



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

El transporte mediano de mototaxi como inclusión social en el  
asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres,  
2022

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:**

**Arquitecto**

**AUTORES:**

Távora Gonzales, Antonio Manuel ([orcid.org/0000-0002-3713-493X](https://orcid.org/0000-0002-3713-493X))

Zarsoza Soto, José Luis ([orcid.org/0000-0002-8920-4020](https://orcid.org/0000-0002-8920-4020))

**ASESOR:**

Mg. Arq. Vila Zorogastua, Gisello Fortunato ([orcid.org/0000-0002-0917-2664](https://orcid.org/0000-0002-0917-2664))

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

Urbanismo Sostenible

**LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:**

Desarrollo sostenible y adaptación al cambio climático

LIMA - PERÚ

2022

## DEDICATORIA

A nuestros padres, esposas e hijos tienen un merecido reconocimiento, por el apoyo incondicional que nos brindan, y gracias a ellos estamos logrando nuestras metas y así cumplir con nuestro sueño que es: lograr ser profesional.

## AGRADECIMIENTO

Gracias a nuestros maestros, padres, esposas e hijos que, a través del constante apoyo, moral e intelectual, nos han permitido lograr cumplir nuestras metas y objetivos, que es culminar nuestros estudios con satisfacción.

## Índice de contenidos

Carátula.....	
Dedicatoria.....	ii
Agradecimiento.....	iii
Índice de contenidos .....	iv
Índice de tablas.....	v
Índice de figuras.....	vi
Resumen.....	vii
Abstract.....	viii
I. INTRODUCCIÓN.....	vi1
II. MARCO TEÓRICO.....	4
III. METODOLOGÍA.....	12
3.1. Tipo y diseño de investigación .....	12
3.2. Variables y operacionalización .....	12
3.3. Población, muestra y muestreo.....	13
3.3.1. Población.....	13
3.3.2. Muestra.....	13
3.3.3. Muestreo.....	13
3.4. Técnica e instrumento de recolección de datos .....	13
3.5. Procedimientos .....	15
3.6. Método de análisis de datos.....	15
3.7. Aspectos éticos .....	15
IV. RESULTADOS .....	17
V. DISCUSIONES.....	20
VI. CONCLUSIONES.....	25
VII. RECOMENDACIONES.....	26
REFERENCIAS.....	27
ANEXOS.....	31

## Índice de tablas

Tabla 1: Coeficiente de correlación de Rho Spearman .....	31
Tabla 2: Coeficiente de correlación de Rho Spearman .....	31
Tabla 3: Coeficiente de correlación de Rho Spearman .....	31
Tabla 4: Coeficiente de correlación de Rho Spearman .....	32
Tabla 5: Cuadro de Operacionalización de Variable 1 .....	33
Tabla 6: Cuadro de Operacionalización de Variable 2 .....	34
Tabla 7: Relación de Variables y Dimensiones .....	36
Tabla 8: Matriz de consistencia .....	37
Tabla 9: Instrumento: <i>Medio de transporte mototaxi</i> .....	41
Tabla 10: Instrumento: <i>Inclusión social</i> .....	42
Tabla 11: Cuadro de operacionalización – variable 1: medio de transporte mototaxi: definición, dimensiones e indicadores.....	44
Tabla 12: Cuadro de operacionalización – variable 2: inclusion social: definición, dimensiones e indicadores.....	45
Tabla 13: Ficha de observación de la sub categoría formalidad. ....	105
Tabla 14: Ficha de observación de la sub categoría Bienestar.....	106
Tabla 15: Ficha de observación de la sub categoría oportunidad laboral. ....	107
Tabla 16: Ficha de observación de la sub categoría Sistema administrativo .....	108
Tabla 17: Ficha de observación de la sub categoría desarrollo socio espacial..	109
Tabla 18: Ficha de observación de la sub categoría Calidad de vida .....	110
Tabla 19: Resumen de entrevistas.....	111
Tabla 20: Triangulación de datos cuantitativos y cualitativos.....	111
Tabla 21: Frecuencia de las variables transporte mediano mototaxi e inclusión social.....	113
Tabla 22: Frecuencias entre dimensiones formalidad y desarrollo.....	113
Tabla 23: Frecuencias oportunidad laboral y bienestar .....	114
Tabla 24: Frecuencias de las dimensiones sistema administrativo y calidad de vida. .....	114

## Índice de figuras

Figura 1: Transporte mediano de mototaxi e inclusión social.....	17
Figura 2: Formalidad y desarrollo .....	18
Figura 3: Oportunidad laboral y bienestar.....	18
Figura 4: Sistema administrativo y calidad de vida.....	19
Figura 5: Nivel correlacional .....	32
Figura 6: Cálculo de muestra poblacional.....	35
Figura 7: Base de datos SPSS.....	115
Figura 8: Vistas fotograficas.....	117

## RESUMEN

La investigación fue planteada en base al desarrollo y la accesibilidad que se está generando en el distrito de San Martín de Porres, es por ello que se buscó evidenciar la relación existente entre el transporte mediano mototaxi y la inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo. Ante la necesidad de entender como el transporte mediano y la inclusión que se han desarrollado en el transcurso del tiempo y como han aportado en las zonas rurales y urbanas.

La investigación fue de enfoque mixto - tipo básico, de diseño no experimental, corte transversal y de nivel correlacional descriptivo. La muestra utilizada en la investigación fue de 384 personas, se empleó la técnica de encuesta, el instrumento de cuestionario, entrevista, fichas de observación. El análisis fue procesado por el software SPSS. 25 en el cual se obtuvo como resultado un coeficiente de 0.506 manifestándose por medio del análisis de correlación del estadístico Spearman, un rango positivo, evidenciándose que existen ambas variables en el caso de estudio. Finalmente se concluye que el transporte de mototaxi se encuentra formado y estable en la zona y sigue en crecimiento poblacional por lo que, se está generando una inclusión no solo social sino también urbana.

**Palabras clave:** Transporte mediano, inclusión social, accesibilidad.

## ABSTRACT

The research was based on the development and accessibility that is being generated in the San Martín de Porres district, which is why it seeks to establish the existing relationship between medium-sized motor taxi transport and social inclusion in the human settlement Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022. Given the need to understand how medium transport is and the inclusion that has developed over time in rural and urban areas.

The research was of a mixed approach - basic type, non-experimental design, cross-sectional and descriptive correlational level. The sample used in the research was 384 people, the survey technique, the questionnaire tool, interview, observation sheets were used. The analysis was processed by the SPSS. 25 software in which a coefficient of 0.506 was obtained as a result, manifested by means of the correlation analysis of the Spearman statistician, a positive range, showing that both variables exist in the case of study. Finally, it is concluded that motorcycle taxi transport is formed and stable in the area and continues to grow population, so not only social but also urban inclusion is being generated.

**Keywords:** Medium transport, social inclusion, accessibility.



## I. INTRODUCCIÓN

Según Céspedes (2020) “La humanidad en el tiempo ha estado en constante movimiento recorriendo grandes tramos en base a su forma de vida, asimismo, la necesidad para trasladarse a diferentes lugares ha generado que se analicen y se formulen soluciones como medios de transportes, entre ellos tenemos: el caballo, las carrozas, etc., estos han sido los primeros recursos humanos para desplazarse.” (pág. 28) después de la primera guerra mundial y con los avances tecnológicos, la gran industria ya estuvo considerando implantar la creación del motor como una de las piezas importantes para la movilización humana e industrial, los cuales, a partir de la necesidad de recorrer grandes tramos en tiempos cortos, surgió distintas formas de transportes urbanos de alta velocidad, asimismo, estos medios lograban integrar la periferias de una ciudad con el centro, fomentando una inclusión social de manera colectiva entre el público.

En los países de Asia, la infraestructura de transporte, desde sus inicios ha formado parte esencial de su sostenibilidad y desarrollo, en 1994, las líneas de trenes recorrían grandes tramos entre los estados y países, aportando a la tasa laboral y al tiempo de recorrido, de este modo todos los medios de transportes mantenían una formalidad y organización. En China el uso desmedido de vehículos medianos “motos y autos” alteró el transporte cotidiano, ya que, las motos eran una alternativa rápida y económica debido a que, son llevadas y requeridas en las diferentes zonas urbanas en crecimiento y zonas rurales, según Pira (2018) “el incremento de las motos ha generado un caos vehicular, aumentando los números de accidentes de tránsito en las regiones de China” asimismo entre los años 1998 y 2010 los números de accidentes aumentaron en 227%.

En los últimos años, en Colombia se ha podido verificar el notorio aumento de motos que forman parte del sector automotor, asimismo, ha crecido el transporte de mototaxi, entre las ciudades tenemos a Bogotá, Cali, Medellín y Barranquilla, de este modo el transporte se ha llevado a las pequeñas localidades donde el transporte urbano vehicular no tiene buen acceso, según Ortuya (2022) “son fuentes de empleo frente al problema monetario derivado del covid - 19, agiliza el tránsito y ayuda a salir de la congestión vehicular, el servicio es económico y muy competitivo.” (pág.1).

A nivel nacional entre los años 80 y 90 los mototaxis comenzaron a utilizarse ante un desempleo, marginación y las expansiones territoriales. Hoy en día una de las ciudades más concurridas por las mototaxis es Tarapoto, este sistema de transporte es accesible y permite que se generen más oportunidades sociales y económicas, por otro lado, el transporte automotor público es limitado, ante lo mencionado es importante recalcar que este medio de transporte de mototaxi evidencia la necesidad por tener una estructura vial en diferentes lugares, aunque contra resta la exclusión social.

A nivel local, según Zamora (2017) “el transporte mediano mototaxi que se desarrolla en el asentamiento humano Tres de Mayo, permite el desplazamiento de las personas, los cuales por necesidad circulan tramos largos y cortos, dependiendo el espacio por donde el auto no llega.” (pág. 13) asimismo, es la única modalidad de transporte a diferencia de la zona metropolitana, el cual tiene articulaciones por donde las mototaxis circulan dentro del sector de estudio, esto brinda como resultado un aspecto limitado, por otro lado, permite que la sociedad busque factores que ayuden a las personas a transportarse, por lo que, a su vez satisface las necesidades de la población de ese sector, funcionando como oportunidad de acceso al sistema vial.

Planteándose el problema general: ¿De qué manera el mototaxi, siendo un sistema de transporte mediano, influye en el desarrollo de la inclusión social que se visualiza en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022?, de la misma manera se plantea los específicos: a) ¿De qué manera la formalidad del servicio que brinda el mototaxi influye en el desarrollo socio espacial de los asentamientos humanos como en el caso de Tres de Mayo, en San Martín de Porres, 2022?, b) ¿De qué manera el plan de oportunidad laboral influye en el bienestar de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022? c) ¿De qué manera los costos que se establecen por medio del sistema administrativo del transporte mediano mototaxi influye en la calidad de vida de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022??.

La investigación mantiene una justificación ante la necesidad de estudiar el desarrollo del transporte mediano y la inclusión que se ha visualizado en el

transcurso del tiempo por el núcleo rural y urbano del distrito de San Martín de Porres, asimismo, este medio ha podido fomentar un sistema administrativo formal y laboral por medio de empresas que ayudan a generar un bienestar dentro de las clases sociales. De manera teórica los resultados permitirán conocer la influencia del transporte mediano en la sociedad, cimentado por las teorías que respaldan la investigación. La justificación social, está realizada desde la perspectiva del transporte y su importancia para generar accesibilidad, asimismo, la justificación metodológica, busca por medio del enfoque causal, evidenciar la influencia que existe generando un instrumento de encuesta y ficha de observación de acuerdo a la zona de estudio para obtener resultados favorables.

Por otro lado, el objetivo general busca: Establecer la relación existente entre el transporte mediano mototaxi y la de inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022. Asimismo, los específicos fueron planteados: a) explicar la influencia que existe en la formalidad del servicio mototaxi sobre el desarrollo socio espacial de los asentamientos humanos como en el caso de Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022, b) examinar la contribución que existe del plan de oportunidad laboral sobre el bienestar de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022 y c) conocer los costos establecidos por el sistema administrativo del transporte mediano mototaxi y su influencia en la calidad de vida de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.

La hipótesis general: Asimismo, los específicos: a) existe una influencia expresiva de la formalidad del servicio del transporte mediano mototaxi sobre el desarrollo socio espacial de los asentamientos humanos como en el caso de Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022, b) existe influencia del plan de oportunidad laboral que genera el transporte mediano mototaxi sobre el bienestar en las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022 y c) existe una mejora expresiva en los costos establecidos por el sistema administrativo del transporte mediano mototaxi sobre la calidad de vida de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.

## II. MARCO TEÓRICO

### Antecedentes Nacionales

Santivañez (2020) en su investigación “Nivel de cumplimiento de la política nacional de transporte urbano y servicio de mototaxi en el distrito de Tarma, 2020” el estudio realizado tiene como objetivo comprobar el cumplimiento de las políticas de transporte que existe en Tarma con referencia a los mototaxis, asimismo determinó la relación que existen con el transporte nacional. La metodología fue sustantiva, de diseño experimental, analizándose en 3 tiempos distintos, se utilizó una muestra de 132 trabajadores y usuarios, el instrumento fue la encuesta, de método correlacional simple. Los resultados demostraron que, existe una correlación baja de las variables expuestas, esto se pudo determinar por medio del estadístico Spearman, visualizándose una correlación de 0.491. Asimismo, se concluyó que, de alguna manera el avance del transporte urbano mototaxi, ha generado soluciones a corto tiempo.

Ninanya (2020) según su investigación “Valoración del portafolio fotográfico Qunqay como herramienta de inclusión social en la región de Huancavelica” mostró como objetivo la diferencia que hay en la valoración de la inclusión social teniendo como fuente el portafolio fotográfico de “Qunqay” generado por documentalistas y gestores de comunicación de la región Huancavelica. El método de estudio es descriptivo – comparativo, usando como técnica de estudio los cuestionarios los cuales fueron aplicados a una muestra constituida por 40 fotógrafos documentalistas y 40 gestores de comunicación. Los resultados dieron a conocer que el 80% de los fotógrafos documentalistas valoran la herramienta de inclusión social, asimismo el 50% de gestores de comunicación de las entidades promotoras tienen en consideración esta herramienta en el aspecto laboral. Se concluyó que, los fotógrafos se consideran en mayor porcentaje que los gestores de comunicación en lo que se deduce el tema de entorno social, contexto espacial e histórico tiene mayor predominancia en fotógrafos documentalistas, también se determinó que las propuestas fotográficas tienen una alta valorización debido a que involucran la emoción, reacción, opinión, consideración y propósito.

Reyes y Torres (2020) en su proyecto titulado “oportunidades de inclusión social en el Perú” El objetivo de estudio obtuvo la identificación de las oportunidades de inclusión que se da en ciertos grupos poblacionales, asimismo a través del marco jurídico de normas vigentes con respecto a la inclusión de las personas con discapacidades. El método de estudio es científica realizado por la revisión bibliográfica de los artículos que tengan población latinoamericana obtenidos en la base de datos: Scielo, Proquest, Ebsco y Alicia Concytec, publicados entre los años 2012 y 2018. Los resultados, fueron obtenidos de 17 artículos donde el 35% abarca la inclusión laboral y el 6% es de igualdad, estas investigaciones fueron más amplias en Colombia siendo el 47% de artículos enfocados al enriquecimiento de esta problemática social. Se concluyó que, el aumento de normas de contratación a personas con discapacidades, aún no es consciente a la inclusión laboral revisado sistemáticamente en los artículos elaborados en los últimos 8 años.

Osorio (2018) en su estudio “Servicio de mototaxi y empleabilidad en el distrito de Huaura - 2018” en su investigación tuvo como propósito visualizar la relación que existe entre el servicio de mototaxi y el sistema de empleos en el distrito de Huaura. La metodología empleada fue de tipo básico, nivel correlacional, el diseño fue no experimental, para lo cual se utilizó una muestra o población de estudio de 286 trabajadores de este rubro de transporte, asimismo la herramienta utilizada fue una encuesta. Los resultados mostraron que, el 54.8% se encuentran organizados dentro del lugar de estudio, asimismo el 58.7% se encuentran en una formalidad media. Por lo que se concluye, los transportistas de mototaxi en el transcurso del tiempo irán adecuándose a las formalidades que se requieren para seguir trabajando, asimismo se pudo determinar la relación entre las variables.

Barrientos y Yamanija (2018) según su estudio “Convivencia democrática entre poblaciones mediante la inclusión social”. La investigación tuvo como propósito identificar la influencia de la disposición al aprendizaje en la convivencia democrática según la implementación del proyecto Comunidades de Aprendizaje. El método de estudio es descriptiva correlacional – cuantitativa, con diseño no experimental; en una muestra censal de 9,944 estudiantes usando como técnica de estudio las encuestas a la comunidad de Lima y algunas provincias. Los resultados demostraron la disposición de aprendizaje y de convivencia democrática en niveles

altos, dados a las variables en una correlación positiva de 0.678 y de 0.01, analizados en muestras independientes, las diferencias estadísticas significativas. Se concluyó que, existe una diferencia significativa entre estudiantes de las zonas urbanas y de zonas rurales de la red de escuelas que se encuentran en el proyecto “Comunidades de Aprendizaje”, las diferencias que presenta la inclusión social para la implementación de la disposición de aprendizaje son altamente diferenciados, por lo cual se debe generar ítems para evaluar cómo se está dando el proceso de aprendizaje.

### **Antecedentes Internacionales**

Molero, Martos, Barragán, Pérez y Gazquez (2022) en su estudio “Ansiedad y depresión por exclusión social: un meta-análisis y un estudio de meta-regresión” La investigación propuso como objetivo obtener las variables moderadas para evitar el ciberacoso que se está dando con mayor predominancia en ámbitos educativos en los adolescentes. El método de estudio fue descriptivo – cuantitativo a base de 13 artículos ubicados en la base de datos de investigación con un total de 7,348 participantes, teniendo como criterio la palabra inclusión. Los resultados muestran correlaciones significativas entre ansiedad y ciber victimización y depresión ( $r = .28$ ), en la comparación de ciberacoso según el género se dio a mayor significancia en las mujeres. Se concluyó que, la importancia de implementar programas de prevención e intervenir con fuertes sanciones, y de esta manera ayudar a las personas que han sido víctimas del ciberacoso, asimismo se ha considerado el significativo incremento de problemas de salud mental, mayormente en adolescentes del género femenino, al no ser resuelto sus casos por la discriminación de género en países bajos.

De acuerdo con lo que mencionado por Boher (2021) este medio de transporte, denominado mototaxi ha mejorado la vida de mucha población en diferentes puntos de Latinoamérica (pág. 7). Esto se ve demostrado por la municipalidad de Lima MML (2018) el cual menciona que, el reporte acerca de la cantidad de vehículos motorizados es por la demanda y la necesidad en función al bolsillo de las personas que viven mayormente en las periferias de Lima. (pág. 23) lo cual permite que de alguna manera se encuentre ordenado, sin embargo, Rodríguez (2020) enfatizó que, en otros lugares, existen prácticas turísticas que

ayudan a que los mototaxis sean más vistosas y llamativas ya que, son utilizadas como imagen del lugar (pág. 22). Finalmente, Ríos (2019) en base a su teoría, considera que, el medio de transporte mototaxi cumple un rol importante en los desplazamientos ante un caos en la ciudad, esta movilidad resuelve gran parte de los problemas viales de trayectos urbanos cotidianos de los habitantes, asimismo, ante los problemas sociales, el transporte mediano es un servicio desvinculado de la entidad estatal, el cual en diferentes casos opera bajo sus propias organizaciones y reglas, de acuerdo a sus términos de rutas (pág. 67).

Cerda (2018) en su estudio “Creación de la microempresa de servicios de mototaxis en el sector urbano de la ciudad de Tena” por medio de su investigación, el objetivo fue analizar el problema de la congestión vehicular y su contaminación ambiental, en las vías más transitadas de Ambato Ecuador, asimismo tiene como propósito el visualizar los servicios que prestan esta modalidad de mototaxis. La metodología usada fue de tipo básico, el nivel correlacional, el diseño fue no experimental, para lo cual se utilizó una muestra o población de estudio de 286 trabajadores de este rubro de transporte, asimismo el instrumento utilizado fue una encuesta. Los resultados determinaron, la demanda del servicio de mototaxis en las localidades, visualizándose una aceptación por el público de 83.5%, mientras el 26.5% considera que existen algunos medios de transportes que no son formales y el costo por la movilidad es muy elevada. Se concluyó que, se puede demostrar que, este medio es fiable y viable de acuerdo a las localidades por donde este transporte circula.

Choez, Andrea (2018) en su investigación “Efectos del mototaxi en la movilidad urbana de Montería” el objetivo fue ante el problema de los medios de transporte y su informalidad, la investigación tiene como propósito, analizar la utilización de medios virtuales o aplicativos para servicios de mototaxis. La metodología es descriptiva correlacional – cuantitativa, con diseño no experimental en una muestra censal de 45 conductores y 25 clientes, realizándose una encuesta. Los resultados mostraron que, el servicio mencionado es uno de los más utilizados hoy en día, el 75% considera importante y accesible este medio, mientras que el 25% considera que el taxi es más seguro y más factible. Se concluyó que, afirmando que, este medio de transporte proporciona al ciudadano a movilizarse a

diferentes puntos de la ciudad, asimismo la demanda del precio que se cobra por el transporte es más accesible, por otro lado, se tiene que modelar un sistema de formalidad por medio de sus empresas.

Gonzales, Rojas y Espinal (2018) en su investigación “El mototaxismo una solución para la movilidad Inter veredal en el municipio de san Jerónimo.” El objetivo estuvo enmarcado en el problema del transporte público y la necesidad por movilizarse de la población, por lo cual el propósito es analizar los servicios urbanos de mototaxi que se desarrollan en la ciudad, asimismo el sistema que utiliza el municipio. La metodología de estudio fue descriptiva, tipo sustantivo, se utilizó una muestra de 70 trabajadores y se realizó, asimismo, un análisis visual. Los resultados mostraron que, los mototaxistas, están organizados en un gremio, el 99% son personas mayores de 18 años, asimismo generan ingresos favorables y estables dentro del lugar de estudio, el sistema municipal ayuda a brindar paraderos, facilita su trabajo para el beneficio de las personas usuarias. Se concluyó que, las personas consideran que es favorable tener un transporte que pueda ser y que cumpla con desplazamientos rápidos.

Albuja (2018) según su investigación “Inclusión productiva y social en Ecuador” tuvo como objetivo cuantificar a la población que habita en doble inclusión durante los años 2009 – 2017. El método de estudio fue cuantitativo – descriptiva, a nivel de diseño no experimental, usando las técnicas de estudio a través de la recolección de datos brindado por los estudios en Ecuador durante los años 2009 – 2017. Los resultados fueron metodológicos de inclusión social de población nacional durante el 2017 que fue de 67.2% respecto al 2009 en 50.2%, así mismo en el área fuera rural se alcanzó entre 40.4% y 17.4%; sin embargo, con referente a la inclusión productiva de 27.7% en el 2009 a 42.1% en el 2017, también en el área rural alcanzó el 86.9% y 60.9%. Se concluyó que, la evidencia que el acceso a servicios públicos se ha visto reflejado en mejoría con enfoque a condiciones estructurales de la población, por ende, en el área de productividad ha brindado formalidad laboral garantizando condiciones mínimas en cuanto a los parámetros de condición laboral proponiendo desafíos para el país, alcanzando requisitos de bienestar de la población con una mirada bidimensional, reduciendo la pobreza por ingresos para dar evolución al ciclo económico.



Para Rodríguez (2015) en su libro “el impacto de las motocicletas en Latino América” el uso de este medio se ha convertido en el más importante en esta zona del continente por lo que, esto ha llevado a que surjan cambios en el comportamiento de las familias, debido a la accesibilidad, recorrido, facilidad, entre otros beneficios proporcionados por el medio, todas estas descripciones han generado en el tiempo una inclusión social de forma indirecta, que articula la ciudad y la hace integrada.

Ante lo mencionado, es importante describir que bajo lo visualizado en el caso de estudio en el asentamiento humano Tres de Mayo, se plantea una teoría propia de la investigación, en donde, el transporte mototaxi de forma independiente ha trazado su camino inclusivo, fomentando la importancia de este medio. Esto determina que exista una inclusión de forma directa, asimismo, representa una cultura de uso y formaliza su práctica en el tiempo. Por otro lado, para poder mencionar directamente la inclusión, basta con manifestar que, se ha construido la accesibilidad para integrar las zonas urbanas y rurales de forma precaria el cual ha expresado los indicios de inclusión y la necesidad de transportes.

Variable 1: El servicio de transporte, son aquellas operaciones que el ser humano ejecuta con la finalidad de llevar cargamento o el traslado de las mismas personas, asimismo este cumple fines sociales o económicos, el transporte está caracterizado para generar inclusión y brindar soluciones a corto tiempo. Isla y Lelis (2019) de acuerdo a lo mencionado por el autor, es importante considerar algunos eventos en el desarrollo y enfoque del servicio de transporte (pág. 21). Según Cabrera (2019) el transporte mediano mototaxi, es aquel beneficio que contrarresta la preocupación y la necesidad de cada persona. Asimismo, la gestión que se proyecta en una zona urbana con referente a la movilidad, es aquella que facilita la salida de la pobreza, fomenta la inclusión y ayuda al motor económico de la sociedad.

Dimensión 1: Según Isla y Lelis (2019) es la formalidad que tiene este medio, para generar un transporte libre o integrado, estos están fundamentados en base a sus componentes y atributos sociales o políticos, que fomenta el transporte formal o informal, por medio de una estructura de servicio (pág.33). Dimensión 2: Por otro lado, la oportunidad laboral que se desarrolla en este sistema de movilidad, genera

rendimientos económicos, promoviendo una disposición laboral, habilidades del trabajador y capacitaciones dirigidas por parte de los gremios ayudando a tener sistemas de seguridad, comunicación y planes de costos según Olmedo (2018). Asimismo, dentro de este servicio, en la actualidad se promueve la Dimensión 3: sistema administrativo según lo mencionado por Santivañez (2020) ya que, de acuerdo al desarrollo, se establecen herramientas para el servicio y dentro de ellas tenemos, el costo, mantenimiento, etc. que se requieren.

Variable 2: De acuerdo a la inclusión social. Muñoz (2018), se encuentra dirigida hacia el trabajo que realiza el medio de transporte, es importante recalcar que, los avances desarrollados en las últimas décadas han permitido que los mototaxis se incluyan dentro de las movilidades sociales de la ciudad, habiendo estos surgido por medio de la segregación o extracción de las personas por vivir en las periferias o zonas rurales, este sistema genera integración y contrarrestar las desigualdades. Según Duarte (2017) la inclusión social es un constructo que se percibe desde un enfoque global, analizando la accesibilidad de bienestar, protección y desarrollo, que ayudan a la proyección de vida (pág. 93). Según Avellaneda (2017) bajo su investigación la inclusión social, está considerado bajo la integración y la cohesión social que se desarrolla a partir de la igualdad de oportunidades con el fin de que la población pueda participar en las actividades de una comunidad.

En cuanto a las dimensiones, Pérez (2019) Dimensión 1: desarrollo socio espacial. se encuentra delimitada espacialmente por las avenidas, en la que transitan todo tipo de medio de transporte, pero que hoy en día gracias a la factibilidad de las motos y su accesibilidad, transcurren con frecuencia no solo en los lugares rurales, sino en zonas urbanas. Montoya (2020) por otro lado, surge la Dimensión 2: bienestar económico, social y emocional, debido al desarrollo que hoy en día se tiene gracias a las acciones de diferentes entidades públicas como privadas han tomado como sistema para los gremios de transporte de mototaxi (p.34). De acuerdo a la Dimensión 3: la calidad de vida el autor Garcia (2018) menciona que, de acuerdo a las situaciones y la accesibilidad de los medios de transportes, ha transformado la infraestructura a través del desarrollo tecnológico, ayudando a las diferentes clases sin distinción, lo cual ha contribuido con las logias urbanas y

cambios sociales (p.22). Como bases teóricas se tiene a Arredondo (2018) quien, bajo su investigación, argumenta que, el bienestar social cumple con rasgos importantes sobre la práctica y disciplina, los cuales promueven el cambio y desarrollo social, fortaleciendo la justicia social y los derechos de las personas (pág. 35).

### **III. METODOLOGÍA**

#### **3.1. Tipo y diseño de investigación**

Según Barrantes (2014) “El enfoque de la investigación será mixto, por un lado, cuantitativo, ya que permitirá emplear técnicas de recolección de datos e interpretarlas de forma numérica. Por otro lado, cualitativo ya que se podrá analizar con precisión la perspectiva del fenómeno por medio de sus cualidades” (pág. 100)

Según Kerlinger (2002) “El diseño para esta investigación será no experimental, no manipulando ninguna variable ni modificándolo en el análisis a realizar, ante ello solo se observará el problema o efectos de ellos de manera natural” (pág. 4).

Según Cervera (2021) “El método planteado para la investigación será Hipotético-deductivo, debido a que se establece hipótesis para su posterior análisis y conformidad de las variables y dimensiones” (pág. 34).

Según Vega (2016) “El corte o tiempo de análisis será transaccional-transversal, debido a la recopilación de datos y estará siendo ejecutada en un solo tiempo” (pág. 180).

Según Nieto (2018) “De acorde a los sucesos y al problema visualizado, el tipo de la investigación será básico, explicando el fenómeno planteado, analizándolo por medio de las teorías pre establecidas y el análisis de las hipótesis planteadas” (pág. 3).

Según Condori (2017) “El nivel será correlacional, ya que el fin de la investigación es conocer el grado de coherencia entre las variables y las descripciones de ellos” (pág. 42).

Ver Anexo figura 5 (pág.32).

#### **3.2. Variables y operacionalización**

Respaldándose en autores la explicación conceptual es importante para poder estudiar la teoría planteada, asimismo, se define a la variable por medio de su característica o calidad, magnitud o cualidad, magnitud o cantidad. Según Tamayo (2003)

Ver Anexo tabla 17 y18 (pág.33- 34).

### **3.3. Población, muestra y muestreo**

#### **3.3.1. Población**

Conforme al estudio, la población considerada para la investigación, es de 754,083 personas en el distrito de San Martín de Porres, según el cálculo de proyección poblacional al 2022, utilizando el censo realizado en el 2017. Nuestra población es finita o conocida ya que, tenemos datos acerca de la cantidad existente, según lo mencionado por Hernández (2014) “existen dos tipos de población finita o infinita” (pág. 34).

#### **3.3.2. Muestra**

De acuerdo a la distribución planteada por la población Tamayo (2003) menciona que la muestra es el conjunto de la población o universo, los cuales sirven para analizarla, mediante instrumentos.

n = 384 personas

Ver Anexo figura 6 (pág.35).

#### **3.3.3. Muestreo**

De acuerdo al muestreo a utilizar se considera que sea no probabilístico, debido a que, no todas las personas pueden ser elegidas para nuestro estudio, ya que, está enfocado a la población que utilizan este medio de transporte para movilizarse y para trabajar en el asentamiento humano Tres de Mayo, distrito de San Martín de Porres; altura de la Av. A y la Av. Canta callao.

Criterios de inclusión:

- Mototaxistas.
- Habitantes que fluctúan entre los 18 a 64 años de edad.
- Visitantes de la zona.
- Personas de la zona de estudio.

### **3.4. Técnica e instrumento de recolección de datos**

#### **Técnica**

De acorde al proceso de la investigación, la técnica a utilizar será la encuesta, ya que, es importante para el estudio asegurar por medio de los hechos empíricos la

recolección de los datos que se susciten en el lugar para posteriormente pasar por un análisis estadístico o interpretativo, como lo menciona Ávila (2020) “Las técnicas utilizadas en una investigación ayudan a que, el análisis sea generado por medio de una información de confianza y enmarcada por el instrumento, el cual permite inspeccionar y obtener datos con referente a los objetivos determinados” (pág. 55). Todo lo mencionado estará dirigido hacia el caso de estudio del asentamiento humano Tres de Mayo, altura de la Av. A y la Av. Canta Callao, distrito de San Martín de Porres.

### **Instrumento de recolección de datos**

La herramienta que se tomará en cuenta para el análisis de la investigación será el cuestionario, el cual permitirá por medio de las preguntas planteadas obtener datos concretos con referente a nuestro objetivo utilizándose los indicadores o ítems. Yuni y Urbano (2020) “El cuestionario te permite analizar, obtener resultados, conclusiones, de manera puntual, asimismo, este se genera a un grupo de personas o muestra del estudio” (pág. 76).

En cuanto al instrumento de recolección de datos cuantitativos se utilizó el cuestionario el cual tiene una escala ordinal/ Likert ya que, las respuestas estuvieron en orden y se le adjudicaron un valor para posteriormente interpretar de manera numérica.

En cuanto a los instrumentos de recolección de datos cualitativos, se tiene a las entrevistas a los trabajadores (mototaxistas) y pobladores de la zona quienes, mediante sus respuestas abiertas, brindaron palabras claves que se encuentran relacionadas a los indicadores utilizados en la matriz de consistencia, otro instrumento es la ficha de observación, fotografías e interpretación de los investigadores, estos datos serán interpretados y analizados por medio del programa Atlas. Ti.

Finalmente, el instrumento análisis documental (planimetría) servirá como fuente importante para poder ver el incremento poblacional y de servicio del mototaxi en los últimos 10 años, estos datos serán analizados mediante el programa google Earth pro.

### **3.5. Procedimientos**

Para la investigación en mención se inició con el planteamiento del tema, se formuló la problemática a analizar, se establecieron las hipótesis, objetivos generales y específicos los cuales servirán en la parte de resultados y discusión, de acuerdo al marco teórico se eligieron antecedentes nacionales e internacionales, los cuales estuvieron relacionados al caso de estudio y a las variables, se fundamentaron teorías basadas en autores actuales con referencia a nuestro tema. Posteriormente se definió la metodología por medio del tipo y diseño; la población y muestra, se entablo las técnicas e instrumentos a utilizar y el método de análisis a la que estará sometida el cuestionario que es el SPSS.25, para finalmente obtener los resultados y discutir con los autores de los antecedentes previamente planteados y concluir.

### **3.6. Método de análisis de datos**

En nuestra investigación optaremos por analizar los datos por medio del programa estadístico SPSS. 25, el cual procesa y analiza los resultados obtenidos, generándonos tablas de inferencia que sirve para los porcentajes y Rho de Spearman que nos brindara el grado de correlación para la contrastación de nuestras hipótesis. De acuerdo a lo mencionado por Hernández (2017) “Los procesos o análisis de datos son fundamentales para las investigaciones, asimismo, ejemplifica y analiza de manera descriptiva, paramétrica los datos obtenidos” (pág. 236).

### **3.7. Aspectos éticos**

De acuerdo a los criterios de la universidad Cesar Vallejo, la investigación está situada dentro de la resolución del vicerrectorado de investigación N° 110-2022-VI-UCV, de tal manera se consideró la norma APA 7ma edición para las citas, referencias bibliográficas, tablas y gráficos necesarios, de acuerdo a los principios éticos, se respeta a todo autor citado, mostrando su apellido y siendo utilizado de la forma adecuada, por otro lado, se brindará de forma justa, la información a los participantes (encuestados) dentro de la investigación. Asimismo, se consideraron los criterios internacionales como el anonimato en donde los participantes fueron analizados de forma privada para resguardar su derecho a la no difusión de su identidad. Asimismo, la confidencialidad que se basa en la privacidad de las personas parte los autores de la investigación. Finalmente, El proyecto de

investigación buscó apoyar de manera desinteresada a los implicados en el uso transporte mediano mototaxi y a los mismos trabajadores para poder entender la importancia de su labor. Finalmente, durante el proceso de investigación no existe intención de hacer perjuicio de manera indirecta ni directa por lo que, se garantizó que, la interacción de los estudiantes y las personas implicadas tengan un trato justo y equitativo.



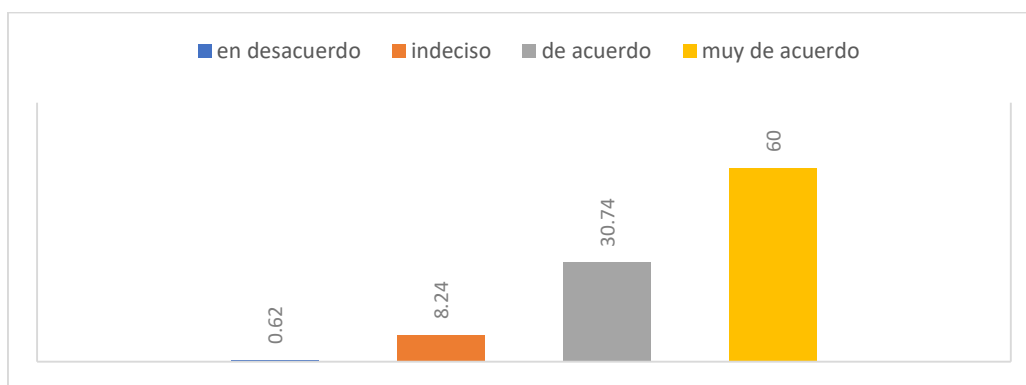
## IV. RESULTADOS.

### Objetivo general

De acuerdo a la contrastación de las hipótesis, mediante la tabla 1, el coeficiente de correlación de Rho de Spearman es de 0.596 puntos, por lo que se describe que, se logró evidenciar la existente influencia de la variable 1: transporte mediano mototaxi y la variable 2: inclusión social, del mismo modo el nivel de significancia (Sig. = 0.000) es menor a 0.05, por lo tanto, se acepta la hipótesis planteada.

Asimismo, por medio de la figura N° 1 se concibe en la encuesta realizada a los 384 pobladores del asentamiento humano tres de mayo en San Martín de Porres que, el transporte mediano mototaxi influye en la inclusión social de las personas, por lo que el 60% se encuentra totalmente de acuerdo de la existencia de lo mencionado, el 30.74% está de acuerdo, el 8.64% indeciso y el 0,62% en desacuerdo.

**Figura 1:** Transporte mediano mototaxi e inclusión social



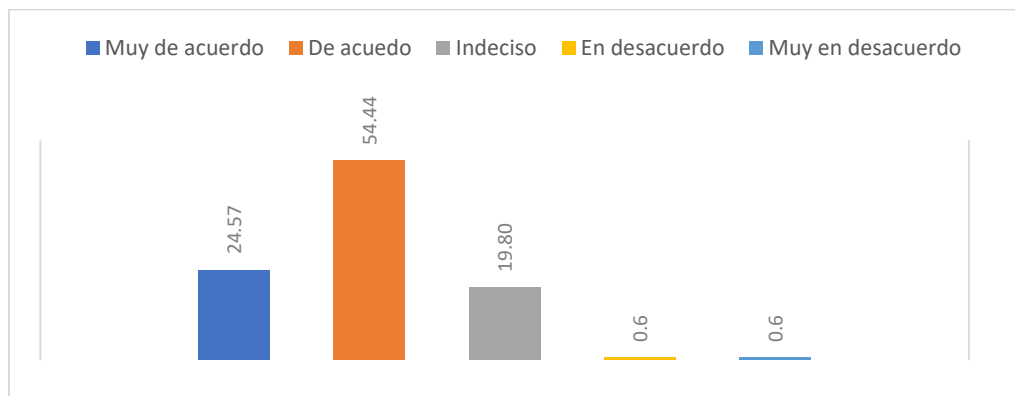
### Objetivo específico 1

En cuanto a la hipótesis específica 1, mediante la tabla 2 el coeficiente de correlación de Rho de Spearman fue de 0.506 puntos, por lo que, se logró evidenciar la existente influencia de la dimensión 1: formalidad y la dimensión 1: desarrollo socio espacial, del mismo modo el nivel de significancia (Sig. = 0.000) es menor a 0.05, por lo tanto, se acepta la hipótesis planteada.

Asimismo, por medio de la figura N° 2 se visualiza que, el 24,6% está muy de acuerdo con la existencia de formalidad y el desarrollo socio espacial, asimismo,

el 54,4% está de acuerdo, el 18,9,8% está indeciso, el 0,6% está en desacuerdo y el 0,6% está muy en desacuerdo.

**Figura 2:** formalidad y desarrollo socio espacial

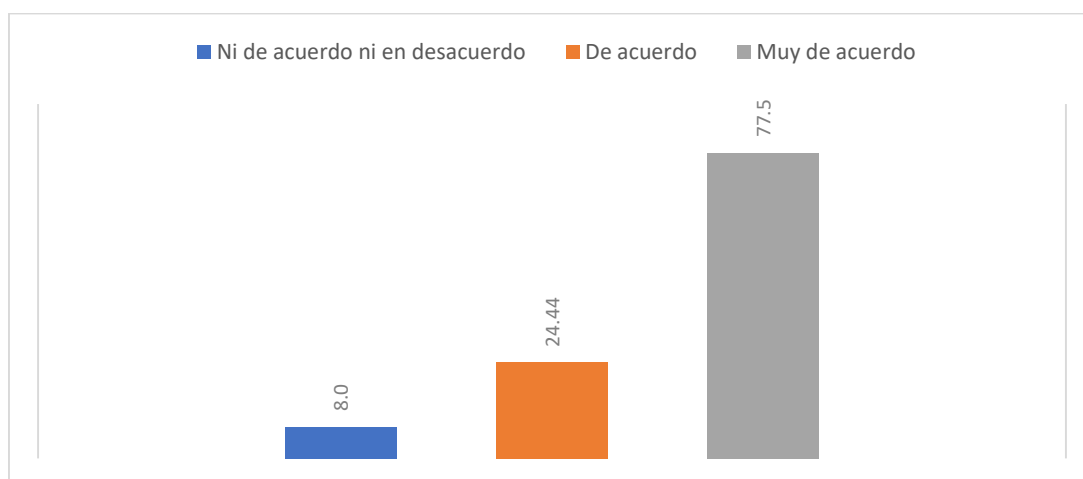


### Objetivo específico 2

En cuanto a la hipótesis específica 2, mediante la tabla 3 el coeficiente de correlación de Rho de Spearman es de 0.419 puntos, por lo que, se logró evidenciar la existente influencia de la dimensión 2: Oportunidad laboral y la dimensión 2: Bienestar, del mismo modo el nivel de significancia (Sig. = 0.000) es menor a 0.05, por lo tanto, se acepta la hipótesis alternativa (H1).

Asimismo, según la figura N° 3 se evidencia en la encuesta realizada a los 384 pobladores del asentamiento humano Tres de Mayo en San Martín de Porres que, la oportunidad laboral influye en el bienestar, por lo que, el 77.50% está muy de acuerdo existe lo mencionado, asimismo, el 24.44% de acuerdo y el 8.00% ni de acuerdo ni desacuerdo.

**Figura 3:** oportunidad laboral y bienestar

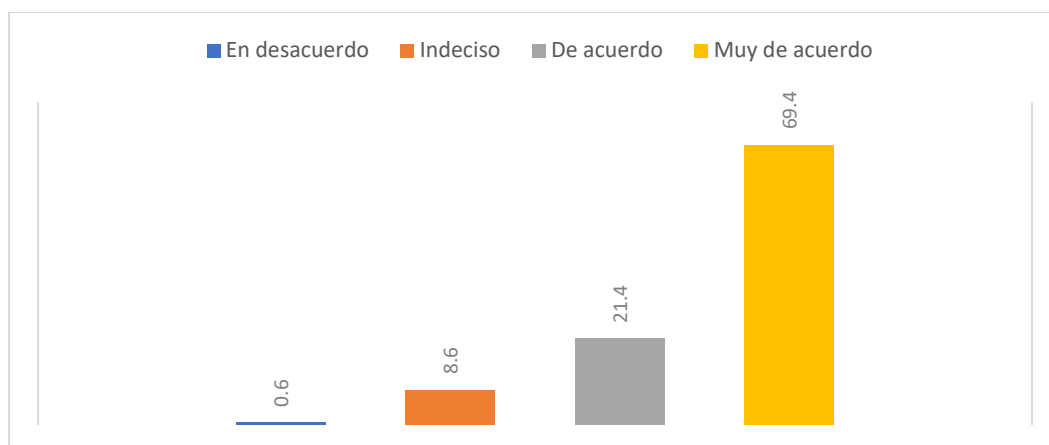


### Objetivo específico 3

En cuanto a la hipótesis específico 3, mediante la tabla 4 el coeficiente de correlación de Rho de Spearman es de 0.424 puntos, por lo que, se logró evidenciar la existente influencia de la dimensión 3: sistema administrativo y la dimensión 2: calidad de vida, del mismo modo el nivel de significancia (Sig. = 0.000) es menor a 0.05, por lo tanto, se acepta la hipótesis alternativa (H1).

Asimismo, en la figura N° 4 se evidencia en la encuesta realizada a los 384 pobladores del asentamiento humano Tres de Mayo en San Martín de Porres que, el sistema administrativo influye en la calidad de vida, por lo que, el 69.4% se encuentra totalmente de acuerdo, el 21.4% se encuentra de acuerdo, el 8.6% indeciso y el 0.6% en desacuerdo.

**Figura 4:** sistema administrativo y calidad de vida



## V. Discusión

Posterior a los resultados obtenidos referente a la hipótesis general, los mototaxis considerados como transporte mediano influyen favorablemente en la inclusión social que existe entre los lugares que recorren en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín, debido al análisis realizado en donde se encuestó a 384 personas, obteniéndose como resultado una correlación de Rho de Spearman de 0.596 por lo que se describe que, se logró evidenciar la existente influencia del transporte mediano mototaxi sobre inclusión social, del mismo modo por medio de la (figura 1) se refleja en el cuestionario realizado a los 384 personas, entre trabajadores y pobladores del asentamiento humano tres de mayo en San Martín de Porres que, el transporte mediano mototaxi influye en la inclusión social de las personas, por lo que el 60% se encuentra totalmente de acuerdo de la existencia de lo mencionado, el 30.74% está de acuerdo, el 8.64% indeciso y el 0,62% en desacuerdo.

Por lo que, para Cabrera (2019) de acuerdo a la teoría planteada, el transporte mediano mototaxi, es aquel beneficio que contrarresta la preocupación y la necesidad de cada persona. Ya que, mediante la gestión que se proyecta en una zona urbana con referente a la movilidad, facilita la salida de la pobreza, fomenta la inclusión y ayuda al motor económico de la sociedad, asimismo, Isla y Lelis (2019) enfatizan y refuerza lo mencionado a partir de que, es importante considerar algunos eventos en el desarrollo y enfoque del servicio de transporte, para que se pueda mejorar y atraer a las personas que necesiten transportarse.

Para Rojas y Peña (2018) este medio de transporte es tomado como intermediario sustancial, ya que, dentro de los diversos medios potenciales, genera inclusión entre los usuarios, movilizándolos hacia puntos donde las movilidades tradicionales no llegan. Atendiéndose a las personas de forma inmediata y cumpliendo con la finalidad de llevar cargamento o el traslado de las mismas personas, asimismo este cumple fines sociales o económicos, el transporte está caracterizado para generar inclusión y brindar soluciones a corto tiempo. Estas teorías ayudan a entender que, la inclusión social es fomentada a partir de las necesidades.

Como lo menciona Bolívar y Erazo (2013) en su libro, donde resalta la necesidad de los pueblos jóvenes como es el caso del asentamiento humano Tres de Mayo, los cuales han surgido en las ciudades latinoamericanas, y estos ha permitido que se generen formas de vincular las necesidades sociales, mediante las reflexiones vivenciales y sobre la participación ciudadana dentro del lugar, promoviendo las oportunidades laborales, económicas, culturales, etc. esto permite fomentar las nuevas alianzas sociales que por medio de las mismas carencias poblacionales en la ciudad, se manifieste la inclusión social mejorando las interacciones, oportunidades y la dignidad de la persona generando una participación importante en la sociedad, por lo que, se puede evidenciar una gradual mejora entre los participantes.

En cuanto a los antecedentes Santibáñez (2020) comparte los resultados obtenidos ya que, el transporte mediano mototaxi genera un avance del transporte urbano general y aporta soluciones a corto tiempo. Asimismo, Molero et al, (2022) afirma lo descrito, ya que este medio de transporte ayuda a consolidar la inclusión entre personas necesitadas y las vulnerables como son las mujeres. Por otro lado, para Ninanya (2020) es importante considerar el porcentaje de movilidad existente para así, mantener una alta valorización de trabajadores existentes y como estos se encuentran incluidos en la sociedad. Lo mencionado por los autores se encuentra evidenciado mediante las fichas de observación (tabla 5) donde se puede verificar la forma que la población busca para generar una inclusión bajo un paradero construido con materiales precarios.

Referente a la hipótesis específica 1, existe relación expresiva entre la formalidad del transporte mediano mototaxi y el desarrollo socio espacial de la inclusión social del asentamiento humano Tres de mayo, debido al análisis realizado en donde se encuestó a 384 personas, se obtuvo como resultado en la tabla 14 del coeficiente de correlación de Rho de Spearman 0.506 puntos, por lo que, se logró evidenciar la existente influencia de la dimensión formalidad sobre desarrollo socio espacial de inclusión, entendiéndose que, estas premisas establecidas existen en el lugar y que por medio de la figura N° 2 se visualiza que, el 24,6% está muy de acuerdo con la existencia de formalidad y el desarrollo de

inclusión, asimismo, el 54,4% está de acuerdo, el 18,98% está indeciso, el 0,6% está en desacuerdo y el 0,6% está muy en desacuerdo.

Siendo esto corroborado por Muñoz (2018) quien mediante su teoría el desarrollo y la formalidad se encuentran dirigidas hacia un trabajo colectivo que es importante recalcar ya que, los avances desarrollados en las últimas décadas han permitido que los mototaxis se incluyan dentro de las movilidades sociales de la ciudad, yendo en contra de la segregación o extracción de las personas por vivir en las periferias o zonas rurales, este sistema genera integración y contrarrestar las desigualdades. Asimismo, Isla y Lelis (2019) consideran que, es la formalidad que tiene este medio, el cual permite generar un transporte libre o integrado, estos están fundamentados en base a sus componentes y atributos sociales o políticos.

De acuerdo a los antecedentes para Reyes y Torres (2020) la formalidad ha permitido que se incremente las normas de contratación a personas con capacidades y responsabilidades que aporten al desarrollo socio espacial. Asimismo, Osorio (2018) comparte lo investigado por los autores anteriores, entendiendo que los transportistas de mototaxi en el transcurso del tiempo irán adecuándose a las formalidades que se requieren para seguir trabajando. Finalmente, para Barrientos y Yamanija (2018) evidencian que, la representación de la inclusión social por medio de las implementaciones formales se debe generar para el desarrollo socio espacial. Lo mencionado se ha evidenciado en las fichas de observación (tabla 5-9) en donde el proceso de construcción de las vías está en marcha, asimismo, la formalidad de empresas de mototaxis ya que, de acuerdo a los autores anteriores esto generaría una mejor inclusión.

Referente a la hipótesis específica 2, existe conexión entre oportunidad laboral que genera el transporte mediano mototaxi y del bienestar en las personas del asentamiento humano Tres de mayo, mediante el análisis realizado en donde se encuestó a 384 personas, se obtuvo como resultado en la tabla 15, el coeficiente de correlación de Rho de Spearman de 0.419 por lo que, se logró evidenciar la existente influencia de la oportunidad laboral sobre el bienestar, del mismo modo por medio de la figura N° 3 se evidencia en la encuesta realizada a los 384 pobladores del asentamiento humano tres de mayo en San Martín de Porres que, la oportunidad laboral influye en el bienestar, por lo que, el 77.50% está muy de

acuerdo existe lo mencionado, asimismo, el 24.44% de acuerdo y el 8.00% ni de acuerdo ni desacuerdo.

Siendo esto afirmado por Montoya (2020) quien bajo su teoría, existe bienestar económico, social y emocional, cuando el desarrollo se genera gracias a las acciones de diferentes entidades públicas como privadas los cuales pueden tomar como sistema para los gremios de transporte de mototaxi un bienestar común. Asimismo, para Olmedo (2018) la oportunidad laboral que se desarrolla en este sistema de movilidad, genera rendimientos económicos, promoviendo una disposición laboral, habilidades del trabajador y capacitaciones dirigidas por parte de los gremios ayudando a tener sistemas de seguridad, comunicación y planes de costos. Siendo esto corroborado por las fichas de observación visualizadas (tablas 6-7) en donde se puede entender que los trabajadores han buscado la forma de aportar laboralmente al bienestar de la población.

En cuanto a los antecedentes Cerda (2018) aporta un criterio importante en donde, existen algunos medios de transportes que bajo su emprendimiento laboral suben el costo por la movilidad demostrando que, este medio es fiable y viable de acuerdo a las localidades por donde este transporte circula. Asimismo, Choez, Andrea (2018) quienes consideran que el bienestar es un efecto innato del mototaxi ya que, proporciona al ciudadano a movilizarse a diferentes puntos de la ciudad, asimismo la demanda del precio que se cobra por el transporte en algunos casos es más accesible y finalmente, Gonzales et al, (2018) el servicio y el labor facilita el trabajo de la población y se entiende que esto es favorable, ya que tener un transporte que pueda ser accesible y que cumpla con desplazamientos rápidos beneficia a la persona.

Referente a la hipótesis específica 3, existe una mejora expresiva del sistema administrativo del transporte mediano mototaxi sobre la calidad de vida mediante la inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, mediante el análisis realizado en donde se encuestó a 384 personas, se obtuvo como resultado mediante la tabla 16, en donde el coeficiente de correlación de Rho de Spearman es de 0.424 por lo que, se logró evidenciar la existente influencia del sistema administrativo sobre la calidad de vida, del mismo modo por medio de la figura N° 4 se evidencia en la encuesta realizada a los 384 pobladores del asentamiento

humano tres de mayo en San Martín de Porres que, el sistema administrativo influye en la calidad de vida, por lo que, el 69.4% se encuentra totalmente de acuerdo, el 21.4% se encuentra de acuerdo, el 8.6% indeciso y el 0.6% en desacuerdo.

Por lo que, según los antecedentes, Gonzales, Rojas y Espinal (2018) comparten los resultados obtenidos ya que, bajo el sistema municipal u organizacional, estos pueden ayudar a brindar paraderos, facilita su trabajo para el beneficio de las personas usuarias, que es favorable para la población. Asimismo Albuja (2018) considera importante establecer requisitos organizacionales que generen una mejor calidad de vida en la población, enfocándose a una mirada bidimensional, reduciendo la pobreza por ingresos para dar evolución al ciclo económico. Lo cual es corroborado por las fichas de observación (tablas 8-10) evidenciándose que, paulatinamente se han ido implementando sistemas administrativos que contribuyan a la calidad de vida de las personas y a los mototaxistas.

Finalmente, bajo las teorías empleadas se puede corroborar que, la organización administrativa según Santivañez (2020) se establecen herramientas para el servicio y dentro de ellas el costo, mantenimiento, etc. que se requieren para un mejor servicio y calidad de vida. Ya que, el bienestar social cumple con rasgos importantes sobre la práctica y disciplina, los cuales promueven el cambio y desarrollo social, fortaleciendo la justicia social y los derechos de la persona según lo mencionado por Arredondo (2018).



## **VI. CONCLUSIONES**

De acuerdo al objetivo general se establece la relación existente entre el transporte mediano mototaxi y la de inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, concluyéndose que, el transporte de mototaxi se encuentra formado y estable ya que, la zona de estudio sigue en crecimiento poblacional por lo que, se está generando una inclusión no solo social si no también urbana.

En cuanto al objetivo específico 1, se ha logrado explicar la relación que existe entre la formalidad del transporte mediano mototaxi y el desarrollo socio espacial del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, concluyéndose que, el asentamiento humano como tal fomenta la formalidad de los servicios de movilidad y permite que, el desarrollo socio espacial vaya de la mano con la población.

Asimismo, en cuanto al objetivo específico 2, se ha logrado examinar la contribución que existe entre la oportunidad laboral que genera el transporte mediano mototaxi y el bienestar de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, concluyéndose que, todo trabajo desarrollado en el asentamiento humano ha permitido mejorar el transporte mototaxi, entendiéndose que este medio ha beneficiado no solo a las personas sino también a los trabajadores.

Finalmente, en cuanto al objetivo específico 3, se ha podido verificar la relación del sistema administrativo del transporte mediano mototaxi con la calidad de vida de las personas, mediante la inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, concluyéndose que, este proceso de sistema administrativo ha generado una mejor calidad de vida en los habitantes promoviendo la estabilidad económica y seguridad de la población.

## **VII. RECOMENDACIONES**

De acuerdo a los hallazgos visualizados, es importante recomendar que, el transporte mediano mototaxi y la inclusión social son procesos que se han generado durante el tiempo, por lo que, es necesario que se siga investigando sobre este tipo de movilidad mediante una investigación aplicada, en donde se pueda realizar el análisis durante 6 meses, asimismo, resaltar el beneficio de la inclusión.

En cuanto a la formalidad del transporte mediano mototaxi y el desarrollo socio espacial que existe en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, se recomienda primeramente a las autoridades que realicen un seguimiento informativo de las organizaciones existentes de transporte mototaxi en el lugar y quienes están formalizados, asimismo, de forma científica se puedan realizar investigaciones netamente cuantitativas para saber cuántas personas trabajan en este rubro y generar una mejor distribución de trabajadores.

En cuanto a la oportunidad laboral que genera el transporte mediano mototaxi este fomenta un bienestar en las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, por lo que, se recomienda que se puedan incentivar a que este medio sea apoyado por autoridades, facilitándoles procesos documentarios para un mejor desempeño laboral.

Finalmente, de acuerdo al sistema administrativo el transporte mediano mototaxi genera una mejor calidad de vida de los habitantes, por medio de la inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, por lo que, se recomienda que, se realicen investigaciones a las empresas de transporte existentes, mediante un enfoque cuantitativo, en el cual se pueda visualizar el trabajo administrativo que están realizando, para así aportar mejoras a su servicio, y estos puedan beneficiar y brindar una mejor de vida a la población.

## REFERENCIAS

- Albuja, W. (2018). Inclusión productiva y social en Ecuador. Ecuador.*
- Amor, M. (2017) La historia triple del mototaxismo ¿Plaga, contrapoder o negocio? Cartagena de Indias. Colombia.*
- Arredondo, R. (2018). Inclusión-Exclusión social. Málaga, España.*
- Avellaneda, P. (2017). Mobility, poverty and social exclusión. Barcelona, España.*
- Avila, D. (2020). Técnicas e instrumentos de recolección de datos. México.*
- Balbo, M.; Jordan, R.; Simioni, D. (2004) La ciudad inclusiva. Santiago de Chile. Chile.*
- Barrientos, R., & Yamanija, C. (2018). Disposición al aprendizaje y convivencia democrática en escuelas públicas del Perú.*
- Boher, M. (2021). Movilidad urbana Urbiotica. México.*
- Bolívar, T. y Erazo, J. (2013) Los lugares del hábitat y la inclusión*
- Borthwick-Duffy, S. A., Bradley, V., Buntix, W. E., Coulter, M. D., Craig, E. M., Gómez, S. C., ... & Shogren, K. A. (2017). Intellectual disability. Definition, Classification, and Systems of Supports. 11th Edition. Washington, DC.*
- Bueno, D. (2018) Analizar el perfil del consumidor del servicio de transporte público en cúcuta, como son los estudiantes de la universidad de Santander (udes) con el fin de conocer los factores y variables que determinan la elección del tipo de medio que utilizan para movilizarse hasta la institución. Santander. Colombia.*
- Cerda, J. (2018). Creación de la microempresa de servicios de Mototaxis en el sector urbano de la Ciudad de Tena. Ambato. Ecuador.*
- Cervera (2014) Métodos y técnicas de investigación internacional. Madrid. España*
- Condori S. (2017). Pasos para elaborar proyectos y tesis de investigación científica. San Marcos. Perú.*
- Córdoba, R. (2019). Urbanización, inclusiva y resiliente en asentamientos informales. Ejemplificación en Latino america y Caribe. Madrid, España*

- Choez, A. (2018). *Análisis para el diseño de aplicación que gestione el servicio de mototaxi en Huaquillas. Guayaquil. Ecuador.*
- De la Cruz, I. (2020). *Inclusive education in Mexican high schools: an analysis from the principals' standpoint. México.*
- Duarte, S. (2017). *Recursos, situación de riesgos y nivel de vida de las familias de Villarica del espíritu santo, en proceso de inclusión social desde la perspectiva personalista. Valencia, España.*
- Florez, J., Da silva, L., & Escobar, N. (18). *Estrategias para incentivar o transporte ñao motorizado em megaeventos esportivos: Marcana. Rio de Janeiro. Brasil.*
- García, F. (2018). *A mobilidade socioespacial desde a teoria de Pierre Bourdieu: capital de motilidade, campo de mobilidade e habitus ambulante. Colombia.*
- García, M. (2018). *Caracterización del transporte formal e informal como problemática de la movilidad en Santiago de Cali. Cali. Colombia.*
- Garibotto, V; Ramos, N; Ríos, C (2020) *Learning styles in inclusive English: Estados Unidos.*
- Gonzales, D., Rojas, M., & Espinal, D. (2018). *El mototaxismo una solución para la movilidad interveredal en el municipio de San Jerónimo. Antioquia, Colombia.*
- Hagen, Pardo & Burbano. (2017). Hagen, Pardo y Valente.(2016). *Motivation Motivations for motorcycle use for Urban travel in Latin America: A qualitative study. Transport Policy págs, 93-104.*
- Hernández. (2017). *Análisis de datos cuantitativos. Perú. Ampliatoria-Hernández-Sampieri-Cap-10.pdf*
- Indian Motos SAC . (2017). *TVS KING. Estados Unidos.*
- Isla, V., & Lelis, M. (2019). *Análisis de los sistemas de transporte. México.*

- Leon, J., & Ruiz, A. (2017). *Sustainable urban development strategies: social inclusion and urban regeneration in a mandatory consensus*. Zaragoza. Zaragoza, España.
- Maldonado y Proaño. (2015). *Zoom transport and logistics sector*. *ekosnegocios*. compág, 88.
- Molero, M., Martos, A., Barragan, A., Peres, M., & Gazquez, J. (2022). *Cybervictimization anxiety and depression in adolescents: a meta-analysis and a meta-regression study*. España.
- Montoya, V. (2020). *Transporte público y bienestar social con perspectiva de género en tiempos del COVID-19*. Barcelona, España. 9/
- Mora, J. (2002). *Introducción a la teoría del consumo: de la preferencia a la estimación*. Colombia.
- Muñoz, B. (2018). *Equity and Social Inclusion: Overcoming inequalities towards more inclusive societies*. México.
- Ninanya, V. (2020). *Valoración del portafolio fotográfico 'Qunqay' como herramienta en la inclusión social en la Región Huancavelica*. Huancayo, Perú.
- Olmedo, V. (2018). *Caracterización del transporte formal e informal como problemática de la movilidad en santiago de Cali*. Cali, Colombia.
- Orellana, A., Truffello, R. y Moreno, D. (2019). *Integración urbana y calidad de vida disyuntivas en contextos metropolitanos*. Santiago, Chile.
- Ortuya, N. (02 de Febrero de 2022). *Panorama del mototaxi en Colombia: ventajas y desventajas*. Colombia.
- Osorio, A. (2018). *Servicio de transporte de mototaxi y empleabilidad en el Distrito de Huaura - 2018*. Huaura, Perú.
- Pérez, J.; Romeo, A y Yepes. (2018), *The corporate social responsibility policies for the inclusion of people with disabilities as predictors of employees' identification, commitment and absenteeism.*, vol.34, n.1, pp.101-107.
- Perez, N. (2008). *Financing methodology*. México.

- Pérez, R. (2019). *Desarrollo social inclusivo Una nueva generación de políticas para superar la pobreza y reducir la desigualdad en América Latina y el Caribe. México.*
- Pira, A. (2018). *China and its war against motorcycles. China.*
- Reyes, R., & Torres, R. (2020). *Inclusión laboral: oportunidades laborales para personas con discapacidad en el Perú y América Latina durante los últimos 8 años: una revisión de la literatura científica. Perú.*
- Rico, A. P. (2017). *Inclusive education policies in Latin America Proposals, realities and future challenges. Revista de educación inclusiva, 3(2).*
- Rincon, R., Juarez, M., & Lirios, C. (2018). *Interpretation of speeches around the mobility habitus to reveal the meaning of public transport. México.*
- Rios, C. (2019). *Tap-tap y mototaxis en Haití: transporte y formas de vida en la precariedad. Haití.*
- Rojas, D. Peña, E. (2018) *Análisis de las fuentes generadoras de empleo en el municipio de san Martín meta como alternativa a la actividad del mototaxismo. Villavicencio. Medellín. Colombia.*
- Saéz, C. (2020) *Accesibilidad e inclusión en el sistema de transporte público en la región metropolitana. Santiago de Chile. Chile.*
- Sanchez, I. (2017). *Gender and transportation: analysis of citizen mobility as a starting point to contribute a knowledge base. Madrid, España.*
- Santivañez, J. (2020). *Nivel de cumplimiento de la política nacional de transporte urbano y servicio de mototaxis en el distrito de Tarma, 2020. Tarma, Perú.*
- Systra, A., Ortiz, J., Niang, H., y Lopez, P. (2019). *Desafíos para la integración de sistemas de transporte masivo: Manual de Buenas Prácticas. Buenos Aires, Argentina.*
- Torres, M. (2017). *El transporte público urbano de autobuses en la ciudad de Santiago de Chile. Santiago, Chile.*
- UPEL. (2013). *Metodología. Chile.*
- Yuni, y Urbano. (2020). *Técnicas para investigar. México.*

## ANEXOS

Tabla 1: Coeficiente de correlación de Rho Spearman

			transporte mediano mototaxi	Inclusión social
<b>Rho de Spearman</b>	Transporte mediano mototaxi	Coeficiente de correlación	1,000	,596**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	384	384
	Inclusión social	Coeficiente de correlación	,596**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	384	384

**\*\* La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).**

Tabla 2: Coeficiente de correlación de Rho Spearman

			Formalidad	Desarrollo socio espacial
<b>Rho de Spearman</b>	Formalidad	Coeficiente de correlación	1,000	,506**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	384	384
	Desarrollo socio espacial	Coeficiente de correlación	,506**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	384	384

**\*\* La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).**

Tabla 3: Coeficiente de correlación de Rho Spearman

			Oportunidad laboral	Bienestar
<b>Rho de Spearman</b>	Oportunidad laboral	Coeficiente de correlación	1,000	,419**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	384	384
	Bienestar	Coeficiente de correlación	,419**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	384	384

**\*\* La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).**

Tabla 4: Coeficiente de correlación de Rho Spearman

			Sistema administrativo	Calidad de vida
<b>Rho de Spearman</b>	Sistema administrativo	Coeficiente de correlación	1,000	,424
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	384	384
	Calidad de vida	Coeficiente de correlación	,424	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	384	384

**\*\* La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).**

**Figura 5**

*Nivel correlacional*

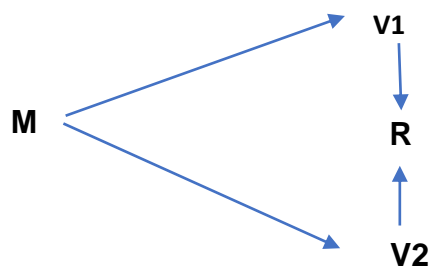
En donde:

**M:** Muestra

**V1:** Primera variable

**V2:** Segunda variable

**R:** Relación de la V1 y V2



*Fuente: Nicomedes (2014)*



**Tabla 5: Cuadro de Operacionalización de Variable 1**

Fuente: Propia.

Variables	Definición Conceptual	Definición Operacional	Dimensiones	Valores	Ítems/ parámetro	Escala/ Niveles de medición
<b>Variable 1: Transporte mediano</b>	Son aquellas operaciones que realiza el ser humano con la finalidad de llevar cargamento o el traslado de las mismas personas, asimismo este cumple fines sociales o económicos; el transporte está caracterizado para generar inclusión y brindar soluciones a corto tiempo. Isla y Lelis (2019).	El transporte mediano es un servicio de movilidad público liviano que satisface la necesidad de desplazarse. Asimismo, estará operacionalizada de acuerdo a sus tres dimensiones y sus 9 indicadores.	FORMALIDAD	TRANSPORTE LIBRE	1	<b>Ordinal/Likert</b>
				TRANSPORTE INTEGRADO	2	
				ESTRUCTURA DE SERVICIO	3	
			OPORTUNIDAD LABORAL	DISPOSICIÓN	4	
				HABILIDADES	5	
				CAPACITACIONES	6	
			SISTEMA ADMINISTRATIVO	COSTOS	7	
				ORGANIZACIÓN	8	
				MANTENIMIENTO	9	

Tabla 6: Cuadro de Operacionalización de Variable 2

Fuente: Propia.

Variables	Definición Conceptual	Definición Operacional	Dimensiones	Valores	Ítems/ parámetro	Escala/ Niveles de medición
<b>Variable 2: Inclusion social</b>	Los avances desarrollados en las últimas décadas han permitido que los mototaxis se incluyan dentro de las movilidades sociales de la ciudad, habiendo estos surgido por medio de la segregación o extracción de las personas por vivir en las periferias o zonas rurales, este sistema genera integración, y contra resta recalcar que resta las desigualdades. Muñoz (2018).	Se puede definir como la integración de una población de un mismo territorio que le ofrezcan las mismas oportunidades. Asimismo, estará operacionalizada de acuerdo a sus tres dimensiones y sus 9 indicadores.	DESARROLLO SOCIO ESPACIAL	RURALES	1	<b>Ordinal/Likert</b>
				URBANAS	2	
				AVENIDAS	3	
			BIENESTAR	ECONOMICO	4	
				SOCIAL	5	
				EMOCIONAL	6	
			CALIDAD DE VIDA	DESIGUALDAD	7	
				DISCRIMINACION	8	
				ACTITUDES	9	

### **Figura 6** *Cálculo de Muestra Poblacional*

*Estimación de población al 2022*

Po (2017) = 654,083 hab.

T= 5 años (2017- 2022)

Pt= Po (1+r) t

Población actual 2022 es: 754,083

De acuerdo a la fórmula de la población finita:

$$n = \frac{NZ^2 pq}{(N - 1)E^2 + Z^2 pq} =$$

$$n = \frac{754,083 ( 1.96)^2 \times (0.5 \times 0.5)}{(754,083 - 1) \times (0.05)^2 + (1.96)^2 \times (0.5 \times 0.5)}$$

n = 383.96

n = 384 personas

#### **Dónde:**

**n** = Tamaño de la Muestra (384 personas)

**Z** = Nivel de Confianza al 95% = (1.96)

**N** = Tamaño de Población = (654,083)

**P** = Probabilidad de éxito 50% = (0.50)

**q** = 1 – p = 1 – 0.5 = (0.5)

**e** = Es el margen de error 5% = (0.05)

*Fuente: López (2004)*

Tabla 7: *Relación de Variables y Dimensiones*

VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	INDICES
SERVICIO DE TRANSPORTE	FORMALIDAD	TANSPORTE LIBRE	DELINCUENCIA, TARIFAS INADEUCADAS, CONGESTION
		TRANSPORTE INTEGRADO	SEGURIDAD Y ORDEN
		ESTRUCTURA DE SERVICIO	EMPRESAS, SOCIOS, ILEGALES
	OPORTUNIDAD LABORAL	DISPOSICIÓN	JORNADA LABORAL, REMUNERACION, BENEFICIOS
		HABILIDADES	COMUNICACIÓN, COLABORACIÓN, TIEMPO
		CAPACITACIONES	PLAN, COMPETENCIAS, VENTAJAS
	SISTEMA ADMINISTRATIVO	COSTOS	FORMALES, E INFORMALES
		ORGANIZACIÓN	LICENCIAS, NORMAS
		MANTENIMIENTO	TECNICAS Y PREVENCIÓN
	DESARROLLO SOCIO ESPACIAL	RURALES	ASENTAMIENTOS HUMANOS
		URBANAS	URBANIZACIONES
		AVENIDAS	PRINCIPALES Y SECUNDARIAS
INCLUSION SOCIAL	BIENESTAR	ECONOMICO	INGRESOS Y EGRESOS
		SOCIAL	ACCESIBILIDAD, IGUALDAD
		EMOCIONAL	CONEXION SOCIAL, SEGURIDAD
CALIDAD DE VIDA	DESIGUALDAD	DIFERENCIAS SOCIALES	
	DISCRIMINACION	ECONOMICA	
	ACTITUDES	NEGATIVAS Y POSITIVAS	

*Fuente: Propia.*

Tabla 8: *Matriz de consistencia*

TITULO: El transporte Mediano de mototaxi como inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022									
N°	Problema General	Objetivo General	Hipótesis			Metodología	Instrumentos	Variables	Dimensiones
			Principal	Alternativa	Secundaria				
1	¿De qué manera el mototaxi, siendo un sistema de transporte mediano, influye en el desarrollo de la inclusión social que se visualiza en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022?	Establecer la relación existente entre el transporte mediano mototaxi y la de inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.	El medio de transporte e moto taxi influye en la inclusión social.	Los mototaxis considerados como transporte mediano influyen favorablemente en el desarrollo de la inclusión social que existe entre los lugares que recorren en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.	Los mototaxis considerados como transporte mediano generan inclusión social en la población del asentamiento humano Tres de Mayo. El vehículo motorizado ejerce un trabajo importante en el desarrollo de inclusión social en la población. Los mototaxis promueven la utilización de estos medios para mejorar la inclusión social.	Cuantitativa/ cualitativa	Cuestionario  Ficha de observación  Análisis documental	Medio de transporte mototaxis  Inclusión social	Formalidad  Oportunidad laboral  Sistema administrativo Desarrollo socio espacial  Bienestar Calidad de vida
N°	Problemas Específicos	Objetivos Específicos	Hipótesis			Metodología	Instrumentos	Dimensiones	Indicadores
			Principal	Alternativa	Secundaria				
1	: a) ¿De qué manera la formalidad del servicio que brinda el mototaxi influye en el desarrollo socio espacial de los asentamientos humanos como en el caso de	a) Explicar la influencia que existe en la formalidad del servicio mototaxi sobre el desarrollo socio espacial de los asentamientos humanos como	La estructura de servicio influye en el desarrollo socio espacial de los asentamientos humanos	a) Existe una influencia expresiva de la formalidad del servicio de transporte mediano mototaxi sobre el desarrollo socio espacial de los asentamientos humanos como en el caso de Tres de	Los servicios brindados generan confianza en la población del asentamiento humano.	Cuantitativa/ cualitativa	Cuestionario  Ficha de observación	Estructura de servicio	Transporte libre  Transporte Integrado Estructura de servicio  Rurales

	Tres de Mayo, en San Martín de Porres, 2022?	en el caso de Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022	Mayo, San Martín de Porres, 2022	La estructura de servicio mejora la calidad de vida de la población.		Análisis documental	Desarrollo socio espacial	Urbanas Avenidas
2	b) ¿De qué manera el plan de oportunidad laboral influye en el bienestar de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022?	b) Examinar la contribución que existe del plan de oportunidad laboral sobre el bienestar de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022	La oportunidad ad laboral influye en el bienestar de la población	b) Existe influencia del plan de oportunidad laboral que genera el transporte mediano mototaxi sobre el bienestar en las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022	El trabajo que se ejerce por los mototaxistas contribuye en minorar los gastos de la población.	Cuestionario	Oportunidad Laboral	Disposición Habilidades Capacitaciones
				Las oportunidades laborales que genera el servicio mototaxi mejora la economía de las personas que viven en el asentamiento humano.	Cuantitativa/ cualitativa	Ficha de Observación	Bienestar	Económico Social Emocional
3	c) ¿De qué manera los costos que se establecen por medio del sistema administrativo del transporte mediano mototaxi influye en la calidad de vida de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022?	c) Conocer los costos establecidos por el sistema administrativo del transporte mediano mototaxi y su influencia en la calidad de vida de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.	El sistema administrativo influye en la calidad de vida de la población del asentamiento humano.	c) Existe una mejora expresiva en los costos establecidos por el sistema administrativo del transporte mediano mototaxi sobre la calidad de vida de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.	El sistema administrativo genera mantenimientos que influyen en la calidad de vida de los pobladores	cuestionario	Sistema administrativo	Costo organización mantenimiento
				Las organizaciones de mototaxi contribuye en disminuir las discriminaciones poblacionales.	Cuantitativa/ cualitativa	Ficha de observación	Calidad de vida	Desigualdad Discriminación Actitudes

Fuente: Propia.

*Matriz de consistencia*

<i>TITULO: "El transporte Mediano de mototaxi como inclusión social en el Asentamiento Humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022"</i>						
Problema General	Objetivo General	Hipótesis General	1. Variable y dimensiones			Instrumentos
¿De qué manera el mototaxi, siendo un sistema de transporte mediano, influye en el desarrollo de la inclusión social que se visualiza en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022?	Establecer la relación existente entre el transporte mediano mototaxi y la de inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.	Los mototaxis considerados como transporte mediano influirán favorablemente en la inclusión social que existe entre los lugares que recorren en el Asentamiento Humano Tres de Mayo.	Variable 1	Dimensiones	Indicadores	Escala de Medición
			TRANSPORTE MEDIANO MOTOTAXI	FORMALIDAD	TRANSPORTE LIBRE  TRANSPORTE INTEGRADO	Ordinal  ORDINAL/LIKERT
Problemas Específicos	Objetivos Específicos	Hipótesis Específicas	ESTRUCTURA DE SERVICIO			Totalmente de acuerdo (5) De acuerdo (4) Indeciso (3) En desacuerdo (2)
a) ¿De qué manera la formalidad del servicio que brinda el mototaxi influye en el desarrollo socio espacial de	a) Explicar la influencia que existe en la formalidad del servicio mototaxi sobre el desarrollo socio espacial de los asentamientos	a) Existe relación expresiva entre la formalidad del transporte mediano moto taxi y el desarrollo socio espacial del	OPORTUNIDAD LABORAL			Totalmente en desacuerdo (1) Entrevistas Ficha de observación Análisis documentario
			SISTEMA ADMINISTRATIVO			CAPACITACIONES  COSTO  ORGANIZACIÓN

los asentamientos humanos como en el caso de Tres de Mayo, en San Martín de Porres, 2022?	humanos como en el caso de Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022	Asentamiento Humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.		MANTENIMIENTO	
b) ¿De qué manera el plan de oportunidad laboral influye en el bienestar de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022?	b) Examinar la contribución que existe del plan de oportunidad laboral sobre el bienestar de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022	b) Existe conexión entre oportunidad laboral que genera el transporte mediano mototaxi sobre el bienestar de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.	2. Variable y dimensiones		Instrumentos
				DESARROLLO SOCIO ESPACIAL	RURALES URBANAS VIAS PRINCIPALES
				BIENESTAR	ECONOMICO ORDINAL/LIKERT Totalmente de acuerdo (5) De acuerdo (4) Indeciso (3) En desacuerdo (2)
			INCLUSION SOCIAL		
c) ¿De qué manera el sistema administrativo del transporte mediano mototaxi mejora la calidad de vida de las personas mediante la inclusión social en el Asentamiento	c) Establecer la relación del sistema administrativo del transporte mediano mototaxi con el bienestar de las personas, mediante la inclusión social en el Asentamiento Humano Tres de	c) Existe una mejora expresiva del sistema administrativo del transporte mediano mototaxi con el bienestar de las personas, mediante la inclusión social en el Asentamiento			SOCIAL EMOCIONAL DESIGUALDAD DISCRIMINACIÓN ACTITUDES
				CALIDAD DE VIDA	Totalmente en desacuerdo (1) Entrevistas Ficha de observación Análisis Documentario



Humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022?	Mayo, San Martín de Porres, 2022.	Humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.
--	-----------------------------------	--

Tabla 9: *Instrumento: Medio de transporte mototaxi*

TRANSPORTE LIBRE	¿Considera usted que el transporte es libre para todo tipo de medio?
TRANSPORTE INTEGRADO	¿Considera usted que existe un transporte integrado en el sector donde vive?
ESTRUCTURA DE SERVICIO	¿Existe una estructura de servicio adecuada para los mototaxistas?
DISPOSICION	¿Existe oportunidades laborales que ayuden a la disposición de trabajo?
HABILIDADES	¿Considera usted que, existen habilidades resaltantes del medio de transporte?
CAPACITACIONES	¿Los trabajadores de mototaxis se encuentran capacitados?
COSTO	¿El costo de transporte es accesible?
ORGANIZACIÓN	¿Se encuentran organizados los trabajadores del medio de transporte?
MANTENIMIENTO	¿El mantenimiento de las mototaxis, aporta a la confiabilidad de su uso en el sector de estudio?

Fuente: Propia.

Tabla 10: instrumento: *Inclusión social*

RURALES	¿Las mototaxis generan inclusión en el espacio rural por donde se movilizan las personas?
URBANAS	¿Las zonas urbanas se encuentran integradas por medio de las mototaxis?
VIAS PRINCIPALES	¿En las vías principales se utiliza consecutivamente la mototaxi?
ECONÓMICO	¿Considera usted que el medio económico que brinda el mototaxi, ayuda mucho a las personas?
SOCIAL	¿Considera usted que existe un bienestar social a partir del uso de los mototaxis?
EMOCIONAL	¿Ayuda emocionalmente el medio de transporte mototaxi?
DESIGUALDAD	¿Existen espacios donde hay desigualdad por no tener un medio de transporte que te brinde inclusión?
DISCRIMINACIÓN	¿Existen autoridades discriminatorias a partir del uso de las mototaxis?
ACTITUDES	¿Las actitudes de la población son apropiadas al tener este medio de transporte circulando por sus calles?

Fuente: Propia

## CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a)(ita): **Mg. Arq. Juan Ramón Aybar Vera**

Presente

Asunto: **Validación de instrumentos a través de juicio de experto**

Es muy grato comunicarnos con usted para expresarle nuestros saludos y así mismo, hacer de su conocimiento que siendo estudiantes de la Escuela Profesional de arquitectura UCV filial Lima – Campus Lima Norte, requerimos validar el instrumento con el cual recolectamos la información necesaria para poder desarrollar nuestra investigación, con la cual optamos por el grado de Bachiller en Arquitectura.

El título nombre del proyecto de investigación es: ***“El transporte Mediano de mototaxi como inclusión social en el Asentamiento Humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022”***

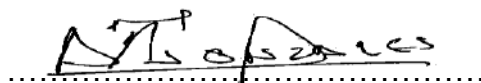
Y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

1. Anexo N° 1: Carta de presentación
2. Anexo N° 2: Matriz de operacionalización
3. Anexo N° 3: Definiciones conceptuales de las variables
4. Anexo N°4: Certificado de validez de contenido de los instrumentos

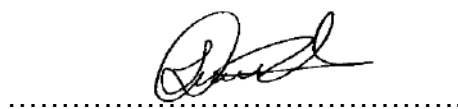
Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.



Antonio Manuel Távara Gonzales

DNI: 09445322



José Luis Zarsoza Soto

DNI: 44497192

**ANEXO 2:**

Tabla 11: CUADRO DE OPERACIONALIZACIÓN - Variable 1: medio de transporte mototaxi: Definición, dimensiones e indicadores.

Categoría	Definición Conceptual	Definición Operacional	Subcategorías	valores	Ítems	Escala de Medición	Técnicas e Instrumentos		
<b>El transporte mediano mototaxi</b>	Son aquellas operaciones que realiza el ser humano con la finalidad de llevar cargamento o el traslado de las mismas personas, asimismo este cumple fines sociales o económicos; el transporte está caracterizado para generar inclusión y brindar soluciones a corto tiempo. Isla y Lelis (2019).	El transporte mediano es un servicio de movilidad público liviano que satisface la necesidad de desplazarse. Asimismo, estará operacionalizada de acuerdo a sus tres dimensiones y sus 9 indicadores.	FORMALIDAD	TRANSPORTE LIBRE	Motos	autos	Escala de Likert	<b>Técnica e Instrumentos:</b> 1. Encuesta 2. Entrevistas 3. Fichas de Observación 4. planimetría	
				TRANSPORTE INTEGRADO	Puntos establecidos	aplicativos			
				ESTRUCTURA DE SERVICIO	Paraderos	uniformes			
			OPORTUNIDAD LABORAL	DISPOSICION	Buen manejo	Buen trato	De acuerdo (4)		
				HABILIDADES	Valores	Normas	Indeciso (3)		
				CAPACITACIONES	Orientación	certificaciones	En desacuerdo (2)		
			SISTEMA ADMINISTRATIVO	COSTO	Generales	específicos	Totalmente en desacuerdo (1)		<b>Ámbito de aplicación:</b> Aplicada a las personas adultas de 18 a 65 años entre mujeres y hombres en el Distrito de San Martín de Porres.
				ORGANIZACIÓN	empresas	organizaciones			
				MANTENIMIENTO	Vehicular	personal			

Fuente: Propia.

Tabla 12: CUADRO DE OPERACIONALIZACIÓN - Variable 2: Inclusión social: Definición, dimensiones e indicadores.

Categoría	Definición Conceptual	Definición Operacional	Subcategorías	valores	Ítems	Escala de Medición	Técnicas e Instrumentos
<b>INCLUSION SOCIAL</b>	Los avances desarrollados en las últimas décadas han permitido que los mototaxi se incluyan dentro de las movilidades sociales de la ciudad, habiendo estos surgido por medio de la segregación o extracción de las personas por vivir en las periferias o zonas rurales, este sistema genera integración, y contra resta recalcar que resta las desigualdades. Muñoz (2018).	Se puede definir como la integración de una población de un mismo territorio que le ofrezcan las mismas oportunidades. Asimismo, estará operacionalizada de acuerdo a sus tres dimensiones y sus 9 indicadores.	DESARROLLO SOCIO ESPACIAL	RURALES	Asentamientos humanos	Escala de Likert	<b>Técnica e Instrumentos:</b> 1. Encuesta 2. Entrevistas 3. Fichas de Observación 4. planimetria  <b>Ámbito de aplicación:</b> Aplicada a las personas adultas de 18 a 65 años entre mujeres y hombres en el Distrito de San Martin de Porres.
				URBANAS	urbanizaciones	Totalmente de acuerdo (5)	
				AVENIDAS	Principales secundarias	De acuerdo (4)	
			BIENESTAR	ECONÓMICO	Gastos	Indeciso (3)	
				SOCIAL	confianza participación	En desacuerdo (2)	
				EMOCIONAL	Seguridad	Totalmente en desacuerdo (1)	
			CALIDAD DE VIDA	DESIGUALDAD	Acceso oportunidades	Totalmente en desacuerdo (1)	
				DISCRIMINACIÓN	valores		
				ACTITUDES	actividades diarias		

Fuente: Propia.

## ANEXO 3

### DEFINICIÓN CONCEPTUAL DE LA VARIABLE (1)

**Variable (1): Definición:** El servicio de transporte, son aquellas operaciones que realiza el ser humano con la finalidad de llevar cargamento o el traslado de las mismas personas, asimismo este cumple fines sociales o económicos, el transporte está caracterizado para generar inclusión y brindar soluciones a corto tiempo. Isla y Lelis (2019) de acuerdo a lo mencionado por el autor, es importante considerar algunos eventos en el desarrollo y enfoque del servicio de transporte (pág. 21). Según Cabrera (2019)

#### DIMENSIONES DE LA VARIABLE:

##### 1. Dimensión formalidad:

Isla y Lelis (2019) es la formalidad que tiene este medio, para generar un transporte libre o integrado, estos están fundamentados en base a sus componentes y atributos sociales o políticos, que fomenta el transporte formal o informal, por medio de una estructura de servicio (pág.33).

##### 2. Dimensión oportunidad laboral:

Por otro lado, la oportunidad laboral que se desarrolla en este sistema de movilidad, genera rendimientos económicos, promoviendo una disposición laboral, habilidades del trabajador y capacitaciones dirigidas por parte de los gremios ayudando a tener sistemas de seguridad, comunicación y planes de costos según Olmedo (2018)

##### 3. Dimensión sistema administrativo:

Organización administrativa según lo mencionado por Santivañez (2020) ya que, de acuerdo al desarrollo, se establecen herramientas para el servicio y dentro de ellas, el costo, mantenimiento, etc. que se requieren.

## **DEFINICIÓN CONCEPTUAL DE LA VARIABLE (2)**

### **Variable (2) Definición:**

Muñoz (2018), se encuentra dirigida hacia el trabajo que realiza el medio de transporte, es importante recalcar que, los avances desarrollados en las últimas décadas han permitido que los mototaxis se incluyan dentro de las movilidades sociales de la ciudad, habiendo estos surgido por medio de la segregación o extracción de las personas por vivir en las periferias o zonas rurales, este sistema genera integración y contrarrestar las desigualdades.

### **DIMENSIONES DE LA VARIABLE:**

#### **4. Dimensión Socio espacial:**

La inclusión se encuentra delimitada espacialmente por las avenidas, en la que transitan todo tipo de medio de transporte, pero que hoy en día gracias a la factibilidad de las motos y su accesibilidad, transcurren con frecuencia no solo en los lugares rurales, sino en zonas urbanas. Montoya (2020)

#### **5. Dimensión Bienestar:**

Montoya (2020) el bienestar económico, social y emocional, debido al desarrollo que hoy en día se tiene gracias a las acciones de diferentes entidades públicas como privadas han tomado como sistema para los gremios de transporte de mototaxi (p.34).

#### **6. Dimensión Calidad de vida:**

La calidad de vida según el autor Garcia (2018) menciona que, de acuerdo a las situaciones y la accesibilidad de los medios de transporte, el desarrollo tecnológico ha transformado la infraestructura, ayudando a las diferentes clases sin distinción, lo cual ha contribuido con las logias urbanas y cambios sociales (p.22).

## MATRIZ DE CONSISTENCIA

<b>TITULO: El transporte Mediano de mototaxi como inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022</b>									
N°	Problema General	Objetivo General	Hipótesis			Metodología	Instrumentos	Variables	Dimensiones
			Principal	Alternativa	Secundaria				
1	¿De qué manera el mototaxi, siendo un sistema de transporte mediano, influye en el desarrollo de la inclusión social que se visualiza en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022?	Establecer la relación existente entre el transporte mediano mototaxi y la de inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.	El medio de transporte moto taxi influye en la inclusión social.	Los mototaxis considerados como transporte mediano influyen favorablemente en el desarrollo de la inclusión social que existe entre los lugares que recorren el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.	Los mototaxis considerados como transporte mediano generan inclusión social en la población del asentamiento humano Tres de Mayo. El vehículo motorizado ejerce un trabajo importante en el desarrollo de inclusión social en la población. Los mototaxis promueven la utilización de estos medios para mejorar la inclusión social.	Cuantitativa/ cualitativa	Cuestionario  Ficha de observación  Análisis documental	Medio de transporte mototaxis  Inclusión social	Formalidad Oportunidad laboral Sistema administrativo Desarrollo socio espacial Bienestar Calidad de vida
N°	Problemas Específicos	Objetivos Específicos	Principal	Alternativa	Secundaria	Metodología	Instrumentos	Dimensiones	Indicadores
1	a) ¿De qué manera la formalidad del servicio que brinda el mototaxi influye en el desarrollo socio espacial de los asentamientos humanos como en el caso de Tres de Mayo, en San Martín de Porres, 2022?	a) Explicar la influencia que existe en la formalidad del servicio mototaxi sobre el desarrollo socio espacial de los asentamientos humanos como en el caso de Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022	La estructura de servicio influye en el desarrollo socio espacial humano	a) Existe una influencia expresiva de la formalidad del servicio del transporte mediano mototaxi sobre el desarrollo socio espacial de los asentamientos humanos como en el caso de Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022	Los servicios brindados generan confianza en la población del asentamiento humano.  La estructura de servicio mejora la calidad de vida de la población.	Cuantitativa/ cualitativa	Cuestionario  Ficha de observación  Análisis documental	Formalidad  Desarrollo socio espacial	Transporte libre Transporte Integrado Estructura de servicio Rurales Urbanas Avenidas
	b) ¿De qué	b) Examinar la contribución que	La oportunidad	b) existe influencia del					Disposición



2	manera el plan de oportunidad laboral influye en el bienestar de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022?	existe del plan de oportunidad laboral sobre el bienestar de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022	ad laboral influye en el bienestar de la población .	plan de oportunidad laboral que genera el transporte mediano mototaxi sobre el bienestar en las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022	El trabajo que se ejerce por los mototaxistas contribuye en menorar los gastos de la población.  Las oportunidades laborales que genera el servicio mototaxi. mejora la economía de las personas que viven en el asentamiento humano.	Cuantitativa/ cualitativa	Cuestionario  Ficha de Observación  Análisis documentario	Oportunidad Laboral  Bienestar	Habilidades  Capacitaciones  Económico  Social  Emocional Costo
3	c) ¿De qué manera los costos que se establecen por medio del sistema administrativo del transporte mediano mototaxi influye en la calidad de vida de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022?	c) Conocer los costos establecidos por el sistema administrativo del transporte mediano mototaxi y su influencia en la calidad de vida de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.	El sistema administrativo influye en la calidad de vida de la población del asentamiento humano.	c) Existe una mejora expresiva en los costos establecidos por el sistema administrativo del transporte mediano mototaxi sobre la calidad de vida de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.	El sistema administrativo genera mantenimientos que influyen en la calidad de vida de los pobladores  Las organizaciones de mototaxi contribuye en disminuir las discriminaciones poblacionales.	Cuantitativa/ cualitativa	cuestionario  Ficha de observación  Análisis documentario	Sistema administrativo  Calidad de vida	organización  mantenimiento  Desigualdad  Discriminación Actitudes

Fuente: Propia.

**ANEXO 4:** Certificado de validez de contenido de los instrumentos

**CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA VARIABLE MEDIO DE TRANSPORTE MOTOTAXI**

N°	Dimensions / Ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
<b>VARIABLE 1: Medio de transporte mototaxi</b>								
<b>DIMENSIÓN 1: Formalidad</b>								
1	¿Considera usted que el transporte es libre para todo tipo de medio?	x		x		x		
2	¿Considera usted que existe un transporte integrado en el sector donde vive?	x		x		x		
3	¿Existe una estructura de servicio adecuada para los mototaxistas?	x		x		x		
<b>DIMENSIÓN 2: Oportunidad laboral</b>								
4	¿Existe oportunidades laborales que ayuden a la disposición de trabajo?	x		x		x		
5	¿Considera usted que, existen habilidades resaltantes del medio de transporte?	x		x		x		
6	¿Los trabajadores de mototaxis se encuentran capacitados?	x		x		x		
<b>DIMENSIÓN 3: Sistema administrativo</b>								
7	¿El costo de transporte es accesible?	x		x		x		
8	¿Se encuentran organizados los trabajadores del medio de transporte?	x		x		x		
9	¿El mantenimiento de las mototaxis, aporta a la confiabilidad de su uso en el sector de estudio?	x		x		x		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): \_\_\_\_\_

Opinión de aplicabilidad:    **Aplicable [ X ]**            **Aplicable después de corregir [ ]**            **No aplicable [ ]**

**Apellidos y nombres del juez validador. Dr./ Mg.: Aybar Vera, Juan Ramón**

**DNI: 09640986**

**Especialidad del validador: Magíster en Docencia Universitaria**

**Lima, 14 de septiembre del 2022**

- <sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
- <sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo
- <sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. Aybar Vera', written in a cursive style.

**Firma del Experto Informante.**

## CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA VARIABLE INCLUSION SOCIAL

N°	Dimensiones / Ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
<b>VARIABLE 2: Inclusión social</b>								
<b>DIMENSIÓN 1: Socio espacial</b>								
1	¿Las mototaxis generan inclusión en el espacio rural por donde se movilizan las personas?	x		x		x		
2	¿Las zonas urbanas se encuentran integradas por medio de las mototaxis?	x		x		x		
3	¿En las vías principales se utiliza consecutivamente la mototaxi?	x		x		x		
<b>DIMENSIÓN 2: Bienestar</b>								
4	¿Considera usted que el medio económico que brinda el mototaxi, ayuda mucho a las personas?	x		x		x		
5	¿Considera usted que existe un bienestar social a partir del uso de los mototaxis?	x		x		x		
6	¿Ayuda emocionalmente el medio de transporte mototaxi?	x		x		x		
<b>DIMENSIÓN 3: calidad de vida</b>								
7	¿Existen espacios donde hay desigualdad por no tener un medio de transporte que te brinde inclusión?	x		x		x		
8	¿Existen autoridades discriminatorias a partir del uso de las mototaxis?	x		x		x		
9	¿Las actitudes de la población son apropiadas al tener este medio de transporte circulando por las calles ?	x		x		x		

**Observaciones (precisar si hay suficiencia):** \_\_\_\_\_

**Opinión de aplicabilidad:**    **Aplicable [ X ]**            **Aplicable después de corregir [ ]**            **No aplicable [ ]**

**Apellidos y nombres del juez validador. Dr./ Mg.:** Aybar Vera, Juan Ramón

**DNI:** 09640986

**Especialidad del validador:** Magíster en Docencia Universitaria

Lima, 14 de septiembre del 2022

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. R. ...', written in a cursive style.

**Firma del Experto Informante.**

## ANEXO 4: Certificado de validez de contenido de los instrumentos

### CERTIFICACIÓN DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA ENTREVISTA A LA POBLACIÓN

Título de la Investigación: "El transporte mediano de mototaxi como inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022"

Código de entrevistado :

Ocupación actual :

Entrevistadores :

Fecha : Hora de Inicio y Fin :

La entrevista tiene como objetivo recolectar información sobre la situación actual del medio de transporte mototaxi y el impacto de inclusión que genera en la población del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022', la entrevista contará con 4 preguntas, y se agradece la contribución en la investigación.

Preguntas

Variable 1: Transporte mediano de mototaxi

Variable 2: Inclusión social

1. ¿Considera usted que la mototaxi genera un accesibilidad fundamental ya que, puede transportarte a lugares donde un vehículo convencional no puede?. ¿Por qué?

Claridad 1		Pertinencia 2		Relevancia 3	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

Sugerencia:

2. ¿Considera usted que la población y los visitantes utilizan con mayor frecuencia las mototaxis? ¿Por qué?

**Claridad 1**

**Pertenencia 2**

**Relevancia 3**

SI

NO

SI

NO

SI

NO

Sugerencia:

**3. ¿Considera usted que los trabajadores de mototaxis realizan una labor ordenada que beneficie al público? ¿Por qué?**

**Claridad 1**

**Pertenencia 2**

**Relevancia 3**

SI

NO

SI

NO

SI

NO

Sugerencia:

**4. ¿Considera usted que el medio de transporte mototaxi ha generado mayor empleo en la zona donde usted reside? ¿Por qué?**

**Claridad 1**

**Pertenencia 2**

**Relevancia 3**

SI

NO

SI

NO

SI

NO

Sugerencia:

**Observaciones:**

Opinión de aplicabilidad:    **Aplicable [X ]**            **Aplicable después de corregir [ ]**            **No aplicable [ ]**

**Apellidos y nombres del juez validador.** Dr / **Mg.:** Aybar Vera, Juan Ramón

**DNI:** 09640986

**Especialidad del validador:** Magíster en Docencia Universitaria

Lima, 14 de septiembre del 2022

- <sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
- <sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo
- <sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Aybar Vera', written in a cursive style.

**Firma del Experto Informante.**



**ANEXO 4:** Certificado de validez de contenido de los instrumentos

**CERTIFICACIÓN DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA ENTREVISTA A LOS TRABAJADORES DE MOTOTAXI**

Título de la Investigación: “El transporte mediano de mototaxi como inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022”					
Código de entrevistado :					
Ocupación actual :					
Entrevistadores :					
Fecha : Hora de Inicio y Fin :					
La entrevista tiene como objetivo recolectar información sobre la situación actual del medio de transporte mototaxi y el impacto de inclusión que genera en la población del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022’, la entrevista contará con 4 preguntas, y se agradece la contribución en la investigación.					
Preguntas					
Variable 1: Transporte mediano de mototaxi					
Variable 2: Inclusión social					
1.- ¿Existen empresas u organizaciones que respalden el trabajo del servicio de mototaxi en la zona? Explique brevemente					
<b>Claridad 1</b>		<b>Pertenencia 2</b>		<b>Relevancia 3</b>	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

Sugerencia:

2. ¿Siente usted que el servicio de mototaxi brinda seguridad? ¿Por qué?

Claridad 1		Pertenenencia 2		Relevancia 3	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

Sugerencia:

3. ¿Le parece que este medio de transporte genera inclusión entre los pobladores y las distintas zonas que existen en sector tres de mayo?

Claridad 1		Pertenenencia 2		Relevancia 3	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

Sugerencia:

4. ¿Siente usted que las dificultades del costo del pasaje han impactado negativamente en su trabajo? Explique brevemente

Claridad 1		Pertenenencia 2		Relevancia 3	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

Sugerencia:					

**Observaciones:**

**Opinión de aplicabilidad:**    **Aplicable [X]**            **Aplicable después de corregir [ ]**            **No aplicable [ ]**

**Apellidos y nombres del juez validador.** Dr / Mg.: Aybar Vera, Juan Ramón

**DNI:** 09640986

**Especialidad del validador:** Magíster en Docencia Universitaria

Lima, 14 de septiembre del 2022

- <sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
- <sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo
- <sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión



**Firma del Experto Informante.**

**ANEXO 4: Certificado de validez de contenido de los instrumentos**

**CERTIFICACIÓN DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA FICHA DE OBSERVACIÓN**

**FICHA DE OBSERVACIÓN**

El transporte mediano de mototaxi como inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022”

**IDENTIFICACIÓN**

evidencia fotográfica

LUGAR:	
SUBCATEGORÍA	INVESTIGADOR
INDICADOR	FECHA
ITEMS	HORA DE INICIO / FIN

**DESCRIPCIÓN**

USO ACTUAL:

CONTEXTO:

evidencia fotográfica

CARACTERÍSTICAS:

**CONDICIONES DE ORDENACIÓN**



## CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a)(ita): **Mg. Arq. Erika Vanessa Caballero Miranda**

Presente

Asunto: **Validación de instrumentos a través de juicio de experto**

Es muy grato comunicarnos con usted para expresarle nuestros saludos y así mismo, hacer de su conocimiento que siendo estudiantes de la Escuela Profesional de arquitectura UCV filial Lima – Campus Lima Norte, requerimos validar el instrumento con el cual recolectamos la información necesaria para poder desarrollar nuestra investigación, con la cual optamos por el grado de Bachiller en Arquitectura.

El título nombre del proyecto de investigación es: **“El transporte Mediano de mototaxi como inclusión social en el Asentamiento Humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022”**

Y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su

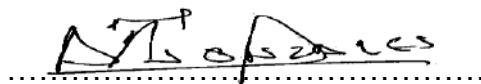
connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

5. Anexo N° 1: Carta de presentación
6. Anexo N° 2: Matriz de operacionalización
7. Anexo N° 3: Definiciones conceptuales de las variables
8. Anexo N°4: Certificado de validez de contenido de los instrumentos

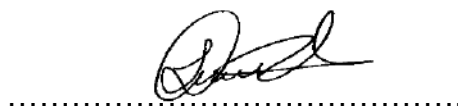
Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.



Antonio Manuel Távara Gonzales

DNI: 09445322



José Luis Zarsoza Soto

DNI: 44497192

## ANEXO 2:

TABLA 1: CUADRO DE OPERACIONALIZACIÓN - Variable 1: medio de transporte mototaxi: Definición, dimensiones e indicadores.

Categoría	Definición Conceptual	Definición Operacional	Subcategorías	Indicadores	Ítems	Escala de Medición	Técnicas e Instrumentos
<b>El transporte mediano mototaxi</b>	Son aquellas operaciones que realiza el ser humano con la finalidad de llevar cargamento o el traslado de las mismas personas, asimismo este cumple fines sociales o económicos; el transporte está caracterizado para generar inclusión y brindar soluciones a corto tiempo. Isla y Lelis (2019).	El transporte mediano es un servicio de movilidad público liviano que satisface la necesidad de desplazarse. Asimismo, estará operacionalizada de acuerdo a sus tres dimensiones y sus 9 indicadores.		TRANSPORTE LIBRE	Motos autos		
			FORMALIDAD	TRANSPORTE INTEGRADO	Puntos establecidos aplicativos	Escala de Likert	
				ESTRUCTURA DE SERVICIO	Paraderos uniformes	Totalmente de acuerdo (5)	<b>Técnica e Instrumentos:</b>
				DISPOSICION	Buen manejo Buen trato	De acuerdo (4)	1. Encuesta 2. Entrevistas 3. Fichas de Observación
			OPORTUNIDAD LABORAL	HABILIDADES	Valores Normas	Indeciso (3)	4. planimetria
				CAPACITACIONES	Orientación certificaciones	En desacuerdo (2)	<b>Ámbito de aplicación:</b>
				COSTO	Generales específicos	Totalmente en desacuerdo (1)	Aplicada a las personas adultas de 18 a 65 años entre mujeres y hombres en el Distrito de San Martín de Porres.
			SISTEMA ADMINISTRATIVO	ORGANIZACIÓN	empresas organizaciones		
				MANTENIMIENTO	Vehicular personal		

Fuente: Propia.

TABLA 2: CUADRO DE OPERACIONALIZACIÓN - Variable 2: Inclusión social: Definición, dimensiones e indicadores.

Categoría	Definición Conceptual	Definición Operacional	Subcategorías	Indicadores	Ítems	Escala de Medición	Técnicas e Instrumentos
<b>INCLUSIÓN SOCIAL</b>	Los avances desarrollados en las últimas décadas han permitido que los mototaxi se incluyan dentro de las movilidades sociales de la ciudad, habiendo estos surgido por medio de la segregación o extracción de las personas por vivir en las periferias o zonas rurales, este sistema genera integración, y contra resta recalcar que resta las desigualdades. Muñoz (2018).	Se puede definir como la integración de una población de un mismo territorio que le ofrezcan las mismas oportunidades. Asimismo, estará operacionalizada de acuerdo a sus tres dimensiones y sus 9 indicadores.	DESARROLLO SOCIO ESPACIAL	RURALES	Asentamientos humanos	Escala de Likert	<b>Técnica e Instrumentos:</b> 1. Encuesta 2. Entrevistas 3. Fichas de Observación 4. planimetría  <b>Ámbito de aplicación:</b> Aplicada a las personas adultas de 18 a 65 años entre mujeres y hombres en el Distrito de San Martín de Porres.
				URBANAS	urbanizaciones	Totalmente de acuerdo (5)	
				AVENIDAS	Principales secundarias	De acuerdo (4)	
			BIENESTAR	ECONÓMICO	Gastos	Indeciso (3)	
				SOCIAL	confianza participación	En desacuerdo (2)	
				EMOCIONAL	Seguridad	Totalmente en desacuerdo (1)	
			CALIDAD DE VIDA	DESIGUALDAD	Acceso oportunidades		
				DISCRIMINACIÓN	valores		
				ACTITUDES	actividades diarias		

Fuente: Propia.



## ANEXO 3

### DEFINICIÓN CONCEPTUAL DE LA VARIABLE (1)

**Variable (1): Definición:** El servicio de transporte, son aquellas operaciones que realiza el ser humano con la finalidad de llevar cargamento o el traslado de las mismas personas, asimismo este cumple fines sociales o económicos, el transporte está caracterizado para generar inclusión y brindar soluciones a corto tiempo. Isla y Lelis (2019) de acuerdo a lo mencionado por el autor, es importante considerar algunos eventos en el desarrollo y enfoque del servicio de transporte (pág. 21). Según Cabrera (2019)

#### DIMENSIONES DE LA VARIABLE:

##### 7. Dimensión formalidad:

Isla y Lelis (2019) es la formalidad que tiene este medio, para generar un transporte libre o integrado, estos están fundamentados en base a sus componentes y atributos sociales o políticos, que fomenta el transporte formal o informal, por medio de una estructura de servicio (pág.33).

##### 8. Dimensión oportunidad laboral:

Por otro lado, la oportunidad laboral que se desarrolla en este sistema de movilidad, genera rendimientos económicos, promoviendo una disposición laboral, habilidades del trabajador y capacitaciones dirigidas por parte de los gremios ayudando a tener sistemas de seguridad, comunicación y planes de costos según Olmedo (2018)

##### 9. Dimensión sistema administrativo:

Organización administrativa según lo mencionado por Santivañez (2020) ya que, de acuerdo al desarrollo, se establecen herramientas para el servicio y dentro de ellas, el costo, mantenimiento, etc. que se requieren.

## **DEFINICIÓN CONCEPTUAL DE LA VARIABLE (2)**

### **Variable (2) Definición:**

Muñoz (2018), se encuentra dirigida hacia el trabajo que realiza el medio de transporte, es importante recalcar que, los avances desarrollados en las últimas décadas han permitido que los mototaxis se incluyan dentro de las movilidades sociales de la ciudad, habiendo estos surgido por medio de la segregación o extracción de las personas por vivir en las periferias o zonas rurales, este sistema genera integración y contrarrestar las desigualdades.

### **DIMENSIONES DE LA VARIABLE:**

#### **10. Dimensión Socio espacial:**

La inclusión se encuentra delimitada espacialmente por las avenidas, en la que transitan todo tipo de medio de transporte, pero que hoy en día gracias a la factibilidad de las motos y su accesibilidad, transcurren con frecuencia no solo en los lugares rurales, sino en zonas urbanas. Montoya (2020)

#### **11. Dimensión Bienestar:**

Montoya (2020) el bienestar económico, social y emocional, debido al desarrollo que hoy en día se tiene gracias a las acciones de diferentes entidades públicas como privadas han tomado como sistema para los gremios de transporte de mototaxi (p.34).

#### **12. Dimensión Calidad de vida:**

La calidad de vida según el autor García (2018) menciona que, de acuerdo a las situaciones y la accesibilidad de los medios de transporte, el desarrollo tecnológico ha transformado la infraestructura, ayudando a las diferentes clases sin distinción, lo cual ha contribuido con las logias urbanas y cambios sociales (p.22).

## MATRIZ DE CONSISTENCIA

<b>TITULO: El transporte Mediano de mototaxi como inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022</b>									
N°	Problema General	Objetivo General	Hipótesis			Metodología	Instrumentos	Variables	Dimensiones
			principal	Alternativa	Secundaria				
1	¿De qué manera el mototaxi, siendo un sistema de transporte mediano, influye en el desarrollo de la inclusión social que se visualiza en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022?	Establecer la relación existente entre el transporte mediano mototaxi y la de inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.	El medio de transporte moto taxi influye en la inclusión social.	Los mototaxis considerados como transporte mediano influyen favorablemente en el desarrollo de la inclusión social que existe entre los lugares que recorren en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.	Los mototaxis considerados como transporte mediano generan inclusión social en la población del asentamiento humano Tres de Mayo. El vehículo motorizado ejerce un trabajo importante en el desarrollo de inclusión social en la población. Los mototaxis promueven la utilización de estos medios para mejorar la inclusión social.	Cuantitativa/ cualitativa	Cuestionario  Ficha de observación  Análisis documental	Medio de transporte mototaxis  Inclusión social	Formalidad Oportunidad laboral Sistema administrativo Desarrollo socio espacial Bienestar Calidad de vida
N°	Problemas Específicos	Objetivos Específicos	principal	Alternativa	Secundaria	Metodología	Instrumentos	Dimensiones	Indicadores
1	a) ¿De qué manera la formalidad del servicio que brinda el mototaxi influye en el desarrollo socio espacial de los asentamientos humanos como en el caso de Tres de Mayo, en San Martín de Porres, 2022?	a) Explicar la influencia que existe en la formalidad del servicio mototaxi sobre el desarrollo socio espacial de los asentamientos humanos como en el caso de Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022	La estructura de servicio influye en el desarrollo socio espacial humano	a) Existe una influencia expresiva de la formalidad del servicio del transporte mediano mototaxi sobre el desarrollo socio espacial de los asentamientos humanos como en el caso de Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022	Los servicios brindados generan confianza en la población del asentamiento humano.  La estructura de servicio mejora la calidad de vida de la población.	Cuantitativa/ cualitativa	Cuestionario  Ficha de observación  Análisis documental	Formalidad  Desarrollo socio espacial	Transporte libre Transporte Integrado Estructura de servicio Rurales Urbanas Avenidas
	b) ¿De qué	b) Examinar la contribución que	La oportunidad	b) Existe influencia del					Disposición

2	manera el plan de oportunidad laboral influye en el bienestar de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022?	existe del plan de oportunidad laboral sobre el bienestar de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022	ad laboral influye en el bienestar de la población .	plan de oportunidad laboral que genera el transporte mediano mototaxi sobre el bienestar en las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022	El trabajo que se ejerce por los mototaxistas contribuye en menorar los gastos de la población.  Las oportunidades laborales que genera el servicio mototaxi. mejora la economía de las personas que viven en el asentamiento humano.	Cuestionario  Ficha de Observación  Análisis documentario	Oportunidad Laboral  Bienestar	Habilidades  Capacitaciones  Económico  Social  Emocional Costo
3	c) ¿De qué manera los costos que se establecen por medio del sistema administrativo del transporte mediano mototaxi influye en la calidad de vida de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022?	c) Conocer los costos establecidos por el sistema administrativo del transporte mediano mototaxi y su influencia en la calidad de vida de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.	El sistema administrativo influye en la calidad de vida de la población del asentamiento humano.	c) Existe una mejora expresiva en los costos establecidos por el sistema administrativo del transporte mediano mototaxi sobre la calidad de vida de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.	El sistema administrativo genera mantenimientos que influyen en la calidad de vida de los pobladores  Las organizaciones de mototaxi contribuye en disminuir las discriminaciones poblacionales.	cuestionario  Ficha de observación  Análisis documentario	Sistema administrativo  Calidad de vida	organización  mantenimiento  Desigualdad  Discriminación Actitudes

Fuente: Propia.

**ANEXO 4:** Certificado de validez de contenido de los instrumentos

**CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA VARIABLE MEDIO DE TRANSPORTE  
MOTOTAXI**

N°	Dimensiones / Ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
<b>VARIABLE 1: Medio de transporte mototaxi</b>								
<b>DIMENSIÓN 1: Formalidad</b>								
1	¿Considera usted que el transporte es libre para todo tipo de medio?	x		x		x		
2	¿Considera usted que existe un transporte integrado en el sector donde vive?	x		x		x		
3	¿Existe una estructura de servicio adecuada para los mototaxistas?	x		x		x		
<b>DIMENSIÓN 2: Oportunidad laboral</b>								
4	¿Existe oportunidades laborales que ayuden a la disposición de trabajo?	x		x		x		
5	¿Considera usted que, existen habilidades resaltantes del medio de transporte?	x		x		x		
6	¿Los trabajadores de mototaxis se encuentran capacitados?	x		x		x		
<b>DIMENSIÓN 3: Sistema administrativo</b>								
7	¿El costo de transporte es accesible?	x		x		x		
8	¿Se encuentran organizados los trabajadores del medio de transporte?	x		x		x		
9	¿El mantenimiento de las mototaxis, aporta a la confiabilidad de su uso en el sector de estudio?	x		x		x		

**Observaciones (precisar si hay suficiencia):** \_\_\_\_\_

Opinión de aplicabilidad:    **Aplicable [ X ]**        **Aplicable después de corregir [ ]**        **No aplicable [ ]**

Apellidos y nombres del juez validador. Dr./ **Mg. Arq. Erika Vanessa Caballero Miranda**

**DNI: 44762260**

**Especialidad del validador:** Regeneración Urbana

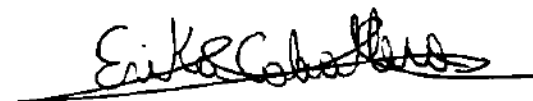
**Lima, 14 de septiembre del 2022**

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Erika Caballero', written over a horizontal line.

**Firma del Experto Informante.**

## CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA VARIABLE INCLUSION SOCIAL

N°	Dimensiones / Ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
<b>VARIABLE 2: Inclusión social</b>								
<b>DIMENSIÓN 1: Socio espacial</b>								
1	¿Las mototaxis generan inclusión en el espacio rural por donde se movilizan las personas?	x		x		x		
2	¿Las zonas urbanas se encuentran integradas por medio de las mototaxis?	x		x		x		
3	¿En las vías principales se utiliza consecutivamente la mototaxi?	x		x		x		
<b>DIMENSIÓN 2: Bienestar</b>								
4	¿Considera usted que el medio económico que brinda el mototaxi, ayuda mucho a las personas?	x		x		x		
5	¿Considera usted que existe un bienestar social a partir del uso de los mototaxis?	x		x		x		
6	¿Ayuda emocionalmente el medio de transporte mototaxi?	x		x		x		
<b>DIMENSIÓN 3: Calidad de vida</b>								
7	¿Existen espacios donde hay desigualdad por no tener un medio de transporte que te brinde inclusión?	x		x		x		
8	¿Existen autoridades discriminatorias a partir del uso de las mototaxis?	x		x		x		
9	¿Las actitudes de la población son apropiadas al tener este medio de transporte circulando por las calles ?	x		x		x		

**Observaciones (precisar si hay suficiencia):** \_\_\_\_\_

**Opinión de aplicabilidad:**    **Aplicable [ X ]**            **Aplicable después de corregir [ ]**            **No aplicable [ ]**

**Apellidos y nombres del juez validador. Dr./ Mg. Arq. Erika Vanessa Caballero Miranda**

**DNI:** 44762260

**Especialidad del validador:** Regeneración Urbana

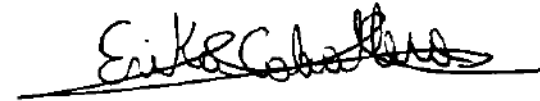
Lima, 14 de septiembre del 2022

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Erika Caballero', written over a horizontal line.

**Firma del Experto Informante.**



**ANEXO 4:** Certificado de validez de contenido de los instrumentos

**CERTIFICACIÓN DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA ENTREVISTA A LA POBLACIÓN**

Título de la Investigación: "El transporte mediano de mototaxi como inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022"					
Código de entrevistado :					
Ocupación actual :					
Entrevistadores :					
Fecha : Hora de Inicio y Fin :					
<p>La entrevista tiene como objetivo recolectar información sobre la situación actual del medio de transporte mototaxi y el impacto de inclusión que genera en la población del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022', la entrevista contará con 4 preguntas, y se agradece la contribución en la investigación.</p> <p>Preguntas</p> <p>Variable 1: Transporte mediano de mototaxi</p> <p>Variable 2: Inclusión social</p>					
<b>1. ¿Considera usted que la mototaxi genera un accesibilidad fundamental ya que, puede transportarte a lugares donde un vehículo convencional no puede?. ¿Por qué?</b>					
<b>Claridad 1</b>		<b>Pertenencia 2</b>		<b>Relevancia 3</b>	
SI	NO	SI	NO	SI	NO
Sugerencia:					

2. ¿Considera usted que la población y los visitantes utilizan con mayor frecuencia las mototaxis? ¿Por qué?

Claridad 1		Pertenenencia 2		Relevancia 3	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

Sugerencia:

---

3. ¿Considera usted que los trabajadores de mototaxis realizan una labor ordenada que beneficie al público? ¿Por qué?

Claridad 1		Pertenenencia 2		Relevancia 3	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

Sugerencia:

---

4. ¿Considera usted que el medio de transporte mototaxi ha generado mayor empleo en la zona donde usted reside? ¿Por qué?

Claridad 1		Pertenenencia 2		Relevancia 3	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

Sugerencia:

---

**Observaciones:**

**Opinión de aplicabilidad:**    **Aplicable [X ]**        **Aplicable después de corregir [ ]**        **No aplicable [ ]**

**Apellidos y nombres del juez validador. Dr / Mg. Arq. Erika Vanessa Caballero Miranda**

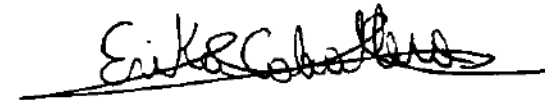
**DNI:** 44762260

**Especialidad del validador: Regeneración Urbana**

Lima, 14 de septiembre del 2022

- <sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
- <sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo
- <sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión



**Firma del Experto Informante.**

**ANEXO 4:** Certificado de validez de contenido de los instrumentos

**CERTIFICACIÓN DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA ENTREVISTA A LOS TRABAJADORES DE MOTOTAXI**

Título de la Investigación: “El transporte mediano de mototaxi como inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022”					
Código de entrevistado :					
Ocupación actual :					
Entrevistadores :					
Fecha : Hora de Inicio y Fin :					
La entrevista tiene como objetivo recolectar información sobre la situación actual del medio de transporte mototaxi y el impacto de inclusión que genera en la población del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022’, la entrevista contará con 4 preguntas, y se agradece la contribución en la investigación.					
Preguntas					
Variable 1: Transporte mediano de mototaxi					
Variable 2: Inclusión social					
1.- ¿Existen empresas u organizaciones que respalden el trabajo del servicio de mototaxi en la zona? Explique brevemente					
<b>Claridad 1</b>		<b>Pertenencia 2</b>		<b>Relevancia 3</b>	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

Sugerencia:					
2. ¿Siente usted que el servicio de mototaxi brinda seguridad? ¿Por qué?					
<b>Claridad 1</b>		<b>Pertenencia 2</b>		<b>Relevancia 3</b>	
SI	NO	SI	NO	SI	NO
Sugerencia:					
3. ¿Le parece que este medio de transporte genera inclusión entre los pobladores y las distintas zonas que existen en sector tres de mayo?					
<b>Claridad 1</b>		<b>Pertenencia 2</b>		<b>Relevancia 3</b>	
SI	NO	SI	NO	SI	NO
Sugerencia:					
4. ¿Siente usted que las dificultades del costo del pasaje han impactado negativamente en su trabajo? Explique brevemente					
<b>Claridad 1</b>		<b>Pertenencia 2</b>		<b>Relevancia 3</b>	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

Sugerencia:					

**Observaciones:**

**Opinión de aplicabilidad:**    **Aplicable [X]**            **Aplicable después de corregir [ ]**            **No aplicable [ ]**

**Apellidos y nombres del juez validador. Dr / Mg. Arq. Erika Vanessa Caballero Miranda**

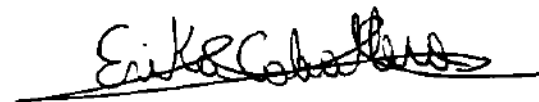
**DNI:** 44762260

**Especialidad del validador:** Regeneración Urbana

Lima, 14 de septiembre del 2022

- <sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
- <sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo
- <sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión



**Firma del Experto Informante.**

## ANEXO 4: Certificado de validez de contenido de los instrumentos

### CERTIFICACIÓN DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA FICHA DE OBSERVACIÓN

#### FICHA DE OBSERVACIÓN

El transporte mediano de mototaxi como inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022”

#### IDENTIFICACIÓN

evidencia fotográfica

LUGAR:	
SUBCATEGORÍA	INVESTIGADOR
INDICADOR	FECHA
ITEMS	HORA DE INICIO / FIN
	DESCRIPCIÓN
	USO ACTUAL:
	CONTEXTO:
evidencia fotográfica	CARACTERÍSTICAS:

CONDICIONES DE ORDENACIÓN





## CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a)(ita): **Mg. Arq. Melisa Fanny Rodríguez Ramírez**

Presente

Asunto: **Validación de instrumentos a través de juicio de experto**

Es muy grato comunicarnos con usted para expresarle nuestros saludos y así mismo, hacer de su conocimiento que siendo estudiantes de la Escuela Profesional de arquitectura UCV filial Lima – Campus Lima Norte, requerimos validar el instrumento con el cual recolectamos la información necesaria para poder desarrollar nuestra investigación, con la cual optamos por el grado de Bachiller en Arquitectura.

El título nombre del proyecto de investigación es: **“El transporte Mediano de mototaxi como inclusión social en el Asentamiento Humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022”**

Y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su

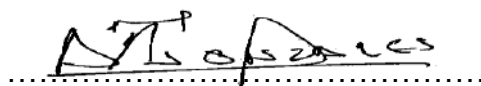
connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

9. Anexo N° 1: Carta de presentación
10. Anexo N° 2: Matriz de operacionalización
11. Anexo N° 3: Definiciones conceptuales de las variables
12. Anexo N°4: Certificado de validez de contenido de los instrumentos

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.



Antonio Manuel Távara Gonzales

DNI: 09445322



José Luis Zarsoza Soto

DNI: 44497192

## ANEXO 2:

TABLA 1: CUADRO DE OPERACIONALIZACIÓN - Variable 1: medio de transporte mototaxi: Definición, dimensiones e indicadores.

Categoría	Definición Conceptual	Definición Operacional	Subcategorías	Indicadores	Ítems	Escala de Medición	Técnicas e Instrumentos
<b>El transporte mediano mototaxi</b>	Son aquellas operaciones que realiza el ser humano con la finalidad de llevar cargamento o el traslado de las mismas personas, asimismo este cumple fines sociales o económicos; el transporte está caracterizado para generar inclusión y brindar soluciones a corto tiempo. Isla y Lelis (2019).	El transporte mediano es un servicio de movilidad público liviano que satisface la necesidad de desplazarse. Asimismo, estará operacionalizada de acuerdo a sus tres dimensiones y sus 9 indicadores.		TRANSPORTE LIBRE	Motos autos		
			FORMALIDAD	TRANSPORTE INTEGRADO	Puntos establecidos aplicativos	Escala de Likert	
				ESTRUCTURA DE SERVICIO	Paraderos uniformes	Totalmente de acuerdo (5)	<b>Técnica e Instrumentos:</b>
				DISPOSICION	Buen manejo Buen trato	De acuerdo (4)	1. Encuesta 2. Entrevistas 3. Fichas de Observación
			OPORTUNIDAD LABORAL	HABILIDADES	Valores Normas	Indeciso (3)	4. planimetria
				CAPACITACIONES	Orientación certificaciones	En desacuerdo (2)	<b>Ámbito de aplicación:</b>
				COSTO	Generales específicos	Totalmente en desacuerdo (1)	Aplicada a las personas adultas de 18 a 65 años entre mujeres y hombres en el Distrito de San Martín de Porres.
			SISTEMA ADMINISTRATIVO	ORGANIZACIÓN	empresas organizaciones		
				MANTENIMIENTO	Vehicular personal		

Fuente: Propia.

TABLA 2: CUADRO DE OPERACIONALIZACIÓN - Variable 2: Inclusión social: Definición, dimensiones e indicadores.

Categoría	Definición Conceptual	Definición Operacional	Subcategorías	Indicadores	Ítems	Escala de Medición	Técnicas e Instrumentos
<b>Inclusión Social</b>	Los avances desarrollados en las últimas décadas han permitido que los mototaxi se incluyan dentro de las movilidades sociales de la ciudad, habiendo estos surgido por medio de la segregación o extracción de las personas por vivir en las periferias o zonas rurales, este sistema genera integración, y contra resta recalcar que resta las desigualdades. Muñoz (2018).	Se puede definir como la integración de una población de un mismo territorio que le ofrezcan las mismas oportunidades. Asimismo, estará operacionalizada de acuerdo a sus tres dimensiones y sus 9 indicadores.	DESARROLLO SOCIO ESPACIAL	RURALES	Asentamientos humanos	Escala de Likert	<b>Técnica e Instrumentos:</b> 1. Encuesta 2. Entrevistas 3. Fichas de Observación 4. planimetría  <b>Ámbito de aplicación:</b> Aplicada a las personas adultas de 18 a 65 años entre mujeres y hombres en el Distrito de San Martín de Porres.
				URBANAS	urbanizaciones	Totalmente de acuerdo (5)	
				AVENIDAS	Principales secundarias	De acuerdo (4)	
			BIENESTAR	ECONÓMICO	Gastos	Indeciso (3)	
				SOCIAL	confianza participación	En desacuerdo (2)	
				EMOCIONAL	Seguridad	Totalmente en desacuerdo (1)	
			CALIDAD DE VIDA	DESIGUALDAD	Acceso oportunidades		
				DISCRIMINACIÓN	valores		
				ACTITUDES	actividades diarias		

Fuente: Propia.

## ANEXO 3

### DEFINICIÓN CONCEPTUAL DE LA VARIABLE (1)

**Variable (1): Definición:** El servicio de transporte, son aquellas operaciones que realiza el ser humano con la finalidad de llevar cargamento o el traslado de las mismas personas, asimismo este cumple fines sociales o económicos, el transporte está caracterizado para generar inclusión y brindar soluciones a corto tiempo. Isla y Lelis (2019) de acuerdo a lo mencionado por el autor, es importante considerar algunos eventos en el desarrollo y enfoque del servicio de transporte (pág. 21). Según Cabrera (2019)

#### DIMENSIONES DE LA VARIABLE:

##### 13. Dimensión formalidad:

Isla y Lelis (2019) es la formalidad que tiene este medio, para generar un transporte libre o integrado, estos están fundamentados en base a sus componentes y atributos sociales o políticos, que fomenta el transporte formal o informal, por medio de una estructura de servicio (pág.33).

##### 14. Dimensión oportunidad laboral:

Por otro lado, la oportunidad laboral que se desarrolla en este sistema de movilidad, genera rendimientos económicos, promoviendo una disposición laboral, habilidades del trabajador y capacitaciones dirigidas por parte de los gremios ayudando a tener sistemas de seguridad, comunicación y planes de costos según Olmedo (2018)

##### 15. Dimensión sistema administrativo:

Organización administrativa según lo mencionado por Santivañez (2020) ya que, de acuerdo al desarrollo, se establecen herramientas para el servicio y dentro de ellas, el costo, mantenimiento, etc. que se requieren.

## **DEFINICIÓN CONCEPTUAL DE LA VARIABLE (2)**

### **Variable (2) Definición:**

Muñoz (2018), se encuentra dirigida hacia el trabajo que realiza el medio de transporte, es importante recalcar que, los avances desarrollados en las últimas décadas han permitido que los mototaxis se incluyan dentro de las movilidades sociales de la ciudad, habiendo estos surgido por medio de la segregación o extracción de las personas por vivir en las periferias o zonas rurales, este sistema genera integración y contrarrestar las desigualdades.

### **DIMENSIONES DE LA VARIABLE:**

#### **16. Dimensión Socio espacial:**

La inclusión se encuentra delimitada espacialmente por las avenidas, en la que transitan todo tipo de medio de transporte, pero que hoy en día gracias a la factibilidad de las motos y su accesibilidad, transcurren con frecuencia no solo en los lugares rurales, sino en zonas urbanas. Montoya (2020)

#### **17. Dimensión Bienestar:**

Montoya (2020) el bienestar económico, social y emocional, debido al desarrollo que hoy en día se tiene gracias a las acciones de diferentes entidades públicas como privadas han tomado como sistema para los gremios de transporte de mototaxi (p.34).

#### **18. Dimensión Clase social:**

las clases sociales el autor Garcia (2018) menciona que, de acuerdo a las situaciones y la accesibilidad de los medios de transporte, el desarrollo tecnológico ha transformado la infraestructura, ayudando a las diferentes clases sin distinción, lo cual ha contribuido con las logias urbanas y cambios sociales (p.22).

## MATRIZ DE CONSISTENCIA

TITULO: El transporte Mediano de mototaxi como inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martin de Porres, 2022									
N°	Problema General	Objetivo General	Hipótesis			Metodología	Instrumentos	Variables	Dimensiones
			Principal	Alternativa	Secundaria				
1	¿De qué manera el mototaxi, siendo un sistema de transporte mediano, influye en el desarrollo de la inclusión social que se visualiza en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022?	Establecer la relación existente entre el transporte mediano mototaxi y la de inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.	El medio de transporte moto taxi influye en la inclusión social.	Los mototaxis considerados como transporte mediano influyen favorablemente en el desarrollo de la inclusión social que existe entre los lugares que recorren en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.	Los mototaxis considerados como transporte mediano generan inclusión social en la población del asentamiento humano Tres de Mayo. El vehículo motorizado ejerce un trabajo importante en el desarrollo de inclusión social en la población. Los mototaxis promueven la utilización de estos medios para mejorar la inclusión social.	Cuantitativa/ cualitativa	Cuestionario  Ficha de observación  Análisis documental	Medio de transporte mototaxis  Inclusión social	Formalidad  Oportunidad laboral  Sistema administrativo Desarrollo socio espacial Bienestar Calidad de vida
N°	Problemas Específicos	Objetivos Específicos	Principal	Alternativa	Secundaria	Metodología	Instrumentos	Dimensiones	Indicadores
1	: a) ¿De qué manera la formalidad del servicio que brinda el mototaxi influye en el desarrollo socio espacial de los asentamientos humanos como en el caso de Tres de Mayo, en San Martín de Porres, 2022?	a) Explicar la influencia que existe en la formalidad del servicio mototaxi sobre el desarrollo socio espacial de los asentamientos humanos como en el caso de Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022	La estructura de servicio influye en el desarrollo del asentamiento humano	a) Existe una influencia expresiva de la formalidad del servicio del transporte mediano mototaxi sobre el desarrollo socio espacial de los asentamientos humanos como en el caso de Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022	Los servicios brindados generan confianza en la población del asentamiento humano.  La estructura de servicio mejora la calidad de vida de la población.	Cuantitativa/ cualitativa	Cuestionario  Ficha de observación  Análisis documental	Estructura de servicio  Desarrollo	Transporte libre  Transporte Integrado Estructura de servicio  Rurales Urbanas Avenidas

2	b) ¿De qué manera el plan de oportunidad laboral influye en el bienestar de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022?	b) Examinar la contribución que existe del plan de oportunidad laboral sobre el bienestar de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022	La oportunidad laboral influye en el bienestar de la población .	b) Existe influencia del plan de oportunidad laboral que genera el transporte mediano mototaxi sobre el bienestar en las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022	El trabajo que se ejerce por los mototaxistas contribuye en menorar los gastos de la población.	Las oportunidades laborales que genera el servicio mototaxi. mejora la economía de las personas que viven en el asentamiento humano.	Cuantitativa/ cualitativa	Cuestionario	Oportunidad Laboral	Disposición
										Habilidades
								Ficha de Observación		Capacitaciones
										Económico
								Análisis documentario	Bienestar	Social
										Emocional
										Costo
3	c) ¿De qué manera los costos que se establecen por medio del sistema administrativo del transporte mediano mototaxi influye en la calidad de vida de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022?	c) Conocer los costos establecidos por el sistema administrativo del transporte mediano mototaxi y su influencia en la calidad de vida de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.	El sistema administrativo influye en la calidad de vida de la población del asentamiento humano.	c) Existe una mejora expresiva en los costos establecidos por el sistema administrativo del transporte mediano mototaxi sobre la calidad de vida de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.	El sistema administrativo genera mantenimientos que influyen en la calidad de vida de los pobladores	Las organizaciones de mototaxi contribuye en las disminuir discriminaciones poblacionales.	Cuantitativa/ cualitativa	cuestionario	Sistema administrativo	organización
										mantenimiento
								Ficha de observación		Desigualdad
										Discriminación
								Análisis documentario	Calidad de vida	Actitudes

Fuente: Propia.

*TITULO: "El transporte Mediano de mototaxi como inclusión social en el Asentamiento Humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022"*

Problema General	Objetivo General	Hipótesis General	2. Variable y dimensiones			Instrumentos
¿De qué manera el mototaxi, siendo un sistema de transporte mediano, influye en el desarrollo de la inclusión social que se visualiza en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022?	Establecer la relación existente entre el transporte mediano mototaxi y la de inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.	Los mototaxis considerados como transporte mediano influirán favorablemente en la inclusión social que existe entre los lugares que recorren en el Asentamiento Humano Tres de Mayo.	Variable 1	Dimensiones	Indicadores	Escala de Medición
					TRANSPORTE LIBRE	Ordinal
				FORMALIDAD	TRANSPORTE INTEGRADO	
						ORDINAL/LIKERT
						Totalmente de acuerdo (5)
						De acuerdo (4)
						Indeciso (3)
						En desacuerdo (2)
						Totalmente en desacuerdo (1)
						Entrevistas
						Ficha de observación
						Análisis documentario
Problemas Específicos	Objetivos Específicos	Hipótesis Específicas	TRANSPORTE MEDIANO MOTOTAXI		ESTRUCTURA DE SERVICIO	
: a) ¿De qué manera la formalidad del servicio que brinda el mototaxi influye en el desarrollo socio espacial de los asentamientos humanos como en el caso de Tres de Mayo, en San Martín de Porres,	a) Explicar la influencia que existe en la formalidad del servicio mototaxi sobre el desarrollo socio espacial de los asentamientos humanos como en el caso de Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022	a.- Existe relación expresiva entre la formalidad del transporte mediano moto taxi y el desarrollo socio espacial del Asentamiento Humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.		OPORTUNIDAD LABORAL	DISPOSICION	
					HABILIDADES	
					CAPACITACIONES	
					COSTO	
					ORGANIZACIÓN	
				SISTEMA ADMINISTRATIVO		
					MANTENIMIENTO	



2022?					
b) ¿De qué manera el plan de oportunidad laboral influye en el bienestar de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022?	b) Examinar la contribución que existe del plan de oportunidad laboral sobre el bienestar de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022	b.- Existe conexión entre oportunidad laboral que genera el transporte mediano mototaxi sobre el bienestar de las personas del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.	2. Variable y dimensiones		Instrumentos
			Desarrollo SOCIOESPACIAL	RURALES	ORDINAL/LIKERT Totalmente de acuerdo (5) De acuerdo (4) Indeciso (3) En desacuerdo (2)
BIENESTAR	URBANAS	ECONOMICO			
	INCLUSION SOCIAL		VIAS PRINCIPALES	SOCIAL	
Calidad de vida		EMOCIONAL	DESIGUALDAD		
	ACTITUDES	DISCRIMINACIÓN		Totalmente en desacuerdo (1) Entrevistas Ficha de observación Análisis Documentario	
c.- ¿De qué manera el sistema administrativo del transporte mediano mototaxi mejora la calidad de vida de las personas mediante la inclusión social en el Asentamiento Humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022?		c.- Establecer la relación del sistema administrativo del transporte mediano mototaxi con el bienestar de las personas, mediante la inclusión social en el Asentamiento Humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.	c.- Existe una mejora expresiva del sistema administrativo del transporte mediano mototaxi con el bienestar de las personas, mediante la inclusión social en el Asentamiento Humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022.		

Fuente: Propia.

**ANEXO 4:** Certificado de validez de contenido de los instrumentos

**CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA VARIABLE MEDIO DE TRANSPORTE  
MOTOTAXI**

N°	Dimensiones / Ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
<b>VARIABLE 1: Medio de transporte mototaxi</b>								
<b>DIMENSIÓN 1: Formalidad</b>								
1	¿Considera usted que el transporte es libre para todo tipo de medio?	x		x		x		
2	¿Considera usted que existe un transporte integrado en el sector donde vive?	x		x				
3	¿Existe una estructura de servicio adecuada para los mototaxistas?	x		x		x		
<b>DIMENSIÓN 2: Oportunidad laboral</b>								
4	¿Existe oportunidades laborales que ayuden a la disposición de trabajo?	x		x		x		
5	¿Considera usted que, existen habilidades resaltantes del medio de transporte?	x		x		x		
6	¿Los trabajadores de mototaxis se encuentran capacitados?	x		x		x		
<b>DIMENSIÓN 3: Sistema administrativo</b>								
7	¿El costo de transporte es accesible?	x		x		x		
8	¿Se encuentran organizados los trabajadores del medio de transporte?	x		x		x		
9	¿El mantenimiento de las mototaxis, aporta a la confiabilidad de su uso en el sector de estudio?	x		x		x		

**Observaciones (precisar si hay suficiencia):** \_\_\_\_\_

Opinión de aplicabilidad:    **Aplicable [ X ]**        **Aplicable después de corregir [ ]**        **No aplicable [ ]**

**Apellidos y nombres del juez validador. Dr./ Mg.:** Rodríguez Ramírez, Melisa Fanny

**DNI:** 09866885

**Especialidad del validador:** Magíster en Gerencia en la construcción moderna


**Lima,** 17 de septiembre del 2022

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión



**Firma del Experto Informante.**

**ANEXO 4:** Certificado de validez de contenido de los instrumentos

**CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA VARIABLE INCLUSION SOCIAL**

N°	Dimensiones / Ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
<b>VARIABLE 2: Inclusión social</b>								
<b>DIMENSIÓN 1: Socio espacial</b>								
1	¿Las mototaxis generan inclusión en el espacio rural por donde se movilizan las personas?	x		x		x		
2	¿Las zonas urbanas se encuentran integradas por medio de las mototaxis?	x		x		x		
3	¿En las vías principales se utiliza consecutivamente la mototaxi?	x		x		x		
<b>DIMENSIÓN 2: Bienestar</b>								
4	¿Considera usted que el medio económico que brinda el mototaxi, ayuda mucho a las personas?	x		x		x		
5	¿Considera usted que existe un bienestar social a partir del uso de los mototaxis?	x		x		x		
6	¿Ayuda emocionalmente el medio de transporte mototaxi?	x		x		x		
<b>DIMENSIÓN 3: Calidad de vida</b>								
7	¿Existen espacios donde hay desigualdad por no tener un medio de transporte que te brinde inclusión?	x		x		x		
8	¿Existen autoridades discriminatorias a partir del uso de las mototaxis?	x		x		x		
9	¿Las actitudes de la población son apropiadas al tener este medio de transporte circulando por las calles ?	x		x		x		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): \_\_\_\_\_

Opinión de aplicabilidad:    **Aplicable [ X ]**            **Aplicable después de corregir [ ]**            **No aplicable [ ]**

Apellidos y nombres del juez validador. Dr./ Mg.: Rodríguez Ramírez, Melisa Fanny

**DNI:** 09866885

**Especialidad del validador:** Magíster en Gerencia en la construcción moderna

Lima, 17 de septiembre del 2022

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a vertical line at the bottom, positioned to the right of the text blocks.

**Firma del Experto Informante.**

## ANEXO 4: Certificado de validez de contenido de los instrumentos

### CERTIFICACIÓN DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA ENTREVISTA A LA POBLACIÓN

Título de la Investigación: "El transporte mediano de mototaxi como inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022"

Código de entrevistado :

Ocupación actual :

Entrevistadores :

Fecha : Hora de Inicio y Fin :

La entrevista tiene como objetivo recolectar información sobre la situación actual del medio de transporte mototaxi y el impacto de inclusión que genera en la población del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022', la entrevista contará con 4 preguntas, y se agradece la contribución en la investigación.

Preguntas

Variable 1: Transporte mediano de mototaxi

Variable 2: Inclusión social

1. ¿Considera usted que la mototaxi genera un accesibilidad fundamental ya que, puede transportarte a lugares donde un vehículo convencional no puede?. ¿Por qué?

Claridad 1		Pertinencia 2		Relevancia 3	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

Sugerencia:

2. ¿Considera usted que la población y los visitantes utilizan con mayor frecuencia las mototaxis? ¿Por qué?

Claridad 1		Pertinencia 2		Relevancia 3	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

Sugerencia:

3. ¿Considera usted que los trabajadores de mototaxis realizan una labor ordenada que beneficie al público? ¿Por qué?

Claridad 1		Pertinencia 2		Relevancia 3	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

Sugerencia:

4. ¿Considera usted que el medio de transporte mototaxi ha generado mayor empleo en la zona donde usted reside? ¿Por qué?

Claridad 1		Pertinencia 2		Relevancia 3	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

Sugerencia:

**Observaciones:**

Opinión de aplicabilidad:    **Aplicable [X ]**            **Aplicable después de corregir [ ]**            **No aplicable [ ]**

**Apellidos y nombres del juez validador.** Dr / **Mg.:** Rodríguez Ramírez, Melisa Fanny

**DNI:** 09866885

**Especialidad del validador:** Magíster en Gerencia en la construcción moderna

Lima, 17 de septiembre del 2022

- <sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
- <sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo
- <sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión



**Firma del Experto Informante.**



**ANEXO 4:** Certificado de validez de contenido de los instrumentos

**CERTIFICACIÓN DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA ENTREVISTA A LOS TRABAJADORES DE MOTOTAXI**

Título de la Investigación: “El transporte mediano de mototaxi como inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022”

Código de entrevistado :

Ocupación actual :

Entrevistadores :

Fecha : Hora de Inicio y Fin :

La entrevista tiene como objetivo recolectar información sobre la situación actual del medio de transporte mototaxi y el impacto de inclusión que genera en la población del asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022’, la entrevista contará con 4 preguntas, y se agradece la contribución en la investigación.

Preguntas

Variable 1: Transporte mediano de mototaxi

Variable 2: Inclusión social

1.- ¿Existen empresas u organizaciones que respalden el trabajo del servicio de mototaxi en la zona? Explique brevemente

Claridad 1		Pertinencia 2		Relevancia 3	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

---

Sugerencia:

---

2. ¿Siente usted que el servicio de mototaxi brinda seguridad? ¿Por qué?

---

<b>Claridad 1</b>		<b>Pertenencia 2</b>		<b>Relevancia 3</b>	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

---

Sugerencia:

---

3. ¿Le parece que este medio de transporte genera inclusión entre los pobladores y las distintas zonas que existen en sector tres de mayo?

---

<b>Claridad 1</b>		<b>Pertenencia 2</b>		<b>Relevancia 3</b>	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

---

Sugerencia:

---

4. ¿Siente usted que las dificultades del costo del pasaje han impactado negativamente en su trabajo? Explique brevemente

---

<b>Claridad 1</b>		<b>Pertenencia 2</b>		<b>Relevancia 3</b>	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

---

---

Sugerencia:

---

**Observaciones:**

**Opinión de aplicabilidad:**    **Aplicable [X]**            **Aplicable después de corregir [ ]**            **No aplicable [ ]**

**Apellidos y nombres del juez validador.** Dr / Mg.: Rodríguez Ramírez, Melisa Fanny

**DNI:** 09866885

**Especialidad del validador:** Magíster en Gerencia en la construcción moderna

Lima, 17 de septiembre del 2022

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión



**Firma del Experto Informante.**

**ANEXO 4: Certificado de validez de contenido de los instrumentos**

**CERTIFICACIÓN DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA FICHA DE OBSERVACIÓN**

**FICHA DE OBSERVACIÓN**

El transporte mediano de mototaxi como inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022”

**IDENTIFICACIÓN**

evidencia fotográfica

LUGAR:	
SUBCATEGORÍA	INVESTIGADOR
INDICADOR	FECHA
ITEMS	HORA DE INICIO / FIN

**DESCRIPCIÓN**

USO ACTUAL:

CONTEXTO:

evidencia fotográfica

CARACTERÍSTICAS:

**CONDICIONES DE ORDENACIÓN**

ENTIDAD A  
CARGO

VALOR

**Observaciones:**

---

---

---

---

---

**Opinión de aplicabilidad:**    Aplicable [ **X** ]          Aplicable después de corregir [   ]

No aplicable [   ]

**Apellidos y nombres del juez validador:** Mg.: Rodríguez Ramírez, Melisa Fanny

**DNI:** 09866885

**Especialidad del validador:** Magíster en Gerencia en la construcción moderna


**Fecha:** Lima, 17 de septiembre del 2022

**<sup>1</sup>Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo.

**<sup>2</sup>Pertinencia:** Si el ítem pertenece a la dimensión.

**<sup>3</sup>Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión.



Firma

## **Referencias importantes de la investigación**

Asimismo, León y Ruiz (2017) mencionan específicamente que, la inclusión social genera la anulación de los conflictos urbanos que se desarrollan en el ámbito social, político y económico, mediante técnicas que conllevan a la planificación integral y regeneración urbana utilizándose herramientas de intervención muchas de ellas desde un enfoque político (pág. 122). Finalmente Orellana, et al (2019) por medio de su estudio y análisis, consideran teóricamente que, la inclusión social aborda complejidades de interpretación urbana, los cuales se especifican para integrar las necesidades sociales y expresar como resultado una mejor calidad de vida, siendo importante obtener buenos dotes de bienes, servicios públicos y privados, ampliándose los alcances de integración desde lo social a lo urbano mediante medidas de apoyo (pág.19).

De acuerdo a la teoría de Saéz (2020) la inclusión social es conocida como la principal virtud de la sociedad el cual promueve el bien común, este se encuentra integrando a las personas de bajos recursos, discapacidad, necesitadas, etc. mediante un sistema de transporte el cual cumple con roles de igualdad y procesos equilibrados, asimismo, que permiten brindar un acceso a las diferentes actividades y servicios de las personas. (pág. 13)

Según la teoría planteada por Rojas y Peña (2018) el mototaxismo o el medio de transporte mototaxi en Colombia, Brasil, China, India, Perú, etc. forma parte de un elemento común en la ciudad a diferencia de otros países, ya que este se encuentra considerado dentro de la economía que incurre en el desarrollo de las ciudades, debido al servicio que ofrece el cual es “más barato y rápido” dejando un legado y oportunidad emergente a las personas (pág. 17). Este medio de transporte es tomado como intermediario sustancial, ya que, dentro de los diversos medios potenciales, genera inclusión entre los usuarios, movilizándolos hacia puntos donde las movilidades tradicionales no llegan (pág. 19)

Por otro lado, según la teoría de Bueno (2018) el medio de transporte mototaxi es considerado como el núcleo de la inclusión de las nuevas zonas urbanas, el cual ha demostrado un avance importante ante el estancamiento del servicio convencional, ya que, articula y genera conexiones considerables de

poblaciones que se encuentran alejados de las periferias urbanas, convirtiéndose en un escenario reconocido por el consumidor. (pág. 15)

Asimismo, Amor (2017) ayuda a comprender que, “El medio de transporte mototaxi, es un instrumento de movilidad efectiva, ya que, se ha situado en el tiempo como un sistema de valor cultural cotidiana, el cual sirve eficientemente para moverse de forma barata y rápida por los lugares donde un auto convencional no puede hacerlo, y es considerado un fenómeno asociado a la necesidad popular. (pág. 6)”. Es por ello que, consideramos que este medio depende mucho de la relación que existe entre la población y el entorno o lugar donde se encuentran, ya que, fomenta el desplazamiento. En cuanto a Torres (2017), enfocado a la teoría sobre “los criterios de la convivencia, puntualiza que, este medio de transporte ha traído consigo nuevas oportunidades de desarrollo sobre la movilidad. El mototaxi no solo ofrece el servicio de transporte, sino también aporta a la situación social y económica de los estratos poblacionales emergentes (pág. 56).” Por lo que, de acuerdo a lo argumentado, comprendemos que, este sistema de movilidad genera una ayuda fundamental a la integración social.

En cuanto al transporte mediano mototaxi Florez, Da silva y Escobar (2018) por medio de sus teorías menciona que, esta modalidad utilizada en las zonas urbanas ha sido considerado dentro de los más eficientes para promover las integraciones urbanas, asimismo representa una mejora en la igualdad urbana, el cual también por medio de sus medios de transporte promueven una estructura liviana de movilidad sustentable (pág. 358). Por otro lado, Rincon, Juarez y Lirios (2018) en base a sus teorías el transporte mediano, está sujeto a la necesidades de movilizarse y poder desplazarse en tiempos acordes, ya que estos tienen la finalidad de expresar el significado de transporte, asimismo, indicando el hábito efectivo del entorno que en diferentes casos mantienen estructuras diferentes como, las formas de movilizarse, medios de transportes distintos, estilos de vida, etc. (pág. 7). Por otro lado, el valor agregado que tiene la movilidad mediana es que está relacionada con el ahorro del tiempo el cual permite el uso continuo de los medios de transportes medianos (pág. 6). En cuanto a los autores Barrientos y Yamanija (2018) manifiestan que los mototaxis ayudan a desplazar a las personas en las zonas periféricas (pág. 5).

## Bases Teóricas

### Transporte mediano mototaxi:

Según Mora (2002), en su libro: introducción a la teoría del consumidor. Menciona como la macroeconomía puede ser aplicada a situaciones negativas que los consumidores enfrentan cotidianamente, es decir como los individuos toman sus decisiones de consumo de acuerdo a ciertas restricciones, tales como sus ingresos y a los precios de los productos y servicios (pág. 5), es por ello que, nosotros bajo nuestra postura afirmamos lo mencionado, debido a que de acuerdo a la economía de la población se determina el tipo de movilidad a utilizar, como en este caso del mototaxi, que es un servicio que ayuda a contrarrestar los problemas cotidianos de desplazamiento y ayuda al bolsillo de las personas.

### Inclusión social:

Bolívar y Erazo (2013) en su libro: los lugares del hábitat y la inclusión “resalta la necesidad de los pueblos jóvenes que han surgido en las ciudades latinoamericanas, ha permitido que se generen formas de vincular las necesidades sociales, mediante las reflexiones vivenciales y sobre la participación ciudadana dentro del lugar, promoviendo las oportunidades laborales, económicas, culturales, etc., (pág. 11)” lo cual nos ayuda comprender que la inclusión se ha desarrollado a partir de la necesidad generando, unidades de trabajo colectivo en beneficio de la población, para los autores Balbo, et al (2004) resaltan “las nuevas alianzas sociales que se incorporaron por medio de las mismas necesidades poblacionales en la ciudad, considerando que, la inclusión social ha mejorado las interacciones, oportunidades y la dignidad de la persona generando una participación importante en la sociedad, por lo que, se puede evidenciar una gradual mejora entre los participantes. (pág. 37)”



## Resultados cualitativos

Tabla 13 Ficha de observación

FICHA DE OBSERVACIÓN			
El transporte mediano de mototaxi como inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022			
IDENTIFICACIÓN			
			
LUGAR:	Paradero de motos asentamiento humano Tres de Mayo.		
			Távora Manuel
SUBCATEGORÍA	FORMALIDAD	INVESTIGADOR	Zarsoza José
INDICADOR	Estructura de servicio	FECHA	17-09-22
ITEMS	Paraderos	HORA DE INICIO / FIN	10:00 am/1:00 pm
DESCRIPCIÓN			
		USO ACTUAL: paradero	
		CONTEXTO: Existe un paradero formado por los mismos transportistas y pobladores para organizarse.	
		CARACTERÍSTICAS: El material con que esta echo el paradero es de palos y bancas de tablas, el suelo es de tierra, el techo es de malla Rachel.	
CONDICIONES DE ORDENACIÓN			
ENTIDAD A CARGO	Universidad Cesar Vallejo		
VALOR			

Fuente: Propia.

Tabla 14 Ficha de observación de la sub categoría Bienestar

<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>			
El transporte mediano de mototaxi como inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022			
<b>IDENTIFICACIÓN</b>			
			
LUGAR:	Calle San German, asentamiento humano Tres de Mayo		
			Távora Manuel
SUBCATEGORÍA	BIENESTAR	INVESTIGADOR	Zarsoza José
INDICADOR	Económicos	FECHA	17-09-22
		HORA DE INICIO	10:00
ITEMS	Gastos	/ FIN	am/1:00 pm
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
		<b>USO ACTUAL:</b> puesto de comida	
		<b>CONTEXTO:</b> Los habitantes como los trabajadores de mototaxi compran sus alimentos en pequeños emprendimientos de venta de comida.	
		<b>CARACTERÍSTICAS:</b> Personas que viven cerca de las vías, por donde transitan las mototaxi, venden comida para los trabajadores y habitantes.	
<b>CONDICIONES DE ORDENACIÓN</b>			
ENTIDAD A CARGO	Universidad Cesar Vallejo		
VALOR			

Fuente: Propia.

Tabla 15 Ficha de observación de la sub categoría oportunidad laboral.

**FICHA DE OBSERVACIÓN**

El transporte mediano de mototaxi como inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022

**IDENTIFICACIÓN**



LUGAR:	Asentamiento humano Tres de Mayo		
SUBCATEGORÍA	OPORTUNIDAD LABORAL	INVESTIGADOR	Távora Manuel Zarsoza José
INDICADOR	Disposición	FECHA	17-09-22
ITEMS	Buen manejo	HORA DE INICIO / FIN	10:00 am/1:00 pm

**DESCRIPCIÓN**



**USO ACTUAL:**  
La oportunidad laboral para los mototaxistas es buena, debido a la gran demanda de este vehículo en el sector de estudio.

**CONTEXTO:** Los transportistas

**CARACTERÍSTICAS:**  
Vías en pleno desarrollo urbano, desmontes, ancho de vías angostas, etc.

**CONDICIONES DE ORDENACIÓN**

ENTIDAD A CARGO	Universidad Cesar Vallejo
VALOR	

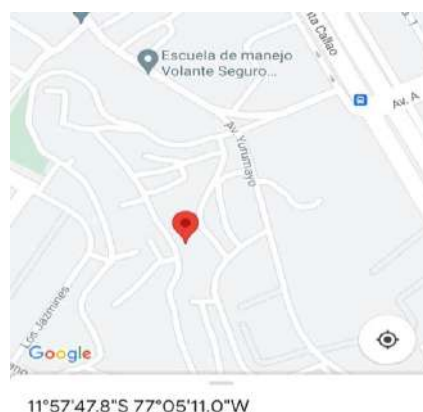
*Fuente: Propia.*

Tabla 16 Ficha de observación de la sub categoría Sistema administrativo

**FICHA DE OBSERVACIÓN**

El transporte mediano de mototaxi como inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022

**IDENTIFICACIÓN**



LUGAR:	Asentamiento humano Tres de Mayo		
SUBCATEGORÍA	SISTEMA ADMINISTRATIVO	INVESTIGADOR	Távora Manuel Zarsoza José
INDICADOR	Organización	FECHA	17-09-22
ITEMS	Empresas	HORA DE INICIO	10:00
		/ FIN	am/1:00 pm

**DESCRIPCIÓN**

USO ACTUAL: puesto de comida



CONTEXTO: Los trabajadores bajo los problemas de seguridad organizaron una empresa llamada Leones de Tres de Mayo.

CARACTERÍSTICAS:  
Las mototaxis tienen una ruta formal, organizada y en constante mantenimiento para un mejor desempeño.

**CONDICIONES DE ORDENACIÓN**

ENTIDAD A CARGO	Universidad Cesar Vallejo
VALOR	

Fuente: Propia.



Tabla 17 Ficha de observación de la sub categoría Desarrollo socio espacial

**FICHA DE OBSERVACIÓN**

El transporte mediano de mototaxi como inclusión social en el asentamiento humano  
Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022

**IDENTIFICACIÓN**



LUGAR:	Asentamiento humano Tres de Mayo		
	DESARROLLO		Távora Manuel
SUBCATEGORÍA	SOCIO ESPACIAL	INVESTIGADOR	Zarsoza José
INDICADOR	Urbanos	FECHA	17-09-22
	Asentamientos	HORA DE INICIO	10:00
ITEMS	humanos	/ FIN	am/1:00 pm

**DESCRIPCIÓN**



**USO ACTUAL:** Espacio abierto

**CONTEXTO:** Avenidas que delimitan el espacio público de la zona.

**CARACTERÍSTICAS:**

Las vías bordean grandes espacios públicos que se encuentran en el asentamiento humano Tres de Mayo.

**CONDICIONES DE ORDENACIÓN**

ENTIDAD A CARGO	Universidad Cesar Vallejo
VALOR	

*Fuente: Propia.*

Tabla 18 Ficha de observación de la sub categoría Calidad de vida

**FICHA DE OBSERVACIÓN**

El transporte mediano de mototaxi como inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022

**IDENTIFICACIÓN**



LUGAR:	Asentamiento humano Tres de Mayo		
			Távora Manuel
SUBCATEGORÍA	CALIDAD DE VIDA	INVESTIGADOR	Zarsoza José
INDICADOR	Actitudes	FECHA	17-09-22
		HORA DE INICIO /	10:00
ITEMS	Actividades diarias	FIN	am/1:00 pm

**DESCRIPCIÓN**



**USO ACTUAL:**

Actividades comunitarias entre las personas del asentamiento humano.

**CONTEXTO:** Las actividades que se desarrollan en el lugar aportan al mejor acceso de la economía de los habitantes.

**CARACTERÍSTICAS:**

Los trabajos que la población realiza, son denominados faenas, ya que son las actividades mejoran la calidad de vida de las personas.

**CONDICIONES DE ORDENACIÓN**

ENTIDAD A CARGO	Universidad Cesar Vallejo
VALOR	

*Fuente: Propia.*

Tabla 19 Resumen de entrevistas.

<b>Transporte mediano mototaxi e inclusión social</b>	
Formalidad	Desarrollo socio espacial
A pesar de las diferentes informalidades que existan en el asentamiento humano Tres de Mayo, los trabajadores de mototaxi pretenden mantener una formalidad, en cual ayude y beneficie a la población brindando los mejores servicios de transporte, asimismo, mediante una empresa, puedan obtener también beneficios como trabajadores, ya que muchos no cuentan con seguros.	Las zonas espaciales del asentamiento humano Tres de Mayo están bajo responsabilidad social y de las autoridades de turno, sin embargo, existen precarios espacios que no son tomados en cuenta en el sector de estudio, asimismo, las vías principales no están cuidadas, ni asfaltadas esto genera un problema a largo plazo para las ruedas de las motos.
Oportunidad Laboral	Bienestar
La oportunidad laboral que presenta es medio de servicio ha impactado positivamente a las personas ya que se sienten seguras de poder trasladarse mediante un personal capacitado.	Existe un bienestar en el asentamiento humano Tres de Mayo ya que, este transporte trabaja a favor del pueblo, y aunque hayan muchas motos informales, la población ya conoce a la empresa León de tres de mayo y se suben seguros ya que hay una plena confianza y orden con los trabajadores.
Sistema administrativo	Calidad de vida
De acuerdo al sistema de administración que las empresas manejan, el transporte mediano mototaxi, es una herramienta muy importante en estos ambientes rurales, ya que permite llegar a lugares donde los autos no suben.	Sin duda existe una desigualdad de oportunidades y discriminación ya que, las autoridades no se hacen cargo de los delincuentes que roban en moto, por otro lado, existen actitudes que la población ha tomado en contra de los jóvenes de mal vivir.

*Fuente: Propia.*

Tabla 20: Triangulación de datos cuantitativos y cualitativos

TEMA	D. CUANTITATIVAS	D. CUALITATIVOS	TRIANGULACIÓN.
<b>Transporte mediano mototaxi e inclusión social</b>	Se pudo visualizar en la encuesta realizada a los 384 pobladores del asentamiento humano Tres de Mayo en San Martín de Porres que, el transporte mediano mototaxi influye en la inclusión social de las personas, por lo que el 60% de encuestados se encuentra totalmente de acuerdo con la existencia de lo mencionado, el	Considerándose obtenido cuantitativamente, las entrevistas y fichas de observación que en el asentamiento humano Tres de Mayo, en San Martín de Porres, el transporte mediano es corroborado como un instrumento de mediación de inclusión, formal para que, así se pueda generar mejores	El análisis realizado permitió obtener que, en gran parte (60 %) de las personas que residen en el asentamiento humano de ambas variables, asimismo, se puede acotar que, la zona de estudio está en pleno crecimiento poblacional y estudio formal para que, así se puedan generar mejores

	<p>30.74% está de acuerdo, el 8.64% indeciso y el 0,62% en desacuerdo. Por lo que cabe precisar que, las variables de estudio están presentes en el desarrollo de la ciudad.</p>	<p>satisfactoriamente a las personas, transportándolas bajo un costo accesible, asimismo permite generar una inclusión social y urbana ya que articula partes del sector de estudio.</p>	<p>vías que aporte a esta inclusión no solo social si no urbana.</p>
<p><b>Formalidad y Desarrollo socio espacial</b></p>	<p>Se evidencia que, el 24,6% de trabajadores y pobladores encuestados, considera estar muy de acuerdo con la existencia de formalidad y el desarrollo socio espacial, asimismo, el 54,4% está de acuerdo, el 18,9,8% está indeciso, el 0,6% está en desacuerdo y el 0,6% está muy en desacuerdo.</p>	<p>Bajo los estudios de formalidad y desarrollo socio espacial, existen paraderos establecidos y construidos por los mismos transportistas y pobladores para organizarse. Si bien es cierto son de precario material, esta echo de palos y bancas de tablas, el suelo es de tierra, el techo es de malla Rachel, pero bajo la necesidad de tener desarrollo, las personas buscan el beneficio de la zona.</p>	<p>El análisis realizado permitió entender que, en el transcurso del tiempo el 54,4% de encuestados están de acuerdo que el asentamiento humano del desarrollo socio espacial, ya que de la mano con la población este se visualiza encaminado.</p>
<p><b>Oportunidad laboral y Bienestar</b></p>	<p>Según la encuesta realizada a los 384 pobladores del asentamiento humano Tres de Mayo en San Martin de Porres que, la oportunidad laboral influye en el bienestar, por lo que, el 77.50% está muy de acuerdo que existe lo mencionado, asimismo, el 24.44% de acuerdo y el 8.00% ni de acuerdo ni desacuerdo.</p>	<p>Bajo el análisis realizado la oportunidad laboral para los mototaxistas sigue en crecimiento, debido a la gran demanda de este vehículo en el sector de estudio es favorable, asimismo este genera otro tipo de trabajo como los comerciantes de comida ya que los trabajadores de mototaxi compran sus alimentos en pequeños emprendimientos de venta de comida.</p>	<p>El análisis realizado permitió entender que, a raíz del trabajo de mototaxista existente, se generan otras actividades que la población aprovecha como es el caso de la venta de comida, esto se ve corroborado por medio de los encuestados ya que, el 77.5% está de acuerdo que existen tales dimensiones.</p>
	<p>En la encuesta realizada a los 384 pobladores del</p>	<p>En cuanto a los resultados cualitativos,</p>	<p>El análisis realizado permitió entender que, en</p>



<b>Sistema administrativa y Calidad de vida</b>	asentamiento humano	los trabajadores bajo los problemas de seguridad	el asentamiento Tres de Mayo está buscando la manera de afianzar a la población mediante su sistema de administración ya que, el 69.4% está de acuerdo con que este proceso ha generado una mejor calidad de vida en los habitantes.
	Tres de Mayo en San Martín de Porres que, el sistema administrativo influye en la calidad de vida, por lo que, el 69.4% se encuentra totalmente de acuerdo, el 21.4% se encuentra de acuerdo, el 8.6% indeciso y el 0.6% en desacuerdo.	organizaron una empresa llamada Leones de tres de mayo, los cuales bajo un sistema administrativo mejoraron la calidad de vida de la población, asimismo, los trabajos que la población realiza, son denominados faenas, ya que con las actividades tratan de mejorar su calidad de vida en su zona.	

*Fuente: Propia.*

Tabla 21: Frecuencia de las variables transporte mediano mototaxi e inclusión social.

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	En desacuerdo	4	,6
	Indeciso	29	8,6
	De acuerdo	130	30,7
	Totalmente de Acuerdo	221	60,0
	Total	384	100,0

Fuente: Base de datos de las variables transporte mediano mototaxi e inclusión social.

Tabla 22: Frecuencias entre dimensiones formalidad y desarrollo socio espacial

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Muy en desacuerdo	5	,6
	En desacuerdo	5	,6
	Indeciso	32	19,8
	De acuerdo	214	54,4
	Muy de Acuerdo	125	24,6
	Total	384	100,0

Fuente: Base de datos de las dimensiones formalidad y desarrollo

Tabla 23 Frecuencias oportunidad laboral y bienestar

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Ni de acuerdo ni desacuerdo	35	8,0
	De acuerdo	140	24,4
	Muy de Acuerdo	209	77,5
	Total	384	100,0

Fuente: Base de datos de las dimensiones oportunidad laboral y bienestar

Tabla 24: Frecuencias de las dimensiones sistema administrativo y calidad de vida

		Frecuencia	Porcentaje
	En desacuerdo	4	,6
Válido	Indeciso	29	8,6
	De acuerdo	130	21,4
	Totalmente de Acuerdo	221	69,4
	Total	384	100,0

Fuente: Base de datos de las dimensiones sistema administrativo y calidad de vida

Figura 7: Base de datos SPSS

	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	f
366	5	1	1	5	5	5	3	2	4	4	5	4	5	5	4	1
367	4	4	5	5	4	5	5	3	4	3	4	5	5	5	4	1
368	4	4	4	2	4	1	4	3	4	4	3	4	5	6	4	1
369	5	4	5	4	4	4	4	3	2	3	4	5	3	6	4	1
370	4	5	5	1	5	3	4	3	4	3	4	4	3	2	5	1
371	4	4	4	2	4	4	1	3	4	4	4	3	3	3	5	1
372	1	4	3	2	4	5	1	6	4	4	3	3	1	3	5	1
373	4	5	3	4	3	5	5	5	5	4	3	1	1	6	3	1
374	4	4	4	2	1	5	3	1	4	1	4	1	1	5	3	1
375	5	2	5	2	5	5	5	1	4	1	3	1	5	6	1	1
376	4	4	4	5	4	3	5	1	2	4	1	1	2	1	1	1
377	4	4	3	2	4	3	5	5	4	1	1	1	2	1	1	1
378	3	4	4	4	4	3	1	2	4	1	1	1	5	1	1	1
379	4	4	4	4	4	4	5	6	2	5	5	4	5	6	4	1
380	5	1	1	5	5	5	3	2	4	4	5	4	5	5	4	1
381	4	4	5	5	4	5	5	3	4	3	4	5	5	5	4	1
382	4	4	4	2	4	1	4	3	4	4	3	4	5	5	4	1
383	5	4	6	4	4	4	4	3	2	3	4	5	3	6	4	1
384	4	5	5	1	5	3	4	3	4	3	4	4	3	2	5	1
385																
386																
387																
388																

	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	f
275	4	4	3	2	4	3	5	5	4	1	1	1	2	1	1	1
280	3	4	4	4	4	3	1	2	4	1	1	1	5	1	1	1
281	4	4	4	4	4	4	5	5	2	5	5	4	5	5	4	1
282	5	1	1	5	5	5	3	2	4	4	5	4	6	5	4	1
283	4	4	5	5	4	5	5	3	4	3	4	5	5	5	4	1
284	4	4	4	2	4	1	4	3	4	4	3	4	4	5	4	1
285	5	4	6	4	4	4	3	2	3	4	5	3	5	4	1	1
286	4	5	5	1	5	3	4	3	4	3	4	4	3	2	5	1
287	4	4	4	2	4	4	1	3	4	4	3	3	3	3	5	1
288	1	4	3	2	4	5	1	5	4	4	3	3	1	3	5	1
289	4	5	3	4	3	5	6	6	5	4	3	1	1	5	3	1
290	4	4	4	2	1	5	3	1	4	1	4	1	1	5	3	1
291	5	2	6	2	5	5	5	1	4	1	3	1	5	5	1	1
292	4	4	4	5	4	3	5	1	2	4	1	1	2	1	1	1
293	4	4	3	2	4	3	5	5	4	1	1	1	2	1	1	1
294	3	4	4	4	4	3	1	2	4	1	1	1	5	1	1	1
295	4	4	4	4	4	4	5	5	2	5	5	4	5	5	4	1
296	5	1	1	5	6	5	3	2	4	4	5	4	6	5	4	1
297	4	4	5	5	4	5	5	3	4	3	4	5	5	5	4	1
298	4	4	4	2	4	1	4	3	4	4	3	4	5	5	4	1
299	5	4	5	4	4	4	4	3	2	3	4	5	3	5	4	1
300	4	5	5	1	5	3	4	3	4	3	4	4	3	2	5	1
301	4	4	4	2	4	4	1	3	4	4	3	3	3	3	5	1

	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	f
177	4	5	3	4	3	5	5	5	5	4	3	1	1	5	3	1
178	4	4	4	2	1	5	3	1	4	1	4	1	1	5	3	1
179	5	2	5	2	5	5	5	1	4	1	3	1	5	5	1	1
180	4	4	4	5	4	3	5	1	2	4	1	1	2	1	1	1
181	4	4	3	2	4	3	5	5	4	1	1	1	2	1	1	1
182	3	4	4	4	4	3	1	2	4	1	1	1	5	1	1	1
183	4	4	4	4	4	4	5	5	2	5	5	4	5	5	4	1
184	5	1	1	5	5	5	3	2	4	4	5	4	5	5	4	1
185	4	4	5	5	4	5	5	3	4	3	4	5	5	5	4	1
186	4	4	4	2	4	1	4	3	4	4	3	4	5	5	4	1
187	5	4	6	4	4	4	4	3	2	3	4	5	3	5	4	1
188	4	5	5	1	5	3	4	3	4	3	4	4	3	2	5	1
189	4	4	4	2	4	4	1	3	4	4	3	3	3	3	5	1
190	1	4	3	2	4	5	1	5	4	4	3	3	1	3	5	1
191	4	5	3	4	3	5	5	5	5	4	3	1	1	5	3	1
192	4	4	4	2	1	5	3	1	4	1	4	1	1	5	3	1
193	5	2	5	2	5	5	1	4	1	3	1	5	5	5	1	1
194	4	4	4	5	4	3	5	1	2	4	1	1	2	1	1	1
195	4	4	3	2	4	3	5	5	4	1	1	1	2	1	1	1
196	3	4	4	4	4	3	1	2	4	1	1	1	5	1	1	1
197	4	4	4	4	4	4	5	5	2	5	5	4	5	5	4	1
198	5	1	1	5	5	5	3	2	4	4	5	4	5	5	4	1
199	4	4	5	5	4	5	5	3	4	3	4	5	5	5	4	1

Archivo Edición Ver Datos Transformar Analizar Marketing directo Gráficos Utilidades Ventana Ayuda

Visible: 18 de 18 variables

	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	I
42	3	4	4	4	4	3	1	2	4	1	1	1	5	1	1	
43	4	4	4	4	4	4	5	6	2	5	5	4	5	5	4	
44	5	1	1	5	5	5	3	2	4	4	5	4	5	5	4	
45	4	4	5	5	4	5	5	3	4	3	4	5	5	5	4	
46	4	4	4	2	4	1	4	3	4	4	3	4	5	5	4	
47	5	4	5	4	4	4	4	3	2	3	4	5	3	5	4	
48	4	5	5	1	5	3	4	3	4	3	4	4	3	2	5	
49	4	4	4	2	4	4	1	3	4	4	3	3	3	3	5	
50	1	4	3	2	4	5	1	5	4	4	3	3	1	3	5	
51	4	5	3	4	3	5	5	5	5	4	3	1	1	5	3	
52	4	4	4	2	1	5	3	1	4	1	4	1	1	5	3	
53	5	2	5	2	5	5	5	1	4	1	3	1	5	5	1	
54	4	4	4	5	4	3	5	1	2	4	1	1	2	1	1	
55	4	4	3	2	4	3	5	5	4	1	1	1	2	1	1	
56	3	4	4	4	4	3	1	2	4	1	1	1	5	1	1	
57	4	4	4	4	4	4	5	5	2	5	5	4	5	5	4	
58	5	1	1	5	5	5	3	2	4	4	5	4	5	5	4	
59	4	4	5	5	4	5	5	3	4	3	4	6	6	5	4	
60	4	4	4	2	4	1	4	3	4	4	3	4	5	5	4	
61	5	4	5	4	4	4	4	3	2	3	4	5	3	5	4	
62	4	5	5	1	5	3	4	3	4	3	4	4	3	2	5	
63	4	4	4	2	4	4	1	3	4	4	3	3	3	3	5	
64	1	4	3	2	4	5	1	5	4	4	3	3	1	3	5	

Vista de datos Vista de variables

IBM SPSS Statistics Processor está listo

Archivo Edición Ver Datos Transformar Analizar Marketing directo Gráficos Utilidades Ventana Ayuda

Visible: 18 de 18 variables

	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	I
1	4	4	4	4	4	4	5	5	2	5	5	4	5	5	4	
2	5	1	1	5	5	5	3	2	4	4	5	4	5	5	4	
3	4	4	5	5	4	5	5	3	4	3	4	5	5	5	4	
4	4	4	4	2	4	1	4	3	4	4	3	4	5	5	4	
5	5	4	6	4	4	4	4	3	2	3	4	5	3	5	4	
6	4	5	6	1	5	3	4	3	4	3	4	4	3	2	5	
7	4	4	4	2	4	4	1	3	4	4	3	3	3	3	5	
8	1	4	3	2	4	5	1	5	4	4	3	3	1	3	5	
9	4	5	3	4	3	5	5	5	5	4	3	1	1	5	3	
10	4	4	4	2	1	5	3	1	4	1	4	1	1	5	3	
11	5	2	5	2	5	5	5	1	4	1	3	1	5	5	1	
12	4	4	4	5	4	3	5	1	2	4	1	1	2	1	1	
13	4	4	3	2	4	3	5	5	4	1	1	1	2	1	1	
14	3	4	4	4	4	3	1	2	4	1	1	1	5	1	1	
15	4	4	4	4	4	4	5	5	2	5	5	4	5	5	4	
16	5	1	1	5	5	5	3	2	4	4	5	4	5	5	4	
17	4	4	5	5	4	5	5	3	4	3	4	5	5	5	4	
18	4	4	4	2	4	1	4	3	4	4	3	4	5	5	4	
19	5	4	5	4	4	4	4	3	2	3	4	5	3	5	4	
20	4	5	5	1	5	3	4	3	4	3	4	4	3	2	5	
21	4	4	4	2	4	4	1	3	4	4	3	3	3	3	5	
22	1	4	3	2	4	5	1	5	4	4	3	3	1	3	5	
23	4	5	3	4	3	5	5	5	5	4	3	1	1	5	3	

Vista de datos Vista de variables

IBM SPSS Statistics Processor está listo

Archivo Edición Ver Datos Transformar Analizar Marketing directo Gráficos Utilidades Ventana Ayuda

	Nombre	Tipo	Anchura	Decimales	Etiqueta	Valores	Perdidos	Columnas	Alineación	Medida	Rol
1	P1	Númerico	8	0		{1. Muy en ... Ninguna	8	Derecha	Ordinal	Entrada	
2	P2	Númerico	8	0		{1. Muy en ... Ninguna	8	Derecha	Ordinal	Entrada	
3	P3	Númerico	8	0		{1. Muy en ... Ninguna	8	Derecha	Ordinal	Entrada	
4	P4	Númerico	8	0		{1. Muy en ... Ninguna	8	Derecha	Ordinal	Entrada	
5	P6	Númerico	8	0		{1. Muy en ... Ninguna	8	Derecha	Ordinal	Entrada	
6	P6	Númerico	8	0		{1. Muy en ... Ninguna	8	Derecha	Ordinal	Entrada	
7	P7	Númerico	8	0		{1. Muy en ... Ninguna	8	Derecha	Ordinal	Entrada	
8	P8	Númerico	8	0		{1. Muy en ... Ninguna	8	Derecha	Ordinal	Entrada	
9	P9	Númerico	8	0		{1. Muy en ... Ninguna	8	Derecha	Ordinal	Entrada	
10	P10	Númerico	8	0		{1. Muy en ... Ninguna	8	Derecha	Ordinal	Entrada	
11	P11	Númerico	8	0		{1. Muy en ... Ninguna	8	Derecha	Ordinal	Entrada	
12	P12	Númerico	8	0		{1. Muy en ... Ninguna	8	Derecha	Ordinal	Entrada	
13	P13	Númerico	8	0		{1. Muy en ... Ninguna	8	Derecha	Ordinal	Entrada	
14	P14	Númerico	8	0		{1. Muy en ... Ninguna	8	Derecha	Ordinal	Entrada	
15	P15	Númerico	8	0		{1. Muy en ... Ninguna	8	Derecha	Ordinal	Entrada	
16	P16	Númerico	8	0		{1. Muy en ... Ninguna	8	Derecha	Ordinal	Entrada	
17	P17	Númerico	8	0		{1. Muy en ... Ninguna	8	Derecha	Ordinal	Entrada	
18	P18	Númerico	8	0		{1. Muy en ... Ninguna	8	Derecha	Ordinal	Entrada	
19											
20											
21											
22											
23											
24											

Vista de datos Vista de variables

IBM SPSS Statistics Processor está listo

Figura 8: Vistas fotográficas de la zona de estudio



Encuestando a usuarios

Fuente: Propia



Paradero de la empresa de transporte mototaxi Confraternidad

Fuente: Propia





Trasladando usuarios a la institución educativa 3093 El Nazareno (UGEL 02)

Fuente: Propia



Entrevistando a pobladores de la zona

Fuente: Propia



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

### **Declaratoria de Autenticidad del Asesor**

Yo, VILA ZOROGASTUA GISELLO FORTUNATO, docente de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - LIMA NORTE, asesor de Tesis titulada: "El transporte mediano de mototaxi como inclusión social en el asentamiento humano Tres de Mayo, San Martín de Porres, 2022", cuyos autores son TAVARA GONZALES ANTONIO MANUEL, ZARSOZA SOTO JOSE LUIS, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 12.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

LIMA, 20 de Diciembre del 2022

<b>Apellidos y Nombres del Asesor:</b>	<b>Firma</b>
VILA ZOROGASTUA GISELLO FORTUNATO <b>DNI:</b> 08799913 <b>ORCID:</b> 0000-0002-0917-2664	Firmado electrónicamente por: GVILAZ el 21-12- 2022 17:35:02

Código documento Trilce: TRI - 0497275