



**ESCUELA DE POSTGRADO**  
UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**MODELO DE GESTIÓN EN SEGURIDAD VIAL  
PARA LA PROMOCIÓN DE UNA CULTURA EN  
PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO  
EN EL DISTRITO DE LURÍN. AÑO 2013**

**TESIS PARA OBTENER EL GRADO PROFESIONAL DE:**

**MAGISTER EN GESTIÓN PÚBLICA**

**AUTOR:**

**Br. WALTER GERMAN DEZA URBINA**

**ASESOR:**

**Dr. JORGE RAFAEL DIAZ DUMONT**

**SECCIÓN**

**GESTION ESTRATEGICA DEL TALENTO HUMANO**

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN**

**ADMINISTRACIÓN DEL TALENTO HUMANO**

**PERÚ - 2014**

---

Reátegui Maldonado José Francisco  
Presidente

---

Pérez Rengifo María Luisa  
Secretaria

---

Fernández Rodríguez Luz Miriam  
Vocal

## **Dedicatoria**

A Ana, mi esposa, a Walter, Ximena; mis Hijos; a Alfredo, Vicky mis padres; a Mis hermanos; a todos ellos porque siento que mis triunfos son también sus triunfos

## **Agradecimiento**

A todos los docentes de la Escuela de Postgrado de la “Universidad César Vallejo” por su valiosa enseñanza y permanente orientación, durante nuestros estudios de Maestría, al Dr. Jorge Rafael Díaz Dumont, por su asesoría; y al señor Jorge Marticorena, Alcalde de la Municipalidad de Lurín; por su valiosa colaboración durante el desarrollo de la presente investigación.

## DECLARACIÓN JURADA

Yo, WALTER GERMAN DEZA URBINA con DNI 08502246, y estudiante del Programa. Maestría en Gestión Pública de la Escuela de Postgrado de la Universidad César Vallejo, con la tesis titulada "MODELO DE GESTIÓN EN SEGURIDAD VIAL PARA LA PROMOCIÓN DE UNA CULTURA EN PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN EL DISTRITO DE LURIN. AÑO 2013."

Declaro bajo juramento que:

- 1) La tesis es de mi autoría.
- 2) He respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas. Por tanto, la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente.
- 3) La tesis no ha sido autoplagiada; es decir, no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
- 4) Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados y por tanto los resultados que se presenten en la tesis se constituirán en aportes a la realidad investigada.

De identificarse fraude (datos falsos), plagio (información sin citar a autores), autoplagio (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que ya ha sido publicado), piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente las ideas de otros), asumimos las consecuencias y sanciones que de nuestra acción se deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.

Lima, 19 de marzo de 2014

Firma.....

Walter Germán Deza Urbina

DNI:08502246

## PRESENTACIÓN

A los Señores Miembros del Jurado de la Escuela de Post Grado de la Universidad César Vallejo, Filial Los Olivos presentamos la Tesis titulada: Modelo de Gestión en Seguridad Vial para la promoción de una Cultura en Prevención de Accidentes de Tránsito en el Distrito de Lurín. Año 2013; en cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo; para obtener el grado de: Magíster en Gestión Pública.

El documento consta de cuatro capítulos. El primer capítulo está relacionado con el problema de la investigación y está constituido por el planteamiento del problema, formulación del problema, justificación, limitaciones, antecedentes y objetivos. El segundo capítulo se refiere exclusivamente al marco teórico que sustenta la investigación. El tercer capítulo define todo el marco metodológico mediante la hipótesis de la Investigación, variables, metodología, población y muestra, método de la investigación, técnicas e instrumentos de recolección de datos y métodos de análisis de datos. El cuarto capítulo está referido a los resultados a los cuales ha llegado la investigación así como su descripción y discusión.

Finalmente se definen las conclusiones, sugerencias que se hace en base a los resultados obtenidos de la investigación y se presentan las referencias bibliográficas conjuntamente con los Anexos.

# ÍNDICE

## Página

Página del Jurado	ii
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Declaratoria de autenticidad	v
Presentación	vi
Índice	vii
Índice de Tablas	x
Índice de Figuras	xi
Resumen	xii
Abstract	xiii
Introducción	xiv

## CAPÍTULO I: PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN

1.1. Planteamiento del problema	17
1.2. Formulación del problema	19
1.3. Justificación	20
1.4. Limitaciones	23
1.5. Antecedentes	24
1.6. Objetivos	29
1.6.1. General	29
1.6.2. Específicos	29

## CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO

2.1. Bases teóricas de la variable gestión en seguridad vial	31
2.1.1. Definición de gestión de seguridad vial	31
2.1.1.1. Gestión de Seguridad vial	31
2.1.1.2. Medidas necesarias para mejorar la seguridad vial	32

2.1.1.3. Conciencia vial	33
2.1.1.4. Educación vial	33
2.1.1.5. Seguridad vial	34
2.1.1.5.1. Rol de las instituciones del estado en la seguridad vial	35
2.1.1.6. Tráfico	37
2.1.1.6.1. Elementos fundamentales del tránsito	37
2.1.1.6.2. Accidentes de tráfico	39
2.1.1.6.3. Factores y actores de accidentes	41
2.2. Bases teóricas de la variable cultura en prevención de accidentes	41
2.2.1. Concepto de prevención de accidentes	41
2.2.2. Importancia de educación vial	42
2.2.3. Actitudes de los peatones	42
2.2.4. Conductas adecuadas de los pasajeros	44
2.2.5. Dimensiones	45
2.2.5.1. Conocimientos de normatividad	45
2.2.5.2. Reglamento Nacional de Tránsito	46
2.2.5.3. Legislación de seguridad vial	47
2.2.5.4. Ley Orgánica de Municipalidades	49
2.2.6. Sensibilización	50
2.2.6.1. Campañas publicitarias repetitivas	52
2.2.6.2. Campañas para informar al público sobre nuevas leyes	53
2.2.6.3. Campañas respaldadas por medios para aplicar la ley	53
2.3. Definición de términos básicos	54

## **CAPÍTULO III: MARCO METODOLÓGICO**

3.1. Hipótesis	57
3.2. Variables	57
3.2.1. Definición conceptual	57
3.2.2. Definición operacional	58
3.3. Metodología	58
3.3.1. Tipo de estudio	58
3.3.2. Diseño	59
3.4. Población y muestra	60
3.5. Método de investigación	62
3.6. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	64
3.7. Métodos de análisis de datos	66

## **CAPÍTULO IV: RESULTADO**

4.1. Descripción	71
4.1.1 Prueba de Normalidad	71
4.2. Prueba de Hipótesis	75
4.3. Discusión	77

**CONCLUSIONES** 80

**SUGERENCIAS** 81

**REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS** 83

## **ANEXOS**

Anexo 1: Matriz de Consistencia

Anexo 2: Instrumentos

Anexo 3: Validez del instrumento por juicio de expertos

Anexo 4: Base de datos

## ÍNDICE DE TABLAS

### Páginas

Tabla 1:	Operacionalización de la Variable Cultura en prevención de Accidentes	58
Tabla 2:	Población	61
Tabla 3:	Muestra	62
Tabla 4:	Validez del Instrumento	67
Tabla 5:	Confiabilidad Lista de Cotejo sobre sensibilización	67
Tabla 6:	Confiabilidad Examen	68
Tabla 7:	Pruebas de normalidad	71
Tabla 8:	Comparación de resultados conocimientos sobre normatividad	72
Tabla 9:	Comparación de resultados de la Sensibilización	74

## ÍNDICE DE FIGURAS

### Páginas

Figura 1:	Comparación de resultados conocimientos sobre normatividad	72
Figura 2:	Comparación de resultados de la Sensibilización	74

## RESUMEN

La presente investigación tuvo como objetivo general, determinar el impacto que tiene el modelo de gestión en seguridad vial en la promoción de una cultura en prevención de accidentes de tránsito en el distrito de Lurín año 2013, la población fue de 261 personas, la muestra de 60, no probabilística intencional, consideró dos grupos experimental (30) y control (30), en los cuales se han empleado las variables: modelo de gestión en seguridad vial y promoción de una cultura en prevención de accidentes de tránsito.

El método empleado en la investigación fue el hipotético-deductivo. Esta investigación utilizó para su propósito el diseño experimental de clase cuasi-experimental, con dos grupos experimental y control; en donde se recogió la información en un período específico, que se desarrolló al aplicar el Pre-test y Pos-Test, los cuales están constituidos por una prueba en la escala vigesimal de 0-20 y una lista de cotejo escala tipo Likert (Inicio, proceso y logro), que brindaron información acerca de la promoción de una cultura en prevención de accidentes de tránsito, a través de la evaluación de dos dimensiones (conocimientos sobre normatividad y sensibilidad), cuyos resultados se presentan gráfica y textualmente.

La investigación concluye que existe evidencia significativa para afirmar que: El modelo de gestión en seguridad vial impacta en la mejora significativamente en la promoción de una cultura en prevención de accidentes de tránsito en el distrito de Lurín; habiéndose concluido que los docentes del grupo experimental obtuvieron mejores resultados en sus puntajes de conocimientos sobre normatividad (Promedio = 15.47), respecto a los docentes del grupo de control (Promedio = 10.33). Igualmente los puntajes de la sensibilización, del pos test del grupo experimental presentan diferencias significativas con los puntajes obtenidos del grupo control, en los niveles de proceso y logro.

**Palabras claves:** Modelo de gestión en seguridad vial y promoción de una cultura en prevención de accidentes de tránsito.

## ABSTRACT

The present study had the general objective, to determine the impact of Management Model in Road Safety in the Promotion of a Culture in Preventing Road Accidents in Lurín District 2013, the population was 261 people, sign 60, non-probabilistic intentional, considered two experimental groups (30) and control (30), in which the variables have been used: Model Road Safety Management and Promotion of a Culture in Traffic Accident Prevention.

The method used in the research was the hypothetical -deductive. This research used for its purpose the experimental design of quasi -experimental class, with two experimental and control groups , in which the information was collected in a specific period , which was developed to implement the Pre -test and Post -Test, which are made of a test in 0-20 vigesimal scale and Likert scale Checklist (Home, Process and Achievement), which provided information about the Promotion of a Culture in Traffic Accident Prevention kind , through the evaluation two dimensions (knowledge of regulations and sensitivity ), the results are presented graphically and textually.

The research concluded that there is significant evidence to say that : The Model Management Road Safety impacts significantly improved in the Promotion of a Culture in Traffic Accident Prevention in the District of Lurin , having concluded that so , teachers the experimental group performed better on their scores of knowledge on regulations (Mean = 15.47) , compared to the teachers in the control group (Mean = 10.33) . Equally scores awareness of Pos test the experimental group showed significant differences with scores of the control group, the levels of Process and Achievement.

**Keywords:** Model of Road Safety Management and Promotion of a Culture in Traffic Accident Prevention.