



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

## **ESCUELA DE POSGRADO**

### **PROGRAMA ACADÉMICO DE MAESTRÍA EN GESTIÓN PÚBLICA**

Gestión de prestaciones adicionales y mantenimientos viales en la  
Municipalidad Provincial de Huallaga, 2022

**TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:**  
Maestra en Gestión Pública

**AUTORA:**

Arce Vargas, Anlly Rosario (orcid.org/0000-0003-0108-0914)

**ASESOR:**

Dr. Saavedra Sandoval, Renán (orcid.org/0000-0002-3018-9460)

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

Reforma y Modernización del Estado

**LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:**

Fortalecimiento de la democracia, liderazgo y ciudadanía

**TARAPOTO – PERÚ**

**2023**

## **Dedicatoria**

Mi tesis va dedicada a mis padres, mi hijo, esposo y hermanos que son los pilares para continuar con mis estudios.

**Anlly**

## **Agradecimiento**

Gracias a mi familia por qué es lo más sagrado que tengo en mi vida.

De igual modo; expreso mi sincero agradecimiento al Doctor Renan Saavedra Sandoval, que nos acompañó durante todo el proceso de investigación y que ha contribuido desde su experiencia a profundizar la investigación de mi tesis.

Finalmente, no puedo dejar de agradecer a mis hermanos, amigos y personas anónimas que han contribuido con su experiencia y motivaciones para lograr este objetivo.

La autora

## Índice de contenidos

Carátula.....	i
Dedicatoria .....	ii
Agradecimiento .....	iii
Índice de contenidos .....	iv
Índice de tablas .....	v
Resumen .....	vi
Abstract .....	vii
I. INTRODUCCIÓN .....	1
II. MARCO TEÓRICO .....	7
III. METODOLOGÍA .....	19
3.1. Tipo y diseño de investigación .....	19
3.2. Variables y operacionalización.....	20
3.3. Población (criterios de selección), muestra y muestreo, unidad de análisis .	20
3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad....	21
3.5. Procedimientos .....	22
3.6. Método de análisis de datos .....	23
3.7. Aspectos éticos.....	23
IV. RESULTADOS.....	25
V. DISCUSIÓN .....	31
VI. CONCLUSIONES .....	36
VII. RECOMENDACIONES .....	38
REFERENCIAS.....	39
ANEXOS .....	47

## Índice de tablas

Tabla 1. Estado de la gestión de las prestaciones adicionales .....	25
Tabla 2. Nivel de los mantenimientos viales.....	26
Tabla 3. Prueba de normalidad de Shapiro-Wilk.....	26
Tabla 4. Relación entre los factores de estimación y los mantenimientos viales .	27
Tabla 5. Relación entre las situaciones imprevisibles y los mantenimientos viales .....	28
Tabla 6. Relación entre el impacto económico y los mantenimientos viales .....	28
Tabla 7. Relación entre gestión de las prestaciones adicionales y los mantenimientos viales.....	30

## Resumen

El objetivo de la investigación fue determinar la relación entre la gestión de las prestaciones adicionales y los mantenimientos viales en la municipalidad provincial de Huallaga – 2022. Asimismo, fue de tipo básica de diseño no experimental, cuya población y muestra fueron 30 ingenieros residentes de obra. La técnica utilizada fue la encuesta y como instrumento el cuestionario, los resultados más relevantes del estudio fueron que el estado de la gestión de las prestaciones adicionales fue de malo en 77%, el nivel mantenimientos viales es bajo en 60%, y existe relación entre las dimensiones factores de estimación, situaciones imprevisibles e impacto económico con los mantenimientos viales debido a que la significancia fue igual a 0.001, 0.003 y 0.001 respectivamente, obteniendo un coeficiente de correlación Rho Spearman de 0.567, 0.523 y 0.562. Conclusión: Se determinó que existe relación entre la gestión de las prestaciones adicionales y los mantenimientos viales porque cumplió con la regla de decisión que señala que el coeficiente al ser menor a 0.05, evidencia relación significativa. En ese sentido, la significancia fue 0.001 y la correlación fue positiva moderada con un coeficiente de Rho Spearman de 0.598 a un nivel de confianza del 95%.

**Palabras clave:** Gestión, mantenimiento, prestación, obra.

## **Abstract**

The objective of the research was to determine the relationship between the management of additional benefits and road maintenance in the provincial municipality of Huallaga - 2022. Likewise, it was of a basic type of non-experimental design, whose population and sample were 30 resident construction engineers. . The technique used was the survey and the questionnaire as an instrument, the most relevant results of the study were that the state of the management of additional benefits was bad in 77%, the level of road maintenance is low in 60%, and there is a relationship between the estimation factors dimensions, unforeseeable situations and economic impact with road maintenance because the significance was equal to 0.001, 0.003 and 0.001 respectively, obtaining a Rho Spearman correlation coefficient of 0.567, 0.523 and 0.562. Conclusion: It was determined that there is a relationship between the management of additional benefits and road maintenance because it complied with the decision rule that indicates that the coefficient, being less than 0.05, shows a significant relationship. In this sense, the significance was 0.001 and the correlation was medium positive with a Rho Spearman coefficient of 0.598 at a confidence level of 95%.

**Keywords:** Management, maintenance, provision, work

## I. INTRODUCCIÓN

En el mundo, la problemática de prestaciones adicionales de las obras públicas, son generadas principalmente por una corrupción institucionalizada; sin embargo, en países europeos y norteamericanos, están manejado de una mejor manera tal como lo señala teniendo en cuenta como se maneja a nivel nacional (Espinosa, 2017, p. 84) ya que se cuenta con sistemas de ejecución más óptimos, porque en ninguna de las circunstancias estamos exentos a casos fortuitos en el ámbito climatológico y fallas naturales, por eso como mecanismo de optimizar costos en la construcción se desarrolló la metodología Building Information Modeling (BIM); Tedesco et al., (2022, p. 47) nos menciona que en el mundo está revolucionando el sector de la construcción puesto que ahora se reconoce a esta la principal herramienta de ayuda durante el desarrollo de infraestructuras de toda índole en el país donde se implementa. (Prieto et al., 2019, p. 76) menciona que BIM es una herramienta muy útil, practica y sencilla de implementarse (Araya, 2019, p. 299) también recomienda que las organizaciones gubernamentales que aún no lo hacen deberían de utilizar, pues en muchos países europeos la creciente implantación de estrategias en el sector AEC, debido al gran valor estratégico y comercial que presenta la herramienta de BIM.

Asimismo, a nivel de Latinoamérica, (Rojas et al., 2021, p. 215) hace referencia al problema de los efectos de las prestaciones adicionales o corrupción a nivel de gobierno en cuanto a las licitaciones, (Kunicka-Michalska, 2017, p. 201) comenta que la problemática central de América latina es la corrupción en el poder pues de ella derivan muchos de los problemas internos de cada país, respecto a las obras que solicitan más presupuesto del inicial es más regular ya que contamos con diferentes regiones y climas cambiantes, a eso lo sumamos el hecho del mal manejo administrativo que se le da a los recursos del estado tal como lo señala (Hernández et al., 2018, p. 32) por ende eso genera una mala inversión en las construcciones de obras civiles, entre ellos el de los mantenimientos de las carreteras, eso genera que siempre exista modificaciones en la ejecución de las obras y genere adicionales para poder cumplir con el cierre de brechas o hitos que se presupuestaron al inicio de la obra, cabe destacar que existe un gran número de proyectos que presentan esta problemática debido muchas veces al tema de la

corrupción de funcionarios, al manejo de los recursos presupuestados, al elevado costo de los materiales, al coste de mano de obra, a los problemas sociales que enfrenta una zona y finalmente a que no se tomaron en cuenta factores climáticos de la zona en donde se ejecutan estos proyectos.

Por otra parte, en el Perú, este problema emerge, pues no hay un marco legal completo tal como lo señala (Villavicencio, 2020, p. 163), por otro lado el desarrollo de un país depende mucho de cerrar brechas en varios factores, como la educación, la salud, comercio, etc., y para ellos se necesita proyectos de inversión en infraestructura educativa, en infraestructura de salud (hospitales), y carreteras que minimicen costos y tiempo para la comercialización de los productos en diferentes sectores de producción agrícola como lo menciona Calle, (2020 p.15). Los gobiernos nacionales, regionales, provinciales y distritales, a través de diferentes entidades públicas que financian proyectos de infraestructura, mediante todo un procedimiento administrativo de gestión en busca de inversión, para poder conseguir el financiamiento y ejecución de proyectos en diferentes sectores, ya sea de infraestructura, producción, social, etc.

De igual forma, el ministerio encargado de ejecutar tareas para este fin es Transportes y Comunicaciones, mediante el programa PROVIAS quien se encarga de ejecutar proyectos con fines de construir, mejorar, acondicionar y mantener toda las vías terrestres que se extienden por el territorio peruano, esto con el propósito de ofrecer a los ciudadanos vías eficientes y seguras que además contribuyan al crecimiento económico y social de todo el territorio peruano haciendo de los pobladores los principales beneficiarios contribuyendo a la mejora del país en su totalidad, asimismo ofrecer mediante sus acciones redes viales eficientes y seguras asumiendo en conjunto todos los programas de rehabilitación y mantenimiento de vías terrestres a nivel nacional, juntamente con el programa PROVIAS DESCENTRALIZADO quien se encarga de los procesos departamentales.

De igual manera, en la región San Martín, los proyectos de infraestructura municipal son gestionados por medio de las subgerencias de desarrollo local quienes se encargan de generar gastos en infraestructura acorde a las necesidades de la localidad, en este sentido acomodando la realidad a la selva del País, en específico la región San Martín, Provincia de Huallaga, es que se identifica las diferentes

necesidades que cada distrito, cada localidad presenta, para poder llegar a cubrir toda esa demanda de necesidades y estar cerca a la población, es por ello que la prioridad para poder tener una interrelación entre provincia y distrito es que se necesitan carreteras. (Díaz, 2019, p. 6) menciona que los proyectos de infraestructura contemplan entre sus tipos de obras a las carreteras, calles, bermas, puentes, vías de evitamiento, vías aéreas, vías férreas, saneamiento en su totalidad, residuos sólidos, telecomunicaciones, etc., con esto se busca obtener la sostenibilidad de las comunidades, y la satisfacciones de las necesidades de construcción en vías que requiere el país.

De igual forma, *“la provincia de Huallaga es un territorio dedicado a la producción agrícola en lo que demanda animales y cultivos, siendo su principal sustento económico familiar”* tal como lo señala (Sigarrostegui, 2021, p. 10). Por esa razón es que se realizó el diagnóstico técnico y financiero, por lo que como factor relevante se llegó a la conclusión que las trochas en malas condiciones son las responsables de que no se exporte mayor producción debido al tiempo, costo que tiene sacar los productos al mercado. Una trocha carrozable es una vía terrestre, que no alcanzan las condiciones básicas de una vía, y en consecuencia presentan un Índice Medio Diario Anual (IMDA) menos de 200veh/ día. Motivo por que la búsqueda de financiamiento para un proyecto de carretera es complicada, ya que es como realizar un proyecto nuevo que intervenga a todos los componentes de la carretera como son plataforma, drenaje y obras de arte. Provias Descentralizado mediante los Institutos Viales Provinciales (IVPs), se encarga de que cada Provincia tenga injerencia técnica y financiera para todas las vías que se encuentran en su jurisdicción.

Asimismo, el Instituto Vial Provincial (IVP) es una institución gubernamental descentralizado, el cual además es un órgano autónomo en todas sus funciones tanto administrativas como financieras, creada mediante ordenanza municipal, entre sus funciones se tiene programar y ejecutar los planes de vías rurales provinciales, además es el mismo órgano encargado de hacer las supervisiones, en consecuencia esta entidad tiene como unos de sus objetivos principales priorizar el mantenimiento y rehabilitación de estas vías rurales en beneficio de los moradores que pertenezcan a determinado tramo, además de operar como un

órgano técnico para la gestión y ejecución del inicio de obras de esta envergadura administrando directamente los recursos económicos provenientes desde las arcas del estado peruano con el fin de destinarlos en forma proporcionada al tratamiento de las vías rurales priorizadas en la provincia (J. P. Miranda, 2021, p. 3)

Por último, el Ministerio de Economía y Finanzas, (2020) mediante el “*Decreto de Urgencia 070, en el capítulo II, Artículo 21. Transferencia de partidas para el financiamiento de la contratación de servicios de mantenimiento de la Red Vial Nacional y Vecinal*”, se pudo disponer dichos servicios en la provincia del Huallaga, para el mantenimiento de diferentes tramos. Durante la ejecución de este servicio surgieron varias inconveniencias desde el hecho de considerarlo como servicio y poner parámetros en los términos de referencias a nivel nacional, sin tener en cuenta los diferentes microclimas que existe en la selva tal como lo señala (Laureano & Aponte, 2022, p. 10), en las fases se considera mandar a proceso con conocimiento del kilometraje de los tramos y realizar posterior a eso en la FASE I, (Huaman, 2020, p. 66) mencionó que no contar con un plan de trabajo, entonces al tener un plan de trabajo y no un expediente y no considerar los climas , más el sistema de contratación hace que ocurran problemas en inconsistencias entre la realidad y los parámetros que exige el servicio, por lo que se tiene problemas de adicionales y ampliaciones del plazo de ejecución.

En consecuencia, con toda la realidad descrita líneas arriba, a nivel internacional, nacional, regional y local; más aun constatando que el propio sistema de contrataciones del estado a nivel nacional, es el mecanismo que permite y hace que ocurran problemas que se materializan en inconsistencias entre la realidad y los parámetros que exige el servicio, por lo que en realidad, es ahí donde se germinan los problemas de adicionales y ampliaciones del plazo de ejecución, los cuales al fin y al cabo perjudican no sólo al erario nacional, sino también a los usuarios en general; en virtud de todo ello, el estudio presentó como **problema general**: ¿Cuál es relación entre la gestión de las prestaciones adicionales y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022?

Los **problemas específicos** que se tuvieron en cuenta fueron ¿Cuál es el estado de la gestión de las prestaciones adicionales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022?; ¿Cuál es el nivel de los mantenimientos viales en la

Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022?; ¿Cuál es la relación entre los factores de estimación y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022?; ¿Cuál es la relación entre las situaciones imprevisibles y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022? y ¿Cuál es la relación entre el impacto económico y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022?

Asimismo, el estudio fue **conveniente** porque permitió que la municipalidad donde se realizó el estudio cuente con una herramienta para la adecuada toma de decisiones con la que pudo conocer cómo se relacionan las prestaciones adicionales con los mantenimientos viales en las diferentes obras que viene ejecutando, de igual forma presentó **relevancia social**, porque permitió a otras entidades tener a disposición información relevante de la ejecución de sus proyectos y estos se ejecuten en función de una mejora de la ciudadanía, generando valor y desarrollo integral en los plazos y límites establecidos, asimismo, tuvo **valor teórico**, porque se hizo uso de estudios nacionales y extranjeros con fundamento científico lo que conllevó a una investigación teórica rica en la fundamentación de cada una de las variables que este presenta, de igual forma tuvo **implicancias prácticas**, porque permitió contar con la preparación necesaria para abordar temas de ejecución de obras, identificando a tiempo posibles falencias en los proyectos respecto a las prestaciones adicionales que generan gastos adicionales y extensión en las entregas; finalmente tuvo **utilidad metodológica**, debido a que el estudio presentó una base fundamentada y sólida sobre el tema tratado y que los resultados servirán como antecedentes en futuras investigaciones.

De igual forma, el estudio planteó como **objetivo general** determinar la relación entre la gestión de las prestaciones adicionales y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022; como **objetivos específicos** se plantearon Conocer el estado de la gestión de las prestaciones adicionales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022; Identificar el nivel de los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022; Identificar la relación los factores de estimación y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022; Evaluar la relación las situaciones imprevisibles y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de

Huallaga – 2022; Identificar la relación entre el impacto económico y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022.

Por último, la investigación se planteó como **Hipótesis general**: Hi: Existe relación significativa entre la gestión de las prestaciones adicionales y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022. Como las **Hipótesis específicas**: H1: El estado de la gestión de las prestaciones adicionales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022, es bueno. H2: El nivel el nivel de los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 202, es alto. H3: Existe relación significativa los factores de estimación y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022. H4: Existe relación significativa entre las situaciones imprevisibles y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022. H5: Existe relación significativa entre el impacto económico y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022.

## II. MARCO TEÓRICO

El estudio presentó antecedentes de diferentes investigadores tanto nacionales como internacionales, entre ellos mencionamos a: Ponce et al., (2021) fue un estudio descriptivo, con una metodología de enfoque mixto cuantitativo y cualitativo, con diseño transversal, no experimental donde se aplicó un cuestionario mediante encuesta sobre una población de 175 estudiantes para medir el nivel de ética en la formación de ingenieros y contrarrestar las múltiples formas de corrupción cuando se ejecutan obras en los municipios, además de hacer una revisión documental de las obras ejecutadas. Concluyeron que el 90% de los encuestados mantenía una posición ética sobre posibles actos de corrupción, mientras que el 2.4 % mencionó que se debe ajustar a las ofertas de trabajo publicas aunque se tenga que sacrificar la posición ética y posiblemente corrupción en obras públicas que solicitan adicionales para ejecución de obras.

Por otro lado Pantoja, (2022) fue un estudio descriptivo, de enfoque cuantitativo, transversal y no experimental, como instrumento un cuestionario aplicado con una encuesta en la herramienta Google Forms a una muestra de 46 municipalidades colombianas. Los investigadores concluyeron que los sobornos se dan en mayor probabilidad cuando la capacidad técnica y las contralorías se encuentran a niveles superiores, es decir mientras mayor sea control más ocurren los sobornos para ejecución de las obras, además revela que tales capacidades se dan como resultado de la influencia política en los gobiernos locales, lo que ocasiona que no se separen estos funcionarios y sigan cometiendo actos de corrupción y en consecuencia se destine dinero del estado a sectores que no generan o aportan un bien como sociedad.

Finalmente Ballesteros, (2020) en su estudio básico, de enfoque cuantitativo y correlacional, teniendo como muestra los proyectos que se lograron adjudicar en las ciudades de Murcia, Valencia, Madrid y Cataluña en España durante el año 2016, empleó como instrumento entrevistas y fichas de observación. El investigador concluye que la principal forma de corrupción se da cuando la inversión del gobierno no presenta un sustento técnico, social y económico, tomando el primero de los sustentos quien viene a ser importante porque se tergiversan los fondos económicos, las metas e hitos previstos y es cuando se proyectan partidas

económicas muchas veces no son justificadas con la necesidad del proyecto, generando sobrecostos al proyecto.

A **nivel nacional** también se tuvo en cuenta a Frias (2020) su estudio de tipo descriptivo, cuantitativo y correlacional, buscó determinar el vínculo entre la formulación de expedientes técnicos de obras y la ejecución de las mismas, el estudio presentó como población todos los expedientes de enero hasta octubre de 2019 y como muestra a 40 ingenieros residentes de obra que ejecutaron obras en la institución del estudio, como instrumento se utilizó un cuestionario. Concluyó que las deficiencias en los expedientes técnicos tuvieron una calificación de 37.5% como buenos, 37.5 como regulares y el 25% como malo, lo que supone una prestación adicional en más del 65% de todos los proyectos ejecutados.

Por otro lado Arroyo, (2019) tuvo un estudio descriptivo, cuantitativo y correlacional, que buscó determinar la relación entre los expedientes técnicos elaborados y sus posteriores modificaciones a los contratos en las obras ejecutadas por el Ministerio del Interior, el estudio presentó como muestra a 45 trabajadores del Ministerio del Interior a quienes participaron de una encuesta. Concluyó que existe relación positiva y moderada entre la elaboración de expedientes técnicos y las modificaciones del contrato durante la ejecución de los proyectos, sin embargo las ampliaciones de plazo son más frecuentes a diferencia de las prestaciones adicionales.

También, (Ayala, 2022) presentó una investigación básica con enfoque cuantitativo, fue de diseño investigación-acción, también se empleó una entrevista estructurada realizada a los expertos de la entidad del estudio. Concluyó que las prestaciones adicionales deben ejecutarse en concordancia con las reglas y manuales descritos en la ley de contrataciones del estado, además se deberá de exigir que se cumpla la culminación de las obras de acuerdo con los plazos que manda la normativa peruana, también se observa que los imprevistos y las demás acciones de campo deberán de ser notificadas en el cuaderno de obra, lo que permitirá tener control del avance del proyecto, sus hitos, tiempos de la ejecución y detectar posibles prestaciones adicionales a tiempo y que éstas estén ajustadas al marco de la ley.

Finalmente, a **nivel regional** Weepiu, (2022) con su investigación básica, no experimental y transversal, donde se buscó correlacionar ambas variables, el estudio tuvo como muestra 30 trabajadores de la entidad donde se desarrolló la investigación a los cuales se les aplicó una encuesta. Concluye que existió relación positiva y moderada entre la calidad que presentan los expedientes técnicos y las prestaciones adicionales, lo que significaba que los adicionales tramitados y ejecutados durante el periodo 2021 fueron hechos porque hubo una inadecuada formulación de los expedientes técnicos.

Por otro lado, Chero, (2022) en su estudio básico, no experimental, descriptivo y correlacional, que buscó determinar las contrataciones con el estado y su relación con los adicionales de obra, en aquellos proyectos ejecutados por el GORESAM, esta investigación tuvo como muestra 52 expedientes técnicos de obras actualizados presentados en el GORESAM. Concluyó que, las contrataciones con el estado presentan una relación positiva baja con las prestaciones adicionales de obra, teniendo un nivel bajo de 80.7%, un nivel medio de 13.4% y solo un nivel alto de 5.7%.

También, Huárac et al. (2022) en su estudio básico, no experimental y de análisis descriptivo, buscó *“analizar el presupuesto participativo y la gestión del gasto público desde una concepción teórica, destacando la relevancia del gasto público en los distintos sectores económicos de interés nacional”*(p.2), tuvo como muestra la revisión de 20 artículos bibliográficos relacionados al tema. Concluyó que para que el gasto publico sea eficaz en todos los sectores de la sociedad se debe implementar presupuestos participativos mediante el uso de instrumentos dentro de la gestión pública, donde la participación ciudadana sea el principal mecanismo.

Finalmente, Sánchez, (2022) en un estudio básico, descriptivo y correlacional, con enfoque cuantitativo, presentó una muestra de 48 expedientes presentados a la institución del estudio, como técnica se utilizó 2 fichas de observación. Concluyó que hubo relación positiva moderada entre la aprobación de prestaciones adicionales extemporáneas y el procedimiento administrativo disciplinario. También muestra que el 60.4% de las resoluciones se encuentra en el nivel malo de las prestaciones adicionales, mientras que el 83.3% de los expedientes del proceso administrativo disciplinario evaluado es malo.

Además, el estudio realizado se basó en teorías como la **teoría de las organizaciones**, donde los proyectos productivos de las comunidades se consideran una estrategia en donde intervengan las organizaciones gubernamental mediante la creación de organismos de cooperación para disminuir el nivel de pobreza en una comunidad, siendo esto una iniciativa para resolver los problemas más críticos que enfrentan las regiones, y lograr el desarrollo económico y social, con enfoques sostenibles medio ambientales, con este planteamiento se promueve la creación de diversos proyectos productivos, proveen do de herramientas y tecnologías a los beneficiarios para cambiar y aprovechar su entorno (Manosalvas et al., 2015 p.13)

De igual forma, la investigación tomó en cuenta los postulados de la **Teoría de crecimiento económico de Adam Smith**, el cual menciona que para obtener progreso económico se tiene que poner en práctica un proceso minucioso con tareas frecuentes y consistentes en las que se acumulen cambios estructurales y económicos que resulte en acumulación de capital, se extienda el mercado, se aumente la producción, se mejore la calidad obrera y la productividad se haga a niveles industriales, lo que significa que se debe identificar políticas públicas en beneficio de la sociedad que permita implementar cambios sustantivos para así poder aprovechar recursos naturales que posee el territorio sobre el cual se encuentra la comunidad con ello mejorar la economía como se había planteado de forma tal que se refleje en la mejora en todos los aspectos de vida de los ciudadanos, y esto sea consistente y ascendente a los largo del tiempo (Ricoy, 2005 p.11)

Por otro lado, también se consideró **la teoría de la modernización de la gestión pública**, donde propone, articula, implementa y evalúa las políticas públicas como estrategias de modernizar la gestión todas las instituciones gubernamentales con la implementación de procesos en beneficio de mantener la ética pública obteniendo mejorar la administración y gestión de los recursos económicos asignados desde el gobierno central, todo esto mediante mecanismos más transparentes, respondiendo las necesidades y expectativas de los ciudadanos, con soluciones inteligentes, asimismo llevar a cabo acciones que satisfacen al

consumidor, que en este caso serían las personas pertenecientes al estado y que se beneficien de todo lo que este brinde (Ortíz, 2012).

Al mismo tiempo, también se tomó en consideración la **teoría de crecimiento sostenido**, que implica que la parte económica y las labores sociales deben mantener un crecimiento sostenido en el tiempo o que se construyen de igual forma, con el fin de introducir innovaciones a los procesos actuales con la idea de mejorar todos los aspectos, desde la economía, el sector de la educación, acceso a la salud de calidad, acceso a una vivienda digna y así crear la base productiva y el ecosistema empresarial de un país, estos son elementos fundamentales que debe tener en cuenta el estado cuando se implementa proyectos productivos en las regiones ya que la innovación se debe dar en todos los niveles de la organización y esta será la clave para mantener la competitividad, acceder a los mercados, y generar desarrollo, (Rendón et al., 2015)

Asimismo, la investigación tomó en consideración los fundamentos de la **Teoría del valor agregado**, como menciona Riveros et al. (2014) “Poner en valor *recursos naturales con los que cuenta un territorio y de los cuales depende muchas veces su crecimiento económico, generando un cambio en su estructura con políticas sostenibles y que estas contrarresten las necesidades de la comunidad promoviendo una cultura de sostenibilidad y manteniendo el ecosistema que alberga recursos naturales, estas iniciativas se deben conocer a nivel personal así también si es una corporación*” (p.35) es consecuencia, las entidades de gobierno deberán de generar leyes con políticas de control de los recursos naturales, otorgando un valor a las cadenas productivas, para que esta se vea reflejado en el progreso de las comunidades y en la innovación con tecnología de las mismas, por tanto queda en manos del estado aplicar reformas a todos los sectores de producción.

Asimismo, la investigación, se sustentó también en enfoques teóricos, como, el enfoque teórico de acuerdo a Castela (2016), un **proyecto productivo** es aquel que tiene como finalidad transformar una idea en algo concreto y sustentable mediante acciones y capacidad de transformación, lo cual dará como resultado la obtención de bienes o servicios que cubran una necesidad de un determinado tipo de consumidor final, y esto se da a partir del financiamiento de cualquier índole a

las ideas para que luego se conviertan en procesos productivos que generen valor económico y social a la sociedad donde se implementa, como también, enseña a la población estar organizados, y esto, es una ventaja, ya que ayuda a generar grandes volúmenes de producción, tomar decisiones propias, resolver problemas, y manejar los recursos, esto con la finalidad de satisfacer a mercados tanto a nivel nacional como internacional y llegar a ser competitivos.

Por otro lado, se mencionó a Medina (2013) y a Ministerio de Economía y Finanzas [MEF] (2019), quienes mencionan que los **proyectos productivos** crean grupos de actores y que estos se relacionan para encontrar un fin en común, los que participan de forma articulada en actividades relacionadas a la obtención de un servicio o bien que genere un valor agregado, todo esta interacción presenta fases las cuales deberán de cumplir todos los miembros que participen de los proyectos productivos desde la producción, transformación, comercialización y escalamiento hasta mercados internacionales, todas estas etapas deberán ser bien administradas si esperamos obtener utilidades y mejoramiento de la economía, en consecuencia esto se verá reflejado en que se mejorará el día a día de los actores presentes en el proyecto.

También, Miranda (2005) mencionó que **la gestión de proyectos**, tanto desde la identificación, hasta el término del proyecto, es un control de etapas por las que debe atravesar un proyecto, en consecuencia la gestión de proyectos no es más que madurar los procesos de elaboración del conocimiento para aprovechar recursos disponibles en el gobierno, por otra parte la gestión propia promueve un modelo para garantizar el éxito de un proyecto el cual deberá de contar con etapas o hitos consecuentes basados en principios de eficiencia en la ejecución de los mismos, debiendo de homogenizar procesos desde la identificación hasta el cierre, y que durante la implementación se logre con los objetivos propuestos, generando de esta forma beneficios para todos aquellos involucrados o que sean parte del proyecto, no sin antes mencionar que la gestión de los proyectos es una tarea ardua que el gobierno debe de implementar para que estos no desvíen y terminen en malas maniobras económicas que generan pérdidas a las arcas económicas del país, por tanto los órganos de control deben de mantener herramientas de gestión para contrarrestar estas posibles desviaciones.

Asimismo, se mencionó a la Wuttke & Zandhuis, (2014) **la gestión de proyectos** “es aplicar, habilidades blandas, técnicas y aprovechar las herramientas tecnológicas disponibles para ejecutar tareas en beneficio de gestionar un proyecto cumpliendo con las actividades mediante la aplicación e integración de tareas de iniciación, ejecución, control y cierre” (p.45), siempre y cuando el proyectista a cargo se centre y tenga los conocimientos suficientes en la identificación de lo que requiere la sociedad y el beneficio que traerá consigo un proyecto, por tanto deberá tener consecuencia en los objetivos planteados y que también esté cien por ciento relacionado directamente con la realidad, ya que cuando se ejecuta los proyectos, es otra la necesidades de los beneficiarios, esto origina que los recursos asignados sean mal administrados por los encargados de la ejecución.

Por otra parte, el Banco mundial [BM] (2014), sostuvo que el **desarrollo económico local** ofrece a las instituciones públicas de gobierno, a las empresas privadas, y a todo público en general la facilidad de hacer un trabajo coordinado con el propósito de mejorar aspectos de la economía en el territorio en el que se aplique, generando riqueza con los recursos disponibles y maximizando las utilidades, reinvertiendo en mejoras continuas, como resultado de una buena administración de recursos, se observa mejoría en la vida de los ciudadanos que participan de estas actividades, presentan mejor acceso a los servicios públicos, servicios de educación, y servicios básicos, puesto que son variables que influyen de forma práctica en desarrollo de la comunidad tanto a nivel económico como social.

Asimismo, se mencionó a [BCRP] (2018), donde mostró que el **desarrollo económico** es el incremento del volumen de recursos económicos que están disponibles para el país, estos generaran un impacto de mejoría en los ciudadanos que estén en la zona, los que se verán seriamente influenciados por el crecimiento económico y muchos de los servicios públicos se verán mejorados, el acceso a los servicios básicos, como: alimentación, vivienda, transporte, salud y educación, entre otros, se verán seriamente influenciados y mejorados estos factores son el reflejo de que, en un determinado lugar hay desarrollo, y este debe ser sostenible, en consecuencia, que la riqueza a través de la obtención de la explotación de recursos deben ser permanente en el tiempo.

Por otra parte tenemos el marco conceptual de las variables que se han detallado como sigue, para el caso de las **prestaciones adicionales** se han encontrado estas definiciones Ayala, (2022) “Las prestaciones adicionales están definidas como el incremento de participación inicial de la obra tanto a nivel de capacidad obrera y de tiempo ocasionando así un presupuesto adicional al que ya se tenía establecido, principalmente se debe a que los expedientes técnicos en cualquiera de sus derivados presentan deficiencias técnicas no previstas al momento de su presentación, asimismo presentan incompatibilidades entre los planos presentados tanto a nivel de infraestructura, instalaciones, redes y equipamiento según sea el caso” (p.12); Taquire, (2019) también añade que uno de los motivos que los expedientes cuenten con deficiencias técnicas al momento de ser presentados o ejecutados serían los costos bajos que las entidades gubernamentales están dispuestas a pagar; Albújar et al., (2016) documenta que esto es determinante puesto que conduce a que no se realicen todos los estudios básicos previos, además que no se cuenten con profesionales especialistas en la materia del proyecto, generando deficiencias notorias en su ejecución.

Presidencia del Consejo de Ministros [PCM] (2022) crea el reglamento para contrataciones con el estado establece los lineamientos a seguir mediante el Decreto Supremo N.º 082-2019-EF donde se menciona que *“se considera como prestaciones adicionales las entregas de bienes, servicios u obras que no estaban originalmente consideradas en el contrato, en las bases integradas o en la propuesta presentada; estas prestaciones pueden darse por diversas causas durante la ejecución contractual, estas pueden ser hasta por el 15% del monto total del contrato original, restándole los presupuestos deductivos vinculados, cuando el monto solicitado, restándole los presupuestos deductivos vinculados, superen el 15% del monto del contrato original, luego de ser aprobadas por el titular de la municipalidad, requieren la autorización expresa de la Contraloría General de la República (CGR) para su ejecución y pago”* (p.2)

Las dimensiones de esta variable se tuvieron en cuenta de acuerdo con la norma, por tanto los **factores de estimación** son faltas graves que se cometen al iniciar un proyecto tal como los señala Dilas, (2017) son deficiencias que presenta un expediente técnico, en donde se hacen omisiones técnicas y legales en la

elaboración del mismo, tanto a nivel de elaboración de planos, estudios previos de suelo, precios de materiales, estudios geológicos entre otros; por consiguiente se deberán de realizar prestaciones adicionales debido a que no se consideraron o no se tomaron en cuenta situaciones reales respecto a la demanda tanto de presupuesto como de materiales o mano de obra generando trabajos adicionales con la consiguiente mayor inversión.

Las **situaciones imprevisibles** tal como lo señala Dilas (2017) Son “hechos fortuitos mayormente por causas naturales que muchos de estos no se pueden predecir al momento de la elaboración del proyecto o de la contratación de la misma, sin embargo estos se observan cuando se ejecuta una obra, estos pueden ser de tipo social (como paros laborales, o huelgas, actos terroristas), que pueden preverse y llegar a mitigar el daño mientras que los que son ocasionados por causas naturales se pueden prever pero no pueden evitarse tales como inundaciones, huaycos, terremotos, y dependiendo de la zona donde se ejecuten los proyectos pueden visualizarse otro tipo de acciones naturales, por consiguiente estos influyen en la ejecución de los proyectos de forma normal o prevista generando gastos e incremento del trabajo” (p.26).

Finalmente el **impacto económico** en proyectos de infraestructura vial tal como lo mencionan López & Muriel (2018) Las asociaciones público-privadas que se encuentran bajo el régimen de concesiones han generado un gran impacto económico en regiones y países que han implementado la medida, este mecanismo dinámico permite que tanto capital privado como publico participen en la creación y mantenimiento de infraestructura vial a nivel nacional. *“permitiendo generar mayor competitividad al nivel financiero y con estándares internacionales que obligan al país a competir por ser el mejor de la región en una economía globalizada en la que el objetivo fundamental es satisfacer la demanda de los ciudadanos por más vías terrestres y volver el sector mucho más productivo con aporte sustancial al crecimiento económico de las familias y el país”* (p.27); por tanto el impacto económico que representa es muy alto, debido a esto cuando se ejecuta o plantea un proyecto también se visualiza el impacto económico que este tendrá, sin embargo si no se consideración todas las estimaciones presupuestarias correctas este impacto será negativo para la institución gubernamental que lo

ejecute puesto que se destinaran fondos que pudieron haberse invertido en otros sectores de la sociedad.

En cuanto a los **mantenimientos viales** Solminihac et al. (2019) menciona que son aquellas acciones desarrolladas con el fin de mantener o mejorar la vida útil de alguno de los elementos de la infraestructura vial, estas pueden ser intervenciones de bajo impacto o superficiales a lo largo de la extensión de la infraestructura, dado el caso también se puede considerar los mantenimientos viales como rutinarios cuando se activan actividades de forma no programada, caso contrario cuando estos son programados se les conoce como mantenimientos periódico de las infraestructuras viales.

El [MEF] (2020) ha dado el *“DU-070-2020 en el que se establece el plan de mantenimiento de vías como parte del programa arranca Perú”*, para este programa han destinado como gobierno más de 3800 millones de soles en su mayoría alcanzados a municipalidades provinciales, así mismo se mencionan medidas excepcionales para los procedimientos de selección debido a la coyuntura de la COVID19 que estuvo atravesando el país. También Ministerio de Transportes y Comunicaciones [MTC] (2020) mediante PROVIAS DESCENTRALIZADO aprobó los términos de referencia los que cuenta con formatos y contenidos técnicos preestablecidos para elaborar el plan de trabajo, los informes mensuales, informes finales, además del inventario de cómo se encuentra la infraestructura vial, de este modo permite su fácil presentación y revisión con el fin de acelerar la ejecución de todas las fases en todos proyectos de mantenimiento que formaron parte de los proyectos ejecutados bajo el decreto de urgencia antes mencionado y de los que fue parte la investigación.

Respecto a sus dimensiones tenemos a la **modalidad de proyecto**; el Instituto Peruano de Economía [IPE] (2005) menciona que: *“Los proyecto de infraestructura son pilares fundamentales en el crecimiento de una sociedad, al igual que la educación y la salud, estos permiten generar valor a la producción y al aprovechamiento de los recursos con los que puede explotar el país y sacar el máximo beneficio de ellos. Por ello un pilar fundamental para el desarrollo de un país es mejorar su infraestructura en sus distintos tipos”*, en ese sentido la investigación se centra en estudiar las construcciones de nuevas vías de acceso,

como caminos de acceso, hasta el mantenimiento y mejora de las ya construidas todas ellas vías terrestres en beneficio de grupos sociales.

Además se cuenta la infraestructura de las ciudades, como los cercos perimétricos, las bermas, puentes, etc., la infraestructura de edificación comprende construcciones de entidades gubernamentales, iglesias, centros cívicos, museos, centros educativos, etc., finalmente la infraestructura hidráulica comprende rellenos sanitarios, redes de alcantarillado, redes de agua y redes de desagüe, sistemas de drenaje, baños públicos entre otros.

En cuanto a la **modalidad de ejecución**, Contraloría General de la República [CGR] (1988) emite la RM-N°195-88-CG sobre los lineamientos de ejecución de obras públicas por administración directa, los cuales se describen que la ejecución presupuestaria directa es cuando la entidad gubernamental desarrolla o ejecuta todo el proceso de un proyecto, desde la presentación del mismo hasta el cierre, teniendo a su cargo toda la parte financiera como la administración de esta, el éxito dependerá propiamente de la entidad de gobierno que la ejecute, no sin antes mencionar que el desarrollo del proyecto deberá de regirse a la resolución antes mencionada donde mencionan los lineamientos y procedimientos que deberán de cumplirse y lo menciona en su 1° artículo.

Las instituciones que hagan uso de este tipo de ejecución de obras, deberán de contar con todos los requisitos que demanda el primer artículo de la resolución, tales como presupuesto, personal (administrativo y técnico) y el equipamiento suficiente para el desarrollo del proyecto, además de ello si la institución decide celebrar algún convenio para la ejecución de la obra debe saber y conocer que la capacidad operativa de la entidad cumple con lo previsto para con esto asegurar que los objetivos del proyecto se cumplan y se asegure el éxito del proyecto en el tiempo y presupuesto fijado, la resolución hace hincapié en todas las etapas de la misma desde la construcción, los reportes diarios, mensuales y al finalizar la obra, la designación del residente, a conclusión y la liquidación de obra (p.2).

En cuanto al **sistema de contratación** la CGR (1988) en la misma resolución menciona que cuando la ejecución del presupuesto de una obra es realizada por una distinta a la que ejecuta y es distinta a quien otorga el presupuesto, que

participa en todo el proceso del proyecto tanto a nivel financiero como físico” (p.3).

Para el caso existen dos tipos:

i. Por Contrata: es decir que la obra es ejecutada debido a un contrato suscrito con una empresa privada.

ii. Por Convenio: es decir cuando la obra mediante la firma de convenios o compromisos formales entre entidades gubernamentales y esto se da en condiciones en las que las entidades públicas no poseen las capacidades técnicas para la ejecución de la obra.

### III. METODOLOGÍA

#### 3.1. Tipo y diseño de investigación

##### Tipo de investigación

La investigación tuvo como **tipo de estudio** básico, teniendo en cuenta la literatura de CONCYETC (2018), las investigaciones básicas están direccionada a comprender desde un fundamento básico los fenómenos y las variables para verificar aspectos fundamentales o relaciones entre las mismas (p. 1).

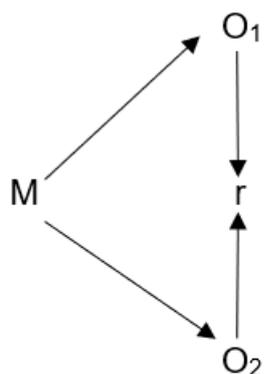
##### Diseño de investigación

En cuanto al diseño, fue **no experimental**, por lo que los autores mencionan que este tipo de investigaciones son aquellos que se hacen sin la manipulación propiamente de la variable en su estado natural, al contrario solo se observa el comportamiento de esta para luego ser analizada. (Hernández Sampieri et al., 1997 p.52)

Respecto al enfoque tuvo fue un **enfoque cuantitativo**, porque es debido a buscar conocer de forma científica el objeto de estudio, el propósito de la misma es observar explicar y predecir lo que ocurra con datos medibles.(Babativa, 2017 p.14)

Finalmente el estudio fue **descriptivo correlacional**, (Campos, 2014, p. 25) indica que debido a que se describieron lo que se encuentre resultado de la investigación.

Para ello se con consideró es siguiente esquema:



Por lo tanto se interpreta de la siguiente forma:

M: Muestra.

O1: Gestión de las prestaciones adicionales

O2: Mantenimientos Viales

r: Relación de las variables del estudio.

### **3.2. Variables y operacionalización**

**V.I:** Gestión de las prestaciones adicionales.

**V.II:** Mantenimientos Viales

### **3.3. Población (criterios de selección), muestra y muestreo, unidad de análisis**

#### **Población:**

Elementos o individuos que presentan características parecidas de acuerdo al entorno en el que se encuentran el cual hace posible su estudio. La población representa todos los actores que están involucrados con la investigación y que forman parte de la problemática (Arias & Covinos, 2021 p.58)

La población estuvo representada por el 100% de los ingenieros residentes de obra de los proyectos ejecutados en el periodo 2020-2021, en consecuencia fueron 30 ingenieros, además se revisaron la totalidad de los expedientes de proyectos en los que fueron parte los ingenieros residentes, también fueron 30 expedientes.

**Criterios de inclusión:** En el estudio solo consideró a:

Expediente de obra de mantenimiento vial

Ingeniero residente de obra

**Criterios de exclusión:** No fueron considerados:

Expedientes que no sean de mantenimientos viales

Ingenieros trabajadores de la municipalidad

Personal administrativo de las obras

### **Muestra**

Es el subgrupo que se desprende de la población investigada; son aquellos elementos que se estudiarán, los cuales se han seleccionado previo diagnóstico bajo un marco de error conocido (Arias & Covinos, 2021 p.60).

Por ser una población finita y conocida se aplicó la técnica de muestreo no probabilístico intencionado, en consecuencia se trabajó con la misma población:

30 ingenieros residentes

30 expedientes técnicos

### **Unidad de análisis**

- Un expediente técnico
- Un ingeniero residente de obras.

## **3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad**

### **Técnicas**

Fue mediante encuesta, según Arias & Covinos (2021), esta se realiza para obtener datos que al analizarlos nos lleven a respuestas al problema estudiado de forma precisa, porque serán obtenidos de forma real y anónima, la cual está compuesta por un número mínimo de preguntas que serán respondidas de acuerdo a la escala que crea conveniente utilizar el investigador y que este acorde al tema de investigación (p.50).

### **Instrumentos de recolección de datos**

El instrumento parte de la investigación fue el cuestionario. El cuestionario que evalúa la gestión de las prestaciones adicionales contó con 15 preguntas que fueron distribuidas de acuerdo con las dimensiones propuestas: Factores de estimación (pregunta 1 a la 5), situaciones imprevisibles (pregunta 6 a la 10) e impacto económico (pregunta 11 a la 15). Asimismo, los baremos para esta

variable son: 15 – 35 (Malo), 36 – 56 (Regular) y 57 – 75 (Bueno). De igual forma el instrumento para medir los mantenimientos viales se encuentra distribuido según sus dimensiones: modalidad de proyecto (pregunta 1 a la 5), modalidad de ejecución (pregunta 6 a la 10) y finalmente sistema de contratación (pregunta 11 a la 15). También, los baremos de la variable fueron: 15 – 35 (Bajo), 36 – 56 (Medio), 57 – 75 (Alto).

Los dos cuestionarios presentados se midieron de acuerdo a la escala de Likert y ambos fueron validados por 3 expertos, a continuación se mencionó la escala y el valor asignado.

Nunca: Valor 1

Casi nunca: Valor 2

A veces: Valor 3

Casi siempre: Valor 4

Siempre: Valor 5

### **3.5. Procedimientos**

En primer lugar se ha realizado una reunión para proponer el estudio en base a la problemática encontrada juntamente determinando las variables a considerar en el estudio las cuales fueron gestión de prestaciones adicionales y los mantenimientos viales, seguido a esto se fueron recopilando estudios donde se tengan temas similares a una o ambas variables los cuales permitieron la construcción de los antecedentes y el marco teórico donde se hicieron referencia a múltiples teorías que enriquecieron el estudio y su fundamentación tanto a nivel de variables como a sus dimensiones de las mismas. Después de haber realizado esta primera intervención fue necesario identificar la población de estudio y su respectiva muestra (ingenieros residentes, expedientes técnicos), ya en este punto fue se inició con la construcción de aquellos instrumentos que nos permitieron obtener los datos para el estudio y que estos instrumentos fueron validados por 3 expertos antes de su aplicación en campo. Tras haber obtenido autorización para realizar el estudio, se ha aplicado cada uno de los cuestionarios a través de la modalidad

virtual con la ayuda de la herramienta Google Forms, obteniendo así los datos y tabulándolos en la herramienta de Excel 365, seguido a ello estos datos se procesaron mediante el programa SPSS V26 donde se obtuvo información estadística que luego se describió en el informe. Asimismo, cada resultado encontrado fue realizado en base a los objetivos que propuso la investigación y se mostraron en tablas de frecuencia. Finalmente se realizó la discusión con otros autores, las conclusiones de la investigación y sus respectivas recomendaciones a la entidad donde se realizó el estudio.

### **3.6. Método de análisis de datos**

El estudio desarrolló un análisis descriptivo de cada una de las variables estudiadas mediante medición de frecuencias donde se obtuvo el estado actual en el que se encontraban estas al momento de realizar la investigación. Después de ello para verificar los siguientes objetivos propuestos se hizo mediante un análisis inferencial obtenido del procesamiento de los datos en el software SPSS v26, donde se realizó la prueba de normalidad para ver si los datos se presentaban o no distribución normal, esta prueba se hizo mediante Shapiro-Wilk debido a que la muestra presentada fue menor a 50 individuos, los resultados demostraron que los datos si seguían una distribución normal, en consecuencia para confirmar la relación entre las variables de la investigación se utilizó la prueba no paramétrica Rho-Spearman, la cual obtuvo la información suficiente y necesaria para dar la solución a las hipótesis que se propusieron en el proyecto.

### **3.7. Aspectos éticos**

La investigación se llevó a cabo haciendo referencia estricta a los **principios éticos internacionales**, comenzando por el principio de **beneficencia**, que se relaciona con el hecho de generar beneficio para los investigados y su medio, también la base ética de la no maleficencia, donde se priorizó la identidad de aquellas personas que fueron participes del estudio manteniendo, ante todo, la intención de no causar ningún daño colateral debido a su participación, además de resguardar sus datos personales clasificados como información sensible. Asimismo, la información que se

obtuvo se realizó respetando la **autonomía**, respetando la libertad de expresión en todo sentido y no ejerciendo presión sobre cada uno de los participantes, a fin de no perjudicarlos en su libre actuar. Principio de **justicia**, porque durante la investigación se hizo un trato igualitario para todos los participantes. **Consentimiento informado**, ya que los propósitos y procedimientos que componen la investigación han sido cuidadosamente explicados a todos los participantes. Por otro lado, la presente investigación ha llevado presente los lineamientos que promueve la Universidad César Vallejo, haciendo valer las investigaciones citadas durante el informe de este estudio.

#### IV. RESULTADOS

##### **Gestión de las prestaciones adicionales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022**

Para dar respuesta a este objetivo y de acuerdo con el instrumento de recolección de los datos se han realizado los siguientes baremos:

Malo (15-35)

Regular (36-56)

Bueno (57-75)

**Tabla 1.** Estado de la gestión de las prestaciones adicionales

		<b>Frecuencia</b>	<b>Porcentaje</b>	<b>Porcentaje válido</b>	<b>Porcentaje acumulado</b>
Válido	Malo	23	76,7	76,7	76,7
	Regular	6	20,0	20,0	96,7
	Bueno	1	3,3	3,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Fuente:** Elaboración propia en el software SPSS v.26

##### **Interpretación**

Como lo indica la tabla 1 el estado de la gestión de las prestaciones adicionales es malo en un 76.7% como indican 23 ingenieros residentes, regular en un 20% como refieren 5 ingenieros residentes y bueno en un 3.3% como expresa 1 ingeniero residente. Los datos porcentuales obtenidos se deben a que la percepción de los individuos de la muestra lo ven como algo normal que la gran mayoría de las obras presenten prestaciones adicionales indistintamente si fuesen mantenimientos viales, por lo que la gestión de estos presenta un estado de gestión malo debido al gran porcentaje de obras con la misma problemática.

##### **Mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022**

Para dar respuesta a este objetivo y de acuerdo con el instrumento de recolección de los datos se han realizado los siguientes baremos:

Bajo (15-35)

Medio (36-56)

Alto (57-75)

**Tabla 2.** Nivel de los mantenimientos viales

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Bajo	18	60,0	60,0	60,0
	Medio	11	36,7	36,7	96,7
	Alto	1	3,3	3,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Fuente:** Elaboración propia en el software SPSS v.26

### Interpretación

La tabla 2 muestra los niveles en los que se perciben los mantenimientos viales. De igual forma, el nivel es bajo en un 60% como refieren 18 ingenieros residentes, es medio en un 36.7% como señalan 11 ingenieros residentes y es alto en un 3.3% como refiere 1 ingeniero residente. Los resultados porcentuales obtenidos en esta tabla son debido a que la percepción de los individuos de la muestra indica que la municipalidad provincial de Huallaga presenta poco interés por promover proyectos de mantenimientos viales, además de que las modalidades de ejecución no están bien definidas, al igual que el sistema de contratación.

Seguidamente mediante la prueba de normalidad de Shapiro – Wilk se tomará la decisión de emplear la prueba paramétrica a utilizar y la regla de decisión es la siguiente:

- Si al obtener los datos la significancia es  $< 0.05$ , entonces se aplica la prueba no paramétrica Rho- Spearman, debido a que los datos no presentan una distribución normal.
- Si al obtener los datos la significancia es  $> 0.05$ , entonces se aplica la prueba no paramétrica Rho-Pearson, debido a que los datos presentan una distribución normal.

**Tabla 3.** Prueba de normalidad de Shapiro-Wilk

Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
Estadístico	gl	Sig.	Estadístico	gl	Sig.

Gestión de las prestaciones adicionales	,115	30	,200	,911	30	,016
Mantenimientos viales	,200	30	,003	,875	30	,002

a. Corrección de significación de Lilliefors

**Fuente:** Elaboración propia en el software SPSS v.26

### Interpretación

En la tabla 3, se muestra que existe una significancia de ,016 para la gestión de las prestaciones adicionales y ,0.002 para los mantenimientos viales, por tal motivo se asegura que los datos no siguen una distribución normal y son no paramétricos, por tal motivo para buscar la correlación de estos se hará la prueba de Rho Spearman y de esta forma encontrar la vinculación de las variables y sus dimensiones.

### Factores de estimación y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022

**Tabla 4.** *Relación entre los factores de estimación y los mantenimientos viales*

		Factores de estimación	Mantenimientos viales
Rho de Spearman	Factores de estimación	Coefficiente de correlación	1,000
		Sig. (bilateral)	,567**
		N	30
	Mantenimientos viales	Coefficiente de correlación	,567**
		Sig. (bilateral)	,001
		N	30

\*\*La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

**Fuente:** Elaboración propia en el software SPSS v.26

### Interpretación

En la tabla 4 se pueden observar que los factores de estimación se relacionan con los mantenimientos viales, debido a que la significancia obtenida es de 0.001 lo cual es menor a 0.05 ( $0.005 < 0.05$ ), en consecuencia se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna, también se pudo interpretar que el grado de relación entre las variables Rho Spearman fue de 0,567 lo cual indica una relación positiva moderada, por lo tanto se puede concluir que los factores de estimación se

relacionan con los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022.

### Situaciones imprevisibles y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022

**Tabla 5.** *Relación entre las situaciones imprevisibles y los mantenimientos viales*

			Situaciones imprevisibles	Mantenimientos viales
Rho de Spearman	Situaciones imprevisibles	Coeficiente de correlación	1,000	,523**
		Sig. (bilateral)	.	,003
		N	30	30
	Mantenimientos viales	Coeficiente de correlación	,523**	1,000
		Sig. (bilateral)	,003	.
		N	1,000	

\*\* La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

**Fuente:** Elaboración propia en el software SPSS v.26

### Interpretación

En la tabla 5 se pueden observar que las situaciones imprevisibles se relacionan con los mantenimientos viales, debido a que la significancia obtenida es de 0.003 la cual es menor a 0.05 ( $0.003 < 0.05$ ), en consecuencia se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna, también se pudo interpretar que el grado de relación entre las variables Rho Spearman fue de 0,523 lo cual indica una relación positiva moderada, por lo tanto se puede concluir que las situaciones imprevisibles se relacionan con los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022.

### Impacto económico y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022

**Tabla 6.** *Relación entre el impacto económico y los mantenimientos viales*

			Impacto económico	Mantenimientos viales
Rho de Spearman	Impacto económico	Coeficiente de correlación	1,000	,562**

	Sig. (bilateral)	.	,001
	N	30	30
Mantenimientos viales	Coeficiente de correlación	,562**	1,000
	Sig. (bilateral)	,001	.
	N	30	30

\*\* La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

**Fuente:** Elaboración propia en el software SPSS v.26

## Interpretación

En la tabla 6 se pueden observar que el impacto económico se relacionan con los mantenimientos viales, debido a que la significancia obtenida es de 0.001 la cual es menor a 0.05 ( $0.002 < 0.05$ ), en consecuencia se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna, también se pudo interpretar que el grado de relación entre las variables Rho Spearman fue de 0,562 lo cual indica una relación positiva moderada, por lo tanto se puede concluir que el impacto económico se relaciona con los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022.

## Gestión de las prestaciones adicionales y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022

### Prueba de hipótesis general

H<sub>i</sub>: Existe relación significativa entre gestión de las prestaciones adicionales y los mantenimientos viales en la municipalidad provincial de Huallaga - 2022.

H<sub>o</sub>: No existe relación significativa entre gestión de las prestaciones adicionales y los mantenimientos viales en la municipalidad provincial de Huallaga - 2022.

### Regla de decisión para las correlaciones:

- La regla de decisión refiere que si la significancia es menor a 0.05, entonces, existe relación significativa.
- La regla de decisión refiere que si la significancia es mayor a 0.05, entonces, no existe relación significativa.

**Tabla 7.** *Relación entre gestión de las prestaciones adicionales y los mantenimientos viales*

			Gestión de las prestaciones adicionales	Mantenimientos viales
Rho de Spearman	Gestión de las prestaciones adicionales	Coefficiente de correlación	1,000	,598**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	30	30
	Mantenimientos viales	Coefficiente de correlación	,598**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	30	30

\*\* La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

**Fuente:** Elaboración propia en el software SPSS v.26

### Interpretación

En la tabla 7 se pueden observar que la gestión de las prestaciones adicionales se relacionan con los mantenimientos viales, debido a que la significancia obtenida es de 0.000 la cual es menor a 0.05 ( $0.001 < 0.05$ ), en consecuencia se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna, también se pudo interpretar que el grado de relación entre las variables Rho Spearman fue de 0,598 lo cual indica una relación positiva moderada, por lo tanto se puede concluir que la gestión de las prestaciones adicionales se relaciona con los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022.

## V. DISCUSIÓN

Respecto al primer objetivo se conoció el estado de la gestión de las prestaciones adicionales en la municipalidad provincial de Huallaga 2022. Al aplicar el instrumento del estudio se encontró que esta gestión presentaba los siguientes resultados estado malo en un 76.7%, regular en 20% y bueno solo 3.3%, estos datos se debieron principalmente a la percepción que tienen los ingenieros residentes de las obras en las que consideran que las prestaciones adicionales son frecuentes y normales en los proyectos, pero gestionarlas de forma eficiente es lo que hace que este porcentaje se incremente, teniendo una cantidad considerable de proyectos que presentan prestaciones adicionales y estas no cuentan con un procedimiento ordenado.

Los resultados y conclusiones presentan similitudes en comparación con las investigaciones de Frías, (2020) y Chero, (2022); puesto que la gestión de las prestaciones adicionales también presentaron niveles altos al hacer evaluaciones iniciales, Frías encontró que existían prestaciones adicionales en más del 65% de todos los proyectos ejecutados es decir hubo un alto índice de mala gestión de las prestaciones adicionales, también Chero concluyó que las prestaciones adicionales de obra tenían un nivel bajo de 80.7%, lo que permitió mostrar que las prestaciones adicionales están siendo manejadas con deficiencia y los proyectos presentados por la municipalidades en su mayoría tienden a tener prestaciones adicionales, tal como lo señalan las investigaciones.

Los resultados del segundo objetivo buscaron identificar el nivel de mantenimientos viales en la municipalidad provincial de Huallaga – 2022. Al igual que en el primer objetivo y después de aplicar el cuestionario de 15 preguntas a los ingenieros residentes de obra, se encontró que el nivel fue bajo en un 60% (18 ingenieros residentes), fue medio en un 36.7% (11 ingenieros residentes) y fue alto en un 3.3% (1 ingeniero residente). Los resultados obtenidos son debido a que la percepción de los individuos de la muestra indicaron que la municipalidad provincial de Huallaga presenta poco interés por promover proyectos de mantenimientos viales, además de que las modalidades de ejecución no están bien definidas, al igual que el sistema de contratación con el que cuenta la institución.

De la misma manera las investigaciones realizadas por Weepiu (2022), Chero (2022) y Sánchez (2022) mencionaron en sus conclusiones que los niveles de las obras que tuvieron prestaciones adicionales o ampliaciones de plazo fueron respectivamente altos, Weepui dijo que hubo una inadecuada formulación de los expedientes técnicos por lo que todos tenían un nivel malo en su estructura, por ende se consideró que fueron proyectos que tenían una percepción de que el resultado de las obras sería malo, de otro lado Chero concluyó que de las obras realizadas de acuerdo a los expedientes revisados el 13.4% se encontraba con nivel moderado y solo un 5.7% en nivel alto, los demás proyectos fueron bajos respecto al nivel malo que supuso más de 80%, por su parte Sánchez concluyó que el 83.3% de los expedientes del proceso administrativo disciplinario evaluado es malo en consecuencia el nivel de las obras realizadas tuvo el mismo nivel malo de acuerdo a los expedientes revisados en su investigación.

El tercer objetivo del estudio evidenció la relación entre los factores de estimación y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022, en los que se pudo obtener los resultados que indicaron que los factores de estimación se relacionan con los mantenimientos viales, debido a que la significancia obtenida fue de 0.001 indicando notablemente ser menor a los parámetros de la investigación ( $0.001 < 0.05$ ), en consecuencia se rechazó la hipótesis nula y se aceptó la alterna, los datos también mostraron que el grado de relación de las variables Rho-Spearman fue 0,567 indicando que existió relación positiva moderada. Así quedó demostrado que los factores de estimación se relacionan con los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022.

Según los resultados obtenidos el estudio realizado por León et al. (2019) concluyó que “las deficiencias del expediente técnico en la especialidad de arquitectura y las los factores de estimación tuvieron mayor cantidad de defectos entregados por el consultor en un porcentaje de 75% la cual se advierte que existe deficiencias técnicas en proyectos aprobados la cual generaran prestaciones adicionales de obra”(p.50), por ende se sobreentiende que los factores de estimación fueron influyentes en la generación de prestaciones adicionales repercute en los mantenimientos viales u obras de cualquier tipo ejecutadas por instituciones municipales, y esto es una constante a nivel nacional.

El cuarto objetivo mostró la relación entre las situaciones imprevisibles y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022, en los que se pudo obtener los resultados que indicaron que los factores de estimación se relacionan con los mantenimientos viales, debido a que la significancia obtenida fue de 0.003 indicando notablemente ser menor a los parámetros de la investigación ( $0.003 < 0.05$ ), en consecuencia se rechazó la hipótesis nula y se aceptó la alterna, los datos también mostraron que el grado de relación de las variables Rho Spearman fue de 0,523 lo cual indicó una relación positiva moderada. Así quedó demostrado que las situaciones imprevisibles se relacionan con los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022.

Estos hallazgos presentaron semejanza con la investigación de Torres (2017) la mencionó que, “el 40% de las obras ejecutadas por contrata no se concluyeron porque el contratista no realizó los procedimientos de acuerdo al reglamento de contrataciones las cuales generaron que las solicitudes de adicionales de obra se declaren improcedentes, agotando los plazos de ejecución; así también 60 % de la obra se concluyeron las obras, pero con aprobación de prestaciones adicionales de obra con incidencia menores al 15 % de incidencia, las cuales se tuvieron demoras en la aprobación de las prestaciones adicionales de obra puesto que no fueron consideradas situaciones imprevisibles en el proyecto inicial” (p.52), lo que repercute en los mantenimientos viales al igual que en la investigación que se está presentando.

En el objetivo final se mostró la relación entre el impacto económico y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022, en los que se pudo obtener los resultados que indicaron que los factores de estimación se relacionan con los mantenimientos viales, debido a que la significancia obtenida fue de 0.001 indicando notablemente ser menor a los parámetros de la investigación ( $0.001 < 0.05$ ), en consecuencia se rechazó la hipótesis nula y se aceptó la alterna, los datos también mostraron que el grado de relación de las variables Rho-Spearman fue 0.562 lo cual indicó una relación positiva moderada. Así quedó demostrado que el impacto económico se relaciona con los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022.

Los resultados se asemejan a los encontrados por Fernández (2018) quien menciona que, “los expedientes técnicos no están acordes a la necesidad real esta situación que muchas veces son causas que generan prestaciones adicionales de obra. Debido a procedimiento burocráticos la cual genero demoras en la aprobación de las prestaciones adicionales de obras genero paralizaciones de obra, debido a que la entidad no contaba para asignar presupuesto para la adicionales de obras” (p.86), además presenta similitud con lo que encontró Dilas (2017) el cual mencionó que, “los impactos económicos de las prestaciones adicionales en el distrito se tuvo una incidencia del 5.09% del monto de contrato de obra” (p.58), lo cual evidencia que si hay relación directa entre el impacto económico y los mantenimientos viales.

Finalmente para el objetivo general se determinó la relación entre la gestión de las prestaciones adicionales y los mantenimientos viales de la municipalidad provincial de Huallaga - 2022. Demostrándose que si hubo relación entre las variables estudiadas puesto que se obtuvieron los siguientes valores ( $p: 0,000$ ;  $Rho: 0,598$ ), por consiguiente se demostró la relación positiva moderada entre las mismas; en consecuencia a los resultados se decidió rechazar la hipótesis nula y acoger la alterna la que menciona que si existe relación de las variables estudiadas. Por tanto se puede mencionar que si hay inadecuada gestión de las prestaciones adicionales repercute en los mantenimientos viales de la Municipalidad Provincial de Huallaga.

La investigación realizada por Chero (2022) presenta semejanza con los resultados encontrados puesto que llegó a concluir que “existe una correlación positiva baja entre las contrataciones del estado con las prestaciones adicionales de obra, teniendo un nivel bajo de 80.7%, un nivel medio de 13.4% y solo un nivel alto de 5.7%” (p.38), lo cual es una semejanza con los resultados encontrados por el estudio realizado en mi autoría; las investigaciones señaladas durante la discusión de los resultados son las que más han tenido similitudes como diferencias, mientras que las de carácter internacional han evidenciado resultados respecto a cómo se manejan las licitaciones en obras públicas, la corrupción a nivel de gobierno, el manejo de software para evitar el posible corrupción de funcionarios tal como lo señalan Ponce et al. (2021) y Pantoja (2022).

A nivel de las teorías presentadas de acuerdo a sus distintos autores se han mencionado como material de ayuda para entender mejor el tema y de como este influye en la comprensión de cada una de las variables que se presentaron en el estudio, la discusión con las mismas no genera ningún impacto en la investigación puesto que fueron netamente de apoyo en el entendimiento de las variables y su relación.

## **VI. CONCLUSIONES**

- 6.1.** Se concluyó que el estado de la gestión de las prestaciones adicionales es malo en 80%, debido a que según las dimensiones de factores de estimación, situaciones imprevisibles e impacto económico tuvieron una muy baja calificación, los resultados mostrados indicaron que los ingenieros residentes de obra no presentan una buena gestión de las prestaciones adicionales, incurriendo en atrasos y demora en entrega de las obras, por otro lado ven como algo normal que los proyectos manejen prestaciones adicionales, también se encontró que los estados de regular y bueno fueron de 16.7% y 3.3% respectivamente.
- 6.2.** Se concluyó que el nivel de los mantenimientos viales es bajo con un 60%, al evaluar las dimensiones de modalidad del proyecto, modalidad de ejecución y sistema de contratación estas tuvieron una calificación muy baja, causada muchas veces por la mala gestión de las autoridades y el poco intereses de parte de las comunidades involucradas en este proyecto, además se pudo notas que la municipalidad provincial de Huallaga presenta muy poco interés por la presentación de este tipo de proyectos, los únicos proyectos alcanzados fueron por obligación del gobierno durante la emergencia sanitaria 2021, además de que todos los proyectos presentan prestaciones adicionales o no se llegan a concluir.
- 6.3.** Se concluyó que la dimensión de los factores de estimación presentó un estado bajo debido a que el 100% de los proyectos del estudio tuvieron prestaciones adicionales por este factor, por lo tanto se determinó que a un nivel de confianza del 95%, con un grado de significancia de 0.001 y con un coeficiente de correlación Rho Spearman de 0.567 existe relación positiva moderada entre los factores de estimación y los mantenimientos viales en la municipalidad provincial de Huallaga – 2022.
- 6.4.** Se concluyó que la dimensión de las situaciones imprevisibles presentó un estado bajo debido a que el 100% de los proyectos del estudio tuvieron prestaciones adicionales por este factor, por lo tanto se determinó que a un nivel de confianza del 95%, con un grado de significancia de 0.003 y con un

coeficiente de correlación Rho Spearman de 0.523 existe relación positiva moderada entre las situaciones imprevisibles y los mantenimientos viales en la municipalidad provincial de Huallaga – 2022.

**6.5.** Se concluyó que la dimensión de impacto económico presentó un estado bajo debido a que el 100% de los proyectos del estudio tuvieron prestaciones adicionales por este factor, por lo tanto se determinó que a un nivel de confianza del 95%, con un grado de significancia de 0.001 y con un coeficiente de correlación Rho Spearman de 0.562 existe relación positiva moderada entre el impacto económico y los mantenimientos viales en la municipalidad provincial de Huallaga – 2022.

**6.6.** Finalmente se determinó que a un nivel de confianza del 95%, existe relación positiva moderada entre la gestión de las prestaciones adicionales y los mantenimientos viales en la municipalidad provincial de Huallaga – 2022 por tanto, se aceptó la hipótesis alterna en donde señala que el coeficiente es menor a 0.05. En ese sentido, la significancia fue 0.000 y el coeficiente de correlación Rho Spearman fue de 0.598.

## **VII. RECOMENDACIONES**

- 7.1.** Al alcalde de la municipalidad provincial del Huallaga presentar una directiva para mejorar la gestión de las prestaciones adicionales por parte de los contratistas y que estas no afecten el presupuesto, debido a que estas se están gestionando con deficiencia generando niveles bajos en los mantenimientos viales y en las demás obras.
- 7.2.** Al gerente de la subgerencia de supervisión de obras tener una herramienta para mejorar el control de los proyectos que ejecuta, tales como los mantenimientos viales puesto que según el estudio realizado el 80% de estos presentan niveles bajos es decir en su mayoría no se ha cumplido con el contrato o se han dejado sin terminar.
- 7.3.** Al gerente de la sub gerencia de supervisión de obras promover una directiva de procedimientos técnicos que debe cumplir las prestaciones adicionales de obra, puesto que para los ingenieros residentes de obra es normal que las obras presenten prestaciones adicionales por factores de estimación para lograr una correcta distribución del presupuesto que tiene la municipalidad provincial de Huallaga.
- 7.4.** Al gerente de la sub gerencia de supervisión de obras plantear una medida correctiva para mitigar las prestaciones adicionales por situaciones imprevisibles y que estas puedan ser consideradas en los presupuestos iniciales de los proyectos, de esta forma no se generen prestaciones adicionales que afecten el presupuesto de la municipalidad provincial de Huallaga.
- 7.5.** Al gerente de la sub gerencia de supervisión de obras implementar un sistema informático donde se pueda monitorear y gestionar las prestaciones adicionales de tal manera que se pueda tener información en tiempo real del impacto económico y la asignación de recursos.

## REFERENCIAS

- Albújar, A., Santa Cruz, E., Albújar, J., Gómez, E., Quezada, K., & Terrones, S. (2016). *Obras por Impuestos: Factores que promueven la participación de la empresa privada*. Universidad ESAN. <https://repositorio.esan.edu.pe///handle/20.500.12640/105>
- Araya, F. (2019). Estado del arte del uso de BIM para la resolución de demandas en proyectos de construcción. *Revista ingeniería de construcción*, 34(3), 299–306. <https://doi.org/10.4067/S0718-50732019000300299>
- Arias, J., & Covinos, M. (2021). *Diseño y metodología de la investigación* (1a ed., Vol. 1). Enfoques consulting EIRL.
- Arroyo, J. A. (2019). Elaboración de expedientes técnicos y modificaciones del contrato para la ejecución de obras en el Ministerio del Interior, Lima 2019. *Repositorio Institucional - UCV*. <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/47719>
- Ayala, G. (2022). Prestaciones adicionales de obra en proyectos de infraestructura educativa de un gobierno regional, Lima 2021. *Repositorio Institucional - UCV*. <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/88343>
- Babativa, C. A. (2017). *Investigación cuantitativa*. Bogotá : Fundación Universitaria del Área Andina , 2017. <https://digitk.areandina.edu.co/handle/areandina/3544>
- Ballesteros Fernández, G. (2020). *Riesgos de corrupción en contratos públicos. Cómo prevenir malas prácticas*. <https://repositorio.uam.es/handle/10486/702317>

- Calle, L. E. (2020). Análisis de la descentralización en la asignación presupuestal para el cierre de brechas sociales en el Perú. *Repositorio Institucional - UCV*.  
<https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/45485>
- Campos, A. (2014). *Métodos mixtos de investigación: Vol. I* (Segunda Edición). Cooperativa Editorial Magisterio.
- Castelao, M. E. (2016). Las políticas públicas y su visión de la economía social y solidaria en Argentina. *Revista mexicana de ciencias políticas y sociales*, 61(227), 349–378. [https://doi.org/10.1016/S0185-1918\(16\)30032-0](https://doi.org/10.1016/S0185-1918(16)30032-0)
- Chero, X. del P. (2022). Contrataciones del estado y adicionales de obras en el Gobierno Regional San Martín – Sede Central, 2021. *Repositorio Institucional - UCV*.  
<https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/96443>
- CONCYETC. (2018). *Reglamento de calificación, clasificación y registro de los investigadores del sistema nacional de ciencia, tecnología e innovación tecnológica—Reglamento RENACYT*.  
[https://portal.concytec.gob.pe/images/renacyt/reglamento\\_renacyt\\_version\\_final.pdf](https://portal.concytec.gob.pe/images/renacyt/reglamento_renacyt_version_final.pdf)
- Ejecución de obras públicas por administración directa, Pub. L. No. 30225, 195 195-88-CG 2 (1988).  
[https://doc.contraloria.gob.pe/libros/2/pdf/RC\\_195\\_88\\_CG.pdf](https://doc.contraloria.gob.pe/libros/2/pdf/RC_195_88_CG.pdf)
- Díaz, J. A. (2019). Gestión de proyectos utilizando las herramientas BIM en la fase de diseño de proyectos de infraestructura vial. *Repositorio - UNSM*.  
<http://repositorio.unsm.edu.pe/handle/11458/3785>

- Dilas, L. J. (2017). Causas que generan prestaciones adicionales y ampliaciones de plazo en proyectos de infraestructura municipal. *Universidad Nacional de Cajamarca*. <http://repositorio.unc.edu.pe/handle/20.500.14074/1058>
- Espinosa, R. S. (2017). Organizational policy and corruption: The case of the government agencies. *Acta Universitaria*, 27(4), 83–91. <https://doi.org/10.15174/au.2017.1199>
- Fernández, E. C. (2018). Factores asociados al cumplimiento en la ejecución de los proyectos de inversión pública en una obra de infraestructura pública. *Universidad César Vallejo*. <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/19133>
- Frías, E. (2020). Formulación de expedientes técnicos y ejecución de obras en la Unidad Territorial Loreto – FONCODES – 2019. *Repositorio Institucional - UCV*. <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/43569>
- Hernández, P. L., Herrera Madrid, P., Hernández Verme, P. L., & Herrera Madrid, P. (2018). Corrupción, Gobernabilidad y Crecimiento Económico. Un estudio empírico. *Acta universitaria*, 28(SPE), 31–41. <https://doi.org/10.15174/au.2018.2006>
- Hernández Sampieri, R., Fernández Collado, C., & Baptista Lucio, M. (1997). *Metodología de la Investigación: Recoleccion de datos cuantitativos* (1 Edición). MCGRAW-HILL. <https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/39330312/metodologia-investigacion-with-cover-page-v2.pdf?Expires=1663321596&Signature=NYnDm4NwIKZGGYWuCkOqo-syT4~S7ndozNCBVGUIL1oAPn~qXKJRf2xwZo07e8h6YMJaCcaztg9rGXnbuUpDchQTIwd0weL3ThVguYIz6U902DRkphZxbJyQty0Yc0ZLT4pC4KDg7>

KkOjcGXBrllrvQuvD8isgbHEbA1jqghORASxfMZX8FgkE4v59hAbuNSNnUr  
Pu1bQLeMrlPUOov9bLwWH89ADeY7dUNWNH-QDWqFw9~d-  
ieji245WiAA1TQTOEeMAGok2gSdITUGqcxt0DmodpTmi4j5Roe587zYO1Q  
IU7Q-Yout3nl4cBvdrN3OuM7Y~O3KmDpVtG5AhfxAzw\_\_&Key-Pair-  
Id=APKAJLOHF5GGSLRBV4ZA

Huaman, E. (2020). Lecciones aprendidas de la aplicación del DL N° 30225 sobre prestaciones de adicionales de obras en carreteras. *Universidad Nacional de Ingeniería*. <https://repositorio.uni.edu.pe/handle/20.500.14076/21738>

Huárac, Y., Díaz, M. C., & Cuba, E. E. (2022). Presupuesto participativo y gestión del gasto público. *Revista de Ciencias Sociales*, 28, 279–289. <https://doi.org/10.31876/rcs.v28i.38163>

Instituto Peruano de Economía. (2005). *La infraestructura que necesita el Perú: Brecha de inversión en infraestructura de servicios públicos* (1a ed., Vol. 1–1). IPE. [https://www2.congreso.gob.pe/sicr/cendocbib/con4\\_uibd.nsf/EDEF9DD21CF163F805257DCC007B02C7/\\$FILE/infraestructuraperu.pdf](https://www2.congreso.gob.pe/sicr/cendocbib/con4_uibd.nsf/EDEF9DD21CF163F805257DCC007B02C7/$FILE/infraestructuraperu.pdf)

Kunicka-Michalska, B. (2017). La lucha contra la corrupción en América Latina. *Vectores de investigación*, 12–13(12–13), 197–211.

Laureano, A. L., & Aponte, Y. (2022). *La Protección de los Microclimas según la Regulación Medio Ambiente del Estado Peruano*. <http://repositorio.upla.edu.pe/handle/20.500.12848/3167>

León, L. E., Cristóbal Celadita, M. A., & Guevara Paredes, E. (2019). Propuesta de mejora para el proceso de elaboración de expedientes técnicos en el Programa Nacional de Infraestructura Educativa. *Repositorio de la*

<http://repositorio.up.edu.pe/handle/11354/2427>

- López, M. D. R., & Muriel, A. F. R. (2018). Inversión en infraestructura vial y su impacto en el crecimiento económico: Aproximación de análisis al caso infraestructura en Colombia (1993-2014). *Revista Ingenierías Universidad de Medellín*, 17(32), Art. 32. <https://doi.org/10.22395/rium.v17n32a6>
- Manosalvas, C. A., Manosalvas, L. O., & Nieves, J. (2015). El clima organizacional y la satisfacción laboral: Un análisis cuantitativo riguroso de su relación. *AD-minister*, 26, Art. 26. <https://doi.org/10.17230/ad-minister.26.1>
- Medina, O. M. (2013). Análisis del sistema actual y propuesta de la cadena productiva de quinua (*Chenopodium Quinoa, Willd*) en la irrigación Majes, Arequipa. *Universidad Nacional de San Agustín de Arequipa*. <http://repositorio.unsa.edu.pe/handle/UNSA/4136>
- Ministerio de Economía y Finanzas. (2020). *Mantenimientos de Vías*. [https://www.mef.gob.pe/reactivacioneconomica/mantenimiento\\_consultas.php](https://www.mef.gob.pe/reactivacioneconomica/mantenimiento_consultas.php)
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (2020). *Servicio para la ejecución del mantenimiento periódico y rutinario*. [https://www.mef.gob.pe/contenidos/archivos-descarga/12.Plan\\_de\\_trabajo\\_mantenimiento\\_periodico\\_mantenimiento\\_rutinario\\_e\\_inventario\\_de\\_condicion\\_vial.pdf](https://www.mef.gob.pe/contenidos/archivos-descarga/12.Plan_de_trabajo_mantenimiento_periodico_mantenimiento_rutinario_e_inventario_de_condicion_vial.pdf)
- Miranda, J. J. M. (2005). *Gestión de Proyectos* (5a ed.). MMEditores.
- Miranda, J. P. (2021). Gestión vial rural y seguridad vial en el Instituto Vial Provincial de San Martín – 2020. *Repositorio Institucional - UCV*. <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/67751>

- Ortíz, L. F. V. (2012). La modernización de la gestión pública en el Perú. *Gestión en el Tercer Milenio*, 15(30), Art. 30. <https://doi.org/10.15381/gtm.v15i30.8802>
- Pantoja, S. (2022). La lucha contra la corrupción en el territorio: Control fiscal territorial y percepciones y experiencias ciudadanas en torno a la corrupción en Colombia. *Desarrollo y Sociedad*, 91, 11–76. <https://doi.org/10.13043/dys.91.1>
- Ponce, D. V., Pupo, A. R., Atencio, R. E., & Moreno, P. M. (2021). Modelo de gestión de tutorías para la contribución de la formación profesional de los estudiantes de Derecho en la Universidad Regional Autónoma de Los Andes, Quevedo. *Revista Conrado*, 17(S1), Art. S1.
- Presidencia del Consejo de Ministros. (2022). *Prestaciones adicionales de obras*. Gobierno del Perú. <https://www.gob.pe/12299-prestaciones-adicionales-de-obras>
- Prieto, W. A., Rocha-Vega, S. M., Páez-Martínez, H. J., Lozano-Ramírez, N. E., Prieto-Tibaduiza, W. A., Rocha-Vega, S. M., Páez-Martínez, H. J., & Lozano-Ramírez, N. E. (2019). Propuesta de herramienta para la integración de BIM a la toma decisiones financieras en proyectos de construcción. *Ingeniería y Ciencia*, 15(29), 75–101. <https://doi.org/10.17230/ingciencia.15.29.3>
- Rendón, R., Roldán, E., Hernández, B., & Cadena, P. (2015). Los procesos de extensión rural en México. *Revista mexicana de ciencias agrícolas*, 6(1), 151–161.
- Ricoy, C. J. (2005). La teoría del crecimiento económico de Adam Smith. *Economía y Desarrollo*, 138(1), 11–47.

- Riveros, H., Heinrichs, W., Agricultura (IICA), I. I. de C. para la, Tecnología (ETIT), E. T. I. y, & Productivo (PBDP), P. de B. y D. (2014). *Valor agregado en los productos de origen agropecuario: Aspectos conceptuales y operativos*. IICA. <https://repositorio.iica.int/handle/11324/3069>
- Rojas, M. D., Valencia, S. M., Jiménez Gómez, L. M., Rojas López, M. D., Valencia, S. M., & Jiménez Gómez, L. M. (2021). Análisis de indicadores financieros en los procesos de licitación en Colombia. *Revista Ingenierías Universidad de Medellín*, 20(39), 213–229. <https://doi.org/10.22395/rium.v20n39a12>
- Sánchez, M. D. C. (2022). Aprobación extemporánea de prestaciones adicionales de obras y procedimiento administrativo disciplinario en el Gobierno Regional de Amazonas, 2019—2021. *Repositorio Institucional - UCV*. <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/95457>
- Sigarrostegui, G. G. (2021). *Análisis del desarrollo económico, territorial y social de la Cooperativa el Gran Saposoa (Coopalgsa), en la provincia del Huallaga, región San Martín*. <https://tesis.pucp.edu.pe/repositorio/handle/20.500.12404/18550>
- Solminihac, H. de, Echaveguren, T., & Chamorro, A. (2019). *Gestión de infraestructura vial*. Alpha Editorial.
- Taquire, I. F. (2019). Ejecución de expedientes técnicos con deficiencias en la construcción de obras de infraestructura pública—Perú. *Repositorio Institucional - UCV*. <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/42469>
- Tedesco, C., Chahdan Mounzer, E., Tedesco Jovanovichs, C., & Chahdan Mounzer, E. (2022). Contribution of BIM in the projects compatibility of

different specialties encompass by civil construction. *DYNA*, 89(223), 46–55.

<https://doi.org/10.15446/dyna.v89n223.99002>

Torres, L. V. (2017). Gestión de los proyectos de inversión pública y su relación con la ejecución presupuestal en los adicionales de obra de la municipalidad distrital de la Banda de Shilcayo, periodo 2014 -2016. *Universidad César Vallejo*. <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/12832>

Villavicencio, L. F. (2020). *El equilibrio económico financiero del contrato y las prestaciones adicionales en las contrataciones del Estado: A propósito de las materias no sujetas a los mecanismos de solución de controversias | Revista de Derecho Administrativo*. <https://revistas.pucp.edu.pe/index.php/derechoadministrativo/article/view/22861>

Weepiu, J. K. (2022). Calidad de expedientes técnicos y prestaciones adicionales de obras en la Municipalidad provincial de Moyobamba, 2021. *Repositorio Institucional - UCV*. <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/96015>

Wuttke, T., & Zandhuis, A. (2014). *El Compañero de Bolsillo de la Guía del PMBOK®* (5a ed.). Van Haren.

# **ANEXOS**

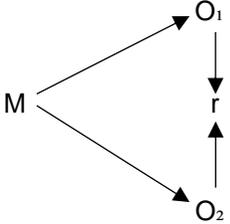
## Anexo 1: Matriz de operacionalización de variables

Variables de estudio	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensión	Indicadores	Escala de medición
Gestión de prestaciones adicionales	Se considera como prestaciones adicionales las entregas de bienes, servicios u obras que no estaban originalmente consideradas en el contrato, en las bases integradas o en la propuesta presentada. Las prestaciones adicionales pueden ser hasta por el 15% del monto total del contrato original, restándole los presupuestos deductivos vinculados. (Gobierno del Perú)	La variable ha sido medida por medio de un cuestionario que consta de 12 interrogantes distribuidas en sus dimensiones: Factores de estimación, situaciones imprevisibles e Impacto económico. (Gobierno del Perú)	Factores de estimación	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Malos metrados</li> <li>- Partidas presupuestarias sin considerar</li> <li>- Error en la estimación monetaria</li> <li>- Asignación de recursos y presupuestos</li> </ul>	Ordinal
			Situaciones imprevisibles	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Suelos</li> <li>- Huelgas</li> <li>- Administrativas</li> <li>- Acciones de la naturaleza</li> <li>- otros</li> </ul>	
			Impacto económico	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Supera el monto en 5% inicial</li> <li>- Supera el monto en 10% inicial</li> <li>- Supera el monto en 15% inicial</li> </ul>	
Mantenimientos viales	Se refiere a la disponibilidad de vías operativas y adecuadas para el transporte, tanto para garantizar la competitividad y capacidad exportadora de los países, como para promover su desarrollo local y la calidad de vida de sus habitantes (Corporación Andina de Fomento, 2010).	La variable ha sido medida por medio de un cuestionario que consta de 9 interrogantes distribuidas en sus dimensiones: Modalidad de proyecto, modalidad de ejecución y sistema de contratación. (Corporación Andina de Fomento, 2010).	Modalidad de proyecto	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Edificación</li> <li>- Desarrollo urbano</li> <li>- Infraestructura vial</li> </ul>	Ordinal
			Modalidad de ejecución	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Administración directa</li> <li>- Contrato</li> <li>- Administración del gobierno central.</li> </ul>	
			Sistema de contratación	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contrato a mano alzada</li> <li>- Contrato a precios unitarios</li> </ul>	

## Anexo 2: Matriz de consistencia

**Título:** Gestión de prestaciones adicionales y mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga, 2022

Formulación del problema	Objetivos	Hipótesis	Técnica e Instrumentos
<p><b>Problema general</b> ¿Cuál es relación entre la gestión de las prestaciones adicionales y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022?</p> <p><b>Problemas específicos</b> ¿Cuál es el estado de la gestión de las prestaciones adicionales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022? ¿Cuál es el nivel de los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022? ¿Cuál es la relación entre los factores de estimación y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022? ¿Cuál es la relación entre las situaciones imprevisibles y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022? ¿Cuál es la relación entre el impacto económico y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022?</p>	<p><b>Objetivo general</b> Determinar la relación entre la gestión de las prestaciones adicionales y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022.</p> <p><b>Objetivos específicos</b> Conocer el estado de la gestión de las prestaciones adicionales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022. Identificar el nivel de los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022. Identificar la relación los factores de estimación y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022 Evaluar la relación las situaciones imprevisibles y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022. Identificar la relación entre el impacto económico y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022.</p>	<p><b>Hipótesis general</b> H<sub>i</sub>: Existe relación significativa entre la gestión de las prestaciones adicionales y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022.</p> <p><b>Hipótesis específicas</b> H1: El estado de la gestión de las prestaciones adicionales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022, es bueno. H2: El nivel el nivel de los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 202, es alto. H3: Existe relación significativa los factores de estimación y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022. H4: Existe relación significativa entre las situaciones imprevisibles y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022. H5: Existe relación significativa entre el impacto económico y los mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022.</p>	<p><b>Técnica</b> Encuesta</p> <p><b>Instrumentos</b> Cuestionario</p>

Diseño de investigación	Población y muestra	Variables y dimensiones											
<p>El estudio de investigación es de tipo Básica, con diseño no experimental, descriptivo - correlacional.</p> <p>Esquema:</p>  <pre> graph TD     M --&gt; O1     M --&gt; O2     O1 &lt;--&gt;  r  O2 </pre> <p>Donde:  M = Muestra.  O<sub>1</sub> = Gestión de prestaciones adicionales.  O<sub>2</sub> = Mantenimientos viales.  r = Relación.</p>	<p><b>Población</b>  La población fue tomada en cuenta. 30 ingenieros residentes de obra de la Municipalidad Provincial de Huallaga, 2022.  30 expedientes de obras en mantenimientos viales ejecutas en el periodo 2020-2021.</p> <p><b>Muestra</b>  Como muestra se tomó ambas poblaciones debido a que fueron pequeñas.  30 ingenieros residentes de obra de la Municipalidad Provincial de Huallaga, 2022.  30 expedientes de obras en mantenimientos viales ejecutas en el periodo 2020-2021.</p>	<table border="1" data-bbox="1200 343 1749 582"> <thead> <tr> <th data-bbox="1200 343 1406 379">Variables</th> <th data-bbox="1415 343 1749 379">Dimensiones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1200 386 1406 483" rowspan="3">Gestión de prestaciones adicionales</td> <td data-bbox="1415 386 1749 416">Factores de estimación</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1415 422 1749 453">Situaciones imprevisibles</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1415 459 1749 489">Impacto económico</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1200 496 1406 582" rowspan="3">Mantenimientos viales</td> <td data-bbox="1415 496 1749 526">Modalidad de proyecto</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1415 533 1749 563">Modalidad de ejecución</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1415 569 1749 600">Sistema de contratación</td> </tr> </tbody> </table>		Variables	Dimensiones	Gestión de prestaciones adicionales	Factores de estimación	Situaciones imprevisibles	Impacto económico	Mantenimientos viales	Modalidad de proyecto	Modalidad de ejecución	Sistema de contratación
Variables	Dimensiones												
Gestión de prestaciones adicionales	Factores de estimación												
	Situaciones imprevisibles												
	Impacto económico												
Mantenimientos viales	Modalidad de proyecto												
	Modalidad de ejecución												
	Sistema de contratación												

### Anexo 3: Instrumentos de recolección de datos 1



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

#### **Cuestionario - Gestión de prestaciones adicionales**

El presente instrumento tiene como finalidad conocer el estado de la gestión de las prestaciones adicionales en la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022. Para ello, se le pide que responda cada una de las interrogantes, según la escala del instrumento que se detalla continuación:

<b>Escala</b>	
Nunca	1
Casi nunca	2
A veces	3
Casi siempre	4
Siempre	5

Acepta proseguir con el llenado del presente instrumento: SI (...) No (...)

<b>ITEM N°</b>	<b>Factores de estimación</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
1	¿Los malos metrados durante la propuesta de una obra derivan en prestaciones adicionales?					
2	¿Los procedimientos realizados para ejecutar una obra no consideran algunas partidas presupuestarias?					
3	¿Se toman medidas para evitar errores en la estimación monetaria de los proyectos?					
4	¿La asignación de recursos no monetarios es acorde con el desarrollo de los hitos del proyecto?					
5	¿La asignación de presupuesto es acorde con el desarrollo de los hitos del proyecto?					
	<b>Situaciones imprevisibles</b>					
6	¿Los estudios de suelos se revisan continuamente?					
7	¿Reconoce usted que las huelgas generan retrasos en el avance de los proyectos?					
8	¿Recibe instrucciones administrativas correctas para la ejecución de los proyectos?					
9	¿En su área de trabajo existen acciones naturales (lluvias, inundaciones) con frecuencia?					
10	¿Considera Ud. que existen acciones para mitigar situaciones imprevisibles?					
	<b>Impacto económico</b>					
11	¿Se cumple con los plazos establecidos durante la ejecución del proyecto?					
12	¿Según usted las prestaciones adicionales superan el 5% del monto inicial del proyecto?					

<b>13</b>	¿Según usted las prestaciones adicionales superan el 10% del monto inicial del proyecto?					
<b>14</b>	¿Según usted las prestaciones adicionales superan el 15% del monto inicial del proyecto?					
<b>15</b>	¿Considera Ud. que el impacto económico de las prestaciones adicionales afecta a la población beneficiaria?					

**¡Se agradece su participación!**

## Anexo 4: Instrumentos de recolección de datos 2



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

### Cuestionario – Mantenimientos viales

El presente instrumento tiene como finalidad identificar el nivel de los mantenimientos viales ejecutados por la Municipalidad Provincial de Huallaga – 2022. Para ello, se le pide que responda cada una de las interrogantes, según la escala del instrumento que se detalla continuación:

Nunca	Casi nunca	A veces	Casi siempre	Siempre
1	2	3	4	5

Acepta proseguir con el llenado del presente instrumento: SI (...) No (...)

ITEM N°	Modalidad de proyecto	1	2	3	4	5
1	¿Según su parecer la municipalidad prioriza proyectos enfocados en edificación?					
2	¿Los proyectos de desarrollo urbano presentan la debida prioridad al momento de ser tomados en cuenta?					
3	¿Considera usted que proyectos de mantenimiento de infraestructura vial son tomados en cuenta en la Municipalidad Provincial de Huallaga?					
4	¿La municipalidad provincial de Huallaga promueve acciones para mantenimientos viales?					
5	¿Considera Ud. que los proyectos de mantenimiento vial están debidamente formulados?					
	<b>Modalidad de ejecución</b>					
6	¿Considera usted que la administración directa de los mantenimientos viales representa un mejor manejo de los recursos?					
7	¿Considera usted que los contratos con empresas externas para ejecutar los mantenimientos viales representan un mejor manejo de los recursos?					
8	¿Considera usted que la administración del gobierno central en la ejecución de los mantenimientos viales representa un mejor manejo de los recursos?					
9	¿Considera Ud. que la Municipalidad Provincial de Huallaga ejecuta los proyectos de mantenimiento vial conforme a las normas establecidas?					

<b>10</b>	¿Considera Ud. que la Municipalidad Provincial de Huallaga ejecuta los proyectos de mantenimiento vial en óptimas condiciones?					
<b>Sistema de contratación</b>						
<b>11</b>	¿Considera que los contratos a suma alzada representan mejor manejo de los recursos?					
<b>12</b>	¿Considera usted que los contratos a precios unitarios representan mejor manejo de los recursos?					
<b>13</b>	¿Considera que los sistemas de contratación aplicados por la Municipalidad Provincial de Huallaga son eficientes?					
<b>14</b>	¿Considera que los sistemas de contratación aplicados por la Municipalidad Provincial de Huallaga cumplen con el propósito de salvaguardar los intereses de la ciudadanía?					
<b>15</b>	¿Considera que los sistemas de contratación aplicados por la Municipalidad Provincial de Huallaga promueven el buen uso de los recursos económicos?					

**¡Se agradece su participación!**

## Anexo 5: Validación de los instrumentos de investigación

Variable	Nº	Experto o especialista	Promedio de validez	Opinión del experto
Gestión de prestaciones adicionales	1	Metodólogo	4.9	Aplicable
	2	Especialista	4.8	Aplicable
	3	Especialista	4.6	Aplicable
Mantenimientos viales	1	Metodólogo	4.9	Aplicable
	2	Especialista	4.8	Aplicable
	3	Especialista	4.6	Aplicable

**INFORME DE OPINIÓN SOBRE INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA**
**I. DATOS GENERALES**

Apellidos y nombres del experto : Dra. Gabriela del Pilar Palomino Alvarado  
 Institución donde labora : Universidad Cesar Vallejo / Universidad Nacional de San Martín  
 Especialidad : Dr. en Gestión Universitaria  
 Instrumento de evaluación : Gestión de las prestaciones adicionales  
 Autor (s) del instrumento (s) : Arce Vargas, Anlly Rosario

**II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN**
**MUY DEFICIENTE (1) DEFICIENTE (2) ACEPTABLE (3) BUENA (4) EXCELENTE (5)**

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.					X
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.					X
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: Gestión de las prestaciones adicionales					X
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.					X
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.					X
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: Gestión de las prestaciones adicionales				X	
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.					X
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: Gestión de las prestaciones adicionales					X
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.					X
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					X
<b>PUNTAJE TOTAL</b>						<b>49</b>

(Nota: Tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente"; sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no válido ni aplicable)

**III. OPINIÓN DE APLICABILIDAD**

Instrumento válido para su aplicación

**PROMEDIO DE VALORACIÓN:**

4,9

Tarapoto 03 de noviembre de 2022

  
 \_\_\_\_\_  
 Dra. Gabriela del Pilar Palomino Alvarado  
 DOCENTE POSGRADO

**INFORME DE OPINIÓN SOBRE INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA**
**II. DATOS GENERALES**

Apellidos y nombres del experto : Dra. Gabriela del Pilar Palomino Alvarado  
 Institución donde labora : Universidad Cesar Vallejo / Universidad Nacional de San Martín  
 Especialidad : Dr. en Gestión Universitaria  
 Instrumento de evaluación : Mantenimientos viales  
 Autor (s) del instrumento (s) : Arce Vargas, Anlly Rosario

**II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN**
**MUY DEFICIENTE (1) DEFICIENTE (2) ACEPTABLE (3) BUENA (4) EXCELENTE (5)**

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.					X
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.					X
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: <b>Mantenimientos viales</b>				X	
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.					X
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.					X
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: <b>Mantenimientos viales</b>					X
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.					X
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: <b>Mantenimientos viales</b>					X
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.					X
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					X
<b>PUNTAJE TOTAL</b>						<b>49</b>

(Nota: Tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente"; sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no válido ni aplicable)

**IV. OPINIÓN DE APLICABILIDAD**

Instrumento válido para su aplicación

**PROMEDIO DE VALORACIÓN:** 4,9

Tarapoto 03 de noviembre de 2022

  
 Dra. Gabriela del Pilar Palomino Alvarado  
 DOCENTE POSGRADO

**INFORME DE OPINIÓN SOBRE INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA**
**I. DATOS GENERALES**

Apellidos y nombres del experto: Samamé Zatta Víctor Eduardo  
 Institución donde labora : Universidad César Vallejo/Universidad Nacional de San Martín  
 Especialidad : Maestría en Docencia y Gestión Universitaria  
 Instrumento de evaluación : Cuestionario de Gestión de prestaciones adicionales  
 Autor (s) del instrumento (s) : Br. Anlly Rosario, Arce Vargas

**II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN**
**MUY DEFICIENTE (1) DEFICIENTE (2) ACEPTABLE (3) BUENA (4) EXCELENTE (5)**

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.					X
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.				X	
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: Efectos de las prestaciones adicionales				X	
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.					X
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.					X
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: Efectos de las prestaciones adicionales					X
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.					X
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: Efectos de las prestaciones adicionales					X
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.					X
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					X
<b>PUNTAJE TOTAL</b>						

(Nota: Tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente"; sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no válido ni aplicable)

**III. OPINIÓN DE APLICABILIDAD**

Instrumento válido para su aplicación

**PROMEDIO DE VALORACIÓN:** 48

Tarapoto, 05 de octubre de 2022



.....  
 VICTOR EDUARDO SAMAMÉ ZATTA  
 INGENIERO CIVIL  
 CIP N° 38935  
 REG. CONSULTOR C 6455

**INFORME DE OPINIÓN SOBRE INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA**
**I. DATOS GENERALES**

Apellidos y nombres del experto: Samamé Zatta Víctor Eduardo  
 Institución donde labora : Universidad César Vallejo/Universidad Nacional de San Martín  
 Especialidad : Maestría en Docencia y Gestión Universitaria  
 Instrumento de evaluación : Cuestionario de Mantenimientos viales  
 Autor (s) del instrumento (s) : Br. Anlly Rosario, Arce Vargas

**II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN**
**MUY DEFICIENTE (1) DEFICIENTE (2) ACEPTABLE (3) BUENA (4) EXCELENTE (5)**

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.					X
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.				X	
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: Efectos de las prestaciones adicionales				X	
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.					X
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.					X
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: Efectos de las prestaciones adicionales					X
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.					X
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: Efectos de las prestaciones adicionales					X
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.					X
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					X
<b>PUNTAJE TOTAL</b>						

(Nota: Tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente"; sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no válido ni aplicable)

**IV. OPINIÓN DE APLICABILIDAD**

Instrumento válido para su aplicación

**PROMEDIO DE VALORACIÓN:** 48

Tarapoto, 05 de octubre de 2022



.....  
 VÍCTOR EDUARDO SAMAMÉ ZATTA  
 INGENIERO CIVIL  
 CIP N° 38935  
 REG. CONSULTOR C 6455

**INFORME DE OPINIÓN SOBRE INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA**
**I. DATOS GENERALES**

Apellidos y nombres del experto: Valles Coral Miguel Ángel  
 Institución donde labora : Universidad César Vallejo/Universidad Nacional de San Martín  
 Especialidad : Dr. En Gestión pública y gobernabilidad  
 Instrumento de evaluación : Cuestionario de Gestión de prestaciones adicionales  
 Autor (s) del instrumento (s) : Br. Anlly Rosario, Arce Vargas

**II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN**
**MUY DEFICIENTE (1) DEFICIENTE (2) ACEPTABLE (3) BUENA (4) EXCELENTE (5)**

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.					X
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.				X	
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: Efectos de las prestaciones adicionales				X	
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.					X
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.					X
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: Efectos de las prestaciones adicionales					X
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.					X
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: Efectos de las prestaciones adicionales				X	
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.				X	
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					X
<b>PUNTAJE TOTAL</b>						

(Nota: Tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente"; sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no válido ni aplicable)

**III. OPINIÓN DE APLICABILIDAD**

Instrumento válido para su aplicación

**PROMEDIO DE VALORACIÓN:**

4,6

Tarapoto, 08 de octubre de 2022



**INFORME DE OPINIÓN SOBRE INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA**
**I. DATOS GENERALES**

Apellidos y nombres del experto: Valles Coral Miguel Ángel  
 Institución donde labora : Universidad César Vallejo/Universidad Nacional de San Martín  
 Especialidad : Dr. En Gestión pública y gobernabilidad  
 Instrumento de evaluación : Cuestionario de Mantenimientos viales  
 Autor (s) del instrumento (s) : Br. Anlly Rosario, Arce Vargas

**II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN**
**MUY DEFICIENTE (1) DEFICIENTE (2) ACEPTABLE (3) BUENA (4) EXCELENTE (5)**

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.					X
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.				X	
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: Efectos de las prestaciones adicionales				X	
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.				X	
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.					X
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: Efectos de las prestaciones adicionales					X
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.				X	
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: Efectos de las prestaciones adicionales					X
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.					X
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					X
<b>PUNTAJE TOTAL</b>						

(Nota: Tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente"; sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no válido ni aplicable)

**IV. OPINIÓN DE APLICABILIDAD**

Instrumento válido para su aplicación

**PROMEDIO DE VALORACIÓN:**
**4,6**

Tarapoto, 08 de octubre de 2022





**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUALLAGA  
SAPOSOA – HUALLAGA – SAN MARTÍN**

"Año del fortalecimiento de la soberanía nacional"

Saposoa, 03 de octubre de 2022

**AUTORIZACIÓN**

**Señores:**

Anlly del Rosario Arce Vargas

**Asunto: Autoriza recopilación de información para desarrollo de tesis**

De mi especial consideración:

Me dirijo a usted para saludarle cordialmente a nombre de la Municipalidad Provincial del Huallaga y en atención a su documento presentado para obtener el permiso de recopilar información para el desarrollo de su tesis de maestría "Gestión de prestaciones adicionales y mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga, 2022", se le autoriza el permiso para ingreso al área de la subgerencia de supervisión de obras donde podrá tener a disposición el material conveniente para el desarrollo de esta.

Agradecido por la gentil atención que brinde a la presente me suscribo de usted.

Atentamente

*El Gran Saposoa - Patrimonio Cultural*



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUALLAGA  
SAPOSOA  
CPC. Carlos Miguel Ramírez Saldaña  
DNI: 00845531  
ALCALDE

## Anexo 6: Confiabilidad de los instrumentos de investigación

### Análisis de confiabilidad de la variable: Gestión de las prestaciones adicionales

<b>Resumen de procesamiento de casos</b>			
		N	%
Casos	Válido	30	100.0
	Excluido <sup>a</sup>	0	0.0
	Total	30	100.0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

<b>Estadísticas de fiabilidad</b>	
Alfa de Cronbach	N de elementos
0.955	15

<b>Estadísticas de total de elemento</b>				
	Media de escala si el elemento se ha suprimido	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos corregida	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
Preg1	26,77	108,668	,547	,955
Preg2	26,40	104,179	,733	,952
Preg3	26,20	101,269	,634	,955
Preg4	26,37	100,654	,760	,951
Preg5	26,40	104,179	,733	,952
Preg6	26,23	105,564	,657	,954
Preg7	26,17	99,040	,852	,949
Preg8	26,37	98,930	,792	,951
Preg9	26,20	102,372	,753	,952
Preg10	26,17	99,040	,852	,949
Preg11	26,30	99,666	,769	,951
Preg12	25,93	98,892	,855	,949
Preg13	26,77	108,668	,547	,955
Preg14	26,40	104,179	,733	,952
Preg15	26,20	101,269	,634	,955

## Análisis de confiabilidad de la variable: Mantenimientos viales

Resumen de procesamiento de casos			
		N	%
Casos	Válido	30	100.0
	Excluido <sup>a</sup>	0	0.0
	Total	30	100.0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Estadísticas de fiabilidad	
Alfa de Cronbach	N de elementos
0.872	15

Estadísticas de total de elemento				
	Media de escala si el elemento se ha suprimido	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos corregida	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
Preg1	32,97	50,447	,379	,872
Preg2	32,87	51,568	,445	,867
Preg3	32,70	50,493	,565	,863
Preg4	32,93	49,995	,513	,864
Preg5	32,70	50,493	,565	,863
Preg6	32,80	48,579	,608	,860
Preg7	32,63	47,344	,664	,856
Preg8	32,73	48,133	,603	,860
Preg9	32,80	48,579	,608	,860
Preg10	32,63	47,344	,664	,856
Preg11	32,77	52,254	,206	,882
Preg12	32,70	54,010	,192	,877
Preg13	32,80	48,579	,608	,860
Preg14	32,63	47,344	,664	,856
Preg15	32,73	48,133	,603	,860

### Anexo 7: Base de datos variable 1

N° de Encuestados	V1: Gestión de prestaciones adicionales																		
	Factores de estimación						Situaciones imprevisibles						Impacto económico						Puntaje Total
	P1	P2	P3	P4	P5	T	P6	P7	P8	P9	P10	T	P11	P12	P13	P14	P15	T	
1	1	1	1	1	1	4	1	2	1	1	2	5	1	2	1	3	2	7	16
2	2	2	1	1	2	6	2	2	2	1	2	7	1	3	1	2	3	7	20
3	1	1	2	1	1	5	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1	4	13
4	1	2	2	1	2	6	2	1	1	2	1	6	1	2	1	3	2	7	19
5	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1	4	12
6	1	2	2	2	2	7	3	3	2	2	3	10	2	3	2	4	3	11	28
7	1	2	2	1	2	6	2	1	1	2	1	6	1	2	1	3	2	7	19
8	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1	4	12
9	1	2	2	2	2	7	3	3	2	2	3	10	2	3	2	5	3	12	29
10	1	2	1	2	2	6	2	1	1	2	1	6	1	1	2	1	1	5	17
11	1	2	2	2	2	7	1	2	3	2	2	8	4	3	3	3	3	13	28
12	1	1	2	3	1	7	1	2	3	3	2	9	3	2	3	4	2	12	28
13	2	3	3	3	3	11	3	3	3	3	3	12	2	3	3	3	3	11	34
14	1	1	2	1	1	5	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1	4	13
15	1	1	1	1	1	4	2	1	1	2	1	6	1	1	2	1	1	5	15
16	2	2	3	2	2	9	2	3	3	3	3	11	3	3	3	3	3	12	32
17	1	1	2	2	1	6	2	3	3	3	3	11	3	3	3	2	3	11	28
18	1	1	1	1	1	4	2	1	1	2	1	6	1	1	2	1	1	5	15
19	3	4	5	4	4	16	3	4	5	4	4	16	4	4	4	5	4	17	49
20	1	1	5	4	1	11	2	1	1	3	1	7	2	3	2	3	3	10	28
21	1	1	1	1	1	4	1	2	1	1	2	5	1	2	1	3	2	7	16
22	2	2	1	1	2	6	2	2	2	1	2	7	1	3	1	2	3	7	20
23	1	1	2	1	1	5	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1	4	13

24	2	2	3	3	2	10	2	3	1	3	3	9	3	3	3	3	3	12	31
25	2	2	1	2	2	7	2	2	2	2	2	8	3	1	2	2	1	8	23
26	3	3	1	1	3	8	2	3	1	1	3	7	3	3	2	1	3	9	24
27	1	2	2	1	2	6	2	1	1	2	1	6	1	2	1	3	2	7	19
28	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1	4	12
29	1	2	2	2	2	7	3	3	2	2	3	10	2	3	2	3	3	10	27
30	1	2	2	3	2	8	3	3	3	2	3	11	2	3	2	3	3	10	29

### Anexo 8: Base de datos variable 2

N° de Encuestados	V2: Mantenimientos viales																			Puntaje Total
	Modalidad de proyecto						Modalidad de ejecución						Sistema de contratación							
	P1	P2	P3	P4	P5	T	P6	P7	P8	P9	P10	T	P11	P12	P13	P14	P15	T		
1	3	2	2	2	2	9	2	2	3	2	2	7	3	2	2	2	3	5	21	
2	2	3	2	3	2	10	1	2	1	1	2	4	2	3	1	2	1	5	19	
3	2	3	3	2	3	10	2	3	2	2	3	7	3	1	2	3	2	4	21	
4	3	2	2	2	2	9	2	2	3	2	2	7	3	2	2	2	3	5	21	
5	1	2	3	3	3	9	2	3	3	2	3	8	2	2	2	3	3	4	21	
6	2	3	2	2	2	9	3	2	3	3	2	8	1	2	3	2	3	3	20	
7	1	1	2	2	2	6	2	3	2	2	3	7	2	3	2	3	2	5	18	
8	3	2	2	2	2	9	3	1	3	3	1	7	1	3	3	1	3	4	20	
9	1	3	2	4	2	10	2	4	3	2	4	9	1	3	2	4	3	4	23	
10	1	2	1	1	1	5	1	2	1	1	2	4	4	3	1	2	1	7	16	
11	3	2	2	2	2	9	3	3	2	3	3	8	2	2	3	3	2	4	21	
12	3	2	2	2	2	9	2	2	2	2	2	6	2	2	2	2	2	4	19	
13	4	1	3	3	3	11	1	4	2	1	4	7	1	4	1	4	2	5	23	
14	1	2	3	1	3	7	3	1	1	3	1	5	2	1	3	1	1	3	15	

15	1	2	1	1	1	5	1	2	1	1	2	4	4	3	1	2	1	7	16
16	3	2	2	2	2	9	3	3	4	3	3	10	3	3	3	3	4	6	25
17	3	2	2	2	2	9	2	2	2	2	2	6	2	2	2	2	2	4	19
18	2	2	3	3	3	10	2	1	3	2	1	6	2	3	2	1	3	5	21
19	4	4	4	3	4	15	5	4	4	5	4	13	4	3	5	4	4	7	35
20	2	2	3	2	3	9	2	3	2	2	3	7	3	2	2	3	2	5	21
21	2	2	3	3	3	10	2	2	3	2	2	7	1	2	2	2	3	3	20
22	3	1	3	2	3	9	2	3	2	2	3	7	3	2	2	3	2	5	21
23	1	2	2	1	2	6	2	2	3	2	2	7	1	2	2	2	3	3	16
24	2	3	3	2	3	10	3	4	3	3	4	10	4	3	3	4	3	7	27
25	2	3	2	2	2	9	3	2	3	3	2	8	2	2	3	2	3	4	21
26	1	2	2	1	2	6	3	2	1	3	2	6	1	2	3	2	1	3	15
27	3	2	2	2	2	9	2	2	3	2	2	7	3	2	2	2	3	5	21
28	1	2	3	2	3	8	2	2	2	2	2	6	2	2	2	2	2	4	18
29	2	3	3	2	3	10	3	2	1	3	2	6	2	3	3	2	1	5	21
30	2	3	3	4	3	12	3	4	3	3	4	10	4	3	3	4	3	7	29



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**ESCUELA DE POSGRADO  
MAESTRÍA EN GESTIÓN PÚBLICA**

### **Declaratoria de Autenticidad del Asesor**

Yo, RENÁN SAAVEDRA SANDOVAL, docente de la ESCUELA DE POSGRADO MAESTRÍA EN GESTIÓN PÚBLICA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - TARAPOTO, asesor de Tesis titulada: "Gestión de prestaciones adicionales y mantenimientos viales en la Municipalidad Provincial de Huallaga, 2022", cuyo autor es ARCE VARGAS ANLLY ROSARIO, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 19.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

TARAPOTO, 07 de Diciembre del 2022

<b>Apellidos y Nombres del Asesor:</b>	<b>Firma</b>
RENÁN SAAVEDRA SANDOVAL <b>DNI:</b> 00974279 <b>ORCID:</b> 0000-0002-3018-9460	Firmado electrónicamente por: SSAAVEDRASA el 06-01-2023 21:56:33

Código documento Trilce: TRI - 0478443