



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA**

**ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

La Inseguridad Ciudadana y la Degradación de Espacios Públicos en  
el Borde Costero del Sector 5 de Chimbote, 2022.

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:**

Arquitecto

**AUTORES:**

Otiniano Moreno, Aaron Shair (orcid.org/0000-0002-6268-3201)

Vásquez Obando, María Guadalupe (orcid.org/0000-0003-3884-5108)

**ASESOR:**

Mg. Montañez Gonzales, Juan Ludovico (orcid.org/0000-002-9101-3813)

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN**

Urbano Sostenible

**LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA**

Fortalecimiento de la democracia, ciudadanía y cultura de paz.

CHIMBOTE- PERÚ  
2022

## **DEDICATORIA.**

Dedicamos la siguiente investigación a nuestros padres quienes son nuestra mayor inspiración para seguir adelante y seguir creciendo como profesional.

Una vez más, dedicamos esta investigación a nuestras familias, quienes han sido un apoyo.

### **AGRADECIMIENTO.**

Agradecemos a nuestros padres, por darnos su apoyo incondicional para obtener este logro profesional.

A todas nuestras amistades que nos han brindado ánimos para poder seguir adelante.

## Índice de contenidos

Carátula	
Dedicatoria .....	ii
Agradecimiento .....	iii
Índice de contenidos .....	iv
Índice de tablas .....	v
Índice de gráficos y figuras .....	vi
Resumen .....	viii
Abstract .....	ix
I. INTRODUCCIÓN .....	1
II. MARCO TEÓRICO .....	9
III. METODOLOGÍA .....	16
3.1. Tipo y diseño de investigación .....	16
3.2. Categorías, Subcategorías y matriz de categorización .....	16
3.3. Escenario de estudio .....	19
3.4. Participantes .....	20
3.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos .....	22
3.6. Procedimientos .....	22
3.7. Rigor Científico .....	23
3.8. Método de análisis de datos .....	23
3.9. Aspectos éticos .....	24
IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN .....	25
V. CONCLUSIONES .....	58
VI. RECOMENDACIONES .....	60
REFERENCIAS .....	61
ANEXOS	

## Índice de tablas

Tabla 1: Cuadro de categorización .....	18
Tabla 2: Cantidad de habitantes en el escenario de estudio .....	20
Tabla 3: Cantidad de habitantes por sectores en el escenario de estudio .....	21

## Índice de gráficos y figuras

Gráfico 1: Ranking de puntuación .....	2
Gráfico 2: Problemas más importantes que afectan la calidad de vida en Lima y Callao .....	3
Gráfico 3: Problema de seguridad ciudadana que más afectan al lugar donde viven .....	4
Gráfico 4: Satisfacción con el espacio público en la ciudad vs el lugar donde viven .....	4
Gráfico 5: Los delitos más cometidos en el sector 5 de Chimbote .....	5
Gráfico 6: Puntos críticos según la comisaría La Libertad 2019 .....	6
Gráfico 7: Puntos críticos según la comisaría La Libertad 2022 .....	6
Gráfico 8: Inseguridad que se siente al transitar dentro del sector .....	26
Gráfico 9: Víctimas de la delincuencia dentro del sector .....	27
Gráfico 10: Zonas más inseguras dentro del sector .....	28
Gráfico 11: Zonas más seguras dentro del sector .....	29
Gráfico 12: Actividad delictiva que se suscita dentro del sector .....	32
Gráfico 13: Factores que influyen en el aumento de la inseguridad ciudadana ....	33
Gráfico 14: Sensación al realizar actividades dentro del espacio público .....	34
Gráfico 15: Actividades que realizan dentro del espacio público .....	38
Gráfico 16: Visita el espacio público solo o en compañía .....	39
Gráfico 17: Frecuencia con la que visita el espacio público .....	40
Gráfico 18: Recorrido por el que transita con más frecuencia dentro del sector ...	47
Gráfico 19: Consideración de un espacio público .....	48

Figura 1: Mapa de Delitos La Libertad IV trimestre 2021 .....	7
Figura 2: Mapa de Riesgos La Libertad IV trimestre 2021 .....	7
Figura 3: Delimitación del escenario de estudio .....	19
Figura 4: Cantidad de lotes dentro del escenario de estudio .....	20
Figura 5: Ficha documental. Criterio: Frecuencia de delitos (FD-01) .....	30
Figura 6: Ficha documental. Criterio: Estadística de actividades delictivas (FD-02) .....	35
Figura 7: Ficha de observación. Criterio: Secciones viales (FO-01) .....	41
Figura 8: Ficha de observación. Criterio: Altura de edificación (FO-02) .....	42
Figura 9: Ficha de observación. Criterio: Actividad peatonal (FO-03) .....	43
Figura 10: Ficha de observación. Criterio: Limpieza (FO-04) .....	44
Figura 11: Ficha de observación. Criterio: Mobiliario (FO-05) .....	45
Figura 12: Ficha documental. Criterio: Secciones viales (FD-03) .....	46
Figura 13: Ficha documental. Criterio: Zonificación (FD-04) .....	49
Figura 14: Ficha de observación. Criterio: Zonificación (FO-06) .....	50

## RESUMEN

La presente investigación tuvo como interés principal analizar la degradación de los espacios públicos y la inseguridad ciudadana en el borde costero del sector 5 de Chimbote. La metodología empleada fue de enfoque cualitativa, nivel básico, tipo descriptivo y diseño etnográfico. La muestra estuvo compuesta por un total de 336 pobladores del borde costero del sector 5, donde las técnicas usadas para la recolección de datos fue la entrevista aplicada a la muestra obtenida, las bitácoras de observación y las fichas documentales. Los resultados de la investigación sobre la inseguridad ciudadana mostraron que un 66.7% de los pobladores tienen una percepción sobre la zona de ser muy insegura y que tiene como actividad delictiva más reconocida al robo o hurto. Con respecto al espacio público sólo el 29.6% de los pobladores reconoce a este como todo espacio urbano que rodea y existe dentro de la ciudad. Para finalizar se concluyó que los espacios públicos con baja iluminación, poca transitabilidad peatonal y vehicular y abandonados, generan que la percepción de inseguridad siga en aumento y a su vez los delincuentes usen estos espacios para delinquir sin ser vistos.

**Palabras clave:** Inseguridad ciudadana, percepción poblacional, espacio público, cualidad espacial.



## **ABSTRACT**

The main interest of this research was to analyze the degradation of public spaces and citizen insecurity on the coastline of sector 5 of Chimbote. The methodology used was a qualitative approach, basic level, descriptive type and ethnographic design. The sample consisted of a total of 336 inhabitants of the coastal edge of sector 5, where the techniques used for data collection were the interview applied to the sample obtained, the observation logs and the documentary files. The results of the investigation on citizen insecurity showed that 66.7% of the residents have a perception of the area as being very unsafe and that the most recognized criminal activity is robbery or theft. With respect to public space, only 29.6% of the inhabitants recognize it as any urban space that surrounds and exists within the city. Finally, it was concluded that public spaces with low lighting, little pedestrian and vehicular traffic and abandoned, generate that the perception of insecurity continues to increase and in turn criminals use these spaces to commit crimes without being seen.

Keywords: Citizen insecurity, population perception, public space, spatial quality.

## I. INTRODUCCIÓN

A lo largo de los años se hallan un sin fin de especulaciones que tratan de explicar la sensación de inseguridad del espacio público. Donde se resalta el espacio defendible, en el cual el individuo debe tener un sentido de posesión del que deben cuidar y la comunidad virtual que permitirá tener calles ocupadas y vigiladas mediante un flujo peatonal constante (Letelier, 2021).

En la actualidad, es evidente que las ciudades de América Latina y el Caribe se han manifestado niveles altos de sucesos delictivos y efectos de inseguridad, principalmente en espacios públicos desolados y de poca iluminación, generando un desgaste de la confianza ciudadana con las instituciones responsables (PNUD, 2020).

En una encuesta realizada a 152.000 personas de 142 naciones, se tuvo en cuenta lo siguiente: si se sienten seguros caminando por el área donde viven, si en algún momento le han robado o asaltado. Nos dice que los países de mayor puntaje de percepción de inseguridad ciudadana lo presentan: Venezuela con 49 puntos y México con 60, de esta manera ocupan los puestos 134 y 141 respectivamente. A continuación de la lista con un empate de 62 puntos: República Dominicana, Brasil y Bolivia. Dentro del Top 5 encontramos a Perú y Argentina ambos con 64 puntos y con 65 puntos a Nicaragua. Por último, en el Top 10 se encuentran con 67 puntos cada uno a Colombia y Uruguay, todo esto según los resultados obtenidos del Índice de Ley y Orden de Gallup (2019).

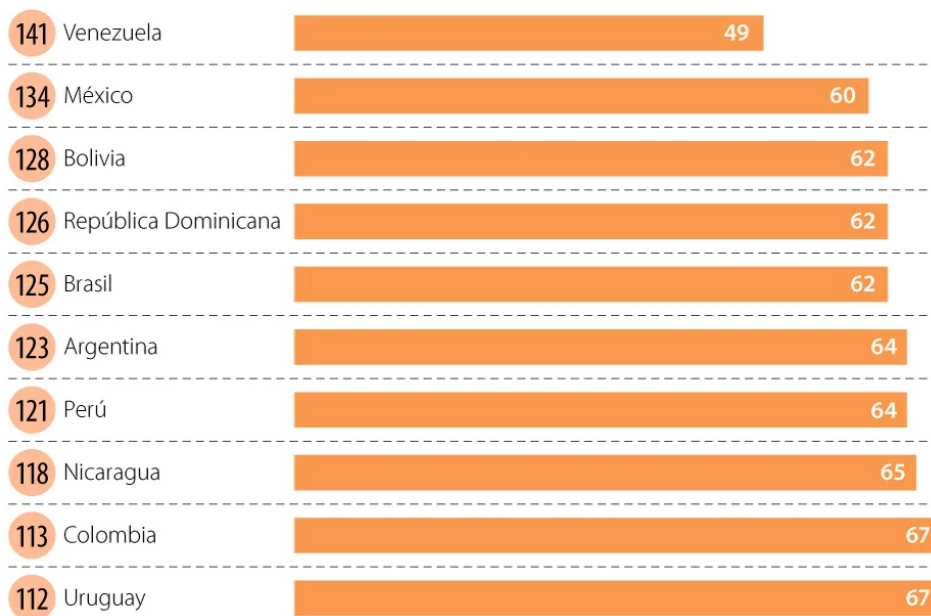


Gráfico 1: Ranking de puntuación. Más lejos de 100 peor. Fuente: Gallup 2018

Existe una extensa relación de los espacios públicos con la inseguridad, ya que esta se alimenta del deterioro, accesibilidad, la mala infraestructura urbana. Pero a su vez la inseguridad también afecta notoriamente a los espacios públicos, debido a que están vacíos generando que la población no pretenda una apropiación de estos espacios, siendo este un impacto frecuente en las ciudades de Latinoamérica (PNUD, 2013-20214).

La conexión entre espacios públicos y seguridad ciudadana es repetitiva y puede recaer en los mismos espacios, en donde se elabora un círculo vicioso y acumulativo.

Los habitantes se sienten inseguros e intimidados por aquellos espacios públicos en los que se espera ser víctima de un atraco y donde algunos pobladores son asociados con la delincuencia o pandilleros del barrio. En efecto, tienden a reducir el uso de este espacio, ya sea, privatizando o abandonándolo. Cabe recalcar que privatizar los espacios públicos, es decir delimitar los parques y las calles para restringir y evitar el acceso de personas externas, no es una herramienta beneficiosa para combatir la inseguridad, puesto que simplemente traslada los factores de riesgo, fomentando la dispersión y la destrucción del tejido social urbano, alimentando la inseguridad (Urrutia, 2016).

Cuando se descuidan y desamparan los espacios públicos, estos ya no son percibidos como útiles o propios y no se emplean recursos para mejorar su estado,

con lo que se da curso a su deterioro. Los espacios públicos ya deteriorados promueven los actos delictivos y la inseguridad. Esta relación causal ha sido presentada por la teoría de las ventanas rotas de Wilson y Kelling (1982), en donde se menciona que los espacios públicos evidentemente deteriorados por el abandono de la población en algún momento llegan a ser tomados por actores anónimos o hasta criminales, aumentando la inseguridad y el miedo. En las experiencias diarias es muy frecuente escuchar que un pasaje con nula o baja iluminación, un parque descuidado o contaminado han sido ocupados por una pandilla o un grupo de “fumadores”. (Urrutia, 2016).

La capital del Perú (Lima), con más de 10 628 470 habitantes, se vuelve la ciudad más peligrosa, de acuerdo al INEI (2020) por cada 10.000 habitantes 163 fueron víctimas de la inseguridad. La población considera que el principal problema que causa una mala calidad de vida en la ciudad de Lima es la inseguridad ciudadana con un 82.2 % y con un 7.8 % la baja calidad de los espacios.

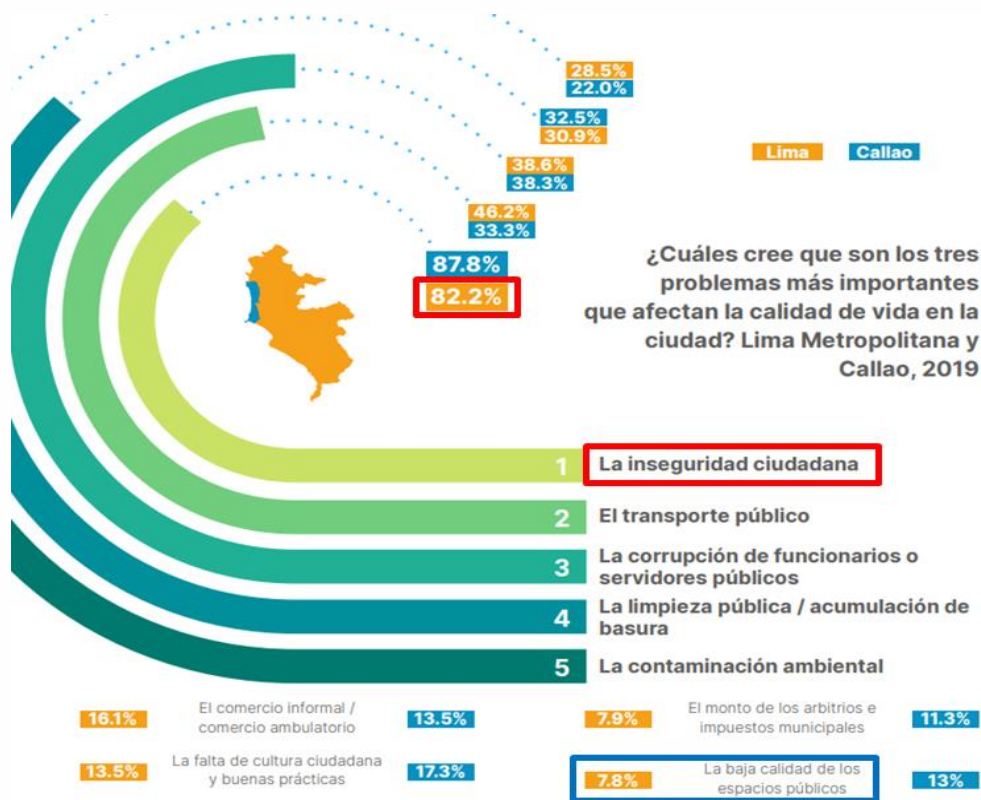


Gráfico 2: Problemas más importantes que afectan la calidad de vida en Lima y Callao. Fuente: Lima Cómo Vamos 2019

En relación con la inseguridad ciudadana, a lo largo del tiempo ha ido en aumento y en algunos casos tuvo una baja muy mínima. Los ciudadanos opinan que en el año 2019 hubo un aumento de robos callejeros con un 60.2 %, con un 13.6 % la drogadicción o venta de drogas solo bajó dos puntos con respecto de años anteriores y disminuyó la presencia de pandillas con 4.7 % en espacios públicos.

Lima	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Robos callejeros	36.9%	33.4%	41.2%	40.1%	40.6%	48.9%	49.6%	52.2%	56.0%	60.2%
Robos en viviendas	15.3%	18.3%	11.3%	15.1%	16.9%	14.2%	13.3%	14.1%	10.9%	11.6%
Robos de automóviles o autopartes	4.5%	3.3%	3.1%	2.9%	3.0%	1.7%	2.7%	2.7%	2.9%	1.9%
Acoso o falta de respeto a las mujeres	0.6%	0.8%	1.3%	1.1%	1.5%	1.5%	1.6%	1.3%	2.0%	1.3%
Presencia de pandillas o actos de pandillaje	21.1%	21.4%	17.6%	18.3%	15.7%	10.3%	9.1%	7.1%	9.4%	4.7%
Drogadicción o venta de drogas	15.2%	15.1%	19.2%	15.8%	15.6%	15.0%	14.9%	15.6%	13.4%	13.6%

Gráfico 3: Problema de seguridad ciudadana que más afecta al lugar donde viven. Fuente: Lima Cómo Vamos 2019

Con respecto al espacio público dentro de la ciudad, el 30.7 % de la población está insatisfecho, principalmente por la falta de árboles y mantenimiento de las zonas verdes y parques. Dentro del barrio, lugar en donde viven, existe un 45.2 % que se sienten insatisfechos con los espacios. Al compararlos existen 14.5 puntos de diferencia de insatisfacción entre la ciudad y el barrio.



Gráfico 4: Satisfacción con el espacio público en la ciudad vs el lugar donde viven. Fuente: Lima Cómo Vamos 2019

Con un total de 216,776 habitantes según INEI (2020), la ciudad de Chimbote no es la excepción, ya que durante estos últimos 4 años la inseguridad ha ido en aumento. Durante el año 2018 ocurrieron 1,560 casos de delito contra el patrimonio, en 2019 un total de 3,048 casos, en 2020 se dieron a conocer 1,911 delitos registrados y 94 casos de micro comercialización de drogas, según COPROSEC SANTA (2019, 2020, 2021).

Cada año COPROSEC SANTA recauda información de los hechos delictivos, durante todo el año 2021 existieron 2,290 casos de hurto (simple y agravado), 1,129 casos de robo (simple y agravado) según COPROSEC SANTA (2022), mayormente los casos de victimización fueron realizados en espacios públicos con poca iluminación, abandonados o deteriorados.

Dentro del Sector 5 de la ciudad de Chimbote el riesgo de ser víctima de algún incidente delictivo se ha ido incrementando, pues durante el año 2018 se registraron alrededor de 509 delitos en la comisaría La Libertad, teniendo como principal delito el atentar contra el patrimonio con 309 casos, contra la vida, el cuerpo y la salud con 33 casos, contra la seguridad pública 31 casos y contra la privación de la libertad 15 casos, todos estos datos según COPROSEC SANTA (2019).

<b>COMISARIA LA LIBERTAD</b>	<b>TOTAL DE DELITOS:</b>
	<b>594</b>
1. Contra el Patrimonio	305
2. Contra la Familia	204
3. Contra la Vida y El Cuerpo Y la Salud	33
4. Contra la Seguridad Publica	31
5. Contra La Libertad	15
6. Contra la Administración Publica	4
7. Contra la Fe Publica	1
8. Otros	1

*Gráfico 5: Los delitos más cometidos en el sector 5 de Chimbote. Fuente: COPROSEC SANTA 2019*

El COPROSEC SANTA (2019), brinda los puntos más críticos (*Figura 6*) en donde el individuo sufrió algún tipo de incidencia delictiva, la mayoría de estos lugares están abandonados, no existe una buena iluminación o simplemente al encontrarse cerca al borde costero tiene una percepción de inseguridad y evitan pasar por estos lugares.

INCIDENTANCIA DELICTIVA	COLOR	SECTOR	AA.HH./PP.JJ.	DIRECCIÓN		
HURTO/ROBO	●	SECTOR 1	MIRAMAR BAJO	JR. CASMA Y AV. ENRIQUE MEIGGS		
			CIUDAD DE DIOS	JR. SAN PEDRO Y AV. PARDO		
		SECTOR 2	FLORIDA ALTA	JR. PASCO Y AV. ENRIQUE MEIGGS		
		SECTOR 3	LA LIBERTAD	JR. RAMON CASTILLA Y AV. ENRIQUE MEIGGS		
ACCIDENTES DE TRANSITO	●	SECTOR 1	MIRAMAR BAJO	JR. LIBERTAD Y AV. ENRIQUE MEIGGS		
			MIRAMAR ALTO	JR. ANCASH Y AV. ENRIQUE MEIGGS		
			CIUDAD DE DIOS	JR. ANCASH Y AV. PARDO		
			MIRAFLORES ALTO	JR. AREQUIPA Y AV. ENRIQUE MEIGGS		
		SECTOR 2	FLORIDA BAJA	JR. MOQUEGUA Y AV. ENRIQUE MEIGGS		
			LA LIBERTAD	JR. CAJAMARCA Y AV. ENRIQUE MEIGGS		
		SECTOR 3	SEÑOR DE LOS MILAGROS	JR. CALLAO Y AV. ENRIQUE MEIGGS		
			15 DE ABRIL	JR. 28 DE JULIO Y AV. ENRIQUE MEIGGS		
		MICRO COMERCIALIZACION DE DROGAS	●	SECTOR 1	SEÑOR DE LOS MILAGROS	P.J. IQUITOS Y AV. ENRIQUE MEIGGS
				SECTOR 2	MIRAFLORES ALTO	JR. SAN PEDRO Y AV. ENRIQUE MEIGGS
SECTOR 3	LA LIBERTAD			JR. HUANUCO Y AV. JOSE PARDO		
SECTOR 4	15 DE ABRIL			JR. HIPOLITO UNANUE Y MALECON GRAU		
CONSUMO DE DROGAS	●	SECTOR 1	MIRAMAR BAJO	AV. BREA PARIÑAS (BALANZA MOVISA)		
		SECTOR 2	FLORIDA ALTA	JR. SAN PEDRO Y AV. COSTERA		
		SECTOR 3	LA LIBERTAD	JR. SAN MARTIN Y MALECON GRAU		
			SEÑOR DE LOS MILAGROS	JR. HIPOLITO UNANUE Y MALECON GRAU		
		SECTOR 4	15 DE ABRIL	AA.HH RAMIRO PRIALEY MALECON GRAU		

Gráfico 6: Puntos críticos según la comisaría La Libertad. Fuente: COPROSEC SANTA 2019

Para el año 2021, se consideraron nuevos puntos donde se presenta la inseguridad (Gráfico 7), que fueron plasmados en un mapa de delitos (Gráfico 8) y de riesgos (Gráfico 9), de esta manera el individuo podrá reconocer que espacios públicos presentan un mayor índice de delincuencia y a que se debe, ya sea por falta de iluminación, abandono entre otros.

INCIDENTANCIA DELICTIVA	COLOR	SECTOR	AA.HH./PP.JJ.	DIRECCIÓN
HURTO/ROBO	●	SECTOR 1	MIRAMAR BAJO	JR. CASMA Y JR. ESTUDIANTES
			MIRAMAR BAJO	JR. ESTUDIANTES CON JR. ICA
			CIUDAD DE DIOS	AV. ENRIQUE MEIGGS Y JR. SAN PEDRO
		SECTOR 2	MIRAMAR BAJO	AV. ENRIQUE MEIGGS (ALTURA DEL CAMPO DEPORTIVO MIRAMAR)
			MIRAFLORES I ZONA	JR. SANTA ROSA 523
			MIRAFLORES ALTO	JR. CALLAO Y AV. ENRIQUE MEIGGS
			FLORIDA BAJA	JR. LIMA 1146
		SECTOR 3	LA LIBERTAD	JR. SAN MARTIN Y AV. ENRIQUE MEIGGS
			MIRAFLORES ALTO	AV. IQUITOS INTERSECCION CON AV. ENRIQUE MEIGGS Y AV. JOSE PARDO
			MIRAFLORES ALTO	JR. UNION (ESTADIO CENTENARIO)
		SECTOR 4	ZONA COMERCIAL	AV. ENRIQUE MEIGGS (CENTRO COMERCIAL MEGA PLAZA)
			ZONA COMERCIAL	AV. JOSE PARDO (CENTRO COMERCIAL MEGA PLAZA)
			15 DE ABRIL	AV. BREA PARIÑAS (BALANZA MOVISA)
ACCIDENTES DE TRANSITO	●	SECTOR 1	MIRAMAR BAJO	AV. ENRIQUE MEIGGS Y JR. LIBERTAD
		SECTOR 2	MIRAFLORES ALTO	AV. JOSE PARDO Y JR. HUANUCO
			FLORIDA ALTA	AV. ENRIQUE MEIGGS Y JR. AYALUCHO
		SECTOR 3	FLORIDA BAJA	JR. CAJAMARCA Y AV. ENRIQUE MEIGGS
			MIRAFLORES ALTO	AV. ENRIQUE MEIGGS Y AV. IQUITOS
			MIRAFLORES ALTO	JR UNION Y AV. ENRIQUE MEIGGS
		SECTOR 4	15 DE ABRIL	AV. ENRIQUE MEIGGS (BALANZA MOVISA)
27 DE OCTUBRE	ZONA INDUSTRIAL 27 DE OCTUBRE			
MICRO COMERCIALIZACION DE DROGAS	●	SECTOR 1	MIRAMAR BAJO	PANAMERICANA NORTE (GRIFO GESA)
		SECTOR 4	15 DE ABRIL	AV. BREA PARIÑAS (BALANZA MOVISA)
CONSUMO DE DROGAS	●	SECTOR 1	MIRAMAR BAJO	JR. SAN PEDRO Y AV. ENRIQUE MEIGGS
		SECTOR 2	FLORIDA ALTA	JR. SAN PEDRO Y AV. COSTERA
		SECTOR 3	LA LIBERTAD	JR. SAN MARTIN Y MALECON GRAU
		SEÑOR DE LOS MILAGROS	JR. 28 DE JULIO Y MALECON GRAU	
SECTOR 4	15 DE ABRIL	P.J. IQUITOS Y MALECON GRAU		

Gráfico 7: Puntos críticos según la comisaría La Libertad. Fuente: COPROSEC SANTA 2022

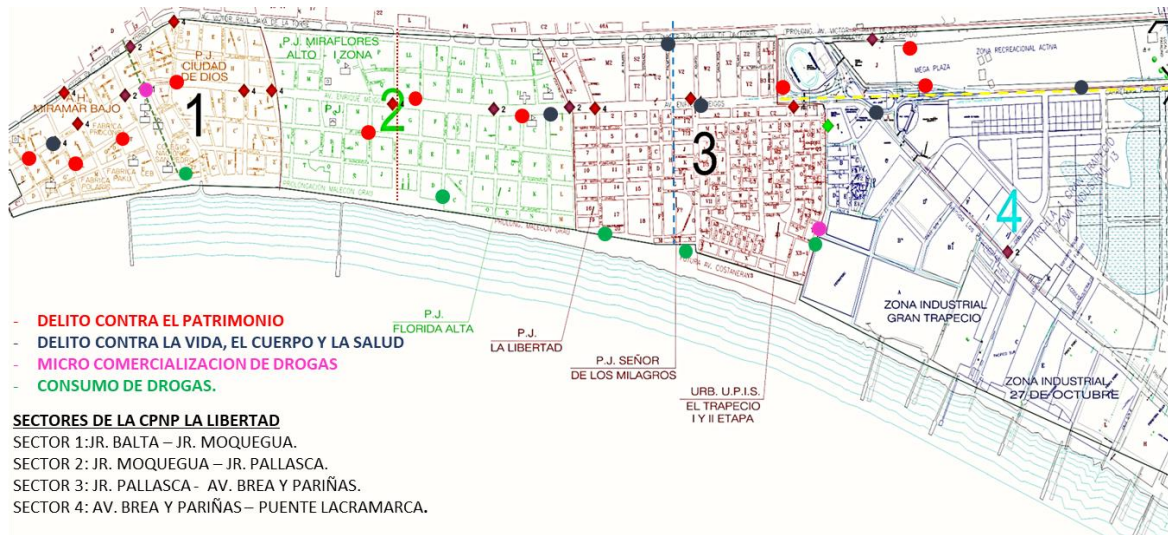


Figura 1: Mapa de Delitos La Libertad IV trimestre 2021. Fuente: COPROSEC SANTA 2022

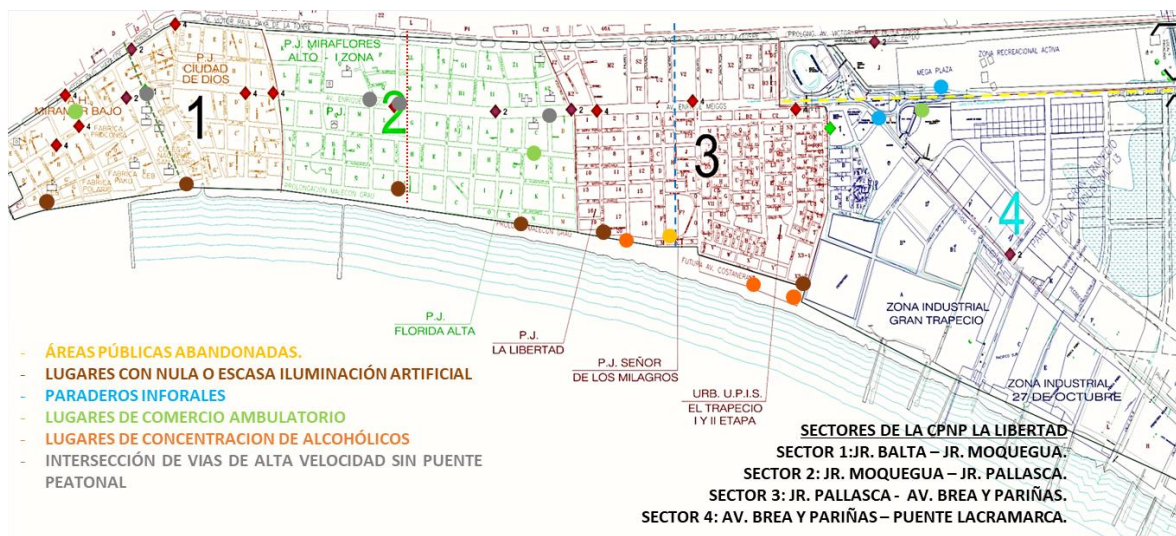


Figura 2: Mapa de Riesgos La Libertad IV trimestre 2021. Fuente: COPROSEC SANTA 2022

La sensación de inseguridad se ha convertido en una amenaza en sí misma con consecuencias en el plano personal, social e institucional por lo que merece ser individualizado en cualquier estrategia de seguridad ciudadana. En numerosos casos, este fenómeno ocasiona cambios en la conducta de las personas que pueden deteriorar la convivencia ciudadana (PNUD, 2020). Por ello, en base a la problemática expuesta, se plantea la siguiente interrogante del problema general, ¿De qué manera la degradación de los espacios públicos genera inseguridad ciudadana en el borde costero del sector 5 de Chimbote, 2022? Teniendo como



objetivo general: Determinar la degradación de los espacios públicos y la inseguridad ciudadana en el borde costero del sector 5 de Chimbote, 2022, y como objetivos específicos: 1. Determinar la percepción de inseguridad en el borde costero del sector 5, 2. Conocer las causas de las actividades delictivas que se desarrollan en el borde costero del sector 5, 3. Analizar la cualidad arquitectónica espacial de los espacios públicos en el borde costero del sector 5., 4. Determinar la función de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.

La siguiente investigación presenta una justificación teórica, ya que se ampliará la información sobre los espacios públicos que se encuentran deteriorados y que por ende presentan inseguridad, para que se pueda contrastar con la información de años anteriores que brinda el COPROSEC SANTA y así el ciudadano no viva con temor a ser víctima de la inseguridad.

También se justifica metodológicamente, pues se generará mayor conocimiento acerca del tema, mediante el uso a cuestionarios, mapas, gráficos, que permitan dar a conocer la conducta de los pobladores, su relación con los espacios públicos deteriorados y cómo la percepción de inseguridad les afecta notoriamente a no frecuentar y hasta abandonar los espacios públicos. De esta manera podrá ser beneficioso en futuras investigaciones, ya que la bibliografía es ligeramente escasa en la actualidad.

Finalmente, la investigación contiene un aporte práctico, debido a que sus resultados van a permitir tomar acciones para el mejoramiento de espacios públicos deteriorados y para una mejor calidad de vida del usuario, mediante un seguimiento a la inseguridad que se presenta en los espacios públicos deteriorados y a su vez se dará a conocer porque son abandonados los espacios públicos en el borde costero del sector 5 de Chimbote.

## II. MARCO TEÓRICO

Para poder hablar y entender sobre la inseguridad ciudadana y la degradación de espacios públicos, considerando que es una realidad actual. Se debe tener en cuenta los antecedentes que serán extraídos de artículos científicos y tesis doctorales, que servirán de referencia y guía en la investigación. La revisión literaria, presenta estudios realizados a nivel internacional y nacional, que data desde el año 2015 hasta la actualidad.

Al transformar los espacios públicos en vías para el tránsito de distintos tipos de vehículos, han ocasionado generar espacios más limitados para la socialización o realización de actividades, de esta manera las personas han ido dejando en abandono y desuso los espacios públicos, siendo estos subestimados como espacios inseguros y vulnerables para el peatón según Rojas (2017). El autor presenta su investigación con el enfoque sobre procesos de crecimiento de las ciudades y como este transformo su espacio público y la percepción que les genera a sus habitantes, dentro es este se habla sobre el deterioro del espacio público y de la pérdida de espacios para socializar ya que pocas veces este tema es el objetivo de análisis. Tiene como objetivo general analizar la transformación del espacio público a raíz de su crecimiento y expansión y evaluar el impacto que ha tenido en la existencia y accesibilidad de espacios públicos destinados a la socialización, ya que al tener difícil acceso generan un alto índice de inseguridad. Presenta una metodología flexible y dinámica para poder recaudar una gran cantidad de información. Así como también 3 tipos de técnicas: investigación documental, observación científica y la entrevista con preguntas concretas para los entrevistados. El espacio público, debe satisfacer las necesidades de las personas para que siempre exista un alto flujo peatonal y pueda generar seguridad y comodidad.

En su tesis doctoral Colacios (2018), refiere que al tener un apego al lugar genera en el poblador una sensación de seguridad y evita que este sea abandonado, es por ello que se toma en cuenta la intervención ciudadana y las características del espacio público. Presenta como objetivo analizar cómo las características físicas y configuración urbana del espacio público genera uso e interacción social. La metodología es una mezcla de 3 métodos que permiten un estudio más amplio:

cualitativo a través de entrevistas, cuantitativo por medio de encuestas y análisis urbano mediante la observación de espacios públicos. La muestra cuantitativa fue un total de 120 personas de diferentes edades y la cualitativa tuvo un total de 20 personas entrevistadas pertenecientes al gobierno municipal. Debido a la combinación de métodos permitió tener como resultados los sentimientos, sensaciones de las personas con su entorno y sobre todo las experiencias que pasan en el espacio público. Se concluye que las características físicas influyen en el sentimiento de apego y apropiación. De esta manera el ciudadano presenta un sentido de pertenencia e identificación con el espacio público, evitando que lo abandone.

En el artículo científico de Castillo y García (2021), habla sobre la percepción de la comunidad sobre la inseguridad y apropiación figurativa del espacio y de qué manera se relaciona con la vida cotidiana del sujeto. Principalmente las incidencias delictivas y la percepción de inseguridad quiebran los vínculos sociales, generando temor en los espacios públicos. Los habitantes de las zonas que presentan algunos espacios deteriorados y abandonados, creen que son peligrosos y un lugar ideal para la delincuencia o consumo de drogas. Es por ello que se usaron los métodos de observación en campo, entrevistas, datos estadísticos, fotografías, con el fin de recaudar información de la población que habita y proponiendo herramientas para el estudio de la inseguridad. En consecuencia, la percepción social de la inseguridad tiene una relación muy estrecha con la apropiación del espacio, pues las imágenes de inseguridad mayormente son influencias que se dan por historias de actos suscitados y rumores, alegando una apropiación de espacio peligroso.

La disociación entre políticas públicas de seguridad y urbanas no permiten mejorar la seguridad en el espacio público, por ende, se genera mayor percepción de inseguridad como la desconfianza y el temor (Miranda, 2018). Por ello presenta su investigación donde se plantea un modelo de valoración de espacios públicos involucrados con políticas públicas de seguridad y urbanas y delimitar si genera una consecuencia en la seguridad, mediante una metodología mixta. Los instrumentos serán un análisis territorial (cuantitativo) y recaudación de las sensaciones y percepciones de los usuarios dentro del espacio público (cualitativo), con la intención de observar cómo la política pública influye dentro del espacio público

para despejar la inseguridad y consolidar un mejor conocimiento sobre el tema. Las experiencias son consideradas para realizar transformaciones en el espacio público y de esa manera se mejore la percepción de inseguridad. Concluyendo, el espacio público no se puede transformar sin tener en cuenta las condiciones sociales de los usuarios, ya que ellos son los que ocupan el lugar, y estos deben ser canalizados en prevenir la inseguridad.

Dentro del ámbito nacional, Alcázar (2017), habla sobre los espacios públicos como un componente regenerador y articulador, ya que son espacios que sirven para la socialización y el desarrollo de diferentes actividades. Tiene como objetivo precisar si la implantación de espacios públicos ayudará a mejorar las consecuencias urbano ambientales entre el borde costero y la trama urbana. La metodología usada fue cuantitativa y cualitativa, elaborando diagnósticos de las zonas de riesgo, de la degradación urbano ambiental, de áreas futuras a intervenir y analizando al poblador con su entorno natural. La muestra fue tomada en el distrito Víctor Larco de un total de 381 habitantes de 18 años en adelante. Se tiene como material de estudio a encuestas, entrevistas, registro fotográfico, análisis y recolección de documentos. Al obtener los resultados dan como solución la renovación, cambiando el uso actual, aplicando un sistema de espacios públicos a través de núcleos que emanen una recuperación en la zona. Se concluye que el diseñador debe tener como prioridad entender y captar las necesidades de la sociedad y también que el borde costero debe ser para encuentros sociales donde prevalezca el espacio público y el contacto con la naturaleza y de esta manera exista conexión con el mar y la ciudad.

Las percepciones del habitante con respecto a su entorno y la participación con actividades que se realizan en el espacio público, generan un impacto en su condición de vida mejorando la autoestima colectivo social e influyendo en el comportamiento del habitante. Por ello Mendoza (2019), plantea como objetivo saber de qué forma contribuyen los componentes urbano ambientales de los espacios públicos para la confianza del poblador en su comunidad. Se usó una metodología de tipo básica, explicativa, no experimental transversal, teniendo una muestra total de 230 habitantes, en el cual se usaron cuestionarios para la recolección de datos. Se menciona que los componentes urbano ambientales en

los espacios públicos tienen un alto impacto muy significativo en la identidad y pertenencia de los pobladores, así como también en su autoestima.

A su vez se plantean bases teóricas con respecto a la inseguridad ciudadana y el espacio público, de tal manera que permitan una mejor comprensión sobre el tema del proyecto de investigación. Con respecto a la inseguridad ciudadana, es considerada como la existencia de peligro que vulnera los derechos del individuo, logrando ser una gran amenaza para el desarrollo social de la persona y los miembros de su familia.

Según Focás (2015) y Domenighini (2010), mencionan que existen dos tipos de inseguridades. La inseguridad subjetiva que viene a relacionarse con la percepción del individuo con el lugar, es decir es aquella que el poblador conoce, se le considera como un sentimiento de vulnerabilidad, temor que proviene de hechos reales. Mientras que la inseguridad objetiva, se refiere a la cantidad, tasa o niveles de delitos que son dadas a conocer por encuestas o denuncias, siendo estos datos cuantificables. Simplificando los conceptos, la inseguridad subjetiva es la percepción y temor a ser víctima y la inseguridad objetiva es el conocimiento de datos reales de hechos. Ambos tipos de inseguridad se vinculan entre sí, sin embargo, deben ser estudiados primero por separado, para luego en conjunto ver si existe una relación (Otamendi, 2016), a este pensamiento se le suma Kessler (2009), pues considera que la inseguridad subjetiva es un problema independiente a la medida de delitos, dando entender que cada tipo de inseguridad define un diferente problema en la sociedad.

Cedeño (2020), Bautista (2018), Mape y Avendaño (2017) y Sillano (2006), refuerzan su idea de que la inseguridad ciudadana se proyecta en diversos lugares y horarios, eso quiere decir que los entornos urbanos mayormente se perciben inseguros en horarios nocturnos, porque existe carencia de iluminación, bajo flujo de personas, ausencia de espacios abiertos y presencia de árboles grandes y frondosos que se prestan para que puedan delinquir. Generalmente se perciben inseguros los lugares o espacios oscuros, con falta de conservación, poco habitados, sin ser utilizados por parte de los ciudadanos; así como también el estado y situación de las viviendas que se encuentran en el marco del espacio.

Para Pyszczek (2012) y Valera y Guardia (2017), el miedo a ser víctima de la delincuencia es una constante inquietud que se afianza y representa en las experiencias y percepción del espacio, donde contribuyen las experiencias de terceras personas y su percepción sobre estos. Según Cisneros (2008) el crecimiento del índice delictivo y las experiencias, han afectado las dinámicas sociales en el espacio público, ocasionando que se vuelvan significativamente espacios de tránsito y no de permanencia, donde la configuración espacial del delito ha ocasionado que los espacios públicos se reestructuren en la persecución de satisfacer y complacer las necesidades de los usuarios que lo habitan.

La inseguridad y el temor se vuelven se convierten en los principales impedimentos para el uso libre y tranquilo de los espacios públicos, según Mape y Avendaño (2017) y Prado (2019), aquellos puntos donde se vivieron experiencias de miedo o vulnerabilidad, se convierten en lugares de pánico, según las experiencias de los pobladores. Estos espacios son considerados inseguros por la oscuridad que presentan, generando temor en la sociedad. Cisneros (2008), agrega que el miedo es un factor influyente en el día a día, sin embargo, la opinión de terceros también influye en el miedo imaginario urbano y social.

Para Valera y Guardia (2017) y Pyszczek (2012), la disposición del espacio teniendo en consideración al usuario, ocasiona que se sienta identificado y seguro dentro del espacio público; potenciando en gran escala los encuentros sociales entre los usuarios, ya que la conformación de espacios seguros y peligrosos atenúan el pánico y la ansiedad ciudadana. La inseguridad origina que las personas frente a una situación de peligro, no sepan cómo reaccionar, viéndose vulnerables en el espacio, por lo que, Cedeño (2020), Valera y Guardia (2017), Prado (2019) y Mora et al. (2018), concuerdan que para las personas el miedo es una gran barrera al momento de estar dentro del espacio público. El caos del espacio y los continuos episodios de vulnerabilidad que han sufrido dentro de estos han transformado a las personas que sufren de percances negativos persistentes en la población más vulnerable, considerando un gran impacto en la inseguridad que perciben.

El espacio público está conformado por los lugares de encuentro, los cuales mejoran la cohesión social que nos ayuda a describir el nivel de nexos que enlazan al ciudadano con el espacio público. Por otro lado, la cohesión social ayuda a hacer frente a la inseguridad ciudadana y el miedo que tienen los ciudadanos en algunos

espacios públicos. Según Zenteno (2018), la integración del usuario con el espacio público va de la mano con la identificación que sienta con el espacio. Asimismo, Pinto Costa da Silva et al. (2016), Collet et al. (2008) y Silva et al. (2012) manifiestan que los espacios públicos de ocio cooperan significativamente a la mejora de condiciones para una mejor habitabilidad de la colectividad.

En cuanto a las actividades y la utilización que los usuarios le dan al espacio público forman parte indispensable de la participación ciudadana y el sentido de estancia que tienen con este, transformándose así el espacio público en un contexto de interacción social donde según Collet et al. (2008) y Silva et al. (2012), se promueve la práctica de actividades físicas y capta la energía cotidiana además de la percepción de los componentes que los constituyen según Muñoz et al. (2019).

Considerando el espacio público, como multifuncional, donde se pueden desarrollar diversas actividades tanto físicas, sociales, entre otras, ayuda a promover una participación ciudadana generando que el usuario se sienta identificado con el espacio. El mobiliario urbano aumenta la convivencia sana, amigable y confortable entre los usuarios, mejorando de alguna manera la imagen urbana de la ciudad, adicionalmente Pinto Costa da Silva et al. (2016) y Collet et al. (2008), demuestran que las experiencias de los usuarios, la calidad estructural y del mobiliario de los espacios públicos pueden ser de interés para los usuarios y de esta manera los espacios sean visitados o más concurridos.

De igual forma el paisaje contribuye de manera significativa en la utilización del espacio público para enriquecer la cohesión social, según Zenteno (2018) el paisaje compone una parte de la percepción del espacio. Asimismo, Svetlana y Kurtovic (2012), revelan que una amplia dosis de elementos naturales alcanza el producto visual deseado por el usuario en espacios públicos polifuncionales y Collet et al. (2008) da a entender que la estética de los espacios se consideraba un factor efectivo para la actividad física y cultural.

La percepción sobre el miedo que tiene el ciudadano dentro del espacio a través del paisaje y el mobiliario urbano, permite al usuario sentirse identificado con el lugar, de tal manera que al final resulta ser un lugar de tránsito o estancia, coherente, legible y sobre todo confortable. Mediante la percepción del espacio se puede ser consciente de las diferencias percibidas de los elementos por los usuarios, y cuáles son las que generan mayor inseguridad. Para Zenteno (2018), la

percepción del espacio público depende de las dinámicas sociales que en él se van desarrollando y van adquiriendo significado para sus habitantes.

La intervención ciudadana en el espacio público, origina que los pobladores le den un mejor uso y puedan sentirse identificados con el espacio. Soto y Escobar (2020) enfatizan que el espacio público debe garantizar y asegurar las necesidades sociales, considerando el perfil de la ciudad.

Silva et al. (2012), menciona que la sensación de inseguridad, puede ser un factor determinante para que los sujetos puedan asistir a los espacios públicos de ocio. Sin embargo, Collet et al. (2008) difiere, comentando que no es algo significativo, y que no debería influir en el uso o estancia en el espacio público. Sin embargo, la percepción del miedo puede ser un factor importante en el uso y las actividades que se realizan en el espacio, viéndose reflejado esto en su mayoría en los lugares que se encuentran en abandono o solo son usados a determinados horarios.

Para ello Edward Soja (2010) despliega la existencia de tres espacios: el percibido, el concebido y el vivido. El miedo o temor de estar en el espacio público se evidencia en el sentimiento sobre el espacio, la compenetración del usuario con el espacio, y experiencias vividas dentro de él. La imagen que crea el usuario sobre los espacios, historias, prácticas, costumbres, personas, comunidades, es la percepción de la ciudad por parte de un conjunto de personas, esto hace ver que en algunas ocasiones no hay coincidencias entre lo real o lo imaginario.



### **III. METODOLOGÍA**

#### **3.1. Tipo y diseño de investigación:**

El enfoque usado en el proyecto: “La inseguridad ciudadana y la degradación de espacios públicos en el borde costero del sector 5 de Chimbote, 2022”, fue cualitativo. Estudia la calidad de las relaciones, actividades, materiales de un determinado problema, analizándolo con mucho detalle (Vera, 2018). Según Blasco y Pérez (2007), estudió el contexto natural en el borde costero del sector 5, teniendo como referencias las aportaciones de las personas implicadas en el problema de inseguridad ciudadana.

Presentó como tipo de investigación básica, ya que el objetivo fue incrementar los conocimientos, a través de la recolección de información sobre la inseguridad ciudadana en los espacios públicos degradados, sin llevarlo al aspecto práctico (Muntané, 2010).

Así mismo fue de nivel descriptivo, ya que permitió el registro, análisis y poder lograr la interpretación de la actualidad que se vive dentro del sector 5, debido a que este nivel de investigación trabaja en base a realidades y hechos que fueron comentados por los pobladores (Tamayo y Tamayo, 2006). Por último, se tiene como finalidad conocer el grado de relación entre ambas variables de inseguridad ciudadana y espacio público por ende se usó el diseño etnográfico, ya que este permitió conocer el día a día y la conducta de las personas dentro del espacio público en el borde costero del sector 5 de Chimbote (Martínez, 2005).

#### **3.2. Categoría, Subcategorías y matriz de categorización:**

Las categorías son una forma de clasificación, de las cuales resulta otras unidades más pequeñas llamadas subcategorías. Se realizó una categorización inductiva, ya que el investigador recolecta información y la organiza para que logre obtener las categorías según el diagnóstico. Las subcategorías permitieron visualizar y profundizar un mejor detalle del estudio y a su vez clarificar las categorías (Romero, 2005).

Categoría O1: La inseguridad ciudadana

- Grado de inseguridad
- Actividades delictivas

Categoría O2: Espacio Público

- Perfil urbano
- Calidad del espacio
- Función del espacio

**Tabla 1: Cuadro de Categorización**

TÍTULO	PROBLEMÁTICA	OBJETIVOS	CATEGORÍAS	DEFINICION CONCEPTUAL	CONSTRUCCIÓN TEÓRICA	SUB CATEGORÍAS	CRITERIOS
La inseguridad ciudadana y la degradación de espacios públicos en el borde costero del sector 5 de Chimbote, 2022.	¿De qué manera la degradación de los espacios públicos genera inseguridad ciudadana en el borde costero del sector 5 de Chimbote, 2022?	<p><b>Objetivo General:</b></p> <p>Determinar la degradación de los espacios públicos y la inseguridad ciudadana en el borde costero del sector 5 de Chimbote, 2022.</p>	Inseguridad Ciudadana	La inseguridad ciudadana es considerada la principal preocupación del ciudadano, a su vez es presentada como una percepción de temor, sensación de vulnerabilidad sentimiento de miedo que puede ser interiorizada por la sociedad o por un delito real violento. Posee la dimensión subjetiva, que es la sensación de temor del ciudadano y objetiva, la tasa de denuncias de delincuencia. (Focás, 2015)	La inseguridad ciudadana está caracterizada principalmente por actividades delictivas (robo, asaltos). Dentro de la inseguridad objetiva se tendrá en cuenta el grado y tasa de denuncias sobre la inseguridad que presentan las víctimas o habitantes de un lugar.	Grado de inseguridad	-Experiencias -Percepción -Frecuencia de delitos
		<p><b>Objetivos Específicos:</b></p> <p>1. Determinar la percepción de inseguridad en el borde costero del sector 5.</p>				Actividades Delictivas	-Estadísticas de actividades delictivas -Agentes delictivos
		<p>2. Conocer las causas de las actividades delictivas que se desarrollan en el borde costero del sector 5.</p>	Espacio Público	El espacio público es la ciudad, es de uso colectivo donde el usuario debería sentirse libre. Es un lugar expresivo, accesible donde se encuentra diversidad y se pueden crear identidad de barrio o de las zonas urbanas. (Borja, 2012)	El espacio público es un lugar donde el usuario puede sentirse libre, mediante la perspectiva que tenga del espacio. Por eso el uso y función del espacio es importante que se conozca para que los espacios puedan ser usados correctamente.	Perfil Urbano	-Altura de edificaciones -Secciones viales
		<p>3. Analizar la cualidad arquitectónica espacial de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.</p>				Calidad del Espacio	-Actividad peatonal -Limpieza -Mobiliario
		<p>4. Determinar la función de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.</p>				Función del espacio	-Zonificación -Circulación

### 3.3. Escenario de estudio:

El escenario de estudio fueron los espacios públicos ubicados a 250 metros de la avenida principal Enrique Meiggs en el sector 5 del borde costero de Chimbote, teniendo en cuenta como criterio principal los espacios públicos deteriorados y en estado de abandono, que perjudican la seguridad de los moradores.

- Criterio de inclusión: se consideraron los espacios públicos desde el Jr. Trujillo, Jr. Huancavelica, Jr. Angamos, Jr. Hipólito Unanue y el pasaje Micaela Bastidas hasta el borde costero y limitando por el norte con el Jr. Lambayeque y por el sur con la Calle 01, ya que en esta parte del sector 5 existen espacios públicos abandonados, deteriorados, con poca iluminación y con mayor índice de inseguridad.
- Criterio de exclusión: La Av. Enrique Meiggs fue excluido, debido a que es una avenida que se convierte en la Panamericana y es de uso constante, con regular iluminación y bajo índice de delincuencia.

Se consideraron estas delimitaciones, porque el interés de estudio es la inseguridad ciudadana en espacios públicos degradados.



Figura 3: Delimitación del escenario de estudio. Fuente: Plan de microzonificación operativa en la ciudad de Chimbote (2016)

- Leyenda:
- — — — — Sector 5
  - — — — — Escenario de Estudio
  - Sector A: Jr. Balta – Jr. Moquegua.
  - Sector B: Jr. Moquegua – Jr. Pallasca.
  - Sector C: Jr. Pallasca - Av. Brea Y Pariñas.

### 3.4. Participantes:

Población: Lugo (2013) hace referencia a la población como el universo que se a estudiar, que está conformado por aquellos habitantes del escenario delimitado dentro del sector 5, principalmente a los que se encuentran cerca al borde costero a 100 metros de la costanera. Constituido por 30 manzanas y un total de 2644 habitantes, ya que según el INEI (2017) se considera 3.94 personas por hogar, es decir en cada lote se le considera 4 habitantes.

Tabla 2: Cantidad de habitantes en el escenario de estudio.

Escenario de estudio	N° de lotes	Hab./vv. según INEI	Subtotal de hab.
Total, de lotes del sector A	230	4	920 hab.
Total, de lotes del sector B	150	4	600 hab.
Total, de lotes del sector C	281	4	1124 hab.
Total	661 lotes	4 hab./vv.	2644 hab.

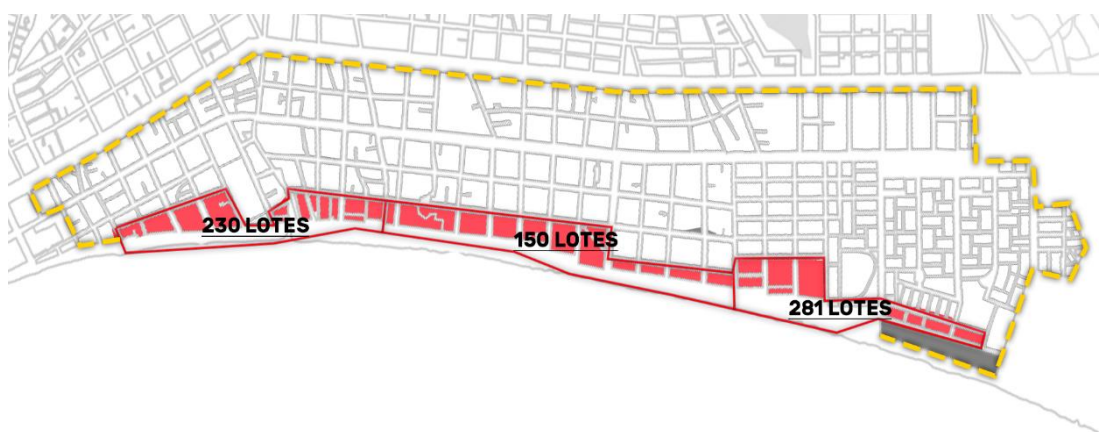


Figura 4: Cantidad de lotes dentro del escenario de estudio. Fuente: Plan de microzonificación operativa en la ciudad de Chimbote (2016)

Leyenda:                       Sector 5                       Escenario de Estudio

Sector A: 230 lotes  
Sector B: 150 lotes  
Sector C: 281 lotes

Muestra: Para poder estudiar el comportamiento de la población de una manera más sencilla, se recurre a la muestra, ya que esta será una parte que representó a la población del sector 5 (Lugo, 2013). Se consideró la siguiente fórmula para poder tener una población finita:

$$n = \frac{N * Z_{\alpha}^2 * p * q}{e^2 * (N - 1) + Z_{\alpha}^2 * p * q}$$

**n** = Tamaño de muestra buscada

**N** = Tamaño de la Población o Universo

**Z** = Parámetro estadístico que depende el Nivel de Confianza (NC)

**e** = Error de estimación máximo aceptado

**p** = Probabilidad de que ocurra el evento estudiado (éxito)

**q** = (1 - p) = Probabilidad de que no ocurra el evento estudiado

$$n = \frac{2644 x (1.96)^2 x 0.5 x 0.5}{(0.05)x (2644 - 1) + (1.96)^2 x 0.5 x 0.5}$$

$$n = \frac{2644 x 3.84 x 0.25}{0.0025 x 2643 + 3.84 x 0.25}$$

$$n = 336$$

Tabla 3: Cantidad de habitantes por sectores en el escenario de estudio

Escenario de estudio	Subtotal de hab.	%	Pobladores
Total, de lotes del sector A	920 hab.	34.80	117
Total, de lotes del sector B	600 hab.	22.69	76
Total, de lotes del sector C	1124 hab.	42.51	143
Total	2644 hab.	336 = 100%	336

Muestreo: Para el muestreo se aplicó el muestreo probabilístico aleatorio simple, donde todos los participantes de nuestra muestra tienen la probabilidad de ser elegidos.

### 3.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos:

TÉCNICAS		INSTRUMENTOS	
Observación	<p>Es la técnica más usada para lograr un registro visual y verificable sobre lo que se pretende conocer para que pueda ser analizado o explicado. (Campos y Lule, 2012)</p> <p>Según Diaz (2011) le permite al investigador obtener mejores datos y ha sido una técnica resaltante en la mayoría de conocimientos científicos.</p>	Bitácora de Observación	<p>Se utilizó para recaudar y registrar la información sobre los espacios públicos degradados dentro del borde costero del sector 5 y poder analizar las condiciones y estado en el que se encuentran.</p>
Entrevistas	<p>Técnica que permite recolectar y analizar la información que se adquiere de una muestra representativa de una población, del cual se anhela explorar, describir o explicar una serie de características. (Casas, Repullo y Donado, 2003)</p>	Cuestionarios	<p>Se consideró las preguntas abiertas para poder lograr una información más amplia sobre cada variable, teniendo como encuestados a una parte del borde costero del sector 5.</p>

### 3.6. Procedimiento:

Se realizaron trabajos de campo utilizando los instrumentos anteriormente mencionados, con la finalidad de precisar, plasmar y dar una mejor veracidad sobre la información que se obtiene, ya que es de suma importancia reconocer los espacios públicos degradados y que son usados para delinquir en el borde costero del sector 5 de la ciudad de Chimbote, donde los pobladores serán los actores principales en la recolección de datos. También se aplicó la triangulación de datos para el análisis de información, según Aguilar y Barroso (2015), se usaron diferentes fuentes y métodos cualitativos para la recolección de información, logrando credibilidad en ello.

### **3.7. Rigor científico:**

Permitió valorar los métodos, técnicas que se usaron para obtener, procesar los datos y de qué manera se incorporan en el proceso de la investigación de la inseguridad ciudadana y la degradación de espacios públicos en el borde costero del sector 5 de Chimbote, 2022.

- **Credibilidad:** Según Suárez (2007), involucra la valoración que el investigador le da a las situaciones para que pueda ser reconocida como creíble, estos son demostrados en los resultados de los estudios que se realicen. Permitió evidenciar las experiencias y la percepción de los pobladores del borde costero del sector 5 de Chimbote con respecto a la degradación de los espacios públicos y de la inseguridad que se vive en ellos (Alcaraz et al., 2012)
- **Dependencia:** También conocido como consistencia. A pesar de las distintas situaciones que analiza el investigador sobre la inseguridad ciudadana y degradación de espacios públicos, se pretendió una estabilidad en los datos, ya que todo apunta a un mismo resultado (Alcaraz et al., 2012).
- **Transferibilidad:** Se manifestó en los estudios que tienen una conexión con las situaciones del contexto y los participantes de la investigación, de esa manera los resultados obtenidos pudieron ser transferibles en otros contextos y servirá para hacer comparaciones con otras investigaciones (Alcaraz et al., 2012)
- **Confirmabilidad:** En este punto el investigador dio a conocer su comportamiento y objetividad durante el trabajo de campo, así como también sus alcances y limitaciones, pues de esta manera garantizó la interacción y veracidad de los detalles que brindan los participantes del borde costero del sector 5 de la ciudad de Chimbote (Alcaraz et al., 2012).

### **3.8. Método de análisis de datos:**

Para poder lograr los resultados de la investigación, se utilizó los métodos cualitativos, teniendo en cuenta la técnica de observación con su instrumento bitácora de observación y la encuesta con su respectivo instrumento el cuestionario, donde el participante pudo dar a conocer sus experiencias y perspectiva de la



inseguridad ciudadana y los espacios públicos degradados en el borde costero del sector 5 de Chimbote. También se aplicó la triangulación de datos, donde se recopiló información con las diversas herramientas de recolección, donde luego se analizó e interpretó los sucesos de la investigación.

### **3.9. Aspectos éticos:**

El presente proyecto de investigación “Inseguridad Ciudadana en los Espacios Públicos Degradados en el Borde Costero del Sector 5 de Chimbote” se realizó bajo responsabilidad ética inculcada en el campus de Pregrado de la Universidad César Vallejo y bajo las características metodológicas que nos brindaron. Así mismo los usuarios encuestados recibieron una previa información, bajo su consentimiento, dándoles a conocer que los datos que brindaron, son usados cuidadosamente, para así no vulnerar su intimidad, ya que son usuarios expuestos ante esta realidad. Los datos fueron recolectados con fines netamente de investigación, donde lo obtenido es expuesto, manteniendo confidencialidad y los encuestados dejarán su firma como parte de la conformidad al participar.

## IV. RESULTADOS Y DISCUSIONES

### 4.1 Interpretación de resultados:

**Objetivo 1:** Determinar la percepción de inseguridad en el borde costero del sector 5.

Pregunta: Según sus conocimientos ¿Cómo cree usted que la percepción de inseguridad del usuario afecta al espacio público?

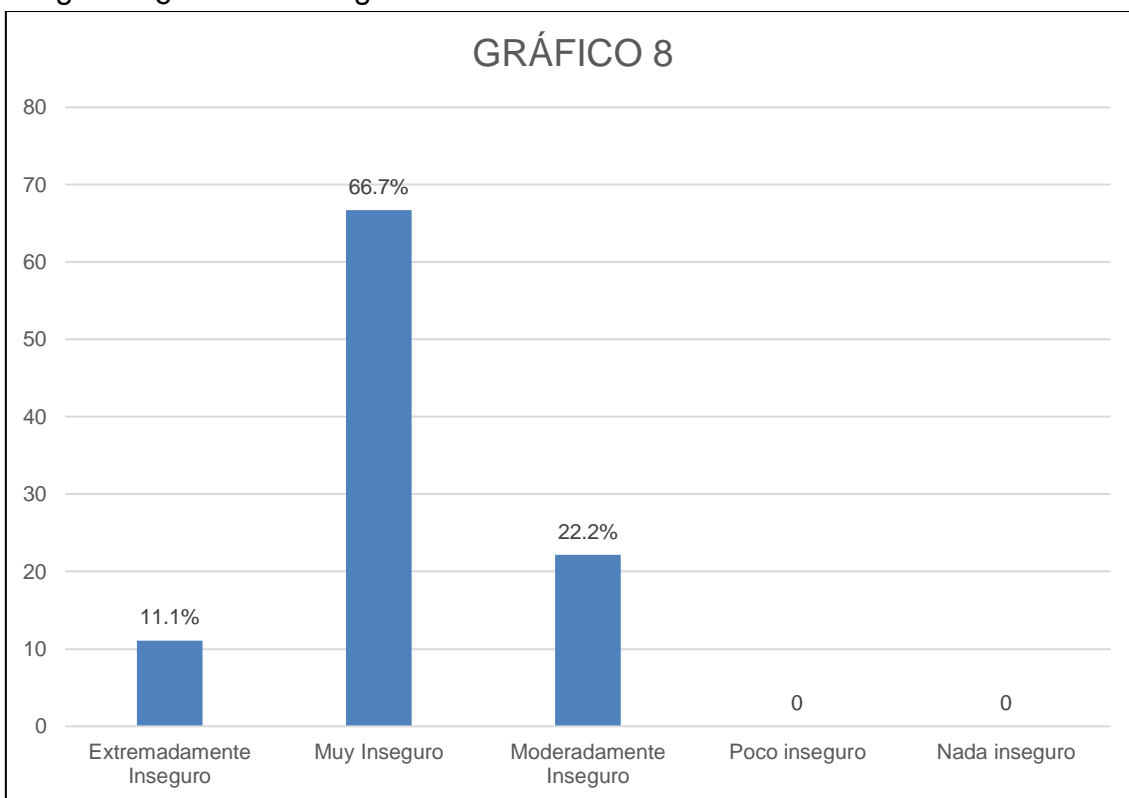
- Especialista en Arquitectura y Urbanismo, Marcos Acosta Paolo David. La población se siente insegura y hasta amenazada por aquellos espacios públicos en los que, por ejemplo, espera ser asaltada o cuyos usuarios son asociados con pandilleros del barrio.
- Especialista en Psicología, Reyes Santos Marlon, Afecta ya que el usuario al percibir inseguridad va a evitar transcurrir o visitar aquel lugar público; cual sea.
- Especialista en Trabajo Social, Miñano Hidalgo Zulema, Afecta en el modo de pensar.

Pregunta: Según el reporte de actos delictivos de la policía del sector de estudio, se reportan el 00% de personas que no denuncian un acto delictivo. ¿Por qué cree que no se denuncia?

- Especialista en Arquitectura y Urbanismo, Marcos Acosta Paolo David. Conformismo y falta de voluntad, de confianza en que sus condiciones de vida puedan mejorar.
- Especialista en Psicología, Reyes Santos Marlon, Es posible que las personas no denuncian, por el poco interés o inadecuada actitud de los efectivos policiales, y porque al poco tiempo liberan al agresor.
- Especialista en Trabajo Social, Miñano Hidalgo Zulema, No denuncian porque la policía es muy lenta en el trámite y demora mucho en dar soluciones.

<b>OBJETIVO 1:</b> Determinar la percepción de inseguridad en el borde costero del sector 5.	<b>CATEGORÍA:</b> Inseguridad Ciudadana	<b>N° de Entrevista:</b> 1
	<b>SUB CATEGORÍA:</b> Grado de Inseguridad	<b>CRITERIO:</b> Percepción

Pregunta: ¿Qué tan inseguro se siente al transitar dentro del sector 5?



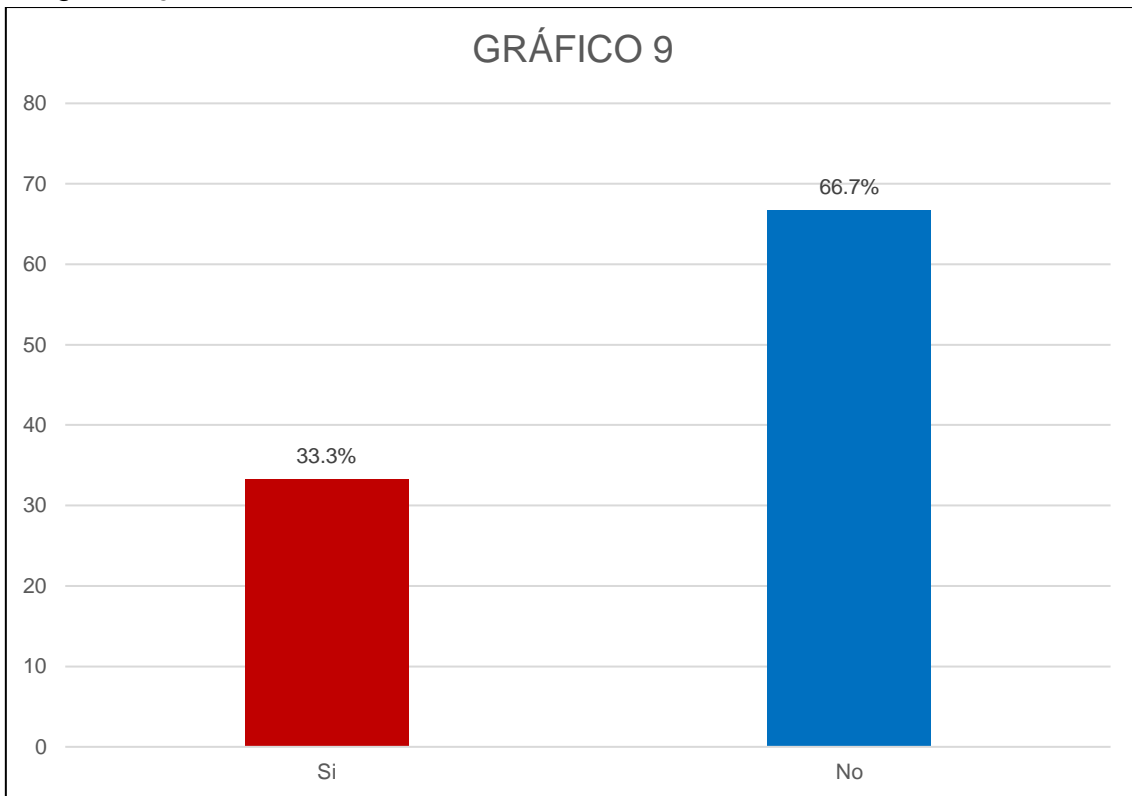
**INTERPRETACIÓN:**

El 66.7% de la población entrevistada, respondieron que se sienten muy inseguros al transitar dentro del sector 5, porque las calles se encuentran desoladas, sobre todo en las noches. El 22.2 % se sienten moderadamente inseguro y el menor porcentaje de 11.1% se siente extremadamente inseguro, debido a que en alguna ocasión fueron víctimas de la delincuencia.

<b>AUTORES:</b> Otiniano Moreno, Aaron Shair Vásquez Obando, María Guadalupe	<b>MATERIA:</b> Desarrollo del Proyecto de Investigación	
<b>ASESOR:</b> Mg. Arq. Montañez Gonzales, Juan	<b>SEMESTRE ACADÉMICO:</b> 2022 - II	

<b>OBJETIVO 1:</b> Determinar la percepción de inseguridad en el borde costero del sector 5.	<b>CATEGORÍA:</b> Inseguridad Ciudadana	<b>N° de Entrevista:</b> 2
	<b>SUB CATEGORÍA:</b> Grado de Inseguridad	<b>CRITERIO:</b> Experiencia

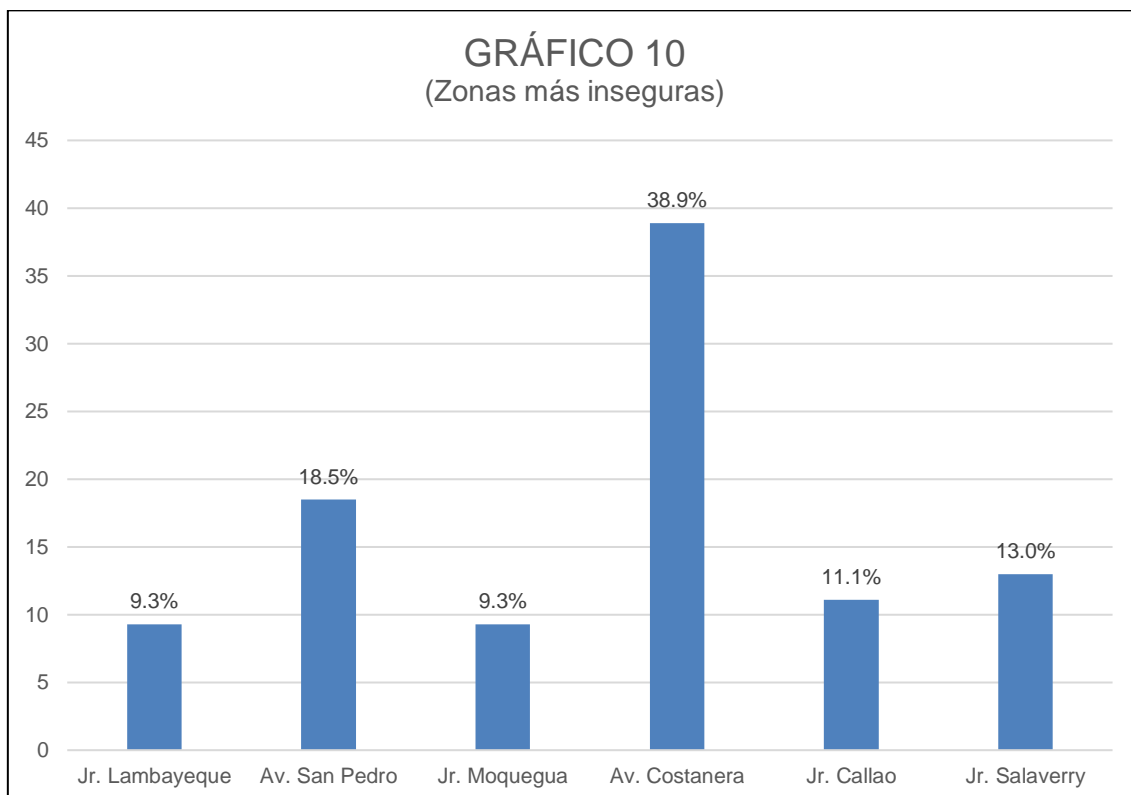
Pregunta: ¿Usted ha sido víctima de la delincuencia dentro del sector 5?



<b>INTERPRETACIÓN:</b>		
<p>El 66.7% de la población respondió que no fueron víctima de la delincuencia, y que evitan desplazarse por el sector en horarios de la noche o solos. El otro 33.3% respondieron que, si fueron víctimas de la delincuencia, principalmente del hurto de sus pertenencias, en horas de la tarde por jóvenes.</p>		
<b>AUTORES:</b> Otiniano Moreno, Aaron Shair Vásquez Obando, María Guadalupe	<b>MATERIA:</b> Desarrollo del Proyecto de Investigación	
<b>ASESOR:</b> Mg. Arq. Montañez Gonzales, Juan	<b>SEMESTRE ACADÉMICO:</b> 2022 - II	

<b>OBJETIVO 1:</b> Determinar la percepción de inseguridad en el borde costero del sector 5.	<b>CATEGORÍA:</b> Inseguridad Ciudadana	<b>N° de Entrevista:</b> 5 - A
	<b>SUB CATEGORÍA:</b> Grado de Inseguridad	<b>CRITERIO:</b> Percepción

Pregunta: Señale las zonas que usted considera más inseguras y menos inseguras dentro del sector.



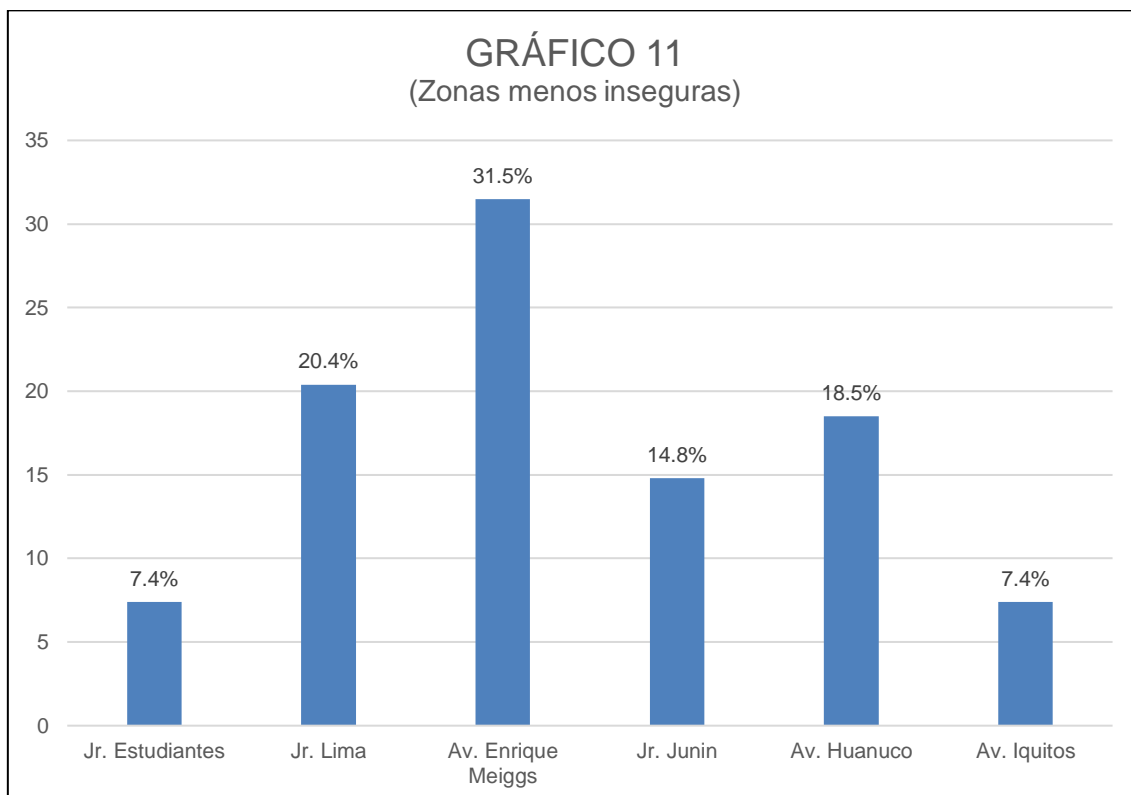
**INTERPRETACIÓN:**

Cerca del 40% de la población entrevista, respondió que la zona más insegura del sector es la Av. Costanera, porque se encuentra desolado y con poca iluminación. El 18.5 % considera que la Av. San Pedro es insegura. El porcentaje restante considera que el Jr. Lambayeque, Moquegua, Callao y Salaverry con el cruce de Jr. Huancavelica y Av. Costanera son inseguros.

<b>AUTORES:</b> Otiniano Moreno, Aaron Shair Vásquez Obando, María Guadalupe	<b>MATERIA:</b> Desarrollo del Proyecto de Investigación	
<b>ASESOR:</b> Mg. Arq. Montañez Gonzales, Juan	<b>SEMESTRE ACADÉMICO:</b> 2022 - II	

<b>OBJETIVO 1:</b> Determinar la percepción de inseguridad en el borde costero del sector 5.	<b>CATEGORÍA:</b> Inseguridad Ciudadana	<b>N° de Entrevista:</b> 5 - B
	<b>SUB CATEGORÍA:</b> Grado de Inseguridad	<b>CRITERIO:</b> Percepción

Pregunta: Señale las zonas que usted considera más inseguras y menos inseguras dentro del sector.



**INTERPRETACIÓN:**

El 31.5% de la población entrevistada, considera menos inseguro a la Av. Enrique Meiggs, por ser una avenida con movimiento constante e iluminación. El 20.4% considera zona segura al Jr. Lima, porque se encuentra cerca de una avenida principal con constante movimiento.

<b>AUTORES:</b> Otiniano Moreno, Aaron Shair Vásquez Obando, María Guadalupe	<b>MATERIA:</b> Desarrollo del Proyecto de Investigación	
<b>ASESOR:</b> Mg. Arq. Montañez Gonzales, Juan	<b>SEMESTRE ACADÉMICO:</b> 2022 - II	

**OBJETIVO ESPECÍFICO:**

Determinar la percepción de inseguridad en el borde costero del sector 5.

**CATEGORÍA:**

Inseguridad Ciudadana

**SUB CATEGORÍA:**

Grado de Inseguridad

**CRITERIO:**

Frecuencia de Delitos

CODISEC Chimbote, tabula que durante el año 2017 hubo un total de 117 delitos contra el patrimonio presentados en la Comisaría PNP La Libertad, y 31 casos contra la seguridad pública. Teniendo como principal delito el hurto.

DELITOS 2017	DIVPOL. DE CHIMBOTE				
	Comisaría PNP Chimbote	Comisaría PNP 21 de Abril	Comisaría PNP La Libertad	Comisaría PNP Alto Perú	Comisaría PNP San Pedro
<b>IV. CONTRA EL PATRIMONIO</b>	302	261	177	209	87
A. Hurto simple y Hurto agravado	238	157	115	122	61
B. Robo simple y robo agravado	43	88	50	86	25
1. Asalto y robo a personas	32	60	32	82	23
2. Asalto y robo a entidades	11	28	18	4	2
C. Abigeato		1			
D. Apropiación ilícita	2	3	2		1
E. Estafas y otras defraudaciones	14	9	9		
F. Fraude en la Administración					
<b>IX. CONT. LA SEG. PUB.</b>	125	18	31	136	37

Fuente: CODISEC Chimbote (2019)

CODISEC Chimbote, tabula que durante el año 2018 hubo un total de 305 delitos contra el patrimonio presentados en la Comisaría PNP La Libertad, y 18 casos contra la seguridad pública. Teniendo como principal delito el hurto.

	Comisaría PNP Chimbote	Comisaría PNP 21 de Abril	Comisaría PNP La Libertad	Comisaría PNP Alto Perú	Comisaría PNP San Pedro
<b>III. C. LA LIBERTAD</b>	12	35	15	10	21
D. Violación libert. sexual	4	17	2	6	5
F. Ofensa pudor público		2	1		
<b>IV. CONTRA EL PATRIMONIO</b>	505	392	305	247	111
A. Hurto simple y Hurto agravado	401	244	224	139	69
B. Robo simple y robo agravado	60	120	62	86	31
1. Asalto y robo a personas	56	103	52	70	27
2. Asalto y robo a entidades	4	17	10	16	4
<b>IX. CONT. LA SEG. PUB.</b>	96	221	18	94	9
Peligro Común	96	218	10	76	7
Trafico ilícito de drogas			6	15	2
Microcomercialización de drogas		2	2		
Tenencia ilegal de arma (TIA)		1		3	
Otros especificar (6)					

Fuente: CODISEC Chimbote (2019)

CODISEC Chimbote, tabula que durante el año 2019 hubo un total de 1255 delitos contra el patrimonio presentados en la Comisaría PNP La Libertad y 40 casos de micro comercialización de drogas. Teniendo como principal delito el hurto con 941 casos.

CATEGORIA DE HECHOS DELICTIVOS	HECHOS DELICTIVOS	2019
PATRIMONIO	Hurto	94
	Robo	314
	Estafa	509
VIOLENCIA CONTRA LA MUJER, NIÑA, NIÑO ADOLESCENTE	Violencia Familiar	11,313
	Violencia Sexual	903
	Sustracción de Menores	62
	Feminicidio*	15
	Trata	9
BANDAS CRIMINALES	Extorsiones	204
	Microcomercialización de Drogas	40
MUERTES VIOLENTAS POR ACCIDENTES DE TRANSITO	Accidentes de transito	3,803

Fuente: CODISEC Chimbote (2021)

DELITOS REPORTADOS POR LA DIVISION POLICIAL DE CHIMBOTE – ENERO A DICIEMBRE 2021														
N	DELITOS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL
1	VIOLENCIA FAMILIAR	391	359	433	361	342	409	372	445	357	424	406	382	4,681
2	HURTO (SIMPLE Y AGRAVADO)	152	117	159	147	201	198	235	192	228	231	200	230	2,290
3	ROBO (SIMPLE Y AGRAVADO)	73	76	98	97	99	88	94	122	105	90	86	101	1,129
4	FALTAS CONTRA LA PERSONA	70	54	52	41	66	51	46	44	45	44	38	54	605
5	LESIONES	39	26	40	46	45	36	35	45	54	40	30	45	481
6	FALTAS CONTRA EL PATRIMONIO	46	35	53	28	38	37	43	35	35	32	33	39	454
7	ESTAFA	29	22	35	30	46	36	39	40	29	47	30	36	419
8	DELITOS CONTRA LA LIBERTAD SEXUAL	42	27	50	27	31	27	30	29	30	41	44	37	415
9	OMISION A LA ASITENCIA FAMILIAR	25	22	32	24	51	39	42	34	32	49	31	24	405
10	USURPACION	32	17	30	18	21	37	41	32	30	33	39	26	356
11	MICROMERCIALIZACION DE DROGAS	11	8	8	10	16	21	33	29	31	33	22	16	238
12	EXTORSION	12	14	9	6	7	10	13	9	16	12	17	15	140
13	DELITOS CONTRA LA FE PUBLICA	6	6	3	5	17	8	7	16	20	15	10	14	127
14	APROPIACION ILCITA	5	5	12	6	8	7	6	4	10	14	9	10	96
15	TENENCIA ILEGAL DE ARMAS	4	4	3	6	4	5	3	9	7	6	2	7	60

Fuente: CODISEC Chimbote (2022)

CODISEC Chimbote, tabula que durante el año 2021 hubo un total de 2290 casos de hurto, ya sea agravado o simple, 1129 reportes de robo, entre simples y agravados, y 238 casos de micro comercialización de drogas. Todos los datos son brindados por la PNP La Libertad. Entre los tres actos mencionados se tiene como principal al hurto durante todo el año.

**Objetivo 2:** Conocer las causas de las actividades delictivas que se desarrollan en el borde costero del sector 5.

Pregunta: ¿Cuáles son los factores de percepción de inseguridad dentro del espacio público?

- Especialista en Arquitectura y Urbanismo, Marcos Acosta Paolo David. Pobreza y marginación, infraestructura física precaria, violencia intrafamiliar, presencia de pandillas juveniles, de crimen organizado, de armas, drogas y alcohol. Presencia precaria de autoridad, ambiente de impunidad y procuración de justicia precaria.
- Especialista en Psicología, Reyes Santos Marlon. Poco alumbrado público, lugar desolado no transitado, desechos públicos, personas en estado de ebriedad.
- Especialista en Trabajo Social, Miñano Hidalgo Zulema. La violencia familiar y robo a mano armada.

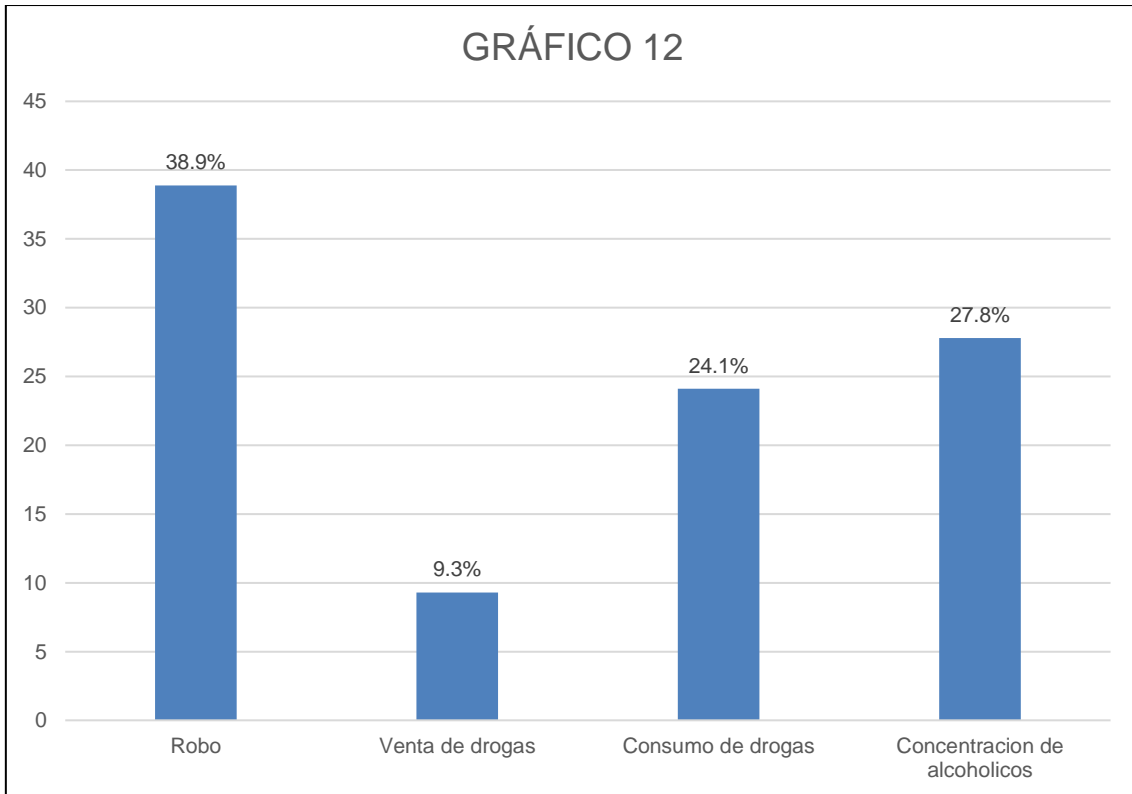
Pregunta: Según su experiencia ¿Podría mencionar algunos criterios para reconocer una zona insegura?

- Especialista en Arquitectura y Urbanismo, Marcos Acosta Paolo David. Amenaza, vulnerabilidad, riesgo, zonas de riesgo, zona de riesgo por eventos, tratamiento y toma de decisiones.
- Especialista en Psicología, Reyes Santos Marlon. Lugares desolados, lugares con pobre iluminación, lugares con suciedad visible, etc.
- Especialista en Trabajo Social, Miñano Hidalgo Zulema. Cuando no hay personal de seguridad (policía, serenazgo) y cuando hay personas deambulando por las calles (alcohólicos, drogadictos, etc.)



<b>OBJETIVO 2:</b> Conocer las causas de las actividades delictivas que se desarrollan en el borde costero del sector 5.	<b>CATEGORÍA:</b> Inseguridad Ciudadana	<b>N° de Entrevista:</b> 3
	<b>SUB CATEGORÍA:</b> Actividades Delictivas	<b>CRITERIO:</b> Agentes Delictivos

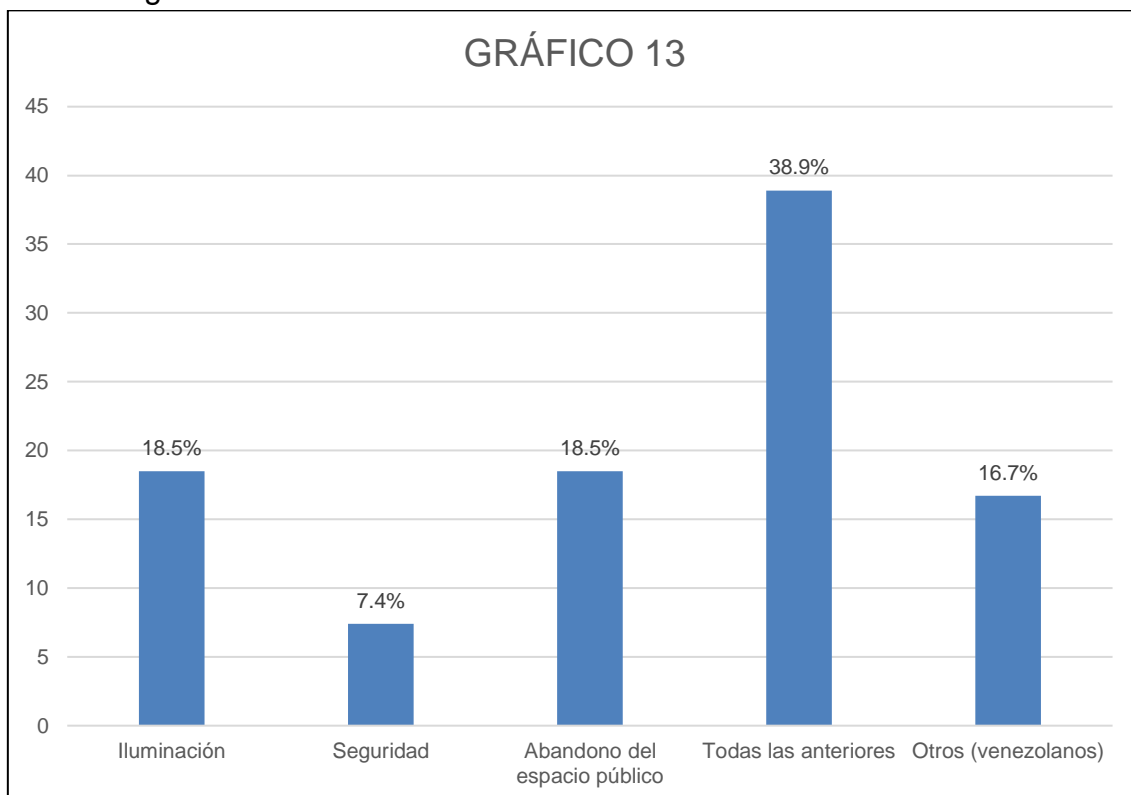
Pregunta: ¿Conoce usted alguna actividad delictiva que se suscite dentro del sector?



<b>INTERPRETACIÓN:</b>		
<p>El 38.9% de la población, respondió que la mayor actividad delictiva que conocen que se suscita dentro del sector es el hurto o robo, un 27.8% considera que la concentración de alcohólicos es una actividad delictiva constante. El 24.1% considera como actividad delictiva dentro de la zona el consumo de drogas.</p>		
<b>AUTORES:</b> Otiniano Moreno, Aaron Shair Vásquez Obando, María Guadalupe	<b>MATERIA:</b> Desarrollo del Proyecto de Investigación	
<b>ASESOR:</b> Mg. Arq. Montañez Gonzales, Juan	<b>SEMESTRE ACADÉMICO:</b> 2022 - II	

<b>OBJETIVO 2:</b> Conocer las causas de las actividades delictivas que se desarrollan en el borde costero del sector 5.	<b>CATEGORÍA:</b> Inseguridad Ciudadana	<b>N° de Entrevista:</b> 4
	<b>SUB CATEGORÍA:</b> Actividades Delictivas	<b>CRITERIO:</b> Agentes Delictivos

Pregunta: Como morador. ¿Qué factores cree usted que influyen en el aumento de la inseguridad ciudadana?



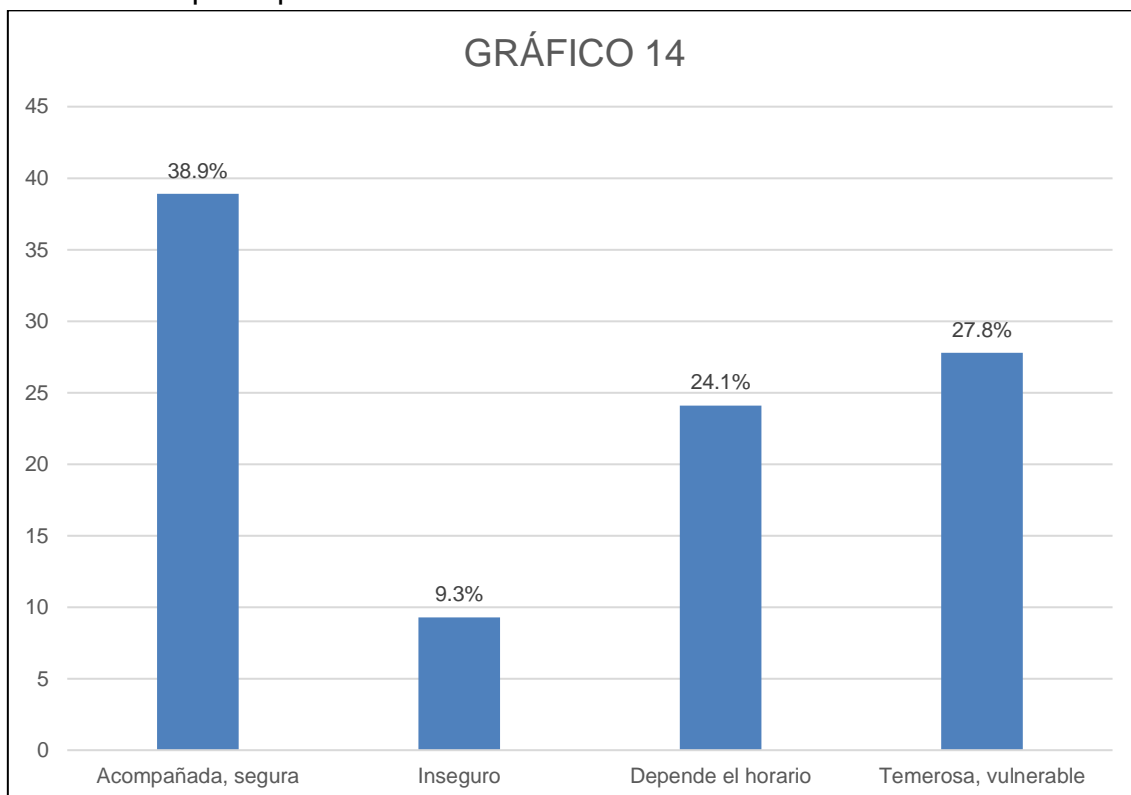
**INTERPRETACIÓN:**

El 18.5% de la población entrevistada, respondió que el factor que más influye en el aumento de la inseguridad, es la iluminación porque al tener zonas con poca iluminación generan que los delincuentes estén en todo momento durante la noche. Con el mismo valor de porcentaje también consideran como factor de inseguridad el abandono de los espacios públicos, porque consideran que las personas de mal vivir lo usan para libar licor o consumir drogas.

<b>AUTORES:</b> Otiniano Moreno, Aaron Shair Vásquez Obando, María Guadalupe	<b>MATERIA:</b> Desarrollo del Proyecto de Investigación	
<b>ASESOR:</b> Mg. Arq. Montañez Gonzales, Juan	<b>SEMESTRE ACADÉMICO:</b> 2022 - II	

<b>OBJETIVO 2:</b> Conocer las causas de las actividades delictivas que se desarrollan en el borde costero del sector 5.	<b>CATEGORÍA:</b> Inseguridad Ciudadana	<b>N° de Entrevista:</b> 11
	<b>SUB CATEGORÍA:</b> Grado de Inseguridad	<b>CRITERIO:</b> Experiencias

Pregunta: ¿Cómo se siente al realizar las actividades anteriormente mencionadas dentro del espacio público?



**INTERPRETACIÓN:**

El 38.9% de las personas entrevistadas, se sienten seguras al realizar sus actividades dentro del espacio, siempre y cuando se encuentren acompañadas, el 27.8% se siente temeroso y vulnerable. Por otro lado, el 24.1% se sienten inseguros dependiendo del horario, mayormente en el transcurso de 5 pm. en adelante.

<b>AUTORES:</b> Otiniano Moreno, Aaron Shair Vásquez Obando, María Guadalupe	<b>MATERIA:</b> Desarrollo del Proyecto de Investigación	
<b>ASESOR:</b> Mg. Arq. Montañez Gonzales, Juan	<b>SEMESTRE ACADÉMICO:</b> 2022 - II	

OBJETIVO ESPECÍFICO:

Conocer las causas de las actividades delictivas que se desarrollan en el borde costero del sector 5.

CATEGORÍA:

Inseguridad Ciudadana

SUB CATEGORÍA:

Actividades Delictivas

CRITERIO:

Estadísticas de Actividades Delictivas

F I C H A D O C U M E N T A L



Fuente: CODISEC Chimbote (2022)

La Comisaria La Libertad secciona al Sector 5 en 4 sectores para un mejor reporte de datos delictivos en los diferentes puntos críticos que le pertenecen a la jurisdicción de la comisaría.

**LEYENDA:**

- Delito contra el patrimonio
- Micro comercialización de drogas
- Consumo de drogas.
- Delito contra la vida, el cuerpo y la salud.

**LEYENDA DE PUNTOS CRITICOS DE INCIDENCIA DELICTIVA IV TRIMESTRE**

INCIDENTARIA DELICTIVA	COLOR	SECTOR	AA.HH./PP.JJ.	DIRECCIÓN		
HURTO/ROBO	●	SECTOR 1	MIRAMAR BAJO	JR. CASMA Y JR. ESTUDIANTES		
			MIRAMAR BAJO	JR. ESTUDIANTES CON JR. ICA		
			CIUDAD DE DIOS	AV. ENRIQUE MEIGGS Y JR. SAN PEDRO		
		SECTOR 2	MIRAMAR BAJO	AV. ENRIQUE MEIGGS (ALTURA DEL CAMPO DEPORTIVO MIRAMAR)		
			MIRAFLORES I ZONA	JR. SANTA ROSA 523		
			MIRAFLORES ALTO	JR. CALLAO Y AV. ENRIQUE MEIGGS		
		SECTOR 3	FLORIDA BAJA	JR. LIMA 1146		
			LA LIBERTAD	JR. SAN MARTIN Y AV. ENRIQUE MEIGGS		
			MIRAFLORES ALTO	AV. IQUITOS INTERSECCION CON AV. ENRIQUE MEIGGS Y AV. JOSE PARDO		
		SECTOR 4	MIRAFLORES ALTO	JR. UNION (ESTADIO CENTENARIO)		
			ZONA COMERCIAL	AV. ENRIQUE MEIGGS (CENTRO COMERCIAL MEGA PLAZA)		
			ZONA COMERCIAL	AV. JOSE PARDO (CENTRO COMERCIAL MEGA PLAZA)		
		ACCIDENTES DE TRANSITO	●	SECTOR 1	15 DE ABRIL	AV. BREA PARIÑAS (BALANZA MOVISA)
MIRAMAR BAJO	AV. ENRIQUE MEIGGS Y JR. LIBERTAD					
SECTOR 2	MIRAFLORES ALTO			AV. JOSE PARDO Y JR. HUANUCO		
	FLORIDA ALTA			AV. ENRIQUE MEIGGS Y JR. AYACUCHO		
SECTOR 3	MIRAFLORES ALTO			JR. CARAMARCA Y AV. ENRIQUE MEIGGS		
	MIRAFLORES ALTO			AV. ENRIQUE MEIGGS Y AV. IQUITOS		
MICRO COMERCIALIZACION DE DROGAS	●			SECTOR 1	15 DE ABRIL	AV. BREA PARIÑAS (BALANZA MOVISA)
					MIRAMAR BAJO	JR. SAN PEDRO Y AV. ENRIQUE MEIGGS
				SECTOR 2	FLORIDA ALTA	JR. SAN PEDRO Y AV. COSTERA
					LA LIBERTAD	JR. SAN MARTIN Y MALECON GRAU
CONSUMO DE DROGAS	●			SECTOR 3	SEÑOR DE LOS MILAGROS	P.J. IQUITOS Y MALECON GRAU
					15 DE ABRIL	AV. BREA PARIÑAS (BALANZA MOVISA)
		SECTOR 4	MIRAMAR BAJO	JR. SAN PEDRO Y AV. COSTERA		
			FLORIDA ALTA	JR. SAN MARTIN Y MALECON GRAU		

Fuente: CODISEC Chimbote (2022)

La relación de puntos críticos de incidencia delictiva permite la elaboración del Mapa de Delitos, ambos son entregados por la comisaría a los encargados de elaborar el plan de seguridad ciudadana (CODISEC Chimbote).

Según los puntos críticos presentados por la comisaría La Libertad la incidencia delictiva principal es el hurto/robo, presentando 13 direcciones de incidencia delictiva.

**LEYENDA DE PUNTOS CRITICOS DE RIESGO IV TRIMESTRE**

AREAS PUBLICAS ABANDONADAS	COLOR	SECTOR	AA.HH./PP.JJ.	DIRECCIÓN
AREAS PUBLICAS ABANDONADAS	●	SECTOR 3	SEÑOR DE LOS MILAGROS	JR. SALAVERRY Y MALECON GRAU
				JR. LIBERTAD Y MALECON GRAU
LUGARES CON NULA O ESCASA ILUMINACION ARTIFICIAL	●	SECTOR 1	MIRAMAR BAJO	JR. SAN PEDRO Y MALECON GRAU
				JR. CALLAO Y MALECON GRAU
		SECTOR 3	LA LIBERTAD	JR. CHANCAY Y MALECON GRAU
				JR.28 DE JULIO Y CALECON GRAU
PARADEROS INFORMALES	●	SECTOR 4	15 DE ABRIL	AV. BREA PARIÑAS Y MALECON GRAU
				AV. LOS PESCADORES (FRENTE AL GRIFO GESA)
COMERCIO AMBULATORIO	●	SECTOR 1	MIRAMAR BAJO	AV. ENRIQUE MEIGGS (MEGA PLAZA)
				FLORIDA ALTA
CONCENTRACION DE ALCOHOLICOS	●	SECTOR 4	LA LIBERTAD	AV. ENRIQUE MEIGGS (FRENTE AL TERMINAL TERRESTRE)
				TRAPECIO

Fuente: CODISEC Chimbote (2022)

**SECTORES DE LA PNP LA LIBERTAD:**

- SECTOR 1: Jr. Balta – Jr. Moquegua.
- SECTOR 2: Jr. Moquegua – Jr. Pallasca.
- SECTOR 3: Jr. Pallasca - Av. Brea y Pariñas.
- SECTOR 4: Av. Brea y Pariñas – puente Lacramarca.

**Objetivo 3:** Analizar la cualidad arquitectónica espacial de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.

Pregunta: ¿Qué factores cree que alimentan el deterioro de los espacios públicos?

- Especialista en Arquitectura y Urbanismo, Marcos Acosta Paolo David. Hacinamiento, contaminación del aire, inseguridad ciudadana... Son algunos de los determinantes que afectan el disfrute de las urbes.
- Especialista en Psicología, Reyes Santos Marlon. La falta de mantenimiento de dichos espacios, el descuido de la MPS, las personas mismas de la zona. El medio ambiente naturaleza.
- Especialista en Trabajo Social, Miñano Hidalgo Zulema. La falta de trabajo y la migración de extranjeros.

Pregunta: ¿Cómo cree que afecten los espacios públicos deteriorados en los pobladores?

- Especialista en Arquitectura y Urbanismo, Marcos Acosta Paolo David. Los espacios públicos deteriorados no estimulan el encuentro ciudadano, libre y espontáneo, no permitiendo la interacción social y esto conlleva a que los ciudadanos últimamente se desplacen hacia las redes sociales.
- Especialista en Psicología, Reyes Santos Marlon. Afecta, ya que las personas no se sienten cómodas y disconformes con el espacio donde viven.
- Especialista en Trabajo Social, Miñano Hidalgo Zulema. Afecta en el poblador, porque le genera inseguridad.

Pregunta: ¿Por qué razón cree que los pobladores pierden el empoderamiento de sus espacios públicos?

- Especialista en Arquitectura y Urbanismo, Marcos Acosta Paolo David. Porque han perdido la confianza en sus capacidades y en el efecto de sus acciones, consideran remotamente que sus condiciones de vida mejorarán, porque están sujetos a fuerzas y decisiones externas que influyen y determinan su calidad de vida

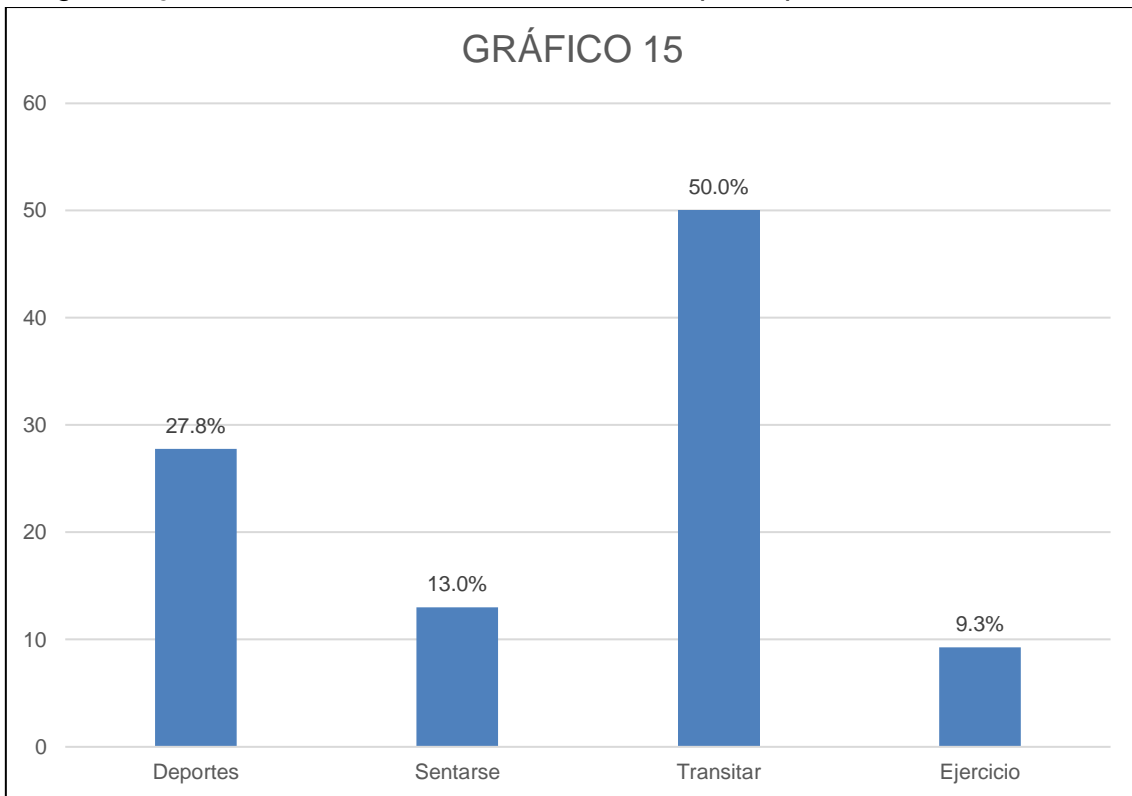
- Especialista en Psicología, Reyes Santos Marlon. Por falta de apoyo o mantenimiento de la MPS. Por falta de protección de los mismos pobladores.
- Especialista en Trabajo Social, Miñano Hidalgo Zulema. Por la falta de conocimiento y por no sentirse seguros de lo que tienen.

Pregunta: Según su experiencia ¿Qué generan el tener espacios públicos abandonados y deteriorados?

- Especialista en Arquitectura y Urbanismo, Marcos Acosta Paolo David. El deterioro de los espacios públicos contribuye a la afectación visual negativa de la ciudad. Un deterioro no solo a nivel de espacio público sino también de una imagen de la ciudad.
- Especialista en Psicología, Reyes Santos Marlon. Inseguridad, personas de mal vivir como alcoholismo, prostitución, etc.
- Especialista en Trabajo Social, Miñano Hidalgo Zulema. Genera el desorden y la suciedad de una ciudad.

<b>OBJETIVO 3:</b> Analizar la calidad arquitectónica espacial de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.	<b>CATEGORÍA:</b> Espacio Público	<b>N° de Entrevista:</b> 10
	<b>SUB CATEGORÍA:</b> Calidad del Espacio	<b>CRITERIO:</b> Actividad Peatonal

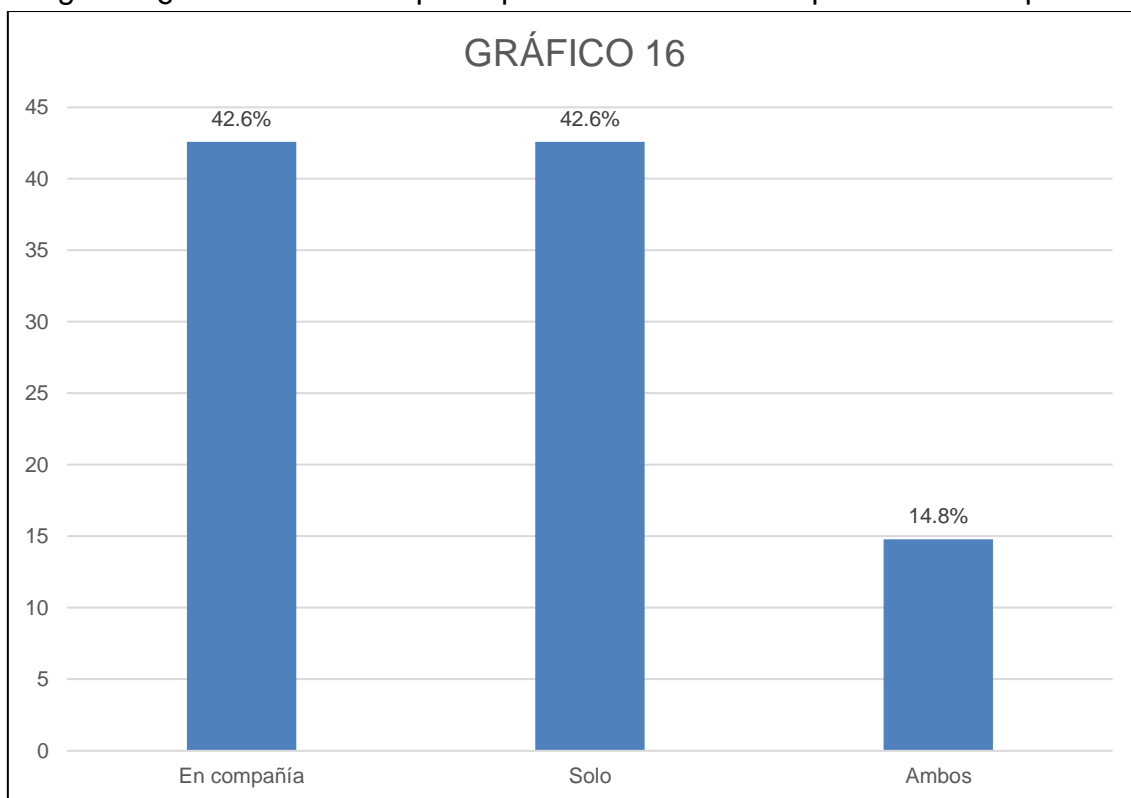
Pregunta: ¿Qué actividades realiza dentro del espacio público?



<b>INTERPRETACIÓN:</b>		
De la población entrevistada, el 50.0% contestaron que usan el espacio público para transitar hacia el trabajo o para hacer sus actividades diarias, un 27.8% usa los espacios públicos, especialmente las losas para hacer deportes, y un 13.0% los usa para sentarse y poder conversar o leer.		
<b>AUTORES:</b> Otiniano Moreno, Aaron Shair Vásquez Obando, María Guadalupe	<b>MATERIA:</b> Desarrollo del Proyecto de Investigación	
<b>ASESOR:</b> Mg. Arq. Montañez Gonzales, Juan	<b>SEMESTRE ACADÉMICO:</b> 2022 - II	

<b>OBJETIVO 3:</b> Analizar la calidad arquitectónica espacial de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.	<b>CATEGORÍA:</b> Espacio Público	<b>N° de Entrevista:</b> 9
	<b>SUB CATEGORÍA:</b> Calidad del Espacio	<b>CRITERIO:</b> Actividad Peatonal

Pregunta: ¿Usted visita el espacio público solo o en compañía de otras personas?



**INTERPRETACIÓN:**

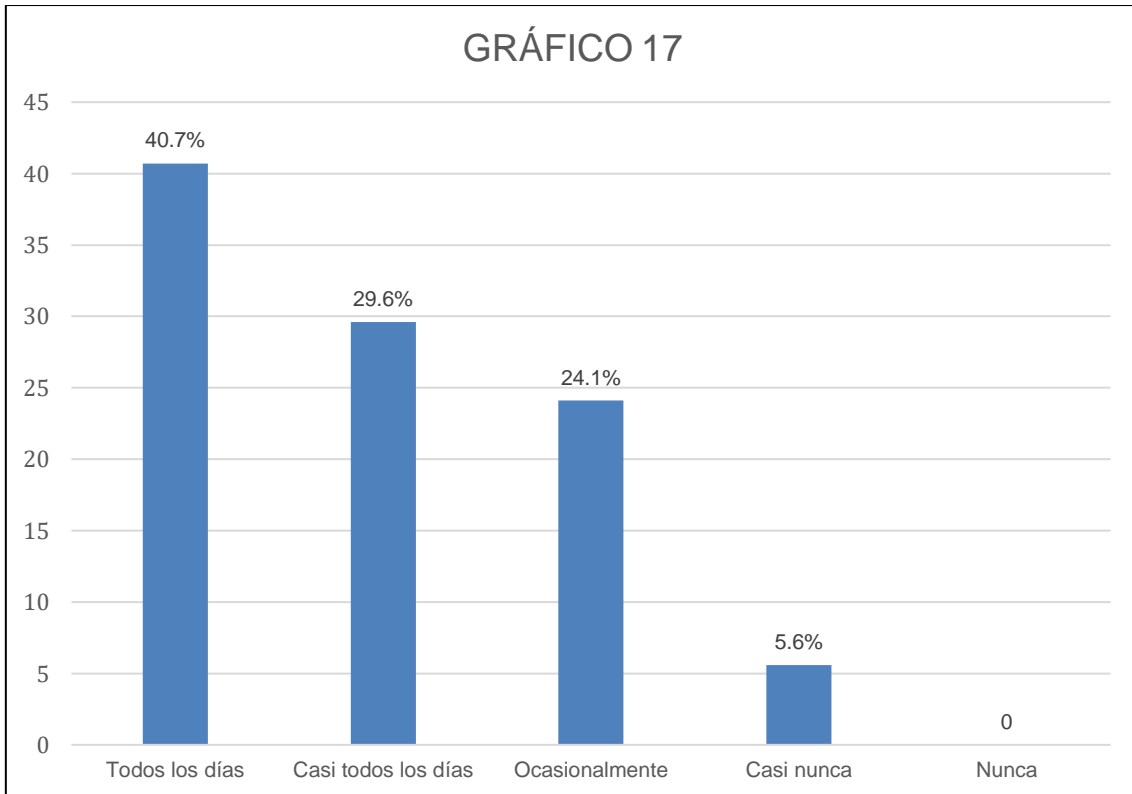
De los participantes el 42.6% contestó, que visita los espacios públicos en compañía de otras personas, ya sea vecinas del barrio o algún miembro de su familia; con el mismo valor de porcentaje, algunos participantes respondieron que lo visitan solos. Por otro lado, un 14.8% contestó que visitan sin compañía los espacios públicos, pero que en algunas ocasiones lo hacen en compañía.

<b>AUTORES:</b> Otíniano Moreno, Aaron Shair Vásquez Obando, María Guadalupe	<b>MATERIA:</b> Desarrollo del Proyecto de Investigación	
<b>ASESOR:</b> Mg. Arq. Montañez Gonzales, Juan	<b>SEMESTRE ACADÉMICO:</b> 2022 - II	



<b>OBJETIVO 3:</b> Analizar la calidad arquitectónica espacial de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.	<b>CATEGORÍA:</b> Espacio Público	<b>N° de Entrevista:</b> 8
	<b>SUB CATEGORÍA:</b> Calidad del Espacio	<b>CRITERIO:</b> Actividad Peatonal

Pregunta: ¿Con que frecuencia visita usted el espacio público?



<b>INTERPRETACIÓN:</b>		
<p>El 40.7% de la población entrevistada, respondió que frecuenta todos los días el espacio público, ya sea porque se dedican a hacer ejercicios o deportes, sentarse a conversar o leer, pasear con sus niños o mascotas y la gran mayoría lo usa para transitar con dirección a su trabajo o a realizar sus actividades diarias. El 29.6% visita casi todos los días el espacio público y con una diferencia de 5.5 puntos algunas personas lo visitan ocasionalmente. Por otro lado, el 5.6% casi nunca lo visita.</p>		
<b>AUTORES:</b> Otiniano Moreno, Aaron Shair Vásquez Obando, María Guadalupe	<b>MATERIA:</b> Desarrollo del Proyecto de Investigación	
<b>ASESOR:</b> Mg. Arq. Montañez Gonzales, Juan	<b>SEMESTRE ACADÉMICO:</b> 2022 - II	

OBJETIVO ESPECÍFICO:

Analizar la cualidad arquitectónica espacial de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.

CATEGORÍA:

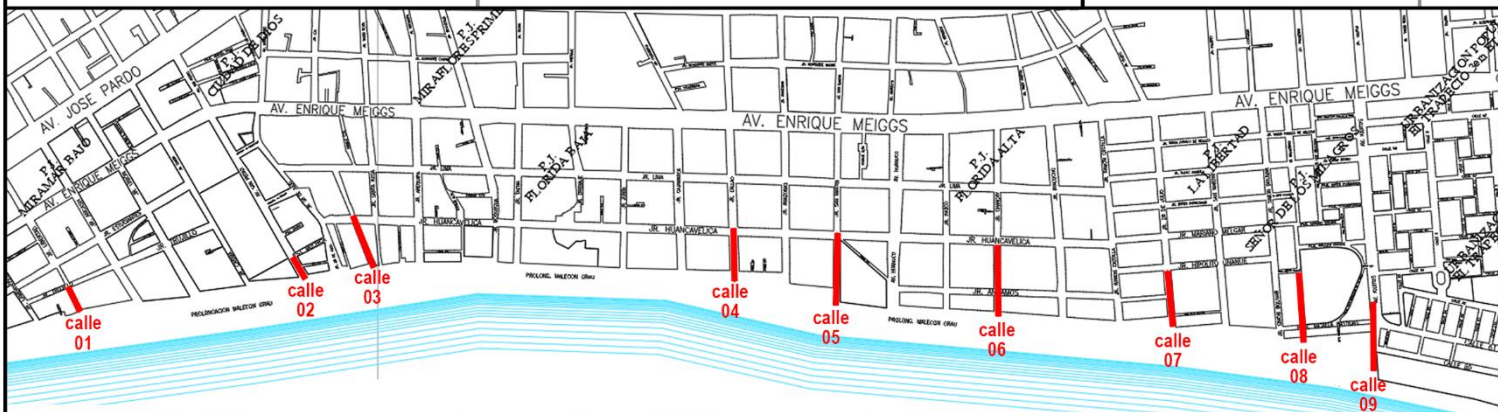
Espacio Público

SUB CATEGORÍA:

Perfil Urbano

CRITERIO:

Secciones Viales



calle 01 (Jr. Libertad)



Presenta, 1.5m de ancho de vereda a ambos lados de la calle y 5.5m de ancho de pista.



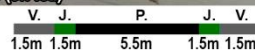
calle 02 (Av. San Pedro)



Presenta, 1.5m. de ancho de vereda y 5.5m. de ancho de pista a ambos lados y un jardín central de 3.5m. de ancho.



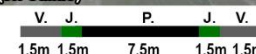
calle 03 (Jr. Ica)



Presenta, 1.5m. de ancho de vereda y 1.5 m. de ancho de jardín a ambos lados de la calle y 5.5m. de ancho de pista.



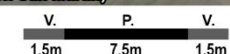
calle 04 (Jr. Callao)



Presenta, 1.5m. de ancho de vereda y 1.5 m. de ancho de jardín a ambos lados de la calle y 7.5m. de ancho de pista.



calle 05 (Jr. San Martín)



Presenta, 1.5m. de ancho de vereda a ambos lados de la calle y 7.5m. de ancho de pista.



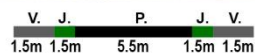
calle 06 (Jr. Chancay)



Presenta, 1.5m. de ancho de vereda y 1.5 m. de ancho de jardín a ambos lados de la calle y 5.5m. de ancho de pista.



calle 07 (Jr. 28 de Julio)



Presenta, 1.5m. de ancho de vereda y 1.5 m. de ancho de jardín a ambos lados de la calle y 5.5m. de ancho de pista.



calle 08 (Psje. Salaverry)



Presenta, 1.5m. de ancho de vereda a ambos lados de la calle y 5.5m. de ancho de pista.



calle 09 (Av. Iquitos)



Presenta, 1.5m. de ancho de vereda a ambos lados de la calle y 7.0m. de ancho de pista.

F I C H A O B S E R V A C I Ó N

OBJETIVO ESPECÍFICO:

Analizar la cualidad arquitectónica espacial de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.

CATEGORÍA:

Espacio Público

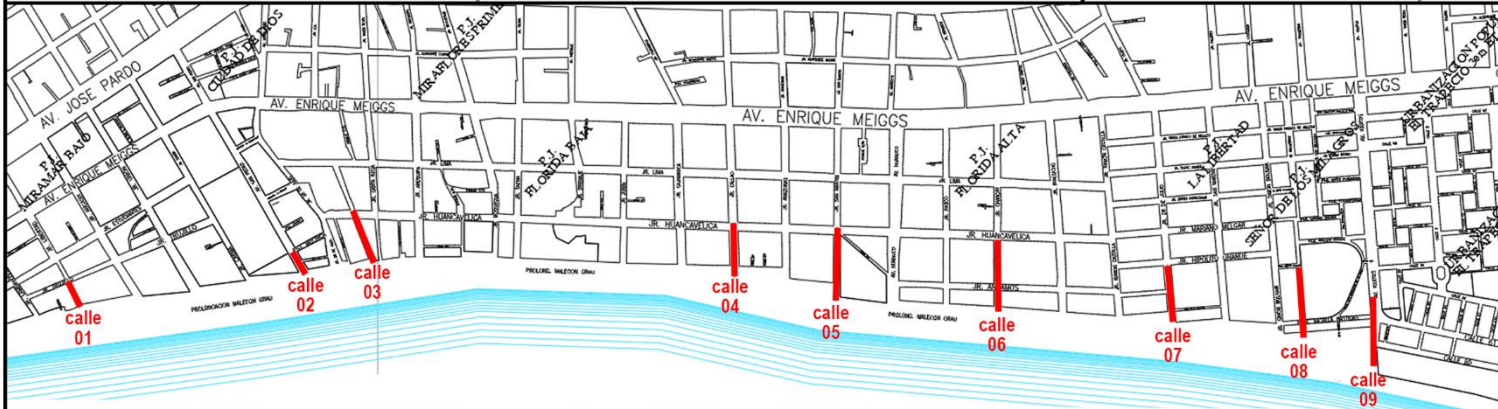
SUB CATEGORÍA:

Perfil Urbano

CRITERIO:

Altura de Edificación

F I C H A  
O B S E R V A C I O N



calle 01 (Jr. Libertad)

■ 1 Piso ■ 2 Pisos

La calle 01 presenta viviendas de 1 y 2 pisos, predominando aquellas que tienen 2 pisos.



calle 02 (Av. San Pedro)

■ 1 Piso ■ 2 Pisos ■ 3 Pisos

La calle 02 presenta viviendas de 1, 2 y 3 pisos, e incluso un muro de un colegio de un piso, predominando las de 2 pisos.



calle 03 (Jr. Ica)

■ 1 Piso ■ 2 Pisos

La calle 03 presenta viviendas de 1 y 2 pisos, predominando aquellas que tienen 1 piso.



calle 04 (Jr. Callao)

■ 1 Piso ■ 2 Pisos ■ 3 Pisos

La calle 04 presenta viviendas de 1 piso y 2, también existen muros de 2 o 3 pisos que les pertenecen a las fábricas.



calle 05 (Jr. San Martín)

■ 1 Piso ■ 2 Pisos

La calle 05 presenta una vivienda de 2 pisos, y muros de 1 piso pertenecientes a las fábricas ubicadas en el Jr. San Martín.



calle 06 (Jr. Chancay)

■ 1 Piso ■ 2 Pisos ■ 3 Pisos

La calle 06 presenta viviendas de 1, 2 y 3 pisos, predominando aquellas viviendas de 1 piso.



calle 07 (Jr. 28 de Julio)

■ 1 Piso ■ 2 Pisos ■ 3 Pisos

La calle 07 presenta viviendas de 1, 2 y 3 pisos e incluso un colegio de 2 pisos, predominando aquellas viviendas de 2 pisos.



calle 08 (Psje. Salaverry)

■ 1 Piso

La calle 08 presenta únicamente viviendas de 1 piso.



calle 09 (Av. Iquitos)

■ 1 Piso ■ 2 Pisos

La calle 09 presenta viviendas de 1 y 2 pisos, predominando aquellas que tienen 1 piso.

OBJETIVO ESPECÍFICO:

Analizar la cualidad arquitectónica espacial de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.

CATEGORÍA:

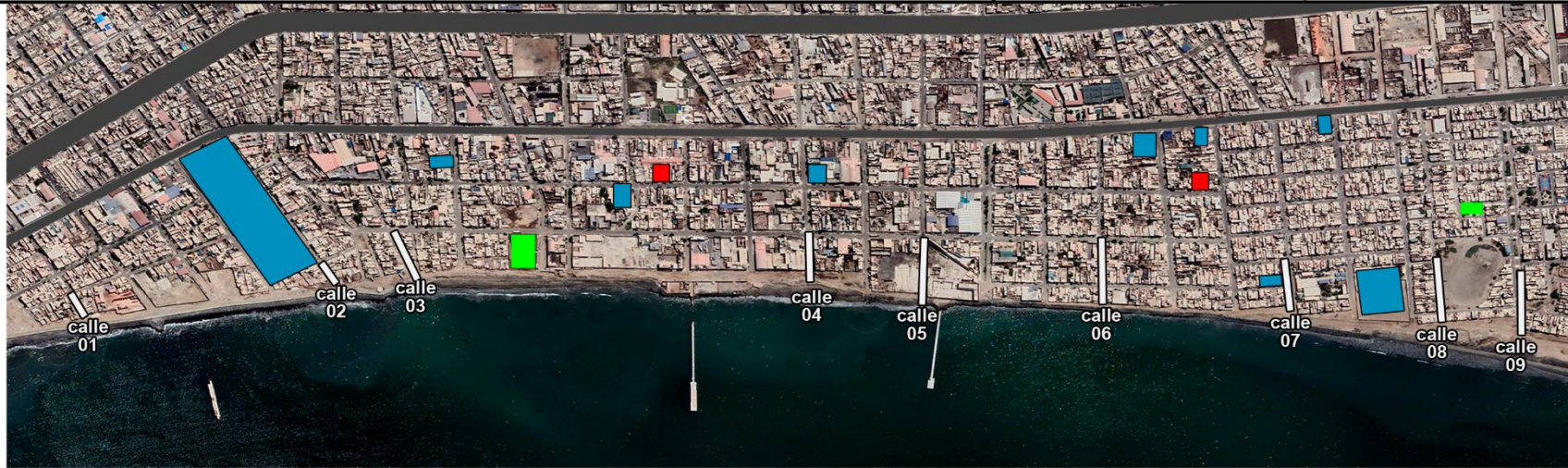
Espacio Público

SUB CATEGORÍA:

Calidad del Espacio

CRITERIO:

Actividad Peatonal



Dentro del sector 5, se observa 3 centros principales que generan actividad peatonal, que serían la zona recreativa, mercados y educación

ZONA DE RECREACIÓN

MERCADOS

EDUCACIÓN



Zona de recreación, se encontraron solo dos dentro del sector, el complejo deportivo la florida y un parque, ambos atraen principalmente a los habitantes de alrededores, generando principal movimiento en las horas 4:00 pm a 6:00pm

Dentro del sector se encuentran dos mercados con una considerable cantidad de usuarios, que serían el mercado la florida y el mercado de pequeños comerciantes, ambos generan desplazamiento en el sector, encontrándose la mayor aglomeración entre las 10:00 am y las 11:30am terminando su jornada general a las 2:00 pm.

El sector cuenta con 8 centros educativos, lo cual genera una gran actividad en los alrededores, encontrándose en dos horarios específicos del día, estos serían de 7:AM a 8:am y de 1:00pm a 2:00pm.



F I C H A O B S E R V A C I O N

OBJETIVO ESPECÍFICO:

Analizar la calidad arquitectónica espacial de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.

CATEGORÍA:

Espacio Público

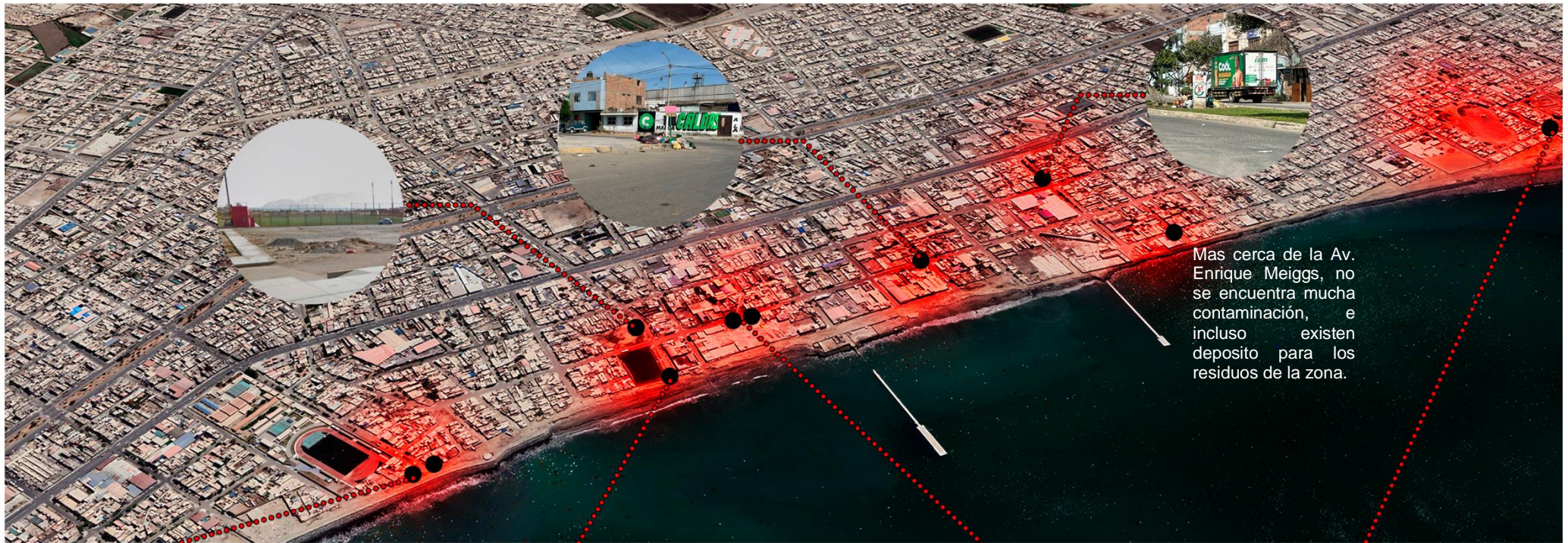
SUB CATEGORÍA:

Calidad del Espacio

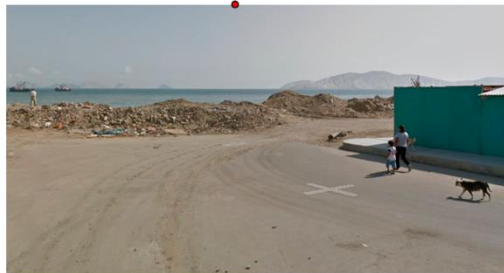
CRITERIO:

Limpieza

F  
I  
C  
H  
A  
  
O  
B  
S  
E  
R  
V  
A  
C  
I  
O  
N



Mas cerca de la Av. Enrique Meiggs, no se encuentra mucha contaminación, e incluso existen deposito para los residuos de la zona.



Dentro del sector 5, en el borde costero (Av. Costanera), se encuentran diversos focos de contaminación, como: arrojó de desechos, desmonte cerca al borde del mar, a pesar de encontrarse en el borde costero, se puede observar los desechos desde la Av. Enrique Meiggs.

Dentro del sector 5, a una cuadra del borde costero (Jr. Huancavelica), también se encuentran diversos focos de contaminación, como: arrojó de desechos por parte de los mismos pobladores de la zona. Los desechos se encuentran a lo largo del Jr. Huancavelica, específicamente en las esquinas.

OBJETIVO ESPECÍFICO:

Analizar la cualidad arquitectónica espacial de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.

CATEGORÍA:

Espacio Público

SUB CATEGORÍA:

Calidad del Espacio

CRITERIO:

Mobiliario

F I C H A  
O B S E R V A C I Ó N



La calle 02 (Av. San Pedro), presenta dos postes de alumbrado público.



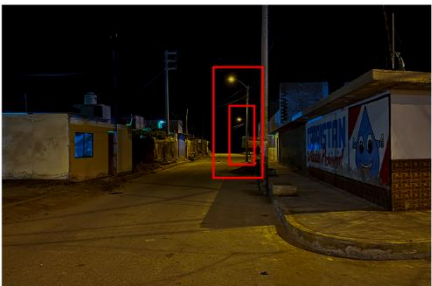
La calle 03 (Jr. Ica), presenta un único poste de alumbrado público.



La calle 04 (Jr. Callao), una zona de fábricas, presenta cinco postes de alumbrado público.



La calle 05 (Jr. San Martín), presenta un único poste de alumbrado público.



La calle 06 ( Jr. Chancay), presenta dos postes de alumbrado público.



La calle 07 (Jr. 28 de Julio), presenta tres postes de alumbrado público.



La calle 08 (Psj. Salaverry), presenta tres postes de alumbrado público.



La calle 09 (Av. Iquitos), presenta un único poste de alumbrado público.

OBJETIVO ESPECÍFICO:

Analizar la cualidad arquitectónica espacial de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.

CATEGORÍA:

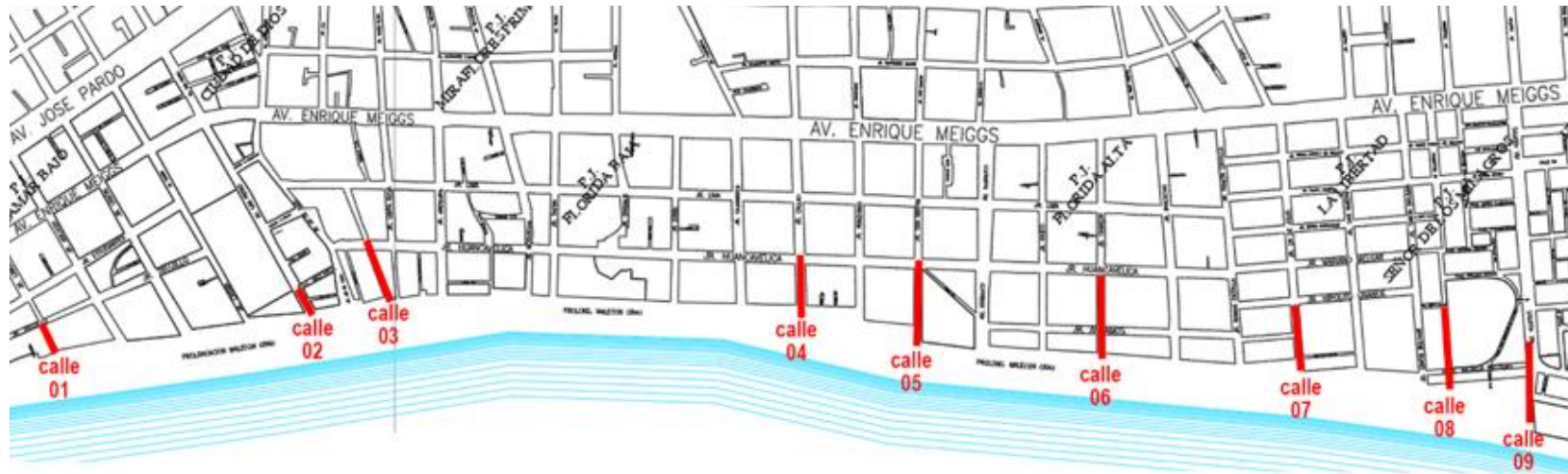
Espacio Público

SUB CATEGORÍA:

Perfil Urbano

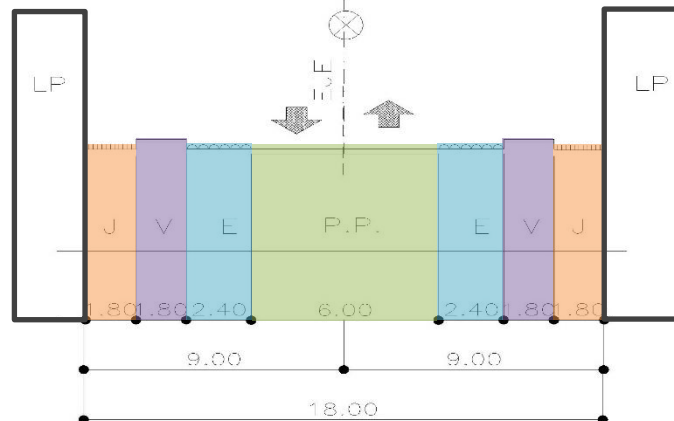
CRITERIO:

Secciones Viales



Según la propuesta vial del Plan Director de Chimbote, considera vías locales en las calles 01, 03, 04, 05, 06, 07 y 08, siendo estas, Jr. Libertad, Jr. Ica, Jr. Callao, Jr. San Martín, Jr. Chancay, Jr. 28 de Julio, Psj. Salaverry, respectivamente. Y las vías colectoras, las calles 02 y 09, siendo estas, Av. San Pedro y Av. Iquitos.

VIA LOCAL



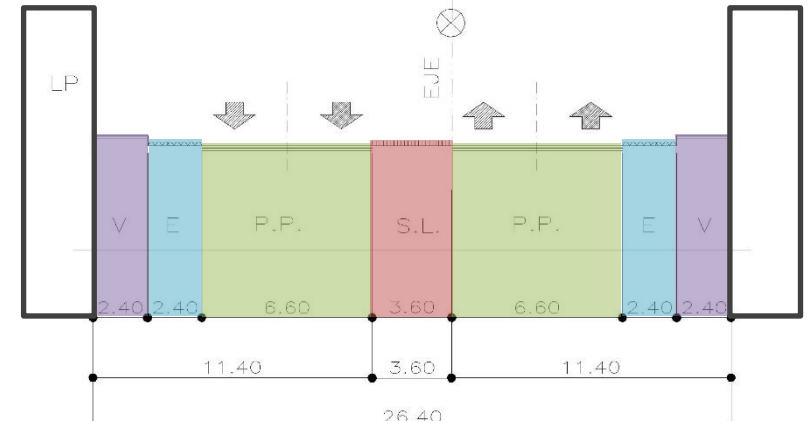
Fuente: PDU de Chimbote 2012. Sistema Vial.

Se planteó para las vías locales, jardín, vereda, estacionamiento, pista principal en doble sentido, estacionamiento, vereda y jardín, teniendo un total de 18 metros la vía local.

LEYENDA:

- V → Vereda
- PP → Pista Principal
- J → Jardín/Grass
- E → Estacionamiento
- SL → Separador Lateral
- LP → Límite de Propiedad

VIA COLECTORA



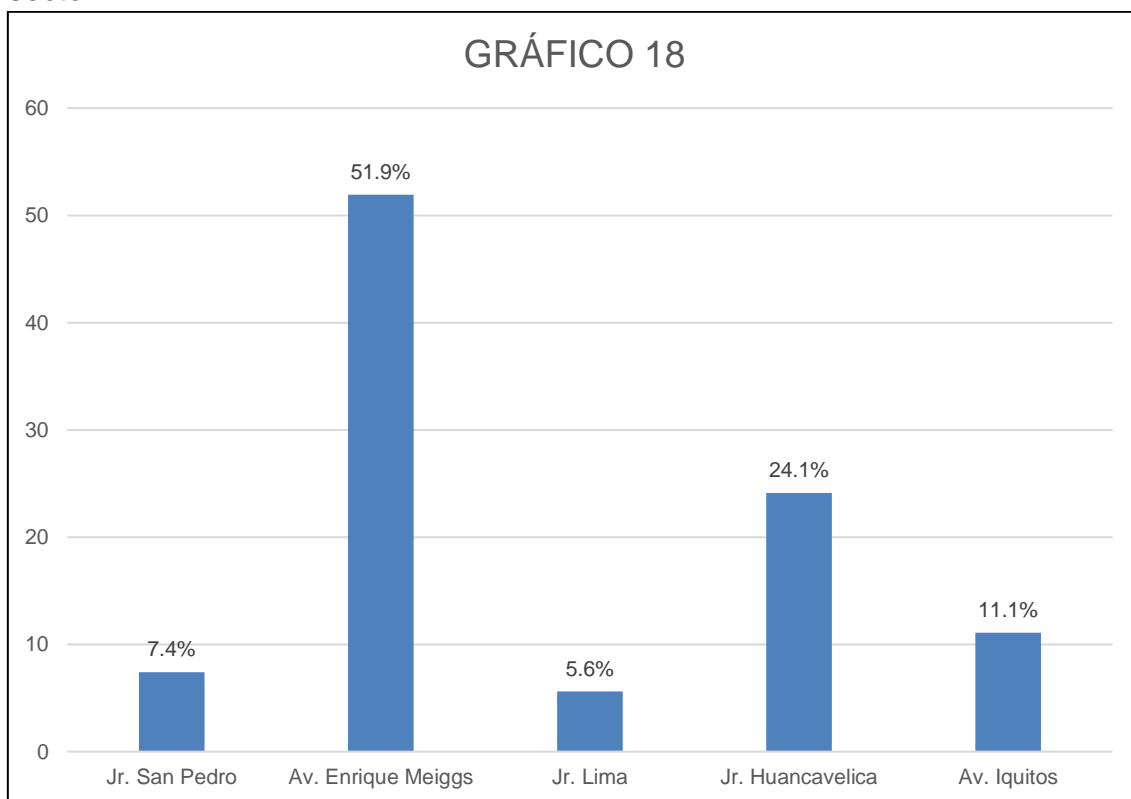
Fuente: PDU de Chimbote 2012. Sistema Vial.

Se planteó para las vías colectoras, vereda, estacionamiento, pista principal de doble carril de un sentido, un separador lateral, otra pista de doble carril en sentido contrario, estacionamiento y vereda. Generando un total de 26.40 metros para las vías colectoras.

**Objetivo 4:** Determinar la función de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.

<b>OBJETIVO 4:</b> Determinar la función de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.	<b>CATEGORÍA:</b> Inseguridad Ciudadana	<b>N° de Entrevista:</b> 6
	<b>SUB CATEGORÍA:</b> Actividades Delictivas	<b>CRITERIO:</b> Agentes Delictivos

Pregunta: Señale el recorrido por el que transita con mayor frecuencia dentro del sector.



**INTERPRETACIÓN:**

El 51.9% de la población entrevistada, transita con mayor frecuencia por la Av. Meiggs, debido a que los pobladores recorren esa zona para poder salir a trabajar o a hacer sus actividades diarias. Lo restante del porcentaje de entrevistados recorren los jirones, pero siempre su llegada y su mayor recorrido es por la avenida principal.

**AUTORES:**

Otiniano Moreno, Aaron Shair  
Vásquez Obando, María Guadalupe

**MATERIA:**

Desarrollo del Proyecto de Investigación

**ASESOR:**

Mg. Arq. Montañez Gonzales, Juan

**SEMESTRE ACADÉMICO:**

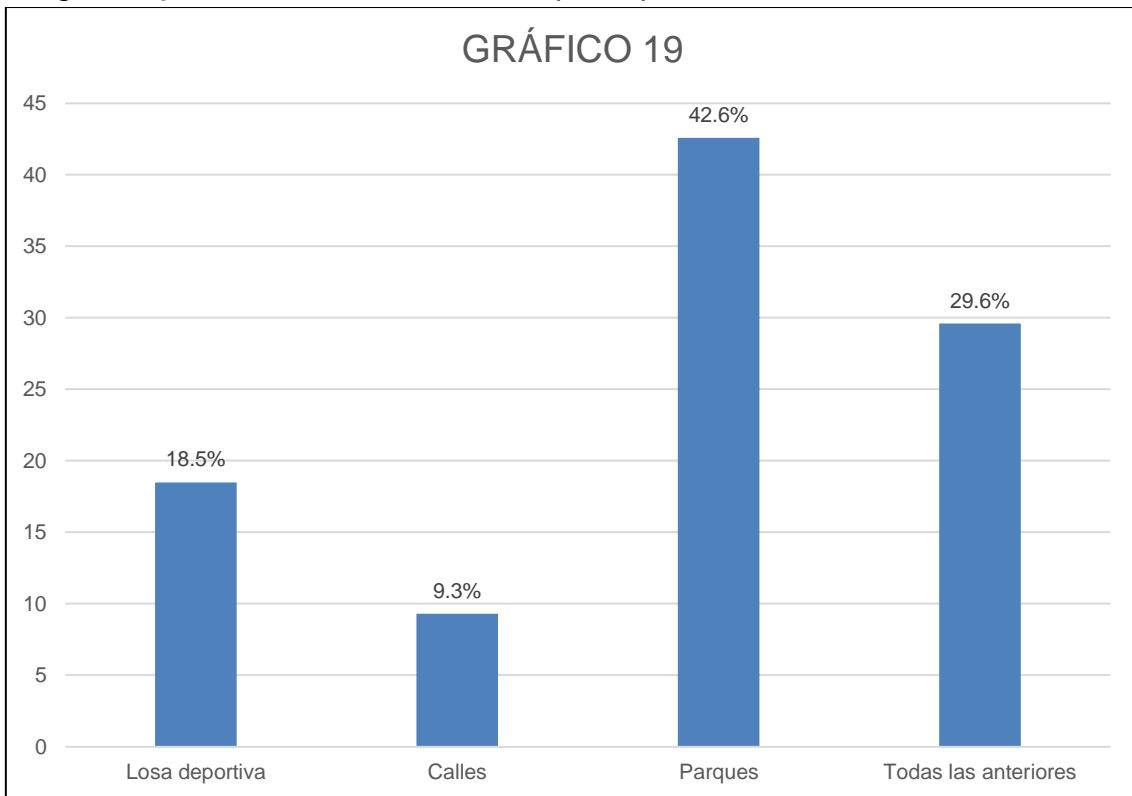
2022 - II





<b>OBJETIVO 4:</b> Determinar la función de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.	<b>CATEGORÍA:</b> Espacio Público	<b>N° de Entrevista:</b> 7
	<b>SUB CATEGORÍA:</b> Función del Espacio	<b>CRITERIO:</b> Zonificación

Pregunta: ¿Qué considera usted un espacio público?



**INTERPRETACIÓN:**

El 42.6% de la población entrevistada, reconoce como espacios públicos a los parques o jardines, desconociendo a los demás espacios. Por otro lado, el 29.6% reconoce el espacio público como todo espacio urbano que lo rodea y existe en la ciudad, es decir incluyen a las losas, calles, parques, etc.

<b>AUTORES:</b> Otiniano Moreno, Aaron Shair Vásquez Obando, María Guadalupe	<b>MATERIA:</b> Desarrollo del Proyecto de Investigación	
<b>ASESOR:</b> Mg. Arq. Montañez Gonzales, Juan	<b>SEMESTRE ACADÉMICO:</b> 2022 - II	

OBJETIVO ESPECÍFICO:

Determinar la función de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.

CATEGORÍA:

Espacio Público

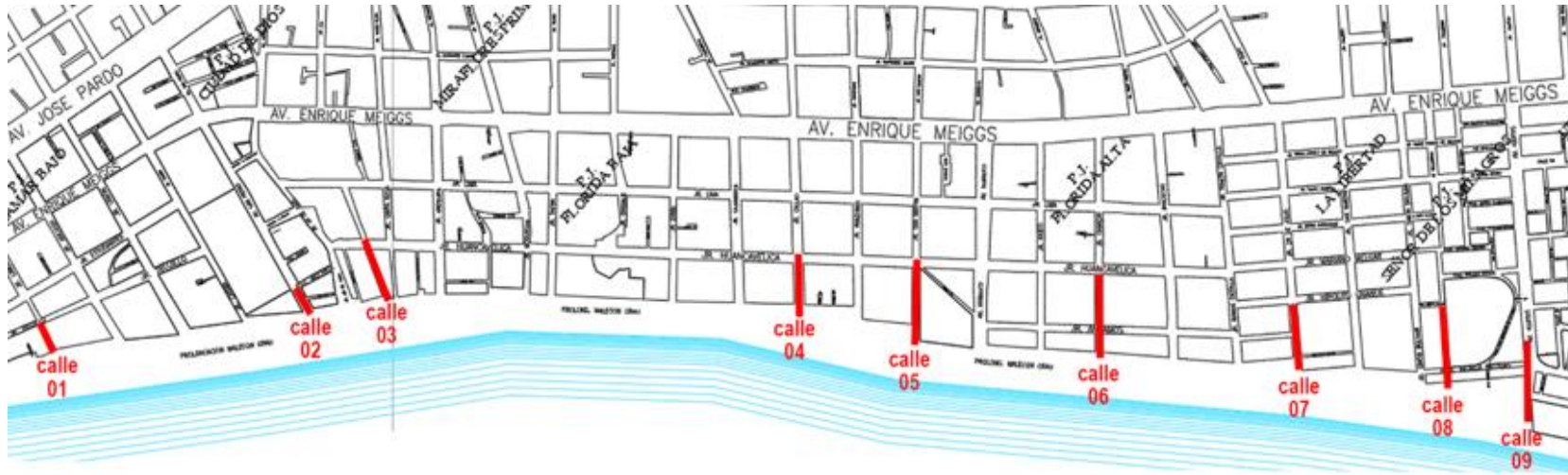
SUB CATEGORÍA:

Función del Espacio

CRITERIO:

Zonificación

F I C H A D O C U M E N T A L

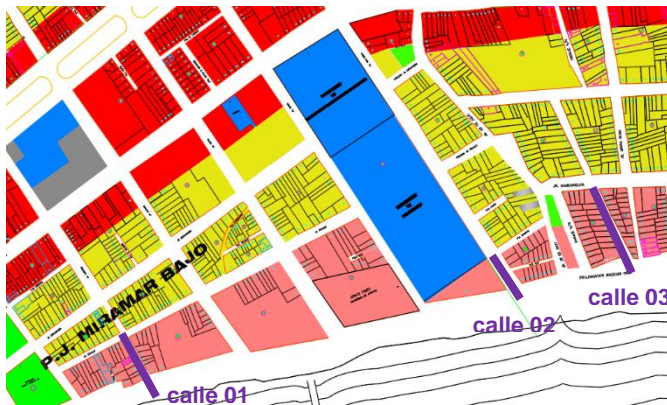


La zonificación del sector 5 es brindada por el PDU de Chimbote 2020 – 2030. Tiene a la zonificación residencial (viviendas) como zonificación principal. Los equipamientos de recreación (parques, losas), están en un nivel mínimo en la zonificación.

Las calles 01, 02 y 03, presentan una zonificación de comercio zonal, y alrededores de estas calles se encuentran zonificación de educación, al colegio San Pedro, también se encuentra zonificación de recreación en proporciones mínimas y la zona residencial es la que predomina cerca de las calles mencionadas.

La calle 04 presenta una zonificación de tratamiento especial. La calle 05 presenta comercio zonal y residencial. La calle 06 presenta zonificación de comercio zonal y residencial. Predominando en las 3 calles juntas, la zonificación residencial.

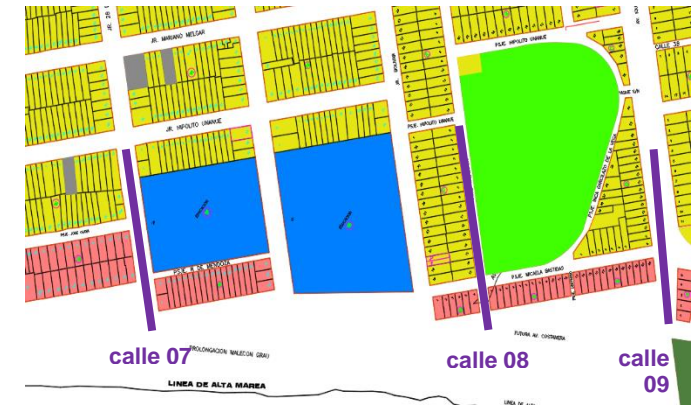
La calle 07 presenta una zonificación residencial, comercio zonal y educación. La calle 08 presenta comercio zonal, residencial y recreación. La calle 09 presenta zonificación de comercio zonal y residencial. Predominando en las 3 calles juntas, la zonificación residencial.



Fuente: PDU de Chimbote 2012. Sistema Vial.



Fuente: PDU de Chimbote 2012. Sistema Vial.



Fuente: PDU de Chimbote 2012. Sistema Vial.

OBJETIVO ESPECÍFICO:

Determinar la función de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.

CATEGORÍA:

Espacio Público

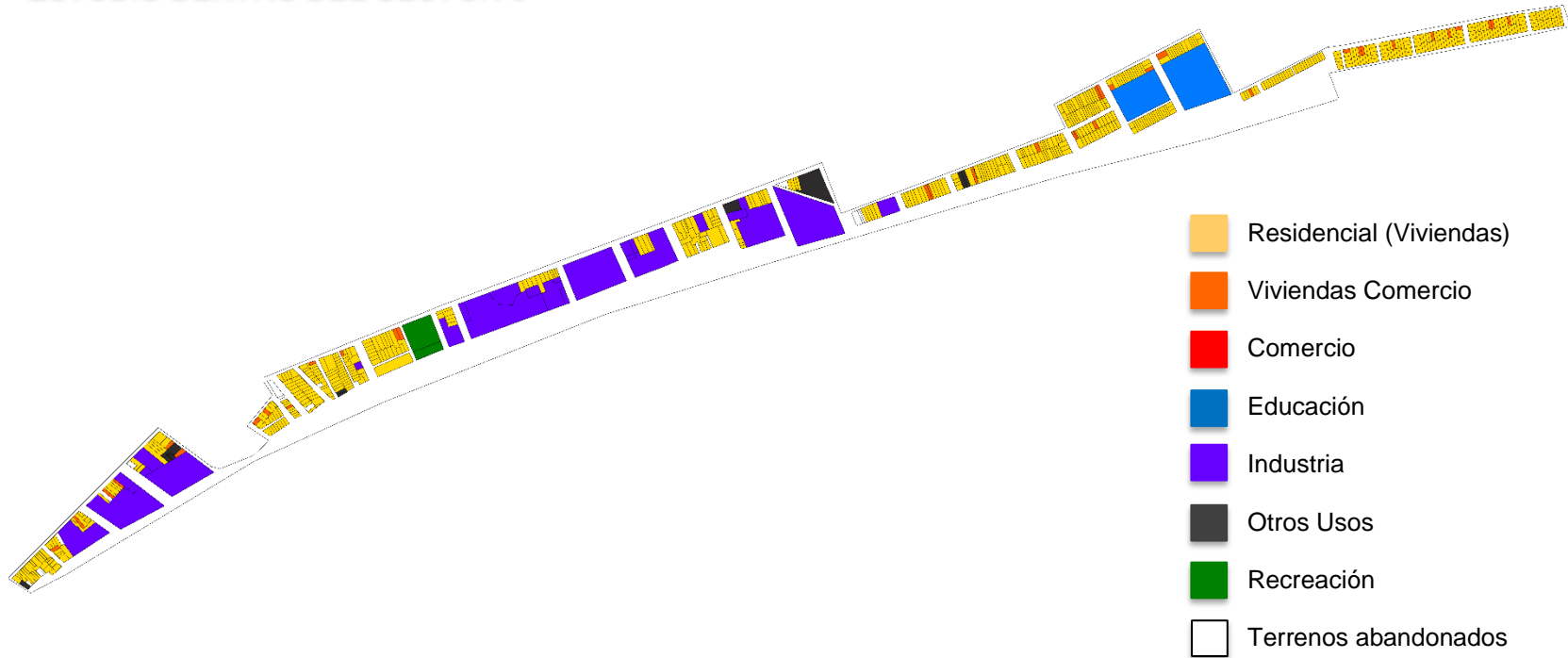
SUB CATEGORÍA:

Función del Espacio

CRITERIO:

Zonificación

**ZONIFICACION REAL DE ESCENARIO DE ESTUDIO DENTRO DEL SECTOR 5**



La zonificación del sector 5 es brindada por el PDU de Chimbote 2020 – 2030, sin embargo, no siempre se cumple con lo brindado por el PDU, por esa razón en la lámina se presenta la zonificación real, realizada mediante la observación en campo.

La zonificación principal es la de vivienda, seguido de industrias y viviendas – comercio. Dentro del escenario de estudio solo se observo un equipamiento de recreación.

F  
I  
C  
H  
A  
  
O  
B  
S  
E  
R  
V  
A  
C  
I  
Ó  
N

## 4.2 Discusión de Resultados:

Considerando el análisis e interpretación de los resultados que se obtuvieron en la investigación, se continua con la discusión de ellos.

**Objetivo 1:** Determinar la percepción de inseguridad en el borde costero del sector 5.

Los resultados de la percepción de inseguridad en el borde costero del sector 5 y tomado en cuenta las experiencias vividas por los pobladores, la percepción que tienen ante un espacio público que les da señales de alarma e inseguridad y las frecuencias de delitos que se encontraron en el sector, mediante la ficha de observación se puede apreciar que la percepción de inseguridad que tienen los pobladores hacia el espacio donde habitan es muy fuerte, alterando la forma en la que se usan los espacios públicos, así como lo menciona Edward Soja (2010), se despliega la existencia de tres espacios (lo percibido, lo concebido y lo vivido), con esto el demuestra que no siempre hay un vínculo entre lo real y lo vivido, como sucede en el sector 5 del borde costero. Basándose en las encuestas realizadas a los pobladores, se tiene que un 66.7% se sienten muy inseguros al encontrarse en los espacios públicos. Donde R. Modly (2009), en su investigación realizada a estudiantes de un sector determinado busca explorar la desconexión espacial entre los lugares donde se dan las actividades delictivas y la geografía del miedo, teniendo como inicial punto la percepción de los habitantes a los lugares donde se sienten seguros e inseguros, y estos no corresponde con las actividades delictivas encontradas, manteniendo como punto principal las áreas que las personas califican como inseguras, que van inclinadas a su percepción ya sea por estar en mal estado, calles oscuras o sin movimiento de personas, esto se observa de igual manera dentro del sector 5, teniéndose en cuenta los resultados de las encuestas realizadas en campo, menciona que la zona más insegura para los ciudadanos con un 38.9% es la Avenida Costanera siendo esta una de las avenidas que se encuentran en estado de deterioro, baja actividad de pobladores y poca iluminación de principio a fin, y las zona considerada menos inseguras según las encuestas es la AV. Enrique Meiggs, donde se puede encontrar un gran contraste a comparación de la otra ya que esta avenida cuenta con más alumbrado público, actividades como el comercio a lo largo de la avenida. Para reafirmar lo anteriormente mencionado, Velásquez E. (2022),

representante de la ONU – Hábitat, dice que las actividades delictivas son más reiterativas en zonas donde no hay regular alumbrado público, en terrenos abandonados, calles con difíciles accesos, lugares que no son vigiladas o donde es fácil esconderse, por otro lado, menciona que los espacios en buen estado, con actividades durante el día y la noche, calles iluminadas y con fácil acceso, disuaden y evitan la delincuencia.

Por otro lado, se cuenta con un 33.3% de pobladores encuestados que han sido víctima de la delincuencia dentro de su sector. Estudios realizados por Coprosec Santa (2022) en sus investigaciones recaudadas de actos delictivos mencionan, que durante el año 2021 se dieron 2,290 casos de hurto (simple y agravado) 1,129 casos de robo (simple y agravado), mayormente los casos de victimización se dieron en espacios públicos con poca iluminación, en estado de abandono o deteriorados. Por otro lado, se tiene un 66.7% de pobladores que no han sido víctima de la delincuencia dentro del sector, pero conoce de actos delictivos dentro de éste, sin embargo, esto no quita que este porcentaje se sienta seguro dentro de su sector, basándose en las encuestas realizadas, se tiene un nulo margen de pobladores que se sienten pocos inseguros o nada inseguro al transitar o hacer uso de los espacios públicos. Según el Mg. Marcos Acosta Paolo David, arquitecto especialista en urbanismo, habla que los pobladores se sienten inseguros y amenazados por aquellos espacios públicos en los que espera ser asaltados, violentados o cuyos usuarios son asociados al pandillaje, consumo de drogas o alcohol.

Coprosec (2018) recolectó información acerca de los delitos cometidos, encontrando un total de 305 delitos denunciados en la comisaria del sector (PNP La Libertad), el hurto simple y agravado, también se encontró robos simples y agravados a mano armada, casos asociados al tráfico de drogas y microcomercialización de la misma y teniendo un alza de casos para el año 2021 donde se encuentra 2290 casos de hurto, mostrando un avance en la inseguridad y la violencia dentro del sector 5.

Según Abrahamson (1996), quien fue citado por Rodríguez O. (2018), menciona que los barrios forman parte de la vida diaria, es por ello que cuando se encuentran lugares con índices violentos fomentan a los habitantes del mismo adoptar una condición violenta. Yelistza (2010), reafirma que la percepción de inseguridad que tienen los usuarios y la conexión que se tiene con la delincuencia se ha ido enraizando

con el pasar de los años, ya que en los últimos tiempos el sentirse inseguro en los espacios públicos se ha normalizado por el incremento de la delincuencia.

**Objetivo 2:** Conocer las causas de las actividades delictivas que se desarrollan en el borde costero del sector 5.

Teniendo en cuenta los resultados de las actividades que se desarrollan en el borde costero del sector 5, de las encuestas realizadas a los pobladores, se encuentra el índice más alto con el 38.9% al robo, también se puede encontrar la concentración de alcohólicos con 27.8%, el consumo de drogas con un 24.1% y la venta de la misma con un 9.3%, toda esta información en contraste con lo que menciona Coprosec (2021) de los nuevos puntos donde se presenta el grado de inseguridad, gracias a su data obtenida a final del año 2021, se puede encontrar 3 delitos principales dentro del sector 5, como delito más relevante se tiene el hurto siendo los sectores principalmente señalados Miramar bajo, Ciudad de Dios, Florida alta; también se puede encontrar el consumo de drogas teniendo como sectores a la Florida alta, La Libertad; encontrado también la micro comercialización de drogas en los sectores Señor de los Milagros y La Libertad, todo esto afectando a la vida diaria de los pobladores como cita Philipp y Ruiz (2015) estos mismos actos delictivos generan falta de confianza entre los pobladores que promueven el bajo deseo de cooperación entre ellos, las personas se aíslan entre sí y se alejan de las calles todo esto unido con la reducción de oportunidades de negocios y de crecimiento, alimentando la inseguridad.

Las encuestas señalan que factores creen los pobladores que lleva al aumento de la inseguridad ciudadana, teniendo como principal motivo la falta de iluminación con un 18.5%, a su vez otro 18.5% con el abandono de los espacios públicos y el estado deterioro en el que se encuentran, un 16.7% la migración de personas extranjeras hacia el sector y un 7.4% la falta de seguridad dentro del sector, encontrando un grupo muy alto con el 38.9% que no señala que todos los factores mencionados de alguno u otras manera son los que promueven el incremento de inseguridad dentro de su sector. Reforzado por la especialista entrevistada Miñano Hidalgo Zulema, trabajadora social, que menciona bajo su experiencia los criterios para reconocer una zona insegura, considerando a la escasez de personal seguridad en las calles (policía, serenazgo) y cuando se perciben personas deambulando por las calles (alcohólicos,

drogadictas, entre otras). De igual forma el especialista entrevistado Reyes Santos Marlon, psicólogo, también brinda algunos criterios para percibir una zona insegura, siendo los lugares desolados, lugares que cuentan con pobre iluminación, lugares degradados con desechos. Arroyo (2020), agrega lo anteriormente mencionando por los especialistas entrevistados, que una de las causales del aumento de la inseguridad es la gran disponibilidad de poder ser liberados una vez capturados, el no poder llevar a un procedimiento a las personas consumidores de sustancias ilícitas.

Al preguntar a los ciudadanos que señalen el recorrido que normalmente toman para transitar hacia sus viviendas da un mayor resultado la Av. Enrique Meiggs con un 51.9%, la cual cuenta con mayor iluminación, comercio y con una alta actividad de los pobladores. Coprosec (2021), en el mapa de delitos señala que el sector 5 cuenta con altos índice de actividades delictivas, siendo la Av. Enrique Meiggs la que cuenta con menos hechos delictivos, sin embargo esto no quiere decir que las personas transitan con tranquilidad teniendo como resultado de cómo se sienten las personas en estas áreas mencionan que se sienten seguras si se encuentran en compañía con un 38.9%, para Buelvas (2020) menciona que el principal problema de la inseguridad ciudadana y el temor a ser víctimas altera la forma de vivir de los ciudadanos y como este toma medidas ya normalizadas para sentirse seguros como el apearse a un grupo o generar grupos para sentirse seguros y no vulnerables.

**Objetivo 3:** Analizar la cualidad arquitectónica espacial de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.

Los resultados obtenidos de los espacios públicos degradados en el borde costero del sector 5 nos dice que un 50% de la población entrevistada hacen uso específico de los espacios públicos con fines de desplazamiento ya sea para ir hacer las compras diarias e ir a sus centros laborales o de estudios, donde Caldeira (2000), plantea claramente que el encuentro social es una característica básica de la vida urbana en los años próximos, afirmando que las experiencias de la vida moderna incluye la apertura de las calles, brindando libre circulación, el encuentro entre pobladores, el disfrute de las áreas, la reunión en los espacios públicos y la apropiación de las calles. Encontrándose con una realidad distinta dentro del sector 5, ya que los espacios públicos son percibidos como lugares no agradables ya sea

porque se presentan como callejones o espacios muy amplios y con poca iluminación provocando involuntariamente a percibir los espacios como peligroso donde Briceño L. y Zubillaga (2002), comentan que el miedo a ser víctima de la delincuencia suele llevar a las personas a tomar decisiones que afectan el estilo de vida de los pobladores de su propio sector, alterando la forma de ver los espacios públicos como un lugar de estadía y disfrute, respaldado por De la Puente (2018) que alega que los espacios adquieren diversos usos desde las actividades recreativas muchas veces con fines deportivos o hasta fines artísticos, caso contrario al encontrarse el temor a ser víctima en esos espacios públicos que deberían brindar seguridad y el disfrute, donde Soares y Naritomi (2010) menciona que las personas ajustan los patrones de su vida diaria, teniendo como principal factor a la delincuencia, alterando la forma de vida de los pobladores en la sociedad. En los lugares con un índice elevado de delincuencia las personas disminuyen el tiempo que se encuentran en las calles, siendo este el caso del sector 5 donde se presentan calles desoladas, espacios públicos en desuso, en mal estado que no provoca hacer uso de ellas, y que no brindan la comodidad adecuada, donde Mg. Marcos Acosta Paolo David, arquitecto especialista en urbanismo, menciona que los factores que alimentan el deterioro de los espacios públicos es el hacinamiento, contaminación del aire, inseguridad ciudadana, siendo estas unos de los puntos más importantes que afectan el disfrute de las urbes.

Mendoza (2010) comenta que gran parte de las calles que son abandonadas, provocado por el mal estado y así mismo por la inseguridad que les generan a los usuarios ( transeúntes y pobladores) optan por trasladarse a los espacios donde se sientan seguros y protegidos; provocando que los usuarios den la espalda a las áreas públicas, las cuales al encontrarse en estado de abandono son utilizadas en su gran mayoría por personas del mal vivir, Respaldando Reyes M. ( especialista entrevistado) bajo su experiencia lo que genera tener espacios públicos abandonados y en deterioro es la llegada de personas del mal vivir como sería el alcoholismo, la drogadicción y prostitución, generando inseguridad dentro del sector.

Así mismo dentro del sector se puede apreciar la acumulación de desechos por las calles, siendo en su gran mayoría residuos que son arrojados por los mismos pobladores. Graciela P. ( 2015) agrega que en la actualidad se cuenta con ideas



nuevas de formar una ciudad con buen ambiente, por lo que se necesita un acercamiento de lo urbano con el poblador para fortalecer la identidad que se tiene con los espacios público ya que ellos son los encargados de cuidarlos y darle los usos adecuados.

**Objetivo 4:** Determinar la función de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.

Teniendo como resultado el determinar la función de los espacios públicos en el borde costero del sector 5, mediante las encuestas realizadas a los pobladores, se puede percibir que el 42.6% consideran que los espacios públicos son los parques, siendo este un gran problema, ya que no se le da el valor que merecen principalmente las calles que cuentan con el 9.3% de personas que, si las reconocen, donde Torres E., Arana G., Fernández Y. (2016), comenta que las calles no solo son áreas para el tránsito peatonal y vehicular, si no que estos también son espacios complementarios y necesarias para la vida diaria de los pobladores en el entorno donde se relacionan. Esto afecta directamente al uso que se les da a las calles, ya que estas son usadas simplemente para el tránsito, encontrándose solitarias la mayor parte del tiempo, donde Jay B., Dixon D., Gillhan O. (2009) mencionan que las calles deben contar con un grado alto de valoración como espacio público donde suceden actividades de comunidad, generando una conexión directa con las viviendas, siendo estas una extensión física, funcional y sociocultural, sin embargo, sucede lo contrario dentro del sector 5, ya que menos de la mitad de la población encuestada, solo reconoce a los parques como espacios públicos.

Si bien los ciudadanos utilizan en su gran mayoría las calles como áreas para su desplazamiento, generan un recorrido donde se sientan más seguros y esto gracias a la zonificación activa que ellas cuentan principalmente por el comercio, como es el caso de la avenida Enrique Meiggs la cual fue escogida como recorrido principal de los pobladores encuestados con un 51.9% donde Guzman ( 2015 ) menciona que la aparición de los espacios por medio del comercio y su relación que este forma generando el empoderamiento de los pobladores sobre el espacio público.

Tenido en cuenta la zonificación del sector se encuentra predominante en gran medida a la zonificación residencial (viviendas), con escasas de equipamiento de

recreación (parques y lozas); así mismo según el PDU se puede percibir que el sector cuenta con una gran área destinada para el uso de recreación, en la actualidad se encuentra en estado de abandono y es tomado como basural.

donde Bautista (2018), Mora (2018) coinciden que las faltas de espacios de recreación provocan falta de importancia de la comunidad hacia los espacios provocando el abandono de ellas.

## V. CONCLUSIONES

**Objetivo 1:** Determinar la percepción de inseguridad en el borde costero del sector 5.

En este trabajo se determinó la percepción de inseguridad en el borde costero del sector 5. Siendo lo más importante, lo que genera la percepción de inseguridad, la falta de iluminación, los espacios públicos abandonados, la poca transitabilidad que denota a un nivel de percepción de inseguridad muy alto. Esta percepción de inseguridad va encontrándose en estado de ascendencia debido a que cada vez menos personas transitan por la zona y abundan más las personas de mal vivir, generando al abandono de espacios y temor al ingresar al sector 5.

**Objetivo 2:** Conocer las causas de las actividades delictivas que se desarrollan en el borde costero del sector 5.

Se pudo concluir que las causas de las actividades delictivas que se desarrollan en el borde costero del sector 5, son principalmente la falta de iluminación, calles desoladas, falta de personal de seguridad, así mismo los espacios públicos degradados junto a la acumulación de desechos en los mismos, pues al estar en desuso los delincuentes los usan para cometer sus fechorías, e incluso en espacios donde no hay mucha iluminación, aprovechan ya que no pueden ser vistos.

**Objetivo 3:** Analizar la cualidad arquitectónica espacial de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.

Se determinó la cualidad arquitectónica espacial de los espacios públicos en el borde costero del sector 5, identificando la escasez de áreas verdes en los alrededores, dándole prioridad a las pistas, en donde ciertas secciones viales cuentan hasta con 7.5 metros de ancho de pistas, en las cuales hay nulo tránsito de vehículos, generando sensaciones negativas como el desapego hacia el espacio público. La acumulación de residuos sólidos encontrados en los espacios públicos, provocan que no sean espacios acogedores y nada agradables, limitando la transitabilidad y degradándolos.

**Objetivo 4:** Determinar la función de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.

A través de la investigación se determinó que la función de los espacios públicos en el borde costero del sector 5, está únicamente reducida y conocida a aquellos espacios públicos que presentan áreas de recreación como los parques, dejando de lado y afectando directamente al espacio público en su totalidad (calles, áreas verdes, pasajes).

Dentro de los espacios públicos del sector 5, no se observa que se realice la función principal de interacción social, ya que el usuario no permanece o realiza actividades dentro del espacio, usado únicamente para transitar.

## **VI. RECOMENDACIONES**

- Se exhorta al área de Gerencia de Servicios Públicos y tributarios, y a la unidad de áreas verdes, el llevar a cabo su plan integral de mantenimiento de Espacios públicos, para que no se perciba como áreas tétricas y abandonadas.
- Se debe considerar realizar actividades sociales, culturales, que integren al poblador con los espacios públicos, para así fomentar el uso y el empoderamiento del ciudadano hacia los espacios públicos.
- Incrementar postes de alumbrado público y el mantenimiento de estas, que se encuentran ubicadas cerca al borde costero, evitando que se perciba como una zona peligrosa y que espacios sean usados para delinquir.
- Se exhorta a la comisaria “La Libertad” y el personal de serenazgo a incrementar rondas de vigilancia dentro del borde costero del sector 5, principalmente en horarios de la tarde en adelante.
- Se recomienda implementar puntos de comercio dentro de la zona, con la finalidad que sea concurrido y exista mayor afluencia de personas, y pueda disminuir la delincuencia y la percepción de zona insegura.

## REFERENCIAS:

### ***Tesis Post Grado***

- Alida, B. (2019). *El impacto de la inseguridad y la violencia en el uso del espacio público en ciudad Juárez, Chihuahua, México*, Universitat Rovira i Virgili.
- Edorta, I. (2015). *Conceptos de Rehabilitación Urbana. El caso del per del casco viejo de Bilbao*, Universidad del País Vasco.
- Ever, A., Ivan, A., Jorge, C., Josias, C., Julio N., (2018). *Análisis urbano de la ciudad de Cajamarca*, Universidad Cesar Vallejo.
- Elena, E. (2015). *Seguridad y diseño urbano en los nuevos crecimientos de Madrid*, Universidad Politécnica de Madrid.
- Harold, B. (2018). *Estudio de los requerimientos de recreación y cultura en el PP.JJ Miramar Bajo - Chimbote*, Universidad Cesar Vallejo.
- Jessica, F. (2014). *La importancia y la apropiación de los espacios públicos en las ciudades*, Universidad de Guadalajara.
- Harold, B. (2018). *Estudio de los requerimientos de recreación y cultura en el P.J. Miramar Bajo - Chimbote*, Universidad Cesar Vallejo.
- Leticia, S. (2015). *Realidad y percepción, ocho plazas relevantes de la provincia de Alicante*, Universidad de Alicante.
- Lomberto, V. (2018). *La Investigación Cualitativa*, Universidad Nacional de la Plata.
- María, T. (2015). *La inseguridad ciudadana en el espacio público de Quito y estrategia para contrarrestar el delito*, Universidad Católica del Ecuador.
- Marta, C. (2017). *La ciudad y sus espacios como punto de encuentro*, Universidad de Barcelona.
- Miguel, M. (2005). *El Método Etnográfico de Investigación*, Universidad Industrial de Santander.

Ricard, B. (2014). *La seguridad urbana; Entre la seguridad ciudadana, el civismo y la convivencia en espacios públicos*, Universidad Autónoma de Barcelona.

### **Artículos Científicos**

Banco de Desarrollo de América Latina. (2016). *Seguridad en espacios públicos: experiencias latinoamericanas y estrategias para su mejora*, Banco de Desarrollo de América Latina.

Carlos, J., José, g., Juan, A. (2016). *Delitos Violentos en Ciudades de América Latina*, Inter American Development Bank

Christian, R. (2016). *Espacios Públicos y Calidad de vida urbana. Estudio de caso de Tijuana, Baja California*, El Colegio de la Frontera Norte.

Jordi, B. (2012). *Espacio público y derecho a la ciudad*, Debats en Treball Social i Política Social.

Leon, k. (2018). *La Arquitectura de la Comunidad*, Documentos de Composición Arquitectónica 2.

Lilian, K., Lucia, D., Wilson, H. (2018). *La percepción de inseguridad ciudadana: determinantes y narrativas*, Consorcio de investigación económica y social.

### **Revistas**

Alonso, F. (2021). *Gráfica del día: Las Ciudades más seguras de América Latina*, Merca 2.0.

BBC Mundo. (2016). *Cuáles son los 6 países de América Latina que están entre los 13 con peores índices de criminalidad en el mundo*, BBC Mundo.

Cristina, R. (2005). *La categorización un aspecto crucial en la investigación cualitativa*, Revista de Investigaciones Cesmág.

Isabel, U. (2018). *Los espacios públicos como oportunidad para construir seguridad ciudadana*, Revista Ideele.

José, T. (2018). *La inseguridad pública: causas y consecuencias*, El Cotidiano.

Juan, A. (2017). *El espacio público como elemento articulador y regenerador, entre el borde costero y la trama urbana, en el sector de Buenos Aires - Trujillo*, Revistas UCV.

Maria, P. (2019). *Venezuela y México son los primeros países Latinoamericanos en el índice de inseguridad*, La República.

Paula, R. (2017). *Exclusiones del espacio público de los habitantes de la calle en la ciudad de Buenos Aires*, Revista Urosario.

Raquel, P. (2007). *Las Ciudades y sus Espacios Públicos*, Coloquio Internacional de Geocrítica.

Víctor, Z. (2019). *América Latina es la región con más robos en el mundo*, Ekos Negocios.

### **Foros**

Daniel, E. (2015). *El delito es mayor en las zonas descuidadas, sucias y maltratadas*, Foro de Profesionales Latinoamericanos de Seguridad.

### **Otras Fuentes**

Codisec Chimbote (2019). *Plan Distrital de Seguridad Ciudadana Codisec Chimbote*, Municipalidad de Chimbote.

Comité Regional de Seguridad Ciudadana (2021). *Plan de Acción Regional de Seguridad Ciudadana Ancash 2021*, Municipalidad de Chimbote.

Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (2017). *Percepción de la inseguridad*, Instituto Nacional de Estadísticas e Informática.



## ANEXOS:

### Anexo 1: Matriz de Consistencia.

TITULO	PREGUNTAS	OBJETIVOS	CATEGORIA Y SUBCATEGORIA	ENUNCIADO A PRIORI	METODOLOGIA
La Inseguridad Ciudadana y la Degradación de Espacios Públicos en el Borde Costero del Sector 5 de Chimbote, 2022.	<p><b>General:</b></p> <p>¿De qué manera la degradación de los espacios públicos genera inseguridad ciudadana en el borde costero del sector 5 de Chimbote, 2022?</p>	<p><b>General:</b></p> <p>Determinar la degradación de los espacios públicos y la inseguridad ciudadana en el borde costero del sector 5 de Chimbote, 2022.</p>	<p><b>Categoría O1:</b> La inseguridad ciudadana.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grado de Inseguridad</li> <li>- Actividades Delictivas</li> </ul> <p><b>Categoría O2:</b> Espacio Público.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Perfil Urbano</li> <li>- Calidad del Espacio</li> <li>- Función del espacio</li> </ul>	<p>La degradación de los espacios públicos influye en la inseguridad ciudadana en el borde costero del sector 5 de Chimbote.</p>	<p><b>Tipo de Investigación:</b></p> <p>Enfoque cualitativo Nivel básico Diseño etnográfico Transeccional</p>
	<p><b>Específicos:</b></p> <p>1. ¿Qué percepción de inseguridad presenta el borde costero del sector 5?</p> <p>2. ¿Cuáles son las causas de las actividades delictivas que se desarrollan en el borde costero del sector 5?</p> <p>3. ¿Cuál es la cualidad arquitectónica espacial de los espacios públicos en el borde costero del sector 5?</p> <p>3. ¿Cuál es la función de los espacios públicos degradados en el borde costero del sector 5?</p>	<p><b>Específicos:</b></p> <p>1. Determinar la percepción de inseguridad en el borde costero del sector 5.</p> <p>2. Conocer las causas de las actividades delictivas que se desarrollan en el borde costero del sector 5.</p> <p>3. Analizar la cualidad arquitectónica espacial de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.</p> <p>4. Determinar la función de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.</p>			<p><b>Participantes:</b></p> <p>2644 habitantes del borde costero del sector 5.</p> <p><b>Muestra:</b></p> <p>336 habitantes</p> <p><b>Técnica de recolección de datos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Observación</li> <li>- Encuesta</li> </ul> <p><b>Instrumentos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bitácora de observación</li> <li>- Cuestionarios</li> <li>- Ficha documental</li> </ul>

**ANEXO 02: Matriz de correspondencia.**

TÍTULO	OBJETIVOS	CATEGORÍA	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	SUB CATEGORÍA	CRITERIOS	ENTREVISTA		OBSERV.	ANÁLISIS DOCUMENTAL	
						Poblador	Experto			
La Inseguridad Ciudadana y la Degradación de Espacios Públicos en el Borde Costero del Sector 5 de Chimbote, 2022	<p><b>Objetivo General:</b> Determinar la degradación de los espacios públicos y la inseguridad ciudadana en el borde costero del sector 5 de Chimbote, 2022.</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b> 1. Determinar la percepción de inseguridad en el borde costero del sector 5. 2. Conocer las causas de las actividades delictivas que se desarrollan en el borde costero del sector 5. 3. Analizar la cualidad arquitectónica espacial de los espacios públicos en el borde costero del sector 5. 4. Determinar la función de los espacios públicos en el borde costero del sector 5.</p>	Inseguridad Ciudadana	La inseguridad ciudadana es considerada la principal preocupación del ciudadano, a su vez es presentada como una percepción de temor, sensación de vulnerabilidad sentimiento de miedo que puede ser interiorizada por la sociedad o por un delito real violento. Posee la dimensión subjetiva, que es la sensación de temor del ciudadano y objetiva, la tasa de denuncias de delincuencia. (Focás, 2015)	Grado de Inseguridad	Experiencias	X	X			
					Percepción	X	X			
					Frecuencia de delitos		X		X	
				Actividades Delictivas	Estadísticas de actividades delictivas	X				X
					Agentes delictivos	X	X			
	Espacio Público	El espacio público es la ciudad, es de uso colectivo donde el usuario debería sentirse libre. Es un lugar expresivo, accesible donde se encuentra diversidad y se pueden crear identidad de barrio o de las zonas urbanas. (Borja, 2012)	Perfil Urbano	Altura de edificaciones				X		
				Secciones viales				X	X	
			Calidad del Espacio	Actividad peatonal	X	X	X			
				Limpieza		X	X			
				Mobiliario	X		X			
			Función del Espacio	Zonificación	X		X		X	
Circulación	X									



**ANEXO 3: Encuesta al poblador**

Buenos días, reciba usted un cordial saludo, somos estudiantes de la universidad César Vallejo del X ciclo de la carrera profesional de arquitectura. Nos encontramos realizando un cuestionario, que tiene por objetivo recopilar información sobre “La Inseguridad Ciudadana y la Degradación de Espacios Públicos en el Borde Costero del Sector 5 de Chimbote”. Las respuestas serán de forma anónima y usadas únicamente con fines educativos, con la finalidad de dar a conocer la realidad problemática del sector.

**Datos del entrevistado**

Género: Masculino ( ) Femenino ( )

Edad: 12 – 17 ( ) 18 – 29 ( ) 30 – 48 ( ) 49 – 59 ( ) 60 a más .....

**Instrucción:** Lea detenidamente las preguntas y responda con veracidad.

**Inseguridad Ciudadana**

1. ¿Qué tan inseguro se siente al transitar dentro del sector 5? Justifique.

.....  
.....  
.....  
.....

2. ¿Usted ha sido víctima de la delincuencia dentro del sector 5? Comente.

.....  
.....  
.....  
.....

3. Como morador. ¿Qué factores cree usted que influyen en el aumento de la inseguridad ciudadana?

.....  
.....  
.....  
.....

4. ¿Qué tan inseguro se siente al transitar dentro del sector 5? Justifique.

- Extremadamente inseguro
- Muy inseguro
- Moderadamente inseguro
- Poco inseguro
- Nada inseguro

.....



## UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

5. Señale las zonas que usted considera más inseguras y menos inseguras dentro del sector.

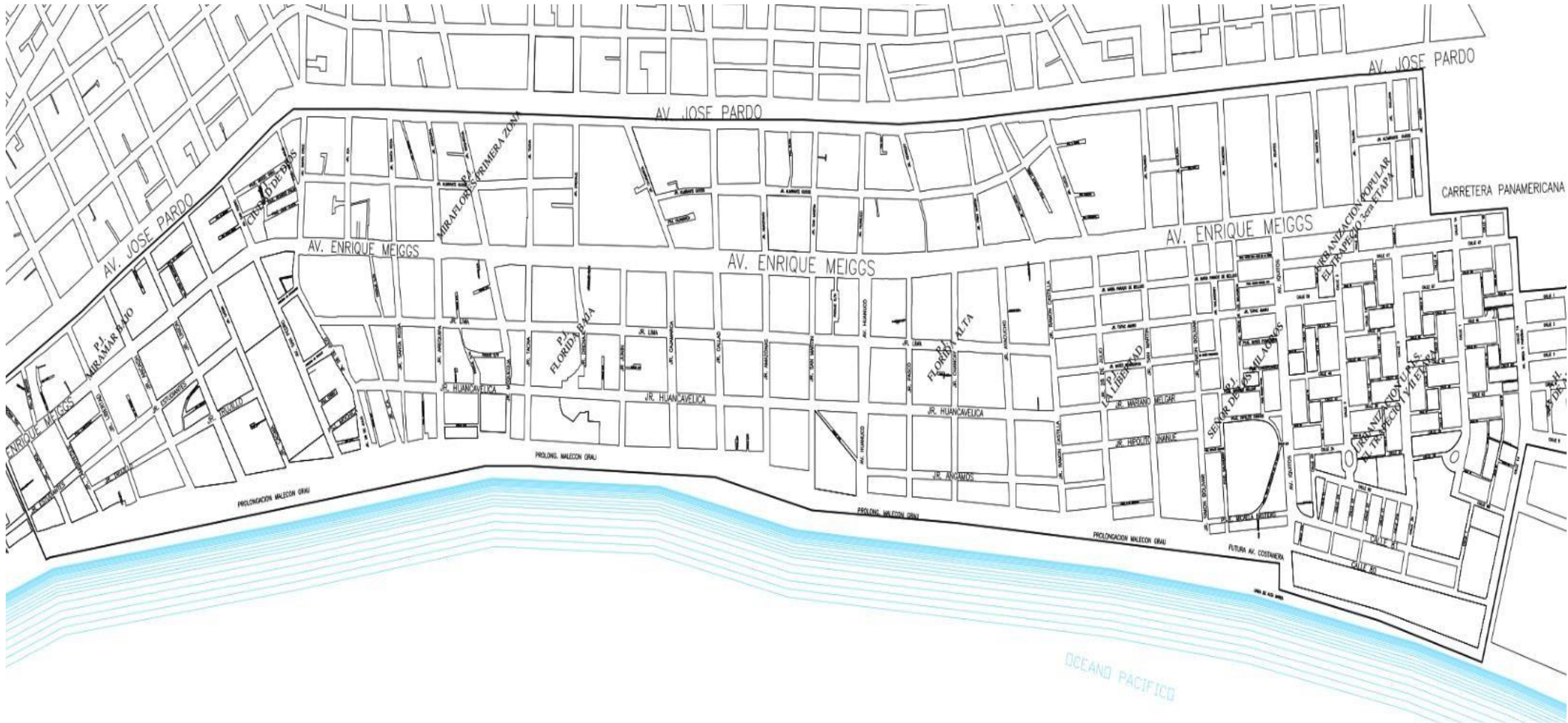


Mayor inseguridad



Baja inseguridad

6. Señale el recorrido por el que transita con mayor frecuencia dentro del sector.





**Espacio Público**

7. ¿Qué considera usted un espacio público?

- Loza deportiva
- Calles
- Parques
- Todas las anteriores.

.....

8. ¿Con que frecuencia visita usted el espacio público?

- Todos los días
- Casi todos los días
- Ocasionalmente
- Casi nunca
- Nunca

.....

9. ¿Usted visita el espacio público solo o en compañía de otras personas?

.....  
.....  
.....  
.....

10. ¿Qué actividades realiza dentro del espacio público?

.....  
.....  
.....  
.....

11. ¿Cómo se siente al realizar las actividades anteriormente mencionadas dentro del espacio público?

.....  
.....  
.....  
.....



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

### **Declaratoria de Autenticidad del Asesor**

Yo, MONTAÑEZ GONZALES JUAN LUDOVICO, docente de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - CHIMBOTE, asesor de Tesis titulada: "La Inseguridad Ciudadana y la Degradación de Espacios Públicos en el Borde Costero del Sector 5 de Chimbote, 2022.", cuyos autores son VASQUEZ OBANDO MARIA GUADALUPE, OTINIANO MORENO AARON SHAIR, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 15.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

CHIMBOTE, 03 de Diciembre del 2022

<b>Apellidos y Nombres del Asesor:</b>	<b>Firma</b>
MONTAÑEZ GONZALES JUAN LUDOVICO <b>DNI:</b> 06509496 <b>ORCID:</b> 0000-0002-9101-3813	Firmado electrónicamente por: JLUDOVICOMG el 20-12-2022 16:47:56

Código documento Trilce: TRI - 0469830