



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES
ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD**

Planeamiento tributario y rentabilidad en la Empresa de transportes 77
S.A – Distrito de Ate, 2021

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
Contador Público

AUTORES:

Chacon Zapata, Manuel Alexander (orcid.org/0000-0003-1446-6285)
Cruz Cordova, Bill Khrisman (orcid.org/0000-0002-2159-662X)

ASESOR:

Dr. Sandoval Nizama, Genaro Edwin (orcid.org/0000-0003-4662-4778)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Finanzas

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:

Desarrollo económico, empleo y emprendimiento

**LIMA – PERÚ
2022**

Dedicatoria

A Dios, por haberme permitido llegar hasta este punto y haberme dado salud para lograr mis objetivos.

A mis queridos padres, por darme todo su apoyo y paciencia en esta etapa de mis estudios.

A mis hermanas y sobrina, por estar siempre a mi lado para darme los ánimos necesarios para lograr mis metas.

Manuel Alexander Chacón Zapata

A Dios, por haberme guiado e iluminado de sabiduría durante toda mi etapa universitaria.

A mis Padres, por su constante apoyo en la culminación de mis estudios.

A mis hermanos, porque sé que pueden lograr grandes cosas a raíz de este logro, en miras a un mayor crecimiento.

Cruz Córdova Bill Khrisman

Agradecimiento

A la Universidad César Vallejo, por darme la oportunidad de ser parte de su Escuela de pregrado y brindarme su apoyo en todo lo necesario.

A mi asesor, Genaro Sandoval, por su paciencia y dedicación al transmitir sus conocimientos y experiencias en esta etapa de mi carrera profesional.

A mi compañera Bill Khrisman, por su constante apoyo y dedicación en la elaboración de nuestro proyecto de investigación.

Asimismo, a la empresa Transporte 77 S.A. por brindarnos las facilidades para desarrollar nuestro estudio.

Manuel Alexander Chacón Zapata

A mi universidad, por el apoyo y reconocimiento a estudiantes como nosotros, que desean un mejor futuro.

A mi asesor, Genaro Sandoval, por brindarnos sus conocimientos para la culminación exitosa de nuestra investigación.

A mi compañero, Manuel Chacón, por la paciencia y el apoyo constante para conseguir este logro propuesto.

Por último, a la empresa Transporte 77 S.A. por ser parte de este logro.

Cruz Córdova Bill Khrisman

Índice de contenidos

	Pág.
Dedicatoria	ii
Agradecimiento	iii
Índice de contenidos	iv
Índice de tablas	v
Índice de figuras	vi
Resumen	vii
Abstract	viii
I. INTRODUCCIÓN	14
II. MARCO TEÓRICO	19
III. METODOLOGÍA	26
3.1. Tipo y diseño de investigación	27
3.2. Variables y operacionalización	28
3.3. Población y muestra	30
3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	31
3.5. Procedimientos	32
3.6. Método de análisis de datos	32
3.7. Aspectos éticos	32
IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN	33
V. CONCLUSIONES	49
VI. RECOMENDACIONES	52
REFERENCIAS	54
ANEXOS	58

Índice de tablas

	Pág.
Tabla 1. Validación de expertos	31
Tabla 2. Nivel de Planeamiento tributario, Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.	34
Tabla 3. Descripción de las dimensiones de planeamiento tributario	35
Tabla 4. Nivel de rentabilidad, empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.	36
Tabla 5. Descripción de las dimensiones de rentabilidad	37
Tabla 6. Planeamiento tributario y rentabilidad en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.	38
Tabla 7. Planeamiento tributario y eficiencia en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.	39
Tabla 8. Planeamiento tributario y rentabilidad financiera en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.	42
Tabla 9. Planeamiento tributario y rentabilidad económica en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.	42
Tabla 10. Prueba de normalidad de la variable Planeamiento tributario y sus dimensiones	44
Tabla 11. Prueba de normalidad de la variable Rentabilidad y sus dimensiones	44
Tabla 12. Prueba de correlación de Rho Spearman para planeamiento tributario y rentabilidad	45
Tabla 13. Prueba de correlación de Rho Spearman para planeamiento tributario y eficiencia	46
Tabla 14. Prueba de correlación de Rho Spearman para planeamiento tributario y rentabilidad financiera	47
Tabla 15. Prueba de correlación de Rho Spearman para planeamiento tributario y rentabilidad económica	48

Índice de figuras

	Pág.
Figura 1. Descripción del nivel de Planeamiento tributario	34
Figura 2. Dimensiones de la variable planeamiento tributario	35
Figura 3. Descripción del nivel de Rentabilidad	36
Figura 4. Dimensiones de la variable Rentabilidad	37
Figura 5. Planeamiento tributario y rentabilidad en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.	38
Figura 6. Planeamiento tributario y eficiencia en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.	40
Figura 7. Planeamiento tributario y rentabilidad financiera en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.	41
Figura 8. Planeamiento tributario y rentabilidad económica en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.	43

Resumen

La presente investigación tiene por objetivo. Determinar la relación que existe entre el planeamiento tributario y normas tributarias en la empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021. La importancia radica en que el planeamiento tributario es una herramienta de vital importancia, ya que ayudará a su prolongación en el tiempo y al alcance del éxito sostenible. El nivel de investigación es correlacional, el diseño de la investigación es no experimental transversal el tipo de investigación es básica, se trabajó con una población de 70 colaboradores. La técnica que se usó es la encuesta y el instrumento de recolección de datos. Para la validez de los instrumentos se utilizó el criterio de juicios de expertos y además está respaldado por el uso del Alfa de Cronbach; la comprobación de las hipótesis realizó con la prueba de Rho Sperman.

Palabras claves: Planeamiento tributario, rentabilidad, Ate.

Abstract

The present investigation has as objective. Determine the relationship that exists between tax planning and tax regulations in the transport company 77 S.A - District of Ate, 2021. The importance lies in the fact that tax planning is a vitally important tool, since it will help its extension over time. and within reach of sustainable success. The level of research is correlational, the research design is non-experimental cross-sectional, the type of research is basic, we worked with a population of 77 collaborators. The technique used is the survey and the data collection instrument. For the validity of the instruments, the criterion of expert judgments was used and it is also supported by the use of Cronbach's Alpha; The verification of the hypotheses was carried out with the Rho Serman test.

Keywords: Tax planning, profitability, ate.

I. INTRODUCCIÓN

En las diferentes empresas de transporte, es posible destacar diferentes situaciones que dificultan el avance cabalmente, con la esperanza de obtener una rentabilidad para la empresa, por este motivo es imposible lograr la rentabilidad que la empresa desea; pudiendo apreciar problemas como el desembolso de recursos financieros al pago de sus impuestos no correspondientes, como también desembolsos correspondientes al pago de multas e infracciones tributarias y/o moras como parte de incumplimientos tributarios. Esta situación tiende a complicarse más cuando una empresa está en proceso de retiro forzoso, poniendo en peligro su liquidez. El sistema tributario se volvió difícil de manejar porque teníamos regulaciones complicadas, teníamos tasas impositivas muy altas, trámites interminables, beneficios que no estaban disponibles en ese entonces, controles drásticos y justicia fiscal, menos demoras e ineficiencias.

El problema que enfrentan las empresas se ve agravado por la existencia de un escenario tributario inestable debido a la constante y acelerada evolución de las regulaciones tributarias, pudiendo tener un impacto en las utilidades de las empresas, la inestabilidad que caracteriza a las normas tributarias peruanas dificulta el cumplimiento de las empresas que no planean adeudar impuestos provoca muchas prevenciones e infracciones por lo que dan lugar a sanciones tributarias y algunas conducen a una pérdida de resultados comerciales para el negocio.

La Empresa de Transportes 77 S.A. no cuenta con plan tributario, afectando los resultados de la empresa con futuros impuestos de respaldo; la falta de inversión publicitaria, de política comercial y de competidores clave, son los puntos que no llevan a que la empresa de transporte de mercancías se realice completamente. Además, el incumplimiento de las metas, objetivos y misión de la empresa, los altos precios de los combustibles, los inconvenientes naturales, la competencia desleal, las huelgas y las barreras son las dificultades que impiden el logro de la meta Nivel de ingresos esperado para asegurar óptimos resultados en el área del transporte a usuarios.

La investigación cuya finalidad es detallar la relación entre la utilidad y la planificación fiscal, teniendo en cuenta que la planificación fiscal se realizará en la empresa estudiada, esta planificación fiscal está sujeta al control de ajuste de las normas y leyes vigentes. El objetivo es evitar imprevistos y la devolución de impuestos, con ello, cancelar realmente lo correspondiente, de esta manera contribuye a la sociedad. Así mismo, al hacer una planeación fiscal, existe una correlación que le permitirá a la empresa con una adecuada planeación financiera y por ende una buena rentabilidad, planear pagar los impuestos de acuerdo a las normas de la ley para no caer en el fraude o evasión fiscal, retenciones correctamente. costes legales, evitando así imprevistos o sanciones fiscales, y optimizando así los beneficios de la empresa.

Teniendo como fin de establecer la relación entre rentabilidad y la planificación fiscal, el objeto de estudio se implementará el plan fiscal de acuerdo a la normatividad vigente; cuyo objetivo es evitar contingencias y devoluciones de impuestos, contribuyendo así a la sociedad, existe una correlación que permite a la empresa tener una adecuada planificación financiera y con ello una buena rentabilidad al planificar correctamente el pago de impuestos evitando el fraude o la evasión fiscal, gastando de acuerdo a la ley, así evitando regulaciones o sanciones fiscales y optimizando así los beneficios de la empresa.

Problema general

¿Qué relación existe entre el planeamiento tributario y rentabilidad en la empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021?

Problemas específicos

Problema específico 1

¿Qué relación existe entre el planeamiento tributario y normas tributarias en la empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021?

Problema específico 2

¿Qué relación existe entre el planeamiento tributario y obligaciones tributarias en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021?

Problema específico 3

¿Qué relación existe entre el planeamiento tributario y la toma de decisiones en la empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021?

Objetivo general

Determinar la relación que existe entre el planeamiento tributario y rentabilidad en la empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021

Objetivos específicos

Objetivo específico 1

Determinar la relación que existe entre el planeamiento tributario y normas tributarias en la empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021

Objetivo específico 2

Determinar la relación que existe entre el planeamiento tributario y obligaciones tributarias en la empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021

Objetivo específico 3

Determinar la relación que existe entre el planeamiento tributario y la toma de decisiones en la empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021

Hipótesis general

Existe relación significativa entre el planeamiento tributario y rentabilidad en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021

Hipótesis específicas

Hipótesis específica 1

Existe relación significativa entre el planeamiento tributario y normas tributarias en la empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021

Hipótesis específica 2

Existe relación significativa entre el planeamiento tributario y obligaciones tributarias en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021

Hipótesis específica 3

Existe relación significativa entre el planeamiento tributario y la toma de decisiones en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

Justificación

Justificación teórica

Incrementar el entendimiento de la empresa en relación entre planeamiento tributario y rentabilidad, para reducir los impactos fiscales dentro de un marco legalmente aceptable, así como reducir o evitar circunstancias inusuales o sanciones fiscales que sean detectables por la administración tributaria.

Justificación práctica

Permite a la empresa identificar tributos, impuestos, contribuciones y tasas con anticipación para una mejora en la empresa de transporte 77 S.A. dando una buena rentabilidad en la empresa de carga; desarrollando por ello un planeamiento tributario respetando normas de ley y con la debida anticipación se evitará sanciones tributarias con la finalidad de obtener una mayor rentabilidad.

Justificación metodológica

La empresa no realizan planificación tributario, traduciéndose en evasión fiscal, riesgo de sanciones, disminución de la liquidez y rentabilidad, de ahí la necesidad de plantear una planificación fiscal para la empresa de transporte 77 S.A un planeamiento tributario contribuyendo a corregir y prevenir errores, mejorando su retribución económica y mejora de pagos de tributos; la presente busca un planeamiento adecuado a la rentabilidad de la empresa de transportes 77 S.A, tomando importancia y conocimiento evitando así, sanciones en perjuicio de la empresa.

II. MARCO TEÓRICO

Internacionales

Serpa & Montalván (2017) en su investigación identificaron la planificación fiscal internacional como una herramienta que les permite tener una mejor estrategia para llevar a cabo sus actividades. Desde el punto de vista del análisis de sus inversiones al convenio internacional se puede seleccionar para evitar la doble imposición por lo que el objetivo del es predecir el comportamiento fiscal de la empresa en un determinado entorno económico, se considera una conclusión que indican que el decreto dicta la ley tributaria implementando en el los principios, deberes y derechos de los ciudadanos, aprovechando el poder tributario, al desarrollar la gestión tributaria, es necesario tener en cuenta valores que puedan afectar los intereses de los contribuyentes.

Calderón & Muñoz (2016) en su investigación diseña un modelo basado en el cumplimiento y planificación, investigación de campos explicativos enfocados en recolección y análisis, conformada por 8 empresas empacadoras de camarón, como técnica se utilizó la encuesta, instrumento; concluye, las empresas no tienen un modelo de planificación tributaria, y quieren un modelo cronológico de pagos de impuestos, para que la empresa pueda tener un mejor desempeño y, sobre todo, una buena imagen en el cumplimiento tributario.

Zambrano & Prieto (2017) en su investigación indica el cumplimiento tributario permite la disminución de contingencias trinitarias, investigación de tipo descriptiva con enfoque cualitativo, con una población de 187 empresas activas, utilizando como técnica el instrumento, concluyendo que la no emisión de facturas conduce a una falta tributaria, lo que muchas veces requiere de mejores gestiones de planificación tributaria que sepan asesorar y así evitar problemas. Se puede apreciar que la ausencia de un control sistemático o cualquier tipo de supervisión generando fallas en el desempeño de las actividades de la organización, por lo que es de suma importancia que se tomen las medidas necesarias dichos controles para una buena gestión de registros para evitar inconvenientes con sanciones y multas.

Mayorga (2016) En el desarrollo de su estudio exploratorio descriptivo correlacional, quienes fueron trabajadores de la empresa El Colombiano 2, concluyó que la falta de control en la emisión de facturas traía como consecuencia el incumplimiento de los impuestos, lo que muchas veces exige mejores procedimientos de planificación tributaria. como asesorar y así evitar problemas. Se puede apreciar que la ausencia de una medida de control sistemático o cualquier forma de seguimiento generará fallas en el desempeño de las actividades de la organización, por lo que es de suma importancia implementar las medidas necesarias de estos controles para el adecuado manejo de los archivos a fin de evitar problemas como multas, sanciones, entre otros por omisión de datos de actividades por organización de ejecución.

Davis (2016) en su investigación determino la planificación tributaria en la empresa EMBOMACHALA SA, a través del análisis de estados financieros, facilitando el cumplimiento de las obligaciones tributarias. Concluyendo que la planeación tributaria es una herramienta para lograr ahorros en la organización en cuanto al impuesto a la renta de las entidades permite a los contribuyentes evitar problemas fiscales, financieros y económicos, generando oportunidades para el logro de las metas organizacionales.

Nacionales

Ortogorin & Valdivia (2018) en su tesis realizó un estudio para la implementación de un plan tributario mejorando la rentabilidad, investigación de diseño no experimental utilizando como técnica la observación documental, población conformada por 307 empresas, concluyó que establecer un plan tributario que se enfoque principalmente en el impuesto general sobre la renta y las ventas incrementará la rentabilidad de la empresa comercial Tracto Motors SAC". De acuerdo a esta tesis se señala que la planeación tributaria es una actividad que se debe realizar en toda la empresa debido al impacto de las decisiones tributarias que se toman en los diversos sectores involucrados.

Paredes (2018) en su tesis determinó qué manera el planeamiento tributario incide en la rentabilidad, con un diseño explicativo ex po-factico con una población conformada por los balances y estado de resultados, empleando como técnica el análisis documental, instrumento; concluyó que la planificación fiscal aplicada, ha demostrado su confiabilidad y eficacia, trayendo efectos positivos en el proceso de realización de los trámites de la empresa, prevenir contingencias fiscales, utilizar la planificación fiscal, los resultados positivos se traducen en liquidez comprobada y rentabilidad, reflejada en su utilidad.

Giráldez & Meza (2017) en su investigación determinó como el planeamiento tributario evita riesgos tributarios, investigación de tipo aplicada - nivel descriptivo, la muestra conformada por 32 empresas, concluyó que las entidades empresariales tienen problemas por la falta de cultura tributaria lo que conlleva a infracciones, sanciones, fraccionamientos, utilidades, al no explicar las normas establecidas en el código tributario, es por ello que la contabilidad tributaria planifique ayudar y evitar riesgos fiscales. ahora puede verse como una importante herramienta de gestión, en términos de la forma en que se medirá el impacto fiscal, lo que permitirá reducciones significativas en la carga fiscal, posibilitará el cumplimiento tributario, permitirá a los contribuyentes el pago justo, evitar - el cumplimiento previo a la recaudación, lo que podría conducir a la posibilidad de que se realice una auditoría en algún momento.

Rojas, Esteban & Inocente (2018) en su investigación determino el planeamiento tributario contribuye a mitigar contingencias tributarias, investigación de tipo aplicada – correlacional, longitudinal; población conformada por empresas constructoras en Huánuco, utilizando como técnica la encuesta; concluye que el planeamiento tributario es una herramienta de gestión y ayuda a reducir la morosidad fiscal en las entidades, por lo que es importante elaborar un plan completo con la coordinación de diferentes organismos. empresa para minimizar posibles sanciones e infracciones fiscales.

Olivera (2019) en su investigación determino un planeamiento tributario como herramienta en la prevención, investigación aplicada cuantitativa, diseño cuasiexperimental; concluyó que el planeamiento tributario favorece a las MYPES, permitiendo la previsión y prevención de todas las contingencias. Los procesos y estrategias, gracias a la planificación fiscal, son consistentes con las normas tributarias, ya sea cancelando el impuesto a la renta, el pago correcto de las cuotas sociales, el pago previsto en el contrato, el dinero de los trabajadores.

Bases teóricas

Planeamiento tributario

Parra (2019) Empleado en la toma de decisiones tributarias futuras, la planificación tributaria elimina contingencias tributarias, reduce costos y el pago de impuestos a través de mecanismos legales que no implica la imitación o evasión de las normas tributarias.

Alba (2016) Las alternativas jurídicas que pueden adoptar los contribuyentes para calcular y pagar los impuestos, teniendo en cuenta la correcta aplicación de la normatividad aplicable, es un proceso constituido por acciones de actuación sistemática y metódica por parte de los contribuyentes en donde la alternativa legal tributaria que genera el mayor impuesto; el ahorro es razonablemente seleccionado.

Normas tributarias

Es el área disciplinaria del derecho financiero cuyo punto principal es el régimen jurídico, regulando el establecimiento y aplicación de los tributos. (SUNAT, 2017)

Obligaciones tributarias

La obligación del sujeto pasivo es tributar al sujeto activo, y su fundamento es que, en un deber jurídico previsto por la Constitución, la obligación de tributar es cumplir con las normas de derecho del ordenamiento jurídico tributario. El fin legal y último de los contribuyentes lo dicta la autoridad tributaria. (Aguayo, 2016)

Toma de decisiones

La capacidad de la razón humana, así como la voluntad para tomar decisiones representa la libertad que tiene cada ser humano para decidir lo que quiere hacer es un proceso de pensamiento requiriendo tiempo para evaluar las diferentes opciones y consecuencias.

Rentabilidad

Sánchez (2015) aplicado a cualquier actividad económica en medios materiales, financieros y humanos obteniendo resultados, generalmente la rentabilidad de la realización de actividades en un período de tiempo determinado genera capital, esto supone una comparación entre los ingresos generados y los medios utilizados para obtenerlos para permitir y evaluar la eficacia de las acciones.

Ramon & Subias (2015) es el rendimiento promedio de la empresa para todas las inversiones realizadas, la rentabilidad mide el rendimiento generado por un rango de inversiones de capital durante un determinado tiempo. Es también un medio de comparar los métodos que la conveniencia en un determinado acto (p. 44)

Eficiencia

García (2017) es la conexión entre los recursos utilizados y obtenidos en un mismo proyecto, buscando el mismo objetivo empleando la menor cantidad de recursos. Por otro lado, es muy importante en empresas por lograr el máximo rendimiento con el mínimo costo.

Rentabilidad financiera

Zambrano (2017) es una métrica extremadamente importante ya que mide la ganancia neta generada en relación con la inversión, refleja las expectativas de los socios expresadas muchas veces por lo que se conoce como coste de oportunidad. (p. 220)

Rentabilidad económica

Considerado una medida de capacidad en una empresa creando valor independiente en su financiamiento; ayuda comparando la rentabilidad en diferentes empresas en diferentes estructuras como se refleja en los pagos que afectan el valor de la rentabilidad. (CEUPE, 2020)

III. METODOLOGÍA

3.1. Tipo y diseño de investigación

Tipo

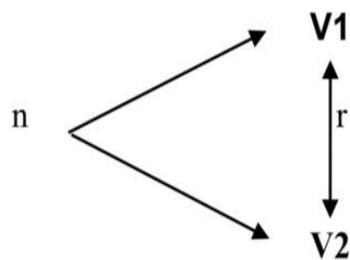
Investigación aplicada

Sánchez & Reyes (2015) caracterizada por su interés en conocimientos teóricos en una determinada situación.

Diseño

Valderrama (2019) no se manipulan las variables independientes; diseño no experimental.

Sánchez & Reyes (2015) relación que existe entre dos o más variables en una misma muestra, correlacional.



Dónde

N = Muestra en la que se realiza el estudio.

V1 = Planeamiento tributario

V2 = Rentabilidad

r = Relación entre ambas variables.

3.2. variable y operacionalización de la variable

Planeamiento tributario

CCPL (2016) herramienta de optimización de la carga tributaria, encaminada a reducir, eliminar u obtener beneficios tributarios, ayudando a la gestión empresarial, a la toma de decisiones en el presente y futuras en el ámbito tributario.

Rentabilidad

Graham (2009) se enfoca básicamente en la posición y naturaleza del negocio como lo demuestra el rendimiento de las ventas y las inversiones, también se entiende como un medio para medir el desempeño de una organización con Aplicar indicadores clave de gestión para identificar los aspectos positivos y negativos y poder para realizar un seguimiento del desarrollo de sus objetivos para lograr los resultados deseados. (p. 57)

Operacionalización de la variable

VARIABLE	DEFINICION CONCEPTUAL	DEFINICION OPERACIONAL	DIMENSION	INDICADORES	ITEMS	ESCALA DE MEDICION
PLANEAMIENTO TRIBUTARIO	Colegio de Contadores Públicos de Lima, (2016) herramienta que optimiza la carga fiscal, para aminorarla, eliminarla o alcanzar algún beneficio tributario, ayuda en la gestión empresarial, en la toma de decisiones en el presente y con consecuencias futuras en el ámbito tributario.	El planeamiento tributario es la optimización de la carga fiscal para obtener beneficios tributarios en la gestión empresarial	Normas tributarias Obligaciones tributarias Toma de decisiones	Impuestos Actividades Requisitos Tributos Planificación Ámbito tributario	1,2,3,4 5,6,7,8 9,10,11	Ordinal
RENTABILIDAD	Graham (2009) se centra en la naturaleza del negocio y la posición de la compañía demostrada por las utilidades obtenidas de ventas realizadas e inversiones, también es entendida como una forma de medir el desempeño de las organizaciones con la aplicación de indicadores claves de gestión con el fin de identificar tendencias positivas como negativas y poder realizar seguimiento al progreso de sus objetivos con el fin de obtener los resultados esperados. (p. 57)	Se consideran rentabilidad es la ganancia obtenida en un periodo de tiempo, es decir la rentabilidad me va reflejar como gestiones tus inversiones en un periodo de tiempo, es por ello que la rentabilidad está relacionada a la gestión financiera.	Eficiencia Rentabilidad financiera Rentabilidad económica	Sistema económico Menos costo Endeudamiento Fondos propios Resultado económico Margen ingresos	12,13,14,15 16,17,18,19,20 21,22,23,24	Ordinal

3.3. Población y muestra

Población

Pino (2018) incluye a todos los factores estudiados, la población está delimitada por 70 colaboradores en la empresa de transportes 77 S.A. del Distrito de Ate, 2021.

Muestra

Subgrupo del universo o población de interés para el cual se recolectarán datos y deberá ser predefinido o delimitado con precisión, el cual deberá representar a dicha población, Hernández (2018)

$$n = \frac{Z^2 p q N}{E^2(N - 1) + Z^2 p q}$$

Donde

N = Total de la población

Z α = 1.96 al cuadrado (si la seguridad es del 95%)

p = proporción esperada (en este caso 5% = 0.05)

q = 1 – p (en este caso 1-0.05 = 0.95)

d = precisión (en su investigación use un 5%)

E = 5% de error de muestra

N = 59

3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

Técnicas de recolección de datos

Hernández & Mendoza (2019) conlleva a desarrollar un detallado plan de procedimientos con el propósito de reunir datos detallados. (p. 226)

Instrumentos

Vara (2015) Empleados por el investigador para la almacenar datos y/o información (p.195)

El cuestionario, permitió recopilar datos con el grado de validez necesario, será redactado en forma de interrogatorio, individual y con escala de Likert.

Validez

Sánchez & Reyes (2015) atributo se refiere al hecho de que cualquier instrumento debe medir lo que se propone medir (p. 56)

Tabla 1

Validación de expertos

Expertos	Opinión
Dra. Rodríguez Ramírez María Isabel.	Aplicable
Dr. Víctor Hugo Armijo García	Aplicable
Mg. Vásquez Huamán William	Aplicable

3.5. Procedimiento

La recopilación de información, a través de libros, páginas web, revistas científicas, tesis, etc.; brindando sustento teórico; sumado a ello se aplicó el cuestionario para obtener los datos necesarios, cuyas respuestas han sido ingresadas en una tabla de Excel que posteriormente al programa estadístico SPSS, versión 27 realizando la confiabilidad Alfa de Cronbach, teniendo una confiabilidad muy alta ,939.

3.6. Métodos de análisis de datos

Los resultados de las encuestas se utilizó el programa estadístico SPSS para poder analizar y también realizar la interpretación de las tablas obtenidas respectivamente.

3.7. Aspectos éticos

Se cumplió con los estándares, realizado en base a informaciones obtenidas mediante investigaciones persistentes, se pudo obtener información de los colaboradores es por ello se mantiene la respectiva reserva cumpliendo con la ética profesional.

IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

4.1. Resultados descriptivos de la variable planeamiento tributario y dimensiones

Tabla 2

Nivel de Planeamiento tributario, Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Deficiente	6	10%	10%	10%
	Moderado	32	54%	54%	64%
	Eficiente	21	36%	36%	100%
	Total	59	100%	100%	

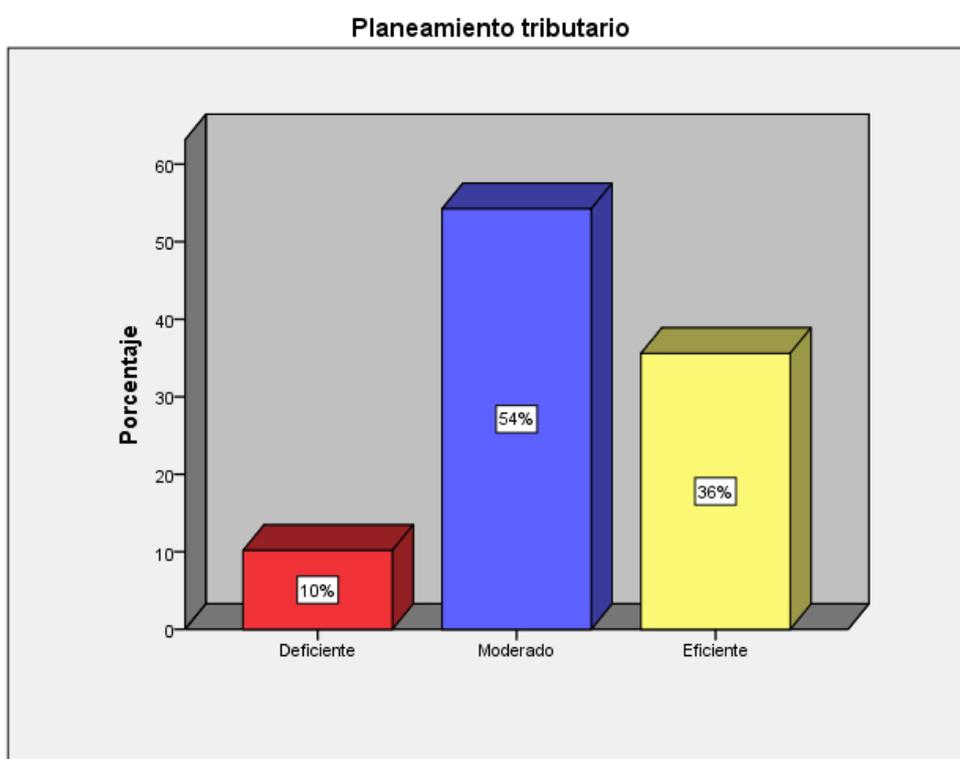


Figura 1. Descripción del nivel de Planeamiento tributario

En la figura 1, se visualiza los niveles de la V1 Planeamiento tributario en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021, donde el 10% (6) presentan un nivel deficiente de Planeamiento tributario; 54% (32) se ubican en un nivel moderado y 36% (21) presentan un nivel eficiente.

Tabla 3

Descripción de las dimensiones de planeamiento tributario

	Normas tributarias		Obligaciones tributarias		Toma de decisiones	
	N	%	N	%	N	%
Deficiente	10	17%	6	10%	6	10%
Moderado	30	51%	32	54%	29	49%
Eficiente	19	32%	21	36%	24	41%
Total	59	100%	59	100%	59	100%

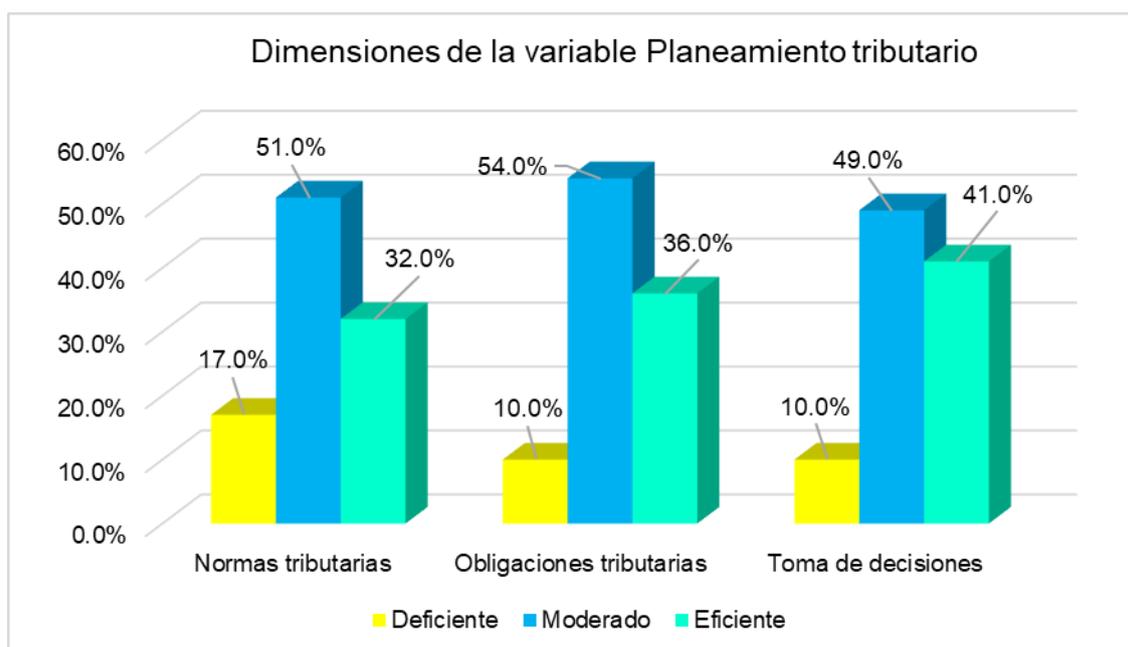


Figura 2. Dimensiones de la variable planeamiento tributario

Se percibe que el 17% (10) en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate señalan que normas tributarias es deficiente, el 51% (30) dicen que es moderado y el 32% (19) opina que es eficiente. Además, el 10% (6) en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate señalan que económica- financiera es deficiente, el 54% (32) dicen que es moderado y el 36% (21) opina que es eficiente. Así mismo, el 10% (6) en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate señalan que administrativa es deficiente, el 49% (29) dicen que es moderado y el 41% (24) opina que es eficiente.

Resultados descriptivos de la variable Rentabilidad y dimensiones

Tabla 4

Nivel de rentabilidad, empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Bajo	6	10%	10%	10%
Regular	35	59%	59%	69%
Alto	18	31%	31%	100%
Total	59	100%	100%	

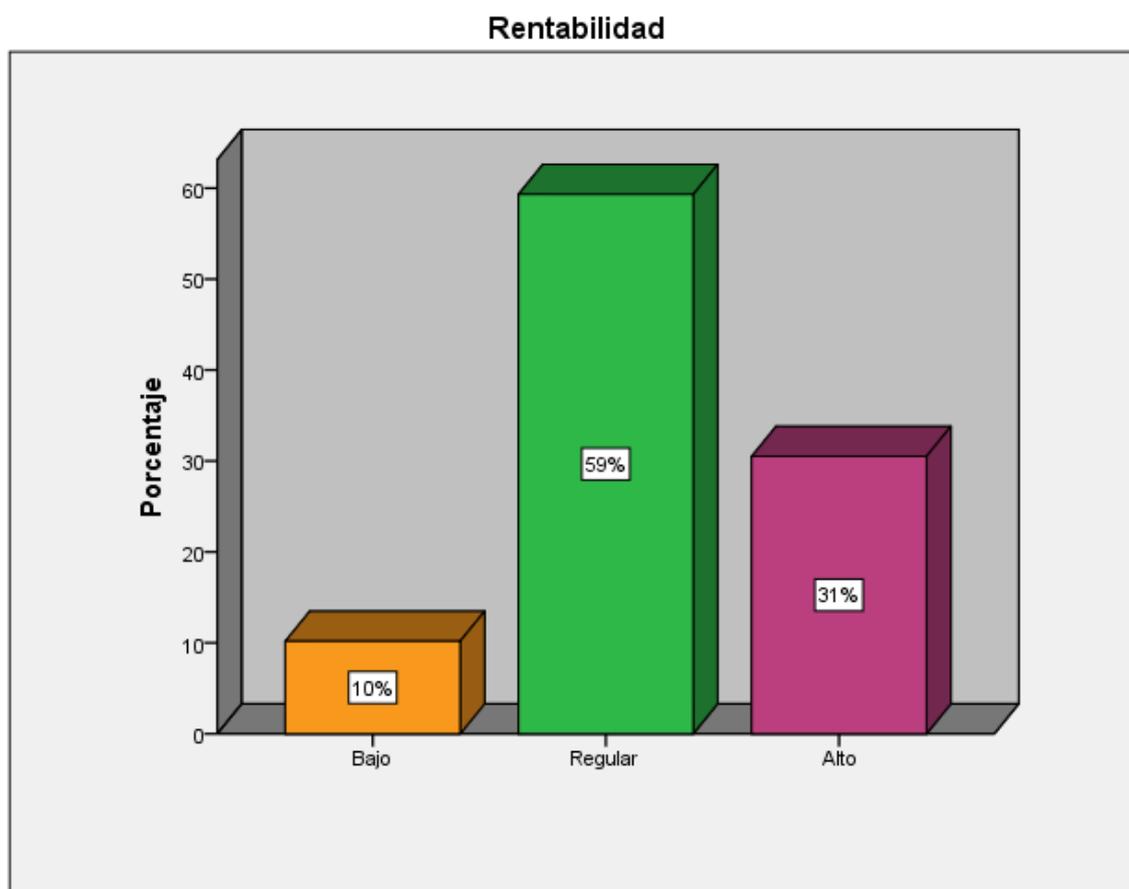


Figura 3. Descripción del nivel de Rentabilidad

En la figura 3, se visualiza los niveles de la variable Rentabilidad en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021, donde el 10% (6) presentan un nivel bajo de Rentabilidad; 59% (35) nivel regular y 31% (18) presentan un nivel alto.

Tabla 5

Descripción de las dimensiones de rentabilidad

	Eficiencia		Rentabilidad financiera		Rentabilidad económica	
	N	%	N	%	N	%
Bajo	13	22%	6	10%	5	8%
Regular	21	36%	31	53%	37	63%
Alto	25	42%	22	37%	17	29%
Total	59	100%	59	100%	59	100%

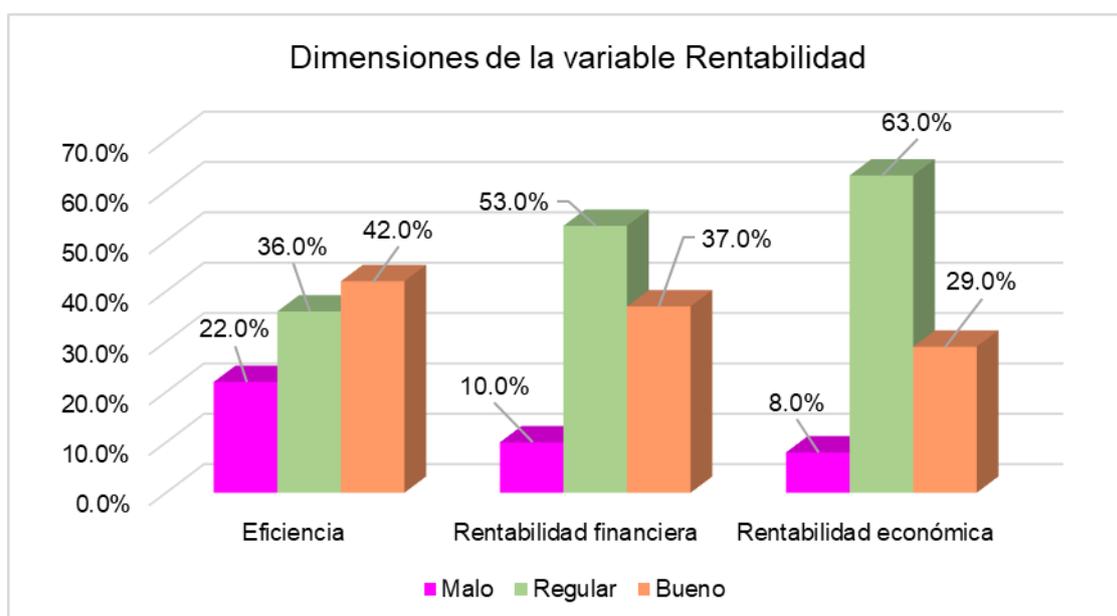


Figura 4. Dimensiones de la variable Rentabilidad

Se percibe que el 22% (13) en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate señalan que eficiencia es bajo, el 36% (21) dicen que es regular y el 42% (25) opina que es alto. Además, el 10% (6) en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate señalan que rentabilidad financiera es bajo, el 53% (31) dicen que es regular y el 37% (22) opina que es alto. Así mismo, el 8% (5) en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate señalan que rentabilidad económica es bajo, el 63% (37) dicen que es regular y el 29% (17) opina que es alto.

Resultados descriptivos de tablas cruzadas

Tabla 6

Planeamiento tributario y rentabilidad en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

			Rentabilidad			
			Bajo	Regular	Alto	Total
Planeamiento tributario	Deficiente	N	0	6	0	6
		%	0%	10%	0%	10%
	Moderado	N	6	22	4	32
		%	10%	37%	7%	54%
	Eficiente	N	0	7	14	21
		%	0%	12%	24%	36%
Total	N	6	35	18	59	
	%	10%	59%	31%	100%	

Fuente: Cuestionario Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate.

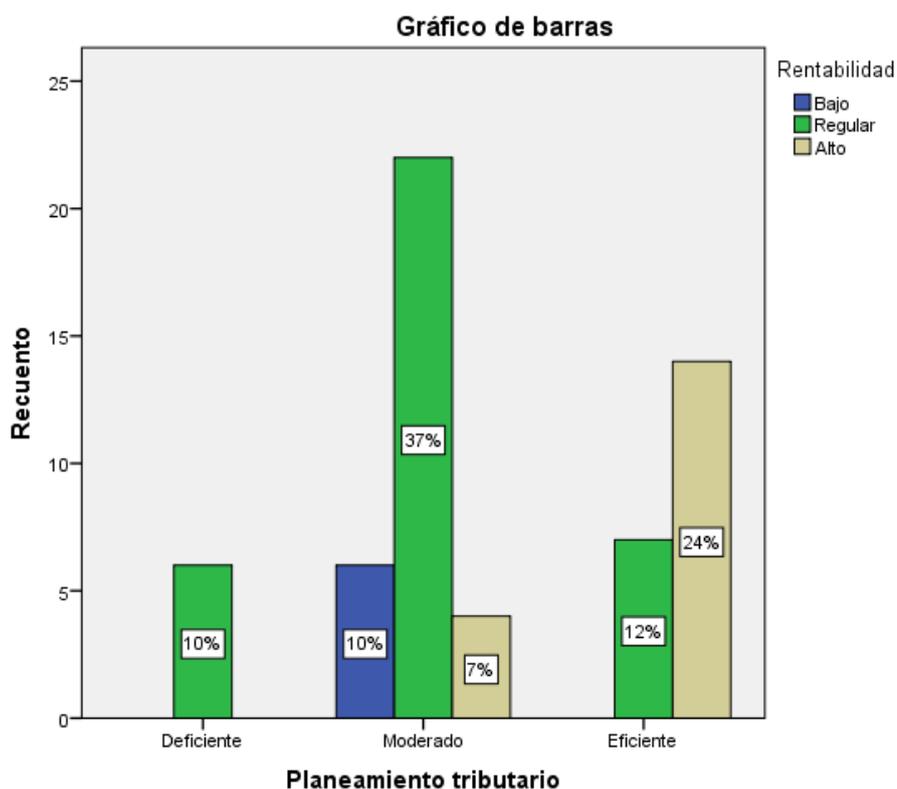


Figura 5. Planeamiento tributario y rentabilidad en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

Información que refleja que, 10% (6) considera que Planeamiento tributario es deficiente en los Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 54% (32) manifiestan que el nivel es moderado y el 36% (21) manifiesta que Planeamiento tributario de los Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate es bajo. Por otra parte, el que refleja que, 10% (6) considera que rentabilidad es bajo en los Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 59% (35) es regular, 31% (18) el nivel es alto en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate.

Tabla 7

Planeamiento tributario y eficiencia en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

			Eficiencia			Total
			Bajo	Regular	Alto	
Planeamiento tributario	Deficiente	N	4	2	0	6
		%	7%	3%	0%	10%
	Moderado	N	9	12	11	32
		%	15%	20%	19%	54%
	Eficiente	N	0	7	14	21
		%	0%	12%	24%	36%
Total	N	13	21	25	59	
	%	22%	36%	42%	100%	

Fuente: Cuestionario Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate.

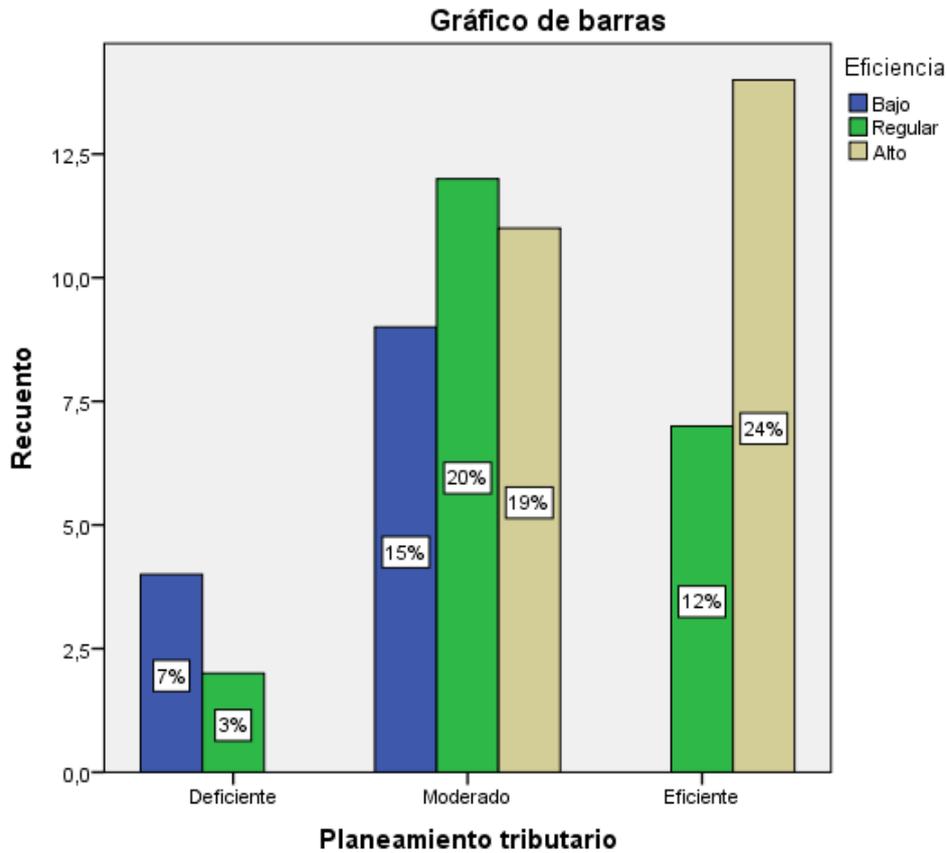


Figura 6. Planeamiento tributario y eficiencia en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

Información que refleja que, 10% (6) considera que Planeamiento tributario es deficiente en los Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 54% (32) el nivel es moderado y el 36% (21) manifiesta que Planeamiento tributario de los Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate es bajo. Por otra parte, el que refleja que, 22% (13) considera que eficiencia es bajo en los Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 36% (21) manifiestan el nivel es regular, 42% (25) el nivel es alto en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate.

Tabla 8

Planeamiento tributario y rentabilidad financiera en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

			Rentabilidad financiera			
			Bajo	Regular	Alto	Total
Planeamiento tributario	Deficiente	N	1	5	0	6
		%	2%	8%	0%	10%
	Moderado	N	5	20	7	32
		%	8%	34%	12%	54%
Eficiente	N	0	6	15	21	
	%	0%	10%	25%	36%	
Total	N	6	31	22	59	
	%	10%	53%	37%	100%	

Fuente: Cuestionario Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate.

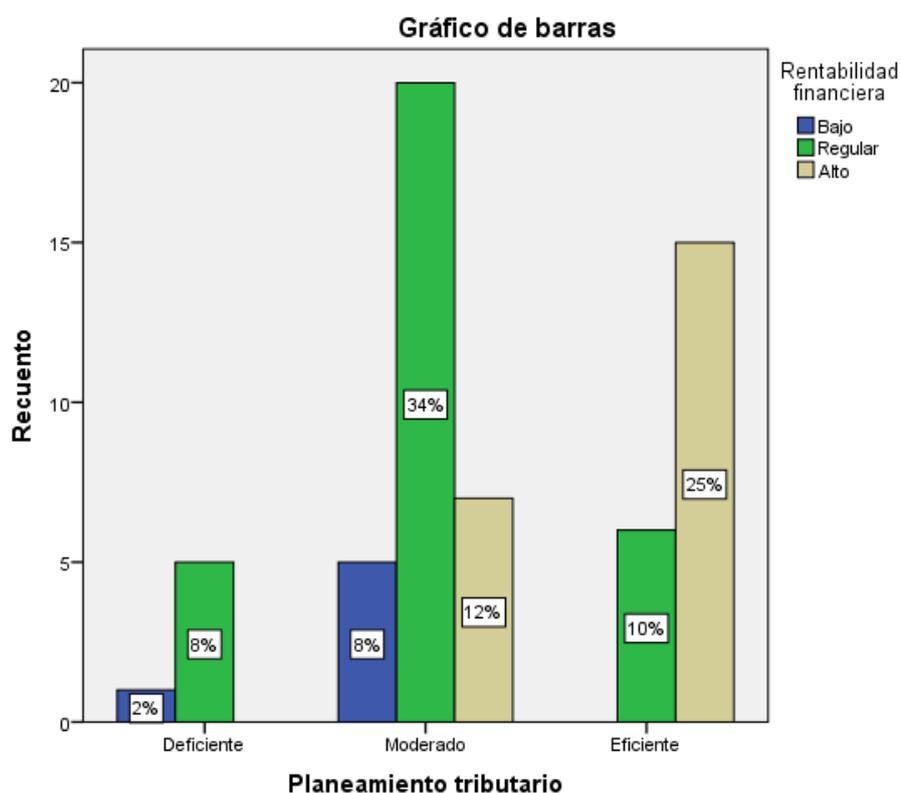


Figura 7. Planeamiento tributario y rentabilidad financiera en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

Información que refleja que, 10% (6) considera que Planeamiento tributario es deficiente en los Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 54% (32) el nivel es moderado y el 36% (21) manifiesta que Planeamiento tributario de los Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate es bajo. Por otra parte, el que refleja que, 10% (6) considera que rentabilidad financiera es bajo en los Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 53% (31) el nivel es regular, 37% (22) el nivel es alto en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate.

Tabla 9

Planeamiento tributario y rentabilidad económica en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

			Rentabilidad económica			Total
			Bajo	Regular	Alto	
Planeamiento tributario	Deficiente	N	0	6	0	6
		%	0%	10%	0%	10%
	Moderado	N	5	22	5	32
		%	8%	37%	8%	54%
	Eficiente	N	0	9	12	21
		%	0%	15%	20%	36%
Total	N	5	37	17	59	
	%	8%	63%	29%	100%	

Fuente: Cuestionario Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate.

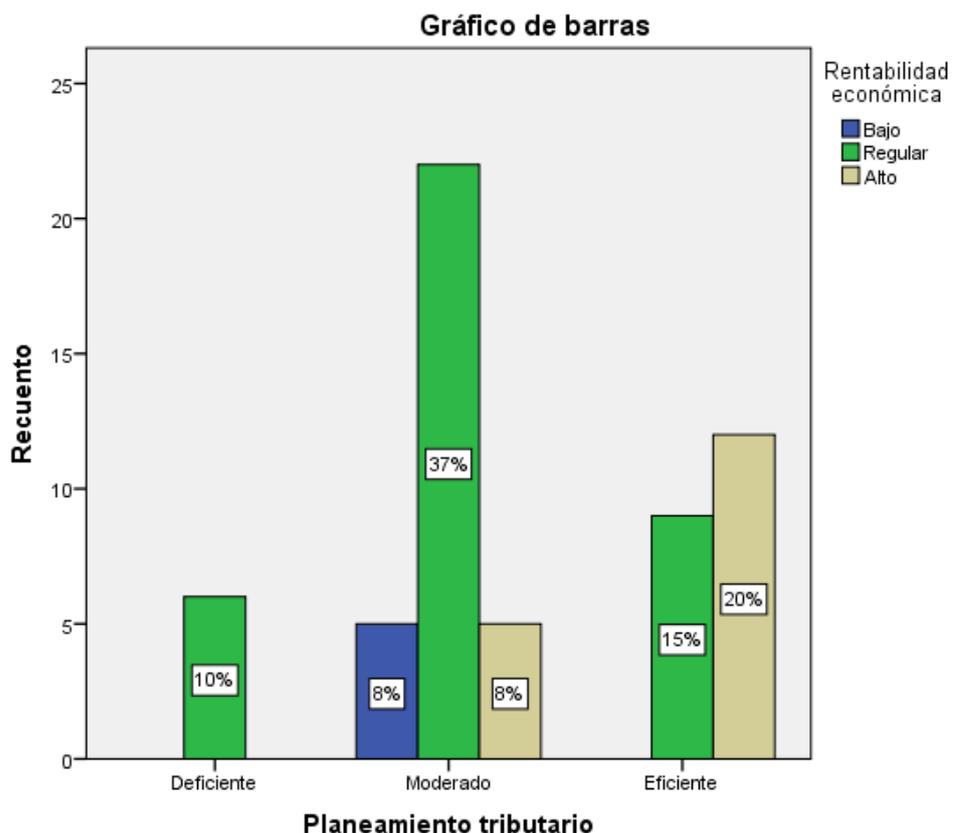


Figura 8. Planeamiento tributario y rentabilidad económica en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

Información que refleja que, 10% (6) considera que Planeamiento tributario es deficiente en los Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 54% (32) el nivel es moderado y el 36% (21) manifiesta que Planeamiento tributario de los Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate es bajo. Por otra parte, el que refleja que, 8% (5) considera que rentabilidad económica es bajo en los Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 63% (37) manifiestan el nivel es regular, 29% (17) el nivel es alto en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate.

4.2. Prueba de normalidad

Tabla 10

Prueba de normalidad de la variable Planeamiento tributario y sus dimensiones

	Kolmogorov-Smirnov		
	Estadístico	gl	Sig.
VAR. Planeamiento tributario	,300	59	,000
D1: Normas tributarias	,265	59	,000
D2: Obligaciones tributarias	,300	59	,000
D3: Toma de decisiones	,274	59	,000

En la tabla 12 podemos ver que para una muestra de más de 50 participantes se aplicó Kolmogorov-Smirnov, por lo que podemos ver que el p_value de la variable Planificación Tributaria y sus dimensiones regulación tributaria, obligación tributaria, toma de decisiones tiene una distribución no normal, por lo tanto, la prueba de hipótesis en el estudio se realizó con la prueba de correlación no paramétrica de Rho Spearman.

Tabla 11

Prueba de normalidad de la variable Rentabilidad y sus dimensiones

	Kolmogorov-Smirnov		
	Estadístico	gl	Sig.
VAR. Rentabilidad	,326	59	,000
D1: Eficiencia	,269	59	,000
D2: Rentabilidad financiera	,292	59	,000
D3: Rentabilidad económica	,349	59	,000

En la Tabla 13 podemos ver que hubo una muestra de más de 50 participantes, se aplicó Kolmogorov-Smirnov, por lo que podemos ver que el p_value de la variable Rentabilidad y las dimensiones, eficiencia, rentabilidad financiera y retornos económicos que exhiben distribución no normal, por lo que la prueba de contraste de hipótesis en el estudio se realizó con la prueba de correlación no paramétrica de Rho Spearman.

Validación de hipótesis

Hipótesis General

H_0 = No existe relación significativa entre la planeamiento tributario y rentabilidad en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

H_a = Si existe relación significativa entre la planeamiento tributario y rentabilidad en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

Regla de decisión

Nivel de confianza determinado al 95%, donde $\alpha=0,05$ (margen de error)

Entonces:

Si, el p valor $< \alpha$; se rechaza la hipótesis nula

Si, el p valor $> \alpha$; se acepta la hipótesis nula

Tabla 12

Prueba de correlación de Rho Spearman para planeamiento tributario y rentabilidad

			Planeamiento tributario	Rentabilidad
Rho de Spearman	Planeamiento tributario	Coefficiente de correlación	1,000	,539**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	59	59
	Rentabilidad	Coefficiente de correlación	,539**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	59	59

** La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Como $p= 0.000 < \alpha = 0.05$, entonces rechazamos la hipótesis nula, y se acepta la hipótesis alterna; existiendo una relación estadísticamente significativa, nivel de correlación moderada ($Rho=,539$), directamente proporcional (con signo positivo) entre el planeamiento tributario y rentabilidad. A mayor planeamiento tributario, la rentabilidad mejora en la ET 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

Hipótesis específica 1

H_0 = No existe relación significativa entre la planeamiento tributario y eficiencia en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

H_a = Si existe relación significativa entre la planeamiento tributario y eficiencia en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

Regla de decisión

Nivel de confianza determinado al 95%, donde $\alpha=0,05$ (margen de error)

Entonces:

Si, el p valor $< \alpha$; se rechaza la hipótesis nula

Si, el p valor $> \alpha$; se acepta la hipótesis nula

Tabla 13

Prueba de correlación de Rho Spearman para planeamiento tributario y eficiencia

			Planeamiento tributario	Eficiencia
Rho de Spearman	Planeamiento tributario	Coefficiente de correlación	1,000	,504**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	59	59
Eficiencia		Coefficiente de correlación	,504**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	59	59

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Como $p= 0.000 < \alpha = 0.05$, entonces rechazamos la hipótesis nula, y se acepta la hipótesis alterna; existiendo una relación estadísticamente significativa, nivel de correlación moderada ($Rho=,504$), directamente proporcional (con signo positivo) entre el planeamiento tributario y eficiencia. A mayor planeamiento tributario, la eficiencia mejora en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

Hipótesis específica 2

H_0 = No existe relación significativa entre la planeamiento tributario y rentabilidad financiera en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

H_a = Si existe relación significativa entre la planeamiento tributario y rentabilidad financiera en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

Regla de decisión

Nivel de confianza determinado al 95%, donde $\alpha=0,05$ (margen de error)

Entonces:

Si, el p valor $< \alpha$; se rechaza la hipótesis nula

Si, el p valor $> \alpha$; se acepta la hipótesis nula

Tabla 14

Prueba de correlación de Rho Spearman para planeamiento tributario y rentabilidad financiera

			Planeamiento tributario	Rentabilidad financiera
Rho de Spearman	Planeamiento tributario	Coefficiente de correlación	1,000	,538**
		Sig. (bilateral)	.	,000
	Rentabilidad financiera	N	59	59
		Coefficiente de correlación	,538**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	59	59

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Como $p= 0.000 < \alpha = 0.05$, entonces rechazamos la hipótesis nula, y se acepta la hipótesis alterna; existiendo una relación estadísticamente significativa, nivel de correlación moderada ($Rho=,538$), directamente proporcional (con signo positivo) entre el planeamiento tributario y rentabilidad financiera. A mayor planeamiento tributario, la rentabilidad financiera mejora en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

Hipótesis específica 3

H_0 = No existe relación significativa entre la planeamiento tributario y rentabilidad económica en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

H_a = Si existe relación significativa entre la planeamiento tributario y rentabilidad económica en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

Regla de decisión

Nivel de confianza determinado al 95%, donde $\alpha=0,05$ (margen de error)

Entonces:

Si, el p valor $< \alpha$; se rechaza la hipótesis nula

Si, el p valor $> \alpha$; se acepta la hipótesis nula

Tabla 15

Prueba de correlación de Rho Spearman para planeamiento tributario y rentabilidad económica

			Planeamiento tributario	Rentabilidad económica
Rho de Spearman	Planeamiento tributario	Coefficiente de correlación	1,000	,455**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	59	59
Rho de Spearman	Rentabilidad económica	Coefficiente de correlación	,455**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	59	59

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Como $p= 0.000 < \alpha = 0.05$, entonces rechazamos la hipótesis nula, y se acepta la hipótesis alterna; existiendo una relación estadísticamente significativa, nivel de correlación moderada ($Rho=,455$), directamente proporcional (con signo positivo) entre el planeamiento tributario y rentabilidad económica. A mayor planeamiento tributario, la rentabilidad económica mejora en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021.

V. CONCLUSIONES

Primero. Lo hallado en la hipótesis general, se evidencia un índice de significancia bilateral de 0,000 que es menor al nivel de 0,05 previsto para este análisis, determinando que, si existe relación estadística significativa moderada, directa y positiva, entre planeamiento tributario y rentabilidad en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021. El cual representa que ha mayor planeamiento tributario, mejora la Rentabilidad en la Empresa de transportes 77 S.A. (Rho Spearman=,576, $p < 0.05$).

Segundo. Lo hallado en la hipótesis específica 1, se evidencia un índice de significancia bilateral de 0,000 que es menor al nivel de 0,05 previsto para este análisis, determinando que, si existe relación estadística significativa moderada, directa y positiva, entre planeamiento tributario y eficiencia en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021. El cual representa que ha mayor planeamiento tributario, mejora la Rentabilidad en la Empresa de transportes 77 S.A. (Rho Spearman=,576, $p < 0.05$).

Tercero. Lo hallado en la hipótesis específica 2, se evidencia un índice de significancia bilateral de 0,000 que es menor al nivel de 0,05 previsto para este análisis, determinando que, si existe relación estadística significativa moderada, directa y positiva, entre planeamiento tributario y rentabilidad financiera en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021. El cual representa que ha mayor planeamiento tributario, mejora la Rentabilidad en la Empresa de transportes 77 S.A. (Rho Spearman=,576, $p < 0.05$).

Cuarto. Lo hallado en la hipótesis específica 3, se evidencia un índice de significancia bilateral de 0,000 que es menor al nivel de 0,05 previsto para este análisis, determinando que, si existe relación estadística significativa moderada, directa y positiva, entre planeamiento tributario y rentabilidad económica en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021. El cual representa que ha mayor planeamiento

tributario, mejora la Rentabilidad en la Empresa de transportes 77 S.A.
(Rho Spearman=,576, $p < 0.05$).

VI. RECOMENDACIONES

Primero. Realizar un planeamiento tributario cumpliendo las obligaciones tributarias en tiempo y forma, empleando recursos financieros generados por la propia empresa, analizando si la empresa va bien para poder gestionar los pagos correctamente.

Segundo. Establecer las correspondientes políticas empresariales de seguimiento y evaluación para alcanzar las metas y objetivos fijados con el fin de asegurar la rentabilidad del negocio.

Tercero. La previsión financiera debe desarrollarse como una herramienta de gestión empresarial para tomar decisiones oportunas y precisas que permitan fortalecer los activos heredados y garantizar así la solvencia del negocio.

REFERENCIAS

Alba, M. (2016). *Artículos vinculados con el Derecho Tributario*.
<http://blog.pucp.edu.pe/blog/blogdemarioalva/2013/09/16/planeamiento-tributario-esposible-realizarlo-actualmente-sin-quebrantar-las-normas/>

- Aguayo, J. (2016). *La Obligación Tributaria y el Pago: Antes del Inicio de la Cobranza Coactiva- en la Legislación Peruana. Derecho & Sociedad.* <https://revistas.pucp.edu.pe/index.php/derechosociedad/article/view/12573/1313>
1
- Calderón, L. & Muñoz, J. (2016) *Diseño de planificación tributaria para las exportadoras de camarón de Guayaquil.* Ecuador. <http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/14134/1/TESIS%20Cpa%20122%20-%20CALDERON%20%26%20MU%c3%91OZ.pdf>
- CEUPE (2020) *Centro Europeo de Postgrado.* Obtenido de <https://www.ceupe.com/blog/que-es-la-rentabilidad-economica.html>
- Davis, D. (2016) *Planificación fiscal para la empresa Embochala S.A. año 2015.* <http://repositorio.utmachala.edu.ec/bitstream/48000/7012/1/TEUACE-2016-ET-CD00012.pdf>
- García, I. (2017) *Economía simple.net.* Obtenido de <https://www.economiasimple.net/glosario/eficiencia>
- Gaona, F. (2018). *Influencia del planeamiento tributario en las infracciones tributarias de la empresa Metales S.A.C., 2017.* Universidad Privada del Norte. Lima. Recuperado de <https://repositorio.upn.edu.pe/handle/11537/14308>
- Hernández, R. & Mendoza, C. (2019). *Metodología de la investigación las rutas cuantitativa, cualitativa y mixta.* México: BEST SELLER.
- Jiménez, A. (2016) *Estrategia de competitividad y emprendimiento, una revisión de la literatura.* Investigación e innovación en ingenierías, 4(2), 72-118. doi: 10.17081/invinno.4.2.2492. [file:///C:/Users/Paolo/Downloads/2492-Texto%20del%20art%C3%ADculo-2479-1-10-20170522%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/Paolo/Downloads/2492-Texto%20del%20art%C3%ADculo-2479-1-10-20170522%20(1).pdf)

Mayorga, M. (2016) *El nivel de endeudamiento y la rentabilidad de la Gasolinera El Colombiano 2, Gasolinera Gavilánez y Gasolinera Corhol del cantón Ambato 2012-2014.*

<https://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/23408/1/T3673ig.pdf>

Murrieta, R. & Vásquez, M. (2019). *Gestión financiera y su incidencia en la rentabilidad en la empresa Villa Toscano S.A.C, Picota 2017* [Tesis de pregrado, Universidad Cesar Vallejo]. Recuperado en:

https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/39564/Murrieta_SRL_V%C3%A1squez_DM.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Olivera. V. (2019) *Planeamiento tributario y su incidencia en la prevención de contingencias tributarias en las MYPES del sector textil del comercio comercial “gamarra”, la victoria, lima metropolitana, 2018.* URP. Perú.

https://repositorio.urp.edu.pe/bitstream/handle/URP/2289/CONT_T030_45654965_T%20%20%20OLIVERA%20LUCANO%20VIOLETA.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Parra, F. (2019) *Grupo Verona.* <https://grupoverona.pe/elplaneamiento-tributario/>

Pino, R. (2018). *Metodología de la investigación elaboración de diseños para contrastar Hipótesis.* Lima: San Marcos.

Rojas, Y. Esteban, L. & Inocente, R. (2018) *El Planeamiento Tributario como herramienta de gestión para prevenir contingencias tributarias en las empresas constructoras de la región Huánuco - Periodo 2017* (tesis para optar el grado académico de contador público). Universidad Nacional Hermilio Valdizan, Huánuco, Perú.

<http://repositorio.unheval.edu.pe/bitstream/handle/20.500.13080/3663/TCO%2001039%20R78.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Ramon, P. & Subias, A. (2015). *Planificación y rentabilidad de proyectos industriales.* España: Boixareu.

https://discovery.upc.edu/discovery/fulldisplay?docid=alma991000142989706711&context=L&vid=34CSUC_UPC:VU1&lang=ca

Sánchez, J. (2015) *Análisis de rentabilidad de las empresas. Análisis contable*.
<http://ciberconta.unizar.es/leccion/anarenta/analisisR.pdf>

Sánchez, H., & Reyes, C. (2015). *Metodología y diseños en la investigación científica*. Lima: Visión Universitaria

SUNAT (2017) *Legislación tributaria*.
<http://www.sunat.gob.pe/legislacion/tributaria/index.html#>

Serpa, I. & Montalván, M. (2017) *Planificación Tributaria y Elusión Fiscal en el Ecuador: Análisis de sus Efectos*. Universidad de Cuenca. Ecuador.
<http://dspace.ucuenca.edu.ec/bitstream/123456789/27714/1/Tesis.pdf>

Valderrama, S. (2019). *Pasos para elaborar proyectos de investigación científica*. Lima: San marcos.

Vara, A. (2015). *7 pasos para Elaborar una Tesis*. Lima. Macro E.I.R.L.
<https://www.administracion.usmp.edu.pe/investigacion/files/7-PASOS-PARA-UNA-TESIS-EXITOSA-Desde-la-idea-inicial-hasta-la-sustentaci%C3%B3n.pdf>

Zambrano, A. (2017) *Estados Financieros*. Lima: Grijley.
https://issuu.com/libreriasgrijley/docs/estados_financierosok

Zambrano, A. & Prieto, Z. (2017) *Informe de cumplimiento tributario y su incidencia en las contingencias tributarias*. Guayaquil. Ecuador.
<http://repositorio.ulvr.edu.ec/bitstream/44000/1942/1/T-ULVR-1748.pdf>

ANEXOS

ANEXO 1

MATRIZ DE CONSISTENCIA

PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES E INDICADORES			
<p>Problema general ¿Qué relación existe entre el planeamiento tributario y rentabilidad en la empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021?</p> <p>Problemas específicos Problema específico 1 ¿Qué relación existe entre el planeamiento tributario y Normas tributarias en la empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021?</p> <p>Problema específico 2 ¿Qué relación existe entre el planeamiento tributario y Obligaciones tributarias en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021?</p> <p>Problema específico 3 ¿Qué relación existe entre el planeamiento tributario y el incumplimiento tributario en la empresa de transportes 77 S.A –Distrito de Ate, 2021?</p>	<p>Objetivo general Determinar la relación que existe entre el planeamiento tributario y rentabilidad en la empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021</p> <p>Objetivos específicos Objetivo específico 1 Determinar la relación que existe entre el planeamiento tributario y Normas tributarias en la empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021</p> <p>Objetivo específico 2 Determinar la relación que existe entre el planeamiento tributario y Obligaciones tributarias en la empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021</p> <p>Objetivo específico 3 Determinar la relación que existe entre el planeamiento tributario y el incumplimiento tributario en la empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021</p>	<p>Hipótesis general Existe relación significativa entre el planeamiento tributario y rentabilidad en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021</p> <p>Hipótesis específicas Hipótesis específica 1 Existe relación significativa entre el planeamiento tributario y Normas tributarias en la empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021</p> <p>Hipótesis específica 2 Existe relación significativa entre el planeamiento tributario y Obligaciones tributarias en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021</p> <p>Hipótesis específica 3 Existe relación significativa entre el planeamiento tributario y el incumplimiento tributario en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021</p>	VARIABLE 1: PLANEAMIENTO TRIBUTARIO			
			DIMENSIONES	INDICADORES	ÍTEMS	ESCALA
			Normas tributarias	Impuestos Actividades	1,2,3,4	Ordinal
			Obligaciones tributarias	Requisitos Tributos	5,6,7,8	
			Toma de decisiones	Planificación Ámbito tributario	9,10,11	
			VARIABLE 2: RENTABILIDAD			
			DIMENSIONES	INDICADORES	ÍTEMS	ESCALA
			Eficiencia	Sistema económico Menos costo	12,13,14,15	Ordinal
			Rentabilidad financiera	Endeudamiento Fondos propios	16,17,18,19, 20	
			Rentabilidad económica	Resultado económico Margen ingresos	21,22,23,24	

ANEXO 2

CUESTIONARIO

INSTRUCCIONES: A continuación, encontrarás afirmaciones del Control de Inventario. Lee cada una con mucha atención; luego, marca la respuesta que mejor te describe con una X según corresponda. Recuerda, no hay respuestas buenas, ni malas. Contesta todas las preguntas con la verdad.

OPCIONES DE RESPUESTA:

- 5 = Siempre
- 4 = Casi siempre
- 3 = A veces
- 2 = Casi nunca
- 1 = Nunca

Nº	PREGUNTAS	ÍTEMS				
		1	2	3	4	5
Dimensión 1: Normas tributarias						
1	Los impuestos son cancelados en base a la normatividad					
2	Las actividades en la empresa rigen en base a las normas tributarias					
3	El análisis de normas IGV determina el importe a pagar					
4	Incurrió la empresa en infracciones tributarias					
Dimensión 2: Obligaciones tributarias						
5	La empresa cumple con la presentar documentos					
6	La empresa cumple con los pagos y obligaciones tributarias a su debido tiempo					
7	Cumple con llevar libros y registros contables					
8	Presenta sus declaraciones juradas según el cronograma					
Dimensión 3: Incumplimiento tributario						
9	Cumple con la cancelación de los tributos correspondientes					
10	Emite comprobantes de pago					
11	Incluye los ingresos gravados obtenidos en el ejercicio de la empresa					
Dimensión 4: Eficiencia						
12	Maneja un sistema económico y genera mayor rentabilidad					
13	Cuenta con política de control para la reducción de gastos					
14	Cuenta con políticas de satisfacción					
15	Cuenta con un sistema económico que contribuye a la utilización de recursos en la empresa					
Dimensión 5: Rentabilidad financiera						
16	Influye el patrimonio de la empresa en la rentabilidad					
17	Cuenta con la capacidad para remunerar a sus propietarios					
18	Los fondos propios influyen en la rentabilidad					
19	La empresa tiene la capacidad de operar fondos propios					
20	Requiere la empresa de fondos ajenos para comprar y/o invertir en activos					
Dimensión 6: Rentabilidad económica						
21	Los activos de la empresa generan rentabilidad					
22	El precio incluye en la rentabilidad de la empresa					
23	La efectividad en los activos genera rentabilidad					
24	La empresa cuenta con políticas de margen de utilidad					

Gracias por completar el cuestionario.

CARTA DE AUTORIZACIÓN



Orgullosamente
parte de ABInBev

Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional

29 de Mayo de 2022

Señores
Escuela de Contabilidad
Universidad César Vallejo – Campus Callao

A través del presente, Miguel Angel Huerta Preciado identificado (a) con DNI N° 41908234 representante de la empresa TRANSPORTE 77 S.A. con el cargo de Gerente de Transporte Primario me dirijo a su representada a fin de dar a conocer que las siguientes personas:

- a) Manuel Alexander Chacón Zapata
- b) Cruz Córdova Bill Khrisman

Están autorizadas para:

- a) Recoger y emplear datos de nuestra organización a efecto de la realización de su proyecto y posterior tesis titulada Planeamiento Tributario y Rentabilidad en la Empresa de Transporte 77 S.A. en el Distrito de Ate

Si No

- b) Emplear el nombre de nuestra organización dentro del referido trabajo

Si No

Lo que le manifestamos para los fines pertinentes, a solicitud de los interesados.

Atentamente,



Firma y Sello
Nombre y Apellidos Miguel Angel Huerta Preciado
Cargo Gerente de Transporte Primario

Transportes 77 S.A.

Base Ate:
Av. Nicolás Aylón 3820 (Carretera Central) - Ate Vitarte
Tel.: 317-7700 / Apartado 1905 - Lima 109

Base Moquepa:
Av. Industrial Ricardo Barón N° 600
Tel.: (074) 22 4364 - (074) 224058

Base Arequipa:
Pared Arequipa 811 - Cachaico
Tel.: (054) 44 9422 - (054) 44 9385

ANEXO 4

PRUEBA PILOTO Y RESULTADOS DE CONFIABILIDAD

Resultado de confiabilidad del instrumento de la variable Planeamiento tributario

Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	20	100,0
	Excluido ^a	0	,0
	Total	20	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,939	14

Estadísticas de total de elemento

	Media de escala si el elemento se ha suprimido	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos corregida	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
Pre1	44,70	210,958	,603	,937
Pre2	44,75	199,250	,835	,930
Pre3	44,40	208,042	,798	,932
Pre4	44,40	222,568	,373	,943
Pre5	44,60	207,305	,669	,935
Pre6	44,75	199,250	,835	,930
Pre7	44,40	208,042	,798	,932
Pre8	44,70	210,958	,603	,937
Pre9	44,75	199,250	,835	,930
Pre10	44,40	208,042	,798	,932
Pre11	44,40	222,568	,373	,943
Pre12	44,60	207,305	,669	,935
Pre13	44,75	199,250	,835	,930
Pre14	44,40	208,042	,798	,932

**Base de datos prueba piloto – Instrumento de medición de la variable
Planeamiento tributario**

Items	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14
Sujetos														
Enc. 01	3	3	5	5	5	3	5	3	3	5	5	5	3	5
Enc. 02	2	1	1	4	1	1	1	2	1	1	4	1	1	1
Enc. 03	4	5	4	4	5	5	4	4	5	4	4	5	5	4
Enc. 04	2	3	2	5	2	3	2	2	3	2	5	2	3	2
Enc. 05	2	5	3	4	3	5	3	2	5	3	4	3	5	3
Enc. 06	5	2	3	4	5	2	3	5	2	3	4	5	2	3
Enc. 07	5	4	4	2	1	4	4	5	4	4	2	1	4	4
Enc. 08	3	2	5	2	5	2	5	3	2	5	2	5	2	5
Enc. 09	3	2	2	5	2	2	2	3	2	2	5	2	2	2
Enc. 10	2	2	2	4	3	2	2	2	2	2	4	3	2	2
Enc. 11	5	5	4	2	3	5	4	5	5	4	2	3	5	4
Enc. 12	5	5	5	2	2	5	5	5	5	5	2	2	5	5
Enc. 13	1	2	5	4	5	2	5	1	2	5	4	5	2	5
Enc. 14	1	2	3	2	2	2	3	1	2	3	2	2	2	3
Enc. 15	4	1	3	2	2	1	3	4	1	3	2	2	1	3
Enc. 16	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Enc. 17	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Enc. 18	1	1	2	1	2	1	2	1	1	2	1	2	1	2
Enc. 19	3	5	5	5	5	5	5	3	5	5	5	5	5	5
Enc. 20	5	5	4	5	5	5	4	5	5	4	5	5	5	4

Resultado de confiabilidad del instrumento de la variable Rentabilidad

Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	20	100,0
	Excluido ^a	0	,0
	Total	20	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,920	10

Base de datos prueba piloto – Instrumento de medición de la variable Rentabilidad

Items	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
Sujetos										
Enc. 01	3	3	5	5	5	3	5	3	3	5
Enc. 02	2	1	1	4	1	1	1	2	1	1
Enc. 03	4	5	4	4	5	5	4	4	5	4
Enc. 04	2	3	2	5	2	3	2	2	3	2
Enc. 05	2	5	3	4	3	5	3	2	5	3
Enc. 06	5	2	3	4	5	2	3	5	2	3
Enc. 07	5	4	4	2	1	4	4	5	4	4
Enc. 08	3	2	5	2	5	2	5	3	2	5
Enc. 09	3	2	2	5	2	2	2	3	2	2
Enc. 10	2	2	2	4	3	2	2	2	2	2
Enc. 11	5	5	4	2	3	5	4	5	5	4
Enc. 12	5	5	5	2	2	5	5	5	5	5
Enc. 13	1	2	5	4	5	2	5	1	2	5
Enc. 14	1	2	3	2	2	2	3	1	2	3
Enc. 15	4	1	3	2	2	1	3	4	1	3
Enc. 16	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Enc. 17	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Enc. 18	1	1	2	1	2	1	2	1	1	2
Enc. 19	3	5	5	5	5	5	5	3	5	5
Enc. 20	5	5	4	5	5	5	4	5	5	4

ANEXO 5

VALIDACIÓN DE EXPERTOS

N°	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹				Relevancia ²				Claridad ³				Sugerencias
		MD	D	A	MA	MD	D	A	MA	MD	D	A	MA	
Dimensión 1: Normas tributarias														
1	Los impuestos son cancelados en base a la normatividad				X				X				X	
2	Las actividades en la empresa rigen en base a las normas tributarias				X				X				X	
3	El análisis de normas IGV determina el importe a pagar				X				X				X	
4	Incurrió la empresa en infracciones tributarias				X				X				X	
Dimensión 2: Obligaciones tributarias														
5	La empresa cumple con la presentar documentos				X				X				X	
6	La empresa cumple con los pagos y obligaciones tributarias a su debido tiempo				X				X				X	
7	Cumple con llevar libros y registros contables				X				X				X	
8	Presenta sus declaraciones juradas según el cronograma				X				X				X	
Dimensión 3: Incumplimiento tributario														
9	Cumple con la cancelación de los tributos correspondientes				X				X				X	
10	Emite comprobantes de pago				X				X				X	
11	Incluye los ingresos gravados obtenidos en el ejercicio de la empresa				X				X				X	
Dimensión 4: Eficiencia														
12	Maneja un sistema económico y genera mayor rentabilidad				X				X				X	
13	Cuenta con política de control para la reducción de gastos				X				X				X	
14	Cuenta con políticas de satisfacción				X				X				X	
15	Cuenta con un sistema económico que contribuye a la utilización de recursos en la empresa				X				X				X	
Dimensión 5: Rentabilidad financiera														
16	Influye el patrimonio de la empresa en la rentabilidad				X				X				X	
17	Cuenta con la capacidad para remunerar a sus propietarios				X				X				X	
18	Los fondos propios influyen en la rentabilidad				X				X				X	
19	La empresa tiene la capacidad de operar fondos propios				X				X				X	
20	Requiere la empresa de fondos ajenos para comprar y/o invertir en activos				X				X				X	
Dimensión 6: Rentabilidad económica														
21	Los activos de la empresa generan rentabilidad				X				X				X	
22	El precio incluye en la rentabilidad de la empresa				X				X				X	
23	La efectividad en los activos genera rentabilidad				X				X				X	
24	La empresa cuenta con políticas de margen de utilidad				X				X				X	

Observaciones:

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez validador: Dra. Rodríguez Ramírez María Isabel.

DNI: 15590660

Especialidad del validador: Metodólogo contable

N° de años de Experiencia profesional: 25

Lima, 11 de marzo del 2022.

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión



Firma del Experto Informante
Especialidad

N°	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹				Relevancia ²				Claridad ³				Sugerencias
		MD	D	A	MA	MD	D	A	MA	MD	D	A	MA	
Dimensión 1: Normas tributarias														
1	Los impuestos son cancelados en base a la normatividad				X				X				X	
2	Las actividades en la empresa rigen en base a las normas tributarias				X				X				X	
3	El análisis de normas IGV determina el importe a pagar				X				X				X	
4	Incurrió la empresa en infracciones tributarias				X				X				X	
Dimensión 2: Obligaciones tributarias														
5	La empresa cumple con la presentar documentos				X				X				X	
6	La empresa cumple con los pagos y obligaciones tributarias a su debido tiempo				X				X				X	
7	Cumple con llevar libros y registros contables				X				X				X	
8	Presenta sus declaraciones juradas según el cronograma				X				X				X	
Dimensión 3: Incumplimiento tributario														
9	Cumple con la cancelación de los tributos correspondientes				X				X				X	
10	Emite comprobantes de pago				X				X				X	
11	Incluye los ingresos gravados obtenidos en el ejercicio de la empresa				X				X				X	
Dimensión 4: Eficiencia														
12	Maneja un sistema económico y genera mayor rentabilidad				X				X				X	
13	Cuenta con política de control para la reducción de gastos				X				X				X	
14	Cuenta con políticas de satisfacción				X				X				X	
15	Cuenta con un sistema económico que contribuye a la utilización de recursos en la empresa				X				X				X	
Dimensión 5: Rentabilidad financiera														
16	Influye el patrimonio de la empresa en la rentabilidad				X				X				X	
17	Cuenta con la capacidad para remunerar a sus propietarios				X				X				X	
18	Los fondos propios influyen en la rentabilidad				X				X				X	
19	La empresa tiene la capacidad de operar fondos propios				X				X				X	
20	Requiere la empresa de fondos ajenos para comprar y/o invertir en activos				X				X				X	
Dimensión 6: Rentabilidad económica														
21	Los activos de la empresa generan rentabilidad				X				X				X	
22	El precio incluye en la rentabilidad de la empresa				X				X				X	
23	La efectividad en los activos genera rentabilidad				X				X				X	
24	La empresa cuenta con políticas de margen de utilidad				X				X				X	

Observaciones: No hay observación

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez validador: Dr. Víctor Hugo Armijo García

DNI:15725558

Especialidad del validador: Metodólogo Contador

N° de años de Experiencia profesional: 25 años

22 de marzo del 2022

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

Victor H Armijo G.

Firma del Experto Informante
Especialidad

Nº	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹				Relevancia ²				Claridad ³				Sugerencias
		MD	D	A	MA	MD	D	A	MA	MD	D	A	MA	
Dimensión 1: Normas tributarias														
1	Los impuestos son cancelados en base a la normatividad													
2	Las actividades en la empresa rigen en base a las normas tributarias													
3	El análisis de normas IGV determina el importe a pagar													
4	Incurrió la empresa en infracciones tributarias													
Dimensión 2: Obligaciones tributarias														
5	La empresa cumple con la presentar documentos													
6	La empresa cumple con los pagos y obligaciones tributarias a su debido tiempo													
7	Cumple con llevar libros y registros contables													
8	Presenta sus declaraciones juradas según el cronograma													
Dimensión 3: Incumplimiento tributario														
9	Cumple con la cancelación de los tributos correspondientes													
10	Emite comprobantes de pago													
11	Incluye los ingresos gravados obtenidos en el ejercicio de la empresa													
Dimensión 4: Eficiencia														
12	Maneja un sistema económico y genera mayor rentabilidad													
13	Cuenta con política de control para la reducción de gastos													
14	Cuenta con políticas de satisfacción													
15	Cuenta con un sistema económico que contribuye a la utilización de recursos en la empresa													
Dimensión 5: Rentabilidad financiera														
16	Influye el patrimonio de la empresa en la rentabilidad													
17	Cuenta con la capacidad para remunerar a sus propietarios													
18	Los fondos propios influyen en la rentabilidad													
19	La empresa tiene la capacidad de operar fondos propios													
20	Requiere la empresa de fondos ajenos para comprar y/o invertir en activos													
Dimensión 6: Rentabilidad económica														
21	Los activos de la empresa generan rentabilidad													
22	El precio incluye en la rentabilidad de la empresa													
23	La efectividad en los activos genera rentabilidad													
24	La empresa cuenta con políticas de margen de utilidad													

Observaciones:

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez validador: Mg. VASQUEZ HUAMAN WILLIAM

DNI: 28276316

Especialidad del validador: CONTABILIDAD, FINANZAS Y AUDITORIA

Nº de años de Experiencia profesional: 30

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión


Mg. William Vasquez Huaman
Firma del Experto Informante
Especialidad

ANEXO 6

BASE DE DATOS

Base de datos del instrumento planeamiento tributario

	V1 PLANEAMIENTO TRIBUTARIO										
	D1 Normas tributarias				D2 Obligaciones tributarias				D3 Toma de decisiones		
	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11
ENC 1	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4
ENC 2	5	5	5	3	5	5	5	5	5	5	5
ENC 3	2	4	4	5	2	1	5	4	5	2	5
ENC 4	2	5	2	1	4	1	1	2	4	1	1
ENC 5	5	5	4	5	4	4	4	4	4	4	4
ENC 6	5	5	2	1	4	4	2	2	4	4	2
ENC 7	1	2	1	2	4	4	5	1	2	4	2
ENC 8	4	4	5	5	3	5	4	1	3	1	4
ENC 9	4	5	2	4	3	4	3	1	3	4	3
ENC 10	1	5	1	5	5	1	5	1	5	2	2
ENC 11	5	5	5	1	4	4	1	5	4	4	1
ENC 12	4	4	4	3	5	5	5	4	5	5	5
ENC 13	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5
ENC 14	5	3	2	4	4	4	4	4	4	4	4
ENC 15	1	2	1	5	5	1	2	2	5	1	2
ENC 16	1	2	1	2	5	1	1	1	1	1	1
ENC 17	4	3	2	5	5	5	4	4	5	5	4
ENC 18	4	2	5	2	3	5	2	1	5	1	1
ENC 19	1	1	1	5	5	2	1	5	1	5	2
ENC 20	2	4	4	3	1	1	1	4	2	2	4
ENC 21	5	5	5	5	5	5	5	1	1	1	2
ENC 22	1	2	5	3	3	3	5	5	3	3	5
ENC 23	5	4	4	5	4	1	5	1	4	4	1
ENC 24	4	5	5	4	4	5	5	5	4	5	5
ENC 25	1	5	5	5	5	5	2	2	5	5	2
ENC 26	2	4	5	4	3	5	3	5	3	5	2
ENC 27	2	1	3	4	5	5	2	3	2	1	4
ENC 28	1	2	3	2	1	5	1	1	1	2	1
ENC 29	1	5	1	4	3	5	4	4	5	5	4
ENC 30	5	5	1	1	4	4	4	1	4	4	4
ENC 31	1	2	5	5	5	1	1	5	5	1	1
ENC 32	5	5	4	2	4	2	1	4	4	2	1
ENC 33	4	2	5	2	5	1	1	5	3	3	5
ENC 34	5	4	1	1	4	4	5	1	4	4	5
ENC 35	2	5	4	1	4	4	2	2	4	2	4
ENC 36	5	5	4	5	4	5	2	2	4	2	2
ENC 37	5	2	4	4	5	5	2	2	5	5	2
ENC 38	5	5	4	4	5	5	5	4	5	2	2
ENC 39	1	1	4	5	4	4	4	4	4	4	2
ENC 40	1	1	1	1	4	5	2	1	4	1	2
ENC 41	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4
ENC 42	5	5	5	3	5	5	5	5	5	5	5
ENC 43	2	4	4	5	2	1	5	4	5	2	5
ENC 44	2	5	2	1	4	1	1	2	4	1	1
ENC 45	5	5	4	5	4	4	4	4	4	4	4
ENC 46	5	5	2	1	4	4	2	2	4	4	2
ENC 47	1	2	1	2	4	4	5	1	2	4	2
ENC 48	4	4	5	5	3	5	4	1	3	1	4
ENC 49	4	5	2	4	3	4	3	1	3	4	3
ENC 50	1	5	1	5	5	1	5	1	5	2	2
ENC 51	5	5	5	1	4	4	1	5	4	4	1
ENC 52	4	4	4	3	5	5	5	4	5	5	5
ENC 53	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5
ENC 54	5	3	2	4	4	4	4	4	4	4	4
ENC 55	1	2	1	5	5	1	2	2	5	1	2
ENC 56	1	2	1	2	5	1	1	1	1	1	1
ENC 57	4	3	2	5	5	5	4	4	5	5	4
ENC 58	4	2	5	2	3	5	2	1	5	1	1
ENC 59	1	1	1	5	5	2	1	5	1	5	2

Base de datos del instrumento rentabilidad

	V2 RENTABILIDAD													
	D1 Eficiencia				D2 Rentabilidad financiera						D3 Rentabilidad económica			
	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	P24	
ENC 1	4	4	5	4	5	5	5	5	5	2	4	2	5	
ENC 2	4	4	5	5	3	1	1	2	5	5	3	2	5	
ENC 3	5	2	1	3	3	1	5	4	5	5	5	5	5	
ENC 4	4	2	5	2	5	1	5	1	2	5	4	1	2	
ENC 5	4	4	5	4	5	5	5	2	2	5	1	2	2	
ENC 6	4	4	5	4	5	5	5	4	2	1	4	3	2	
ENC 7	1	1	1	1	5	1	5	1	1	2	1	1	1	
ENC 8	3	5	5	4	4	5	2	5	2	2	3	2	4	
ENC 9	4	5	5	5	3	5	2	5	2	3	4	1	2	
ENC 10	4	5	5	3	5	5	5	2	4	2	2	2	4	
ENC 11	4	4	5	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	
ENC 12	4	5	5	4	5	5	5	5	4	5	4	5	4	
ENC 13	3	2	2	3	3	2	5	5	4	5	5	5	5	
ENC 14	4	4	5	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	
ENC 15	1	1	2	1	5	2	1	2	2	5	5	2	2	
ENC 16	1	1	2	1	3	2	1	5	5	5	4	2	2	
ENC 17	4	2	5	2	1	5	1	5	5	5	4	2	2	
ENC 18	3	2	5	3	5	1	3	2	4	5	3	2	4	
ENC 19	4	1	2	1	1	2	4	1	2	1	4	1	2	
ENC 20	4	4	2	2	4	2	3	3	3	3	4	3	3	
ENC 21	5	1	1	4	3	1	3	1	4	4	5	1	4	
ENC 22	3	3	3	3	5	3	3	2	4	3	3	5	4	
ENC 23	5	5	3	3	5	3	3	5	4	4	1	2	4	
ENC 24	5	5	3	3	3	3	4	5	5	4	5	5	5	
ENC 25	3	5	5	4	5	3	3	5	5	5	3	5	5	
ENC 26	5	5	5	5	5	5	5	1	5	5	5	5	2	
ENC 27	1	1	1	1	1	1	2	3	1	5	5	5	5	
ENC 28	1	1	2	1	2	1	1	5	4	3	5	3	4	
ENC 29	3	4	2	4	4	5	4	2	2	5	5	5	5	
ENC 30	1	1	5	5	5	1	2	1	5	1	1	1	1	
ENC 31	1	1	5	1	1	5	1	1	1	4	1	1	4	
ENC 32	4	2	2	2	5	2	1	5	1	5	4	2	1	
ENC 33	3	2	2	3	5	2	3	1	4	4	3	1	4	
ENC 34	3	4	3	3	3	3	5	1	5	4	3	1	5	
ENC 35	4	3	2	3	1	2	5	5	1	1	4	5	1	
ENC 36	4	3	4	3	4	4	4	1	5	4	4	2	5	
ENC 37	4	3	1	3	3	5	3	5	4	5	5	5	5	
ENC 38	4	4	5	4	3	5	5	5	4	4	4	5	4	
ENC 39	1	1	2	2	5	1	1	2	2	4	5	3	3	
ENC 40	1	1	2	2	5	2	1	1	1	4	5	3	3	
ENC 41	4	4	5	4	5	5	5	5	5	2	4	2	5	
ENC 42	4	4	5	5	3	1	1	2	5	5	3	2	5	
ENC 43	5	2	1	3	3	1	5	4	5	5	5	5	5	
ENC 44	4	2	5	2	5	1	5	1	2	5	4	1	2	
ENC 45	4	4	5	4	5	5	5	2	2	5	1	2	2	
ENC 46	4	4	5	4	5	5	5	4	2	1	4	3	2	
ENC 47	1	1	1	1	5	1	5	1	1	2	1	1	1	
ENC 48	3	5	5	4	4	5	2	5	2	2	3	2	4	
ENC 49	4	5	5	5	3	5	2	5	2	3	4	1	2	
ENC 50	4	5	5	3	5	5	5	2	4	2	2	2	4	
ENC 51	4	4	5	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	
ENC 52	4	5	5	4	5	5	5	5	4	5	4	5	4	
ENC 53	3	2	2	3	3	2	5	5	4	5	5	5	5	
ENC 54	4	4	5	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	
ENC 55	1	1	2	1	5	2	1	2	2	5	5	2	2	
ENC 56	1	1	2	1	3	2	1	5	5	5	4	2	2	
ENC 57	4	2	5	2	1	5	1	5	5	5	4	2	2	
ENC 58	3	2	5	3	5	1	3	2	4	5	3	2	4	
ENC 59	4	1	2	1	1	2	4	1	2	1	4	1	2	



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES
ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD**

Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, SANDOVAL NIZAMA GENARO EDWIN, docente de la FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES de la escuela profesional de CONTABILIDAD de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - CALLAO, asesor de Tesis titulada: "PLANEAMIENTO TRIBUTARIO Y RENTABILIDAD EN LA EMPRESA 77 S.A.- DISTRITO DE ATE 2021", cuyo autor es CHACON ZAPATA MANUEL ALEXANDER, constato que la investigación cumple con el índice de similitud establecido, y verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

LIMA, 10 de Junio del 2022

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
SANDOVAL NIZAMA GENARO EDWIN DNI: 09614598 ORCID 0000-0002-00014567	Firmado digitalmente por: GSANDOVALN el 10-06- 2022 13:57:40

Código documento Trilce: TRI - 0306326



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES
ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD**

Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, SANDOVAL NIZAMA GENARO EDWIN, docente de la FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES de la escuela profesional de CONTABILIDAD de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - CALLAO, asesor de Tesis titulada: "Planeamiento tributario y rentabilidad en la Empresa de transportes 77 S.A – Distrito de Ate, 2021", cuyo autor es CRUZ CORDOVA BILL KHRISMAN, constato que la investigación cumple con el índice de similitud establecido, y verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

LIMA, 10 de Junio del 2022

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
SANDOVAL NIZAMA GENARO EDWIN DNI: 09614598 ORCID 0000-0002-00014567	Firmado digitalmente por: GSANDOVALN el 10-06- 2022 14:00:55

Código documento Trilce: TRI - 0306341