



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES
ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD**

**Leasing y su influencia en las Obligaciones Tributarias de
la empresa Transportes Venegas E. I.R.L Arequipa 2021**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
Contador Público**

AUTORES:

Bejarano Alejo, Brenda Nora (orcid.org/0000-0002-0561-5042)

Venegas Lazo, Bryan Raul (orcid.org/0000-0002-9338-049X)

ASESOR:

Mg. Cabrera Arias Luis Martin (orcid.org/0000-0002-4766-1725)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Tributación

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:

Desarrollo económico, empleo y emprendimiento

LIMA - PERÚ

2022

Dedicatoria

A Dios, por ser el aliento de vida y reconfortarme en cada momento de aflicción; a mi madre Nora Alejo quien siempre me lleno de amor, valores e inspiración y a mi padre Juan Bejarano quien aposto siempre a mi favor dándome su apoyo perpetuo. Hoy soy el reflejo del esfuerzo de mis padres a quienes amo.

A Dios, por haberme dado la vida y permitirme el haber llegado hasta este momento tan importante de mi formación profesional. Me gustaría dedicar esta Tesis para mis padres Marcia y Raul, por su comprensión y ayuda en momentos malos y menos malos. Me han enseñado a encarar las adversidades sin perder nunca la dignidad ni desfallecer en el intento.

Agradecimiento

A nuestros padres por el apoyo para pudiéramos lograr nuestras metas, siendo los pilares fundamentales de nuestra confianza.

A nuestro asesor el Mg. Cabrera Arias Luis Martin de la Universidad Cesar Vallejo por su orientación que nos brindó para poder realizar la presente tesis.

A todos los docentes que nos forjaron durante nuestra vida para hoy poder cumplir con nuestras metas profesionales.

Índice de contenidos

Caratula	i
Dedicatoria	ii
Agradecimiento	iii
Índice de contenidos	iv
Índice de tablas.....	v
Índice de gráficos y figuras	vi
Resumen	vii
Abstract.....	viii
I. INTRODUCCIÓN.....	1
II. MARCO TEÓRICO.....	3
III. METODOLOGÍA.....	8
3.1. Tipo y diseño de investigación	8
3.2. Variables y operacionalización	9
3.3. Población, muestra y muestreo	9
3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	10
3.5. Procedimientos	10
3.6. Método de análisis de datos.....	10
3.7. Aspectos éticos	11
IV. RESULTADOS.....	12
V. DISCUSIÓN	30
VI. CONCLUSIONES.....	34
VII. RECOMENDACIONES.....	35
REFERENCIAS	36
ANEXOS.....	39

Índice de tablas

Tabla 1 Estadísticas de fiabilidad para Leasing.....	12
Tabla 1 Estadísticas de fiabilidad para Obligaciones tributarias	12
Tabla 3 Prueba de Normalidad de las variables	13
Tabla 4 Incidencia del Leasing en las obligaciones tributarias.....	14
Tabla 5 Incidencia del leasing en el deudor tributario	14
Tabla 6 Incidencia del Leasing en la Prestación Tributaria	15
Tabla 7 ¿Está de acuerdo con la adquisición de activos fijos a través de una operación del leasing?	16
Tabla 8 ¿Es mejor opción el uso del crédito tradicional frente al leasing para la adquisición de activos fijos?.....	17
Tabla 9 ¿El uso de la depreciación es beneficioso para el contribuyente?	18
Tabla 10 ¿La depreciación acelerada es un beneficio del leasing?.....	19
Tabla 11 ¿El leasing es una mejor opción de financiamiento para la adquisición de activos fijos?.....	20
Tabla 12 ¿Los contratos de arrendamiento son seguros?	21
Tabla 13 ¿El adelanto de cuotas reduce los intereses de los préstamos obtenidos?	22
Tabla 14 ¿La opción de compra es siempre ventaja del leasing?	23
Tabla 15 ¿El leasing tiene como beneficio crédito fiscal?	24
Tabla 16 ¿El financiamiento tradicional para la obtención de activos fijos no tiene crédito fiscal?	25
Tabla 17 ¿El leasing tiene como ventaja proporcionar gastos deducibles?	26
Tabla 18 ¿El planeamiento tributario permite un oportuno pago de impuestos?..	27
Tabla 19 ¿En el pago mensual del IGV, el IGV justo ayuda al cumplimiento de pago?	28
Tabla 20 ¿El cumplimiento de pago de impuestos es un aspecto positivo para futuros financiamientos?	29

Índice de gráficos y figuras

Figura 1 ¿Está de acuerdo con la adquisición de activos fijos a través de una operación del leasing?	16
Figura 2 ¿Es mejor opción el uso del crédito tradicional frente al leasing para la adquisición de activos fijos?.....	17
Figura 3 ¿El uso de la depreciación es beneficioso para el contribuyente?	18
Figura 4 ¿La depreciación acelerada es un beneficio del leasing?.....	19
Figura 5 ¿El leasing es una mejor opción de financiamiento para la adquisición de activos fijos?.....	20
Figura 6 ¿Los contratos de arrendamiento son seguros?	21
Figura 7 ¿El adelanto de cuotas reduce los intereses de los préstamos obtenidos?	22
Figura 8 ¿La opción de compra es siempre ventaja del leasing?	23
Figura 9 ¿El leasing tiene como beneficio crédito fiscal?.....	24
Figura 10 ¿El financiamiento tradicional para la obtención de activos fijos no tiene crédito fiscal?	25
Figura 11 ¿El leasing tiene como ventaja proporcionar gastos deducibles?	26
Figura 12 ¿El planeamiento tributario permite un oportuno pago de impuestos?.	27
Figura 13 ¿En el pago mensual del IGV, el IGV justo ayuda al cumplimiento de pago?.....	28
Figura 14 ¿El cumplimiento de pago de impuestos es un aspecto positivo para futuros financiamientos?	29

Resumen

La investigación se denominó: Leasing y su influencia en las Obligaciones Tributarias de la empresa Transportes Venegas E. I.R.L Arequipa 2021, el objetivo general del estudio fue determinar la influencia del leasing en las obligaciones tributarias en la empresa Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021, la metodología empleada en la investigación fue de tipo aplicada explicativa, el diseño fue no experimental, la población estuvo conformada por 30 trabajadores administrativos de la empresa, la técnica utilizada para la recolección de datos fue la encuesta y su instrumento cuestionario el cual estuvo conformada por 14 preguntas relacionadas a las variables de estudio, se obtuvo como resultado según el estadístico Chi cuadrado asociado a un índice V. de Cramer con un valor de significancia de 0.001 que al ser inferior a 0.050 conlleva a aceptar la hipótesis de investigación que afirma que el leasing tiene una incidencia positiva moderada y significativa sobre las obligaciones tributarias respecto de la empresa de Transportes Venegas E.I.R.L. se concluye que una adecuada utilización del leasing origina beneficios tributarios a la empresa.

Palabras clave: Leasing, Obligaciones tributarias, Crédito Fiscal, Arrendamiento financiero, Deudor tributario.

Abstract

The research was called: Leasing and its influence on the Tax Obligations of the company Transportes Venegas E.I.R.L Arequipa 2021, the general objective of the study was to determine the influence of leasing on tax obligations in the company Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa year 2021, the methodology used in the investigation was of the explanatory applied type, the design was non-experimental, the population was made up of 30 administrative workers of the company, the technique used for data collection was the survey and its questionnaire instrument which was made up of 14 questions related to the study variables, the result was obtained according to the Chi square statistic associated with a Cramer V. index with a significance value of 0.001, which, being less than 0.050, leads to accepting the research hypothesis that affirms that leasing has a moderate and significant positive impact on tax obligations butarías regarding the company Transportes Venegas E.I.R.L. It is concluded that an adequate use of leasing originates tax benefits for the company.

Keywords: Leasing, Tax Obligations, Tax Credit, Financial Leasing, Tax Debtor.

I. INTRODUCCIÓN

A nivel internacional los expertos en el área de contabilidad y finanzas de las empresas, tienen la obligación y la necesidad de conocer los alcances financieros, contables y tributarios ya que brindan diferentes alternativas de financiamiento con el objetivo de elegir la mejor opción, muchas empresas no se encuentran aptos para acceder a un crédito o leasing financiero o económico, por causas como el vencimiento de los procesos de producción o la incapacidad financiera. Es por ello que varias empresas con el fin de continuar con sus actividades y aumentar sus ingresos, requieren de la adquisición de activos fijos para seguir vigente en el mercado, teniendo en cuenta además que los bienes adquiridos pierden valor de manera rápida debido al desarrollo constante de la tecnología e informática, y al realizar sus análisis evidencia que la mejor opción es tener acceso al leasing Montesdeoca & Almeida (2020).

Según, Inocente et al., (2022) en el Perú, las empresas en su mayoría son Mypes estos no cuentan con liquidez suficiente para lograr sus responsabilidades, tales como el pago a sus proveedores y acreedores, es por ello que requieren la obtención de activos a través de préstamos, pagares, alquileres e hipotecas con entidades bancarias, incluido con intereses altos lo cual conlleva a generar gastos innecesarios para las empresas. Las grandes y medianas empresas generalmente poseen una adecuada liquidez y un adecuado historial crediticio para tener acceso a los financiamientos, por ello es importante buscar opciones de financiamiento que ayude al empresario a aumentar sus equipos, tales como la compra de maquinarias, unidades de transporte, etc.

La empresa Transportes Venegas E.I.R.L. es una empresa del rubro de transporte de carga pesada de la ciudad de Arequipa, uno de los problemas que afronta la empresa es el cumplimiento de las obligaciones tributarias, debido a que en sus inicios adquirieron vehículos mediante crédito tradicional, provocando desventajas crediticias, en los activos ya adquiridos por esta modalidad no se obtuvo ninguna clase de escudo fiscal, obteniendo así de manera indirecta los pagos elevados de los tributos afectando financieramente a la empresa. El objetivo es aumentar y maximizar los efectos positivos en las futuras adquisiciones de activos.

El problema general de la investigación fue ¿En qué medida el leasing influye en las obligaciones tributarias de la empresa Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021? Y los problemas específicos fueron: ¿En qué medida el leasing influye en el deudor tributario de la empresa Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021? y ¿En qué medida el leasing influye en la prestación tributaria de la empresa Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021?

El presente estudio cuenta con la justificación necesaria siendo: se justificó de manera práctica porque existe la necesidad de aplicar el leasing para poder cumplir con las obligaciones tributarias de la empresa Transportes Venegas E.I.R.L., debido a que es la estrategia que resolverá en particular la situación en la que se encuentra la empresa mencionada y creará una estabilidad mayor para su continuidad en el tiempo. Se justificó de forma teórica, porque busca explicar la influencia del leasing, para el cumplimiento de las obligaciones tributarias permitiéndonos contrastar la realidad con los conceptos expuestos y así mismo ser un antecedente para futuras investigaciones. Se justificó de forma metodológica porque los instrumentos utilizados en la investigación servirán para futuras investigaciones.

El objetivo general de esta investigación fue determinar la influencia del leasing en las obligaciones tributarias en la empresa Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021 y en objetivos específicos fueron: determinar la influencia del leasing en el deudor tributario en la empresa Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021 y determinar la influencia del leasing en la prestación tributaria en la empresa Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021.

Finalmente, la Hipótesis General es el leasing tiene una influencia significativa con las obligaciones tributarias en la empresa Transportes Venegas E.I.R.L. Arequipa año 2021 y las hipótesis específicas fueron existe una influencia significativa del leasing en el deudor tributario en la empresa Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021 y existe una influencia significativa del leasing en la prestación tributaria en la empresa Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021.

II. MARCO TEÓRICO

En la investigación se recopiló antecedentes internacionales relacionadas a las variables de estudio.

(Suárez, 2020) en su investigación: Uso del leasing financiero y leasing operativo en Pymes de la ciudad de Paipa Boyacá, el cual fue con la finalidad de analizar utilización del leasing de la Pymes y de qué manera estas pueden beneficiar al considerarse como una opción de compra a fin de obtener la competitividad y desarrollo empresarial. La metodología de la investigación fue de tipo aplicada, el diseño fue no experimental, el enfoque fue cuantitativo, como técnica de recolección de información se usó la encuesta online. El resultado de la investigación fue que existe el desconocimiento respecto al empleo del leasing financiero y operativo, y con respecto al uso de los mismos se determinó que la mayoría de las Pymes acceden a créditos tradicionales para la ejecución de sus operaciones, así mismo existe una mínima solicitud de leasing por parte de las Pymes, y son poco demandados.

(Mosquera, 2018) en su investigación: Proyecto de investigación Leasing operativo como medio de financiamiento para empresa Mexichem S.A. donde la finalidad fue evaluar el impacto del leasing operativo como opción de financiamiento para el crecimiento de empresa en estudio, la metodología fue de tipo aplicada y descriptiva, el diseño fue no experimental. En la investigación el resultado fue que existen otras alternativas de financiamiento que las entidades bancarias ofrecen, así mismo se observó que el leasing posee una ventaja positiva respecto a las garantías que se requieren en una operación crediticia. Se determina que con un préstamo bancario se requiere del cumplimiento de varios requisitos, en cambio con el leasing se asegura el financiamiento del bien.

Arias et al.,(2015) en su investigación: Tratamiento contable y análisis de Leasing según NIIF para Pymes en Colombia, en la investigación se pretendió analizar los cambios que originó en el proceso contable de los acuerdos de arrendamiento financiero la entrada en vigencia de las Normas Internacionales de Información Financiera – NIIF – para PYMES y su impacto en los resultados financieros de una

PYME. La metodología de investigación fue analítica, descriptiva. El resultado después del análisis refleja que el tratamiento contable de acuerdo a la NIF se especifica que la empresa en estudio se encuentra afectada, ya que al considerar los equipos de cómputo como un activo en propiedad planta y equipo, así mismo deberá ser reconocido como pasivo y por consiguiente los gastos. Una vez reconocida las operaciones como anteriormente se mencionó, los indicadores financieros podrían cambiar y afectar los ingresos.

En la investigación se recopiló antecedentes nacionales relacionadas a las variables de estudio.

Inocente (2022) en su estudio: Incidencia del leasing operativo en los estados financieros de las empresas, el objetivo de la investigación fue identificar en qué grado el leasing operativo incide en los estados financieros de las empresas, se consideró como metodología de tipo aplicada, el nivel fue descriptivo, correlacional y el diseño del estudio es no experimental. Se obtuvo como resultado que el leasing operativo conlleva al ajuste del crédito fiscal y maximiza las ganancias de las empresas, en la investigación se empleó la correlación de Pearson el cual permitió evidenciar que el leasing operativo se relaciona de manera significativa con los estados financieros con un valor de $p < 0.05$ y con un coeficiente de correlación de $r = 0.47$, lo cual implicó afirmar que existe una fuerte relación entre las variables de estudio. Finalmente, se concluye que leasing operativo incide en los estados financieros de la empresa en estudio.

Mayta y Rodríguez (2022) en su investigación: “El leasing y la rentabilidad en la ferretería del norte S.R.L. en el distrito de Cajamarca, 2021”, el objetivo del estudio fue determinar, analizar y solucionar la toma de decisiones de la situación actual y futura de la empresa Ferretería del Norte S.R.L. Cajamarca 2021, la metodología fue de tipo básica, correlacional, descriptiva, el nivel fue cuantitativo, el diseño fue no experimental, se ha concluido que la relación es directa, y esto se demuestra en los resultados obtenidos tiene una buena planeación y uso de herramienta financiera, mediante el leasing es posible generar flujo de caja y rentabilidad ya que otorga a la ferretería ventajas financieras, en cuanto a que la empresa cancele menos impuestos a la renta, pues este tipo de financiamiento permite que la empresa obtenga más ganancias que permite que se reduzca la depreciación del

activo y sobre todo los intereses, aprovechando así el activo para mejorar su productividad y obtener una rentabilidad alta para la ferretería permitiendo así cancelar la deuda adquirida.

(García, 2021) en investigación: Leasing financiero y su influencia en la rentabilidad de las empresas del sector transportes, Callao– Lima, 2020, el objetivo fue identificar la influencia del leasing financiero en la rentabilidad de las empresas de transporte, el tipo de investigación fue considerada como aplicada, el nivel corresponde al descriptivo, explicativo, y el diseño corresponde al no experimental. Los resultados obtenidos muestran que los auditores, gerentes, contador y analistas están de acuerdo en un 47% respecto a que el leasing es una forma de financiamiento, también se utilizó el Chi cuadrado lo cual demostró que existe una incidencia directa y significativa entre las variables de estudio, con un valor de $X^2 = 8.941$ con el $gl = 16$ y un valor $p = 0.003$, lo cual implica afirmar que el Leasing Financiero influye en la Rentabilidad de las empresas del sector transportes.

Se describieron las teorías relacionadas a las variables e estudio para un mejor entendimiento de la investigación:

El leasing se define como un contrato o acuerdo de arrendamiento financiero donde actúan dos partes tales son la empresa denominado como el arrendatario y la entidad bancaria denominado arrendador esto se da con opción de compra obligatoria. Es decir que mediante este contrato la entidad financiera realiza la adquisición de un activo que solicita la empresa para su explotación durante un tiempo determinado a cambio del abono en cuotas por el uso de activo. Al finalizar el contrato, la empresa tiene la opción de elegir la compra del bien Huacchillo y Atoche (2020).

Activos Fijos son bienes y derechos perdurables en una determinada empresa, se denominan activos fijos o activos no corrientes forman parte de la infraestructura para la ejecución de las operaciones de la empresa, también con considerados todos los bienes que no están en el circulante, es decir su finalidad no es la venta inmediata y no corresponden al rubro de la empresa, sin embargo son importantes para la productividad de la misma, sus características principales son; Activos no corrientes, Poco líquidos, Se deprecian, Necesarios para la ejecución de la actividad empresarial Pérez y Viviana (2018).

(Aquino, 2020) menciona respecto al arrendamiento que es una correlación entre dos partes donde se efectúa un acuerdo por un periodo definitivo de un bien o servicio, donde el beneficiario deberá realizar el pago de un monto, este acuerdo económico estipula las condiciones del contrato de arrendamiento, cabe indicar que en el mismo se especifica la identidad del arrendador y arrendatario, la cuota económica, y el tiempo que durara el arrendamiento, así mismo existen condiciones respecto al mal uso, bien cedido, el deterioro y la destrucción del bien.

Obligaciones tributarias consiste en la responsabilidad cumplir tributariamente, ya que se origina después de la comercialización de bienes o servicios, es la relación entre el acreedor y el deudor tributario, lo cual está determinado en la normativa tributaria, la finalidad es el cumplimiento de la prestación tributaria, por ende, es exigible coactivamente (SUNAT, 2017)

Crédito fiscal constituye un impuesto general a las ventas que se declara por separado en un recibo de pago, en apoyo de la adquisición de bienes, servicios y contratos de construcción, o se paga con la importación de los bienes o como resultado del uso en el país de servicio por no residentes Vásquez y Rojas (2020).

La prestación tributaria es de carácter dinerario o tiene carácter formal y no tiene trascendencia económica, es una vinculación que se establece entre una autoridad reguladora y un contribuyente por aplicación de normas tributarias lo más habitual es que no existe una ventaja fiscal única, los usuarios deben abonar, pero se crean muchas ventajas, algunas monetarias y otras formales Castillo et al.,(2018)

Según el autor (Ramos, 2017) las prestaciones tributarias están constituidas por el monto de la cuota tributaria, consecuencia de la obligación tributaria y así mismo originada por el hecho imponible de un tributo, otras prestaciones dinerarias son los intereses por no pago o retraso de tributos, multas por presentar declaraciones fuera de plazo.

El planeamiento tributario consiste en una serie de procesos establecidos que se encuentran netamente coordinados, tiene la finalidad de gestionar de manera acertada la carga impositiva, puede ser para disminuir o extinguir, de la misma forma lograr un beneficio tributario. Fundamentalmente las empresas emplean esta

herramienta para una correcta toma de decisiones que no origine situaciones tributarias engorrosas a futuro.

La finalidad del planeamiento tributario es extinguir eventualidades tributarias, gestionar a de manera eficiente las ganancias de la empresa, minimizar los gastos y disminuir el abono de impuestos a través de la utilización de métodos y procedimientos legales, los cuales no involucren fraude a la normativa tributaria. Es trascendental mencionar que un planeamiento tributario agresivo se denomina como elusión tributaria.

III.METODOLOGÍA

3.1. Tipo y diseño de investigación

Tipo de investigación

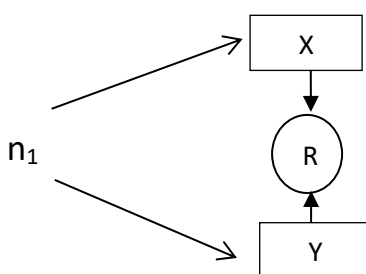
La investigación fue denominada de tipo aplicada y descriptiva correlacional, de acuerdo a Hernández et al.,(2014) mencionan que es la descripción de un problema tomando en cuenta la situación o las circunstancias, detallando el comportamiento. Se considera descriptiva porque se realiza la descripción de las variables de estudio: Leasing y obligaciones tributarias. Se consideró correlacional debido a que a Ñaupás, et al., (2018) considera que este tiene la finalidad de determinar el grado de relación entre las variables, así mismo se cuantificó y evaluó su correspondencia. Las relaciones consisten en hipótesis ya definidas.

Diseño de investigación

El diseño del estudio fue no experimental, según (Iglesias, 2016) este tipo de diseño consiste en la no manipulación de las variables, es decir no se requiere de la realización de un experimento ya que las variables son descritas.

Por otro lado, fue denominado un enfoque cuantitativo, ya que los datos del estudio se tabularon y fueron cuantificados con el fin de ser procesados en el programa SPSS.

El esquema presentado a continuación fue aplicado en la investigación.



n₁: Muestra

X: Variable 1: Leasing

R: Incidencia de las variables

Y: Variable 2: Obligaciones tributarias

3.2. Variables y operacionalización

Variable independiente: Leasing

Definición conceptual: El leasing se define como un contrato o acuerdo de arrendamiento financiero donde actúan dos partes tales son la empresa denominado como el arrendatario y la entidad bancaria denominado arrendador esto se da con opción de compra obligatoria Huacchillo y Atoche (2020).

Definición operacional: Para el análisis y evaluación de la variable Leasing se emplearon las siguientes dimensiones: Activos Fijos, Arrendamiento.

Indicadores: La variable cuenta con 2 dimensiones y sus respectivos indicadores siendo: D1; Adquisición, Depreciación, Financiamiento, D2; Contrato, Cronograma de pago, Opción de compra.

Escala de medición: La escala corresponde a Ordinal.

Variable dependiente: Obligaciones tributarias

Definición conceptual: Obligaciones tributarias consiste en la responsabilidad cumplir tributariamente, ya que se origina después de la comercialización de bienes o servicios, es la relación entre el acreedor y el deudor tributario, lo cual está determinado en la normativa tributaria, la finalidad es el cumplimiento de la prestación tributaria, por ende, es exigible coactivamente (SUNAT, 2017)

Definición operacional: Para la evaluación de la variable obligaciones tributarias se emplearán las siguientes dimensiones: Deudor Tributario, Prestación Tributaria

Indicadores: La variable cuenta con 2 dimensiones y sus respectivos indicadores siendo: D1; Crédito fiscal, Gesto aceptable para Renta, D2; Planeamiento tributario, Cumplimiento.

3.3. Población, muestra y muestreo

Población

Desde el punto de vista de Hernández et al.,(2014) se entiende población a un conjunto de individuos que cumplan con características similares, en la presente investigación se tomó como población a los trabajadores administrativos los cuales fueron 30. Ellos fueron encuestados con el objetivo de obtener información relacionada a las variables de estudio.

Muestra

Según (Vásquez W. , 2020) la muestra se define como un subgrupo de la población, ello permite el desarrollo de la investigación, en el presente estudio la muestra fue el 100% de la población por ser pequeña.

Muestreo

Para la presente investigación fue no probabilístico, donde (Vásquez W. , 2020) argumenta que el muestreo no probabilístico consiste que al seleccionar estos elementos no están sujetos a la probabilidad, sino que se escoge tomando en cuenta las características y requerimientos del estudio, así mismo el autor menciona que si la población es menor a 50 individuos, se deberá tomar el total de la población.

3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

La técnica empleada en la investigación fue la encuesta, ello estuvo conformado por 14 preguntas que guardan relación con las variables de estudio. Según Fachelli (2015) esta técnica es utilizada frecuentemente en los estudios de sociología pero en la actualidad se usa para varios tipos de investigación. El instrumento utilizado fue el cuestionario.

3.5. Procedimientos

El procedimiento que se siguió en la investigación fue: análisis del problema y la fundamentación de la situación actual de la unidad de estudio, planteamiento de preguntas los cuales fueron parte del instrumento, presentación de la solicitud a la empresa en estudio para la aplicación del instrumento lo cual permitió la recolección de datos, se procedió al procesamiento de datos e el sistema SPSS, lo que conllevó a la tabulación y graficación de resultados, después de realizar las conclusiones y recomendaciones de la investigación.

3.6. Método de análisis de datos

El método usado para el análisis de datos fue el procesamiento y evaluación estadística a través del Microsoft Excel y el SPSS, así mismo se empleó el coeficiente del Chi cuadrado y RHO Spearman lo cual conllevó a la comprobación de hipótesis de investigación.

3.7. Aspectos éticos

Los resultados encontrados en la investigación a afectaran la integridad de los encuestados, ya que la identidad de cada uno de ellos fue netamente reservada, la información desarrollada fueron citados de acuerdo al el Manual American Psychological Association APA 7ma edición (Centro de Escritura Javeriano, 2020), respetando de esta manera la autoría de cada tesis y artículo científico. demostrando así que se respetó la autoría de cada investigador. El estudio fue pasado por el programa anti plagio turnitin con el objetivo de evidenciar la originalidad de la misma, finalmente la tesis ha respetado todo lo establecido en la Resolución del Consejo Universitario N°126-2017/UCV de la Universidad César Vallejo.

IV. RESULTADOS

3.1 Análisis de confiabilidad

Confiabilidad de la variable: Leasing

Tabla 1 *Estadísticas de fiabilidad para Leasing*

Alfa de Cronbach	Alfa de Cronbach basada en elementos estandarizados	N de elementos
.888	.870	8

A partir de la Tabla 1, se puede valorar que el cuestionario respecto de la variable Leasing cuenta con la suficiente confiabilidad para su aplicación pues se obtuvo un Alfa de Cronbach con un valor de 0.888 que es superior al mínimo aceptable de 0.70.

Confiabilidad de la variable: Obligaciones tributarias

Tabla 2 *Estadísticas de fiabilidad para Obligaciones tributarias*

Alfa de Cronbach	Alfa de Cronbach basada en elementos estandarizados	N de elementos
.739	.737	6

A partir de la Tabla 2, se puede valorar que el cuestionario respecto de la variable Obligaciones tributarias cuenta con la suficiente confiabilidad para su aplicación pues se obtuvo un Alfa de Cronbach con un valor de 0.739 que es superior al mínimo aceptable de 0.70.

3.2 Prueba de normalidad

En este apartado, y en segunda instancia se analiza la relación entre las variables a través de un conjunto de tablas correlacionales que son resultado de pruebas estadísticas formales.

En este apartado se da cumplimiento a los objetivos y corroboración a las hipótesis de investigación.

De manera previa al análisis de relación que proponen los objetivos de investigación, se presenta la revisión del supuesto de normalidad de las variables y sus respectivas dimensiones a fin de poder determinar el estadístico que mejor

se ajuste, ya sea que se trate de un estadístico no paramétrico o uno incluido en las pruebas paramétricas.

Tabla 3 *Prueba de Normalidad de las variables*

	Shapiro-Wilk		
	Estadístico	gl	Sig.
Leasing	.916	30	.022
Deudor Tributario	.863	30	.001
Prestación Tributaria	.863	30	.002
Obligaciones Tributarias	.875	30	.002

En la Tabla 3 se muestran los resultados del análisis estadístico de la normalidad de las variables que fue realizado con el propósito de determinar si las variables y dimensiones cumplen con el supuesto de normalidad. En este sentido, cuando ambas variables o dimensiones involucradas en el análisis relacional o de incidencia, cumplan con el supuesto de normalidad porque la significancia del estadístico de Shapiro Wilk sea igual o supere el valor de 0.050, se justifica el uso de una prueba estadística paramétrica. De otro modo, en caso de que, una de las variables o dimensiones involucradas en el análisis relacional o de incidencia, no cumplan con el supuesto de normalidad porque la significancia del estadístico de Shapiro Wilk sea inferior al valor de 0.050, se justifica el uso de una prueba estadística no paramétrica.

Como lo revela los resultados de la prueba de normalidad de las variables de estudio, tanto las variables como las dimensiones de análisis presentan un valor de significancia del estadístico de Shapiro Wilk menor a 0.050, por lo que ninguna de las variables cumple con el supuesto de normalidad.

3.3 Prueba de Chi cuadrado

Hipótesis general:

H0: No existe una incidencia positiva y significativa del leasing sobre las obligaciones tributarias en la empresa de Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021.

H1: Si existe una incidencia positiva y significativa del leasing sobre las obligaciones tributarias en la empresa de Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021.

Tabla 4 *Incidencia del Leasing en las obligaciones tributarias*

	Valor	gl	Sig. asintótica (2 caras)
Chi-cuadrado de Pearson	17.718 ^a	4	.001
Razón de verosimilitud	18.665	4	.001
Asociación lineal por lineal	10.469	1	.001
N de casos válidos	30		
V. de Cramer	0.543		0.001

La Tabla 4 revela los resultados para el análisis de incidencia entre las variables de investigación acorde a la hipótesis a contrastar. Se muestra, un estadístico Chi cuadrado asociado a un índice V. de Cramer con un valor de significancia de 0.001 que al ser inferior a 0.050 conlleva a aceptar la hipótesis de investigación que afirma que el leasing tiene una incidencia positiva moderada y significativa sobre las obligaciones tributarias respecto de la empresa de Transportes Venegas E.I.R.L. De esta manera, es propicio postular que, conforme se adopte una estrategia de leasing en la empresa, también se va a conseguir la empresa logre mejoras en sus obligaciones tributarias, es decir, que se beneficie de un mayor crédito fiscal y de la deducción de la renta que favorezcan su deuda tributaria, al mismo tiempo que, el planeamiento tributario les propicia un adecuado cumplimiento respecto de su prestación tributaria.

Prueba de hipótesis específica 1:

H0: No existe una incidencia positiva y significativa del leasing sobre el deudor tributario en la empresa de Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021.

H1: Si existe una incidencia positiva y significativa del leasing sobre el deudor tributario en la empresa de Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021.

Tabla 5 *Incidencia del leasing en el deudor tributario*

	Valor	gl	Sig. asintótica (2 caras)
Chi-cuadrado de Pearson	5.781	2	.056
Razón de verosimilitud	7.982	2	.018
Asociación lineal por lineal	4.793	1	.029
N de casos válidos	30		
V. de Cramer	0.439		0.056

La Tabla 5 revela los resultados para el análisis de incidencia entre las variables de investigación acorde a la hipótesis a contrastar. Se muestra, un estadístico Chi cuadrado asociado a un índice V. de Cramer con un valor de significancia de 0.056 que al ser superior a 0.050 conlleva a rechazar la hipótesis de investigación que afirma que el leasing tiene una incidencia positiva moderada y significativa sobre el deudor tributario respecto de la empresa de Transportes Venegas E.I.R.L.

De esta manera, no se considera que, conforme se adopte una estrategia de leasing en la empresa, también se va a conseguir la empresa logre mejoras en la dimensión de deudor tributario, es decir, un mejor crédito fiscal y gasto deducible de la renta.

Hipótesis específica 2:

H0: No existe una incidencia positiva y significativa del leasing sobre la prestación tributaria en la empresa de Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021.

H1: Si existe una incidencia positiva y significativa del leasing sobre la prestación tributaria en la empresa de Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021.

Tabla 6 *Incidencia del Leasing en la Prestación Tributaria*

	Valor	gl	Sig. asintótica (2 caras)
Chi-cuadrado de Pearson	14.708 ^a	4	.005
Razón de verosimilitud	17.147	4	.002
Asociación lineal por lineal	8.361	1	.004
N de casos válidos	30		
V. de Cramer	0.495		0.005

La Tabla 6 revela los resultados para el análisis de incidencia entre las variables de investigación acorde a la hipótesis a contrastar. Se muestra, un estadístico Chi cuadrado asociado a un índice V. de Cramer con un valor de significancia de 0.005 que al ser inferior a 0.050 conlleva a aceptar la hipótesis de investigación que afirma que el leasing tiene una incidencia positiva moderada y significativa sobre la prestación tributaria respecto de la empresa de Transportes Venegas E.I.R.L.

De esta manera, es propicio postular que, conforme se adopte una estrategia de leasing en la empresa, también se va a conseguir la empresa logre mejoras en la dimensión de prestación tributaria, es decir, un mejor planeamiento tributario que este acompañado del debido cumplimiento de este tipo de obligaciones.

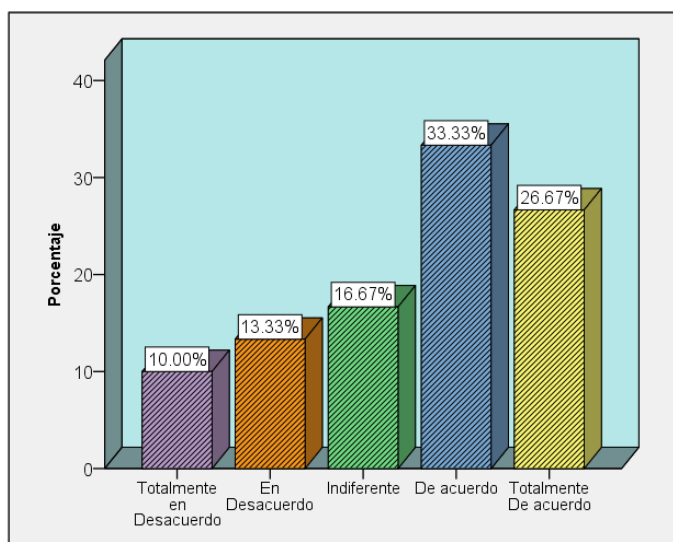
3.4 . Análisis de la distribución de frecuencias

En esta sección se exponen los hallazgos que revelan en primera instancia el estado de cada una de las variables de investigación respecto de la unidad de estudio. Para este propósito se presentan un conjunto de tablas de distribución simple y su correspondiente figura, según cada una de las preguntas que conforman los cuestionarios aplicados.

Tabla 7 *¿Está de acuerdo con la adquisición de activos fijos a través de una operación del leasing?*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Totalmente en Desacuerdo	3	10.0	10.0
En Desacuerdo	4	13.3	23.3
Indiferente	5	16.7	40.0
De acuerdo	10	33.3	73.3
Totalmente De acuerdo	8	26.7	100.0
Total	30	100.0	

Figura 1 *¿Está de acuerdo con la adquisición de activos fijos a través de una operación del leasing?*

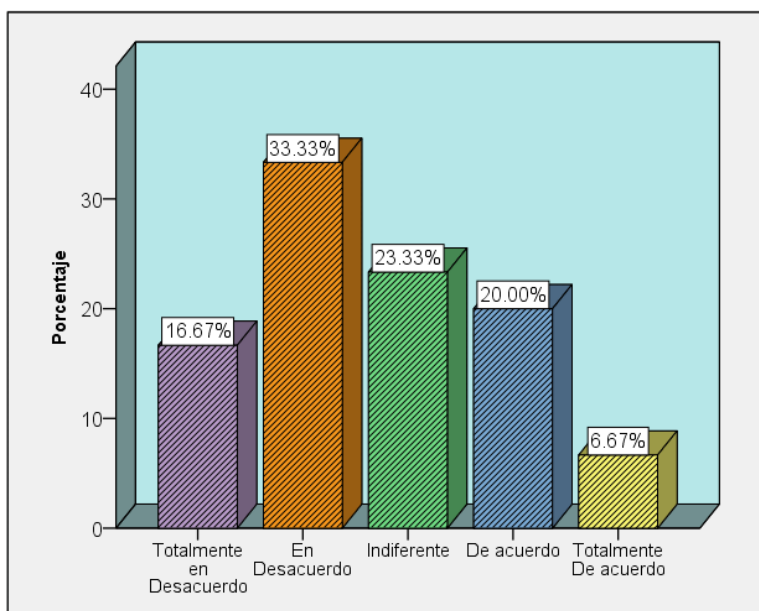


A partir de la Tabla 7 y Figura 1, es posible valorar que, el 23.3% de los colaboradores de la empresa de transportes Vengas E.I.R.L, manifiestan estar totalmente en desacuerdo (10.0%) y en desacuerdo (13.3%) respecto de una adquisición de activos fijos a través de una operación del leasing, un 16.7% es indiferente a esta decisión y un 60.0% estaría de acuerdo (33.3%) y totalmente de acuerdo (26.7%).

Tabla 8 ¿Es mejor opción el uso del crédito tradicional frente al leasing para la adquisición de activos fijos?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Totalmente en Desacuerdo	5	16.7	16.7
En Desacuerdo	10	33.3	50.0
Indiferente	7	23.3	73.3
De acuerdo	6	20.0	93.3
Totalmente De acuerdo	2	6.7	100.0
Total	30	100.0	

Figura 2 ¿Es mejor opción el uso del crédito tradicional frente al leasing para la adquisición de activos fijos?

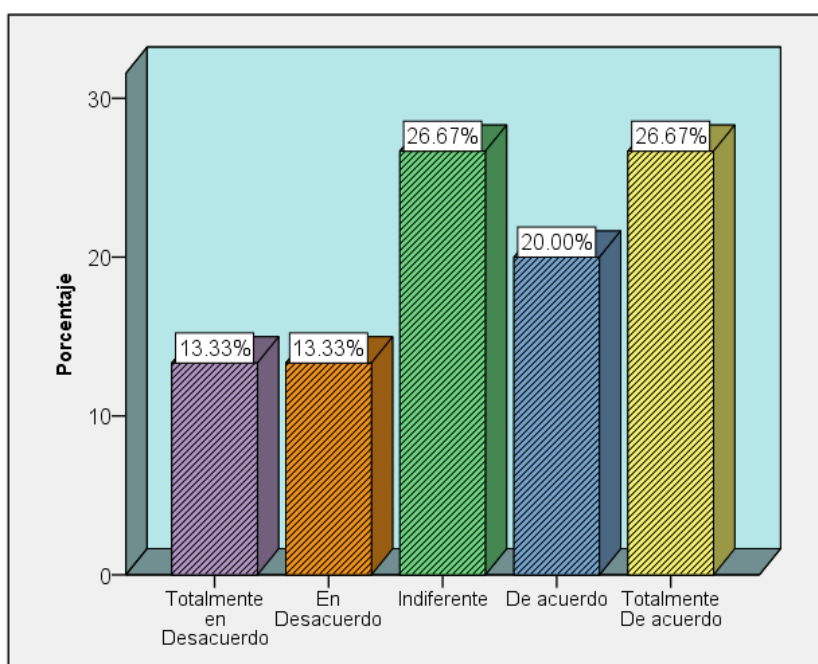


A partir de la Tabla 8 y Figura 2, es posible valorar que, el 50.0% de los colaboradores de la empresa de transportes Vengas E.I.R.L, manifiestan estar totalmente en desacuerdo (16.7%) y en desacuerdo (33.3%) respecto de que se considere que para la adquisición de activos fijos el leasing es una mejor opción que el crédito tradicional, un 23.3% es indiferente a esta decisión y un 26.7% estaría de acuerdo (20.0%) y totalmente de acuerdo (6.7%).

Tabla 9 ¿El uso de la depreciación es beneficioso para el contribuyente?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Totalmente en Desacuerdo	4	13.3	13.3
En Desacuerdo	4	13.3	26.7
Indiferente	8	26.7	53.3
De acuerdo	6	20.0	73.3
Totalmente De acuerdo	8	26.7	100.0
Total	30	100.0	

Figura 3 ¿El uso de la depreciación es beneficioso para el contribuyente?

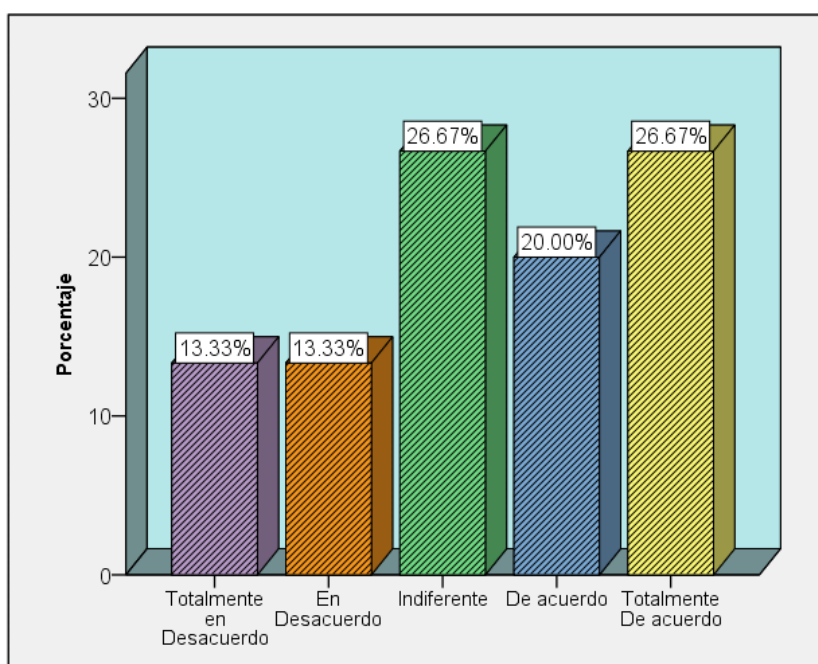


A partir de la Tabla 9 y Figura 3, es posible valorar que, el 26.7% de los colaboradores de la empresa de transportes Vengas E.I.R.L, manifiestan estar totalmente en desacuerdo (13.3%) y en desacuerdo (13.3%) respecto de que se considere que el uso de la depreciación generada por el leasing es beneficioso para el contribuyente, un 26.7% es indiferente a esta decisión y un 46.7% estaría de acuerdo (20.0%) y totalmente de acuerdo (26.7%).

Tabla 10 ¿La depreciación acelerada es un beneficio del leasing?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Totalmente en Desacuerdo	4	13.3	13.3
En Desacuerdo	4	13.3	26.7
Indiferente	8	26.7	53.3
De acuerdo	6	20.0	73.3
Totalmente De acuerdo	8	26.7	100.0
Total	30	100.0	

Figura 4 ¿La depreciación acelerada es un beneficio del leasing?

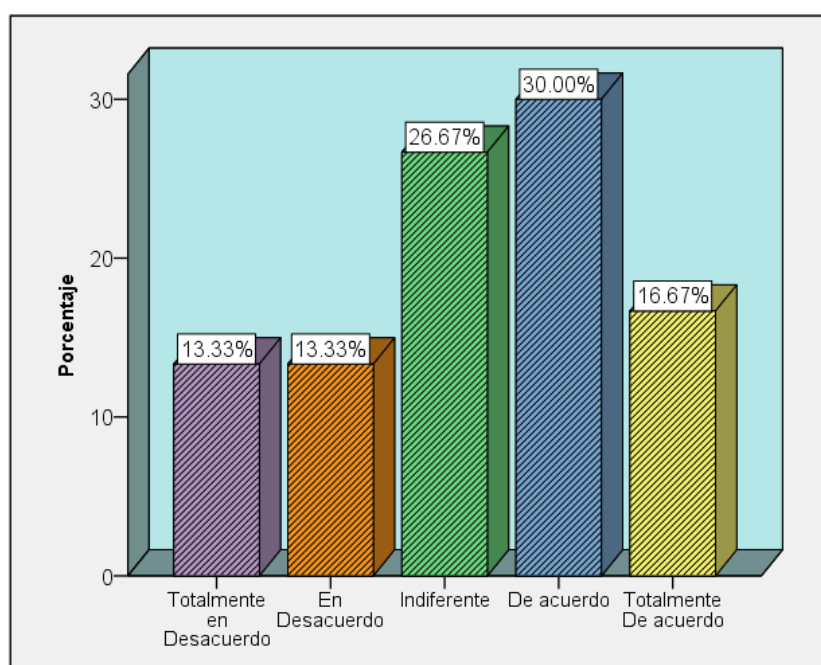


A partir de la Tabla 10 y Figura 4, es posible valorar que, el 26.7% de los colaboradores de la empresa de transportes Vengas E.I.R.L, manifiestan estar totalmente en desacuerdo (13.3%) y en desacuerdo (13.3%) respecto de que el leasing proporciona una ventaja con la depreciación acelerada, un 26.7% es indiferente a esta decisión y un 46.7% estaría de acuerdo (20.0%) y totalmente de acuerdo (26.7%).

Tabla 11 ¿El leasing es una mejor opción de financiamiento para la adquisición de activos fijos?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Totalmente en Desacuerdo	4	13.3	13.3
En Desacuerdo	4	13.3	26.7
Indiferente	8	26.7	53.3
De acuerdo	9	30.0	83.3
Totalmente De acuerdo	5	16.7	100.0
Total	30	100.0	

Figura 5 ¿El leasing es una mejor opción de financiamiento para la adquisición de activos fijos?

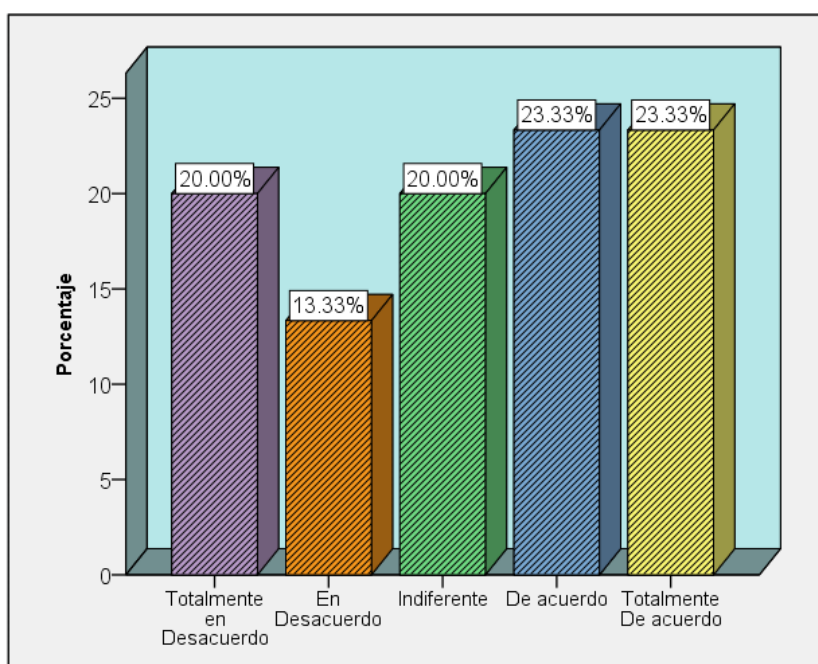


A partir de la Tabla 11 y Figura 5, es posible valorar que, el 26.7% de los colaboradores de la empresa de transportes Vengas E.I.R.L, manifiestan estar totalmente en desacuerdo (13.3%) y en desacuerdo (13.3%) respecto de que el leasing es una mejor opción de financiamiento para la adquisición de activos fijos, un 26.7% es indiferente a esta decisión y un 46.7% estaría de acuerdo (30.0%) y totalmente de acuerdo (16.7%).

Tabla 12 ¿Los contratos de arrendamiento son seguros?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Totalmente en Desacuerdo	6	20.0	20.0
En Desacuerdo	4	13.3	33.3
Indiferente	6	20.0	53.3
De acuerdo	7	23.3	76.7
Totalmente De acuerdo	7	23.3	100.0
Total	30	100.0	

Figura 6 ¿Los contratos de arrendamiento son seguros?

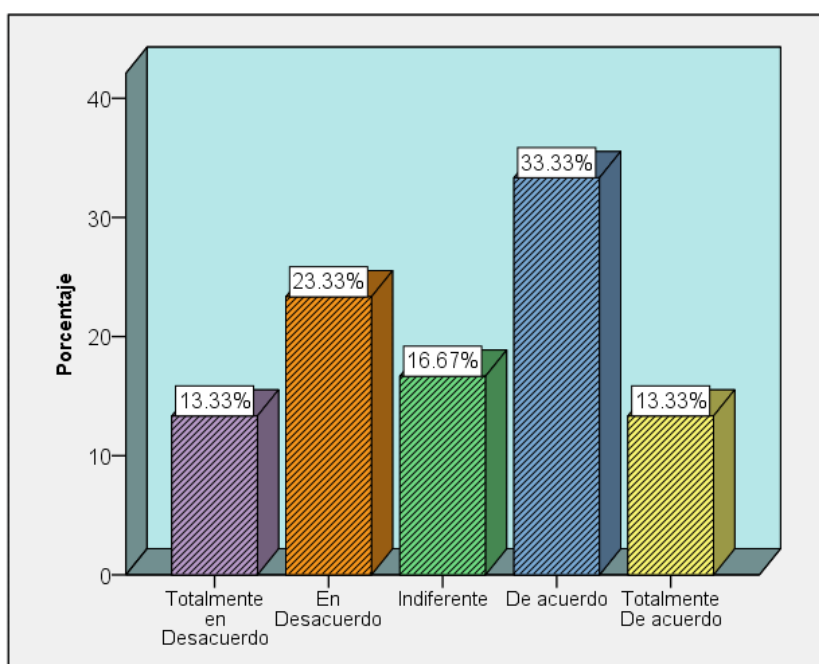


A partir de la Tabla 12 y Figura 6, es posible valorar que, el 33.3% de los colaboradores de la empresa de transportes Vengas E.I.R.L, manifiestan estar totalmente en desacuerdo (20.0%) y en desacuerdo (13.3%) respecto de que los contratos de arrendamiento como el leasing son seguros, un 20.0% es indiferente a esta primicia y un 46.6% estaría de acuerdo (23.3%) y totalmente de acuerdo (23.3%).

Tabla 13 ¿El adelanto de cuotas reduce los intereses de los prestamos obtenidos?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Totalmente en Desacuerdo	4	13.3	13.3
En Desacuerdo	7	23.3	36.7
Indiferente	5	16.7	53.3
De acuerdo	10	33.3	86.7
Totalmente De acuerdo	4	13.3	100.0
Total	30	100.0	

Figura 7 ¿El adelanto de cuotas reduce los intereses de los prestamos obtenidos?

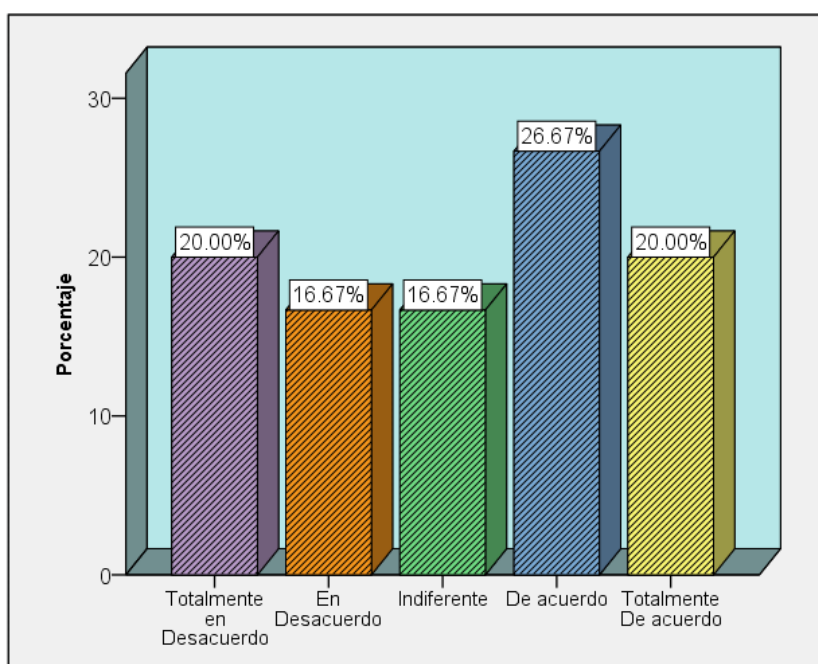


A partir de la Tabla 13 y Figura 7, es posible valorar que, el 36.7% de los colaboradores de la empresa de transportes Vengas E.I.R.L, manifiestan estar totalmente en desacuerdo (13.3%) y en desacuerdo (23.3%) respecto de que el adelanto de cuotas reduce los intereses de los prestamos obtenidos, un 16.7% es indiferente a esta primicia y un 46.6% estaría de acuerdo (33.3%) y totalmente de acuerdo (13.3%).

Tabla 14 ¿La opción de compra es siempre ventaja del leasing?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Totalmente en Desacuerdo	6	20.0	20.0
En Desacuerdo	5	16.7	36.7
Indiferente	5	16.7	53.3
De acuerdo	8	26.7	80.0
Totalmente De acuerdo	6	20.0	100.0
Total	30	100.0	

Figura 8 ¿La opción de compra es siempre ventaja del leasing?

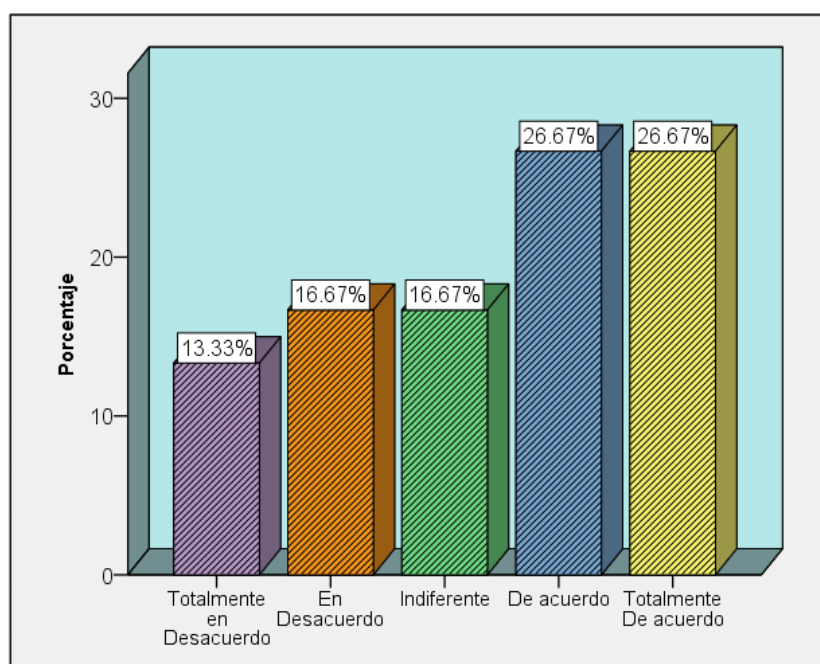


A partir de la Tabla 14 y Figura 8, es posible valorar que, el 36.7% de los colaboradores de la empresa de transportes Vengas E.I.R.L, manifiestan estar totalmente en desacuerdo (20.0%) y en desacuerdo (16.7%) respecto de que la opción de compra que proporciona el leasing representa una ventaja, un 16.7% es indiferente a esta primicia y un 46.7% estaría de acuerdo (26.7%) y totalmente de acuerdo (20.0%).

Tabla 15 ¿El leasing tiene como beneficio crédito fiscal?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Totalmente en Desacuerdo	4	13.3	13.3
En Desacuerdo	5	16.7	30.0
Indiferente	5	16.7	46.7
De acuerdo	8	26.7	73.3
Totalmente De acuerdo	8	26.7	100.0
Total	30	100.0	

Figura 9 ¿El leasing tiene como beneficio crédito fiscal?

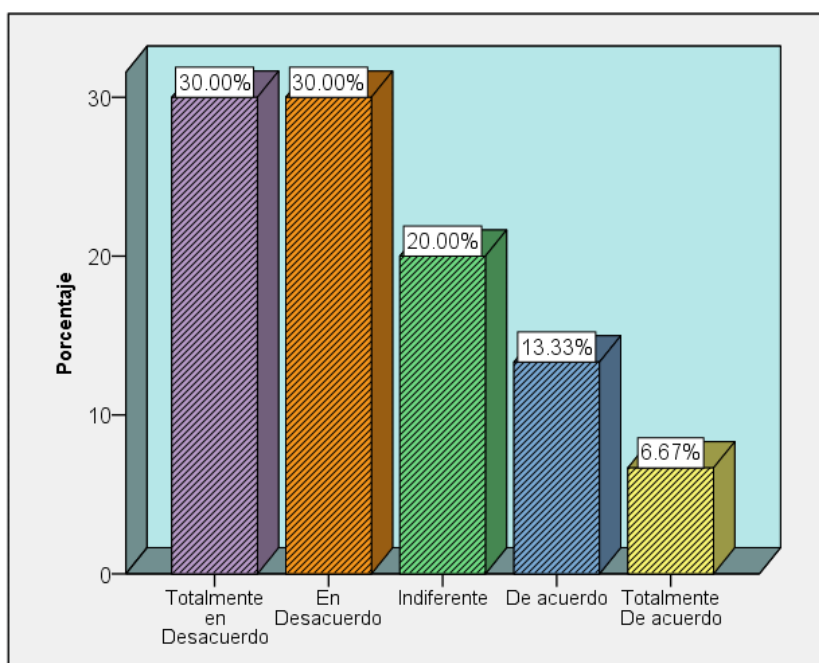


A partir de la Tabla 15 y Figura 9, es posible valorar que, el 30.0% de los colaboradores de la empresa de transportes Vengas E.I.R.L, manifiestan estar totalmente en desacuerdo (13.3%) y en desacuerdo (16.7%) respecto de que el leasing es beneficioso por el crédito fiscal que genera, un 16.7% es indiferente a esta primicia y un 53.4% estaría de acuerdo (26.7%) y totalmente de acuerdo (26.7%).

Tabla 16 ¿El financiamiento tradicional para la obtención de activos fijos no tiene crédito fiscal?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Totalmente en Desacuerdo	9	30.0	30.0
En Desacuerdo	9	30.0	60.0
Indiferente	6	20.0	80.0
De acuerdo	4	13.3	93.0
Totalmente De acuerdo	2	6.7	100.0
Total	30	100.0	

Figura 10 ¿El financiamiento tradicional para la obtención de activos fijos no tiene crédito fiscal?

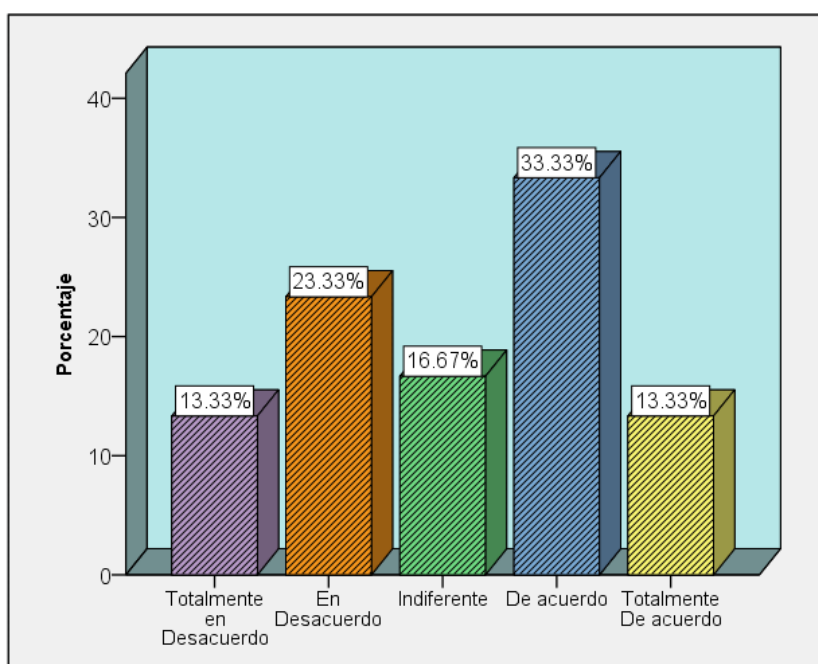


A partir de la Tabla 16 y Figura 10, es posible valorar que, el 60.0% de los colaboradores de la empresa de transportes Vengas E.I.R.L, manifiestan estar totalmente en desacuerdo (30.0%) y en desacuerdo (30.0%) respecto de que se considere que, el financiamiento tradicional para la obtención de activos fijos no tiene crédito fiscal, un 20.0% es indiferente a esta primicia y un 20.0% estaría de acuerdo (13.3%) y totalmente de acuerdo (6.7%).

Tabla 17 ¿El leasing tiene como ventaja proporcionar gastos deducibles?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Totalmente en Desacuerdo	4	13.3	13.3
En Desacuerdo	7	23.3	36.7
Indiferente	5	16.7	53.3
De acuerdo	10	33.3	86.7
Totalmente De acuerdo	4	13.3	100.0
Total	30	100.0	

Figura 11 ¿El leasing tiene como ventaja proporcionar gastos deducibles?

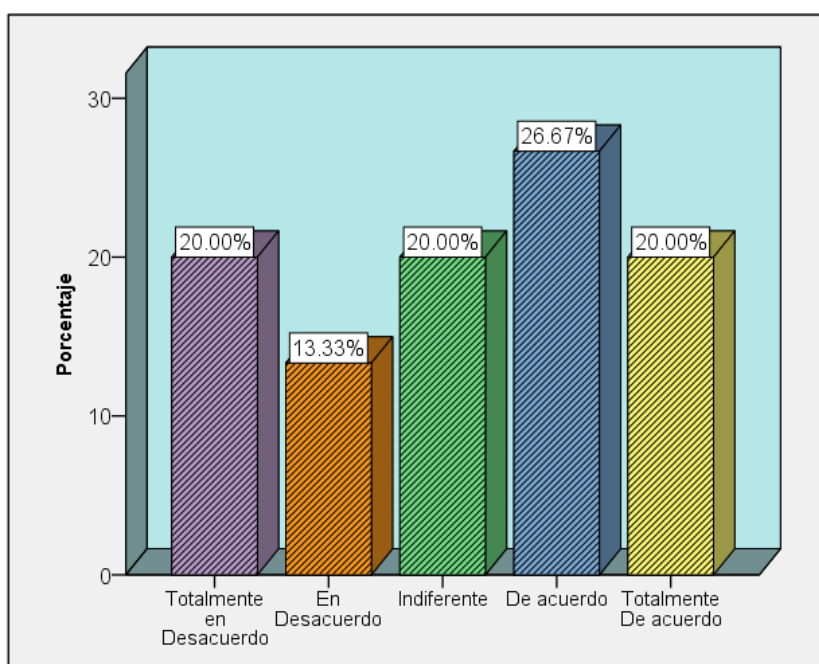


A partir de la Tabla 17 y Figura 11, es posible valorar que, el 36.7% de los colaboradores de la empresa de transportes Vengas E.I.R.L, manifiestan estar totalmente en desacuerdo (13.3%) y en desacuerdo (23.3%) respecto de que se considere que, leasing tiene como ventaja proporcionar gastos deducibles, un 16.7% es indiferente a esta primicia y un 46.6% estaría de acuerdo (33.3%) y totalmente de acuerdo (13.3%).

Tabla 18 ¿El planeamiento tributario permite un oportuno pago de impuestos?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
Totalmente en Desacuerdo	6	20.0	20.0
En Desacuerdo	4	13.3	33.3
Indiferente	6	20.0	53.3
De acuerdo	8	26.7	80.0
Totalmente De acuerdo	6	20.0	100.0
Total	30	100.0	

Figura 12 ¿El planeamiento tributario permite un oportuno pago de impuestos?

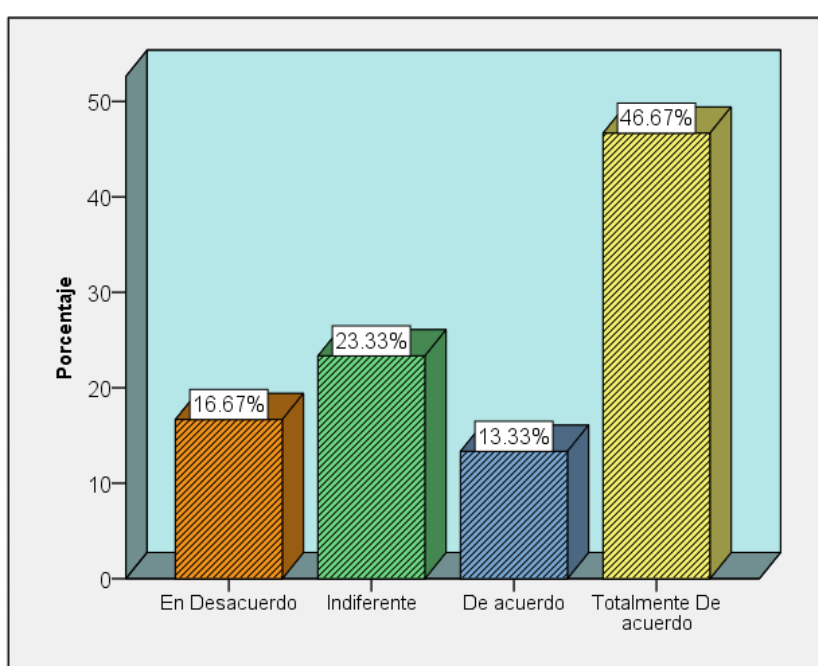


A partir de la Tabla 18 y Figura 12, es posible valorar que, el 33.3% de los colaboradores de la empresa de transportes Vengas E.I.R.L, manifiestan estar totalmente en desacuerdo (20.0%) y en desacuerdo (13.3%) respecto de que se considere que, el planeamiento tributario permite un oportuno pago de impuestos, un 20.0% es indiferente a esta primicia y un 46.7% estaría de acuerdo (26.7%) y totalmente de acuerdo (20.0%).

Tabla 19 ¿En el pago mensual del IGV, el IGV justo ayuda al cumplimiento de pago?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
En Desacuerdo	5	16.7	16.7
Indiferente	7	23.3	40.0
De acuerdo	4	13.4	53.3
Totalmente De acuerdo	14	46.7	100.0
Total	30	100.0	

Figura 13 ¿En el pago mensual del IGV, el IGV justo ayuda al cumplimiento de pago?

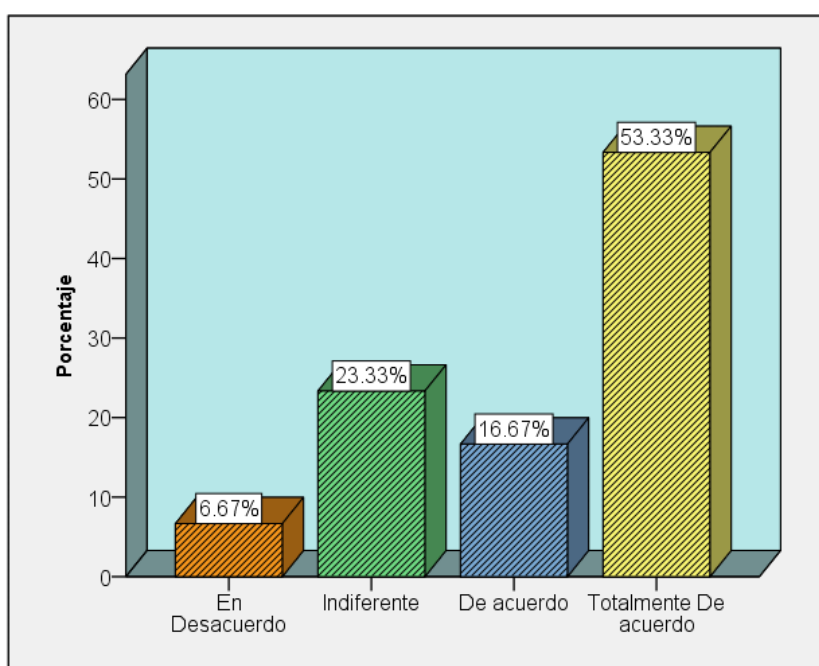


A partir de la Tabla 19 y Figura 13, es posible valorar que, el 16.7% de los colaboradores de la empresa de transportes Vengas E.I.R.L, manifiestan estar en desacuerdo respecto de que se considere que, el IGV justo favorece el pago del impuesto, un 23.3% es indiferente a esta primicia y un 60.1% estaría de acuerdo (13.4%) y totalmente de acuerdo (46.7%).

Tabla 20 ¿El cumplimiento de pago de impuestos es un aspecto positivo para futuros financiamientos?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje acumulado
En Desacuerdo	2	6.7	6.7
Indiferente	7	23.3	30.0
De acuerdo	5	16.7	46.7
Totalmente De acuerdo	16	53.3	100.0
Total	30	100.0	

Figura 14 ¿El cumplimiento de pago de impuestos es un aspecto positivo para futuros financiamientos?



A partir de la Tabla 20 y Figura 14, es posible valorar que, el 6.7% de los colaboradores de la empresa de transportes Vengas E.I.R.L, manifiestan estar en desacuerdo respecto de que se considere que, el cumplimiento de pago de impuestos es un aspecto positivo para futuros financiamientos, un 23.3% es indiferente a esta primicia y un 70.0% estaría de acuerdo (16.7%) y totalmente de acuerdo (53.3%).

V. DISCUSIÓN

En este apartado se coteja los resultados encontrados contra antecedentes en los que se refiera resultados similares, mientras que también se realiza una discusión contra las bases teóricas que de alguna forma fundamenten la evidencia encontrada.

De acuerdo a la hipótesis general: Si existe una incidencia positiva y significativa del leasing sobre las obligaciones tributarias en la empresa de Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021. Se obtuvo como resultado a través del estadístico Chi cuadrado asociado a un índice V. de Cramer con un valor de significancia de 0.001 que al ser inferior a 0.050 conlleva a aceptar la hipótesis de investigación que afirma que el leasing tiene una incidencia positiva moderada y significativa sobre las obligaciones tributarias respecto de la empresa de Transportes Venegas E.I.R.L. De esta manera, es propicio postular que, conforme se adopte una estrategia de leasing en la empresa, también se va a conseguir la empresa logre mejoras en sus obligaciones tributarias, es decir, que se beneficie de un mayor crédito fiscal y de la deducción de la renta que favorezcan su deuda tributaria, al mismo tiempo que, el planeamiento tributario les propicia un adecuado cumplimiento respecto de su prestación tributaria, tales resultados se aproxima a la investigación realizada por Inocente (2022) donde realizó un análisis de la Incidencia del leasing operativo en los estados financieros de las empresas, obtuvo que el leasing operativo conlleva al ajuste del crédito fiscal y maximiza las ganancias de las empresas, en la investigación se empleó la correlación de Pearson el cual permitió evidenciar que el leasing operativo se relaciona de manera significativa con los estados financieros con un valor de $p < 0.05$ y con un coeficiente de correlación de $r = 0.47$, lo cual implicó afirmar que existe una fuerte relación entre las variables de estudio. así mismo según (Suárez, 2020) en sus resultados de la investigación fue que existe el desconocimiento en un 44% respecto al empleo del leasing financiero y operativo, el 23% representa la baja capacidad de endeudamiento y un 26% mencionan que se requiere de muchos requisitos y con respecto al uso de los mismos se determinó que la mayoría de las Pymes acceden a créditos tradicionales para la ejecución de sus operaciones, así mismo existe una mínima solicitud de leasing por parte de las Pymes, y son poco demandados, por otro lado (García, 2021) estudio el Leasing financiero y su

influencia en la rentabilidad de las empresas del sector transportes donde afirma de acuerdo a los resultados obtenidos que según el análisis del Chi cuadrado lo cual demostró que existe una incidencia directa y significativa entre las variables de estudio, con un valor de $X^2 = 8.941$ con el $gl = 16$ y un valor $p = 0.003$, lo cual implica afirmar que el Leasing Financiero influye en la Rentabilidad de las empresas del sector transportes

De acuerdo a la hipótesis específico 1: Si existe una incidencia positiva y significativa del leasing sobre el deudor tributario en la empresa de Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021. Se obtuvo como resultado a través del estadístico Chi cuadrado asociado a un índice V. de Cramer con un valor de significancia de 0.056 que al ser superior a 0.050 conlleva a rechazar la hipótesis de investigación que afirma que el leasing tiene una incidencia positiva moderada y significativa sobre el deudor tributario respecto de la empresa de Transportes Venegas E.I.R.L. De esta manera, no se considera que, conforme se adopte una estrategia de leasing en la empresa, también se va a conseguir la empresa logre mejoras en la dimensión de deudor tributario, es decir, un mejor crédito fiscal y gasto deducible de la renta. Los resultados obtenidos tienen cercanía con la investigación de Inocente (2022) donde realizó un análisis de la Incidencia del leasing operativo en los estados financieros de las empresas, obtuvo que el leasing operativo conlleva al ajuste del crédito fiscal y maximiza las ganancias de las empresas, en la investigación se empleó la correlación de Pearson el cual permitió evidenciar que el leasing operativo se relaciona de manera significativa con los estados financieros con un valor de $p < 0.05$ y con un coeficiente de correlación de $r = 0.47$, lo cual implicó afirmar que existe una fuerte relación entre las variables de estudio. Finalmente, se concluye que leasing operativo incide en los estados financieros de la empresa en estudio. Así mismo Mayta y Rodríguez (2022) quienes analizaron el leasing y la rentabilidad en la ferretería del norte S.R.L. donde ha se ha concluido que la relación es directa, es decir en el análisis realizado se evidenció resultados del ratio prueba acida de los años 2018,2019,2020,2021, donde 2.94%,1.69%,4.59%,7.10% respectivamente, esto se demuestra que se tiene una buena planeación y uso de herramienta financiera, mediante el leasing es posible generar flujo de caja y rentabilidad ya que otorga a la ferretería ventajas financieras,

en cuanto a que la empresa cancele menos impuestos a la renta, pues este tipo de financiamiento permite que la empresa obtenga más ganancias que permite que se reduzca la depreciación del activo y sobre todo los intereses, aprovechando así el activo para mejorar su productividad y obtener una rentabilidad alta para la ferretería permitiendo así cancelar la deuda adquirida. Y según Arias et al.,(2015) en su investigación tratamiento contable y análisis de Leasing según NIIF para Pymes en Colombia, donde el resultado después del análisis reflejó que el tratamiento contable de acuerdo a la NIF se especifica que la empresa en estudio se encuentra afectada, ya que al considerar los equipos de cómputo como como un activo en propiedad planta y equipo, así mismo deberá ser reconocido como pasivo y por consiguiente los gastos. Una vez reconocida las operaciones como anteriormente se mencionó, los indicadores financieros podrían cambiar y afectar los ingresos, sin embargo, al analizar la influencia de los indicadores de la Rentabilidad del Activo existe una mejora en 29 y 30% por el efecto de que los intereses financieros no sean imputados en la medición de la utilidad operacional.

De acuerdo a la hipótesis específica 2: Si existe una incidencia positiva y significativa del leasing sobre la prestación tributaria en la empresa de Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021. Se obtuvo como resultado a través del estadístico Chi cuadrado asociado a un índice V. de Cramer con un valor de significancia de 0.005 que al ser inferior a 0.050 conlleva a aceptar la hipótesis de investigación que afirma que el leasing tiene una incidencia positiva moderada y significativa sobre la prestación tributaria respecto de la empresa de Transportes Venegas E.I.R.L. De esta manera, es propicio postular que, conforme se adopte una estrategia de leasing en la empresa, también se va a conseguir la empresa logre mejoras en la dimensión de prestación tributaria, es decir, un mejor planeamiento tributario que este acompañado del debido cumplimiento de este tipo de obligaciones. Los resultados se acercan a los resultados obtenidos por Así mismo Mayta y Rodríguez (2022) quienes analizaron el leasing y la rentabilidad en la ferretería del norte S.R.L. donde ha se ha concluido que la relación es directa, es decir en el análisis realizado se evidenció resultados del ratio prueba acida de los años 2018,2019,2020,2021, donde 2.94%,1.69%,4.59%,7.10% respectivamente, esto se demuestra que se tiene una buena planeación y uso de herramienta

financiera, mediante el leasing es posible generar flujo de caja y rentabilidad ya que otorga a la ferretería ventajas financieras, en cuanto a que la empresa cancele menos impuestos a la renta, pues este tipo de financiamiento permite que la empresa obtenga más ganancias que permite que se reduzca la depreciación del activo y sobre todo los intereses, aprovechando así el activo para mejorar su productividad y obtener una rentabilidad alta para la ferretería permitiendo así cancelar la deuda adquirida, de la misma forma se corroboró con la investigación realizada por Inocente (2022) quien en el resultado afirma que el leasing operativo conlleva al ajuste del crédito fiscal y maximiza las ganancias de las empresas, en la investigación se empleó la correlación de Pearson el cual permitió evidenciar que el leasing operativo se relaciona de manera significativa con los estados financieros con un valor de $p < 0.05$ y con un coeficiente de correlación de $r = 0.47$, lo cual implicó afirmar que existe una fuerte relación entre las variables de estudio. Finalmente, se concluye que leasing operativo incide en los estados financieros de la empresa en estudio y también el estudio de (García, 2021) estudio el Leasing financiero y su influencia en la rentabilidad de las empresas del sector transportes donde afirma de acuerdo a los resultados obtenidos que según el análisis del Chi cuadrado lo cual demostró que existe una incidencia directa y significativa entre las variables de estudio, con un valor de $X^2 = 8.941$ con el $gl = 16$ y un valor $p = 0.003$, lo cual implica afirmar que el Leasing Financiero influye en la Rentabilidad de las empresas del sector transportes

VI. CONCLUSIONES

De acuerdo con el objetivo general; Determinar la influencia del leasing en las obligaciones tributarias en la empresa Transportes Venegas E.I.R.L. se logró establecer que existe incidencia entre el leasing y las obligaciones tributarias, es decir conforme se adopte una estrategia de leasing en la empresa, también se va a conseguir que la empresa logre mejoras en sus obligaciones tributarias, dicho de otra manera se beneficiara de un mayor crédito fiscal y de la deducción de la renta que favorezcan a su deuda tributaria, al mismo tiempo que, el planeamiento tributario les propicia un adecuado cumplimiento respecto de su prestación tributaria.

De acuerdo con el objetivo específico 1; Determinar la influencia del leasing en el deudor tributario en la empresa Transportes Venegas E.I.R.L., se logró establecer que existe incidencia entre el leasing y las prestaciones tributarias, conforme se adopte una estrategia de leasing en la empresa, también se va a conseguir que la empresa logre mejoras en la dimensión de deudor tributario, es decir, un mejor crédito fiscal y gasto deducible de la renta.

De acuerdo con el objetivo específico 2: determinar la influencia del leasing en la prestación tributaria en la empresa Transportes Venegas E.I.R.L. conforme se adopte una estrategia de leasing en la empresa, también se va a conseguir la empresa logre mejoras en la dimensión de prestación tributaria, es decir, un mejor planeamiento tributario que este acompañado del debido cumplimiento de este tipo de obligaciones.

VII. RECOMENDACIONES

PRIMERO: Se recomienda al gerente general de la empresa, al momento de la adquisición y renovación de sus vehículos de transporte tomar en cuenta la modalidad del leasing con la finalidad de obtener un beneficio fiscal, los cuales son aplicables en el proceso de deducción de impuestos y que la mayor parte de los gastos que origina los activos son deducibles, tales como las cuotas a abonar, así mismo conllevaría a un adecuado uso del crédito fiscal respecto al bien adquirido.

SEGUNDO: Se recomienda al personal contable de la empresa utilizar la depreciación acelerada a los activos comprados a través de leasing con el fin de lograr un escudo fiscal favoreciendo así a la empresa, así mismo aprovechar de forma eficiente el crédito fiscal producto del leasing.

TERCERO: Se recomienda al gerente general de la empresa a crear un plan de procesos de adquisición de unidades a través del leasing y llevar un control adecuado de las mismas con la finalidad de lograr planeamiento tributario correcto que conlleve a lograr beneficios tributarios a la empresa.

REFERENCIAS

- Aquino, A. d. (2020). *Arrendamiento financiero y la gestión empresarial en las empresas de transporte de carga de la ciudad de Huancayo periodo 2017*. Huancayo – Perú: UNIVERSIDAD PERUANA LOS ANDES. Obtenido de https://repositorio.upla.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12848/2443/T037_70306010_T.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Arias, N., Portela, R., & Rodriguez, E. (2015). *Tratamiento contable y análisis del arrendamiento financiero según NIIF para Pymes en Colombia*. Colombia: Universidad de Bogota Jorge tadeo Lozano. Obtenido de <https://expeditiorepositorio.utadeo.edu.co/bitstream/handle/20.500.12010/2484/TRATAMIENTO%20CONTABLE%20Y%20AN%c3%81LISIS%20DEL%20ARRENDAMIENTO%20FINANCIERO%2024092015%20Final.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Castillo, A., Añazco, G., & Sarmiento, Y. S. (2018). Gestión tributaria a microempresarios mediante la creación del centro de asesoría caso: UMET Sede Machala. *Universidad y Sociedad*, 10(2). Obtenido de <http://scielo.sld.cu/pdf/rus/v10n2/2218-3620-rus-10-02-84.pdf>
- Centro de Escritura Javeriano. (2020). *Normas APA SEPTIMA EDICION*. Cali. Obtenido de https://www2.javerianacali.edu.co/sites/ujc/files/manual_de_normas_apa_7a_completo.pdf
- Garcia, R. (2021). *LEASING FINANCIERO Y SU INFLUENCIA EN LA RENTABILIDAD DE LAS EMPRESAS DEL SECTOR TRANSPORTES, CALLAO– LIMA, 2020*. LIMA, PERÚ: UNIVERSIDAD PERUANA DE LAS AMERICAS. Obtenido de <http://repositorio.ulasamericas.edu.pe/bitstream/handle/upa/1576/GARCIA%20LOPEZ.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Hernandez, R., Fernandez, C., & Baptista, M. (2014). *Metodología de Investigación*. Mexico: McGrawHill.
- Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, P. (2014). *Metodología de la investigación*. México: Mc Graw Hill.
- Huacchillo, L., & Atoche, N. (2020). *Leasing financiero como respaldo para la adquisición de vehículos en las empresas de transporte terrestre de carga Paíta, Perú*. Peru: Revista Universidad y Sociedad. Obtenido de http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2218-36202020000300097
- Iglesias, M. (2016). *Metodología de investigación científica: diseño y elaboración de protocolos y proyectos* (Primera ed.). ciudad Autonoma de Buenos Aires:

- Didactico. Obtenido de https://books.google.es/books?hl=es&lr=&id=z39EEAAAQBAJ&oi=fnd&pg=PA143&dq=libros+metodolog%C3%ADa+de+investigacion+cientifica+2021&ots=0kiwfCdC9U&sig=XSH-2_o4hvjAdpjlIT1tvoorqk#v=onepage&q=libros%20metodolog%C3%ADa%20de%20investigacion%20cientifica%2020
- Inocente, F., Sandoval, M., & Celis, D. (2022). Incidencia del leasing operativo en los estados financieros de las empresas. *TecnoHumanismo*, 2(2). Obtenido de <https://tecnohumanismo.online/index.php/tecnohumanismo/article/view/108>
- López Roldán, P., & Fachelli, S. (2015). *Metodología de la investigación social cuantitativa*. Barcelona-España. Obtenido de https://ddd.uab.cat/pub/caplli/2016/163567/metinvsocua_a2016_cap2-3.pdf
- Mayta, Y., & Rodríguez, N. (2022). *El Leasing y la Rentabilidad en la Ferretería del Norte S.R.L. en el Distrito de Cajamarca, 2021*. Cajamarca – Perú: UPAGU. Obtenido de <http://repositorio.upagu.edu.pe/bitstream/handle/UPAGU/2332/EL%20LEASING%20Y%20LA%20RENTABILIDAD%20EN%20LA%20FERRETER%C3%8DA%20DEL.pdf?sequence=1>
- Montesdeoca, B., & Almeida, C. (2020). El Leasing Financiero: una herramienta jurídica y económica subutilizada en Ecuador. *USFQ Law Review*. Obtenido de <https://revistas.usfq.edu.ec/index.php/lawreview/article/view/1730/2071>
- Mosquera, D. (2018). *“PROYECTO DE INVESTIGACIÓN LEASING OPERATIVO COMO MEDIO DE FINANCIAMIENTO PARA EMPRESA MEXICHEM S.A”*. GUAYAQUIL: Universidad de Guayaquil. Obtenido de <http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/27465/1/TESIS-EL%20LEASING%20OPERATIVO%20COMO%20MEDIO%20DE%20FINANCIAMIENTO%20PARA%20LA%20EMPRESA%20MEXICHEM%20S.A.-TUTOR-Ordo%c3%b1ez%20Marjorie-AUTORES-Mosquera%20Daniel-Reyes%20Leandro.pdf>
- Ñaupas, H., Valdivia, M., Palacios, J., & Romero, H. (2018). *Metodología de la investigación Cuantitativa - Cualitativa y Redacción de la Tesis* (5a.Edición ed.). Bogotá: Ediciones de la U. Obtenido de <https://corladancash.com/wp-content/uploads/2020/01/Metodologia-de-la-inv-cuanti-y-cuali-Humberto-Naupas-Paitan.pdf>
- Ocampo, M. (2016). *El contrato de arrendamiento financiero o leasing financiero con opcion a compra en Nicaragua: derechos y obligaciones de las partes, perinencia y aplicabilidad*. Managua: Universidad Centroamericana. Obtenido de <http://repositorio.uca.edu.ni/3321/1/UCANI4432.pdf>

- Pérez, V., & Viviana, A. (2018). *El sector del Leasing Informe Final*. Fedesarrollo. Obtenido de https://www.repository.fedesarrollo.org.co/bitstream/handle/11445/3787/Report_Diciembre_2018_Villar_P%C3%A9rez_y_Alvarado.pdf?sequence=3&isAllowed=y
- Ramos, L. (2017). *Cumplimiento de las obligaciones tributarias y no tributarias con el Gobierno Central y Municipalidad de los comerciantes del Mercado Internacional de San José de la ciudad de Juliaca periodo 2016*. Puno - Perú: Universidad Nacional del Altiplano - Puno. Obtenido de http://repositorio.unap.edu.pe/bitstream/handle/UNAP/6851/Ramos_Quispe_Luz_Marina.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Suárez, K. (2020). *Uso del leasing financiero y leasing operativo en Pymes de la ciudad de Paipa Boyacá*. Colombia: Universidad Antonio Nariño. Obtenido de <http://repositorio.uan.edu.co/bitstream/123456789/1846/1/2020Keity%20Suarez%20Quintero.pdf>
- SUNAT. (31 de enero de 2017). Obtenido de <https://www.sunat.gob.pe/legislacion/codigo/libro1/libro.pdf>
- Vásquez, A., & Rojas, E. (2020). *Obligaciones tributarias en comerciantes del Centro Comercial Aguas Verdes, Chiclayo*. Pimentel - Perú: Universidad Señor de Sipán. Obtenido de <https://repositorio.uss.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12802/7566/V%C3%A1squez%20Guevara%20Aid%C3%A9%20%26%20Rojas%20Sosa%20John.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Vásquez, W. (2020). *METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN* (tercera ed.). Santa Anita. Obtenido de <https://www.usmp.edu.pe/estudiosgenerales/pdf/2020-I/MANUALES/II%20CICLO/METODOLOGIA%20DE%20INVESTIGACION.pdf>

ANEXOS

ANEXOS 01: OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES

VARIABLES	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	INDICADORES
LEASING	Leasing se denomina así al contrato de arrendamiento financiero entre un arrendatario (empresa) y un arrendador (entidad financiera o banco) con opción de compra obligatoria Huacchillo y Atoche (2020).	Activos Fijos Arrendamiento	<ul style="list-style-type: none">• Adquisición• Depreciación• Financiamiento• Contrato• Cronograma de pago• Opción de compra
Obligaciones Tributarias	Obligaciones tributarias es toda aquella obligación que surge como consecuencia de la necesidad de pagar tributos para el sostenimiento de los gastos del estado, Como consecuencia de la obligatoriedad del pago de los tributos surgen obligaciones entre los contribuyentes y la Administración (SUNAT, 2017).	Deudor Tributario Prestación Tributaria	<ul style="list-style-type: none">• Crédito fiscal• Gesto aceptable para Renta• Planeamiento tributario• Cumplimiento

ANEXO 02: MATRIZ DE CONISTSENCIA

PROBLEMAS	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	METODOLOGÍA
Problema General	Objetivo General	Hipótesis General				Tipo de investigación: Aplicada, Explicativo Nivel de investigación: Descriptivo, no experimental Población: 30 Trabajadores administrativos de la empresa Transportes Venegas E. I.R.L Arequipa 2021 Técnicas: Encuesta Instrumento: Cuestionario
¿En qué medida el leasing influye en las obligaciones tributarias de la empresa Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021?	Determinar la influencia del leasing en las obligaciones tributarias en la empresa Transportes Venegas E.I.R.L. , Arequipa año 2021	el leasing tiene una influencia significativa con las obligaciones tributarias en la empresa Transportes Venegas E.I.R.L. Arequipa año 2021	Leasing	Activos Fijos Arrendamiento	<ul style="list-style-type: none"> • Adquisición • Depreciación • Financiamiento • Contrato • Cronograma de pago • Opción de compra 	
Problemas Específicos	Objetivos Específicos	Hipótesis Específicos				
¿En qué medida el leasing influye en el deudor tributario de la empresa Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021? ¿En qué medida el leasing influye en la prestación tributaria de la empresa Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021?	Determinar la influencia del leasing en el deudor tributario en la empresa Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021 Determinar la influencia del leasing en la prestación tributaria en la empresa Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021.	Existe una influencia significativa del leasing en el deudor tributario en la empresa Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021 Existe una influencia significativa del leasing en la prestación tributaria en la empresa Transportes Venegas E.I.R.L., Arequipa año 2021.	Obligaciones tributarias	Deudor Tributario Prestación Tributaria	<ul style="list-style-type: none"> • Crédito fiscal • Gesto aceptable para Renta • Planeamiento tributario • Cumplimiento 	

ANEXO 03: CUESTIONARIO

“Leasing y su influencia en las Obligaciones Tributarias de la empresa Transportes Venegas E. I.R.L Arequipa 2021”

1= Totalmente en desacuerdo

2=En desacuerdo

3= Me es indiferente

4= De acuerdo

5= Totalmente de acuerdo

Nº	ÍTEMS	1	2	3	4	5
1	¿Está de acuerdo con la adquisición de activos fijos a través de una operación del leasing?					
2	¿Es mejor opción el uso del crédito tradicional frente al leasing para la adquisición de activos fijos?					
3	¿El uso de la depreciación es beneficioso para el contribuyente?					
4	¿La depreciación acelerada es un beneficio del leasing?					
5	¿El leasing es una mejor opción de financiamiento para la adquisición de activos fijos?					
6	¿Los contratos de arrendamiento son seguros?					
7	¿El adelanto de cuotas reduce los intereses de los prestamos obtenidos?					
8	¿La opción de compra es siempre ventaja del leasing?					
9	¿El leasing tiene como beneficio crédito fiscal?					
10	¿El financiamiento tradicional para la obtención de activos fijos no tiene crédito fiscal?					
11	¿El leasing tiene como ventaja proporcionar gastos deducibles?					
12	¿El planeamiento tributario permite un oportuno pago de impuestos?					
13	¿En el pago mensual del igv, el igv justo ayuda al cumplimiento de pago?					
14	¿El cumplimiento de pago de impuestos es un aspecto positivo para futuros financiamientos?					

ANEXO 04: VALIDACIONES DE INSTRUMENTOS A TRAVES DE JUICIO DE EXPERTOS

← Re: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTOS - UCV



DONATO DIAZ DIAZ <diazdi29@ucwvirtual.edu.pe>

Para: Usted



Vie 1/07/2022 12:27

Si hay suficiencia, Mg. Donato Díaz Díaz, especialidad tributación

El dom, 26 jun 2022 a las 15:10, Brenda Nora Bejarano Alejo (<brenda_saya9508@outlook.com>) escribió:

Estimado Señor: Mg. Donato Díaz

Lo saludamos cordialmente, nos presentamos nuevamente ante usted como estudiantes de la Facultad de Ciencias Empresariales EAP de Contabilidad de la UCV, en la sede Lima Norte, promoción 2022 I, sección 510, siendo nuestro anhelo optar por el título Profesional de Contador Público, y haciendo mención al correo anterior es que corregimos lo mencionado así que le envió el "Expediente de Validación" puesto que es un requisito indispensable su validación.

Por lo que agradecemos muchísimo su tiempo así mismo hacemos propicia la ocasión para reiterarle los sentimientos de nuestra especial consideración y estima.

← Re: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTOS - UCV



PATRICIA PADILLA VENTO <pventopa@ucv.edu.pe>

Para: Usted



Mar 12/07/2022 18:10

Sirva el presente para saludarle y a la vez comunico a usted que el instrumento de su investigación ES APLICABLE.

Saludos cordiales

El mar, 12 jul 2022 a las 17:56, Brenda Nora Bejarano Alejo (<brenda_saya9508@outlook.com>) escribió:

Estimada Señor(a)(ita): Dra. Patricia Padilla, tenga usted muy buenos noches, haciendo mención al correo anterior es que corregimos lo mencionado cambiando las preguntas en afirmaciones así que le envió el "Expediente de Validación" como archivo adjunto a este correo, para su validación, siendo indispensable este requisito.

Por lo que agradecemos muchísimo su tiempo así mismo hacemos propicia la ocasión para reiterarle los sentimientos de nuestra especial consideración y estima.

atte.

Brenda Nora Bejarano Alejo
Bryan Raul Venegas Lazo

ANEXO 05: BASE DE DATOS EXCEL

Opcion de compra	Obligaciones Tributarias						VARIABLE EN PUNTAJES						VARIABLE EN NIVELES					
	Deudor Tributario			Prestación Tributaria			Leasing			Obligaciones Tributarias			Leasing			Obligaciones Tributarias		
	Crédito Fiscal		Gasto Aceptable para la Renta	Planeamiento Tributario	Cumplimiento			V1_D1	V1_D2	V1	V2_D1	V2_D2	V2	V1_D1	V1_D2	V1	V2_D1	V2_D2
V1_LS_D2_ARREN_OPCOMP_P12	V2_OT_D1_DEUTR_LCREFI_S_P13	V2_OT_D1_DEUTR_LCREFI_S_P16	V2_OT_D1_DEUTR_LGASAC_EPT_P17	V2_OT_D2_PREST_TRIL_PLAN_TRIB_P18	V2_OT_D2_PREST_TRIL_PLAN_TRIB_P19	V2_OT_D2_PREST_TRIL_PLAN_TRIB_P20	Activos Fijos	Arrendamiento	Leasing	Deudor Tributario	Prestación Tributaria	Obligaciones Tributarias	Activos Fijos	Arrendamiento	Leasing	Deudor Tributario	Prestación Tributaria	Obligaciones Tributarias
4	4	2	4	4	5	5	19	12	31	10	14	24	3	3	3	2	3	3
3	3	3	3	3	3	3	15	9	24	9	9	18	2	2	2	2	2	2
1	2	4	1	1	2	2	16	7	23	7	5	12	2	1	2	1	1	1
4	4	1	4	4	5	5	19	13	32	9	14	23	3	3	3	2	3	3
5	1	5	2	2	2	2	20	14	34	8	6	14	3	3	3	2	1	2
1	1	2	1	1	2	3	9	3	12	4	6	10	1	1	1	1	1	1
3	4	2	2	2	4	5	16	7	23	8	11	19	2	1	2	2	2	2
1	1	4	1	1	3	3	13	4	17	6	7	13	2	1	1	1	1	1
2	3	2	2	1	3	4	15	5	20	7	8	15	2	1	2	1	2	2
4	5	2	4	5	4	4	18	12	30	11	13	24	2	3	3	2	3	3
3	3	3	3	3	5	5	15	9	24	9	13	22	2	2	2	2	3	2
4	5	1	4	4	5	5	20	12	32	10	14	24	3	3	3	2	3	3
4	4	2	4	4	4	5	18	12	30	10	13	23	2	3	3	2	3	3
5	4	1	5	5	5	5	21	15	36	10	15	25	3	3	3	2	3	3
4	5	1	4	4	4	4	21	13	34	10	12	22	3	3	3	2	3	2
5	5	1	5	5	5	5	21	15	36	11	15	26	3	3	3	2	3	3
5	5	2	4	4	5	5	20	13	33	11	14	25	3	3	3	2	3	3
1	2	3	2	1	3	4	15	6	21	7	8	15	2	1	2	1	2	2
1	2	5	2	3	2	4	10	3	13	9	9	18	1	1	1	2	2	2
5	4	1	5	5	5	5	21	15	36	10	15	25	3	3	3	2	3	3
2	5	1	4	5	5	5	11	5	16	10	15	25	1	1	1	2	3	3
2	2	4	2	2	3	3	11	6	17	8	8	16	1	1	1	2	2	2
2	5	3	3	3	5	5	10	5	15	11	13	24	1	1	1	2	3	3
4	4	2	4	4	5	5	17	12	29	10	14	24	2	3	2	2	3	3
1	1	2	1	1	2	3	9	3	12	4	6	10	1	1	1	1	1	1
3	3	3	3	3	5	5	15	9	24	9	13	22	2	2	2	2	3	2
3	3	3	3	3	3	3	15	9	24	9	9	18	2	2	2	2	2	2
5	4	1	5	5	5	5	21	15	36	10	15	25	3	3	3	2	3	3
2	2	4	2	2	3	3	11	6	17	8	8	16	1	1	1	2	2	2
4	5	1	4	4	5	5	21	12	33	10	14	24	3	3	3	2	3	3

	Obligaciones Tributarias						VARIABLE EN PUNTAJES						VARIABLE EN NIVELES					
	Deudor Tributario			Prestación Tributaria			Leasing			Obligaciones Tributarias			Leasing			Obligaciones Tributarias		
	Crédito Fiscal		Gasto Aceptable para la Renta	Planeamiento Tributario	Cumplimiento			V1_D1	V1_D2	V1	V2_D1	V2_D2	V2	V1_D1	V1_D2	V1	V2_D1	V2_D2
V1_LL_S_D2_ARREN_OPCOMP_P12	V2_OT_D1_DEUTR_LCREDFI_S_P13	V2_OT_D1_DEUTR_LCREDFI_S_P16	V2_OT_D1_DEUTR_LGASAC_EPT_P17	V2_OT_D2_PREST_TRL_PLAN_TTRIB_P18	V2_OT_D2_PREST_TRL_PLAN_TTRIB_P19	V2_OT_D2_PREST_TRL_PLAN_TTRIB_P20	Activos Fijos	Arrendamiento	Leasing	Deudor Tributario	Prestación Tributaria	Obligaciones Tributarias	Activos Fijos	Arrendamiento	Leasing	Deudor Tributario	Prestación Tributaria	Obligaciones Tributarias
6	4	9	4	6	0	0							7	12	8	6	5	4
5	5	9	7	4	5	2							12	4	9	24	8	12
5	5	6	5	6	7	7							11	14	13	0	17	14
8	8	4	10	8	4	5												
6	8	2	4	6	14	16												
30	30	30	30	30	30	30							30	30	30	30	30	30

	Obligaciones Tributarias						VARIABLE EN PUNTAJES						VARIABLE EN NIVELES					
	Deudor Tributario			Prestación Tributaria			Leasing			Obligaciones Tributarias			Leasing			Obligaciones Tributarias		
	Crédito Fiscal		Gasto Aceptable para la Renta	Planeamiento Tributario	Cumplimiento			V1_D1	V1_D2	V1	V2_D1	V2_D2	V2	V1_D1	V1_D2	V1	V2_D1	V2_D2
V1_LL_S_D2_ARREN_OPCOMP_P12	V2_OT_D1_DEUTR_LCREDFI_S_P13	V2_OT_D1_DEUTR_LCREDFI_S_P16	V2_OT_D1_DEUTR_LGASAC_EPT_P17	V2_OT_D2_PREST_TRL_PLAN_TTRIB_P18	V2_OT_D2_PREST_TRL_PLAN_TTRIB_P19	V2_OT_D2_PREST_TRL_PLAN_TTRIB_P20	Activos Fijos	Arrendamiento	Leasing	Deudor Tributario	Prestación Tributaria	Obligaciones Tributarias	Activos Fijos	Arrendamiento	Leasing	Deudor Tributario	Prestación Tributaria	Obligaciones Tributarias
20%	13%	30%	13%	20%	0%	0%							23%	40%	27%	20%	17%	13%
17%	17%	30%	23%	13%	17%	7%							40%	13%	30%	80%	27%	40%
17%	17%	20%	17%	20%	23%	23%							37%	47%	43%	0%	57%	47%
27%	27%	13%	33%	27%	13%	17%												
20%	27%	7%	13%	20%	47%	53%												
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%							100%	100%	100%	100%	100%	100%

ANEXO 06: AUTORIZACION DE LA EMPRESA

**CARTA DE AUTORIZACION DE USO DE INFORMACION DE EMPRESA
PARA OBTENCION DEL TITULO PROFESIONAL**

Yo Raúl Venegas Ccotahuana identificado con el DNI 29714566 en mi calidad de gerente general de la Empresa Transportes Venegas EIRL con RUC: 20604259518 ubicada en Mza F Lote 6 A1 P.J. El Triunfo - La Joya - Arequipa.

OTORGO LA AUTORIZACION,

A la Señorita Brenda Nora Bejarano Alejo identificada con el DNI 73234068 y al Señor Bryan Raúl Venegas Lazo ambos bachilleres de la carrera profesional de Contabilidad, para que utilicen la información que necesiten de la empresa con la finalidad de que puedan desarrollar su tesis (taller de elaboración de tesis) para optar el grado de título profesional, así mismo pueden mencionar el nombre de la empresa.

Arequipa 8 de febrero del 2022

TRANSPORTES VENEGAS E.I.R.L.

Raúl Venegas Ccotahuana
GERENTE GENERAL

ANEXO 07: LISTA DE ASISTENCIA DE LOS ENCUESTADOS

N°	LISTADO DE ASISTENCIA ADM	HORA
1.	Alberth Quispe Lima	7:00 am
2.	Aldo Medina Contreras	7:01
3.	Ana Luz Mamani Mamani	7:03 am
4.	Angel Nuñez Romero	7:15
5.	Armando Aquise Ticona	7:16
6.	Bryan Venegas Lazo	7:16
7.	Edwar Venegas Callo	7:16
8.	Elmer Candia Vera	7:16
9.	Erika Callo Tipo	7:17
10.	Fanny Mamani Mamani	7:17
11.	Gamaliel Georghiniho Mendoza Congona	7:18
12.	Gustavo Quispe Quispe	7:18
13.	Henry Nelson Gutierrez Suaquita	7:19
14.	Jesus Aguilar Pezo	7:25
15.	Jesus Turpo Humpire	7:25
16.	Jose Urday Garcia	7:25
17.	Juan Carlos Santillana Valdez	7:30
18.	Kariana Huerta Mamani	7:32
19.	Lucia Hanco Quispe	7:33
20.	Manuela Mayta Apaza	7:45
21.	Raul Venegas Ccotahuana	7:45
22.	Rocny Rojas Rivera	7:48
23.	Rosa Quispe Cueva	7:49
24.	Sergio Vivanco Vasquez	7:49
25.	Shesira Orly Guzman Pumacahua	7:50
26.	Sol De Maria Davalos Cuno	7:50
27.	Victor Alejo Morales	7:50
28.	Virgilio Huallpa Huayto	7:51
29.	William Ccotahauna Cruz	7:51
30.	Wilson Ccotahuana Cruz	7:52

ANEXO 08 : FOTOS DE LOS TRABAJADORES







UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES
ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD**

Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, CABRERA ARIAS LUIS MARTIN, docente de la FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES de la escuela profesional de CONTABILIDAD de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - LIMA NORTE, asesor de Tesis titulada: "LEASING Y SU INFLUENCIA EN LAS OBLIGACIONES TRIBUTARIAS DE LA EMPRESA TRANSPORTES VENEGAS E. I.R.L. AREQUIPA 2021", cuyos autores son BEJARANO ALEJO BRENDA NORA, VENEGAS LAZO BRYAN RAUL, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 24.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

LIMA, 14 de Setiembre del 2022

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
CABRERA ARIAS LUIS MARTIN DNI: 08870041 ORCID: 0000-0002-4766-1725	Firmado electrónicamente por: LCABRERAAR el 18- 10-2022 15:46:00

Código documento Trilce: TRI - 0428796