



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**La influencia de los estratos sociales en la segregación
socioespacial del sector 1 y 4 de la ciudad de Chimbote**

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

Arquitecto

AUTOR:

Solis Silva, David Jhonatan (orcid.org/0000-0002-9112-1400)

ASESOR:

Mag. Gonzales Macassi, Roberto (orcid.org/0000-0002-5364-673X)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Arquitectura

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:

Enfoque de género, inclusión social y diversidad cultural

CHIMBOTE – PERÚ

2022

DEDICATORIA

Esta tesis está dedicada a mis padres quienes, con mucho esfuerzo y ánimo, han logrado que no me dé por vencido en lograr poco a poco ir superando mis metas.

también está dedicada a todas mis amistades, aquellas que nunca me han dejado de lado, y siempre han estado, cuando tenía un mal día.

AGRADECIMIENTO

Quiero agradecer al arquitecto Roberto Macassi
Quien estuvo conmigo para la presente
Investigación Y a mis familiares quienes estuvieron
siempre apoyándome cuando más los necesitaba
Pero sobre todo quisiera agradecer a mis profesores
que durante el trayecto de toda la carrera
estuvieron enseñándome mucho sobre porque
la arquitectura es una de las mejores
carreras que pude haber escogido.

Índice de contenidos

Caratula	i
Índice de contenido	ii
índice tabla	iii
índice de figuras	iii
I. INTRODUCCIÓN	1
II. MARCO TEÓRICO	4
III. METODOLOGÍA	15
3.1 Tipo y diseño de investigación	15
3.2 Categorías, subcategorías y matriz de categorización	15
3.3. Escenario de estudio	16
3.4 Participantes	19
3.5 Técnicas e instrumentos de recolección de datos	21
3.6 Procedimientos	22
3.7 Rigor científico	23
3.8 Método de análisis de la información	23
3.9 Aspectos éticos	24
IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN	27
V. CONCLUSIONES	47
VI. RECOMENDACIONES	49
REFERENCIAS	50
ANEXOS	

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 01.	Población social y pobreza monetaria	p.19
Tabla 02.	Población de los sectores	p.21
Tabla 03	Personas que habitan el lugar	p.27
Tabla 04	Motivo por el cual vive en el lugar	p.28
Tabla 05	Tiempo de viaje	p.29
Tabla 06	Modo de transporte	p.30
Tabla 07	Ingreso	p.31
Tabla 08	Nivel educativo	p.32
Tabla 09	Nivel económico	p.33
Tabla 10	Gasto económico	p.34
Tabla 11	Distribución	p.35

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1.	Ubicación de ámbito de estudio	p.18
Figuro 2.	Cartografía del Sector 4	p.19
Figura 3.	Cartografía del Sector 6	p.20
Figura 4.	Pregunta de habitabilidad	p.27
Figura 5.	Pregunta del motivo de habitabilidad	p.28
Figura 6.	Pregunta del tiempo tardío al llegar a una movilidad	p.29
Figura 7.	Transporte más usado	p.30
Figura 8.	Edad del jefe del hogar	p.31
Figura 9.	Nivel educativo	p.32
Figura 10.	Nivel de ingreso promedio	p.33
Figura 11	Satisfacción de necesidades	p.34
Figura 12	Rubros de gasto mayor	p.35

RESUMEN

El objetivo de la presente investigación fue determinar la influencia de los estratos sociales en la segregación socioespacial del sector 1 y 4 de Chimbote. La investigación tuvo un enfoque cualitativo y básico, con un diseño fenomenológico. Para la muestra se consideró 2 sectores de los cuales se encuentra el sector 1 en el centro de Chimbote y el 4 en toda la periferia, las cuales se elaboraron encuestas para analizar las características de los habitantes por hogar donde se hizo notorio la diferencia en cuanto los sistemas de transporte público, la jerarquía de familias, su ingreso económico y su distribución, asimismo se elaboró fichas de observación para tener una visión más amplia del crecimiento y los servicios que estos carecen, de la misma manera se logra observar una amplia diferencia en margen a servicios recreativos, salud, básicos, etc. El sector 4 a diferencia del sector 1 padece mucho de vías como de servicios públicos y básicos, esto es debido a migraciones como invasiones que se dan sin ningún control, asentándose en áreas no desarrolladas que no cuentan con servicios para el funcionamiento de un hogar, ni tampoco servicios públicos que ayuden a la comodidad urbana de la zona.

Palabras clave: Estratos sociales, Diferencia económica, Segregación socioespacial, Crecimiento urbano informal

ABSTRACT

The objective of this research was to determine the influence of social strata on the socio-spatial segregation of sectors 1 and 4 of Chimbote. The research had a qualitative and basic approach, with a phenomenological design. For the sample, 2 sectors were considered, of which sector 1 is located in the center of Chimbote and 4 in the entire periphery, which surveys were carried out to analyze the characteristics of the inhabitants per household where the difference in terms of public transport systems, the hierarchy of families, their economic income and their distribution, observation sheets were also prepared to have a broader vision of growth and the services that they lack, in the same way it is possible to observe a wide difference in margin to recreational services, health, basic, etc. Sector 4, unlike sector 1, suffers a lot from roads such as public and basic services, this is due to migrations such as invasions that occur without any control, settling in undeveloped areas that do not have services for the operation of a home, nor public services that help the urban comfort of the area.

Keywords: Social strata, Economic difference, Socio-spatial segregation, Urban growth

I. INTRODUCCIÓN

El problema más habitual que enfrentamos, es la de las invasiones en zonas subdesarrolladas que están ubicadas en la periferia de una ciudad, esto se debe en su mayoría a las marginaciones o migraciones que se viene dando por una jerarquía de estatus del poder, en el cual se ve subdividido por el que posee y el que no, siendo el ultimo el que crece en espacios que no dan los servicios importantes para la funcionalidad de una vivienda y habitabilidad de sus pobladores, es por esto que se desarrolla dos grandes temas que nacen bajo estos problemas que son los estratos sociales y como estos afectan en la segregación socioespacial de una ciudad, estos están muy ligados a un problema de desigualdad y carencia como también a diferencias de grupos colectivos que abarcan problemas urbanos por no ser planificados.

El autor Talcott Parsons (1979) dice que el estrato social es un sistema con diferencias que está clasificado mediante roles, estos roles se llevan a cabo bajo una estructura social estricta mediante los cuales sus distribuciones varían entre estatus, clases y nivel socioeconómico junto a esto la segregación socioespacial para Madanipour (2011) las divisiones de las ciudades son diferencias espaciales, estas se hacen denotar en poder y capacidad de incidir en las decisiones de un lugar, las ciudades informales son las que mayormente crecen bajo un desorden de autoconstrucción, de carentes pobladores que económicamente velan por su habitabilidad. La ciudad formal es la que estaría conformada por usos de suelos legales que cumplen las normas establecidas, mientras que las informales estarían conformadas por desarrollos e instauraciones que están fuera de las leyes. (p.183)

En el ámbito internacional según Cruz Sandoval (2021) La segregación socioespacial es un problema urbano que parte del aumento de las capitales y se caracteriza por la reunión geográfica de estratos sociales bajos en espacios físicos socialmente devaluados. La población de Guadalajara, México segunda en fama del departamento, no ha sido la anomalía. históricamente las distintas gerencias de la capital han intentado revertir las desigualdades en la capital a través de distintas políticas públicas plasmadas en sus apuntes de desarrollo. Estas políticas,

han estado guiadas en revertir la ordenación desigual de los estratos sobre el lugar, en lo espacial buscan luchar la concurrencia geográfica de los lechos socioeconómicos bajos que afecta en la competitividad y abundancia económica de la capital, pero, sobre todo, se pretende que los usuarios se desarrollen plenamente y que tengan servicios e ingresos dignos.

En el ámbito nacional según el artículo Fernández (2021) Lima es una de las ciudades más pobladas en la región de América del Sur, en donde encontramos una exigencia sociodemográfica de destacada estratificación que ha sido persistente en el período. A partir de ella, se ha configurado en las últimas décadas una localidad inequitativa con altos grados de segregación socioespacial en el país. Al ir consolidándose diferencialmente estas modalidades de autoconstrucción por múltiples tiempos migratorios, se tiene como resultado barrios mixtos, no obstante, aún segregados. Particularmente se sabe que esta ciudad se ubica en el Centro Histórico de Lima, en los conos y en particular en las zonas periféricas y en los montes que bordean los conos, que son los únicos terrenos vacantes debido a la saciedad de las áreas disponibles. En los distritos populares, los conos de Lima, los hijos de los migrantes y los nuevos migrantes están circunscritos a acomodarse las reducidas áreas libres, bolsones de ambiente en las partes incorporaciones de los picos adonde establecer es más oneroso, al igual que la plaza de los servicios elementales, y más riesgoso. La precariedad del ámbito de estos ciudadanos marginales a las zonas consolidadas de los conos populares es una señal de los cambios que se están produciendo en estos barrios.

En cuanto el ámbito local en el artículo (Foronda Farro, 2020) Chimbote es una ciudad en constante crecimiento urbano, que alberga una gran concentración de personas, ocasionando desigualdad económica, con necesidades básicas y materiales, siendo así estos los que forman parte de la ciudad difusa y en consecuencia genera discriminación y falta de cumplimiento de las necesidades básicas, que da como resultado los estratos sociales, en el que la población de bajos recursos viven en las periferias de la ciudades, exactamente en las áreas rurales y alrededor de ella, provocando invasiones e insatisfacción dentro de su propia vivienda.

Por lo tanto, el estudio nos lleva a la siguiente pregunta: ¿de qué manera los estratos sociales influyen en la segregación socioespacial de la ciudad de Chimbote?, para dar respuesta a ello el objetivo general será Determinar la influencia de los estratos sociales en la segregación socioespacial de la ciudad de Chimbote y los objetivos específicos serán 1. Identificar las características de los estratos sociales, 2. Analizar la segregación socioespacial de la ciudad de Chimbote, 3. Determinar la relación entre los estratos sociales y la segregación socioespacial.

El presente trabajo tiene una justificación teórica, ya que las viviendas en Chimbote y su acelerado crecimiento en las periferias son temas más importantes a desarrollar, ya que implica analizar cuidadosamente las causas y consecuencias de las zonas con mayor déficit de viviendas, calidad habitacional y aspecto social en que se encuentran los habitantes, las viviendas con una construcción empíricas son las respuestas más rápidas para obtener un techo propio, pero a largo plazo, no resuelve la habitabilidad como seguridad de edificación residencial. El estudio tiene justificación metodológica ya que en este tema abordaremos el análisis, el determinar y evaluar los estratos sociales como la segregación socioespacial a través de métodos de investigación y recopilación de datos. Como final, tenemos la justificación social que nos permitirá tener un amplio panorama de los estratos del lugar y el deterioro urbanístico, como residencial, que hay en la ciudad de Chimbote. Tenemos como hipótesis general: Los estratos sociales tienen una alta influencia en la segregación socioespacial de la ciudad.

II. MARCO TEÓRICO

En esta investigación se han tenido en cuenta diversas investigaciones, de las cuales nos hablarán como los estratos sociales influyen en la segregación socioespacial mediante teorías internacionales como nacionales de diversos autores que revelan como la falta económica como diversidad colectiva, dan lugar a un espacio de problemas y desorden habitacional.

Con respecto a la variable estratos sociales, Weber (2014) reconoce que la estratificación social es la desigual repartición del poder en tres ámbitos: económico, social y político, donde la noción de clase social sólo se relaciona con lo económico y las formas de inclusión al mercado laboral. De esta manera, las personas ocupan un determinado lugar en una sociedad, dependiendo de los bienes y servicios, lo cual se reflejaría en las formas que adquiere la ciudad en términos sociales (p.10). Similar argumentación utiliza Bourdieu (2018), quien reconoce que el espacio social es objetivo al espacio físico, es decir que la diferencia de estos agentes, que forman parte de un determinado espacio, son apropiaciones de bienes y servicios que están conformadas por capitales desarrolladas como subdesarrolladas. (p.4)

Dadas las teorías anteriores en secuencia con nuestra variable los estratos sociales según weber (2014) y Bourdieu (2018) se han considerado las siguientes dimensiones: Tenencia del hogar, política de transporte, cobertura con el servicio público y sus ingresos socioeconómicos.

Dimensión Tenencia del hogar. De acuerdo a Chacón (2008) la antropología nos ha enseñado a ver a la familia como una construcción cultural y una unidad esencial de función social. Así, la familia es un sistema de relaciones con un contexto social y una red de relaciones sociales. (p.29-63)

Dimensión política de transporte. Como expresa (Figueroa, 2009) los grupos de población más capaces utilizan cada vez más el automóvil privado, en los sectores de bajos ingresos la necesidad se divide entre quienes tienen mejor acceso a los

principales medios de conocimiento del transporte público y quienes solo cuentan con medios informales, degradados y precarios. Esta clara división de usos ilustra las condiciones para el distanciamiento social y el acceso físico y económico a las redes y servicios urbanos. (p.5)

Dimensión cobertura de servicios públicos Guzman Gutierrez (2017) mantener la calidad del servicio a los clientes o al público es fundamental y necesario medirla, porque lo que no se puede medir no se puede controlar, sin ello sería una gran cantidad de dinero perdido, los costos y necesidad urbana deben ser abordados con mayor importancia en la periferia. (p.24)

Dimensión ingresos socioeconómicos. De acuerdo a Kein (2004) Indica que los factores que más limitan a una población es la oportunidad de empleo como la ubicación en que están asentadas. El desajuste espacial que hay entre los que habitan en una zona ya establecida de comercio en comparación con una que recién está decreciendo tiene un impacto muy importante en el ingreso económico de cada persona, la lejanía espacial también impacta en estos términos de oferta y demanda por empleo ya que implica tiempos de viajes más largos, lo cual desincentiva a la oferta laboral a aceptar empleos en sitios extremadamente distantes de su residencia, dado que el costos (en tiempo y dinero) de transporte no justificarían el salario mínimo que la persona estaría percibiendo. (p.104)

Entre los antecedentes internacionales de esta variable tenemos a Sautú, Boniolo, Paula et al. (2020) Analiza cómo emerge la estructura de clases sociales en un entorno demográfico, social, económico y político en constante cambio. Para ello, se realizó una encuesta aleatoria de 1065 casos de estudio, que incluyó perfiles completos de las trayectorias ocupacionales, educativas y residenciales de los encuestados, así como datos sobre el grupo familiar, el hogar y la composición familiar. sus niños. Se agregaron preguntas sobre sus antecedentes familiares para verificar si su identidad de clase social estaba relacionada con su ascendencia o con el contexto actual en el que se encontraban. Concluyendo que es probable que la clase social sea por las actividades en las que crece la familia, pueden ser mayores o menores, si es así por su edad o porque muchos estudiantes no

encuentran trabajo y, por tanto, se ven a sí mismos como conscientes dentro de una clase social, lo que lleva a especular sobre otras posibles clases sociales.

En otras palabras, elaborar un resultado sobre las personas que habitan en el lugar y su situación económica que llevan, nos permitirá saber más a detalle el problema por el cual decidieron vivir en un suelo no propio y tener un alcance mayor sobre las desigualdades que han obligado a estos, abarcar territorios que aun no están desarrollados.

Por otro lado, Valera, S., y Pol, E. (1994), Al enfatizar el aspecto social de la identidad de este lugar el concepto de identidad social urbana también se convierte en un marco taxonómico de referencia en el espacio simbólico y material de la ciudad. De hecho, los lugares en las ciudades constituyen no solo el ambiente o los entornos espaciales, sino también un significado social compartido, proporcionando identidades sociales potenciales e incluso efectos negativos a través de los estigmas asociados con la ubicación. Así, la ciudad representa no sólo un escenario de jerarquía social y desigualdad espacial, como la segregación espacial social y los mecanismos de exclusión, sino también un grupo social, las personas interactúan y se relacionan con los lugares, lo más lejos posible, viven en ella, la transmiten y la muestran. Concluyendo que también los estratos sociales no solo se deben a una exclusión o un espacio simbólico de representación en diferencias de ámbitos económicos, sino también a grados de identidad de un lugar y otro, en donde diferentes personas interactúan de acuerdo a su nivel socio cultural que tienen, dando énfasis a que la habitabilidad y transporte a pesar de ser un problema de mal necesario, se conforman con el hecho de vivir en un escenario propio.

Ropert Lackington (2019) en su tesis “Tensiones subjetivas entre lugar y movilidad en jóvenes que viven en barrios excluidos de Santiago de Chile” El estudio se realizó sobre la relación entre identidad, lugar y movilidad en un contexto urbano de Santiago, donde se analizó cómo estos jóvenes fueron identificados en relación al lugar donde viven cotidianamente y comprender cómo se enfatiza esta identidad durante la transición entre la escuela y el trabajo, por lo que el diseño es cualitativo, ilustrativo y narrativo, pero es una estrategia sistemática que incluye diferentes

técnicas de producción, se ha analizado un almacén de datos multivariante. en períodos sucesivos. Concluyendo que se pueden desarrollar experimentos subjetivos Para jóvenes que viven en áreas urbanas excluidas en tránsito, teniendo mayor relieve en cuanto las salidas de sus viviendas a áreas de estudios que se consolidan para la mayoría de habitantes excluidos como muy lejanos, o temas también como déficit de una movilidad para que puedan transportarse rápidamente

Esto revela que el lugar y espacio en que se encuentran, son muy relevantes para saber en qué barrio o sector se está movilizándose, asimismo la experiencia subjetiva da registro a que tanto la violencia como el peligro y sentimientos de un barrio, son elementos más que claros de un espacio urbano mal desarrollado.

Entre los antecedentes nacionales de la misma variable tenemos a Cortez Paredes (2019) en su tesis “Estructura social y la organización productiva en la ex hacienda huando del distrito de Huaral, 2018” Su objetivo fue determinar la relación que existe entre la estructura social y las condiciones que impone, tiene como encuestados a 85 beneficiarios, y el tipo de muestra es no probabilística. Concluyendo que los factores económicos, políticos y culturales permiten que una ciudad logre un ritmo constante de crecimiento y por ende su cambio de año a año, si esto se deja para segundo plano, se convierte en problemas urbanos que hoy en día se viven en muchos países que a la larga tienen una difícil solución en el futuro.

Lo que nos lleva a que la falta de identidad cultural, socioeconómico, son desarrollados por una falta de relevancia en la política, y la estructura social va creciendo en diferencias tanto educativas, asociaciones, empresas, etc.

Felix Cabrera (2019) en su tesis “Movilidad urbana, espacio público y ciudadanos sin autonomía” El estudio propone una metodología para evaluar entornos inclusivos coherentes según las necesidades de quienes no tienen autonomía. En este contexto, se probará si el estado actual de la micro simulación de peatones puede representar su movimiento y así definir nuevos criterios para evaluar la probabilidad de movimiento y esto a través de estudios cualitativos o cuantitativos. Concluye que el movimiento y la organización espacial de los ciudadanos depende

de sus características psicológicas y físicas y de los métodos que utilizan para navegar en el espacio. Lo anterior se traduce en una relación entre los siguientes factores: características de las personas (velocidad, aceleración, modelo organizacional, trayectoria) y su interacción con el entorno (tipo de obstáculo, área de tiro) y reglas de prioridad en el tránsito).

Debido a esto tenemos que la movilidad y espacio, son parte importantes para un fácil desplazamiento en un sector urbano, el desarrollo en que crecen habitacionalmente siempre se ven ligados a un fácil acceso, también el entorno en que se ejercen, son áreas de influencia que no deberían verse afectados por obstáculos y siempre crecen bajo una norma de circulación.

Rubén Arturo (2021) en su tesis “Migraciones internas y prácticas de apropiación de espacios en el territorio altoandino de Perú. El caso de Juliaca” En este estudio, analiza las condiciones a las que se enfrentan las personas a medida que las ciudades se desarrollan en un mundo globalizado y poshumano. Se trata de estudiar la perspectiva humana inmigrante desde la profundidad antropológica e histórica del punto de vista andino. En este sentido, el enfoque de la investigación cruza diferentes capas de explicaciones sobre la movilidad, la migración interna, la concentración, la inestabilidad, la pobreza, la marginación y la autoproducción espacial. ambiente. Sobre la ausencia política de la humanidad, Juliaca la describe como un paisaje de migraciones que definen sus transformaciones regionales y urbanas. Concluyó que parte del fenómeno de la migración se debe a múltiples factores de pobreza, entre los que destacan la marginación y el movimiento de hábitats, así como la movilidad social y cultural y la falta de déficit económico en el que provienen personas de diferentes ciudades o países.

De esto podemos decir que los estratos sociales esta muy ligado a niveles culturales en donde el entorno que fueron desarrollados, forma parte de otro habitad que esta subdesarrollandose con el tiempo.

Siguiendo con nuestra segunda variable segregación socioespacial tenemos la teoría de Madanipour (2011) La subdivisión de las ciudades son las diferencias

espaciales, indicadas por el poder y la capacidad de influir en las decisiones del lugar, las ciudades informales son aquellas que crecen con frecuencia con un desorden de la autoconstrucción y sin servicios públicos que son principalmente las características que destacan en las periferias de una ciudad y una ciudad formal es una ciudad que consiste en usos legales de la tierra que cumplen con los estándares establecidos. Por otra parte, Ribeiro (2003) La clasificación socioespacial es una herramienta y descripción que tiene como objetivo identificar las características sociales de los espacios geográficos de las ciudades. La aplicación de este método permite agrupar unidades espaciales de acuerdo a un conjunto de variables que son centrales para describir o explicar los principios de división espacial, donde cada tipo de grupo de unidades geográficas tiene el mismo valor o similar. A pesar de los desarrollos previos relacionados con la medida tradicional de la segregación en la población, la principal diferencia con el enfoque de construcción de modelos socioespaciales radica en la posibilidad de que el mismo modelo describa la diversidad interna de un territorio y explore su estructura subyacente, sus divisiones sociales. Además, patrones asociados a otras variables adicionales que ayudan a definir espacios en los que se produce la acumulación de desigualdad, pueden identificar exclusiones e integración socioespacial que ayudan a identificar las transformaciones estructurales urbanas representándolas en mapas temáticos.

Desde el punto de vista de Madanipour (2011) y Ribeiro (2003) la segregación socioespacial viene desde un tema subjetivo del espacio en que se habita, dando lugar a diferencias y tipologías de territorios en donde equipamientos complementarios son los que habitualmente no abastecen a lugares urbanos subdesarrollados.

De acuerdo a la variable segregación socioespacial, según los autores antes mencionados Madanipour (2011) y Ribeiro (2003), se ha considerado las siguientes dimensiones: Infraestructura urbana, Sistema Geográfico y Fragmentación socioespacial.

En cuanto la dimensión Infraestructura urbana Cerda et al., (2012) relata que para que una ciudad sea funcional debe tener infraestructuras basadas en la accesibilidad, por lo que primero se busca una relación existente entre el transporte, la localización de los equipamientos su deterioro, materialidad y la distribución de la población, para así tener como resultado los carecimientos de un lugar respecto a su población, es por ello que se hace un diagnóstico de las ciudades para ver su crecimiento como las infraestructuras faltantes que aún no se establecieron. (p.252)

Seguidamente la dimensión Sistema geográfico Smith (1987) Especifica que este sistema de base de datos, donde la mayoría de los datos están indexados geográficamente, es un conjunto de acciones que se pueden realizar para responder consultas sobre las entidades espaciales generando datos actuales entorno a las instalaciones. (p.13)

Por último la dimensión Segregación espacial Hidalgo et al., (2008) indica que la segregación es visto por 2 sistemas, las zonas informales que son prácticas de autogestión en la búsqueda de soluciones habitacionales por parte de los grupos más vulnerables a través de la autoconstrucción en predios no edificados al interior de las ciudades o fuera de ellas , estas son las que derivan a grandes áreas precarizadas, monofuncionales que generan fuentes laborales, de bajos indicadores de calidad residencial y urbana (escasez de áreas verdes, déficit en calles pavimentadas, carencia de obras de recolección de aguas lluvias, entre otros) y las zonas formales que son otras áreas de la ciudad que se privatizan y, gracias a ello, presentan mejor calidad ambiental, poseen mayores recursos paisajísticos, mayor seguridad, diversidad funcional y viviendas de mayor tamaño. (p.117)

Siguiendo con la variable segregación socioespacial, como antecedentes internacionales tenemos a López Martínez (2018) en su artículo “Segregación socioespacial bajo el nuevo modelo de ciudad en América Latina. Características, perspectivas e implicaciones” Se persiguen dos objetivos, el primero es caracterizar el modelo contemporáneo de segregación socio-espacial con respecto a la jerarquía como grado y valor; Por otro lado, reforzar las transformaciones que

realizan los actores y agentes sociales desde la territorialidad de sus acciones en la construcción de los espacios urbanos. Para desarrollar estos objetivos, se analizaron teórica y cualitativamente las características de la diferenciación periurbana. Concluyendo que, si bien no existe una urbanización como en las ciudades cosmopolitas, la ciudad difusa existirá principalmente en las ciudades independientemente de su dominio sea grande o no, demostrando así, que la segregación ha alterado su patrón geográfico y junto a ello los grupos sociales tienden a formarse bajo su mismo régimen.

Por ello podemos decir que el aumento de estas ciudades difusas se debe mas a un ámbito social y no físico, la exclusión por diferencias económicas y migratorias hacen que se mantenga una segregación creciente en donde los grupos sociales bajos influyen en un cambio urbano a territorios en pleno desarrollo.

A continuación, Aguila y Trigo (2020) en la revista “Crecimiento urbano y segregación socioespacial en Valdivia” la división y enajenación de una parte de la población son fenómenos en los que los procesos de exclusión son de suma importancia y presentan efectos negativos, como el aumento de la pobreza en los sectores más vulnerables siendo la desigualdad, la fragmentación urbana y la polarización social análisis desde una perspectiva socioeconómica o sociocultural, estas clasificaciones se refieren a la separación espacial entre barrios de altos y bajos ingresos. En la ciudad moderna, la tierra tiene un valor rentable que puede variar según los deseos del propietario, aumentando el abandono de los pobladores por el costo de la vida urbana y provocando así asentamientos segregados en la periferia, estos mismos precios son los que se convierten en un factor de separación.

También apoyando lo anterior dicho Pascual (2017) en su artículo “Subjetividad socioespacial y gestión de la diversidad en las principales ciudades españolas. lo que los índices de segregación no pueden reflejar”, La medición de la diversidad étnica y el racismo en entornos urbanos se centra en la aplicación de indicadores que brindan información sobre la distribución y concentración de poblaciones de diferentes regiones. Sin embargo, estos indicadores no analizan el impacto

psicosocial en las comunidades de acogida, aspecto que debe tenerse en cuenta para gestionar adecuadamente la diversidad. En este sentido, se ha desarrollado el Índice de Diversidad Percibida, con el objetivo de partir de la subjetividad socioespacial de la comunidad de acogida en relación con la población extranjera para identificar las zonas de la ciudad donde se desea desarrollar la gestión de la diversidad. Concluyendo con este análisis aplicado, que las ciudades de Madrid, Barcelona, Valencia y Sevilla muestran que, aunque los valores de los índices tradicionales de discriminación de la población son bajos, existen grandes áreas en estas ciudades donde se fomentará la gestión de la diversidad sin actuación de las administraciones públicas.

Dicho esto, se puede ver que la segregación en un entorno urbano muy aparte de deberse a precios de suelo, se deben a la diversidades y mala gestión de administraciones públicas, estas crean un régimen en el cual se establece como crecer y se realice una construcción, pero la comunidad de capital baja se establecen según el alcance económico que se brindan.

Asimismo Guadamagna y Cueto (2015) “La implementación de la política de ordenamiento territorial en Mendoza, argentina: una mirada crítica sobre diseño del plan provincial”, Se refieren a que la organización administrativa y sus leyes determinan desde un punto de vista sistemático sobre el territorio, el procedimiento para la elaboración de los planes de desarrollo territorial de las provincias y ciudades directamente dependientes del gobierno central son detalles de implementación en las diferentes etapas dándoles el vistazo desde un punto normativo, estos procesos de construcción deben ser colectivas y que aseguren la participación de las personas. Al menos dos procesos convergieron para producir un encaje gradual con este aspecto del análisis social a nivel local. Primero, existe un creciente conflicto social en torno a la falta de vivienda, particularmente en las áreas urbanas más grandes del país. En segundo lugar, los procesos de creciente estratificación social en términos de área urbana y segregación poblacional, que agudizaron la desigualdad social en la década de 1990, provocaron el centro del principal centro urbano del país.

Respecto a esta investigación se puede decir que los crecimientos que se dan en los tiempos, se hacen mediante unas normas y apoyo colectivo de la ciudadanía, y mucho de estos hechos se debe más al privilegio y atención que das a los centros urbanos en desarrollo, privilegio del cual carecen las periferias, al formarse bajo su mando y las normas solo se dejan ser vistas como algo de apariencia en las ciudades.

Con el ámbito nacional Miguel Roca (2012) “Segregación social: distribución y construcción espacial en Lima Metropolitana” la segregación espacial es una característica urbana asociada al caso de Lima con niveles de ingreso y factores sociales bajos que en este caso es conveniente y adecuado estudiar la división socioespacial desde una perspectiva geográfica. Porque la geografía tiene un potencial inexplorado para definir claramente las bases de la integración humana y social sobre la base del conocimiento y la comprensión espacial, en un mundo marcado y separado a través de inevitables diferencias geográficas y sociales. Al mismo tiempo, sugiere romper con los viejos paradigmas de los estudios urbanos en América Latina, que se basan en hechos simultáneamente aceptados sin suficiente contrastación científica.

Seguidamente Rubén Ticona (2020) un estudio exploratorio de la relación entre las diferencias socioespaciales en la letalidad del COVID-19 en la ciudad de Lima. Las repercusiones de la epidemia de COVID-19 revelaron el contraste entre las tasas de crecimiento urbano galopante en varias ciudades del Perú, y con las profundas disparidades al interior de las mismas que reforzaron el devastador impacto provocado por la epidemia, que colocó al Perú en la cima de los países con mayor letalidad a nivel mundial, en este sentido, las diferencias socioespaciales urbanas son consideradas como factores de replicación y amplificación de la COVID-19, principalmente en las áreas de prevalencia. Metodológicamente, el estudio es exploratorio utilizando metodología mixta, revisión bibliográfica, observaciones de campo y datos cuantitativos para abordar los efectos de la epidemia y los impactos desproporcionados del cambio climático, para la ciudad de Lima. Concluyendo que La segregación socioespacial ha limitado el acceso a bienes y servicios públicos a gran parte de la población; Porque, en Perú y principalmente en Lima, el acceso a

una atención de salud de calidad se encuentra a menudo en el sector privado, con la privatización de los servicios esenciales, los servicios de salud pública a nivel nacional se han deteriorado significativamente.

Sabiendo estos casos presentados nacionalmente, sabemos que la segregación socioespacial en el Perú por factores de pandemia y migratorias ha incrementado exponencialmente, creándose un caos en falta de equipamientos principales, con los que las periferias puedan satisfacerse, así también la mayoría de asentamientos se emplazan en pendientes peligrosas generando una llegada larga y incomoda para el desplazamiento del lugareño.

Por otra parte Regalado (2020) “El capital de la movilidad urbana cotidiana: motilidad en la periferia de Lima Metropolitana” La movilidad urbana en las ciudades latinoamericanas enfrenta una región fragmentada, desigual e incluyente, alterando y dividiendo las condiciones espacio-temporales en las que no se crean espacios urbanos para la vida cotidiana y por ende afectan su movilidad. El método aplicado es etnográfico, de tipo microscópico específico, que combina la observación no participante y la entrevista semiestructurada, que permite recopilar datos cuantitativos y cualitativos para describir condiciones de acceso, habilidades y capacidades, como la capacidad independiente para realizar transferencias. Concluyendo que la relación con su nivel de acceso al hábitat, habilidad física, capacidad o destreza se debe al alto grado de autoconstrucción que desarrollan sin ningún control y en pendientes que no facilitan el acceso de vehículos.

Es por ello que estos lugares que se ubican en la periferia son altamente peligrosos, como en llegada y salida, los tramos largos que generan a una pendiente, es muy difícil su desplazamiento y, sobre todo, la movilidad vehicular, casi nunca llega a territorios ascendentes.

III. METODOLOGÍA

3.1 Tipo y diseño de investigación

La investigación es de tipo cualitativa, según (Ramírez-Elías et al., 2019) quien define el enfoque cualitativo es particularmente apropiada cuando se desea comprender u obtener una perspectiva personal de un evento o experiencia humana. Esta implica el uso y la recolección con una variedad de técnicas de recopilación de información como: entrevistas en profundidad, observación participante, diarios de campo, revisión de fotografías, de bitácoras, y demás técnicas que proporcionan al investigador diversos materiales empíricos que dan cuenta del por qué y para qué las personas llevan a cabo determinados actos. Dicho esto, se llevará se hará una encuesta como también un método de observación para los sectores 4 y 6 de Chimbote para ampliar el rango de diferencia que se denotan en un sector de otro.

El tipo de investigación es básica, Luis y Gonzáles (2021), Se caracteriza por la ausencia de fines prácticos inmediatos, y su principal objetivo es fortalecer la teoría y los fundamentos relacionados con las variables de investigación. Permitiendo que nuestro tema genere más teoría y fundamentos, para futuras mejoras que resuelvan el problema.

Respecto al diseño, el presente estudio se encuentra en una investigación fenomenológica según Bengtsson y Johansson (2021) La razón para aplicar la fenomenología es que esta perspectiva toma la existencia humana como punto de vista y explora cómo los sujetos humanos existen y tienen sentido en su vida cotidiana en relación con otros fenómenos como, las categorías básicas de tiempo y espacio y significado social y cultural. Por otro lado, es descriptivo, ya que da una precisión especial al fenómeno de la separación socioespacial.

3.2 Categorías, Sub categorías y matriz de categorización

Categoría 1: Estrato Social (ES)

Definición conceptual: sistema donde los roles están diferenciados y los actores están distribuidos de una determinada manera en esos roles Duek y Inda (2014)

Sub categorías: sociodemográfico, cobertura de servicios públicos, política de transporte, socioeconómico

Categoría 2: Segregación Socioespacial (SS)

Definición conceptual: La segregación es ante todo una cuestión de acceso y de poder en distintas esferas de la vida social, política, cultural y económica (Pérez Campuzano, 2011)

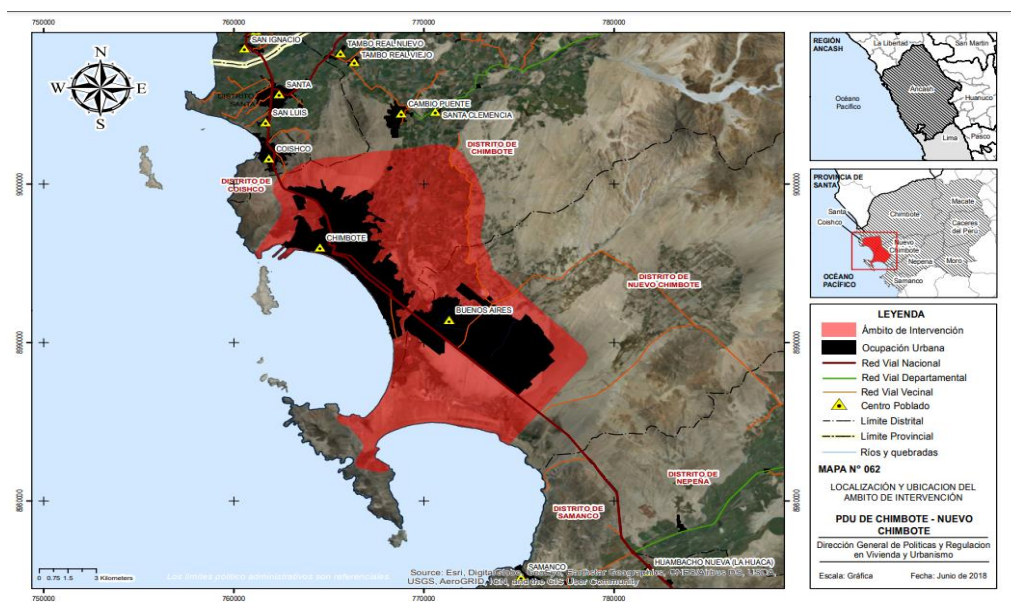
Sub categorías: infraestructura urbana, sistema geográfico, fragmentación espacial

3.3 Escenario de estudio

El escenario de estudio de la presente investigación se encuentra en la provincia del santa, departamento de Áncash, ciudad de Chimbote donde se analizó el sector 1 como el centro desarrollado y el sector 4 como el centro periférico, en la cual se tomará en cuenta los servicios básicos que cuentan, la accesibilidad, entre otros estudios, para comparar como los estratos sociales influyen en la imagen de un sector urbano.

Figura 1

Escenario de estudio



Nota. PDU CHIMBOTE

Tabla 1

Población total y pobreza monetaria

Distrito	Población distrito 2017 (Censo)	Población con nivel de pobreza (Total) 2017 (*)	% del Total	Población con nivel de pobreza extrema 2017 (*)	% del Total
CHIMBOTE	206213	33464	16.2%	1746	0.8%
NUEVO CHIMBOTE	159321	13835	8.7%	342	0.2%

Nota. Tabla PDU

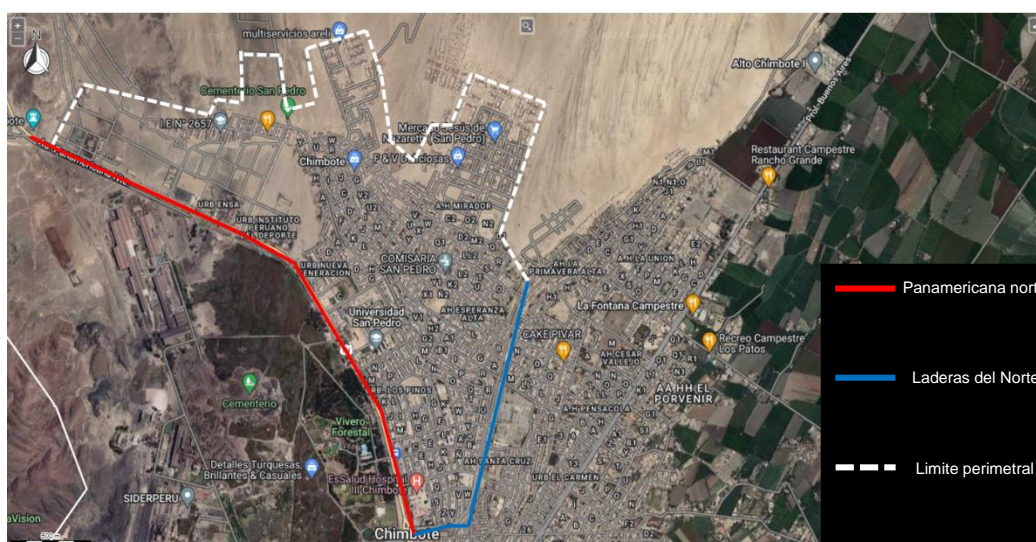
Sobre el diagnóstico y censo elaborado en Nvo. Chimbote tenemos una población de 159,321 habitantes y en Chimbote tenemos 206, 213 habitantes, de los cuales en la tabla marca que, a nivel departamental, el 23% está en nivel de pobreza baja de las cuales, se puede decir que tienen un techo donde vivir y el 6.6% se encuentra en pobreza extrema, la cual no cuentan con un techo y las calles son donde estas personas duermen.

Según el informe de CEPLAN Chimbote tiene 33,500 personas en situaciones de pobreza monetaria y 1700 están en extrema pobreza.

Esto hace que Chimbote sea un punto a considerar ya que miles de personas mayormente son migrantes despedidas de trabajo y viven ambulatoriamente, regocijándose en las periferias de Chimbote.

Figura 2

Sector 4



Nota. Elaboración propia. Cartografía Chimbote

Figura 3

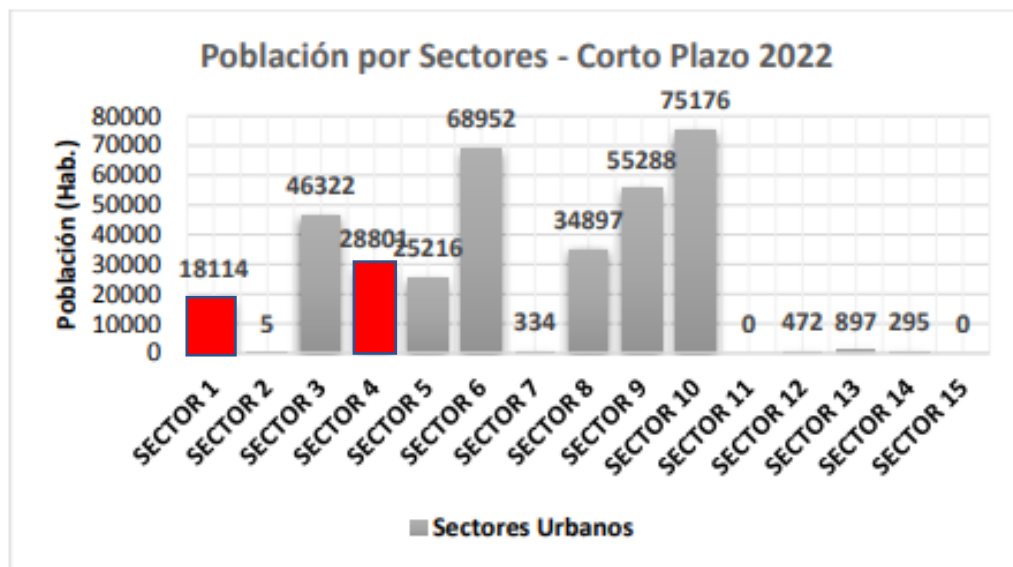
Sector 1



Nota. Elaboración propia. Cartografía Chimbote

Tabla 2

Sectores crecientes al 2022



Nota. PDU Chimbote

Actualmente vemos que el sector 1 tiene una población menor que las demás, esto es porque aparte de ser solo residencial, es también un centro comercial, de pesca como también de ropas entre otras cosas, mientras que podemos ver que el sector

4 va creciendo, pero con poco déficit poblacional, ya que estos se ajustan a una misma vivienda.

3.4. Participantes

Para el desarrollo de la investigación, se toma como población a los usuarios de la zona teniendo en cuenta la vivienda y el interés económico del área, para hacer un análisis del crecimiento como las situaciones que se encuentran estas personas, también se hizo el estudio de la segregación urbana enfocada a la socioespacialidad, teniendo un análisis físico del entorno.

Los participantes humanos, se consideró a los pobladores que responderán a las encuestas realizadas, por ello primero se calculo la población del sector 4 en el cual el total de personas que habitan en el lugar es de 30,000 personas. aplicando el criterio de exclusión, solo tenemos a 1020 personas que serán entrevistadas. Posteriormente se toma en cuenta la formula de tamaño muestral, donde se obtuvo que 78 habitantes serán los participantes humanos a evaluar.

Criterios de inclusión:

- personas de 20 a 60 años
- viviendas que están al límite del sector
- viviendas con material de triplay, adobe y tapia

Criterios de exclusión:

- vivienda con material de ladrillo
- personas de 10 a 20 años
- sector céntrico ya desarrollado

Cálculo del tamaño muestral

$$= \frac{Z^2 N \cdot p \cdot q}{(N - 1)e^2 + Z^2 \cdot p \cdot q}$$

Donde:

n= Tamaño de muestra

N=Unidad de muestreo = 1020

Z=Nivel de confianza o seguridad (95%) = 1.95

e= Error permitido (10%) = 0.10

p= Probabilidad de éxito= 0.5

q= Probabilidad de fracaso = 0.5

Reemplazando valores, se tiene:

$$n = \frac{1.95^2 \times 1020 \times 0.5 \times 0.5}{(1020 - 1) 0.10^2 + 1.95^2 \times 0.5 \times 0.5}$$

n= 100.1

3.5. Técnicas e instrumento de recolección de datos

Para la presente investigación se usará la técnica de recolección de datos de encuesta y la observación, pues estas técnicas se determinarán mediante encuestas para atender los objetivos formulados, haciendo participe a la población, como también se verá complementado con instrumentos que proporcionan información sobre los sectores.

Técnicas de encuesta: Proporcionara información referente a los estratos sociales, que comprenderá con una serie de preguntas, para la obtención de datos económicos, físicos, como sociales, está diseñado para personas de 20 a 60 años que viven en las periferias como el centro de Chimbote García Fernando (2003) Establece que una encuesta es una técnica utilizada para un conjunto de

procedimientos básicos para recolectar y analizar datos de una muestra representativa de casos.

Técnicas de observación: Proporciona información muy precisa del ámbito de estudio mediante la visita al diagnóstico hecho en el PDU, así el instrumento para la obtención de datos se desarrollará la ficha de observación a cada variable segregación socioespacial y estratos sociales. Esto nos lleva a no manipular la información, por lo que “procedimientos que utiliza el investigador para presenciar directamente el fenómeno que estudia” (Zapata, 2006)

Técnicas de entrevista: proporciona información muy precisa mediante aspectos de comunicación, para lograr obtener a mayor detalle datos sobre ámbitos perceptivos del lugar, como incomodidad del sujeto. Morgan y Cogger (1975) Es un proceso interactivo que depende de la comunicación, así como de las habilidades de hablar y escuchar, en muchos sentidos para generar resultados útiles para ellos en la investigación.

3.6 Procedimiento

El procedimiento será en base a cada objetivo, para empezar, se diseñarán los instrumentos, recolectando los datos previstos, en el que se analizara mediante fichas de observación, esto será validado por un profesional experto, posterior a la validación será necesario la recolección de datos que desarrollen una correcta presentación de la investigación.

Primero, para el objetivo 1 se buscará identificar las características de los estratos sociales en Chimbote, para lo que usaremos como instrumento un cuestionario y una ficha de observación.

Segundo, con respecto al objetivo 2 se buscará analizar la segregación socioespacial del área de estudio, para lo cual también se usará la ficha de observación y el cuestionario.

Por último, para el objetivo 3 se determinará la relación que hay entre los estratos sociales y la segregación socioespacial y se usarán los instrumentos ya mencionados, teniendo como herramienta la recolección de datos de la ficha,

imágenes que indiquen el crecimiento y desarrollo de la ciudad, elaborado en base a las dimensiones e indicadores ya antes mencionados, de lo cual se obtendrán los resultados.

Posteriormente se analizará los resultados obtenidos mediante la aplicación de los instrumentos, a través de la triangulación de datos que significa emplear una serie de fuentes, que se elaboró mediante los cuestionarios y las fichas. Finalmente se realizará las discusiones y conclusiones para efectos del presente estudio de investigación.

3.7 Rigor científico

Por lo que se refiere al rigor científico, en la investigación se debe lograr la confianza para adquirir una calidad científica, para esto se tendrá en cuenta los juicios de Goetz y LeCompte (1988) Se entiende que estas prácticas de investigación se determinarán en gran medida durante la fase de diseño, donde se determinan las condiciones y la selección de los sujetos (investigadores y participantes).

La validez intenta especificar que el instrumento debe poder proporcionar información completa; Porque juzgar por los estándares incorrectos nos obligará a reiniciar el proceso de construcción si encontramos una herramienta que no refleja la realidad. (Messik, 1995). Por lo que este instrumento se presentara mediante fichas y cuestionarios a jueces expertos del tema, para solicitar una calificación y definir si son aplicables o no.

La confiabilidad se refiere a la seguridad que le das a varios entrevistados para poder responder cualquier pregunta sin ningún tipo de vergüenza, brindando datos más profundos para la investigación. (E. Castillo, 2003) por el cual la investigación se desarrollará el proceso de triangulación que nos ayudará a obtener información primordial del lugar del estudio.

3.8. Método de análisis de la información

Para nuestro método de análisis se manejará y desarrollará la triangulación metodológica en la cual se busca analizar un mismo fenómeno a través de diversos acercamientos en la cual se tendrá tres áreas de análisis, siendo la encuesta,

observación y entrevista estas para Pérez (2000) la triangulación metodológica utiliza el mismo método en diferentes ocasiones o bien diferentes métodos sobre un mismo objeto de estudio. Ésta, se realiza dentro de una colección de instrumentos o entre métodos.

En este procedimiento se harán uso de diversos instrumentos para poder lograr que los resultados sean ordenados. Para esta recolección de datos se utilizará la información obtenida de la encuesta, entrevista y la observación, para desarrollar así los resultados de acuerdo a la información obtenida.

3.9. Aspectos éticos

Este estudio fue elaborado propiamente, de acuerdo a los parámetros de investigación que se dio en la Universidad Cesar Vallejo. Al realizar la encuesta en los dos sectores de estudio, las personas brindaron su consentimiento para la utilización de datos e información para esta investigación, en las cuales por ética no se mencionará a los encuestados, se ha tomado en cuenta las normas APA 7° Edición siendo citadas de manera correcta y responsablemente en la investigación. Durante la elaboración de esta encuesta se adjuntarán fotografías videos del entorno del sector como las viviendas que habitan, los cuales servirán como registro que será utilizado para la investigación.

Ética: Según Cortina (2001) Indica que la ética tiene como objetivo la asimilación de las acciones buenas que se expresan mediante juicios buenos, más denominados como juicios morales, está intrínsecamente relacionada con las profesiones, que se relaciones con las practicas humanas o valores que se organizan desde casa, proporcionando un bien específico a la sociedad.

Confidencialidad: Para Anguita (2011) La confidencialidad es algo que se hace o se dice en confidencia, o en la confidencialidad mutua entre dos o más personas, y luego esto incluye asegurar que una persona cercana mantenga en secreto que el contenido es claramente conocido, y la preservación de esta información es obligatoria en este sentido para la persona que lo conoce.

Consentimiento informado: En el trayecto de recaudación de información, informamos que no todos están destinados a pasar por la entrevista o llenar la encuesta, ya que estas mayormente están adaptadas para personas que sepan del material en que se construyó la vivienda y el entorno en que se es habitado, sin mencionar también que tienen que ser mayores de edad, estas precauciones se les hará desde un comienzo para poder recabar información sobre la convivencia que llevan día a día.

Mediante estos criterios debemos tener también las limitaciones al hacer la encuesta y presentarse de manera honesta, objetiva y justa, teniendo la veracidad, que esta presentación es totalmente verdadera, la cual no ha sido adulterada, ni falsificada a conveniencia y teniendo un estudio propio y original, en la cual servirá para futuras investigaciones.

IV. RESULTADO Y DISCUSIÓN

4.1. Resultados

Objetivo Especifico N°1

Identificar las características de los estratos sociales del sector 1 y 4 en la ciudad de Chimbote.

OBJETIVO ESPECIFICO 1		
VARIABLE 1	DIMENSIONES	METODO DE RECOLECCIÓN
Estratos Sociales	Tenencia del Hogar	Encuesta

Se muestra los resultados a través de la encuesta realizado a las personas del sector 1 y 4, sobre la dimensión, tenencia del hogar.

Tabla 3

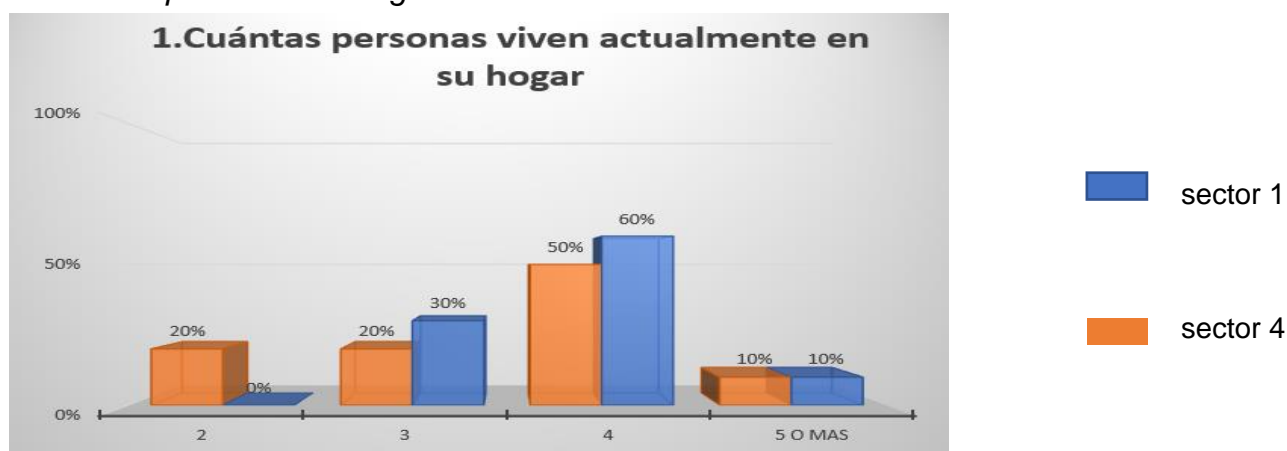
Personas que habitan el lugar

¿Cuántas personas habitan actualmente en su hogar?										
Sectores	2	3	4	5 o mas	Total	2	3	4	5 o mas	Total
1	0	6	12	2	20	0%	30%	60%	10%	100%
4	4	4	10	2	20	20%	20%	50%	10%	100%

Nota. Encuesta realizada a los habitantes del sector 1 y 4

Figura 4

Personas que habitan el lugar



Nota. Elaboración propia (2022)

Descripción: Según los resultados obtenidos tenemos que en el sector 1 el 60% son de 4 habitantes por hogar mientras que el 30% son de 3 habitantes, el porcentaje mínimo es del 10% que solo habitan más de 5 en un hogar y que de 2 habitantes no hay resultados; en el sector 4 observamos que en el 50% de las viviendas encuestadas habitan 4 personas, siendo de 2 a 3 habitantes igualados a un 20% y hay un mínimo de 10% que habitan más de 5 personas.

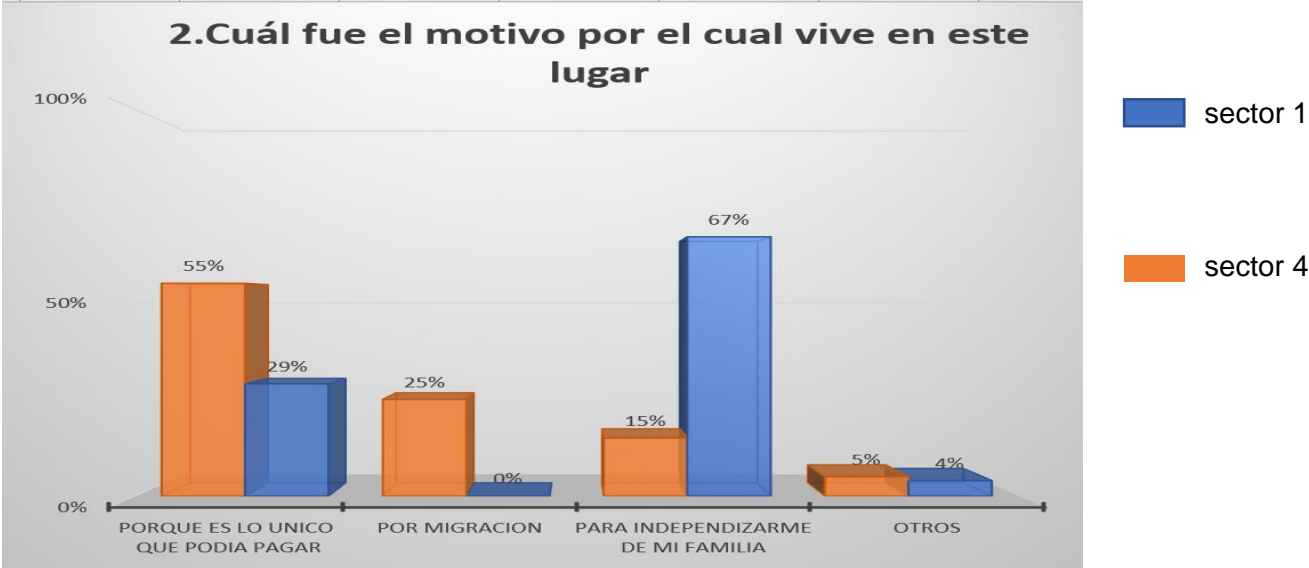
Tabla 4

Motivo por el cual viven en el lugar

¿Cuál es el motivo por el cual habita en el lugar?					
Sectores	Porque es lo único que podía pagar	Por migración	Por independencia	Otros	Total
1	4	0	14	2	20
4	11	5	3	1	20

Figura 5

Motivo por el cual viven en el lugar



Nota. Elaboración propia (2022)

Descripción: Según la figura observada, tenemos el Sector 1 con el 67% de personas que ha abandonado su hogar por independencia, mientras que el 29% lo

ha hecho porque es lo único que podía pagar un mínimo del 5% que habita la vivienda por otros motivos y según las respuestas se deduce que no hay migrantes en el lugar, por el contrario, tenemos al sector 4 tenemos que el 55% de personas a habitado su hogar por un tema de ingresos mensuales, el 25% son de migrantes, el 15% por independencia y el 5% por otros motivos.

OBJETIVO ESPECIFICO 1		
VARIABLE 1	DIMENSIONES	METODO DE RECOLECCIÓN
Estratos Sociales	Política de transporte	Encuesta

Se muestra los resultados a través de la encuesta realizado a las personas del sector 1 y 4, sobre la dimensión, Política de transporte.

Tabla 5

Tiempo de viaje

¿Cuánto tiempo le toma llegar al lugar más cercano para poder tomar una movilidad?					
Sectores	De inmediato	2 a 5 minutos	10 a 20 minutos	30 minutos	Total
1	5	13	2	0	20
4	0	5	13	2	20

Figura 6



Nota. Elaboración propia (2022)

Descripción: Se observa que en el sector 1 el 75% de personas manifestó que le toma de 2 a 5 minutos encontrar una movilidad, el 20% toma un carro de inmediato y el 5% le toma de 10 a 20 minutos, por el contrario, en el sector 4 el 86% de personas manifestó que de 10 a 20 minutos les toma llegar a ver una movilidad, el 10% de 2 a 5 minutos, un mínimo del 4% llega en 30 minutos y nadie tiene acceso a una movilidad inmediata.

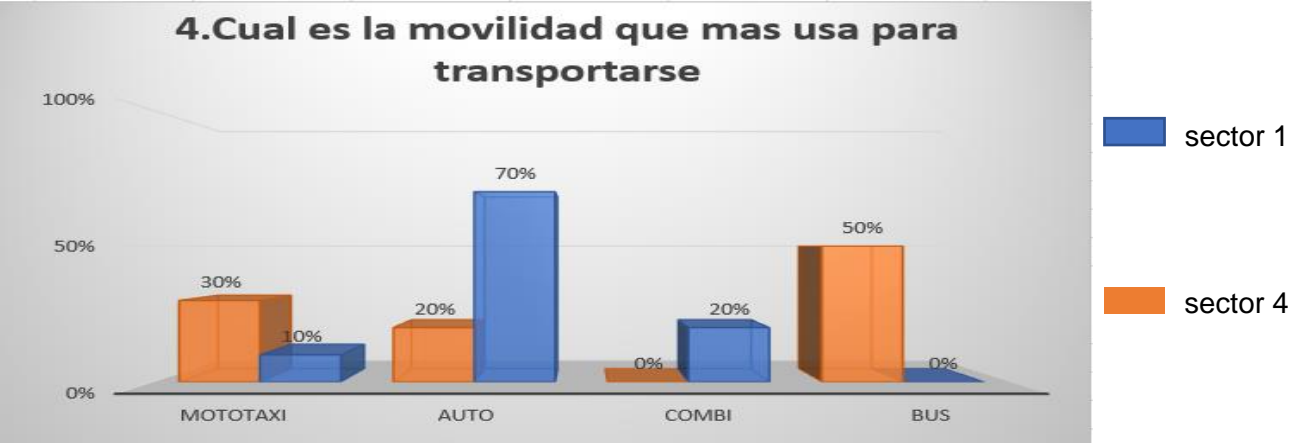
Tabla 6

Modo de transporte

¿Cuál es la movilidad que más usa para transportarse?					
Sectores	Mototaxi	Auto	Combi	Bus	Total
1	5	13	2	0	20
4	6	4	0	10	20

Nota. Elaboración propia.

Figura 7



Nota. Elaboración propia (2022)

Descripción: Se observa que en el sector 1 el 70% manifestó que usa colectivo para transportarse, un 20% usan combi, mientras que el 10% restante usa mototaxi porque su destino no se encuentra tan lejos, por otro lado, el sector 4 el 50% usa el transporte público como medio de transporte mas habitual, el 30% usa mototaxi por el traslado solo cerca a su zona y el 20% usa colectivo.

OBJETIVO ESPECIFICO 1		
VARIABLE 1	DIMENSIONES	METODO DE RECOLECCIÓN
Estratos Sociales	Socioeconómico	Encuesta

Se muestra los resultados a través de la encuesta realizado a las personas del sector 1 y 4, sobre la dimensión, Socioeconómico.

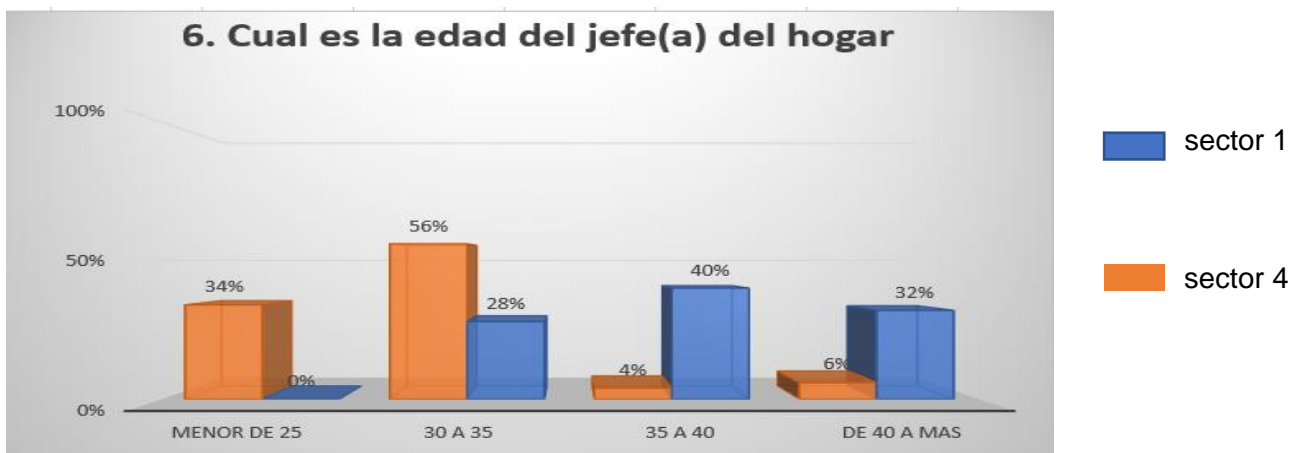
Tabla 7

Ingreso

¿Cuál es la edad del jefe(a) del hogar?					
Sectores	Menor de 25	30 a 35	35 a 40	De 40 a mas	Total
1	0	5	8	7	20
4	5	8	3	4	20

Nota. Elaboración propia.

Figura 8



Nota. Elaboración propia (2022)

Descripción: Según los resultados obtenido el sector 1 cuenta con un 40% de personas que tienen entre 35 a 40 años el 32% de 40 años amas solo el 28% de 30 a 35 años y no se observa a personar menores de 25 años; en el sector 4

observamos que el 56% de personas cuentan con 30 a 35 años el 34% son menores de 25 años y solo el 4% a 6% pasan los 35 años.

Tabla 8

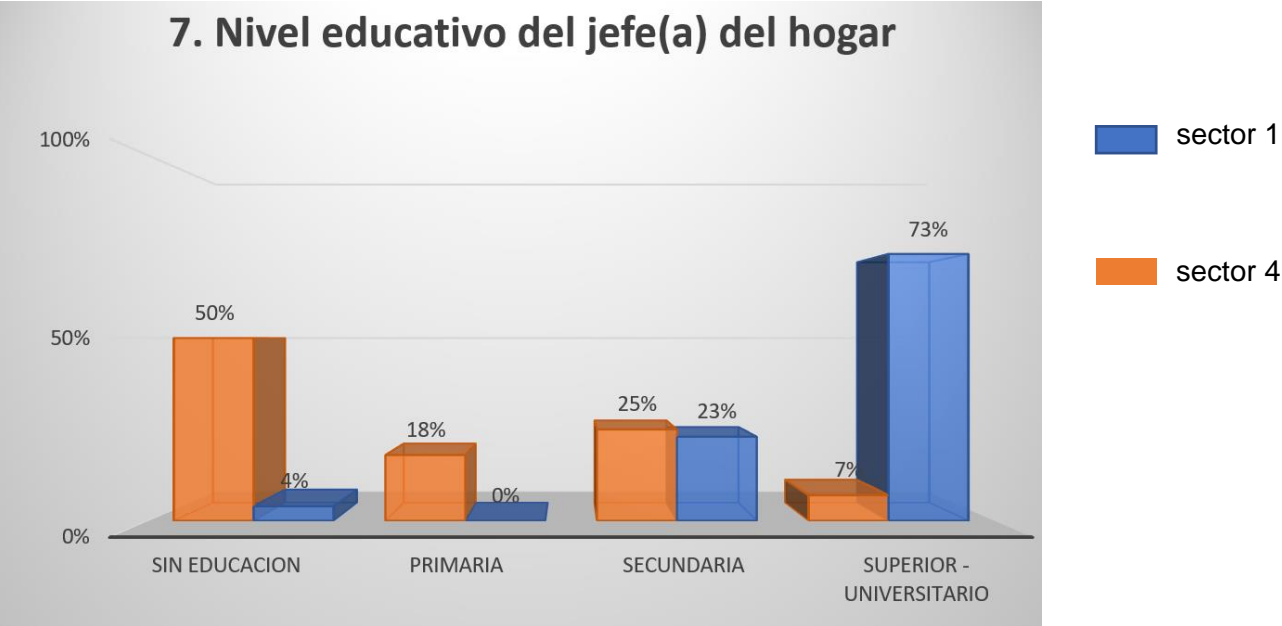
Nivel educativo

¿Cuál es el Nivel educativo del jefe del hogar?

Sectores	Sin educación	Primaria	Secundaria	Superior - universitario	Total
1	2	0	5	13	20
4	10	3	5	2	20

Nota. Elaboración propia.

Figura 9



Nota. Elaboración propia (2022)

Descripción: Según los resultados obtenidos el sector 1 tenemos que el 73% de personas cuentan con un nivel educativo superior el 23% solo termino secundaria el 4% no cuenta con educación alguna y todos terminaron su primaria; el sector 4 la mayor parte de jefes de hogar el 50% no cuenta con educación alguna el 25% cuenta con secundaria el 18% cuenta con primaria y solo un mínimo de 7% ha terminado la universidad.

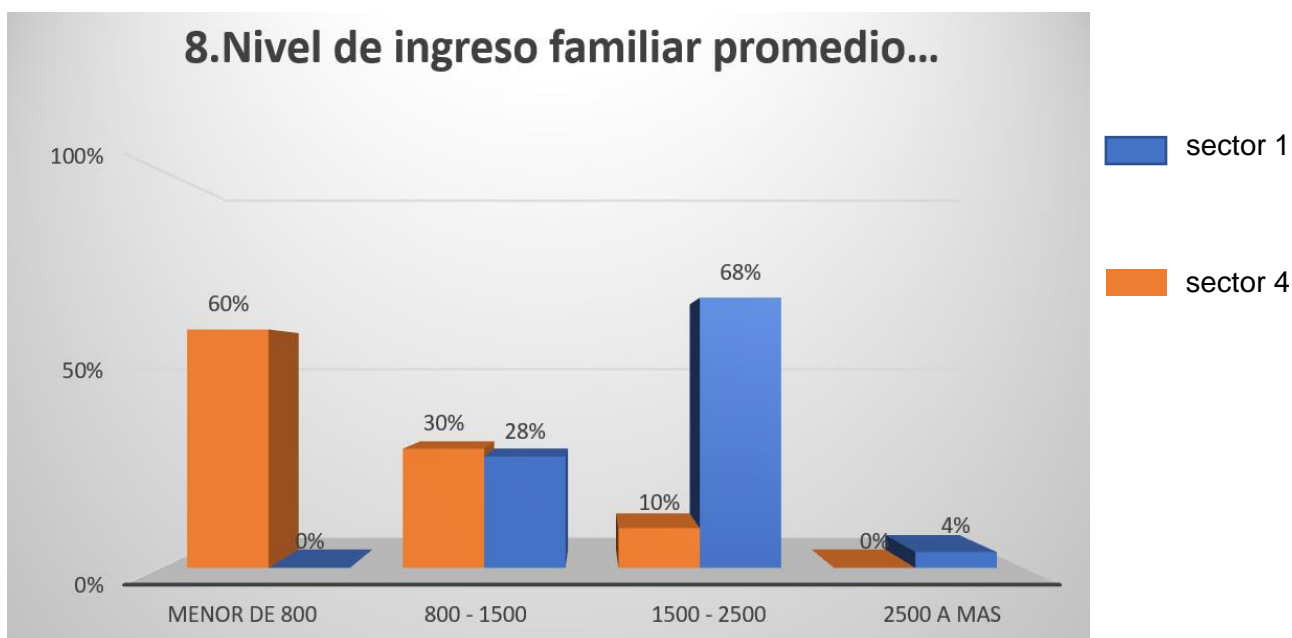
Tabla 9

Nivel de ingreso

¿Cuál es el nivel de ingreso familiar promedio?					
Sectores	Menor de 800	800 - 1500	1500 - 2500	2500 a mas	Total
1	0	7	11	2	20
4	16	3	1	0	20

Nota. Elaboración propia.

Figura 10



Nota. Elaboración propia (2022)

Descripción: Se observa que en el sector 1 el 68% de personas cuenta con un ingreso mensual de más de 1500 el 28% de más de 800 solo el 4% cuenta con un ingreso de mas de 2500 y no hay personas que tengan ingresos menores de 800; en el sector 4 el 60% tienen un ingreso menor a 800 el 30% tiene un ingreso de más de 800 el 10% gana regularmente de 1500 a mas y no se ha encontrado a ninguna persona que gane mas de 2500.

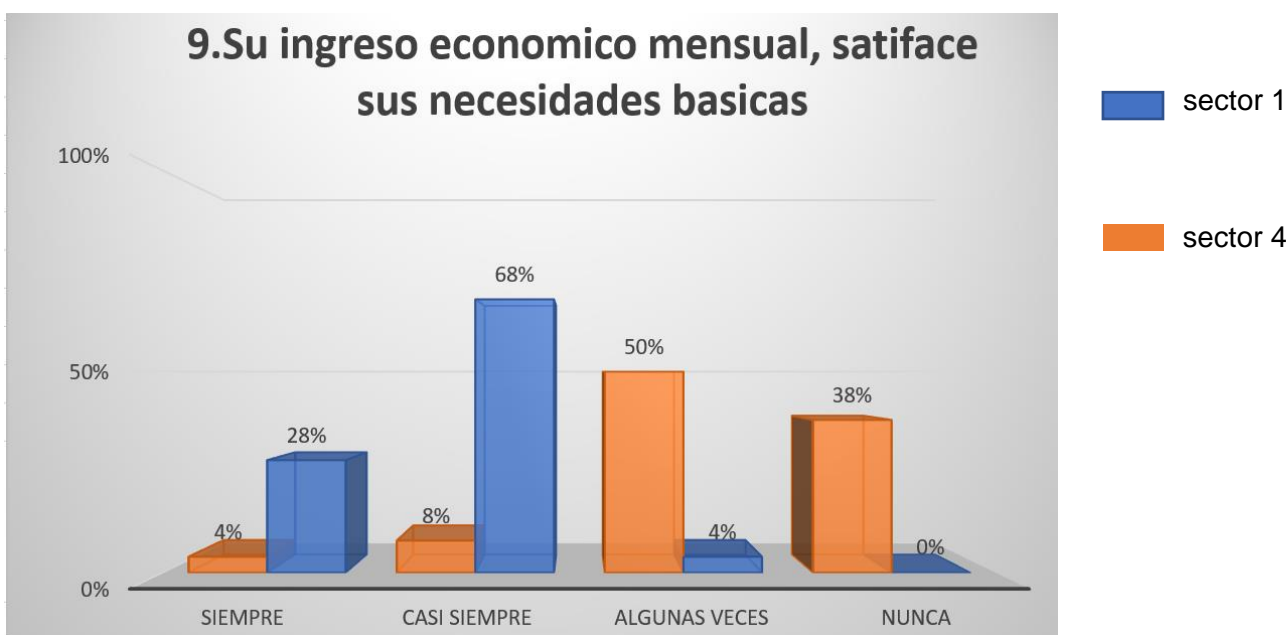
Tabla 10

Distribucion

¿Su ingreso económico actual, satisface sus necesidades?					
Sectores	Siempre	Casi siempre	Algunas veces	Nunca	Total
1	6	12	2	0	20
4	1	2	10	7	20

Nota. Elaboración propia.

Figura 11



Nota. Elaboración propia (2022)

Descripción: Según la figura en el sector 1 el 68% de personas su ingreso económico casi siempre satisface sus necesidades básicas el 28% siempre les es mas que suficiente su ingreso para satisfacer sus necesidades el 4% suelen sufrir algunas veces con las necesidades del hogar y no se ha detectado que ninguna persona nunca su ingreso mensual no ha satisfecho sus necesidades; en el sector 4 el 50% les es imposible algunas veces satisfacer sus necesidades básicas el 38 % nunca han satisfecho sus necesidades el 8% casi siempre les alcanza para los pagos mensuales y solo un mínimo del 4% es mas que suficiente su ingreso para satisfacer sus necesidades.

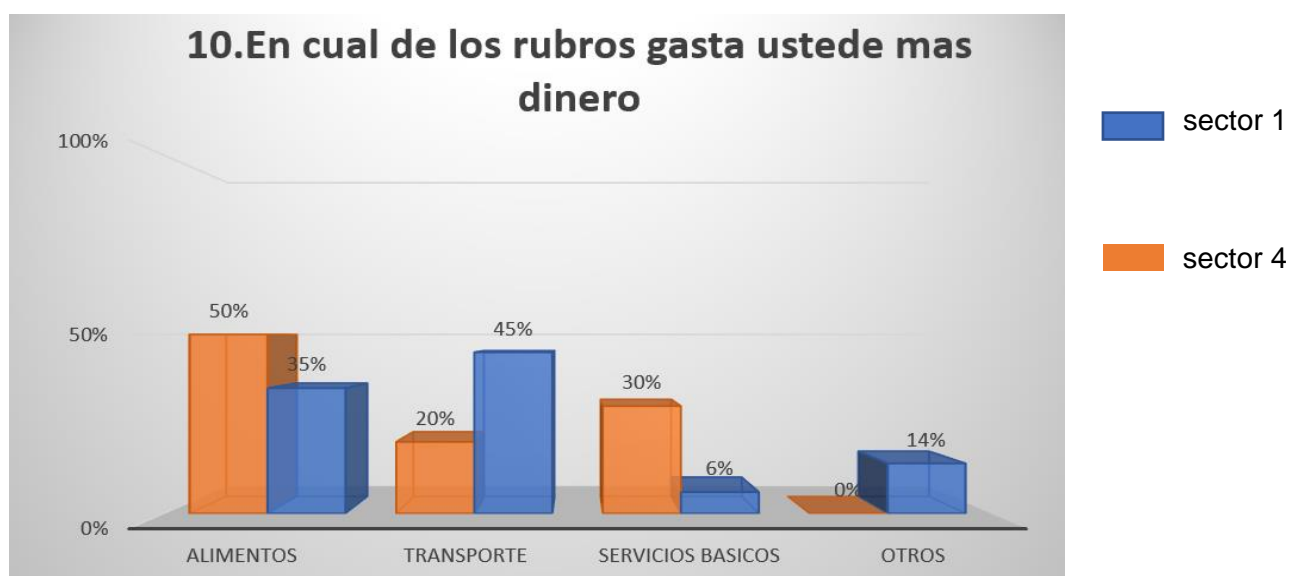
Tabla 11

Gasto economico

¿En cuál de los rubros gasta usted más dinero?					
Sectores	Alimentos	Transporte	Servicios básicos	Otros	Total
1	6	8	2	4	20
4	10	4	6	0	20

Nota. Elaboración propia.

Figura 12



Nota. Elaboración propia (2022)

Descripción: En la figura se observa que en el sector 1 el 45% gastan mayor parte de su dinero en transporte el 35% en alimentos solo el 6% en servicios básicos y el 14% en otras cosas; en el sector 4 el 50% de personas sufre mas en llegar a comprar sus alimentos el 30% gasta más en servicios básicos un mínimo del 20% gasta en transporte y no se ha detectado que ninguno gaste en otras cosas.

Posteriormente, se observa los resultados obtenidos a través de las fichas de observaciones, sobre las dimensiones, infraestructura urbana y fragmentación espacial.

OBJETIVO ESPECIFICO 1		
VARIABLE 2	DIMENSIONES	METODO DE RECOLECCIÓN
Segregación socioespacial	Infraestructura urbana – Fragmentación espacial	Ficha de observación

Ficha de observación N°1

TITULO DE INVESTIGACION: "La influencia de los estratos sociales en la segregación socioespacial de la ciudad de Chimbote"

OBJETIVO ESPECIFICO 2:

Analizar la segregación socioespacial de la ciudad de Chimbote.

Variable: Segregación socioespacial

Dimensión: Infraestructura Urbana

Indicadores: - Entorno -Deterioro - Acabado

AUTOR:

Solis Silva,
David
Jhonatan

INFRAESTRUCTURA URBANA:

SECTOR 4

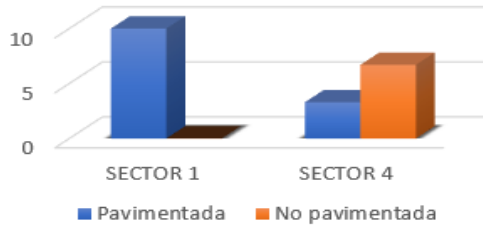


- 1 Panamericana NTE
- 2 Laderas NTE
- 3 Chimú
- 4 Ancash

El sector 4 es la zona con más migrantes y más degradación en el espacio, a diferencia de otros.

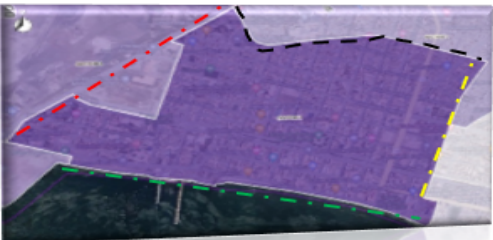


Las vías importantes que rodean el sector se encuentran pavimentadas solo el 50% solo la Chimú como la de Ancash son las que aún están en desarrollo.



ENTORNO

SECTOR 1



- 1 AV. Industrial
- 2 JR. Francisco Pizarro
- 3 Mal Grau
- 4 AV. Jose balta

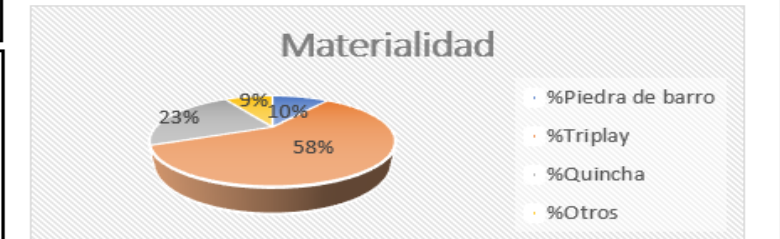
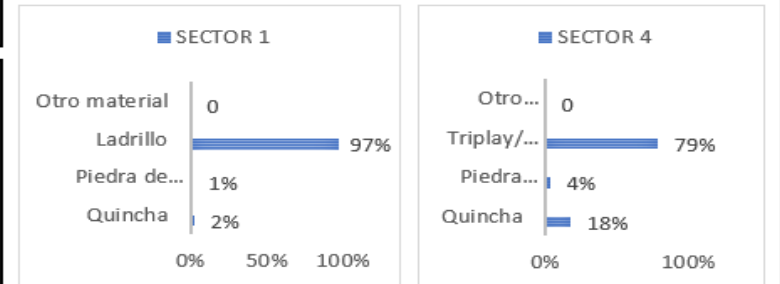
El sector 1 es la zona con más migrantes y más degradación en el espacio, a diferencia de otros.



Las vías del Sector 1 están mas elaboradas, y todas están completamente pavimentadas, logrando que haiga una mayor transición de automóviles en todo el centro.


DETERIORO - ACABADO

SECTOR	Viviendas con Material Irrecuperable				
	Quincha (caña con barro)	Piedra con barro	Triplay / calamina / estera	Otro material	Viviendas con Material Irrecuperable
SECTOR 1	4	1	90	0	95
SECTOR 4	25	6	2499	0	2530



El sector 1 que es la zona central de esparcimiento en Chimbote, este lugar se encuentra más consolidado, el Sector 4 es la zona periférica, la cual, por problemas de estratificación social, ha ido creciendo apresuradamente, creándose asentamientos desordenados.

Ficha de observación N°2



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

SEGREGACION SOCIOESPACIAL

TITULO DE INVESTIGACION: "La influencia de los estratos sociales en la segregación socioespacial del sector 1 y 4 de la ciudad de Chimbote"

OBJETIVO ESPECIFICO 2:
Analizar la segregación socioespacial de la ciudad de Chimbote.

Variable: Segregación socioespacial

Dimensión: Fragmentación espacial

Indicadores: - Servicios -Accesos
- Desintegración Espacial

AUTOR:
Solis Silva, David
Jhonatan

SERVICIOS: SECTOR 4

Para el área que tiene el sector, los equipamientos que tiene son muy escasos sobre todo las áreas públicas como las comerciales.

ACCESOS: SECTOR 4

Los accesos principales varían en las vías Panamericana como Chimú, pero desde ciertos puntos, los accesos se vuelven tediosos por vías no pavimentadas y calles de pendientes no seguras.

— No pavimentado — Pavimentado — Inicio de vías Sin pavimento

DESINTEGRACION ESPACIAL: SECTOR 4

La alta demanda habitacional en el Sector 4 es muy alta, ya que el alto costo de los suelos en el lugar, obligan a invadir o generar nuevos lotes no previstos, los cuales generan vías como áreas nuevas que en un futuro se tendrán que replantear.

SECTOR	DEFICIT HABITACIONAL	DEFICIT HABITACIONAL POR ESTRATOS ECONOMICOS				
		ALTO	MEDIO ALTO	MEDIO	MEDIO BAJO	BAJO
SECTOR 1	1294	0	965	58	523	8
SECTOR 4	3306	697	70	1695	653	2290

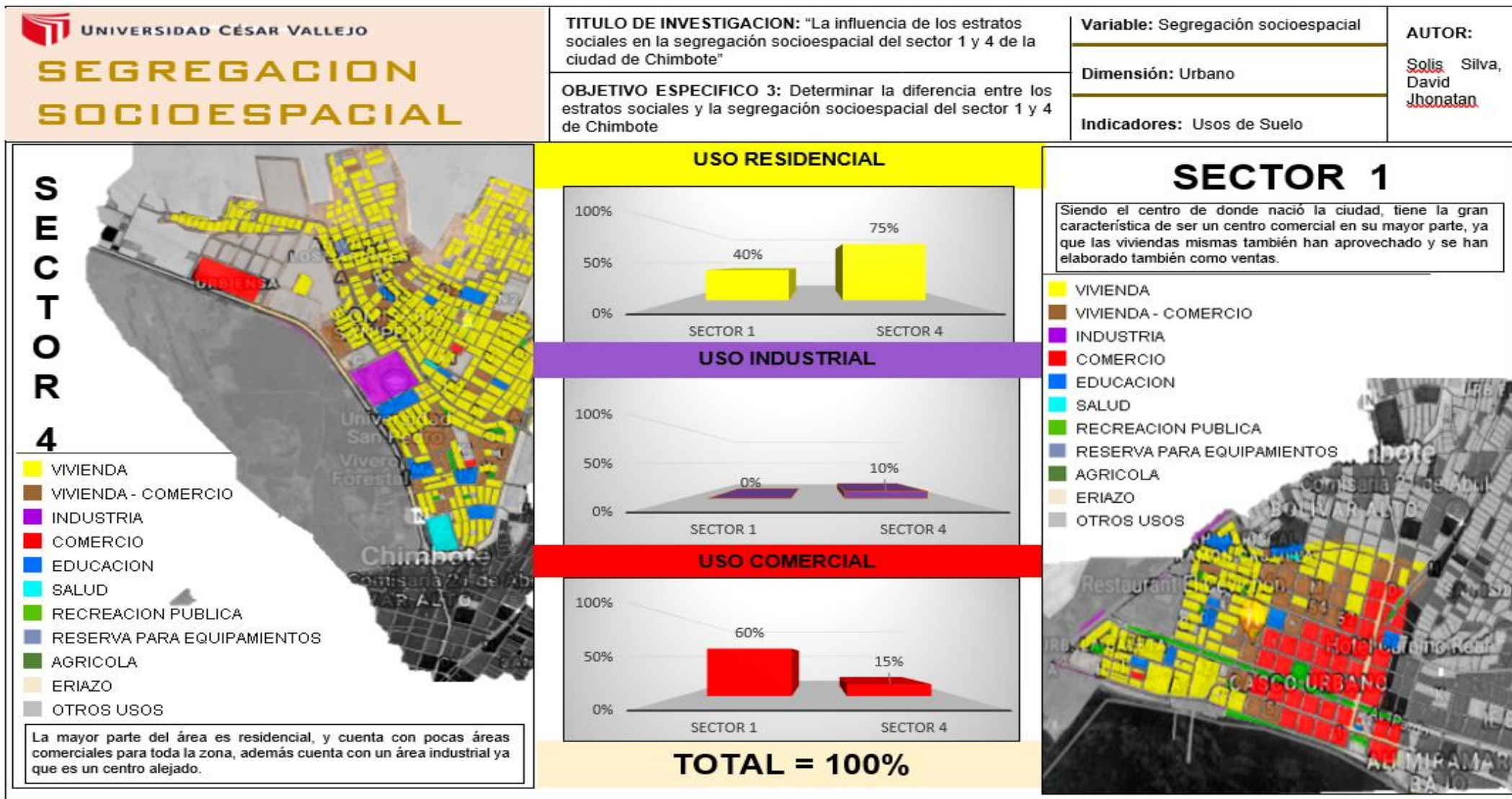
En 1960 recién nace el sector 4 con un área pequeña consolidada

La tasa de crecimiento del sector 1 se ve en un decaimiento por los cambios económicos y dinámicos que ha sufrido este centro, mientras que el sector 4 se indica un incremento por las migraciones y invasiones sin un control del estado.


Al día de hoy el Sector 4 se ve ya con una mayor área y mas consolidado, viviendas invatorias y vías no consolidadas.










Sector	Población censo 2007	Población censo 2017	Periodo (años)	Tasa de crecimiento
SECTOR 1	20777	17261	10	-1.84%
SECTOR 4	23139	27444	10	1.72%

Ficha de observación N°3



Ficha de observación N°4

 <p>UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO</p> <h1 style="color: #D4AF37; margin: 0;">SEGREGACION SOCIOESPACIAL</h1>	<p>TITULO DE INVESTIGACION: “La influencia de los estratos sociales en la segregación socioespacial del sector 1 y 4 de la ciudad de Chimbote”</p>	<p>Variable: Segregación socioespacial</p>	<p>AUTOR: Solis Silva, David Jhonatan</p>
	<p>OBJETIVO ESPECIFICO 3: Determinar la diferencia entre los estratos sociales y la segregación socioespacial del sector 1 y 4 de Chimbote.</p>	<p>Dimensión: Urbano</p>	
	<p>Indicadores: Equipamientos, Servicios urbanos.</p>	<p>Indicadores: Equipamientos, Servicios urbanos.</p>	

EQUIPAMIENTOS: SECTOR 1 - 4			SERVICIOS URBANOS: SECTOR 1	
<div style="text-align: center; background-color: #ADD8E6; padding: 5px;">Educación</div>  <p>Radio de influencia de Equipamiento Educativo de Nivel Primaria 1500 m</p> <p>Radio de influencia de Equipamiento Educativo de Nivel Secundaria 3000 m</p> <p>Equipamiento educativo</p> <p>Nivel Primaria Nivel Secundaria</p>	<div style="text-align: center; background-color: #00FFFF; padding: 5px;">Salud</div>  <p>Radio de influencia de Equipamiento de Salud de Primer Nivel de Atención (población Total a ser atendida)</p> <p>I-3 (Centro de Salud sin Internamiento) 1450-200 m</p> <p>I-4 (Centro de Salud con Internamiento) 1100 - 1600 m</p> <p>Radio de influencia de Equipamiento de Salud de Segundo Nivel de Atención (población Total a ser atendida)</p> <p>II-2 (Hospital II) 3610 - 4000 m</p>	<div style="text-align: center; background-color: #90EE90; padding: 5px;">Espacios recreativos</div>  <p>Radio de influencia de Equipamientos</p> <ul style="list-style-type: none"> 500 m Parque Local / Parque Ecológico 900 m Plaza 3000 m Parque Sectorial / Plaza Principal 15000 m Parque Zonal 	<div style="text-align: center; background-color: #D3D3D3; padding: 5px;">Cobertura de agua y energía eléctrica</div>  <p>CON COBERTURA SIN COBERTURA</p> <div style="text-align: center; padding: 5px;">Recojo de basura</div>  <p>DIARIO INTERDIARIO 3 VECES POR SEMANA 2 VECES POR SEMANA UNA VEZ POR SEMANA QUINCENAL NO PASA</p>	
<p>Los 2 sectores cuentan con el suficiente equipamiento de educación para satisfacer la zona, sin embargo, en cuanto estudios superior – técnicos y especializados, no cuentan con esos tipos para el crecimiento que se esta dando en los sectores.</p>			<p>En su totalidad el sector 1 cuenta con energía eléctrica y agua en toda la zona, en recojo de basura es muy habitual que lleguen a recoger los basurales que hay por la zona, sin embargo, en el sector 4, la zona periferia del lugar sufre de falta de energía eléctrica y agua y los recojos de basura solo se dan 1 vez por semana, realizándose un entorno ambiental contaminado.</p>	
<div style="text-align: center; background-color: #00FFFF; padding: 5px;">Salud</div> <p>Las postas con médico y sin médico abastece a los 2 sectores, pero en centros de salud se observa que solo el sector 1 es abastecido, de igual manera el hospital tipo II llega a una gran parte del sector 4 pero las zonas periféricas, no son satisfechas por estas.</p>			<div style="text-align: center; background-color: #D3D3D3; padding: 5px;">Cobertura de agua y energía eléctrica</div>  <p>CON COBERTURA SIN COBERTURA</p> <div style="text-align: center; padding: 5px;">Recojo de basura</div>  <p>DIARIO INTERDIARIO 3 VECES POR SEMANA 2 VECES POR SEMANA UNA VEZ POR SEMANA QUINCENAL NO PASA</p>	
<div style="text-align: center; background-color: #90EE90; padding: 5px;">Espacios recreativos</div> <p>En espacios recreativos, se observa que zonal como sectorial abastece a los 2 lugares, pero en cuanto plazas y parques locales, el sector 4 se ve muy desabastecido, ya que la mayoría esta distribuida por viviendas.</p>			<div style="text-align: center; background-color: #D3D3D3; padding: 5px;">Cobertura de agua y energía eléctrica</div>  <p>CON COBERTURA SIN COBERTURA</p> <div style="text-align: center; padding: 5px;">Recojo de basura</div>  <p>DIARIO INTERDIARIO 3 VECES POR SEMANA 2 VECES POR SEMANA UNA VEZ POR SEMANA QUINCENAL NO PASA</p>	

4.2. DISCUSIÓN

El estudio que se realizó sobre la influencia de los estratos sociales en la segregación socioespacial de Chimbote, ha permitido tener un acercamiento más profundo sobre las diferencias de un entorno que ha crecido bajo un régimen y otro que crece bajo sus propios términos. La investigación recurrió a métodos de observación como la encuesta, que permitieron recoger información sobre los sectores 1 y 4 con el fin de ver como son los estratos sociales y como la segregación impacta en la vida cotidiana de las personas.

Objetivo específico N° 1

Identificar las características de los estratos sociales en la ciudad de Chimbote

Para el presente objetivo se realizó encuestas, las cuales nos permitirán conocer el estado de vida actual de las personas que habitan en los diferentes sectores.

Dimensión Tenencia del hogar

Respecto a la dimensión tenencia del hogar la información recogida de los cuestionarios en el sector 1 indica que el 60% de viviendas está constituida por 4 personas que querían independizarse de su familia, el 30% de viviendas esta constituida por 3 personas ya que en esos tiempos era lo único que podían pagar y solo un mínimo del 10% de viviendas esta constituida por 5 a más personas porque la casa paso de generación en generación, sin embargo se observa que en el sector 4 el 40% de viviendas esta constituida por 2 personas porque el costo de suelo era lo único que podían pagar, el 30% de viviendas esta constituida por 3 personas debido a que se asentaron por migración y un mínimo entre 20 a 10% de viviendas está constituida por 4 a más personas porque ven por su economía. Esto es debido a que en el sector 1 el 60% de personas tienen un lugar establecido porque paso de padre a hijo, el 30 % porque era lo único que les alcanzaba a pagar y solo un mínimo del 10% se mudó por querer independizarse, por otro lado en el sector 4 la mayor cantidad de viviendas esta constituida de 2 personas debido a que era lo único que podían pagar en tema de costos de suelo el otro porcentaje de 3 personas por vivienda porque venían de países diferentes con su propia familia y un mínimo de 4 personas por vivienda debido al tema de vivir con sus padres.

Esto coincide con Chacón (2008) Quien indica que la familia es una construcción cultural diversa donde los miembros tienen lazos consanguíneos e intereses económicos que transmiten de generación en generación sin embargo hay otros miembros que incluyen criados, aprendices, sobrinos y otros parientes de la unidad familiar básica, cuya estancia y convivencia es más o menos provisional. En este sentido, las prácticas y las costumbres de la vecindad juegan un papel determinante por lo que cada una de las viviendas familiares tienen un rol importante dentro de un contexto social en donde se crean redes de relaciones que forman parte de la identidad de un espacio. (p.29)

Dimensión Política de transporte

De acuerdo a las encuestas tenemos que en el sector 1 el 75% de personas les es fácil llegar a una movilidad de 2 a 5 minutos para tomar un colectivo debido a que estos están frente a una vía principal el 20% llega de inmediato y solo un 5% llega de más de 5 minutos esto es por el tipo de movilidad que toman ya sean combi o porque se encuentran alejados a una vía transitada, por el contrario en el sector 4 el 86% de personas le toma de 10 a 20 minutos llegar a una movilidad esto se debe a que solo toman bus como medio de transporte y la vía más allegada a estos está muy lejos de sus viviendas sin embargo tenemos un 10% que llega dentro de 2 a 5 minutos debido a que toman colectivo como movilidad y colindan con la vía panamericana, vemos que en el sector 1 la mayor cantidad de personas no tiene problemas con la movilidad debido a que tienen una vía inmediata para poder transportarse y solo un mínimo llega a más de 5 minutos al obtener un transporte ya que solo usan combi como movilidad, de diferente forma se da en el sector 4 ya que la mayoría de personas llega a una vía entre los 10 a 20 minutos esto es debido al tema de uso solo de bus como movilidad y también por querer ahorrar en sus gastos, esto coincide en todo sentido con Figueroa (2009) quien indica que los grupos de población más recursos utilizan cada vez más el automóvil privado, en los sectores de bajos ingresos la necesidad se divide entre quienes tienen mejor acceso a los principales medios de transporte público y quienes solo cuentan con medios informales, degradados y precarios. Esta clara división de usos ilustra las

condiciones para el distanciamiento social y el acceso físico y económico a las redes y servicios urbanos. (p.5)

Dimensión Socioeconómico

Con relación al cuestionario ejecutado tenemos que en el sector 1 el 40% de personas son de 30 a 35 años los cuales cuentan con un nivel educativo superior o técnico terminado con un ingreso de 1500 a 2500 que casi siempre satisface sus necesidades básicas, el 32% son de 40 años a más de los cuales solo tienen un nivel educativo secundario terminado con un ingreso de 800 a 1500 que les es más que suficiente para satisfacer sus necesidades básicas, pero sin embargo un 28% que tiene una edad de 30 a 35 no cuentan con estudios pero mencionaron tener ingresos a 2500, por otro lado en el sector 4 el 56% de personas son de 30 a 35 años las cuales no cuentan con educación alguna y sus ingresos son menores de 800 por lo que algunas veces no les alcanza a pagar sus necesidades básicas el 34% son menores de 25 años los cuales solo tienen educación secundaria terminada con un ingreso de 800 a 1500 estos nunca satisfacen sus necesidades básicas y solo el 4 a 6% son mayores de 35 años contando con un nivel educativo superior con un ingreso de 1500 a 2500, esto es debido a que en el sector 1 la mayor parte de personas cuenta con un salario mayor al mínimo pagado, pudiendo satisfacer sus necesidades debido al trabajo por tener un título profesional como también tener ingresos bien valorados por tener propios puestos de trabajos en lugares estratégicos, sin embargo en el sector 4 la mayor parte de la población no satisface sus necesidades esto es debido a que no tienen títulos ni educación básica terminada por el cual les limita a tener un trabajo mas que sea ambulatorio o de ellos mismos, coincidiendo con lo que dice Kein (2004) los factores que más limitan a una población es la oportunidad de empleo como la ubicación en que están asentadas. El desajuste espacial que hay entre los que habitan en una zona ya establecida de comercio en comparación con una que recién está decreciendo tiene un impacto muy importante en el ingreso económico de cada persona, la lejanía espacial también impacta en estos términos de oferta y demanda por empleo ya que implica tiempos de viajes más largos, lo cual desincentiva a la oferta laboral a aceptar empleos en sitios extremadamente distantes de su residencia, dado que el

costos (en tiempo y dinero) de transporte no justificarían el salario mínimo que la persona estaría percibiendo. (p.104)

Objetivo específico N° 2

Analizar la segregación socioespacial de Chimbote

Para el presente objetivo se realizó fichas de observación, las cuales nos permitirán tener una amplia visualización sobre los sectores urbanos.

Dimensión Infraestructura Urbana

La información recopilada en las ficha N°1 de observación se muestra que las vías más elaboradas son las del sector 1, en la cual todo su entorno esta completamente pavimentada y seguro para el desplazamiento de automóviles, sin embargo en el sector 4 la mayor parte de vías están sin pavimentar y solo son trochas las cuales limitan el uso de automóviles en el lugar, dicho esto las diferencias no solo se remarcen en las vías, sino también en la materialidad ya que la mayoría de edificaciones en el sector 1 son de ladrillo completamente tarrajado y terminados, que al contrario del sector 4 las personas materialidad más utilizada es de estera o triplay. Este hecho coincide con lo de Cerda et al., (2012) relata que para que una ciudad sea funcional debe tener infraestructuras basadas en la accesibilidad, por lo que primero se busca una relación existente entre el transporte, la localización de los equipamientos y la distribución de la población. Si bien las vías juegan un papel importante a la hora de ordenar un lugar, los materiales y deterioro de las casas también son materia fija para obligar a las entidades superiores el consolidarlas como urbes y establecer un colocamiento de equipamientos demandantes. (p.252)

Dimensión Segregación espacial

Respecto a la ficha N°2 de observación se identifica según el PDU que el sector 1 siendo el sector donde nace el centro de Chimbote cuenta con una población de 30,000 personas las cuales en su instancia no muestran problemas en cuanto accesos al lugar, debido a que la trayectoria de los accesos es sumamente transitable tanto peatonal como transporte, los equipamientos son mas que

necesarios y responden a las demandas de las personas, sin embargo en el sector 4 que cuenta con una población de 28,804 personas la zona periférica A.H. El mirador no se ve abastado con áreas suficientes de plazas o áreas verdes para controlar una contaminación ambiental, los accesos son muy escasos en cuanto vehículos y los equipamientos que tienen no satisfacen a la población debido a una zona perimetral extensa, La zona formal que está establecido por el sector 1 ha sido elaborada según a sus normativas establecidas por otra parte la zona informal que es el sector 4 su proceso habitacional ha crecido sin algún control ni alguna norma por el cual se hace más difícil contar con zonas de servicios básicos y accesos óptimos para el lugar. En coincidencia con Hidalgo et al., (2008) indica que la segregación es visto por 2 sistemas, las zonas informales que son prácticas de autogestión en la búsqueda de soluciones habitacionales por parte de los grupos más vulnerables a través de la autoconstrucción en predios no edificados al interior de las ciudades o fuera de ellas , estas son las que derivan a grandes áreas precarizadas, monofuncionales que generan fuentes laborales, de bajos indicadores de calidad residencial y urbana (escasez de áreas verdes, déficit en calles pavimentadas, carencia de obras de recolección de aguas lluvias, entre otros) y las zonas formales que son otras áreas de la ciudad que se privatizan y, gracias a ello, presentan mejor calidad ambiental, poseen mayores recursos paisajísticos, mayor seguridad, diversidad funcional y viviendas de mayor tamaño. (p.117)

Objetivo específico N° 3

Determinar la diferencia entre los estratos sociales y la segregación socioespacial del sector 1 y 4 de la ciudad de Chimbote

Para el presente objetivo se realizó fichas de observación, las cuales nos permitirán ver la diferencia del sector 1 y 4.

Respecto a la ficha N°3 y 4 de observación se identifica que el sector 1 tiene un mejor aprovechamiento de la zonificación que permiten generar ingresos al lugar y responde a un estrato económico mejor o de estatus a nivel social respecto a los demás sectores; la cobertura agua, desagüe y eléctrica, el recojo de basura y los

equipamientos satisfacen en su totalidad al sector 1; por otra parte, respecto al sector 4 hay una gran diferencia. En el A.H. El mirador, donde las viviendas aun están siendo consolidadas, la zonificación en su mayoría es residencial lo cual fomenta la ocupación constante, sin casi ningún ingreso económico para su aprovechamiento de parte de los ciudadanos, esto responde al bajo nivel de estrato económico y de estatus; la cobertura de agua, desagüe y eléctrica no llega a estos lugares para sus necesidades, el recojo de basura no pasa tan seguidamente por el lugar ya que las vías están como trochas y aun no se tiene un acceso para vehículos seguro y los equipamientos son escasos, logrando que la población no viva con una comodidad espacial urbana, por esto el sector 4 muestra una gran diferencia en cuanto a necesidades de servicios. Esto responde a Weber (2014) quien reconoce que la estratificación social es la desigual repartición del poder en tres ámbitos: económico, social y político, donde la noción de clase social sólo se relaciona con lo económico y las formas de inclusión al mercado laboral. De esta manera, las personas ocupan un determinado lugar en una sociedad, dependiendo de los bienes y servicios, lo cual se reflejaría en las formas que adquiere la ciudad en términos sociales, asimismo en términos de segregación socioespacial Madanipour (2011) y Ribeiro (2003) Indican que la segregación socioespacial viene desde un tema subjetivo del espacio en que se habita, dando lugar a diferencias y tipologías de territorios en donde equipamientos complementarios son los que habitualmente no abastecen a lugares urbanos subdesarrollados.

V. CONCLUSIONES

La presente investigación estuvo focalizada en como la influencia de los estratos sociales segregan el entorno socioespacial de un lugar, por lo tanto, las conclusiones se concentran en señalar los resultados más relevantes con respecto al ámbito de características de habitabilidad y la estructuración urbana de la segregación socioespacial en las ciudades.

En relación a los resultados obtenidos para el objetivo general, que busca determinar la influencia de los estratos sociales en la segregación socioespacial del sector 1 y 4 de Chimbote, se puede concluir que el sector 1 no hay segregación debido a que creció a base de parámetros y es un sistema económico central de la ciudad desarrollándose bajo tramas, accesos y equipamientos que satisfacen al sector, por otra parte el sector 4 se concluye que si hay segregación en el A.H. El mirador porque es un lugar que recién se está consolidando diferenciándose en el que tiene plata y el que no debe estar excluido en un lugar periférico y a este le va tomar tiempo adquirir las características que si tienen otros sectores de la ciudad.

En base a los resultados del objetivo específico 1, que busco identificar las características de los estratos sociales en el sector 1 y 4 de la ciudad de Chimbote se muestra mediante una encuesta realizada que el sector 1 esta caracterizado por tener familias establecidas formalmente que están económicamente estables y cuentan con todos los servicios. Asimismo, el sector 4 teniendo también personas migrantes, tiene características muy diferentes al sector 1 ya que estos están establecidos mediante una invasión y sus familiares están limitados por temas económicos como también por falta un hogar funcional, a falta de servicios básicos y de transporte, concluyendo que el sector 4 al verse en constante crecimiento, se identifica que sus características sociales si dan una referencia para poder establecerse en un lugar, respondiendo cada sector a los alcances que dan cada establecimiento.

Basándose en los resultados del objetivo específico 2, que busca analizar segregación socioespacial del sector 1 y 4 de la ciudad de Chimbote, se observa que el sector 1 cuenta con los equipamientos necesarios como accesos funcionales para no tener una segregación en el lugar, esto es debido a que fue el primer sector de crecimiento para Chimbote, que con el tiempo se fue mejorando y hubo un control del manejo de parámetros para establecerse como esta actualmente, sin embargo, el sector 4 si se observa una segregación y mas en el A.H. El mirador, donde no cuenta con equipamientos por el constante crecimiento que se está generando ni accesos pavimentados para la distribución de transporte, Concluyendo que solo en el sector 4 hay segregación respecto a equipamientos y accesos, esto aun puede desarrollarse con el tiempo, pero actualmente la infraestructura del lugar no es suficiente para la necesidad de la población.

En base a los resultados del objetivo específico 3, que busca determinar la diferencia de los estratos sociales en la segregación socioespacial del sector 1 y 4 de la ciudad de Chimbote, se observa que el sector 1 está totalmente habitado, sus servicios y accesos responden satisfactoriamente a los pobladores ya que estos han podido pagar estos vienes y se muestran en un puesto mayor, sin embargo el sector 4 con relación a sus invasiones, carece de accesos y servicios, que los margina y aleja de los demás sectores donde el sistema económico si es un principal factor para la segregación de un espacio concluyendo que si hay diferencia entre el sector 1 y 4, siendo el ultimo el mas excluido por temas de migraciones, economía y servicios, que aún no están establecidos por ser un sector que aun esta en crecimiento.

VI. RECOMENDACIONES

A las autoridades locales, para el estudio del sector 4 y proponer una mejora en su imagen paisajística, ya que el lugar no cuenta con suficientes áreas verdes y hace del lugar una visual sólida, perjudicando las viviendas y al sector mismo.

A la municipalidad Distrital de Chimbote, incorporar recorridos de limpieza pública al sector, ya que existen algunas áreas donde se acumulan los residuos, generando daños a los pobladores como mal aspecto al lugar.

Se recomienda a la oficina de difusión social de la Universidad Cesar Vallejo difundir estas investigaciones para elaborar un plan de trabajo que pueda ser compartida con el público mediante eventos y seminarios donde se llegue en conjunto un desarrollo satisfactorio para ambos.

A los dirigentes del sector 4, para iniciar una gestión ante las autoridades, donde se indique la presurización del trámite de asfaltado de vías y veredas, ya que es el principal factor de inseguridad y movilización para los pobladores.

A la oficina de organización social Arquitectura de la Universidad Cesar Vallejo se recomienda generar convenios con diferentes instituciones y empresas, con el fin de elaborar algunos proyectos que puedan trascender más allá del escenario teórico para generar beneficios tangibles en las poblaciones vulnerables.

Por último, se recomienda a futuros investigadores abordar el tema de los estratos y como estos segregan los espacios por el tema de habitabilidad y temas de influencia en la sociedad, puesto que se ha comprobado mediante esta investigación que el distanciamiento social es desempeñado por estos factores. En ese sentido se pide más profundizar en los procesos de estigmatización ya que son las mismas personas quienes se trazan fronteras imaginarias

REFERENCIAS

- Aguila, M. J., & Trigo, J. P. (2020). *Crecimiento Urbano y Segregacion Socioespacial en Valdivia*. *Revista Urbano*, 23(42), 32–43.
<http://dx.doi.org/10.22320/07183607.2020.23.42.03>
- Bengtsson, S., & Johansson, S. (2021). A phenomenology of news: Understanding news in digital culture. *Revista Journalism*, 22(11), 2873–2889.
<https://doi.org/10.1177/1464884919901194>
- Bertolotti, F. (2017). Sassen, S. (2015). Expulsiones. Brutalidad y complejidad en la economía global. *Revista Buenos Aires: Katz Editores*. 249 páginas. Geograficando, 13(2). <https://doi.org/10.24215/2346898Xe031>
- Bourdieu, P. Social Space and the Genesis of Appropriated Physical Space. *Revista International Journal of Urban and Regional*, 2018, Vol. 42, N° 1, p. 106-114.
<https://doi.org/10.1111/1468-2427.12534>
- Cabrera, F. (2019). Movilidad urbana, espacio público y ciudadanos ciudadanos sin autonomía, caso Lima. *Universidad Autónoma de Barcelona* (Vol. 1).
<https://www.tdx.cat/handle/10803/667392#page=1>
- Cortez paredes, J. (2019). *Estructura social y la organización productiva en la ex hacienda huando del distrito de huaral, 2018*. [Tesis de pregrado, Universidad San Pedro]. Repositorio Institucional UNJFSC
<http://repositorio.unjfsc.edu.pe/handle/UNJFSC/3907>
- Duek, C., & Inda, G. (2014). La teoría de la estratificación social de Parsons: una arquitectura del consenso y de la estabilización del conflicto. *Revista Theomai*, 29, 155–175.
<https://www.proquest.com/docview/1441488020/fulltextPDF/D00E42F46474F>

- Figuerola, O. (2009). Transporte urbano y globalización. Políticas y efectos en América Latina. *Universidad del Valle, Cali, Colombia, XXXI*, 41–53. https://scielo.conicyt.cl/scielo.php?pid=S0250-71612005009400003&script=sci_arttext&tlng=en
- Fuentes, L. y Pezoa, M. (2017). Crecimiento urbano reciente del Gran Valparaíso. ¿Hacia una reconfiguración com-fusa? *Revista 180*, (40), 108-118. [http://dx.doi.org/10.32995/rev180.Num-40.\(2017\).art-328](http://dx.doi.org/10.32995/rev180.Num-40.(2017).art-328)
- Guadamagna, M. M., & Cueto, W. J. (2015). La implementación de la política de ordenamiento territorial en mendoza , argentina : una mirada crítica sobre diseño del plan provincial The implementation of the policy o f land in Mendoza , Plan. *Revista Enfoques*, 13, 135–153. <https://www.redalyc.org/pdf/960/96040292007.pdf>
- Guzman Gutierrez, A. (2017). *Calidad de servicio y su incidencia en la satisfaccion del usuario de la direccion regional de Educacion Pasco*. [Tesis de postgrado Universidad Nacional Daniel Alcides Carrión]. Repositorio Institucional UNDAC [http://repositorio.undac.edu.pe/bitstream/undac/621/1/TESIS CALIDAD DE SERVICIO.pdf](http://repositorio.undac.edu.pe/bitstream/undac/621/1/TESIS%20CALIDAD%20DE%20SERVICIO.pdf)
- López Martínez, A. (2018). Segregación socioespacial bajo el nuevo modelo de ciudad en América Latina. Características, perspectivas e implicaciones. *Revista Hallazgos*, 15(30), 99–124. <https://doi.org/10.15332/2422409x.4805>
- Janoschka, M. (2016). Gentrificación, desplazamiento, desposesión: procesos urbanos claves en América Latina. *Revista Invi*, 31(88), 27-71. <http://dx.doi.org/10.4067/S0718-83582016000300002>

- Luis, J., & Gonzáles, A. (2021). Adaptabilidad a las tecnologías de la información, comunicación y procrastinación laboral en colaboradores del sector público en Arequipa. *Revista Uisrael*, 8(1), 2631 - 2786. <https://doi.org/10.35290/rcui.v8n1.2021.348>
- Pascual, R. I. (2017). Subjetividad socioespacial y gestión de la diversidad en las principales ciudades españolas. Lo que los índices de segregación no pueden reflejar. *Revista Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*, 2017(75), 247–270. <https://doi.org/10.21138/bage.2500>
- Prada-Trigo, J. (2018). When he woke up, the crisis was still there. Consequences of the economic crisis in the city of Madrid and effects on territorial vulnerability. *Revista Geoforum*, 97, 54-65. <https://doi.org/10.1016/j.geoforum.2018.10.012>
- Pérez Campuzano, E. (2011). Segregación socioespacial urbana. Debates contemporáneos e implicaciones para las ciudades mexicanas. *Revista Estudios demográficos y urbanos*, 26(2), 31. <https://www.redalyc.org/pdf/312/31223581006.pdf>
- Peresini, N. (2020). Las agendas internacionales y el desarrollo urbano local. Una revisión por los modelos de planificación e instrumentos adoptados por la gestión urbana local en Córdoba, Argentina (1983-2019). *Revista de Geografía Norte Grande*, (77), 71-90. <http://dx.doi.org/10.4067/S0718-34022020000300071>
- Ramírez-Elías, A., Arbesú-García, M. I., Ramírez-Elías, A., & Arbesú-García, M. I. (2019). El objeto de conocimiento en la investigación cualitativa: un asunto epistemológico. *Revista Enfermería Universitaria*, 16(4), 424–435. <https://doi.org/10.22201/eneo.23958421e.2019.4.735>

- Regalado, G. (2020). El capital de la movilidad urbana cotidiana: motilidad en la periferia de Lima Metropolitana. *Revista Arquitectura*. 22(1) 67-81. <https://www.proquest.com/docview/2476868370/fulltextPDF/E8CC2A3FCEFE464EPQ/12?accountid=37408>
- Rojo Mendoza, F., Hidalgo Dattwyler, R., Rojo Mendoza, F., & Hidalgo Dattwyler, R. (2021). Las clases sociales y el modelamiento socioespacial de Temuco, Chile, a finales del siglo XX. *Revista Estudios Demográficos y Urbanos*, 36(3), 825–863. <https://doi.org/10.24201/edu.v36i3.1919>
- Rojas, L. S. (2020). SASSEN, SASKIA (2015). Expulsiones: brutalidad y complejidad en la economía global. *Revista Scientia*, 21(21), 261–265. <https://doi.org/10.31381/scientia.v21i21.2793>
- Roport Lackington, M. (2019). *Tensiones subjetivas entre lugar y movilidad en jóvenes que viven en barrios excluidos de Santiago de Chile*. [Tesis doctoral, Universidad Católica de Chile]. Repositorio Institucional UCC <https://www.proquest.com/docview/2452517859/C4D0AA9B7B69407FPQ/1?accountid=37408>
- Salinas Farroñan, M. (2018). Gastos no deducibles y su incidencia del estado de resultados Tienda del Regalo E.I.R.L., 2018. [Tesis de postgrado Universidad San Pedro]. Repositorio Institucional UNJFSC http://repositorio.usanpedro.edu.pe/bitstream/handle/USANPEDRO/7765/Tesis_58639.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Sautú, R., Boniolo, P., Dalle, P., & Elbert, R. (Editores). (2020). *El análisis de clases sociales: pensando la movilidad social, la residencia, los lazos sociales, la identidad y la agencia*. Editorial Clacso <https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=844746>

- Lorena, P. y Rodríguez (2016) Tendencias de movilidad social en la Argentina de las dos últimas décadas: 1995-2010. *Revista de Sociología*; Vol 101, No 4, 473-502. <http://dx.doi.org/10.5565/rev/papers.2156>
- Sautu, R. (2016). Economía, *clases sociales y estilos de vida*. Editorial Lumiere (1ra Ed.). <http://core.cambeiro.com.ar/0-186692-0.pdf>
- Truffello, R. & Hidalgo, R. (2015). Policentrismo en el área metropolitana de Santiago de Chile: reestructuración comercial, movilidad y tipificación de subcentros. *Revista Eure*, 41(122), 49-73. <https://doi.org/10.4067/S0250-71612015000100003>
- Vega-Centeno, P. (2017). La dimensión urbana de las centralidades de Lima Norte cambios y permanencias en la estructura metropolitana. *Revista Eure*, 43 (129), 5–25. <http://dx.doi.org/10.4067/S0250-71612017000200001>
- Yeung, H. (2003). Practicing New Economic Geographies: A Methodological Examination. *Revista Annals of the Association of American Geographers*, 93(2), 442 - 462. <https://doi.org/10.1111/1467-8306.9302011>

ANEXOS

Anexo 1: Matriz de Correspondencia

TITULO	OBJETIVO GENERAL	OBJETIVOS ESPECIFICOS	PREGUNTAS DERIVADAS	VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	SUBINDICADORES	METODOS DE RECOLECCION	HERRAMIENTAS DE RECOLECCION	
"La influencia de los estratos sociales en la segregación socioespacial del sector 1 y 4 de la ciudad de Chimbote"	Determinar la influencia de los estratos sociales en la segregación socioespacial de la ciudad de Chimbote	O.E. 1: Identificar las características de los estratos sociales en el sector 1 y 4 de la ciudad de Chimbote	¿Cómo evaluar las características de los estratos sociales?	Estratos sociales	Tenencia del hogar	Personas que habitan la vivienda		ENCUESTA	CUESTIONARIO	
						Motivo por el que viven en el lugar				
						Ocupación de los miembros del hogar				
					Política de transporte	tiempo de viaje				
						modo de transporte				
						Cobertura de servicios públicos	Tasa de hogares sin servicios de acueducto			
					Tasa de hogares sin servicios de alcantarillado					
					Tasa de hogares sin servicios de energía					
					Socioeconómico	Ingreso				
	Distribución									
	Infraestructura urbana	ENTORNO								
		Sistema geográfico	DETERIORO							
			ACABADO							
	Segregación Espacial		Medición							
		resultados								
		Servicios								
	Segregación Espacial	Accesos								
		Físico (Formal)	Crecimiento Urbano							
Gestión Administrativa										
Crecimiento poblacional										
Socioeconómico	Actividad Económica									
	Usos de Suelo	%Uso Residencial								
		%Uso Industrial								
%Espacio libre										
%Uso Comercial										
Equipamientos	Recreación (m2, rango, tipo de equip.)									
	Salud (m2, rango, tipo de equip.)									
	Educativo (m2, rango, tipo de equip.)									
Servicios Urbanos	% Casas (Agua, Desagüe, Luz)									
	Recogida selectiva, Reciclaje de basura									
	Servicios de mantenimiento de espacios comunes									
"La influencia de los estratos sociales en la segregación socioespacial de la ciudad de Chimbote"	¿de qué manera influye los estratos sociales en la segregación socioespacial de la ciudad de Chimbote?	O.E. 2: Analizar la segregación socioespacial de la ciudad de Chimbote	¿Cómo analizar la segregación socioespacial de la ciudad de Chimbote?	Segregación socioespacial	Sistema geográfico	resultados		OBSERVACION	FICHA DE OBSERVACION	
						Servicios				
						Accesos				
						Físico (Formal)	Crecimiento Urbano			
							Gestión Administrativa			
							Crecimiento poblacional			
Socioeconómico	Actividad Económica									
	Usos de Suelo	%Uso Residencial								
		%Uso Industrial								
%Espacio libre										
%Uso Comercial										
Equipamientos	Recreación (m2, rango, tipo de equip.)									
	Salud (m2, rango, tipo de equip.)									
	Educativo (m2, rango, tipo de equip.)									
Servicios Urbanos	% Casas (Agua, Desagüe, Luz)									
	Recogida selectiva, Reciclaje de basura									
	Servicios de mantenimiento de espacios comunes									

Variable	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensiones	Indicadores
Estratos Sociales	El estrato social es un sistema con diferencias que está clasificado mediante roles, estos roles se llevan a cabo bajo una estructura social estricta mediante los cuales sus distribuciones varían entre estatus, clases y nivel socioeconómico. Talcott Parsons (2001)	Los estratos sociales son desigualdades que se dan en tres ámbitos importante: económico, social y político, estas a su vez están desplazadas según los bienes y servicios que se acomoden a sus términos económicos.	Tenencia del hogar	<ul style="list-style-type: none"> - Personas que habitan la vivienda - Motivo por el que viven en el lugar - Ocupación de los miembros del hogar
			Política de transporte	<ul style="list-style-type: none"> - tiempo de viaje - modo de transporte
	La estratificación social es la desigual repartición del poder en tres ámbitos: económico, social y político, donde la noción de clase social sólo se relaciona con lo económico y las formas de inclusión al mercado laboral. De esta manera, las personas ocupan un determinado lugar en una sociedad, dependiendo de los bienes y servicios, lo cual se reflejaría en las formas que adquiere la ciudad en términos sociales. Weber (2014)	Las Categorías de las variables son: Tenencia del hogar Política de transporte Cobertura de servicios públicos Socioeconómico	Cobertura de servicios públicos	<ul style="list-style-type: none"> - Tasa de hogares sin servicios de acueducto - Tasa de hogares sin servicios de alcantarillado - Tasa de hogares sin servicios de energía
			Socioeconómico	<ul style="list-style-type: none"> - Ingreso - Distribución

Anexo 2: Matriz de Operacionalización de la variable Estratos Sociales

Anexo 3: Matriz de Operacionalización de la variable Segregación Socioespacial

Variable	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensiones	Indicadores
Segregación Socioespacial	<p>Madanipour (2011) las divisiones de las ciudades son diferencias espaciales, estas se hacen denotar en poder y capacidad de incidir en las decisiones de un lugar.</p> <p>Ribeiro (2003), la tipología socioespacial es un instrumento de clasificación y descripción que pretende caracterizar socialmente las áreas geográficas de la ciudad. Además, las tipologías en relación con otras variables complementarias, permiten identificar los espacios donde ocurre una acumulación de desigualdades que pueden identificar situaciones de exclusión e integración socioespacial. Permiten también, la identificación de los procesos de transformación de la estructura urbana a partir de su representación en mapas temáticos.</p>	<p>La segregación socioespacial abarca un tema mas espacial, en el que se incide que en entorno urbano en que crecen la población, permiten identificar situaciones de exclusión y diferenciación de niveles en poder económico, esto se debe a falta de infraestructuras, servicios que naturalmente afectan a espacios que recién se están desarrollando.</p> <p>Las Categorías de las variables son:</p> <p>Tenencia del hogar</p> <p>Política de transporte</p> <p>Cobertura de servicios públicos</p> <p>Socioeconómico</p>	Infraestructura urbana	<ul style="list-style-type: none"> - entorno - deterioro - acabado - equipamientos
			Sistema geográfico	<ul style="list-style-type: none"> - Medición - Resultados
			Fragmentación Espacial	<ul style="list-style-type: none"> - Servicios - Accesos - Desintegración espacial



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, GONZALES MACASSI ROBERTO CARLOS, docente de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - CHIMBOTE, asesor de Tesis Completa titulada: "La influencia de los estratos sociales en la segregación socioespacial del sector 1 y 4 de la ciudad de Chimbote", cuyo autor es SOLIS SILVA DAVID JHONATAN, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 19.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis Completa cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

CHIMBOTE, 01 de Diciembre del 2022

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
GONZALES MACASSI ROBERTO CARLOS DNI: 08872447 ORCID: 0000-0003-3044-6188	Firmado electrónicamente por: RCGONZALESM el 15-12-2022 11:26:30

Código documento Trilce: TRI - 0466692