



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA

Infraestructura Vial y su Impacto al Ecoturismo en el Sector de
Rataquenua, Huaraz 2022

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
Arquitecto

AUTORES:

Anaya Vargas, Ezequiel Eugenio (orcid.org/0000-0003-0296-3006)

Flores Alvarado, Elvis Honorato (orcid.org/0000-0002-2582-7528)

ASESOR:

Mg. Arq. Montañez Gonzales, Juan Ludovico (orcid.org/000-0002-90101-3813)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Urbanismo Sostenible

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA

Desarrollo sostenible y adaptación al cambio climático

HUARAZ – PERÚ

2022

DEDICATORIA

Flores E.

La presente tesis va dedicada a Dios por haberme permitido llegar hasta este momento, brindándome salud, fuerzas y por haber sido mi fortaleza para lograr mis objetivos.

A mi madre por seguir confiando en mí, por sus consejos, su apoyo incondicional, su paciencia, su ejemplo de perseverancia que me guía, me cuidan y me dan fuerzas para seguir esforzándome.

Muchas gracias

Anaya E.

A Dios por el apoyo hasta este momento, y por haber sido mi fortaleza para lograr mis objetivos en lo académico y personal.

A mis padres por seguir confiando en mí, por sus consejos, su apoyo incondicional, su paciencia, su ejemplo, me cuidan, brindándome alegrías en el trascurso de mi vida profesional y personal siempre velando por mi futuro como su hija y me dan fuerzas para seguir esforzándome cada vez para sobrevivir en esta vida profesional en continuo aprendizaje para ser un profesional de óptima especialización.

Muchas gracias

AGRADECIMIENTO

La universidad nos dio la bienvenida al mundo, las oportunidades que nos ha brindado son incomparables, así mismo el agradecimiento de la tesis va orientado a aquellos que estuvieron presentes, guiándonos desde el primer día aportando así esta tesis.

Mg. Arq. Montañez Gonzales Juan Ludovico, le agradecemos por el apoyo y compromiso dedicado, sin su instrucción profesional no habríamos llegado a este nivel quien brindo dedicación al impartir su cátedra de tal forma que lo aprendido sea utilizado en nuestras vidas.

Al docente de Inglés Marco Yturria López, por el apoyo en la traducción del resumen.

A los expertos entrevistados, Gtr. Michel Henostroza Jamanca, Arq. Melgarejo Montero, Karla Pamela Miluska y Arq. Cánez Palomino Rafael Wilber le agradecemos por el apoyo y compromiso dedicado, con la investigación con sus conocimientos y experiencias al contribuir con la presente tesis.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Carátula.....	i
Dedicatoria.....	ii
Agradecimiento.....	iii
Índice de contenido.....	iv
Índice de tablas.....	v
Índice de gráficos y figuras.....	vi
RESUMEN.....	vii
ABSTRACT.....	viii
I. INTRODUCCIÓN.....	1
II. MARCO TEÓRICO.....	7
III. METODOLOGÍA.....	16
3.1. Tipo y Diseño de Investigación.....	16
3.2. Categorías, Subcategorías y matriz de categorización.....	16
3.3. Escenario de estudio.....	19
3.4. Participantes.....	23
3.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	23
3.5.1. Técnica: Entrevistas.....	24
3.5.2. Técnica: Observación.....	26
3.5.3. Análisis documental.....	27
3.6. Procedimiento.....	28
3.7. Rigor científico.....	30
3.8. Método de análisis de datos.....	32
3.9. Aspectos éticos.....	34
IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN.....	37
4.1. Resultados e interpretación.....	37
4.2. Discusión de resultados.....	74
V. CONCLUSIONES.....	86
VI. RECOMENDACIONES.....	88

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1	18
Tabla 2	28
Tabla 3	38
Tabla 4	39
Tabla 5	41
Tabla 6	45

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1.....	1
Figura 2.....	2
Figura 3.....	3
Figura 4.....	4
Figura 5.....	20
Figura 6.....	21
Figura 7.....	22
Figura 8.....	37
Figura 9.....	38
Figura 10.....	40
Figura 11.....	41
Figura 12.....	42
Figura 13.....	42
Figura 14.....	43
Figura 15.....	45
Figura 16.....	46
Figura 17.....	47
Figura 18.....	48
Figura 19.....	49
Figura 20.....	50
Figura 21.....	51
Figura 22.....	51
Figura 23.....	52
Figura 24.....	52
Figura 25.....	53
Figura 26.....	55
Figura 27.....	56
Figura 28.....	57
Figura 29.....	58
Figura 30.....	59
Figura 31.....	61
Figura 32.....	62
Figura 33.....	63
Figura 34.....	64
Figura 35.....	65
Figura 36.....	67
Figura 37.....	68
Figura 38.....	69
Figura 39.....	69
Figura 40.....	71
Figura 41.....	72

RESUMEN

El sitio natural turístico de la ciudad de Huaraz es el sector Rataquenua, se aprecia la afectación en la infraestructura vial y en el ecoturismo que se practica en el sitio turístico, la tesis tuvo como objetivo, determinar el impacto de la infraestructura vial en el ecoturismo en el sector de Rataquenua en Huaraz, teniendo una metodología de tipo básica, enfoque cualitativo, nivel descriptivo y correlacional y el diseño fenomenológico, contando con la muestra de estudio que está constituida por el índice registrado de turistas por día que son 94 turistas, los instrumentos que se emplearon son los cuestionarios a los turistas y expertos, la bitácora de observación, las fichas fotográficas y documentales. Se obtuvo como resultado que el 98% de los turistas se ven afectados al practicar el ecoturismo a causa de la infraestructura vial impidiendo la realización óptima. Se concluye que el impacto es directo y continuo de la infraestructura vial compuesta por la accesibilidad vial, condiciones urbanas, tipo de vías, conectividad espacial y características geográficas en el ecoturismo en el entorno natural, experiencia ecoturística y actividades ecoturísticas.

Palabras clave: infraestructura vial, accesibilidad vial, tipo de vías, ecoturismo, experiencia ecoturística.

ABSTRACT

The natural tourist site of the city of Huaraz is the Rataquenua sector, the affectation in the road infrastructure and in the ecotourism that is practiced in the Rataquenua natural tourist site is appreciated. The thesis had as objective, to determine the impact of the road infrastructure in ecotourism in the Rataquenua sector in Huaraz, having a methodology having a basic type methodology, qualitative approach, descriptive and correlational level and the phenomenological design, counting on the study sample that is constituted by the registered index of tourists per day that There are 94 tourists, the instruments that were used are the questionnaires for tourists and experts, the observation log, the photographic and documentary records. It was obtained as a result that 98% of tourists are affected when practicing ecotourism because of the road infrastructure preventing optimal performance. It is concluded that the impact is direct and continuous of the road infrastructure composed of road accessibility, urban conditions, type of roads, spatial connectivity and geographical characteristics in ecotourism in the natural environment, ecotourism experience and ecotourism activities.

Keywords: road infrastructure, road accessibility, type of roads, ecotourism, ecotourism experience.

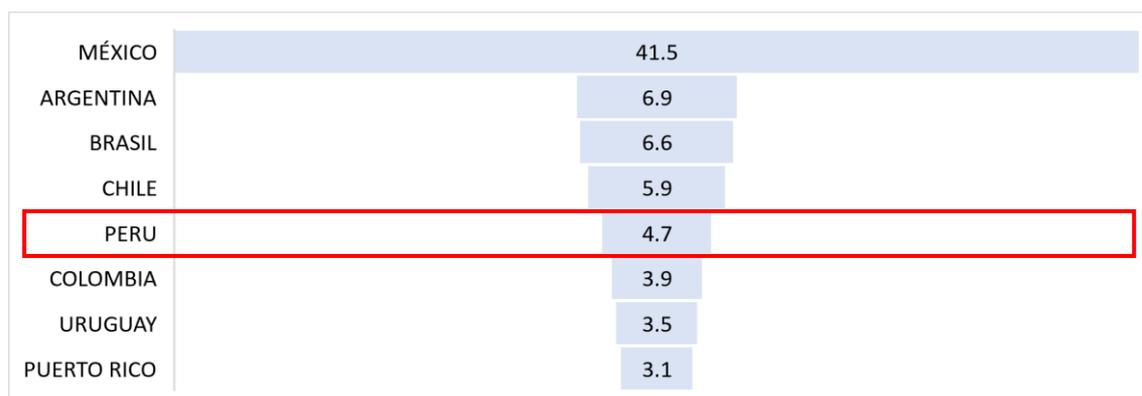
I. INTRODUCCIÓN

Parte esencial del desarrollo sostenible en el mundo, es el turismo y su interacción con la naturaleza de manera responsable, lo que se denomina ecoturismo según Lina (2018), dentro de las ciudades de predominancia rural y campestres de relevancia ambiental y sujetas a algún esquema de natural, de tal manera muestra una mejora en la sostenibilidad y la ecología y se emplea para mejorar de manera directa la calidad de vida que se tiene en la actualidad en la comunidad, que actúa como receptora de ecoturistas, así mismo OMT (Organización Mundial del Turismo) el único objetivo es facilitar al ecoturista la experiencia, creando así una calidad óptima para mantener conservar y mantener el medio ambiente del que dependen los pobladores y los ecoturistas como visitantes, estableciendo así una conexión con la infraestructura vial siendo siempre un problema al momento de realizar el ecoturismo por la inexistencia de conexiones viales y por el deterioro actual según Jaydip (2020).

Asimismo, Moreno (2019) establece que el turismo en Latinoamérica se basa en la actualidad en ecoturismo, teniendo así países con un índice elevado de ecoturistas por la facilidad de ingreso al país y su infraestructura vial dentro de la ciudad destino y los países con bajo índice es por causas contrarias. La OMT (Organización Mundial del Turismo) elaboro un gráfico con los índices de turismo y ecoturismo en toda Latinoamérica, ver Figura (1).

Figura 1

Índice de turismo y ecoturismo de Latinoamérica en (2018)



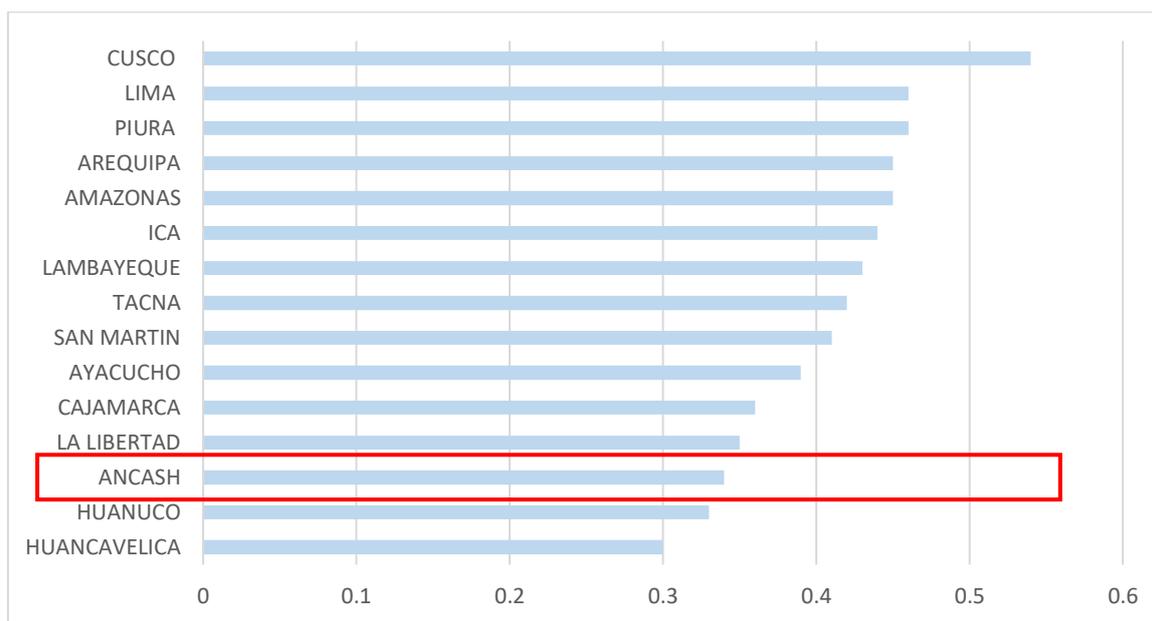
Nota. Porcentaje de *turismo y ecoturismo de Latinoamérica en el 2018*
Fuente: La Organización Mundial del Turismo (2019).

En la actualidad en el Perú el índice de las visitas del turismo y ecoturismo es de 4.7 en el año 2018, según la OMT (2019), asimismo Martínez (2018) menciona que el Perú es un país que potencialmente es apto para el ecoturismo, pero algunos factores impiden el desenvolvimiento del ecoturismo de personas extranjeras y nacionales que están interesados en desarrollar dicho turismo estos factores son la infraestructura vial, lo que contempla la inexistencia o existencia en malas condiciones y el tramado vial que conecte los lugares turísticos con vías amigables y en armonía con la naturaleza.

El MINCETUR, elaboro un gráfico con los índices de competitividad turística departamental del Perú, ver figura (2).

Figura 2

Índices de Competitividad Turística departamental del Perú (2019)



Nota. Porcentaje de *turismo y ecoturismo departamental del Perú en el 2019*
Fuente: El MINCETUR (2020).

MTC (Ministerio de Transportes y Comunicaciones) 2019, menciona en el documento de análisis anual que el infraestructura vial en el transcurso del año,

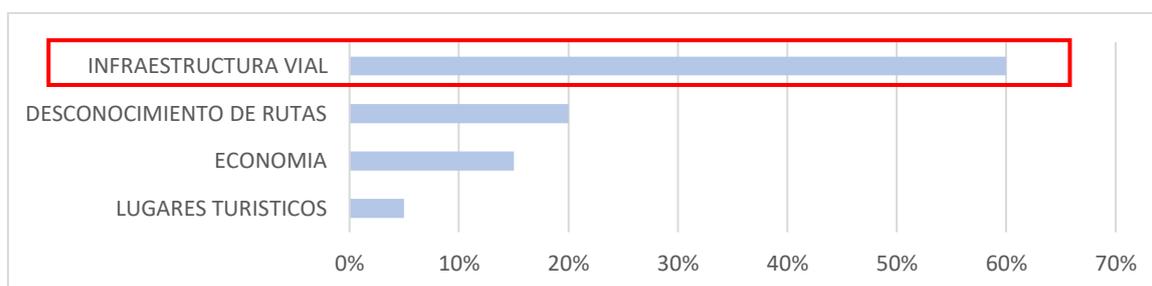
que el 80% de los turistas extranjeros tuvieron incomodidad durante su visita sobre las vías y conexiones entre ciudades de la infraestructura vial, causando retrasos y una mala experiencia al emplear el turismo dentro y fuera de los lugares turísticos en todo el Perú, el 56% de los turistas nacionales tuvieron algún accidente al momento de viajar al realizar turismo y eco turismo dentro del país, el 33% menciona que dichos accidentes fueron en el departamento de Ancash y Huaraz.

La asociación de Guías de Montaña del Perú, menciona en el Curso de Seguridad y Rescate 2019 que la infraestructura vial es un problema que afecta al turismo y ecoturismo, 54% de las infraestructuras viales que dirigen a los lugares turísticos y naturales están en malas condiciones y deterioros y planificadas por la misma población del lugar, con llevando afectar al porcentaje de turistas que visitan el Perú, causando una baja considerable al desarrollo sostenible del país.

Perú Travel, (2021) menciona en el año 2020 que el ecoturismo en Perú es forma para emplear el desarrollo de cada ciudad, se reflejado en el cuadro de alteraciones del ecoturismo en el Perú. ver figura (3).

Figura 3

Cuadro de Alteraciones del Ecoturismo en el Perú. (2020)



Nota. Porcentaje de Alteraciones del Ecoturismo en el Perú. en el 2020
Fuente: PERÚ TRAVEL, (2021).

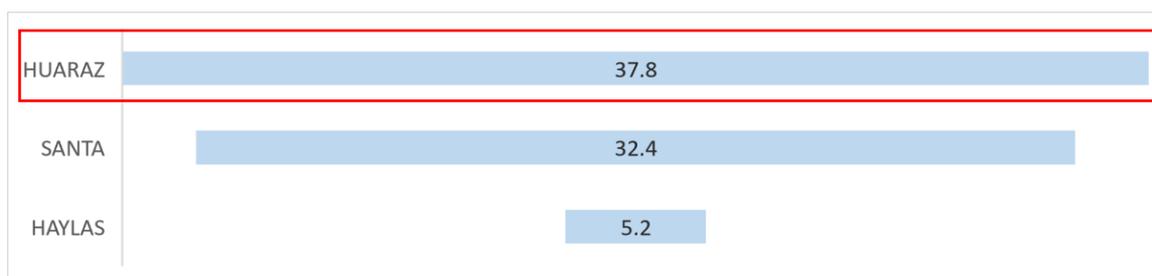
De la misma manera en Ancash, en la provincia de Huaraz el turismo es recurrente, Azevedo (2019), describe como punto de llegada a la ciudad de Huaraz, que es predominante por personas extranjeras que practican el ecoturismo, teniendo un potencial para dichas actividades dentro de la ciudad de Huaraz donde refleja el deterioro y abandono de los sitios turísticos naturales y la infraestructura vial de la

ciudad y la conexiones de viales a los sitios turísticos natural impidiendo el desarrollo sostenible y urbano dentro de Huaraz.

El MINCETUR, elaboro un gráfico indicando los índices de visitantes turísticos en la región de Áncash, ver figura (4).

Figura 4

Índices de Visitantes Turísticos en la Región de Áncash (2019)



Nota. Porcentaje de *turismo y ecoturismo en la Región de Áncash 2019*
Fuente: El MINCETUR (2020).

El sitio natural turístico de la ciudad de Huaraz es el sector Rataquenua se encuentra ubicado a siete kilómetros aproximadamente, al lado sureste de Huaraz, con colindancia al este con la colina. En el cual se encuentra el mirador natural, el cual sirve como punto visual de manera estratégica para observar la ciudad de Huaraz, Antúnez (2018) menciona que Rataquenua es un lugar natural con potencial en el ecoturismo ya que muestra un lado natural y ambiental de Huaraz, el problema recae en la infraestructura vial y el desarrollo urbano dentro de la misma ciudad y la conexión al sitio turístico de Rataquenua, asimismo Alvarado (2019), establece que la infraestructura vial hacia el sitio turístico es natural, no establecido por estudios sino por la población residente, evidencia también el deplorable estado actual de la infraestructura vial de la ciudad a Rataquenua y el contacto con los ecoturistas al momento de visitar la ciudad de Huaraz y querer hacer ecoturismo dentro de Rataquenua.

Los guías oficiales de turismo Huerta Max y Huamán Alfredo de la casa de guías Golden Expeditions, mencionaron que la infraestructura vial en el sector Rataquenua es inexistente y la actual es planteada por los pobladores locales y

esto hace que este en malas condiciones lo cual no permite que se realicen tours de ecoturismo, siendo una actividad turística tan demandada llegando a un 75% de turistas extranjeros que vienen a la ciudad con ese motivo y el 50% de turistas nacionales emprenden su viaje solos sin un guía o tours ya que por las condiciones de la infraestructura siendo un problema por ello no están permitidas la visitas oficiales al sector Rataquenua exponiendo a los ecoturistas que vienen a visitar el sector de Rataquenua de manera que realizan auto guías.

De la misma manera el guía oficial de alta montaña Henostroza Michel, menciona el deterioro del sector de Rataquenua como lugar turístico natural, como punto del ecoturismo de la misma ciudad de Huaraz, el abandono de la ciudad de Huaraz al momento de llegar solo como punto de distribución se debe al deterioro de sus sitios turísticos naturales y la falta de conexiones viales optimas y pensadas en el turismo, de esta manera la ciudad de Huaraz es abandonada por los turistas y ecoturistas ya que no existen tours dentro de la misma ciudad y sus sitios turísticos naturales y los que logran aventurar de manera individual se llevan una mala experiencia al momento de acceder al recinto turístico natural por las conexiones viales e infraestructura vial.

Comprendiendo la situación antes expuesta se identificó de manera óptima la problemática, en el ámbito mundial, nacional peruano y local regional, surgiendo a si una interrogante que se emplea como problema general; ¿Cuál es el impacto de la infraestructura vial en el ecoturismo en el sector de Rataquenua en Huaraz?

Obtenido del problema general, desglosando las siguientes interrogantes como problemas específicos, los cuales son: ¿Cómo influye la accesibilidad vial actual del sector de Rataquenua en el entorno natural?, ¿Qué relación tiene las condiciones urbanas con las características geográficas del sector de Rataquenua?, ¿Cómo afecta el tipo de vía a la experiencia ecoturística en el sitio turístico Rataquenua?, ¿De qué manera influye la conectividad espacial del sector de Rataquenua con las actividades ecoturísticas?. El presente proyecto de investigación se dirigirá al estudio de la infraestructura vial y su impacto en el ecoturismo en el sector de Rataquenua en Huaraz, con ello permitirá conocer el real impacto de la infraestructura vial y cómo influye en el ecoturismo que recibe el

sector Rataquenúa, permitiendo que puedan continuar con las actividades ecoturísticas y satisfacer las necesidades turísticas y ampliar el desarrollo urbano sostenible en la ciudad

La justificación teórica de esta investigación se suma a la revisión y obtención de conjunto de técnicas y procedimientos actuales empleando métodos científicos, además de recopilar investigaciones que anteceden a esta, en el ámbito internacionales y nacionales, contando con autores que establecen diferentes bases teóricas que implementaran y contribuirán a las diferentes investigaciones que se produzcan futuramente, sobre infraestructura vial y el impacto en el ecoturismo, el proyecto de investigación se justificará socialmente ya que radica en el problema actual como estudio de relevancia en el ámbito social, que yace dentro de la ciudad de Huaraz, además abarcara el desarrollo sostenible en base al turismo como la modalidad del ecoturismo al ser un sector ambiental y natural, la justificación práctica del proyecto de investigación, es a causa de que se puede aplicar sistemáticamente en el sector de Rataquenúa en la infraestructura vial al recibir turistas interesados en el ecoturismo.

Se plantea como objetivo principal del proyecto de investigación; Determinar el impacto de la infraestructura vial en el ecoturismo en el sector de Rataquenúa en Huaraz. Te tal manera surge también los objetivos específicos que son:

1. Identificar la influencia de la accesibilidad vial actual del sector de Rataquenúa en el entorno natural,
2. Describir la relación tiene las condiciones urbanas con las características geográficas del sector de Rataquenúa,
3. Analizar la afectación del tipo de vía a la experiencia ecoturística en el sitio turístico Rataquenúa,
4. Identificar la influencia de la conectividad espacial del sector de Rataquenúa con las actividades ecoturísticas.

Como afirmación a priori de la investigación se planteó, el cual se firma que, por el estado actual de la infraestructura vial en el sector de Rataquenúa tiene un impacto directo negativo, por ello no permite la realización optima del ecoturismo.

II. MARCO TEÓRICO

El presente proyecto de investigación se centra en la Infraestructura Vial y su impacto al Ecoturismo en el sector de Rataquenua. En tal forma se tendrá y abordará teorías actuales y relevantes con el tema que aborda el proyecto de investigación y empleando los conceptos principales, se tomará como indicadores y referentes investigaciones actuales que antecedan esta investigación de origen internacional y nacional.

En las investigaciones actuales que anteceden la presente investigación se adquirió en el ámbito internacional, Azuara (2018) en la presente investigación desarrolla para la tesis doctoral titulada, El ecoturismo como vía de desarrollo y la infraestructura vial de consolidación de destinos culturales de carácter rural en Madrid, la tesis doctoral presento como objetivo principal realizar la identificación de la influencia de las redes viales como estructura en el turismo en Madrid, se empleó como metodología el cual es de enfoque cualitativo, su diseño fue no experimental transversal y el tipo descriptivo correlacional que corresponde al, se tuvo como muestra a 380 habitantes y 190 turistas extranjeros que experimentan las redes viales de la infraestructura vial en Madrid y destinos rurales, se utilizaron los instrumentos en la investigación fueron entrevistas con guías de preguntas, bitácoras observacionales y fichas fotográficas, el autorreportaje, obteniendo los resultados al aplicar los instrumentos planteados en la investigación, que son que el 80% de los habitantes de Madrid emplean las infraestructuras viales en malas condiciones causando accidentes dentro y fuera de la ciudad y el área rural, el 68% de los turistas extranjeros indican como factor la infraestructura vial que impiden el turismo y establecen una mala experiencia y que no volverían a visitar dichos lugares rurales, teniendo en cuenta los resultados se concluyó que la relación de las redes viales en la estructura del turismo es la infraestructura vial e influye de manera directa en el turista que visita Madrid rural.

De la misma manera Hernández y Rosas (2019) en su artículo científico titulado Ecoturismo e Infraestructura vial como detonante de la economía local, caso de estudio: villa del carbón, México, el artículo científico tuvo como por objetivo principal identificar el impacto de la Infraestructura vial y ecoturismo en la economía local, se desarrolló con la metodología cualitativa, descriptivo no experimental, se tomó la muestra de la investigación de 400 ecoturistas dentro de sus actividades

turísticas ecológicas dentro de la villa de carbón empleando entrevistas y el autorreportaje, se obtuvo los principales resultados demostraron que la infraestructura vial es un detonante óptimo y directo en un 78% en el ecoturismo y el desarrollo de sus actividades dentro de la villa y este como contribuyente directamente con la economía local como principal fuente de ingresos, de esta manera se concluyó que la infraestructura vial es un factor diferencial dentro del ecoturismo y el aumento de dicha fuente ingresos para la villa carbón en México.

En concordancia con el artículo científico de Hernández y Rosas (2019), Cruz (2020) en su artículo científico titulado, Ecoturismo y turismo cultural: impactos positivos y negativos en el departamento de Boyacá, Colombia, el artículo tuvo como por objetivo principal identificar los impactos de la Infraestructura vial y ecoturismo en Boyacá en el país de Colombia, se planteó la metodología del artículo la cual es de enfoque cualitativo, descriptivo y no experimental, teniendo a si planteada la muestra de la investigación de 750 habitantes de Boyacá y 380 turistas residentes de 3 años, por ello se obtuvo los principales resultados que demostraron que en un 83% de los participantes de la investigación identifican un impacto positivo en el departamento de Boyacá en la infraestructura vial, desarrollo sostenible y económico, de tal manera se concluyó que el ecoturismo bien planificado beneficia a la localidad en la infraestructura vial que es un factor primario en el turismo y desarrollo sostenible.

Asimismo, Córdova (2018) en la tesis doctoral titulada Marketing ecológico y turismo sostenible en la provincia del Tungurahua, Ecuador, la tesis doctoral tuvo como por objetivo principal determinar los factores que impiden el turismo ecológico sostenible en la provincia del Tungurahua en la ciudad de Ecuador, se optó la metodología de la investigación dirigida a cualitativa, descriptivo y conexión correlacional; el diseño planteado fue no experimental, se tomó como muestra comprendió a 800 turistas extranjeros y 200 nacionales ecuatorianos, se empleó los instrumentos en la investigación fueron entrevistas con guías de preguntas enfocadas en el ecoturismo y los factores que impiden dichas actividades, bitácoras observacionales y fichas documentales con información correspondiente, se obtuvo los resultados en la aplicación óptima del instrumento indicando que el 75% de los turistas internacionales indican como factor la infraestructura vial que impiden el turismo dentro de la provincia del Tungurahua, en las bitácoras se observó el

deterioro y malas condiciones de la infraestructura vial lo que indican los participantes de la investigación, los resultados obtenidos se concluyó que la infraestructura vial es el factor principal y directo que impide el ecoturismo dentro de la provincia del Tungurahua en Ecuador creando una baja de los turistas anuales impidiendo el desarrollo de la ciudad.

En concordancia con Córdova (2018), Cañon y Galvis (2020) en su artículo científico titulado, Ecoturismo: estrategias para un desarrollo sostenible en la macarena, Colombia, el artículo científico presento como objetivo principal la identificación de las estrategias del ecoturismo positivas en la Macarena en Colombia, se optó por la metodología del artículo un enfoque cualitativo, descriptivo y no experimental, se tomó la muestra de la investigación de 450 habitantes de la ciudad de la Macarena, los principales resultados demostraron que en un 67% de los participantes de la investigación identifican la infraestructura vial y las conexiones viales como estrategia del ecoturismo y por ende del desarrollo sostenible que experimenta la macarena, obteniendo la conclusión que el ecoturismo con las estrategias adecuadas logra un desarrollo sostenible en la localidad, en la infraestructura vial.

Asimismo, como investigaciones actuales que preceden a este proyecto de investigación, se encontró investigaciones en el ámbito nacional, Farré (2019) en la tesis para alcanzar el grado de doctor, titulada El impacto del turismo en Perú: análisis histórico de los impactos económico, social, medioambiental y cultural, la tesis presento como objetivo principal analizar la planificación turística, en el ámbito social, cultural y económico dentro de todo el país peruano. Se opto por la metodología en el enfoque cualitativo empleando el tipo descriptivo y de conexión correlacional y no experimental, se emplearon los instrumentos cualitativos como las bitácoras de observación, fichas documentales y fichas fotográficas, se obtuvo los resultados que reflejan el impacto es directo y proporcional al tiempo, se obtuvo que en un 87% impacto de manera directa e influyo de manera directa desarrollos sostenible que emplea el país y su conexión con la infraestructura vial, de una manera negativa por el estado actual, con los resultados expuesto, se realizó la conclusión principal que plantea a través de la observación actual en nuestro país donde se establece un impacto de gran magnitud en los aspectos sociales y naturales de los cuales el país tiene en gran cantidades y son alterado

progresivamente en la población actual, en lugares turísticos y la inexistencia o mala conservación de la infraestructura Vial, y este constituye el ecoturismo.

Por otro lado, Reynel (2016), en el artículo titulado Evaluación del Potencial Turístico del distrito de Huarango – San Ignacio, Cajamarca-Perú, el artículo científico tuvo como por objetivo principal identificar las potencias del turismo y el desarrollo sostenible del distrito de Huarango. Se optó por la metodología que se empleo tuvo un enfoque cualitativo, empleando lo descriptivo y correlacional; siendo no experimental o. se empleó los instrumentos que fueron bitácoras de observación, fichas documentales y fichas fotográficas, entrevistas. La muestra es un total de 384 entrevistados, 24 entrevistas administradas a distintas autoridades, de tal manera concluyendo que existe dificultad para acceder al lugar, un factor determinante es el precario estado de las infraestructuras viales que permiten arribar al distrito, estando en las mismas condiciones los caminos que dan con los distintos lugares donde se desarrolla el turismo ecológico, viéndose afectado directamente el flujo de visitas de turistas, ya que se pudo verificar que es mínimo, entonces observándose este panorama, nace la necesidad de procurar el mantenimiento continuo de los variados lugares turísticos y al mismo tiempo ofrecer mayor cantidad de servicios.

También como antecedente Figueroa (2018) en la tesis alcanzar el grado de doctor, accesibilidad vial en los sitios turísticos y la repercusión en las actividades de estudio ecológico, la tesis que antecede tuvo como objetivo principal determinar la relación que se establece entre el turismo sostenible y la infraestructura vial entre el ámbito social y cultural. Se optó por la muestra para la investigación el estudio de tres casos regionales en el país peruano de las ciudades de, La Libertad, Cajamarca y la ciudad de Cusco como eje del turismo, los instrumentos y técnicas de la investigación fueron de la entrevista y la observación, de tal manera se concluye que la mayor demanda de turistas se establece en el ámbito ambiental y ecológico mejor denominado ecoturismo y la intromisión de la infraestructura vial lo cual establece la conexión directa y funcional dentro de la naturaleza y los sitios turísticos.

Asimismo, Esparza (2020) en su artículo científico titulado, Ecoturismo como eje rector de las áreas naturales y la infraestructura vial, Chiclayo, la investigación tuvo como por objetivo principal determinar el impacto del ecoturismo dentro del

desarrollo sostenible de las áreas naturales en la ciudad de Chiclayo, se empleó la metodología con un enfoque cualitativo, descriptivo y la investigación fue no experimental. Se tomó la muestra de la investigación de 180 habitantes, obteniendo así los principales resultados demostraron que en un 43% de los participantes de la investigación identifican como desarrollo sostenible a causa del ecoturismo la infraestructura vial y las conexiones viales y por ende del desarrollo sostenible que experimentan, de esta manera se concluyó el ecoturismo es un reactivador del desarrollo sostenible de las áreas naturales locales de la ciudad de Chiclayo empleando como indicador la infraestructura vial dentro del cual se desarrolla el ecoturismo dentro del desarrollo sostenible.

En la indagación de las categorías del proyecto de, se obtuvo de manera sistemática el sustento de bases teóricas, para lograr conocer y entender las diferentes posturas de los autores, propuestas y proyecciones correspondiente al tema que aborda esta investigación que es sobre infraestructura Vial y el ecoturismo, empleando teorías actuales y de suma importancia y planteando las categorías posibles para la presente investigación.

Al analizar la primera categoría que es infraestructura vial según el RNGIV (2019), constituye que la infraestructura vial está conformando por la estructura de las carreteras, vías y caminos, en concordancia con el (RNGIV) anteriormente mencionado, Vázquez y Bendezú (2018) en su libro Gestión de Infraestructura Vial, menciona la clasificación de estructuras las cuales son construcciones viales de transportes que estas sistematizados por compuestos físicos e instalaciones que sirven para la empleabilidad y organización de las vías de transportes de carga y de utilidad vial de pasajeros turísticos y ecoturistas, las cuales se agrupan en dos categorías las cuales se distribuyen en obras viales que se desglosan en carreteras y vías autopistas empleando un sentido o dos ejes de vías, estando pavimentados y afirmados los caminos de herradura, los caminos rurales, a través de las trochas rurales que dirigen de un punto a otro, especialmente en lugares de predominancia como zonas o lugares turísticos.

Afirmando la teoría de anterior de Vázquez y Bendezú (2018) defiende Montañez (2018) en el libro Ingeniería de Tránsito y Seguridad Vial, emplea como teoría la implementación de la infraestructura vial como conexión existen de lugares

recónditos y rurales, empleando una sostenibilidad urbana que genera desarrollo dentro y fuera de los lugares, en similitud con la teoría de Montañez (2018), en la teoría de Ramírez (2019) en su libro infraestructura de transporte en Colombia, menciona que los elementos de la infraestructura vial son vías de circulación abiertos a personas y vehículos, estas a su vez son compuestas por materiales y colores que afectan los entornos y transeúntes, las intersecciones convergen de manera ordenada y sistematizada a dos o más vías empleando el señalamiento para evitar accidentes, que se utilizan en la regulación de la movilidad vehicular y peatonal y esto afecta al turismo convencional y las nuevas alternativas como el ecoturismo, esto con lleva a 3 fundamentos los cuales son; el primero es ser integral que cumplen funciones específicas y sistematizadas con el propósito de asegurar la transpirabilidad vehicular y peatonal, el segundo es ser estratégico tiene que ser de inversión de los recursos de uso, la tercera plantea características proyectadas construidas y señalizadas, autovías, vías rápidas, vías rápidas y las autovías que respeten las condiciones naturales y turísticas para establecer una relación con el ecoturismo. Manteniendo las bases de Montañez (2018), Ancco (2019) menciona en su libro La conexión de la infraestructura vial y el ecoturismo, manifiesta que la infraestructura vial está considerada como factor que establece fluidez en el turismo y ecoturismo los cuales prestan servicios en diferentes aspectos y estos se ven afectados según el tipo de vías y la conectividad vial y esto puede hacer que la realización de las actividades del ecoturismo afecta al turista y el ambiente natural, en concordancia con lo anterior Terrones (2018) en el Libro Fundamentos de la infraestructura vial urbana moderna, menciona que la infraestructura vial es la incorporación de servicios ecosistémicos actuales especializados en zonas turísticas naturales y se relacionan con el turismo sostenible y protector de las zonas naturales y ecosistemas turísticos a lo que se les denomina ecoturismo sostenible vial y estas tienen influencias en el diseño y desarrollo de carreteras involucrados directamente en el diseño, planeación y construcción físico de vías es atreves de la priorización de manera proactiva como afecta e impacta en el medio ambiente que tiene en la infraestructura vial con factores como el tipo de vías, la materialidad y la distribución planeada que no altere los ecosistemas naturales turísticos y el impacto que las vías que causan al medio ambiente. En contradicción a terrones (2018), Figueroa (2018) en el libro Aproximaciones

urbanas territoriales del Futuro, menciona que uno de los factores que con más claridad permite apreciar la infraestructura vial de un país desarrollado y otro subdesarrollado, por ende la infraestructura vial tiene que regir las condiciones urbanas expandiéndose alterando y adecuando a la naturaleza para próxima más a un desarrollo de ciudades y fuentes económicas que no sean el turismo o el ecoturismo que no son sostenibles a largo plazo.

La teoría de Pitt (2018) en el libro Evolución de la habitabilidad urbana vial, plantea en contradicción a Figueroa (2018), la teoría plantea que la infraestructura vial con respecto la accesibilidad vial dentro del sitio turístico natural, es un condicionante directo en el cual plantea y realiza el desarrollo ecoturístico, las inversiones en lugares alejados sin disponibilidad conectiva como las rurales naturales y ecoturísticos es una fuente distinta de desarrollo sostenible, ya que se impondría nuevas maneras que alterarían su entorno, lo planteado son vías de desarrollo donde enfocan el ecoturismo y estas sean condicionadas con la infraestructura vial responsable, respetuosa del medio ambiente y ecosistemas, Asimismo, menciona Quejigo (2018), menciona que la infraestructura vial realizan servicios de empleabilidad a las diferentes actividades del ecoturismo, de esta manera la infraestructura vial en un país o ciudad es interna y emplea como circuito ecoturísticos, conservando la cualidad de externa de sus servicios y ser consientes con la área ecoturística natural, creando así una infraestructura vial ecoturística, de conexión sostenible del usuario ecoturista y poblador. En similitud Mero (2018), en el libro Implementación turística en el desarrollo sostenible urbano, menciona que los sitios naturales turísticos con infraestructura vial artificial están más propensos en ser influenciados con factores invasores visuales alterando la naturalidad del sitio dentro del cual es de suma importancia del tipo de vía construido porque genera diferentes sensaciones al estar dentro del entorno natural, dicha percepción estimula las neuroquímica de las neuronas en el cerebro dichos ecoturistas y consecuentemente se emplea en las actividades y tareas que realiza dentro del ecoturismo, las que se puede destacar, la atención, la capacidad de concentrarse y participar de actividades de equipo para que esto tenga lugar el entorno debe tener complicitad de tipo de vías en materiales y colores y la caída de luz directa través de la inserción en la naturaleza.

En similitud Boullón (2018) en libro *Paving the way forward, Intelligent Road infrastructure*, menciona que para que el Infraestructura vial con el ecoturístico funcione adecuadamente se requiere que regule todo el sistema del ecoturista y que comprenden de las instituciones, públicos y privada, los cuales son organismos que se encargan de optimizar y cambiar el funcionamiento para lograr que las partes involucradas dentro del sistema que componen el producto ecoturístico y la infraestructura vial adecuarse para no alterar de ninguna forma la naturaleza y ecosistemas. De la misma manera Valencia (2018) reafirma la teoría de Boullón (2018), donde menciona que la infraestructura vial y el ecoturístico se basa flujos turísticos a través de la infraestructura vial que es transito responsable y temporal empleado por los turistas y ecoturismo, realizado desde el lugar de origen hacia otros lugares nacionales o internacionales, que ofrecen bienes y servicios turísticos ecológicos y naturales, de esta manera las infraestructuras viales se deben plantear de manera indirectas y camufladas, sin irrumpir y alterar el entorno natural, sin restarle el valor natural al lugar turístico. Siempre se deben construirse con materiales de la localidad, para no interferir con el ecosistema y las actividades del ecoturismo.

La segunda categoría en la investigación es el ecoturismo, Quejigo (2018) en el libro *Ecoturismo sostenible urbano*, manifiesta en su teoría que el ecoturismo contempla complejidad, por la actividad constante dentro del ámbito social ecoturístico, natural y sobre la infraestructura vial, empleando así de manera sistematizada y equilibrada el desarrollo vial. En concordancia Barrero (2018) en el libro *turismo sostenible y eco amigables*, menciona que el ecoturismo o turismo ecológico es el termino actual que se le denomina a la realización de actividad de ámbito turística que respetan el equilibrio del ecosistema y sitio a visitar, de esta manera evitar la alteración y daño que se realiza a la naturaleza a través de la infraestructura vial, y esto busca compatibilizar las actividades turística con la ecología y medio ambiente, da la posibilidad a los núcleos de las poblaciones rurales impulsando su desarrollo sostenible a través del ecoturismo y la infraestructura vial cuidando el entorno, tanto medioambiental y urbano, en concordancia Sánchez (2020) en el libro *Restricciones del ecoturismo moderno*, explica en su teoría que para que el ecoturismo se implemente en los lugares turísticos naturales, se introduzca estrategias de planificación y dotación en la

infraestructura vial, no solo para permitir un desarrollo ecoturístico adecuado como la conservación, vigilancia e investigación. En similitud con la teoría anterior Edelstein (2019) en el libro *sustainable ecotourism with road infrastructure in latin america* refiere a la influencia compleja del turista o eco turista establece sitio turístico natural y las conexiones hacia ella a través de vías fabricadas artificialmente impidiendo la realización de las actividades del ecoturismo, es así que para el desenvolvimiento adecuado del ecoturismo y sus actividades, se plantean el camuflaje a través de los materiales y colores de las vías para la optimización del ecoturista y la relación directa el medio ambiente y los ecosistemas existentes de la zona sin poner en peligro la supervivencia de ambos factores involucrados al momento de establecer el turismo consiente y sostenible que se plantea al momento de realizar el ecoturismo.

La teoría de Trejo (2021), en el libro *Ecoturismo el nuevo futuro sostenible de las ciudades*, establece de manera sistematizada las características del ecoturismo empleando el turismo responsable con la naturaleza y ecosistemas, la principal actividad es la observación que cada turista emplee con el ecosistema del lugar turístico que visita, de igual manera la Infraestructura vial no altere ni modifique el entorno natural, empleando el uso de implementación de vías y conexiones amigables con la naturaleza, creando de esta manera las actividades de las comunidades locales donde se realiza el ecoturismo y fomentar el comercio y desarrollo sostenible urbano dentro del lugar visitado, en similitud Romero (2018) en su teoría establece las actividades del ecoturismo en conectividad con los ecoturistas, como principales actividades orientadas al ecoturismo son la implementación de educación ecológica ambiental, se emplea de manera directa y continua la observación de ecosistemas y del entorno turístico natural, el estudio y la observación directa responsable de fauna y/o flora, se emplea el senderismo interpretativo entablando interviniendo la infraestructura vial y el estado de conservación y los materiales de las vías creando la experiencia para ecoturista. Así mismo Valencia (2019) en su teoría, menciona que la infraestructura vial a la incorporación de servicios ecosistémicos se les denomina ecoturismo sostenible vial en el diseño y desarrollo de carreteras y empleando de manera proactiva el impacto al sitio turístico natural, el ecosistema integral y el medio ambiente.

III. METODOLOGÍA

3.1. Tipo y Diseño de Investigación

Se empleará para el presente proyecto de investigación, el enfoque cualitativo, ya que se encargará de analizar el impacto de la infraestructura vial en el ecoturismo en el sector de Rataquenua, el cual se basa directamente en la observación como principal eje del desarrollo de la investigación hacia las características y elementos del tema. El tipo de la presente investigación se basa en el tipo Básico, ya que se evoca directamente en la recolección sistematizada de datos, para la realización de diferentes métodos y pruebas teóricas, se indaga directamente en conocimientos completos y científicos al cual se analizará solo los hechos importantes, los factores que emplearan elementos observables y como estas entablan relaciones entre sí, con lo mencionado por Futrh (2018). El proyecto de investigación es descriptivo ya que describirá el impacto de la infraestructura vial en el ecoturismo y correlacional ya que describe las categorías de la investigación relacionándolas de manera directa y el diseño de la investigación es fenomenológico, ya que estudia de manera de manera cualitativa que estudian las relaciones entre fenómenos para poder comprenderlos ya que se enfoca principalmente hacia la observación de hechos o fenómenos exactamente de la manera en que se desenvuelven en su entorno natural para ser investigados sucesivamente. Conforme a ello, Hernández Sampieri (2014) sostiene que el estudio de alcance descriptivo tiene como objetivo describir hechos, situaciones, fenómenos y sucesos para ser detallados, además de manifestar su estado, considerando características, propiedades, perfiles de la población o cualquier otro objeto que pueda someterse a análisis.

3.2. Categorías, Subcategorías y matriz de categorización

Siendo en absolutamente el enfoque cualitativo, el presente proyecto de investigación, lo que conlleva a generar que sea presentada por las categorías y estas son definidas por Stignet (1997), como la caracterización directa de todas las peculiaridades y rasgos encontrados de los todos fenómenos a investigar, y esta a su vez menciona y se crea una nueva con relación al tema de la investigación la perspectiva de la realidad; visto de otra manera, esta categorización pueden ser conceptualizadas de manera coherente como fragmentaciones o divisiones del

problema general encontrado en la investigación, que a su vez en general siempre son modificadas y rectificadas por el investigador en el transcurso de la investigación, las cuales directamente deben ser definidas y priorizadas de manera tentativa desde el comienzo del planteamiento del problema. Complementando lo antes expuesto, Gomes (2018) sintetiza y plantea la elección puntual de los criterios de elección que se establecen para categorización que se empleara para descubrir y plantear las categorías y subcategorías y estas siempre serán de manera directa de relevancia, complementariedad, exhaustividad, exclusividad y especificidad. Es así que en la recolección de las bases teóricas del presente proyecto de investigación que fueron desarrolladas, se plantean de manera ordenada y justificada las diversas teorías expuestas de los autores investigados que establecen delimitación de las categorías, como primera categoría es infraestructura vial y la segunda categoría ecoturismo dentro de las cuales se desarrollan subcategorías y términos, ver Anexo 01

Tabla 1

Matriz de Categorización de la investigación

MATRIZ DE CATEGORIZACIÓN								
TÍTULO DE LA INVESTIGACIÓN	PROBLEMAS DE LA INVESTIGACIÓN	OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN	CATEGORÍAS DE LA INVESTIGACIÓN	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	CONSTRUCCIÓN TEÓRICA	SUBCATEGORÍAS	TÉRMINOS	METODOLOGÍA
<p>Infraestructura Vial y su impacto al Ecoturismo en el sector de Rataquenua, Huaraz 2022</p>	<p>Problema General ¿Cuál es el impacto de la infraestructura vial en el ecoturismo en el sector de Rataquenua en Huaraz?</p> <p>Problemas Específicos 1. ¿Cómo influye la accesibilidad vial actual del sector de Rataquenua en el entorno natural? 2. ¿Qué relación tiene las condiciones urbanas con las características geográficas del sector de Rataquenua? 3. ¿Cómo afecta el tipo de vía a la experiencia ecoturística en el sitio turístico Rataquenua? 4. ¿De qué manera influye la conectividad espacial del sector de Rataquenua con las actividades ecoturísticas?</p>	<p>Objetivo general Determinar el impacto de la infraestructura vial en el ecoturismo en el sector de Rataquenua en Huaraz. Así como también los</p> <p>Objetivos Específicos 1. Identificar la influencia de la accesibilidad vial actual del sector de Rataquenua en el entorno natural 2. Describir la relación tiene las condiciones urbanas con las características geográficas del sector de Rataquenua 3. Analizar la afectación del tipo de vía a la experiencia ecoturística en el sitio turístico Rataquenua 4. Identificar la influencia de la conectividad espacial del sector de Rataquenua con las actividades ecoturísticas.</p>	<p>INFRAESTRUCTURA VIAL</p>	<p>La infraestructura vial es el medio a través del cual se le otorga conectividad terrestre al país para el transporte de personas y de carga, permitiendo realizar actividades productivas, de servicios, de distracción y turísticas. Martínez (2018)</p>	<p>Constituye la vía y todos sus soportes que conforman la estructura de las carreteras y caminos. Impacto Ambiental: Es la alteración o modificación del ambiente como consecuencia de la construcción de obras en las carreteras. Hernández y Rosas (2018)</p>	Accesibilidad vial	Señalización Estado de conservación Movilidad Urbana	<p>TIPO DE INVESTIGACIÓN: Descriptivo</p> <p>NIVEL DE INVESTIGACIÓN: Básica</p> <p>ENFOQUE: Cualitativo</p> <p>DISEÑO: Fenomenológico</p>
						Condiciones urbanas	Tipología de viviendas Contexto situacional	
						Tipo de vías	Materialidad Colorimetría Medidas y dimensiones	
						Conectividad espacial	Espacios turísticos Circuitos internos	
						Características geográficas	Ubicación geográfica Vías de acceso	
						Entorno natural	Contexto ecologico Flora y fauna Integración contextual Estado de conservación	
			Experiencia ecoturística	Tipo de ecoturistas Trayecto turístico				
			Actividades ecoturísticas	Tipo de actividades Tiempo de duración Espacios ecoturísticos				
			ECOTURISMO	El ecoturismo es la actividad turística que se desarrolla sin alterar el equilibrio del medio ambiente y evitando los daños a la naturaleza, busca compatibilizar la industria turística, incentivar El desarrollo sostenible. Sánchez (2018)	Se basa en la naturaleza y la principal motivación de los turistas es la observación y la apreciación del entorno natural, incluye aspectos urbanos, viales y desarrollo sostenible. Santillán (2019).			

3.3. Escenario de estudio

En la presente tesis, se establece como escenario de estudio del proyecto de investigación es el sector de Rataquenua, perteneciente actualmente a la ciudad de Huaraz en el departamento de Ancash, geográficamente se ubica realizando un recorrido desde el punto central la plaza a siete kilómetros aproximadamente, al lado sureste de Huaraz, Los predios del Sector tiene el código catastral N° 77964, 12889, 109200, 109251, 109293, 109298, 109195, siendo los dos primeros de gran extensión de 15 y 18 Ha aproximadamente que pertenecen a:

1 GONZALES VILDOSO AIDA ELVIRA	DNI 31609932
2 SANTILLANA GONZALES EDGAR GODOFREDO	DNI 58962514
3 SANTILLANA GONZALES GILDA MARICELA	DNI 07330997
4 SANTILLANA GONZALES ELIZABETH VERONICA	DNI 31633163

Los planos actuales que se manejan y se tienen registro comprenden a predios catastrales y solicitados en las diferentes Direcciones Regional de Agricultura las cuales tienen esa función específica según el literal) inscrito en la actualidad en el artículo 51 de la Ley 27867. (Ley Orgánica de Gobiernos Regionales).

Estos a su vez están considerados en el TUPA establecido en cada Gobierno Regional, en la Resolución Ministerial N° 196-2016-MINAGRI, en concordancia con el artículo 8 del D.S N° 008-2014-VIVIENDA.

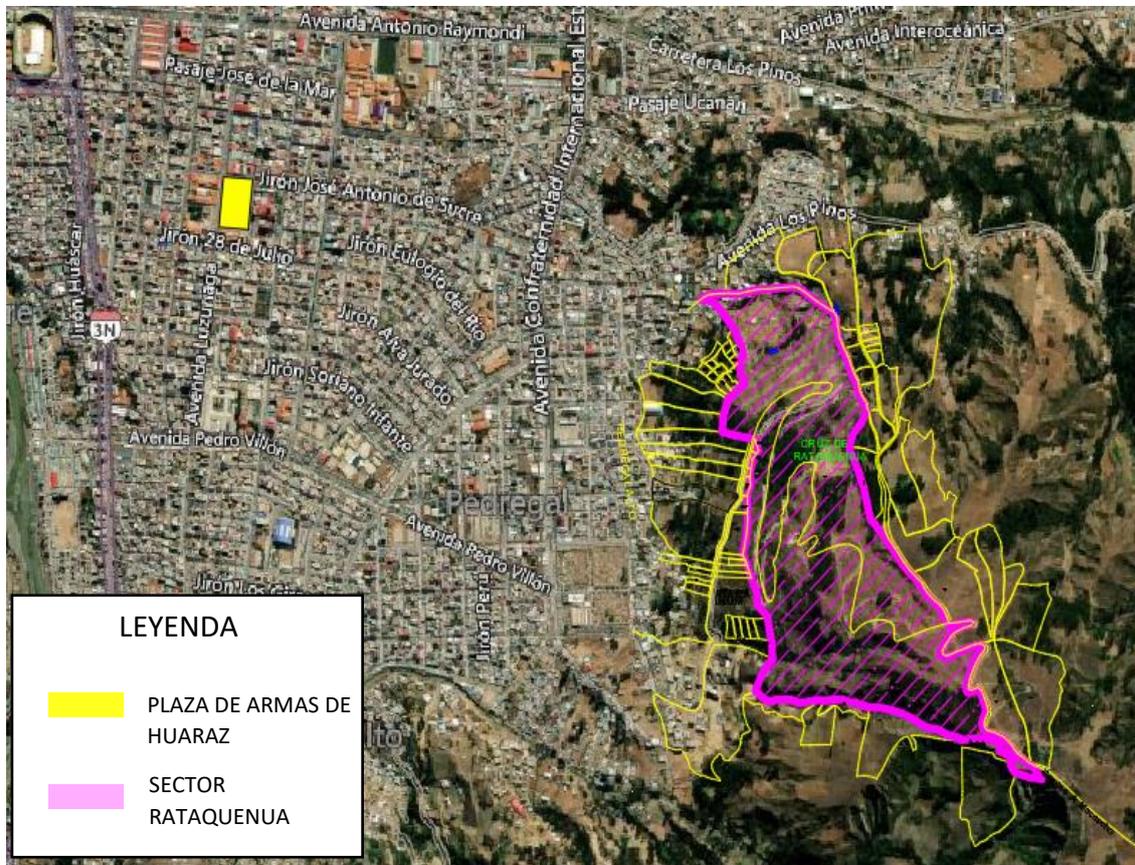
El Sector tiene como colindancia por el Norte con los sectores como Bellapampa, Cushuruyoc, Huaroma, al este con Haque, Nahuin y Cushuruyoc por el Sur con Potrero Ruri y Bellavista y por el Oeste con Las Terrazas, Utushcan y Batan. Con Una extensión de 36.50 Hectáreas y un perímetro de 3977.01 ml y con pendientes Variables que van desde los 2% hasta los 43% por donde recorre una carretera con una longitud aproximada de 4200 ml.

En el cual se encuentra el mirador natural, el cual sirve como punto visual de manera estratégica para observar la ciudad de Huaraz el cual se observa la Cordillera Blanca, con varios nevados de gran importancia como el Huascarán, Chopicalqui, Huandoy, Vallunaraju, Rima, Copa, Tullparaju, desde este punto se puede observar de manera directa la Cordillera Negra, según Antúnez (2018). En

la actualidad se encuentra dentro de la expansión urbana, registralmente las propiedades del lugar se encuentran como predios rurales, ver figura (7),

Figura 5

Escenario de estudio macro localización

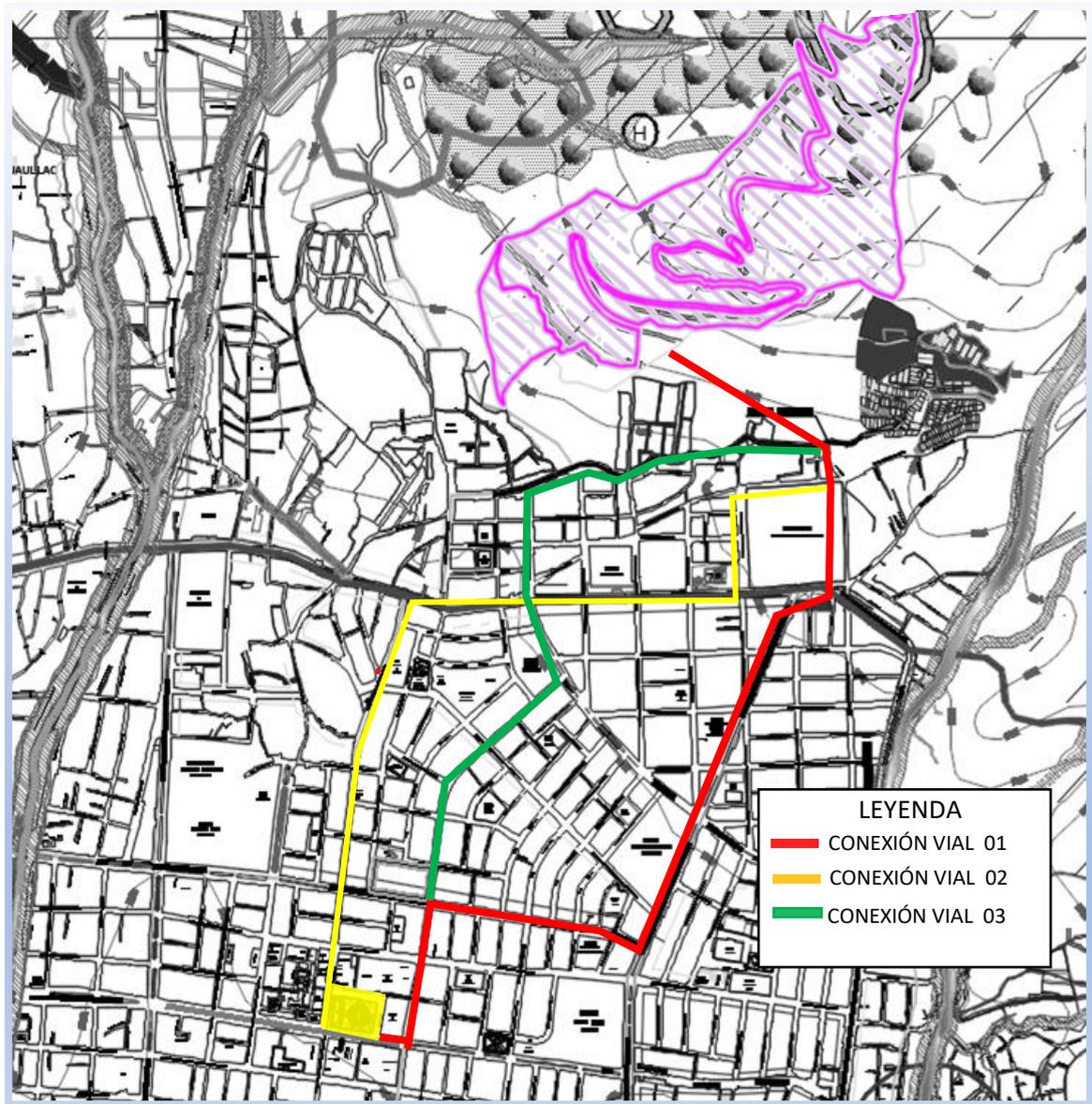


FUENTE: Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego – MIDAGRI

Área de Habilitaciones Urbanas y catastro – Municipalidad Provincial de Huaraz

Figura 6

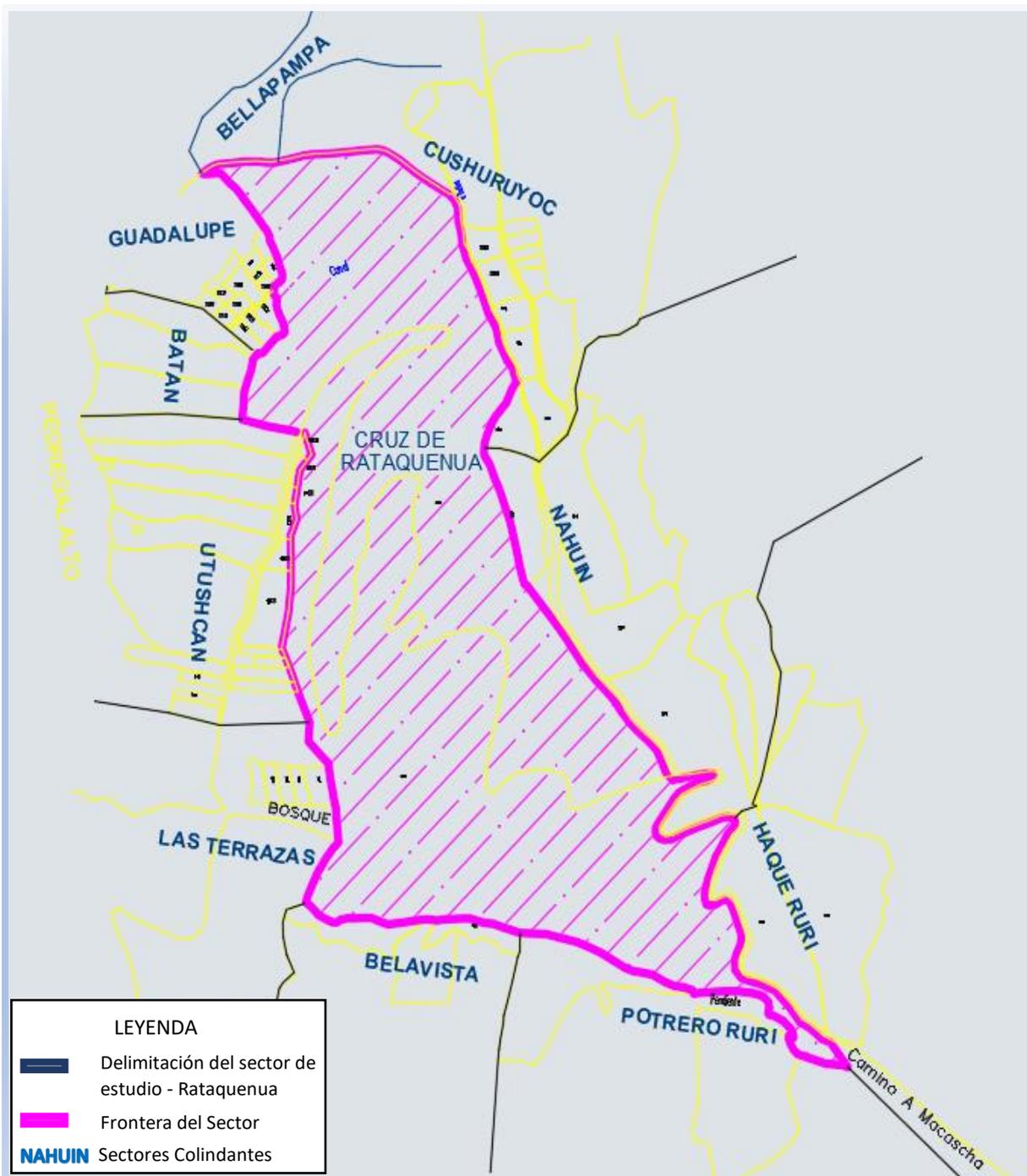
Conexiones viales que dirige directamente al escenario de estudio sector Rataquenua



FUENTE: PDU Municipalidad Provincial de Huaraz 2012-2022,
IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO ORDEN URBANO, DISTRITAL DE HUARAZ
ESTABLECIDO DENTRO DEL MARCO NORMATIVO 258-96982

Figura 7

Escenario de estudio micro localización delimitación de la zona de estudio



FUENTE: Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego – MIDAGRI
ÁREA DE HABILITACIONES URBANAS Y CATASTRO – MUNICIPALIDAD
PROVINCIAL DE HUARAZ.

3.4. Participantes

En la presente investigación, según las categorías, subcategorías y términos, se plantea que los participantes de la investigación, según Martínez (2018) se trata de una población o masa que puede por la cantidad establecida puede ser finita o infinita de personas o elementos que establecen conexión a través de que comparten rasgos o factores en común, y estos en su mayoría siempre aportan elementos y datos con precisión para la investigación. Estableciendo así de lo antes expuesto, en el presente proyecto de investigación se tomó como participantes de la investigación los que estarán constituidos y formados por los turistas y ecoturistas que visitan el sector del Sector Rataquenua en la ciudad de Huaraz. Según MINCETUR

La muestra de estudio estará constituida por el índice registrado de turistas por día que son 94 turistas según MINCETUR, Perú Travel (2018). Por tratarse del índice de turistas por un día, Hernández (2015) establece que las investigaciones cuando se tratan de ser puntuales, que a su vez afectan a un lugar indicado o específico, y estos a su vez son participantes que sufren la afección son medible y demuestran una posición real, se tomara por bien considerar de manera totalitario a todos los afectados como participantes, esto quiere decir no se presentara muestreo por que la toma total de todos los participantes es requerida para la investigación, por ende, en este proyecto de investigación no se considerará muestro.

3.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.

Para el presente proyecto de investigación se emplearan técnicas e instrumentos que se emplearan de manera sistemática y organizada para la obtención de datos estableciendo interés para la investigación, asimismo de las categorías de infraestructura vial y ecoturismo, además de las subcategorías, asimismo los términos que corresponden, según Guevara (2018), menciona sobre las técnicas e instrumentos de recolección como indicador para obtener adjuntar los datos, información de suma importancia, distribuidos de diferentes maneras, etapas y formas, y estas se establecen de manera directa como medios naturales para la obtención, recopilación y a su vez en el almacenamiento de datos relevantes en el tema que son de suma importancia al momento de desarrollar la investigación, ya

que establecen connotación a través de los datos a la investigación, de esta manera se empleara de manera sistematizadas las técnicas e instrumentos de recolección para verificar de manera directa y esto a su vez será a través de la obtención de datos en la investigación, según Farfán (2018) la investigación que se realiza de manera ordenada siempre plantea sus propias técnicas ancladas de manera directa con sus instrumentos y empleando las herramientas para el reclutamiento de información de datos relacionados con el tema y problema planteado en la investigación con puntualidad, de suma importancia y con extrema exactitud

3.5.1. Técnica: Entrevistas

Técnica: Entrevista	Instrumento: Cuestionario (Guía de preguntas)
<p>La técnica que establecida para la recolección de datos de relevancia total en el tema de la investigación y esta a su vez sirve de manera directa en las investigaciones cualitativas, según Pardo (2019), de esta manera se optara por emplear la técnica de la entrevista, de esta manera se establece directamente una conexión social e involucra los turistas que visitan la ciudad de Huaraz y el sector de Rataquenua , por la empleabilidad que experimenta en la problemática planteada en la investigación. Según Arredondo (2018), establece al turista y ecoturista siendo estos la principal fuente de consulta de información y datos relevante y de suma importancia para la investigación e investigadores, ya que establece que a través de las vivencias se relaciona</p>	<p>Se estable según Elizondo (2018) que el cuestionario de preguntas tiene que estar acorde al tema establecido de la investigación, categorías, subcategorías y términos, por ello se enfocara en las actividades que se realizan en el ecoturismo y a su vez en los circuitos que realizan, todo esto relacionado también con la infraestructura vial, • es el instrumento que se empleara para direccionar la guía de la entrevista con respecto a la infraestructura vial y el impacto en el ecoturismo en el sector de Rataquenua, Elizondo (2018) establece normas dentro de las cuales se evocaran las preguntas del cuestionario y estas deben estar directamente relacionadas con los objetivos propuestos en este proyecto de investigación, de tal</p>

y entabla de manera cociente y directa con el problema de la investigación, se tendrá que ejercer una evaluación con respecto la perspectiva, conductas y precepciones, en el cual se tiene como entorno principal de la investigación el sector de Rataquenua y se evaluara las interrogantes sobre el problema planteado, teniendo en cuenta lo antes expuesto, en este proyecto de investigación estará dirigido a los turistas y ecoturistas, para lo cual recopilaremos información de datos que estén relacionados entre sí, y se empleara los siguientes instrumentos.

manera se obtendrá información y datos de suma importancia y directa que contribuirá con el desarrollo óptimo de la investigación, se empleara de manera directa el cuestionario guía, según Martínez (2018) estará dirigido en la muestra de 94 turistas y ecoturistas que visitan la ciudad y el sector de Rataquenua, teniendo el objetivo de ser empleado para la recolección de datos, a través de preguntas planteadas que sean argumentativas y comprensibles para ser realizadas a los turistas y ecoturistas. (e información que servirá para anotaciones posteriores en la investigación.

Expertos en tema: Arquitectos urbanistas, Guía de turismo profesional

Se estable según Melquiades (2018) el cuestionario para expertos se debe establecer de manera concisa y precisa centrándose en aspectos técnicos que refuercen la investigación, con respecto al tema de la investigación, por ello se las preguntas estarán dirigidas a la infraestructura vial y el ecoturismo

3.5.2. Técnica: Observación

Técnica: Observación

Se empleara la siguiente técnica de recolección ya que permitirá usar la percepción visual y analizar a los ecoturistas, hechos y situaciones dentro del sector de Rataquenua de Huaraz relacionados con infraestructura vial y ecosistemas, Dimas (2018) establece a la observación como técnica que emplea las investigaciones cualitativas para evidenciar el comportamiento, el objeto de estudio y elementos visuales de los turistas y el sector de Rataquenua, teniendo en cuenta lo antes expuesto el presente trabajo de investigación se basara directamente en las categorías, subcategorías y términos.

El sector de Rataquenua y las actividades de los ecoturistas

Instrumento: Bitácora de observación.

Este instrumento se emplea según Phillips (2017), para tener registro absoluto de las observaciones que evidencian el problema y tema de la investigación, por ello se empleara para tener registrado el desarrollo sostenible, tipo de vías, conectividad vial, desarrollo urbano, entorno natural y las actividades del ecoturismo

Instrumento: Ficha fotográficas

Se emplea según Gutiérrez (2015) para contar con un registro visual fotográfica que respalda y acompaña a las bitácoras de observación y estas a su vez sirven para evidenciar las categorías, subcategorías y términos

3.5.3. Análisis documental

Técnica: Análisis documental

Instrumento: Fichas Documentales

Se empleara la siguiente técnica en este proyecto de investigación, en el cual se obtendrá información directa con respecto al tema de la investigación, el cual se tomara en cuenta el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, Reglamento Nacional del MINCETUR y en el Reglamento Nacional de Edificaciones, empleando también archivos especializados que beneficien a la investigación con información relevante, según Elizondo (2018) establece las técnica que funcionan con el análisis documental el cual se usa para el registro óptimo de la información y actúa para el fundamento informático verídico de la investigación, el cual comprende en primera estancia el procedimiento sintético y analítico, teniendo en cuenta lo antes expuesto, en este proyecto de investigación se enfoca en obtener información en las categorías, en el cual se emplea directamente la indagación de los instrumentos que son normativos ya establecidos con anterioridad dentro del tema de la investigación.

Este instrumento se emplea según Matthew (2016), para tener una base normativa de ámbito nacional internacional que respalden la investigación y serán adquiridas por fuentes fidedignas, por ello se empleara para contar con una base documental, se empleara las normativas del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, Reglamento Nacional del MINCETUR y en el Reglamento Nacional de Edificaciones

Tabla 2

Técnicas e Instrumentos de la Investigación

TABLA - TÉCNICAS E INSTRUMENTOS		
TÉCNICAS	INSTRUMENTO	OBJETIVOS
<u>ENTREVISTA</u>	CUESTIONARIO PARTICIPANTES	(1,2,3)
	CUESTIONARIO EXPERTOS	(1,2,3,4)
<u>OBSERVACIÓN</u>	BITÁCORAS DE OBSERVACIÓN	(1,2,3,4)
	FICHAS FOTOGRÁFICAS	(1,2,3,4)
<u>ANÁLISIS DOCUMENTAL</u>	FICHA DOCUMENTALES	(1,2,3,4)
	INFORMACIÓN DOCUMENTAL VIGENTES	(1,2,3,4)

3.6. Procedimiento

El presente proyecto de investigación, tiene como escenario de estudio el sector de Rataquenua, recibirá una amplia gama de información como resultado de todas las técnicas e instrumentos de recolección de información como las entrevistas, a su vez la bitácora de observación y el análisis documental; partiendo de las entrevistas hacia los participantes que fueron seleccionados que son los turistas y ecoturistas que visitan la ciudad de Huaraz, estas se realizarán bajo un consentimiento informado previo de manera que los Turistas, estén a todo momentos informados del propósito y objetivos de la investigación, se empleara un registro audiovisual que se manejará, los investigadores y el beneficio que pueda traer tras la inclusión de sus opiniones o argumentos en la recopilación de información. Con ello en cuenta, se dialogará con los participantes para indagar sobre sus puntos de vista en cuanto a la infraestructura vial en el escenario de estudio que es el sector de Rataquenua, el ecoturismo, actividades emergentes del ecoturismo, accesibilidad y transpirabilidad tanto vehicular como peatonal, manteniendo constantemente un ambiente de motivación, interés y confiabilidad entre el entrevistado y el entrevistador, en línea con lo que menciona Hernández (2018) en cuanto a la labor del investigador en torno a la información cualitativa, siempre se evitara direccionar las respuestas convenientes, prejuicios y críticas. Durante este proceso fuera de las entrevistas, los investigadores contemplarán constantemente los avances, estado del ambiente y adecuación de la muestra con el fin de verificar la información obtenida en todo momento. Desde otro ángulo, tomando en cuenta la gran importancia de las entrevistas a expertos en la materia, estas se realizarán remota,

apoyándose en la virtualidad a través de la plataforma Zoom y Google Meet, las cuales en su totalidad ofrecen facilidades con las que cuenta ayudando a su vez a la recopilación de la información a través del registro audiovisual; en concordancia y al mismo tiempo, se trabajará minuciosamente el cuestionario guía para tener en cuenta los puntos principales que conduzcan la entrevista y nutran el conocimiento necesario para el estudio, sosteniendo en todo momento un ambiente de respeto y motivación por los aportes del profesional en cuestión, explicando en detalle la situación del Sector de Rataquenua para la comprensión del experto. A su vez, en el aspecto observacional se optará por diferentes y distintas aproximaciones, teniendo como herramientas que se emplearán en la investigación, la bitácora de observación y el registro fotográfico, de tal manera se empezará por discernir y analizar a través del rigor elementos planteados específicamente dentro de la zona de estudio como el ambiente físico, que contempla la accesibilidad, señalización, itinerarios, transpirabilidad peatonal y vehicular, además de flujos de transporte, los circuitos y recorridos ecoturísticos, esquematizando dentro de la bitácora a través de croquis, mapas y descripciones los recorridos ya visualizados, lugares relevantes y actividades realizadas; considerando además el ambiente social a través de comportamientos humanos y sus vinculaciones con los eventos que acontecen, actividades individuales y colectivas, momentos cronológicos y formas de actuar, a través del listado de elementos importantes; finalmente, se contemplarán hechos relevantes históricos que hayan afectado el sector de Rataquenua considerado para la investigación y complementado dentro del registro fotográfico a través de imágenes satelitales del escenario de estudio provistas por el software Google Earth, a través del cual se obtendrán imágenes del sector de Rataquenua, el análisis documental supondrá una búsqueda compleja por la vasta cantidad de información disponible, de modo que se ordenarán las fuentes de acuerdo al esquema de investigación además de las categorías y subcategorías correspondientes, organizándolas por fichas de acuerdo al tipo de documentación, sea normativo, histórico o de redacción diaria; del tema que rige la investigación que es la infraestructura vial y el ecoturismo, posterior a ello, se realizará a través de un repaso del planteamiento del presente proyecto de investigación, se discernirá y analizará de manera consciente y minuciosa la información adquirida, donde se dispondrá a elaborar fichas que servirán de complemento, cuadros y

esquemas enumerado de acuerdo a la importancia de la información y relevancia encontrados, que a su vez serán interpretados a través del análisis, las cuales tienen que tener relación con el problema de la presente investigación, preguntas, así también categorías y la afirmación a priori, aprovechando enormemente los aportes hallados.

Teniendo la información adquirida ya recopilada y culminado de la misma manera el trabajo de campo, será necesario disminuir estratégicamente los datos mediante la categorización, en donde se establecerán las categorías, infraestructura vial y ecoturismo, además de subcategorías, como desarrollo sostenible, tipo de vías, conectividad vial, desarrollo urbano, entorno natural, experiencia ecológica, sostenibilidad ambiental, teniendo así que facilitar la clasificación de la información registrada en su totalidad, este a su vez se sintetizará toda la información en gráficas o relaciones, esquemas y cuadros, que contengan información relevante en concordancia, sirviendo para facilitar la síntesis y el análisis, a su vez la interpretación, donde se hará uso completo de programas que ayudaran como Excel, Word e Illustrator. Finalmente se procederá con la triangulación de información, donde se realizará estratégicamente la comparación, verificando la información obtenida al largo de todo el tiempo realizando la investigación, que mediante distintos métodos, para posteriormente desarrollar una discusión de resultados que consiste en comparar la información obtenida y triangulada convertida en resultados con las bases e investigaciones que anteceden recopiladas en el marco teórico y encontrar similitud o desacuerdo planteando así un panorama global de la investigación, de esta manera al tener la discusión de resultados se obtiene de manera correlacional con los objetivos las conclusiones de la investigación y a su vez las recomendaciones pertinentes de la investigación.

3.7. Rigor científico

En el progreso del presente estudio, se empleará de manera directa el rigor implementando una aplicación científica donde afectará el método actual de investigación y a su vez las técnicas de recolección que se estén utilizando en el presente proyecto de investigación para la recaudación de información además de los discernimientos y el análisis de datos. Se considerarán a su vez los criterios de

rigor como transferibilidad, Confirmabilidad, credibilidad, consistencia, fundamentación y relevancia.

- Credibilidad: Este criterio se conoce también como “máxima validez” y se muestra como uno de los principales elementos involucrado en la investigación, ya que de acuerdo a Castillo y Vásquez (2017) se verifica de manera directa la efectividad que tiene el investigador con la habilidad como realiza la técnica de la comunicación y este a su vez como se comprenden con los participantes que son los turistas, además se revelarán los hechos o sucesos tal y como son percibidos por fuentes humanas, en este caso los turistas que practican el ecoturismo en el sector de Rataquenua que experimentan y viven los flujos de la infraestructura vial presentes en el escenario. Este criterio será connotado en el momento en el que los turistas que serán parte fundamental como población de la investigación, expresan compartiendo de manera sociable las revelaciones verdaderas las cuales siempre tiene que ser verificables por los investigadores, por lo que cumplirán una labor clave en la elaboración del estudio.
- Transferibilidad: se denomina como elemento fundamental la transferencia o trasladación de los todos los hallazgos del presente proyecto de investigación y estos a su vez son trasladados o direccionado a otros contextos y encontrar un fuerte vínculo que los una con los momentos, hechos en el sector de Rataquenua y los turistas que practican el ecoturismo que son los participantes en el estudio, por lo que Salgado (2017) comparte que si bien las características del estudio no serán idénticas en su eventual aplicación hacia un diferente escenario, puede contribuir a una mejor comprensión del fenómeno y a instaurar pautas que serán de gran utilidad para futuras investigaciones. Solo se logrará el criterio con una explicación directa en con respecto a las características del sector o entorno donde se desarrolla la investigación, teniendo presente el actual estado de la infraestructura vial los turistas que practican el ecoturismo en el sector del estudio, esto logra efectuar las comparaciones con otros estudios, esto a su vez ayudara y felicitara el hallazgo de características en común o en desacuerdo.

- **Fundamentación:** Este criterio, de acuerdo a los planteamientos de Martínez (2018), se establece directamente con las bases teóricas y referenciales de una manera organizada y sistemática; de esta manera se establecerá un sistema de confiabilidad que facilitará la obtención de la información y conocimiento acerca de las categorías para lograr contribuir con hallazgos relevantes. Por lo tanto, la fundamentación debe orientar la organización de hechos o fenómenos estudiados en el presente estudio siendo estos referentes a la afectación de la infraestructura vial en el sector de Rataquenua y la realización del ecoturismo.
- **Confirmabilidad:** Conforme a este criterio, de acuerdo a Salgado (2017), validará en su totalidad la legitimidad de la información adquirida y brindada por los participantes que son los turistas que practican el ecoturismo que visitan el sector de Rataquenua en la ciudad de Huaraz, a su vez establecerá su compromiso netamente ético al mostrar y dar conocimiento del escenario de estudio en el que se realizará el trabajo de campo, estableciendo en totalidad honestidad y transparencia con la interrelación con los participantes. Para ello, será necesario registrar a través de documentos que acrediten las decisiones que se tuvo netamente en relación con la investigación, asimismo, se manifestarán los objetivos del estudio, teniendo constantemente presentes los resultados de otras investigaciones; un lineamiento crucial para el desarrollo de los instrumentos a través de las técnicas de información para la presente investigación en infraestructura vial y el ecoturismo en el sector de Rataquenua.

3.8. Método de análisis de datos

Posteriormente, teniendo la obtención de información que se recabará a partir de la aplicación de técnicas en instrumentos de recolección en el Sector de Rataquenua, concerniente a las categorías infraestructura vial y el ecoturismo, se requerirá analizar los datos para su triangulación, organización y discusión en base a su relevancia; por ello el procesamiento y análisis de datos cualitativos resulta intrigante debido a la amplia variedad de información con la que se cuenta como

menciona Hernández (2018), quien prosigue explicando las acciones esenciales tras la recolección partiendo de la exploración del bagaje encontrado, organización o estructuración en categorías, comprensión y descubrimiento de los patrones, conceptos y demás datos vertidos por los participantes, además del contexto, vinculación de los resultados con el conocimiento disponible y el desarrollo de teorías en base a ello, a lo que Rocha (2018) brinda otro punto de vista partiendo de los registros consolidados tras la recolección, su posterior organización y vinculación con las categorías respectivas; además de la codificación del análisis documental, incidiendo con gran énfasis en este punto, puesto que, debido a la demanda de tiempo para su escrutinio, requiere ordenamiento, interpretación de la información, elaboración de esquemas de síntesis y el enlazamiento de todo ello con el problema del presente proyecto de investigación, objetivos y la planteada afirmación a priori. Por ello para el estudio en el Sector de Rataquenua y a los turistas que practican el ecoturismo y visitan el lugar de estudio, dado que la información cualitativa no es estructurada, el análisis va ocurriendo al paso de la recolección de datos y partiendo de las teorías enunciadas previamente, se tomará la información obtenida en campo en base a los instrumentos usados como bitácora de observación, registros audiovisuales, registros fotográficos y fichas documentales para relacionarlo con las subcategorías respectivas dentro del estudio como Desarrollo sostenible, Tipo de vías, Conectividad vial, Desarrollo urbano, Entorno natural, Experiencia ecológica, Sostenibilidad ambiental, iniciando así una inmersión inicial en la que se reflexionará y analizará teniendo en cuenta la dirección y la opinión de los investigadores las relaciones entre el planteamiento del problema y los hallazgos encontrados en el escenario de estudio, en este caso el sector de Rataquenua, ajustando y esbozando conceptos que ayudarán a comprender los datos y a responder el problema planteado. Tras la organización y reflexión, se transferirá la información hacia recursos digitales que facilitarán su análisis y procesamiento, por lo que se valdrá de programas como, Excel, Word y Adobe Illustrator para la síntesis y análisis de todo lo investigado, tal es el caso que se precisará del uso de la bitácora de análisis como herramienta de apoyo para cada etapa de escrutinio y de discusión, de manera que se pueda mantener un registro continuo. Posteriormente, se aplicará una codificación de los hallazgos para establecer vinculaciones más claras con las categorías de movilidad urbana y usos

de suelo, enfatizar aspectos relevantes en los datos como similitudes, diferencias o estructuras, además de la elección de ejemplos cruciales de las situaciones. Todo este proceso permitirá clasificar y extraer la información más relevante para proceder hacia la discusión de lo hallado, donde se contrastará con la afirmación a priori, teorías indagadas, se describirán las relaciones entre categorías y se culminará en la generación de explicaciones y enunciados acerca de los fenómenos investigados en torno a la infraestructura vial y el ecoturismo en el sector de Rataquenua.

3.9. Aspectos éticos

La consideración del aspectos ético presentes de la investigación cualitativa, en principal elemento trascendental de la credibilidad y veracidad del estudio, considerando la numerosa cantidad de información, interacción con los participantes y análisis de hallazgos que contempla la infraestructura vial y el ecoturismo en el sector de Rataquenua; un punto que complementa González (2002) en una reflexión acerca de los límites y oportunidades que existen en torno a las indagaciones en nuevos territorios de conocimiento, por lo que la ciencia moderna busca poner en valor los alcances de la investigación, la epistemología y los métodos utilizados. Del mismo modo, los principales criterios éticos que están dirigidos en el presente proyecto de investigación son la honestidad, la confidencialidad, validez científica, el valor social, de la misma manera la selección proporcional, consentimiento informado, balance de riesgo-beneficio con respeto a los participantes.

- **Honestidad:** Un aspecto crucial en el desarrollo de la investigación del cual derivan los lineamientos acerca de lo que es correcto, lo cual se fundamenta principalmente en la difusión, sin contradicciones, desacuerdos o discordancias, de la información hallada en torno a la infraestructura vial y ecoturismo en el sector de Rataquenua.
- **Confidencialidad:** A través de este criterio, se asegura que toda información personal compartida para la investigación por parte de los participantes que son los turistas que practican el ecoturismo y visitan la ciudad de Huaraz y el lugar del estudio, en torno a las entrevistas aplicadas en el sector de

Rataquenua, será reservada, evitando su publicación a terceros con el fin de mantener la confianza y respeto entre los investigadores y la población.

- Valor social: La investigación presenta una importancia justificada en el aspecto científico y social, puesto que se orienta a una colaboración y participación para la mejora del bienestar en cuanto a la infraestructura vial del sector de Rataquenua y los turistas que practican el ecoturismo, produciendo conocimiento que será útil para comprender los problemas emergentes en este escenario, así como también en distintos lugares de forma progresiva.
- Validez científica: Basado en el problema planteado para la investigación, se considera una metodología congruente con las necesidades sociales que demanda el sector de Rataquenua y los turistas, para lo cual los participantes seleccionados estarán relacionados cercanamente a los problemas existentes, con quienes se empleará la técnica de entrevista para la recopilación de información, la cual estará desarrollada minuciosamente manteniendo presentes los valores científicos a la par de contar con soporte teórico y documental.
- Selección proporcional de los participantes: Tras el análisis de la realidad del escenario de estudio, los participantes en cuestión serán seleccionados en base a las preguntas enunciadas, por lo que, cuyos sujetos seleccionados serán los que presenten distintas circunstancias frente a la situación existente, a partir de ello, aquellos que se beneficien de la elaboración de la investigación son incluidos con el objetivo de desarrollar una indagación con mayor profundidad.
- Balance del riesgo-beneficio: No se implicará en ningún riesgo a los turistas como participantes para la elaboración de esta investigación, enfatizando principalmente en los potenciales beneficios que pueda alcanzar la población con la elaboración del presente estudio.
- Consentimiento informado: Se realizará de manera voluntaria la contribución de los turistas como participantes a la elaboración de la investigación, brindando la debida información sobre el tema a tratar, así mismo, los beneficios, propósito, confianza y la responsabilidad necesaria para que

puedan compartir sus decisiones y opiniones con seguridad y libertad, al mismo tiempo de respetar las posturas de los mismos.

- Respeto a los participantes Serán tratados con respeto los usuarios que hayan acordado participar en el estudio, permitiendo que cambien de opinión en referencia a la concordancia de la investigación con sus intereses para retirarse sin ningún tipo de sanción; mientras que se comprenderán y respetarán las reservas de información de los participantes siguiendo los lineamientos de confidencialidad, dando a conocer constantemente los hallazgos nuevos y pertinentes a los usuarios.

IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

4.1. Resultados e interpretación

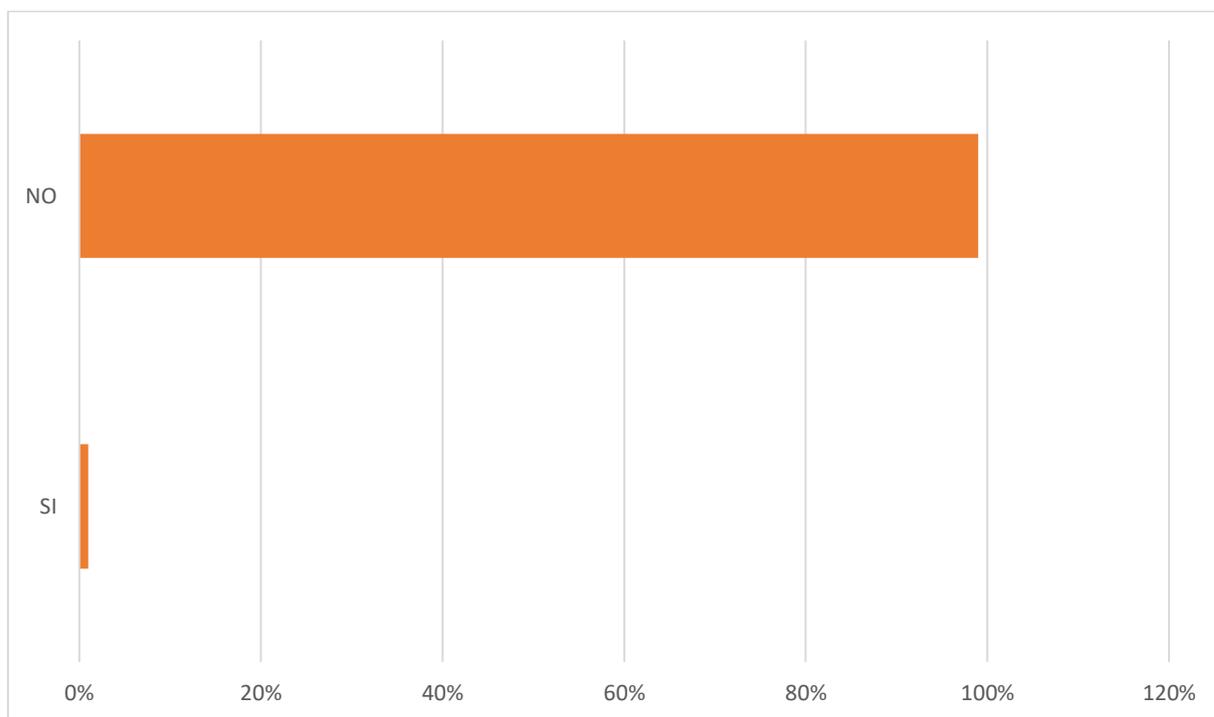
Habiendo recolectado toda la información de los instrumentos de la investigación se obtuvieron los siguientes resultados.

Objetivo 01: ¿Cómo influye la accesibilidad vial actual del sector de Rataquenua en la experiencia ecoturística?

En el término señalización, el resultado obtenido de la entrevista a los turistas en la pregunta 01. ¿Encontró usted alguna señalización en la vía de acceso del sitio turístico natural Rataquenua?

Figura 8

Resultado de la entrevista a los turistas, señalización de la vía de acceso al sitio turístico Rataquenua

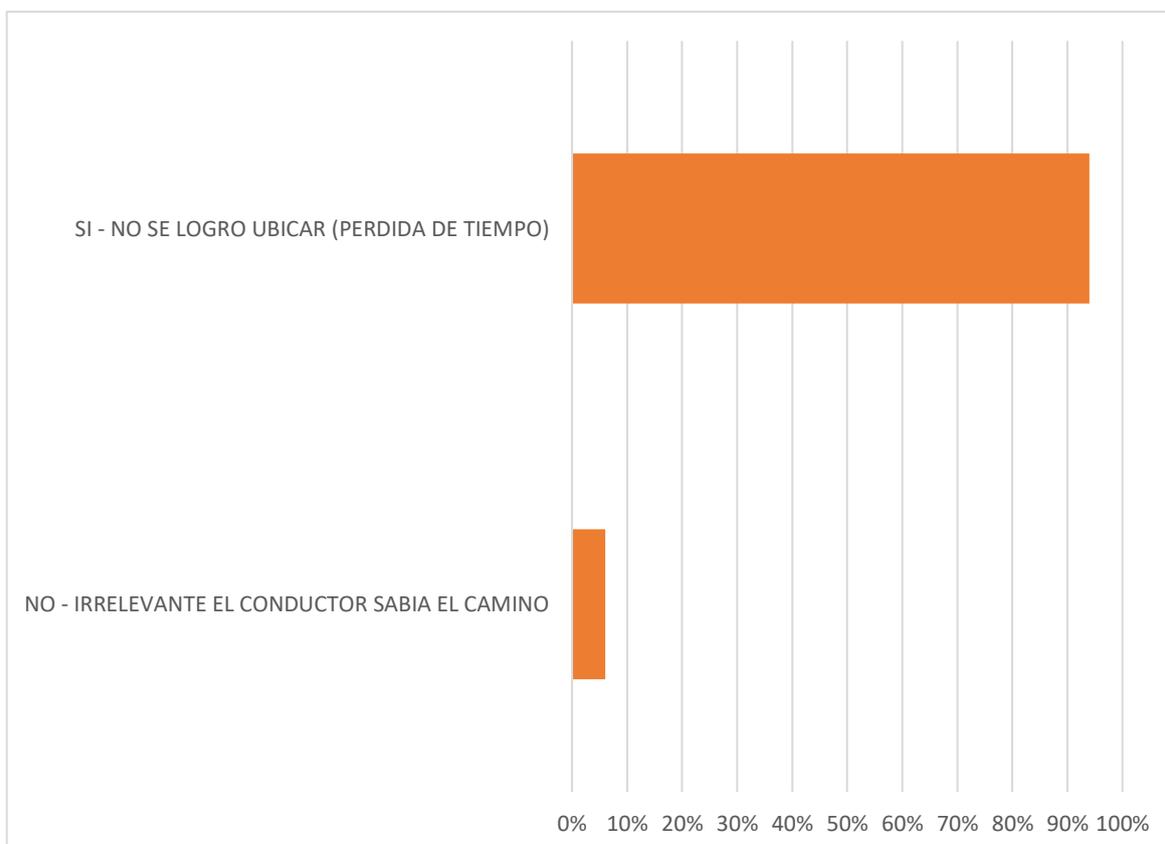


En la figura 08 se observa que el 99% de los turistas no encontró señalización durante el transcurso de la vía de acceso al sitio turístico natural

El resultado obtenido de la entrevista a los turistas en la pregunta 02. ¿La señalización de la vía de acceso al sitio turístico natural Rataquenua afecto su experiencia ecoturística y de qué manera?

Figura 9

Resultado de la entrevista a los turistas, la señalización afecto su experiencia ecoturística



En la figura 09 se observa que el 94% de los turistas si les afecto su experiencia ecoturística a causa de la inexistencia de señalización la vía de acceso.

El resultado de la entrevista al experto se obtuvo en la Pregunta 01, Según sus conocimientos ¿Cuál es la influencia de la señalización en las vías de acceso a los sitios turísticos en la experiencia ecoturística?

Guía de turismo, Michel Henostroza Jamanca, menciona que la señalización de toda vía de acceso que dirige a un sitio turístico natural es influyente directo estableciendo la orientación del turista, de esta manera genera una relación directa

entre el individuo y el sitio turístico, creando una experiencia ecoturística buena ya que se establece la confiabilidad dentro del entorno natural.

Arq. De la cruz Dueñas Gustavo, menciona que un elemento urbano presente en la accesibilidad vial es la señalización, el cual es un factor que influye en turista al momento de visitar un sitio turístico natural brindando la información necesaria para crear una buena experiencia ecológica, en el caso de la inexistencia crea tensiones y desorientación alterando la experiencia ecoturística.

Arq., menciona que la urbanización vial de un sitio turístico natural, tiene que ser plantea contando como principal factor la señalización clara y organizada ya que tiene una influencia directa y continua en la experiencia del turista, ya que para aumentar una óptima experiencia turística y ecológica es necesario tener una señalización óptima en un entorno donde no hay circuitos turísticos ni guías.

En la bitácora de observación 01, se observa que no existe señalización en los 12 tramos de la vía de acceso al sitio turístico Rataquenua, ni al ingreso a los lugares dentro del sitio turístico Rataquenua, ver figura 10.

En la ficha fotográfica 01, se evidencia lo antes mencionado, que no existe señalización en los 12 tramos de la vía de acceso al sitio turístico Rataquenua, ni al ingreso a los lugares dentro del sitio turístico Rataquenua, ver figura 11.

En la ficha documental 01, se adjuntó el documento del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, titulado Informe Nacional de Turismo e infraestructura vial – 2021, donde menciona que la señalización es un factor urbano, que tiene que estar presente en las vías de acceso a un sitio turístico natural, ya que influye de manera continua en el turista y en la experiencia ecoturística en un sitio natural ecológico, ver figura 12.

Figura 10

Bitácora de Observación número 01 – Señalización.

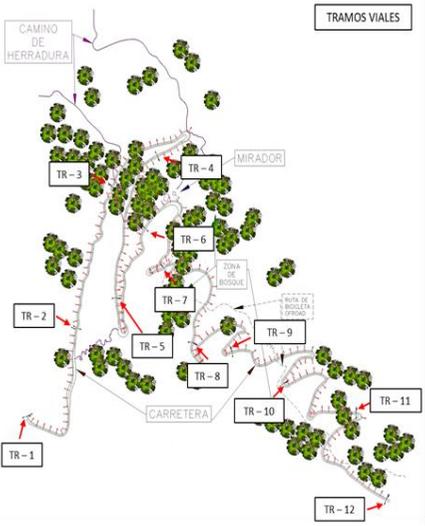
		BITACORA DE OBSERVACIÓN		INFRAESTRUCTURA VIAL Y SU IMPACTO AL ECOTURISMO EN EL SECTOR DE RATAQUENUA, HUARAZ 2022		
CATEGORIA: <u>INFRAESTRUCTURA VIAL</u>		SUBCATEGORIA: <u>ACCESIBILIDAD VIAL</u>		TERMINO: <u>SEÑALIZACIÓN</u>		
LOCALIZACIÓN		FICHA N° 01				
	TRAMO: 1 AL 2 		TRAMO: 2 A 3 		TRAMO: 4 A 5 	
	En la inicio de la vía de acceso al sitio turístico Rataquenua no existe señalización que indique el inicio, ni el nombre del lugar		Se observa que en el tramo 2 a 3 no existe señalización de ningún tipo		Se observa que en el tramo 4 a 5 no existe señalización de ningún tipo	
	TRAMO: 5 A 8 		TRAMO: 8 A 10 		TRAMO: 10 A 12 	
	Se observa que en el tramo 5 a 8 no existe señalización de ningún tipo		Se observa que en el tramo 8 a 10 no existe señalización de ningún tipo		Se observa que en el tramo 10 a 12 no existe señalización de ningún tipo, siendo el tramo final para acceder al sitio turístico, al espacio del mirador.	

Figura 11

Ficha fotográfica 01 – Señalización.

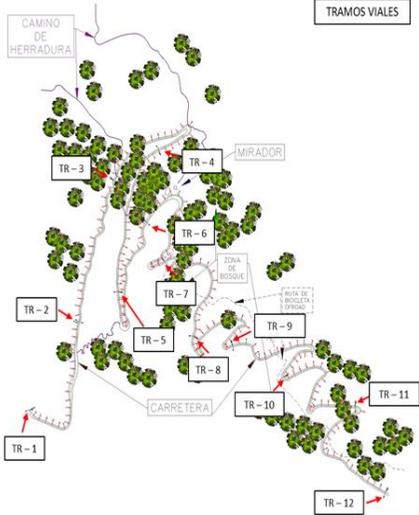
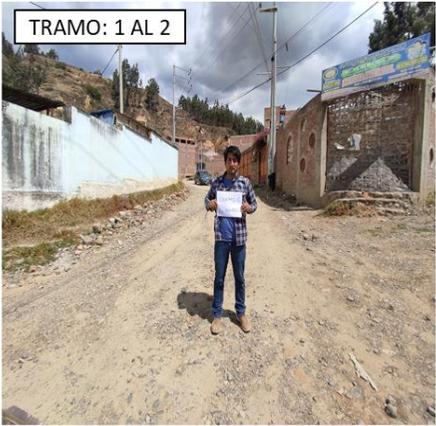
		FICHA FOTOGRÁFICA		INFRAESTRUCTURA VIAL Y SU IMPACTO AL ECOTURISMO EN EL SECTOR DE RATAQUENUA, HUARAZ 2022	
CATEGORIA: <u>INFRAESTRUCTURA VIAL</u>		SUBCATEGORIA: <u>ACCESIBILIDAD VIAL</u>		TERMINO: <u>SEÑALIZACIÓN</u>	
				FICHA N° 01	
LOCALIZACIÓN		TRAMO: 1 AL 2		TRAMO: 2 A 3	
					
		TRAMO: 4 A 5		TRAMO: 5 A 8	
					
		TRAMO: 8 A 10		TRAMO: 10 A 12	
					

Figura 12

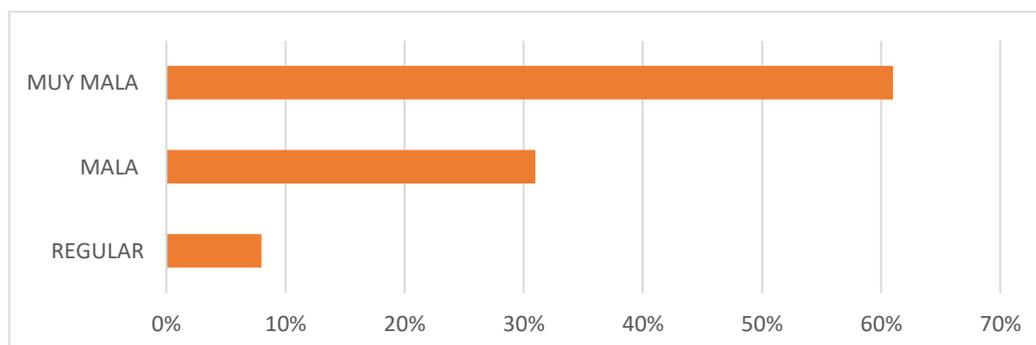
Ficha documental número 01 - Señalización

FICHA DOCUMENTAL			
CATEGORÍA: Infraestructura vial	SUBCATEGORÍA: Accesibilidad Vial	TÉRMINO: Señalización	NUMERO DE FICHA: 01
NOMBRE DEL DOCUMENTO: Ministerio de Transportes y Comunicaciones / Informe Nacional de Turismo e infraestructura vial - 2021			
TÍTULO: Planificación urbana y la accesibilidad vial en el Turismo ecológico			
<ul style="list-style-type: none">• Artículo 12. El actual desarrollo urbano creciente en áreas protegidas empleadas para turismo, se ve afectado por la desordenada e irresponsable planificación, alterando así el entorno natural. Por ello se tiene que tener en cuenta la accesibilidad vial en los sitios turísticos empleados por el turismo ecológico o ecoturismo, de esta manera un factor principal es la señalización de toda la vía de acceso, ya que se establece una conexión visual y de orientación con el turista de esta manera se crea y se optimiza la experiencia ecológica que tiene a partir del circuito turístico como principal punto inicial.			

En el término estado de conservación, el resultado obtenido de la entrevista a los turistas en la pregunta 02. ¿Qué opina usted del estado actual y la conservación de las vías de acceso del sitio turístico natural Rataquenua?

Figura 13

Resultado de la entrevista a los turistas, estado actual de la conservación de las vías de acceso del sitio turístico natural Rataquenua

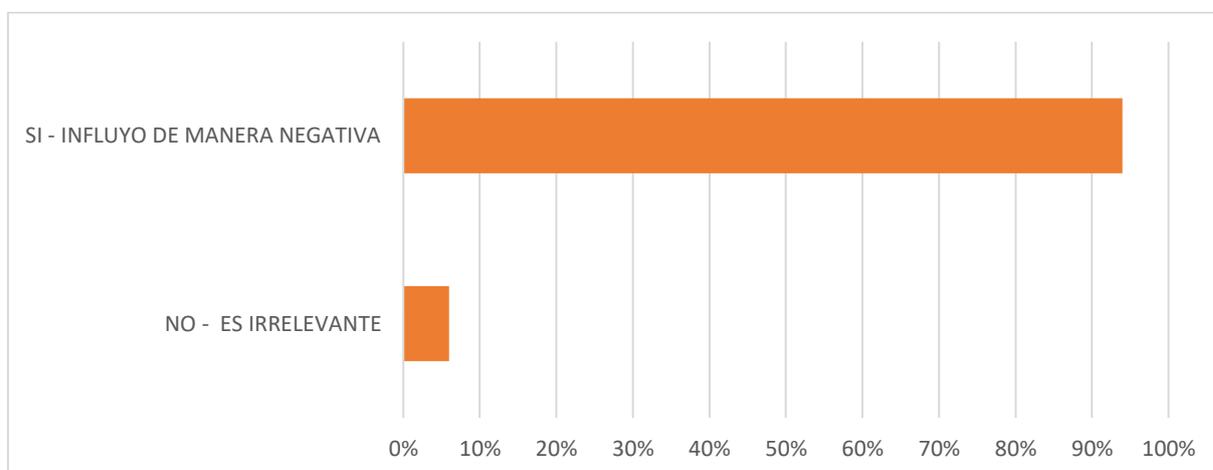


En la figura 09 se observa que el 61% de los turistas opinan que el estado actual de la conservación de la vía de acceso al sitio turístico natural se encuentra en muy malas condiciones.

El resultado obtenido de la entrevista a los turistas en la pregunta 03. ¿El estado de conservación de la vía de acceso del sitio turístico natural Rataquenua influyo en su experiencia ecoturística y de qué manera?

Figura 14

Resultado de la entrevista a los turistas, la influencia del estado de conservación de la vía en la experiencia ecoturística y de qué manera



En la figura 09 se observa que el 94% de los turistas mencionaron que el estado de la vía de acceso interfirió con su experiencia ecoturística de manera negativa

El resultado de la entrevista al experto se obtuvo en la Pregunta 02, Según su opinión ¿Cómo repercute el estado de conservación de la vía de acceso en la experiencia ecoturística?

Guía de turismo, Michel Henostroza Jamanca, menciona que la repercusión es directa e inmediata ya que el ecoturista se enfrenta a que las vías acceso este en malas condiciones y al momento de transitar sufra accidentes, inconvenientes al realizar el trayecto turístico ecológico repercutiendo en la experiencia ecoturística y la califique como negativa.

Arq. De la cruz Dueñas Gustavo, menciona que el estado de conservación es un factor urbano determinante en las vías de acceso a un sitio tan importante turísticamente y ecológico ya que repercute directamente en el usuario que son los turistas, creando conflictos y problemas en su experiencia turística ecológica de manera directa y continua, lo que impidiendo su retorno por ser un factor negativo

Arq., menciono que en las intervenciones urbanas en las vías de accesos para lugares o sitios turísticos en el ámbito ecoturismo, son determinantes en la experiencia que adquiere el turista ecológico, ya que repercuten de manera positiva si tiene un buen estado de conservación y negativa si tiene las condiciones son malas.

Los resultados de la bitácora de observación 02, se observa el estado de conservación de la vía de acceso al sitio turístico Rataquenua en los 12 tramos existentes, el cual presenta deficiencias y huecos de gran tamaño, además de bolsas de basura y desechos de construcción y no tiene tratamiento vial ver figura 15

En la ficha fotográfica 02, se evidencio en fotografías el estado de conservación actual de los 12 tramos de la vía de acceso al sitio turístico Rataquenua, ver figura 16.

En la ficha documental 02, se adjuntó el documento del Memoria Anual 2020 Ciudades Sostenibles y turismo responsable, donde menciona la importancia de la conservación de la vía acceso a sitios turísticos, el cual actúa como eje de las consideraciones urbanísticas implementadas en dichos lugares, donde se evidencia la repercusión que tiene en la experiencia del turista al visitar los lugares con fines ecológicos y turísticos.

Figura 15

Bitácora de Observación 02, estado de conservación de la vía de acceso del sitio turístico Rataquenua.

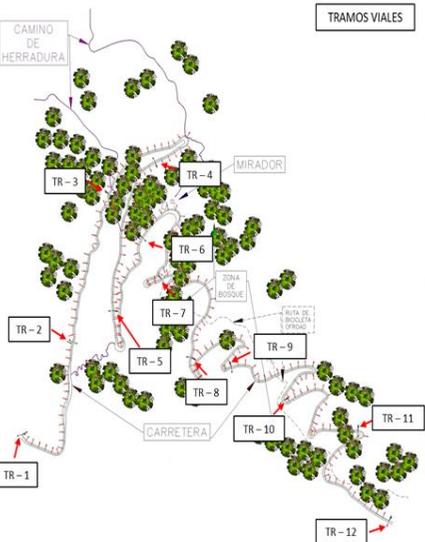
		BITACORA DE OBSERVACIÓN		INFRAESTRUCTURA VIAL Y SU IMPACTO AL ECOTURISMO EN EL SECTOR DE RATAQUENUA, HUARAZ 2022	
CATEGORIA: <u>INFRAESTRUCTURA VIAL</u>		SUBCATEGORIA: <u>ACCESIBILIDAD VIAL</u>		TERMINO: <u>ESTADO DE CONSERVACIÓN</u>	
FICHA N° 02		TERMINO: <u>ESTADO DE CONSERVACIÓN</u>		FICHA N° 02	
LOCALIZACIÓN 		<p>El estado de conservación actual de la vía de acceso del sitio turístico natural Rataquenua presenta deterioro y hueco que miden 45 cm x 61cm en los tramos de 1 al 6 , presentan residuos de construcción.</p> 		<p>Otro elemento presente que afecta el estado de es la existencia considerable de desperdicios de uso domestico , el cual se encuentra como botadero de basura y piedras de gramaje numero 5 en los tramos 6 al 9 de la vía de acceso del sitio turístico Rataquenua.</p> 	
		<p>No existe una continuidad de nivelación vial, existe en el tramo 9 y 10 una pendiente pronunciada con piedras de gramaje 6 y 7 que incide a un abismo</p> 		<p>Hay montículo de tierra y basura con plantas que la misma población puso para evitar que los carros no caigan para el abismo que existe entre los tramos de la vía.</p> 	

Figura 16

Ficha fotográfica, estado de conservación de la vía de acceso del sitio turístico Rataquenua

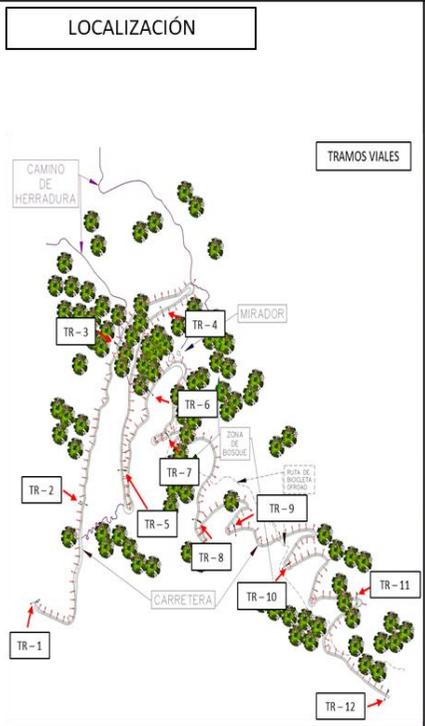
		FICHA FOTOGRAFICA		INFRAESTRUCTURA VIAL Y SU IMPACTO AL ECOTURISMO EN EL SECTOR DE RATAQUENUA, HUARAZ 2022	
CATEGORIA: <u>INFRAESTRUCTURA VIAL</u>		SUBCATEGORIA: <u>ACCESIBILIDAD VIAL</u>		TERMINO: <u>ESTADO DE CONSERVACIÓN</u>	
FICHA N° 02					
LOCALIZACIÓN 		Desechos de construcción 		Basura y piedras gramaje 5 	
		Desnivel y piedras gramaje 5 		Montículo de tierra y basura 	
				Desperdicio de partes automotrices 	
				Basura y piedras gramaje 5 	

Figura 17

Ficha documental, estado de conservación del acceso vial.

FICHA DOCUMENTAL			
CATEGORÍA: Infraestructura vial	SUBCATEGORÍA: Accesibilidad vial	TÉRMINO: Estado de conservación	NUMERO DE FICHA: 04
NOMBRE DEL DOCUMENTO: Memoria Anual 2020 Ciudades Sostenibles y turismo responsable TÍTULO: Sitios turísticos con enfoque ecológico sostenibles			

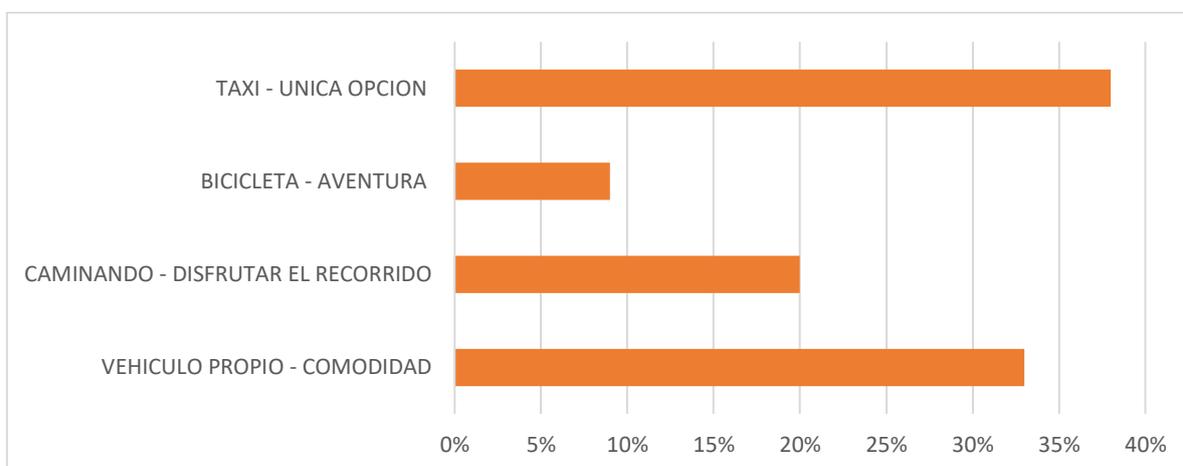
- **Sitios turísticos con enfoque ecológico sostenibles**

El estado de conservación de la accesibilidad vial de un sitio turístico empleado para el ecoturismo se representa como un factor determinante a la hora de evaluar la calidad de experiencia turística que le ofreció el sitio al eco turista, de esta manera la conservación vial es el eje principal urbano de todo acceso empleado para el turismo, la óptima conservación vial conlleva a que la experiencia turística sea óptima y cumpla con todas las necesidades que el turista necesita, si el estado de conservación de la vía se encuentra en malas condiciones o deteriorado estas influyen y repercuten en la experiencia del turista la cual calificara negativamente siendo esto un problema para el sitio turístico natural y la ciudad en donde se encuentran

En el término movilidad urbana, el resultado obtenido de la entrevista a los turistas en la pregunta 03. ¿Qué tipo de transporte utilizó usted para dirigir al sitio turístico natural Rataquenua, y porque prefirió utilizarlo?

Figura 18

Resultado de la entrevista a los turistas, tipo de movilidad urbana que utilizaron los turistas



En la figura 18 se observa que el 71% de los turistas utilizaron la movilidad urbana vehicular en la vía de acceso al sitio turístico Rataquenua, por comodidad y por ser la única opción de transporte público.

Los resultados de la bitácora de observación 03, se observa la movilidad urbana que utilizan los turistas para transitar por las vías de acceso al sitio turístico de Rataquenua, ver figura 19

En la ficha fotográfica 03, se evidencio en fotografías a los turistas empleando la movilidad urbana para acceder al sitio turístico de Rataquenua, ver figura 20.

Figura 19

Bitácora de observación número 03, movilidad urbana empleada por los turistas

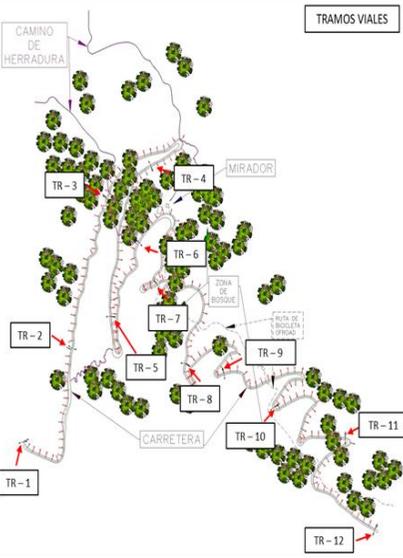
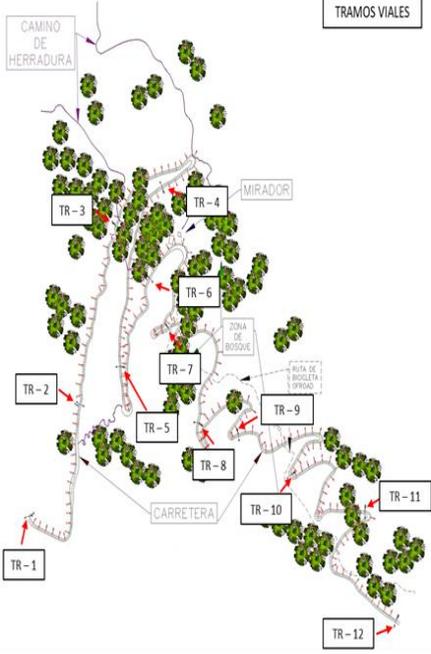
		BITACORA DE OBSERVACIÓN		INFRAESTRUCTURA VIAL Y SU IMPACTO AL ECOTURISMO EN EL SECTOR DE RATAQUENUA, HUARAZ 2022
CATEGORIA: INFRAESTRUCTURA VIAL		SUBCATEGORIA: ACCESIBILIDAD VIAL	TERMINO: MOVILIDAD URBANA	FICHA N° 03
LOCALIZACIÓN 		<p>La movilidad urbana que transita en la vía de acceso del sitio turístico Rataquenua, son variadas se observan: vehicular, peatonal, ciclista y herradura</p>   	<p>La movilidad urbana predominante por los turistas es el vehicular entre carros pequeños y camioneta</p>	<p>La movilidad urbana que se observo también utilizada por los turistas es la ciclística</p>
		 <p>La movilidad urbana que la misma población brinda es la de Herradura, donde alquila sus propios caballos a los turistas interesados</p>	 <p>Una parte de turistas que visitan el sitio turística de Rataquenua utilizan la movilidad urbana peatonal para transitar todo la vía de acceso y llegar a los espacios del recinto</p>	

Figura 20

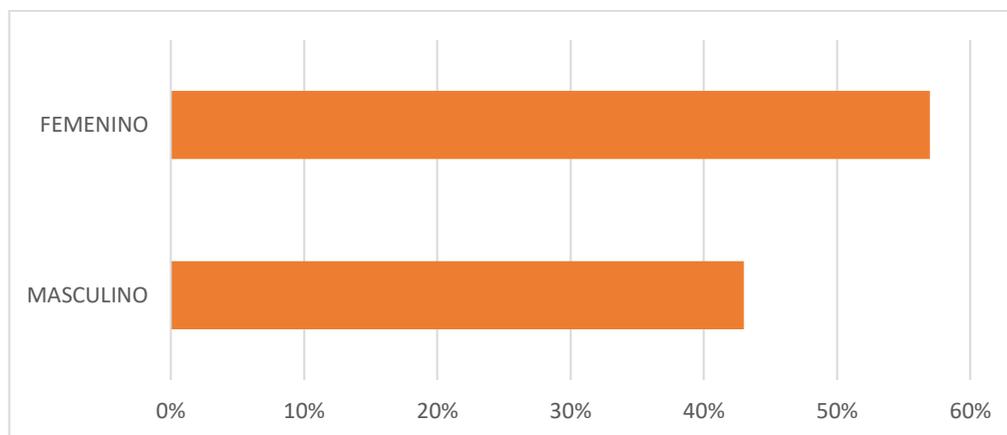
Ficha Fotográfica número 03, movilidad urbana empleada por los turistas

 UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO		<h1>FICHA FOTOGRÁFICA</h1>		INFRAESTRUCTURA VIAL Y SU IMPACTO AL ECOTURISMO EN EL SECTOR DE RATAQUENUA, HUARAZ
CATEGORÍA: <u>INFRAESTRUCTURA VIAL</u>		SUBCATEGORÍA: <u>ACCESIBILIDAD VIAL</u>		TERMINO: <u>MOVILIDAD URBANA</u>
FICHA N° 03				
<p style="text-align: center;">LOCALIZACIÓN</p> 		<p style="text-align: center;">Movilidad urbana: Vehicular</p> 	<p style="text-align: center;">Movilidad urbana: Ciclismo</p> 	<p style="text-align: center;">Movilidad urbana: Ciclismo</p> 
		<p style="text-align: center;">Movilidad urbana: Peatonal</p> 	<p style="text-align: center;">Movilidad urbana: Peatonal</p> 	<p style="text-align: center;">Movilidad urbana: Herradura</p> 

En el término tipo de turistas, El resultado de la entrevista a los turistas en la pregunta general sobre sexo de los turistas

Figura 21

Resultado de la entrevista a los turistas, Sexo de los turistas

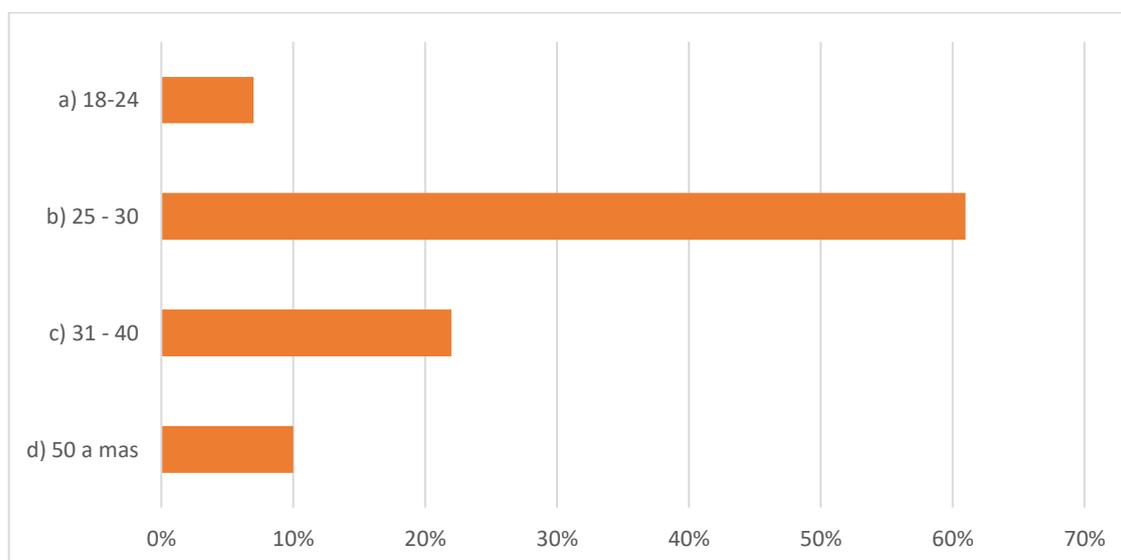


En la figura 21 se observa que el 57% de los participantes son del sexo femenino y el 43% de los participantes son personas del sexo masculino.

El resultado de la entrevista a los turistas en la pregunta general sobre el Rango de edad de los turistas

Figura 22

Resultado de la entrevista a los turistas, Rango de edad de los turistas

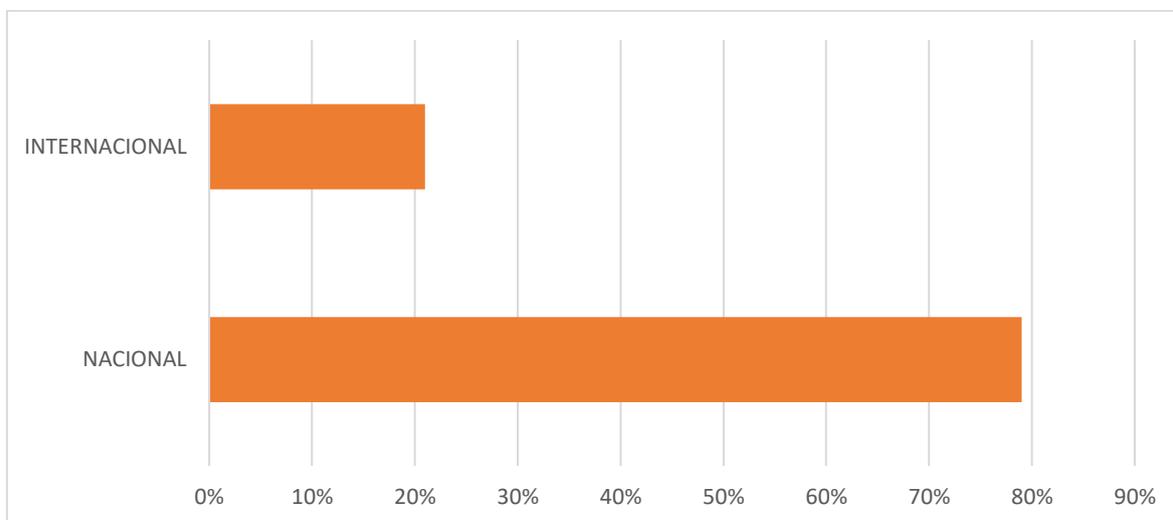


En la figura 22 se observa que el 61% de los turistas tienen 25 a 30 años siendo la edad más predominante.

El resultado de la entrevista a los turistas en la pregunta general ¿Cuál es su nacionalidad de procedencia?

Figura 23

Resultado de la entrevista a los turistas, Nacionalidad de Procedencia

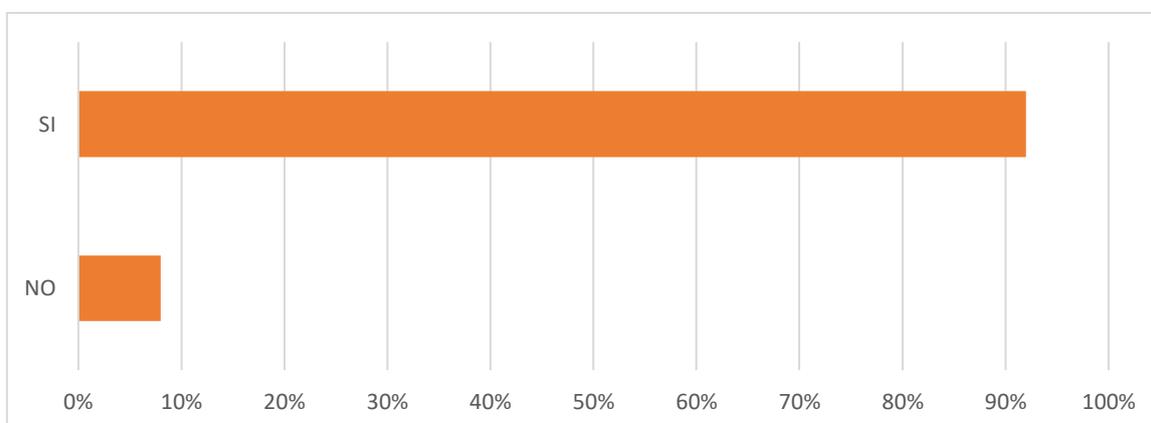


En la figura 23 se observa que los turistas son de origen nacional siendo el 79% predominantes.

El resultado de la entrevista a los turistas en la pregunta general ¿Usted se considera Ecoturista?

Figura 24

Resultado de la entrevista a los turistas, consideración de turistas.

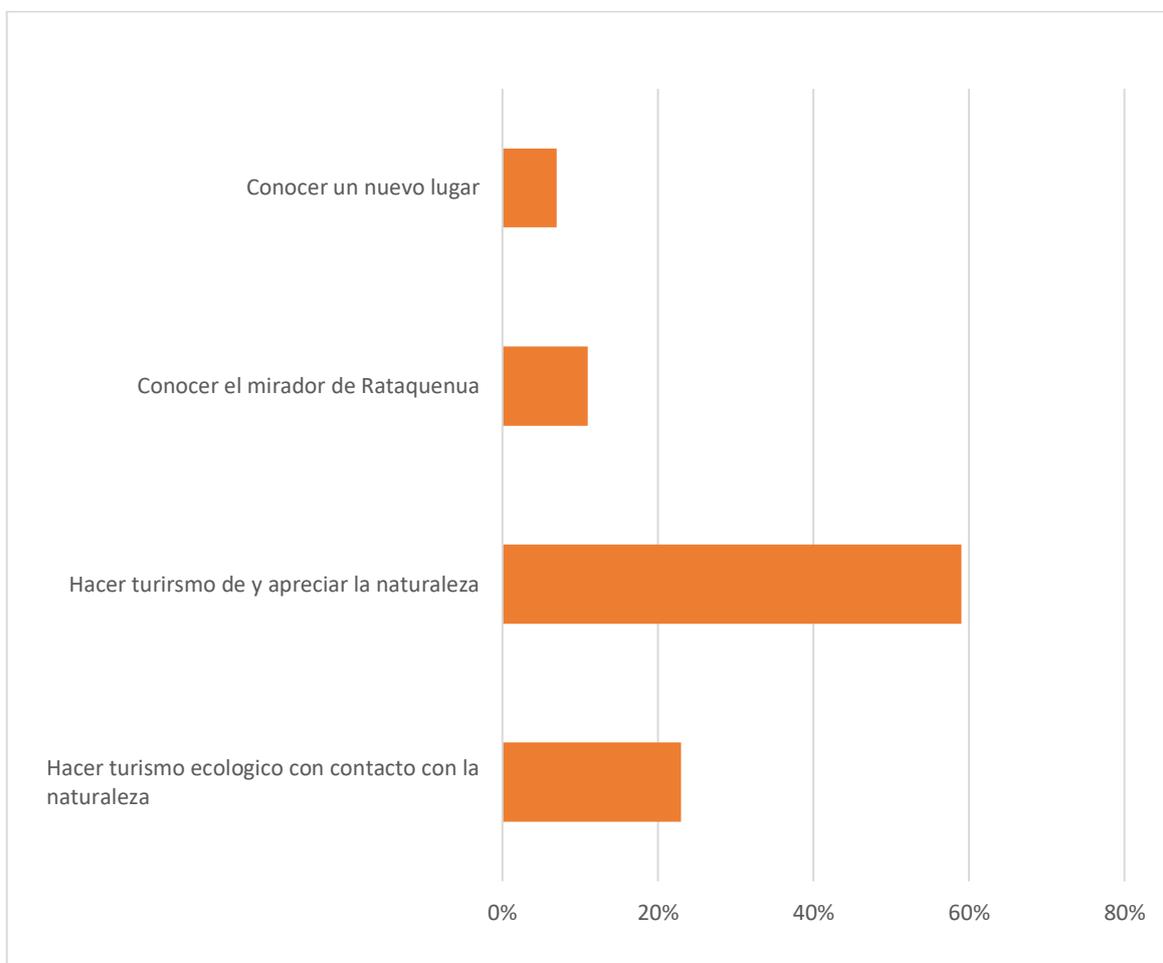


En la figura 24 se observa que el 92% de los participantes entrevistados si se consideran ecoturistas y el 8% no se consideran ecoturista

El resultado de la entrevista a los turistas en la pregunta general ¿Qué le trae a conocer el sitio turístico natural Rataquenua?

Figura 25

Resultado de la entrevista a los turistas, Razón en visitar el sitio turístico natural Rataquenua



En la figura 25 se observa que 59% de los participantes visitan el sitio turístico natural para hacer turismo y poder apreciar la naturaleza, siendo así razón más predominante.

Objetivo 02: Describir la relación que tiene las condiciones urbanas con las características geográficas del sector de Rataquenua

En el término tipología de vivienda, el resultado obtenido de la entrevista a los expertos en la pregunta 03, Según sus conocimientos ¿Qué relación tiene la tipología de vivienda con las vías de acceso de un sitio turístico natural empleado para el ecoturismo?

Guía de turismo, Michel Henostroza Jamanca, menciona que las condiciones urbanas en un sitio turístico natural por elementos y uno de ellos es la tipología de viviendas, la cual tiene una relación directa donde el contexto geográfico existente del sitio turístico natural, el cual es el autor principal ya que se emplea para el turismo ecológico, por ellos los dos tiene que complementarse e integrarse de manera contextual y la tipología de vivienda se tiene que acoplar.

Arq. Cánez Palomino Rafael Wilber, menciona que la relación es directa y continua entre las características geográficas y la tipología de vivienda creando así una continuidad contextual, de tal manera que creen un equilibrio entre el entorno natural respetando así la imagen ecológica del sitio turístico natural

Arq. Melgarejo Montero, Karla Pamela Miluska, mencionó que la relación entre las condiciones urbanas y las características geográficas del sitio turístico natural se basa entre la relación principal de los términos que son la tipología de vivienda y el contexto geográfico donde ambos evidencian una relación continua y directa correlacional, en el contexto urbano se amplifica a un equilibrio y mimetización entre las características geográficas del sitio turístico natural y la tipología de vivienda como elemento urbanizante.

Los resultados de la bitácora de observación 04 y la ficha fotográfica 04, se observa la tipología de vivienda en el sitio turístico de Rataquenua, ver figura 26 y 27.

En la ficha documental 05, se analizó el documento del Memoria Anual 2020 Ciudades Sostenibles y turismo responsable, la relación que debe establecerse entre las condiciones urbanas como factor influyente la tipología de vivienda en el contexto geográfico como ente común de las características geográficas del sitio turístico natural empleado para el ecoturismo

Figura 26

Bitácora de observación número 04, tipología de vivienda

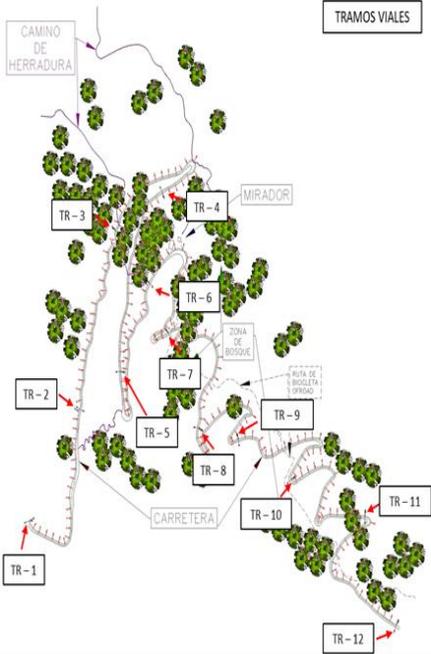
 UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO		<h1>BITÁCORA DE OBSERVACIÓN</h1>		INFRAESTRUCTURA VIAL Y SU IMPACTO AL ECOTURISMO EN EL SECTOR DE RATAQUENUA, HUARAZ
CATEGORÍA: INFRAESTRUCTURA VIAL		SUBCATEGORÍA: CONDICIONES URBANAS	TERMINO: TIPOLOGÍA DE VIVIENDAS	FICHA N° 04
<p style="text-align: center;">LOCALIZACIÓN</p> 		<p>La tipología de vivienda en el tramo 1 se presenta viviendas de material noble, presenta el sistema constructivo de a porticado de 4 pisos predominantes los cuales son tan grandes que ocultan el entorno natural y son foco de atención</p>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <p style="text-align: center;">TIPOLOGIA</p> <p>MATERIALIDAD: ladrillos y concreto</p> <p>PERFIL URBANO: 4 pisos predominantes</p> </div>	<p>La tipología de vivienda en el tramo 2 se presenta viviendas de material noble, presenta el sistema constructivo de a porticado de 4 pisos predominantes los cuales estan en la vía, impidiendo la observación ecológica del entorno natural</p>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <p style="text-align: center;">TIPOLOGIA</p> <p>MATERIALIDAD: ladrillos y concreto</p> <p>PERFIL URBANO: 5 pisos predominantes</p> </div>	
				
		<p>La tipología de vivienda en el tramo 2 se presenta viviendas de material noble, presenta el sistema constructivo de a porticado de 2, 3, y 4 pisos, los cuales crean un paisaje cerrado y urbano, teniendo el foco de atención desviándolo del entorno natural.</p>	<p>La tipología de vivienda en el mirador se presenta solo una vivienda, de dos pisos, de materialidad de ladrillo y concreto, siendo a porticada, la cual se encuentra adherida al terreno pasando de desapercibido, integrándose con el entorno natural</p>	

Figura 27

Ficha Fotográfica número 04 tipología de viviendas.

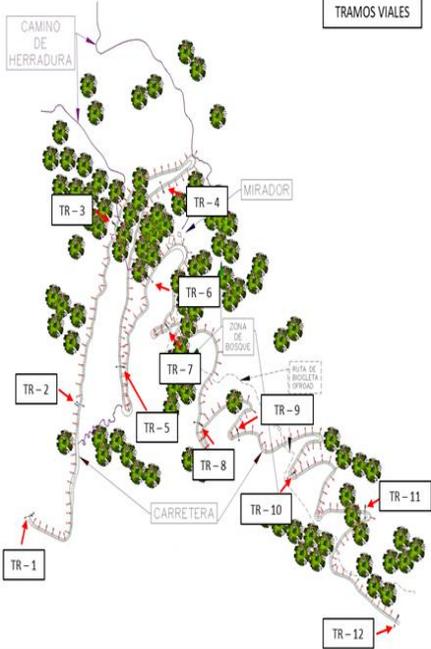
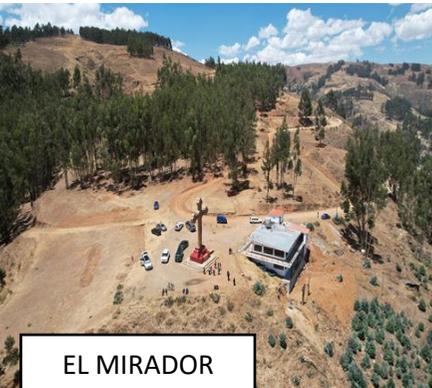
 UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO		<h1>FICHA FOTGRÁFICA</h1>		INFRAESTRUCTURA VIAL Y SU IMPACTO AL ECOTURISMO EN EL SECTOR DE RATAQUENUA, HUARAZ
CATEGORÍA: <u>INFRAESTRUCTURA VIAL</u>		SUBCATEGORÍA: <u>CONDICIONES URBANAS</u>		TERMINO: <u>TIPOLOGÍA DE VIVIENDAS</u>
FICHA N° 04				
LOCALIZACIÓN				
				
		 <p>TRAMO: 1 AL 2</p>	 <p>TRAMO: 1 AL 2</p>	 <p>TRAMO: 1 AL 2</p>
		 <p>TRAMO: 2 A 3</p>	 <p>TRAMO: 2 A 3</p>	 <p>EL MIRADOR</p>

Figura 28

Ficha documental número 5, Tipología de vivienda

FICHA DOCUMENTAL			
CATEGORÍA: Infraestructura vial	SUBCATEGORÍA: Condiciones urbanas	TÉRMINICO: Tipología de vivienda	NUMERO DE FICHA: 05
NOMBRE DEL DOCUMENTO: Planificación urbana y la accesibilidad vial en el Turismo ecológico 2020.			
TITULO: Planificación urbana y la accesibilidad vial en el Turismo ecológico			
<ul style="list-style-type: none">• Artículo 7. El actual desarrollo urbano creciente en áreas protegidas empleadas para turismo, se ve afectado por la desordenada e irresponsable planificación, alterando así el entorno natural. Por ello se tiene que tener en cuenta la tipología de viviendas dentro de los sitios turísticos empleados por el turismo ecológico o ecoturismo, de esta manera un factor principal la tipología de viviendas en el contexto geográfico, ya que se establece una conexión visual y de territorio geográfico e imagen de sitio turístico manera se crea y se optimiza la experiencia ecológica.			

En el término contexto situacional y estado temporal, el resultado obtenido de la entrevista a los expertos, pregunta 04: según sus conocimientos qué relación tiene el contexto situacional urbano con el estado temporal de un sitio turístico natural empleado para el ecoturismo?

Guía de turismo, Michel Henostroza Jamanca, menciona que el contexto situacional de la condición urbana esté relacionado completamente y directamente con el estado temporal geográfico del lugar esto se basa en que el contexto situacional urbano plantea una situación de urbanización dentro de áreas no urbanizadas y esto genera que alguna afección a 7 turístico lo cual surgen cambios que modifican todo el contexto geográfico

Arq. Cáne Palomino Rafael Wilber, menciona que el contexto situacional de manera urbana, es un derecho que todo ser humano debe tener pero esto inhibe en el estado temporal geográfico del sitio turístico natural que siempre es empleado para fines turísticos y ecológicos lo cual siempre se tiene que tener en cuenta el concepto de situacional urbano y el estado temporal que hay geográficamente para

esto genera un equilibrio de desarrollo el ámbito ecológico y natural del sitio el cual es principalmente por los cambios y mutaciones en el contexto geográfico

Arq. Melgarejo Montero, Karla Pamela Miluska, mencionó que el concepto cambia durante los años a causa del desarrollo urbano lo que conlleva a que el sitio turístico natural que es empleado siempre por el turista de manera ecológica tenga cambios de las características gráficas y su relación con el estado temporal lo cual tiene una relación directa con las características geográficas ya que va mutando de manera continua

Los resultados de la bitácora de observación, se observa la tipología de vivienda en el sitio turístico de Rataquenua, ver figura 30

En la ficha documental 06, se analizó el documento planificación urbana y la accesibilidad vial en el turismo ecológico en el cual desarrollan normativas del desarrollo urbano, intervenciones urbanas y cuál es su influencia en el contexto geográfico e imagen natural ecológica dentro del Estado temporal del sitio turístico natural

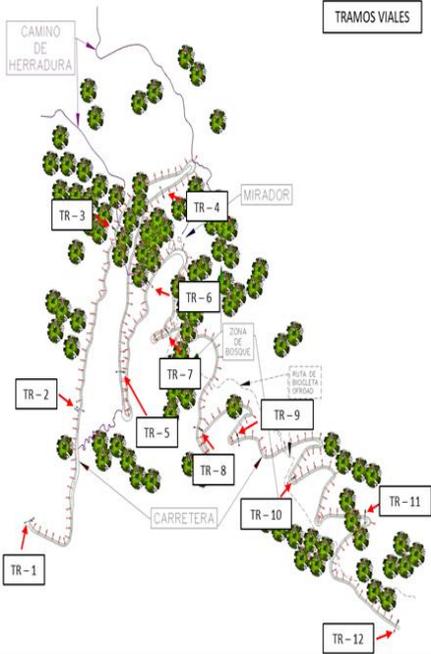
Figura 29

Ficha documental número 06, contexto situacional temporal

FICHA DOCUMENTAL			
CATEGORÍA: Infraestructura vial	SUBCATEGORÍA: Condiciones urbanas	TÉRMINO: Contexto situacional y estado temporal	NUMERO DE FICHA: 06
NOMBRE DEL DOCUMENTO: Planificación urbana y la accesibilidad vial en el Turismo ecológico 2021.			
TÍTULO: Planificación urbana y la accesibilidad vial en el Turismo ecológico			
<ul style="list-style-type: none"> • Artículo 74. El actual desarrollo urbano creciente en áreas protegidas empleadas para turismo, se ve afectado por la desordenada e irresponsable planificación, alterando así el entorno natural. Por ello se tiene que tener en cuenta la tipología de viviendas dentro de los sitios turísticos empleados por el turismo ecológico o ecoturismo, de esta manera un factor principal la tipología de viviendas en el contexto geográfico, ya que se establece una conexión visual y de territorio geográfico e imagen de sitio turístico manera se crea y se optimiza la experiencia ecológica. 			

Figura 30

Bitácora de observación número 05, contexto situacional y estado temporal

 UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO		<h1>BITÁCORA DE OBSERVACIÓN</h1>		INFRAESTRUCTURA VIAL Y SU IMPACTO AL ECOTURISMO EN EL SECTOR DE RATAQUENUA, HUARAZ
CATEGORÍA: INFRAESTRUCTURA VIAL		SUBCATEGORÍA: CONDICIONES URBANAS	TERMINO: CONTEXTO SITUACIONAL ESTADO TEMPORAL	
		FICHA N° 05		
LOCALIZACIÓN		<p>El Contexto situacional urbano dentro del sitio turístico natural Rataquenua se ve afectado ya que surgieron cambios y modificaron todo el contexto geográfico y natural desde el año 2005 al 2022, generando desequilibrio a través del desarrollo y el ámbito ecológico y natural del sitio el cual influyó el crecimiento urbano</p>		
				
		<p>El sector de renta que no ha mutado y ha recibido cambios en el contexto geográfico donde se observa que el constitucional urbano del año 2005 al 2022 el cual influye el crecimiento urbano dentro del sitio turístico regional y el sector en el cual afecta y modifica todo el contexto geográfico</p>		

Objetivo 03. analizar la afectación del tipo de vía en el entorno natural en el sitio turístico Rataquenua

En el término materialidad y contexto ecológico, el resultado obtenido de la entrevista a los expertos en la pregunta 05, Según sus conocimientos ¿Cómo afecta el tipo de vía al contexto ecológico de un sitio turístico natural empleado para el turismo ecológico?

Guía de turismo, Michel Henostroza Jamanca, menciona que afecta principalmente al contexto ecológico del sitio turístico natural y esto a su vez se basa al tipo de material del cuál es la vía de acceso al sitio el cual debe mimetizarse con el contexto ecológico ya que la influencia es directa y destructiva alterando todo el contexto ecológico e impidiendo a los turistas que realicen actividades ecoturísticas o ecológicas, el tipo de vías que permite la organización dentro de los entornos naturales ya que el material debe ser mimetizado con el contexto ecológico.

Arq. Cánez Palomino Rafael Wilber, menciona la materialidad de la vida es un factor alterante en todo contexto ya sea de manera urbana o por urbanizar altera directamente al contexto ecológico de un sitio turístico que es empleado para la ecología esto afecta directamente al entorno natural a causa de la materialidad de la vía ya que la vía repercute en los turistas y en su recorrido.

Arq. Melgarejo Montero, Karla Pamela Miluska, mencionó que cuando se habla de infraestructura vial en un contexto ecológico se tiene que tener en cuenta el tipo de vía ya que es un factor fundamental de este, el cual afecta directamente con el entorno natural alterando su contexto ecológico y su imagen del sitio turístico natural evitando que el turista interesado en realizar actividades ecoturísticas realice sus actividades de manera constante y optimas, tratándose de una afectación del entorno natural se tiene que planificar muy bien la materialidad de la vía de acceso tiene que mantener una mimetización en el contexto ecológico

Los resultados de la bitácora de observación 05 y la ficha fotográfica 05, se observa la materialidad de la vía de acceso del sitio turístico de Rataquenua, ver figura 31 y 33. En la ficha documental 07, se analizó el documento Protección Ecoturística y la accesibilidad vial en el turismo ecológico en el cual desarrollan normativas del tipo de vías, la materialidad como elemento mimetizante.

Figura 31

Bitácora de Observación número 05, materialidad de vías

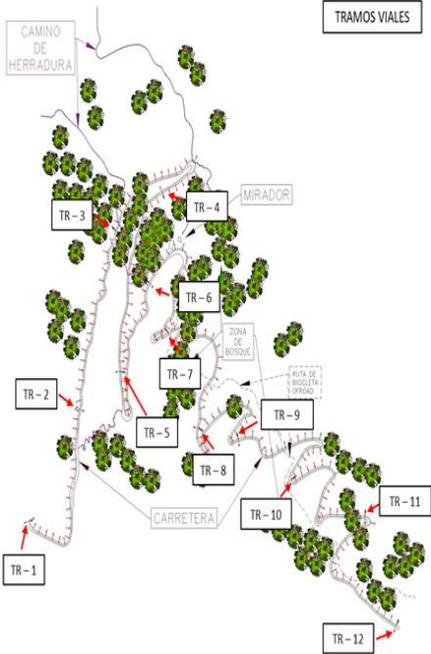
 UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO		<h2>BITÁCORA DE OBSERVACIÓN</h2>		INFRAESTRUCTURA VIAL Y SU IMPACTO AL ECOTURISMO EN EL SECTOR DE RATAQUENUA, HUARAZ
CATEGORÍA: INFRAESTRUCTURA VIAL		SUBCATEGORÍA: TIPO DE VÍAS	TERMINO: MATERIALIDAD - CONTEXTO ECOLÓGICO	FICHA N° 05
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> LOCALIZACIÓN </div> 		<p>VISTA GENERAL CON DRON: La materialidad de las vías del sector de Rataquenua, se aprecia que en su totalidad mantiene una tipología de material único en general, que se apreciara por tramos en las siguientes bitácoras de observación.</p> 	<p>Los sectores de 1 al 6 presenta una materialidad de la vía, con predominancia piedras de gramaje número 3, el cual es compacto con tierra caliza arcillosa y vegetación existente</p> 	
		<p>Los sectores de 7 al 9 presenta, con predominancia piedras de gramaje número 6, con residuos de deslizamiento del cerro</p> 	<p>Los sectores de 10 al 12 presenta una vía más compacta la cual tiene como materialidad la tierra arcillosa caliza, limpia sin piedras de gramaje alto solo presente de gramaje 1.</p> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">MATERIALIDAD</p> <ul style="list-style-type: none">  Tierra Arcillosa Caliza  Piedras Gramaje Número 3  Piedras Gramaje Número 6 </div>

Figura 32

Ficha Fotográfica número 05, materialidad de vías

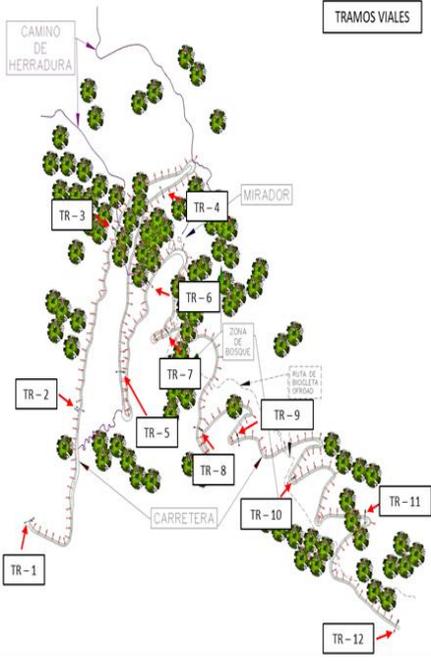
 UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO		<h1>FICHA FOTOGRÁFICA</h1>		INFRAESTRUCTURA VIAL Y SU IMPACTO AL ECOTURISMO EN EL SECTOR DE RATAQUENUA, HUARAZ	
CATEGORÍA: <u>INFRAESTRUCTURA VIAL</u>		SUBCATEGORÍA: <u>TIPO DE VÍAS</u>		TERMINO: <u>MATERIALIDAD - CONTEXTO ECOLÓGICO</u>	
FICHA N° 05					
LOCALIZACIÓN		TRAMO: 4 A 6		TRAMO: 7 A 8	
					
		TRAMO: 8 A 9		TRAMO: 10 A 11	
					
				TRAMO: 11 A 12	
					

Figura 33

Ficha Documental número 07, materialidad y contexto ecológico.

FICHA DOCUMENTAL			
CATEGORÍA: Infraestructura vial	SUBCATEGORÍA: Tipo de vías	TÉRMICO: Materialidad y contexto ecológico	NUMERO DE FICHA: 07
NOMBRE DEL DOCUMENTO: Protección Ecoturística y la accesibilidad vial en el turismo ecológico			
TITULO: Planificación urbana y la accesibilidad vial en el Turismo ecológico			
<ul style="list-style-type: none">• Artículo 8. Normativas de la materialidad en intervenciones urbanas ecológicas, la materialidad de la vía es un factor alterante en todo contexto ecológico sin urbanizar es destructivo, afecta a todo el sitio turístico natural de manera directa y constante en la imagen ecológica, afecta de manera directa y destructiva alterando todo el contexto ecológico y establece la influencia de la materialidad vial en el contexto ecológico de un sitio turístico, el tipo de material debe ser el que se mimetice con el contexto ecológico manteniendo una mimetización con el contexto ecológico			

En el término colorimetría, medidas, dimensiones e integración contextual, el resultado obtenido de la entrevista a los expertos en la pregunta 05, Según sus conocimientos ¿Cómo influye la colorimetría, medidas y dimensiones en la integración contextual en una vía de acceso de un sitio turístico natural?

Guía de turismo, Michel Henostroza Jamanca, menciona que afecta principalmente al contexto ecológico del sitio turístico natural y esto a su vez se basa al tipo de material del cuál es la vía de acceso al sitio el cual debe mimetizarse con el contexto ecológico ya que la influencia es directa y destructiva alterando todo el contexto ecológico e impidiendo a los turistas que realicen actividades ecoturísticas o ecológicas, el tipo de vías que permite la organización dentro de los entornos naturales ya que el material debe ser mimetizado con el contexto ecológico.

Arq. Cáne Palomino Rafael Wilber, La integración contextual entre las vías de acceso y el entorno natural se rigen por la colorimetría y medidas y dimensiones de la vía dentro del entorno natural, Estos tienen una influencia de afectación directa en entorno natural degradándolo y quitándole valor turístico ecológico, lo cual establece una afectación directa, interrumpiendo la integración contextual con el

entorno natural, tiene afectación directa en el entorno natural si es empleada con las tonalidades originarias del sitio

Arq. Melgarejo Montero, Karla Pamela Miluska, mencionó La integración vial tiene como principales ejes la colorimetría, medidas y dimensiones de la vía de acceso, estable una conexión entre la colorimetría y las medidas de una vía repercuten en el entorno natural, rompen con la integración contextual del conjunto en su afectación en el entorno natural y en el ecoturista, estos tienen una influencia de afectación directa en entorno natural degradándolo y quitándole valor turístico ecológico

Los resultados de la bitácora de observación 06 y 07, se observa la colorimetría y dimensiones de los 12 tramos de la vía de acceso, ver figura 35 y 36. En la ficha documental 08, se analizó el documento Protección Ecoturística y la accesibilidad vial en el turismo ecológico en el cual desarrollan normativas del tipo de vías, la como la colorimetría, medidas y dimensiones en la integración contextual con el entorno natural.

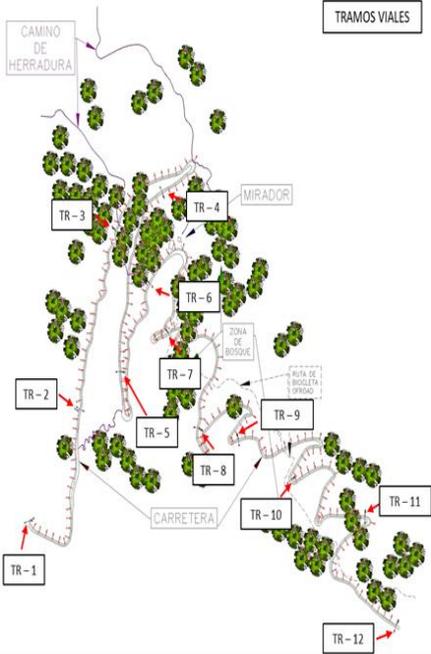
Figura 34

Ficha Documental número 08, colorimetría, medidas y dimensiones, integración contextual

FICHA DOCUMENTAL			
CATEGORÍA: Infraestructura vial	SUBCATEGORÍA: Tipo de vías	TÉRMINO: colorimetría, medidas y dimensiones, integración contextual	NUMERO DE FICHA: 08
NOMBRE DEL DOCUMENTO: Protección Ecoturística y la accesibilidad vial en el turismo ecológico (2019)			
TÍTULO: Planificación urbana y la accesibilidad vial en el Turismo ecológico			
<ul style="list-style-type: none"> Artículo 8. Normativas de la de la infraestructura vial dónde se prioriza la integración contextual entre las vías de acceso y el entorno natural se rigen por la colorimetría y medidas y dimensiones de la vía dentro del entorno natural estos tienen una influencia de afectación directa entorno natural desangrándolo y quitándole valor turístico ecológico de esta manera se evalúa la normativa de tipos de vías e intervenciones urbanas en lugares y sitios turísticos ecológicos en protección ecoturística y la accesibilidad vial en turismo ecológico se establece una conexión entre la infraestructura vial como eje rector de las áreas naturales donde siempre se tiene que mantener una integración contextual con el entorno natural 			

Figura 35

Bitácora de observación número 06, colorimetría de la vía de acceso

 UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO		<h1>BITÁCORA DE OBSERVACIÓN</h1>		INFRAESTRUCTURA VIAL Y SU IMPACTO AL ECOTURISMO EN EL SECTOR DE RATAQUENUA, HUARAZ
CATEGORÍA: INFRAESTRUCTURA VIAL		SUBCATEGORÍA: TIPO DE VÍAS	TERMINO: COLORIMETRÍA	FICHA N° 06
<p style="text-align: center;">LOCALIZACIÓN</p> 		<p>La colorimetría de las vías del sector de Rataquenua en su mayoría muestra colores RAL 9001, correspondiente a su materialidad, lo que en composición con el contexto tiene una relación equilibrada</p> 		<p>A través del recorrido la colorimetría se mantiene en igualdad en los 12 tramos planteados, lo cual está acompañado con el verde de la vegetación del entorno</p> 
		<p>El entorno toma un RAL 1013, estando en la escala de colores creando así un equilibrio de gamas de colores</p> 	<p>La vegetación tiene un RAL 6025 teniendo así un peso visual y un equilibrio de los 3 colores predominantes estableciendo una colorimetría equilibrada y natural</p> 	<p style="text-align: center;">COLORIMETRÍA</p> <ul style="list-style-type: none">  RAL 9001 VÍAS  RAL 1013 ENTORNO  RAL 6025 VEGETACIÓN

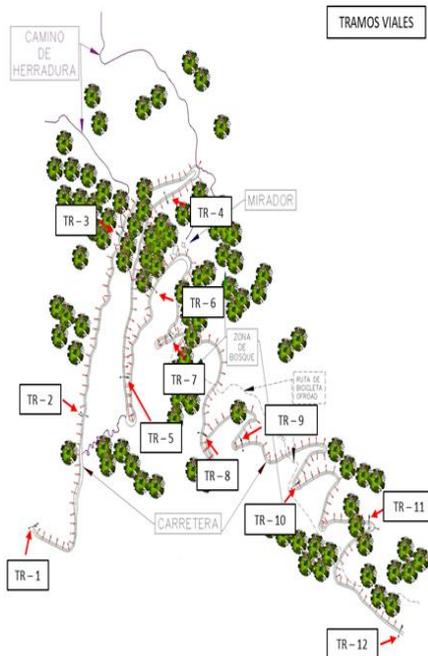
CATEGORÍA: INFRAESTRUCTURA VIAL

SUBCATEGORÍA: TIPO DE VÍAS

TERMINO: COLORIMETRÍA

FICHA N° 06

LOCALIZACIÓN



TRAMO: 4 A 6



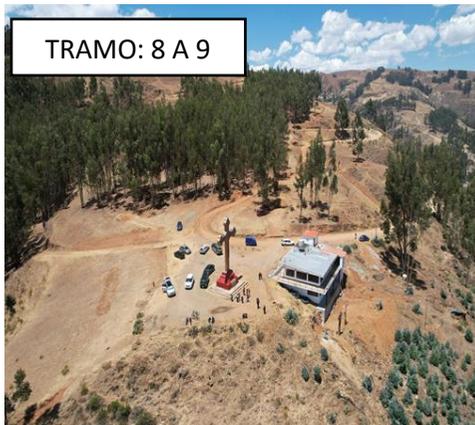
TRAMO: 7 A 8



TRAMO: 7 A 8



TRAMO: 8 A 9



TRAMO: 10 A 11



TRAMO: 11 A 12



Figura 36

Bitácora de observación 7, Medias y dimensiones

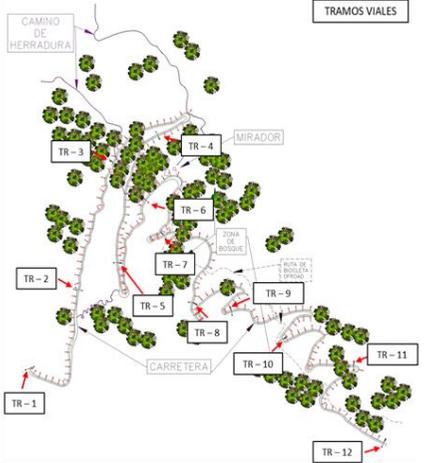
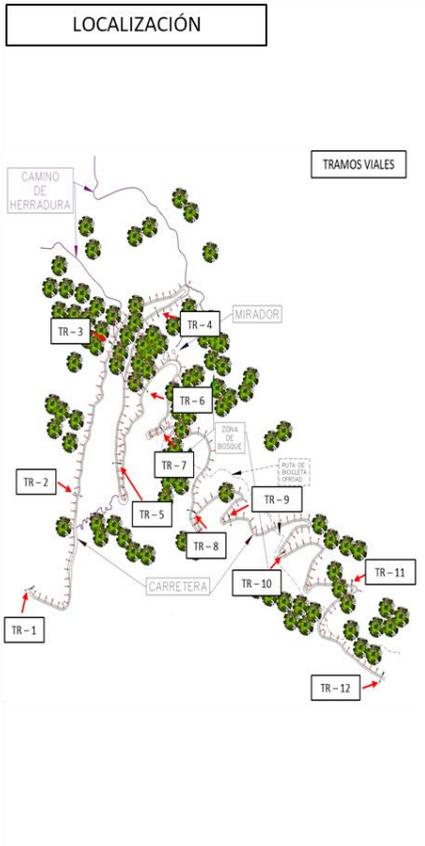
		BITACORA DE OBSERVACIÓN		INFRAESTRUCTURA VIAL Y SU IMPACTO AL ECOTURISMO EN EL SECTOR DE RATAQUENUA, HUARAZ 2022	
CATEGORIA: <u>INFRAESTRUCTURA VIAL</u>		SUBCATEGORIA: <u>TIPO DE VÍAS</u>		TERMINO: <u>MEDIDAS Y DIMENSIONES</u>	
FICHA N° 07		LOCALIZACIÓN		DESCRIPCIÓN DE TRAMOS	
		La vía del sector de Rataquenua se dividió por 12 tramos, el tramo 01 al 03 y las dimensiones, son de largo 400 metros por tramo, ancho de vía 4.88 y no tiene vereda		El tramo 04 al 06 y las dimensiones, son de largo 400 metros por tramo, ancho de vía 3.34 lo que evidencia que se va angostando y no tiene vereda	
					
		El tramo 07 al 09 y las dimensiones, son de largo 400 metros por tramo, ancho de vía 3.93 lo que evidencia que no es constante en medidas y no tiene vereda		El tramo 10 al 12 y las dimensiones, son de largo 400 metros por tramo, ancho de vía 3.89 lo que evidencia que no es constante en medidas y no tiene vereda	

Figura 37

Ficha fotográfica número 07, Medidas y dimensiones

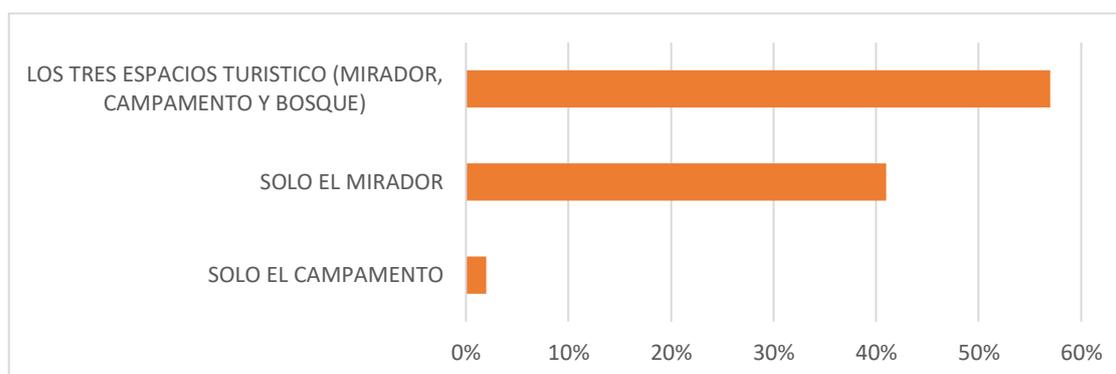
UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO		FICHA FOTOGRAFICA		INFRAESTRUCTURA VIAL Y SU IMPACTO AL ECOTURISMO EN EL SECTOR DE RATAQUENUA, HUARAZ 2022	
CATEGORIA: <u>INFRAESTRUCTURA VIAL</u>		SUBCATEGORIA: <u>TIPO DE VÍAS</u>		TERMINO: <u>MEDIDAS Y DIMENSIONES</u>	
LOCALIZACIÓN 					

Objetivo 04: Identificar la influencia de la conectividad espacial del sector de Rataquenua con las actividades ecoturísticas.

En el término espacios turísticos, el resultado obtenido de la entrevista a los turistas en la pregunta 05. ¿De los espacios que visito del centro turístico Rataquenua usted, cuales cumplieron su expectativa como ecoturista, y por qué?

Figura 38

Resultado de entrevista a los turistas: pregunta 06 espacios turísticos

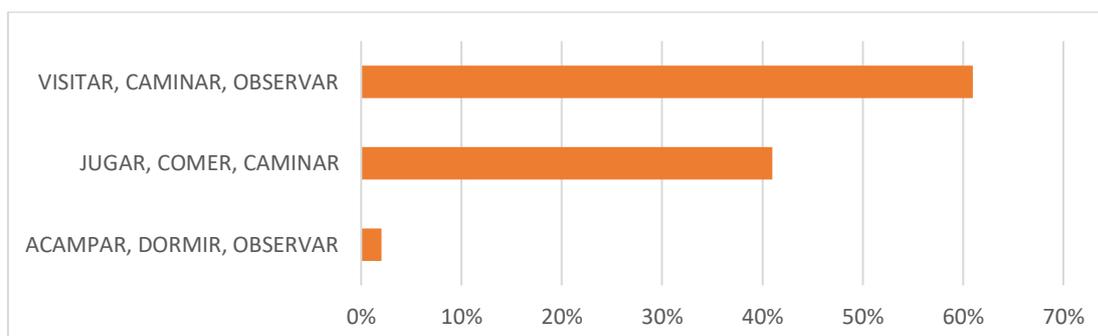


En la figura 38, se observa que el 57% de los turistas visitó los 3 espacios turísticos existentes los cuáles son el mirador el área de campamento y el área de bosque porque prefirió la interacción con la naturaleza.

En el término tipo de actividades, el resultado obtenido de la entrevista a los turistas en la pregunta 07. ¿En su visita al sitio turístico natural Rataquenua que tipos de actividades ecoturísticas realizó?

Figura 39

Resultado de entrevista a los turistas: pregunta 07 tipo de actividades a realizar



En la figura 21, se observa que el 61% de los turistas realizaron las actividades de visitar, caminar, observar el sitio turístico natural Rataquenua.

En el término espacios turísticos y tipo de actividades, el resultado obtenido de la entrevista a los expertos en la pregunta 05, Según sus conocimientos ¿Cómo influye la conectividad espacial de los espacios turístico en las actividades ecoturísticas?

Guía de turismo, Michel Henostroza Jamanca, menciona los espacios turísticos más utilizados para realizar las actividades eco turísticas son los espacios que tienen más entorno natural como lo que conlleva que las actividades eco turísticas se potencian con espacios libres con un entorno ecológico, de esta manera la conectividad espacial es la que rige el tiempo y el tipo de actividad que se desarrolla dentro de los espacios turísticos, donde el tipo de actividades ecológicas son la observación, caminar, estudiar la naturaleza, visitar ecosistemas dentro del sitio turístico natural

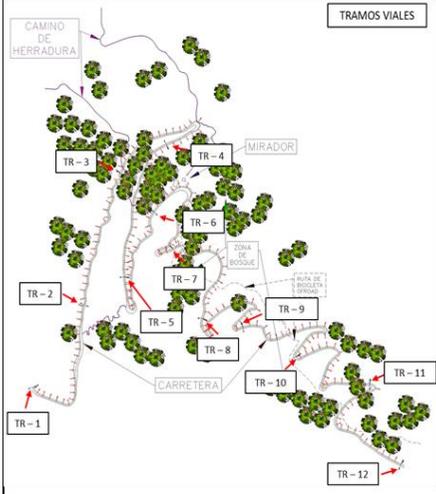
Arq. Cáneez Palomino Rafael Wilber, cuando hablamos de la conectividad espacial se rige por 3 elementos 1 de ellos es la accesibilidad para el usuario, el tiempo de recorrido que se hace de un lugar a otro, y el tipo de actividades que se van a realizar en los espacios, teniendo en cuenta ello se establece como eje principal las actividades eco turistas y la predisposición de los espacios turísticos dentro del ciclo natural para una buena y óptima realización de las actividades influyen los espacios turísticos y la conectividad espacial.

Arq. Melgarejo Montero, Karla Pamela Miluska, mencionó que la conectividad vial es un factor indispensable a la hora de visitar un lugar o un sitio turístico natural, se deben tener en cuenta los factores determinantes, eso hace referencia a las principales actividades ecológicas que va a realizar el turista, planta conexiones espaciales de corto alcance y de fácil acceso ya que los espacios turísticos son los que tiene que redirigir la tensión y el tiempo de visita del usuario, por ello se establece que la conectividad espacial no interfieran con las actividades del ecoturismo estableciendo así una buena y óptima realización de las actividades de las cuales influyen los espacios turísticos y esto a su vez nos ayuda a que la interacción con la naturaleza óptima para el ecoturista

Los resultados de la bitácora de observación 08, se observa Espacios turísticos existentes y los turistas realizando actividades, ver figura 40.

Figura 40

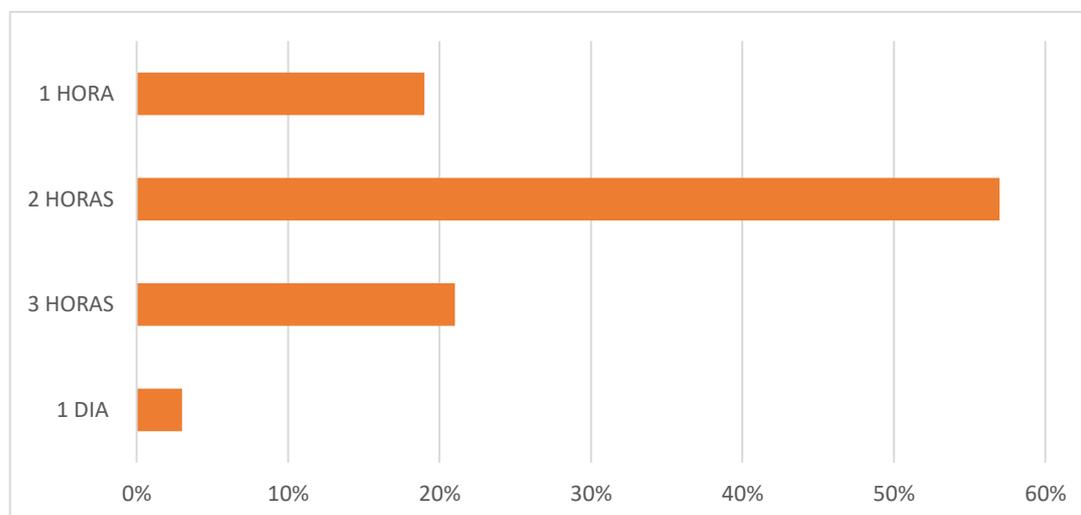
Bitácora de observación número 08, espacios ecoturísticos

		BITACORA DE OBSERVACIÓN		INFRAESTRUCTURA VIAL Y SU IMPACTO AL ECOTURISMO EN EL SECTOR DE RATAQUENUA, HUARAZ 2022	
CATEGORIA: <u>INFRAESTRUCTURA VIAL</u>		SUBCATEGORIA: <u>CONECTIVIDAD ESPACIAL</u>		TERMINO: <u>ESPACIOS ECOTURÍSTICOS</u>	
FICHA N° 8					
<p style="text-align: center;">LOCALIZACIÓN</p> 		<p>Como espacio ecoturístico más importante del sector Rataquenua es el mirador dónde si tiene una Cruz que lleva más de 25 años siendo esta un hito del sector, los turistas y eco turistas y pobladores visitan este punto más alto del sector para poder tener una vista general de todo Huaraz y las cordilleras blanca y negra, estableciendo así un índice de visitas alto</p> 		<p>El área de acampado encuentra de manera central en una Pampa donde los turistas y eco turistas disfrutan acampar teniendo así un contacto con la naturaleza integral y directa cómo está establecido por 3000 m2 a la redonda</p> 	
				<p>El bosque de eucaliptos es un espacio ecoturístico donde se establece un contacto con la naturaleza directo y los ecosistemas que ahí habitan, de esta manera es un lugar altamente potencial ecológico donde se establece una conexión directa entre el eco turista y la naturaleza</p> 	

En el término tiempo de duración, el resultado obtenido de la entrevista a los turistas en la pregunta 08. ¿Cuánto tiempo permaneció en el sitio turístico natural Rataquenua?

Figura 41

Resultado de entrevista a los turistas: pregunta 08 tiempo de permanencia



En la figura 41 se observa que el 57% de los turistas permanecieron 2 horas en el sitio natural Rataquenua,

En el término circuitos internos y tiempo de duración, el resultado obtenido de la entrevista a los expertos en la pregunta 05, Según sus conocimientos ¿Cómo influye la conectividad espacial de los espacios turístico en las actividades ecoturísticas?

Guía de turismo, Michel Henostroza Jamanca, la importancia de los circuitos internos hacen que el sitio sea funcional y el tiempo de permanencia sea prolongado, para una óptima las actividades turísticas ecológicas aumentando el tiempo de permanencia dentro del espacio turístico, elaborando los circuitos internos y el tiempo de oración se refleja que, si tiene influencia, en el cuál consume tiempo de energía y desorientación lo que impide la óptima realización de las actividades ecoturísticas

Arq. Cánez Palomino Rafael Wilber, mencionó que los circuitos internos sí influyen de manera directa estableciendo una conexión en el recorrido con el tiempo que duran las actividades eco turísticas coma lo que repercute en el tiempo que usa

para dirigirse de un lugar a otro va disminuyendo los minutos de las actividades lo que conlleva a que los circuitos internos tienen que ser planificados de manera que sean de fácil acceso, poco tiempo de recorrido y de buenas condiciones para el uso del turista.

Arq. Melgarejo Montero, Karla Pamela Miluska, menciona que la influencia de la conectividad espacial a través de los circuitos internos influye en el tiempo de duración de las actividades, las cuales siempre se tenía que planificar de manera ordenada y pensando en los circuitos internos que existe, por ello siempre se debe tener un plano o mapa que indique cuánto es el tiempo de recorrido de espacio turístico a espacio turístico esto conlleva a aumentar el tiempo de permanencia dentro del espacio turístico optimizando la realización de las actividades de ecoturismo consumiendo menos tiempo energía y orientándose de manera óptima lo que hace que la realización de las actividades sea muy buena.

Los resultados de la ficha documental 09. El documento Sitios turísticos naturales del Perú, desarrollo sostenible urbano 2019, en el cual se aprecia detalladamente las recomendaciones sobre los circuitos internos y el tiempo de duración que debe tener ellos para el disfrute de los turistas y sus actividades plenas a través de su afectación en el entorno natural y ecoturístico

FICHA DOCUMENTAL			
CATEGORÍA: Infraestructura vial	SUBCATEGORÍA: Conectividad espacial	TÉRMINO: circuitos internos y tiempo de duración.	NUMERO DE FICHA: 08
NOMBRE DEL DOCUMENTO: Sitios turísticos naturales del Perú, desarrollo sostenible urbano 2019			
TÍTULO: Circuitos interno dentro de los sitios y alteraciones de tiempo			
<ul style="list-style-type: none"> • Se recomienda sobre los circuitos internos de los sitios turísticos naturales que se utilizan para el ecoturismo, tengan las siguientes recomendaciones <ul style="list-style-type: none"> ○ Que el recorrido sea muy corto de duración de 1 o 5 minutos máximo aproximado teniendo en cuenta los metros lineales entre cada espacio ○ Que el Estado de conservación de los circuitos internos sean óptimos para facilitar el acceso a los turistas ○ Que los circuitos internos sean reconocibles y tengan la señalización adecuada para que el eco turista no se desoriente. 			

4.2. Discusión de resultados

Teniendo la interpretación y análisis de los resultados obtenidos en la investigación en relación con los objetivos, se procede a la discusión de los mismos.

Objetivo 01: 1. Identificar la influencia de la accesibilidad vial actual del sector de Rataquenua en el entorno natural

En la investigación de Juliáms (2018) en su investigación Ecoturismo y turismo cultural: impactos en la infraestructura vial el autor señala que el 86% de las participantes de su investigación indicaron que la señalización es un factor influyente como el cual afecta la expectativa y la experiencia ecoturismo creando así que el eco turista no tenga la localización y pierda tiempo, En concordancia Con la investigación de Juliáms (2018) los resultados de esta investigación señalan que el 100% de los turistas entrevistados no encontraron la señalización y el 94% de ellos sí les afectó a su experiencia ecoturística y no lograron ubicarse tomaron como factor influyente ya que afecta a la expectativa y la experiencia ecoturística, en similitud la teoría de Montañez (2018) en su artículo menciona que la señalización de la vía de acceso influye directamente y correlacional, ya que afecta el comportamiento del turista y la experiencia turística crea una pésima visita y una orientación en el turista fallida al acceder al sitio turístico natural y éste a su vez genera una desconfianza en el recorrido alterando así su visita ecológica, en concordancia con la teoría de Montañez (2018) los resultados obtenidos por esta investigación en la entrevista a los expertos , los 3 expertos en concordancia todos indican que la señalización es un factor determinante en la accesibilidad urbana por ende influye de manera directa y continua en la experiencia ecoturística creando una experiencia negativa en el turista, lo cual establece que se ve afectado al no poder cumplir con las actividades ecológicas alterando así su experiencia ecoturística iniciando por la vía de acceso ya que si no encuentra una señalización adecuada éste se desorientara y perderá más tiempo al tratar de ubicarse y acceder al sitio turístico natural, asimismo en similitud la teoría de Álvaro (2018) indica que la alteración de la visita turística ecológica es causado por la mala señalización lo cual afecta el comportamiento y la experiencia turista crea una pésima visita y una orientación en el turista que la afectada a causa de ello, por ende la experiencia

ecoturística del turista sea alterada y la califique como negativa al momento de terminar su visita en el sitio turístico natural, el autor señala que la señalización de la vía de acceso al tener una mala conservación señalización en los tramos de la vía de acceso influye de manera negativa y esto se ve repercutido en el eco turista, en concordancia con la teoría de Álvaro (2018), los resultados obtenidos en la presente investigación demuestran en la bitácora de observación 1 la inexistencia de la señalización de la vía de acceso en todos los tramos del sector derrota que no lo cual influye principalmente en el eco turista y en su experiencia al visitar el sitio turístico natural Rataquenua, en desacuerdo con todas las teorías y resultados obtenidos la teoría de Ramírez (2020), menciona que la señalización en las vías de acceso a un sitio turístico natural, no es necesario ya que existen en la actualidad diversas plataformas y aplicativos que permitan brindar la misma experiencia que tenía una señalización real en el lugar, por ello el autor elimina cualquier relación o influencia de la señalización con la experiencia ecoturística que tiene el turista en el transcurso de acceso al sitio turístico natural, en desacuerdo con la teoría de Ramírez (2020) los resultados obtenidos por la presente investigación en la ficha documental número 01 analiza el informe nacional de turismo e infraestructura vial del 2021 dónde señala las normativas de señalización en una vía de acceso a un sitio turístico natural, lo cual plantea el uso adecuado de ellas y la importancia de la señalización dentro del acceso vial ya que en muchos casos los turistas no presentan interés en utilizar los aparatos móviles o GPS dentro de un sitio turístico natural empleado para el ecoturismo como ellos se centran en disfrutar su experiencia ecológica sin alteraciones tecnológicas, por ende el uso de la señalización de manera presencial es obligatorio para una buena orientación y localización del turista.

Con respecto al estado de conservación de la vía de acceso Condori (2020), en su investigación Infraestructura Vial y la Influencia en el Ecoturismo como detonante de la Economía local, establece que el 92% de los turistas mencionan que el Estado de conservación es un factor influyente, donde el autor menciona que si el estado de conservación es malo o degradante afecta negativamente en la experiencia ecoturística del turista, a su vez sí es bueno y tiene tratamiento afecta de manera positiva mente la experiencia ecoturística, de tal manera que el tiempo y la

orientación del turista sean aprovechadas y de óptima manera, de la misma manera en concordancia con la investigación de Condori (2020), en los resultados obtenidos de la presente investigación señala en la entrevista hecha a los turistas que el 71% manifiesta que la observación de la vía de acceso se encuentra en muy mal estado como Así mismo el 94 de ellos mencionó que sí influyó a su experiencia ecoturística de manera negativa, asimismo en concordancia con los resultados obtenidos de la presente investigación la teoría de Tarazona (2020) menciona que el estado de conservación es un factor influyente de las vías de acceso ya que afecta en el tipo de eco turista y los trayectos turísticos desarrollando así un tramado importante al momento de estudiar la ecología del sitio, de esta manera se altera negativamente la experiencia ecoturística que experimenta de manera consciente y constante el turista dentro del sitio turístico natural, en concordancia con la teoría de Tarazona (2020) los resultados obtenidos en la presente investigación en la entrevista los expertos donde los 3 en opinión unánime mencionan que el Estado de conservación actúa como factor determinante en las vías de acceso de un sitio turístico natural empleado para el ecoturismo, afectando la relación entre el turista y la vía de acceso creando así un atraso y malestar en la circulación impidiendo la realización de las actividades y por ende creando la experiencia ecoturística de manera negativa, de igual manera en concordancia con lo antes expuesto la teoría de Suárez (2018) menciona que el estado de conservación de la vía es el factor principal que influye directamente, ya que afecta de manera directa y correlacional al turista y su visita global ecológica al sitio turístico natural, creando así una experiencia negativa entre ambos actores, de esta manera se identifica un elemento importante dentro del planteamiento de los circuitos de acceso a los sitios turísticos naturales ya que siempre se debe dar importancia a la experiencia ecoturística que presenta el turista al momento de hacer ecoturismo dentro del sitio, Así mismo en concordancia con la teoría de Suárez (2018) los resultados obtenidos de la presente investigación en la bitácora de observación número dos se evidencia la señalización de la vía de acceso del sector de Rataquenua, la cual tiene una inexistencia de la señalización en todos los 12 tramos existentes, lo cual al observar influyen principalmente en la experiencia ecoturística, in oposición la teoría de Arteaga (2020) establece que no es un factor el estado de conservación y no se debe tomar en cuenta ya que mientras exista una vía de acceso no importa el

estado actual ya que no influye en el transcurso por ende no afecta el eco turista ni a su recorrido planteado como lo cual el autor identifica que no interfiere en la experiencia ecoturística y tampoco en las actividades que se desarrollan de manera eficaz y es más considerado un elemento externo y no un factor influyente, en oposición con la teoría de Arteaga (2020) los resultados de la presente investigación obtenidos en la ficha documental número 02 se evidenció a través del informe nacional de turismo infraestructura vial - 2021 las normativas del Estado de conservación que toda vía de acceso di sitio natural debe tener ya que para un uso adecuado se debe contar con un estado de conservación óptimo que sobrepase el 60% de operabilidad vial lo cual contribuye a que el turista pueda transitar de manera óptima contribuyendo con una experiencia positiva turística

Con respecto a la Movilidad Urbana, Tarazona (2020) en su artículo titulado accesibilidad vial y el turismo ecológico establece que la Movilidad Urbana es el factor influyente en el tipo de turista que hace ecoturismo lo cual influye de manera considerable en su recorrido en las vías de acceso y en la experiencias ecoturísticas que puede obtener, asimismo en concordancia con la teoría Tarazona (2020), los resultados obtenidos en la presente investigación establecen que en la entrevista a los turistas que el 71% de ellos emplearon la Movilidad Urbana vehicular por la comodidad y ser la única opción de transporte público que encontró, teniendo así que los tipos de turistas que visitan el sitio turístico natural, según la entrevista a los turistas que el 57% es femenino y el 43% es del sexo masculino, teniendo también que el 79% son de origen nacional y las edades en un 61% son de 25 a 30 años, en concordancia la teoría de Altamirano (2021), donde establece que la Movilidad Urbana es un factor principal que influye directamente y continuamente al turista en su visita ecológica y también repercute al sitio turístico natural y a la vía de acceso estableciendo así una conexión entre lo natural y lo urbano, en similitud con lo antes expuesto, los resultados obtenidos en la presente investigación en la entrevista a los expertos donde los 3 expertos coinciden que el tipo de turista es el eje que influye en la Movilidad Urbana ya que la Movilidad Urbana se basa en la comodidad que el turista tiene para poder recorrer y realizar las actividades planteadas, por ende la Movilidad Urbana vehicular es empleado por turistas nacionales y jóvenes lo cual se basa en el uso de la vía de acceso central influyendo de manera consecutiva en la experiencia ecoturística, en

desacuerdo la teoría de Bendezú 2019 menciona que no es un factor importante ni influyente la Movilidad Urbana ya que no influye en la experiencia ni en el sitio turístico como lo cual no se basa en la actividad urbana ya que la Movilidad Urbana no afecta en las actividades ni en la experiencia ecoturística, en desacuerdo con la teoría de Bendezú (2019) los resultados obtenidos de la presente investigación en la bitácora de observación número cuatro se observa los tipos de Movilidad Urbana empleados en el sitio turístico de Rataquenua, los cuales son el vehicular, peatonal, ciclismo y herradura, los cuales reflejan que influyen principalmente en el tipo de eco turista que realiza la visita al sitio turístico natural, esto repercute en la experiencia ecoturística que recibe directamente el turista, en oposición con lo antes expuesto la teoría de Méndez (2020) menciona que el tipo de movilidad no afecta al culturista ni al lugar, por ende no es trascendente para su visita ni para su experiencia ecoturística, ya que no interfiere de ningún modo en la práctica del ecoturismo simplemente es un elemento secundario.

Objetivo 02. Describir la relación que tiene las condiciones urbanas con las características geográficas del sector de Rataquenua

En la investigación de Cañon y Galvis (2020) en su artículo científico titulado, ecoturismo: estrategias para un desarrollo sostenible en la macarena, Colombia, el autor establece la relación directa y equilibrada entre la tipología de la vivienda y el contexto geográfico el cual el factor principal y no alterables el contexto geográfico donde la tipología de vivienda tiene que ser acorde y en coincidencias con el contexto urbano respetando y mimetizándose con el contexto geográfico existente del sitio turístico natural, de igual manera en concordancia con la investigación de Canon y Galvis (2020) los resultados obtenidos de la presente investigación en la entrevista a los expertos donde los 3 coinciden que el elemento que rige las condiciones urbanas en un sitio turístico es la tipología de vivienda como donde la relación entre la tipología de vivienda y el contexto geográfico es directa y continua afectando el sitio turístico el cual siempre tiene que tener equilibrio y el foco de atención en el contexto geográfico y no en la urbanización ya que el sitio turístico natural es empleado para realizar las actividades ecoturísticas, en concordancia con lo antes expuesto la teoría de Pitt (2018) menciona que la relación es importante entre la tipología y el contexto gráfico ya que es continua y directa en un

sitio empleado para el ecoturismo, y que se basa en el equilibrio y el foco principal de atención que siempre tiene que ser el contexto geográfico, se establece también que el sitio turístico se ve afectado, ya que al tener una tipología de vivienda muy imponente y alterante hace que el concepto geográfico se degrade y se vea alterado de manera que el sitio turístico natural ya no tenga la imagen ni los factores para ser usado por ecoturistas, en concordancia con la teoría de Pitt (2018), los resultados obtenidos de la presente investigación en la bitácora número cuatro se observa la tipología actual en el transcurso de la vía de acceso en los tramos 1 y 3 donde es el área de mayor urbanización, donde se aprecia viviendas con materiales y alturas gráfico distorsionándolo y quitándole la imagen ecológica que permite que el sitio turístico natural Rataquenua sea utilizado para el ecoturismo, en contradicción con todo lo antes expuesto la teoría de Sotelo 2021, el autor establece que no existe conexión directa la urbanización es el factor más importante coma de esta manera se puede alterar el contexto geográfico con la urbanización creciente, ya que es indispensable la urbanización en todo el territorio sin importar que el sitio turístico natural sea utilizado para el ecoturismo, ya que la urbanización y el tipo de viviendas es el factor más importante dentro del desarrollo urbano y no se debe tomar en cuenta el contexto geográfico, en oposición a la teoría de Sotelo (2021) los resultados obtenidos de la presente investigación en la ficha documental número 5, donde se analizó el documento civilidad vial en el turismo ecológico, dónde está de manera explicad a las normativas de la tipología de vivienda, donde enumera materiales, alturas y estilos que permiten que el contexto geográfico quede intacto porque influye directamente en el contexto geográfico perjudicando al sitio turístico, de esta manera con el correcto material, alturas y estilos el sitio turístico natural y el contexto geográfico quedan intactos permitiendo así que por más años los turistas practiquen el ecoturismo en ese lugar, en contradicción con lo antes expuesto la teoría de López (2020) menciona el autor que no tiene que guardar ninguna relación coma se trata de modernizar y cambiar la tipología de vivienda y repotenciar el sitio turístico con innovadoras propuestas urbanas y de vivienda, rompiendo con los estilos del contexto urbano de manera que es el factor más importante y poniendo el segundo plan el contexto geográfico.

Con respecto al contexto situacional y estado temporal de las características geográficas del sitio turístico natural, Figueroa (2018) en la tesis alcanzar el grado

de doctor, titulado Turismo, pobreza y desarrollo sostenible en el Perú. los casos de Cusco, Cajamarca y la Libertad, el autor menciona que el contexto situacional urbano cambia durante los años a causa del desarrollo urbano teniendo en cuenta que el contexto geográfico se ve en mutación constante, lo que tiene una relación directa con las características geográficas ya que van mutando de manera continua, lo cual establece que el contexto situacional tiene que tener equilibrio en el desarrollo respetando el ámbito ecológico y natural del sitio turístico natural ya que esto afecta al sitio y surgen cambios que modifican todo el contexto geográfico lo que lo perjudica al ser utilizado como un sitio ecoturístico, en similitud con Figueroa (2018) los resultados obtenidos en la presente investigación en la entrevista los expertos los 3 coinciden que el contexto situacional de las condiciones urbanas está relacionado al estado temporal geográfico, generando equilibrio y desarrollo respetando el ámbito ecológico y natural del sitio, ya que afecta el sitio turístico y surgen cambios que modifican todo el contexto geográfico alterando de manera considerable el entorno natural perjudicando así al sitio y al turista que busca un lugar ecológico para realizar las actividades eco turísticas, asimismo en concordancia con lo antes expuesto la teoría de teoría Vásquez y Bendezú (2018), los autores establecen que el cambio constante de las características geográficas y su relación con el estado actual y temporal del sitio turístico natural es directo y continuo involucra los factores urbanos y los factores ecológicos y naturales, de igual manera en similitud con la teoría de Vásquez y Bendezú (2018), los resultados obtenidos de la presente investigación en la bitácora de observación número 5 se observa el contexto situacional urbano del año 2005 al 2021 en intervalos de 5 años, los cambios y mutaciones en el contexto geográfico son evidentes ya que por el aumento de urbanización el contexto geográfico ha mutado de manera que los pobladores han ido aumentando considerablemente en los últimos 15 años, lo cual influye el crecimiento urbano dentro del sitio turístico Rataquenua, en concordancia con la antes expuesto la teoría de Tamariz (2019) establece que el contexto situacional es un eje cambiante en el estado temporal del sitio el cual establece una relación continua y direccionada y éste repercute en el sitio turístico y en el entorno natural estableciendo así una conexión directa entre las condiciones urbanas y las características geográficas del sector turístico natural, en concordancia con la teoría de Tamariz (2019) los resultados obtenidos de la presente investigación en las ficha

documental número 6, en el documento planificación urbana y la accesibilidad vial en el turismo ecológico establece la normativa de desarrollo urbano e intervenciones urbanas en sitios turísticos de índole ecológico y natural, donde menciona el equilibrio que tiene que tener el contexto situacional y las condiciones urbanas de manera que se respete las características geográficas del sitio ya que su influencia es directa en el contexto e imagen natural ecológica del lugar.

Objetivo 03. Analizar la afectación del tipo de vía a la experiencia ecoturística en el sitio turístico Rataquenua.

En la teoría de Vázquez y Bendezú (2018) en su libro Gestión de infraestructura vial, menciona y establece la influencia de la materialidad vial con el contexto ecológico de un sitio turístico ya que afecta de manera directa y constructiva alterando todo el contexto ecológico interrumpiendo así la continuidad del entorno natural, Así mismo en concordancia a la teoría de Vázquez y Bendezú (2018) los resultados obtenidos de la presente investigación en la entrevista los expertos los 3 expertos coincidieron que el tipo de vía es un factor fundamental de la infraestructura vial por ende es un elemento que afecta de manera directa el contexto ecológica, el tipo de material que debe ser utilizado tiene que tener la propiedad de mimetizarse con el contexto ecológico y el entorno natural estableciendo así una conexión equilibrada, en concordancia con lo antes expuesto la teoría de Ancco (2019) establece el autor que la materialidad de la vía es un factor alterante en todo contexto ecológico sin urbanizar coma por ende es destructivo y afecta a todo el sitio turístico natural de manera directa y constante en la imagen ecológica que tiene que tener para prestar servicios del ecoturismo a los turistas interesados en estudiar la ecología sin alteraciones urbanas, en concordancia con la teoría de Ancco (2019), los resultados obtenidos de la presente investigación en la bitácora de observación número 6 se observa la materialidad de las 12 tramos de la vía de acceso, donde se puede observar que la materialidad de la vía es óptima ya que se mantiene del mismo material natural del sitio turístico lo cuales son la tierra y las piedras, de esta manera se mantiene una mimetización con el contexto ecológico sin alterar el entorno natural, En concordancia con lo antes mencionado la teoría de Salazar (2020), Establece una conexión directa entre la materialidad de la vía y el contexto ecológico de manera que su influencia en el

contexto es alterante al entorno natural a causa de la materialidad sufre de una afección directa y destructiva alterando todo el entorno natural y por ende el contexto ecológico, lo que conlleva a que el sitio natural pierda su principal atractivo para el turismo ecológico , en concordancia a la teoría de Salazar (2020) los resultados obtenidos de la presente investigación en la ficha documental número 7, del documento reglamento nacional de fractura vial del (2019) establece la normativa de materialidad que tiene que tener la vía de acceso de un sitio natural que es empleado para el ecoturismo en el cual se establece la intervenciones urbanas ecológicas sin alterar el contexto y el entorno natural coma ya que su influencia es directa y destructiva al ecosistema, De la misma manera en concordancia la teoría de Ramos (2019) , el autor denomina que si hay una afección del entorno natural a causa de la materialidad de la vía de un sitio turístico , crea una imposición dentro del entorno natural el cual repercute en el ecoturismo y el entorno natural ya que se verá afectado de manera constante en las actividades recreativas del ecoturismo.

En la colorimetría, medidas y dimensiones y la integración contextual del entorno natural en el sitio turístico natural, Esparza (2020) en su artículo científico titulado, Ecoturismo como eje rector de las áreas naturales y la infraestructura vial, el autor establece una afección directa el cual interrumpe la integración contextual con el entorno natural esto se debe al tipo de vía en el ámbito de la colorimetría y las medidas y dimensiones que presenta impidiendo realizar las actividades eco turísticas afectando la experiencia ecoturística, de igual manera en concordancia con la teoría de Esparza (2020) los resultados obtenidos de la presente investigación en la entrevista a los expertos los 3 expertos coinciden que la integración contextual entre las vías de acceso y el entorno natural se rigen por la polimetría y medidas y las dimensiones de la vía dentro del entorno natural estos tienen una influencia de afectación directa en el entorno natural degradando le y quitándole valor turístico ecológico, en similitud con lo antes expuesto en la teoría de Jiménez (2020), el autor menciona que la integración vial tiene como principales ejes la colorimetría, la medidas y dimensiones de la vía de acceso lo cual tiene una afección directa en el entorno natural nuevo empleada con las tonalidades originales del sitio, de esta manera se llega a un equilibrio constante entre el entorno natural y el tipo de vía de acceso, de la de la misma manera en concordancia con

la teoría de Jiménez (2020) los resultados obtenidos de la presente investigación en la bitácora 7 al 9 se observa la colorimetría y dimensiones de los 12 tramos de la vía de acceso manteniendo un color perteneciente al material orgánico y las dimensiones variantes lo que conlleva a que tenga un equilibrio constante y mantenga una integración contextual con el entorno natural, en concordancia con lo antes expuesto la teoría de Dávila (2018) establece una conexión entre la colorimetría y las medidas de una vía y éste repercute en el entorno natural lo que hace que rompa con la integración contextual del conjunto del entorno natural del sitio turístico, estableciendo una relación equilibrada del tipo de vía y el entorno natural a lo que se denomina integración contextual, en concordancia a la teoría de Dávila (2018) los resultados obtenidos de la presente investigación en la ficha documental número 7, en el documento de protección ecoturística y la accesibilidad vial en el turismo ecológico 2019 se establece las normativas el tipo de vías a través de la colorimetría, medidas y dimensiones habiendo una integración contextual entre ambos factores, teniendo así intervenciones urbanas ecológicas sostenibles ya que su afectación en el entorno natural y en el ecosistema es directa y es responsable de la destrucción de varios ecosistemas.

Objetivo 04. Identificar la influencia de la conectividad espacial del sector de Rataquenua con las actividades ecoturísticas.

En la teoría de Esparza (2020) en su artículo científico titulado, Ecoturismo como eje rector de las áreas naturales y la infraestructura vial, el autor menciona que el 89% de los participantes de su investigación visitan lugares con entornos naturales para realizar las actividades ecoturismo, donde las actividades turísticas que realizan son la observación, caminata, exploración y estudio de flora y fauna de esta manera se crea una conexión entre los sitios turísticos y la conexión espacial del sector con las actividades eco turísticas, de igual manera en concordancia con la teoría de Esparza (2020) los resultados obtenidos de la presente investigación en la entrevista a los turistas, se obtuvo que el 57% visitaron los 3 espacios turísticos existentes estos son lugares con entornos naturales, los cuales son el mirador, el área de campamento y el área de bosques para tener una interacción con la naturaleza, de igual manera el 61% de los turistas realizan las visitar, caminar, observar y disfrutar del entorno natural, estas actividades se hacen en los

3 espacios turísticos existentes, en similitud con lo antes mencionado la teoría de Montañez (2018) establece como eje principal las actividades eco turísticas y la predisposición de los espacios turísticos del sitio turístico natural para una buena y óptima realización de las actividades influye en los espacios turísticos y la conectividad espacial que hay en ellos y cómo contribuyen con las actividades ecoturísticas, Así mismo en concordancia con la teoría de Montañez (2018) los resultados obtenidos de la presente investigación en la bitácora 10 y 11 se observa que los espacios turísticos existentes y los turistas realizando actividades lo hace en espacios definidos por circuitos, donde realizan actividades de procedencia ecológicas y éstas las realizan en sitios donde hay más entorno natural, en contradicción con lo antes expuesto la teoría de Stuart (2019), establece que las actividades eco turísticas no necesitan de espacios turísticos sino que se puedan hacer en zonas urbanas, de esta manera el entorno natural no influye directamente sino que puede ser reemplazable con zonas urbanizadas ya que no afecta las actividades coma de esta manera el ecoturismo se puede hacer en todo lugar que se proponga el turista como en contradicción con la teoría de Stuart (2019), los resultados obtenidos de la presente investigación en la entrevista en los expertos come donde los 3 expertos coinciden que los 3 elementos más importantes de los espacios turísticos y la conexión espacial entre ellos son la accesibilidad, el tiempo de recorrido y el tipo de actividades que se va a realizar en ellos, donde las actividades eco turísticas se reporten sean con espacios libres con un entorno ecológico, se establece también las actividades ecológicas las cuales son la observación, caminar, estudiar y visitar.

En los circuitos internos y tiempo de duración, Figueroa (2018) en la tesis alcanzar el grado de doctor, Accesibilidad vial en los sitios turísticos y la repercusión en las actividades de estudio ecológico, el autor establece que si tiene una influencia los circuitos internos en el tiempo de duración de las actividades ya que consumiendo tiempo y energía y desorientación en los circuitos internos impiden que se realice una óptima forma y tiempo las actividades eco turísticas, en concordancia con la teoría de Figueroa (2018), los resultados obtenidos de la presente investigación en la entrevista a los expertos los 3 expertos coinciden en que la importancia de los circuitos internos hacen que el sitio sea funcional y el tiempo de permanencia sea prolongado, para una óptima realización de las actividades eco turísticas y la

experiencia que obtiene el turista al realizar dichas actividades, aumentando el tiempo de permanencia dentro de los espacios turísticos, en desacuerdo con lo antes expuesto la teoría de Jiménez (2020), establece que no influye los circuitos internos en el tiempo de duración de las actividades ya que el tiempo de duración no es interrumpido por los secretos internos sino por el espacio turístico en su estado actual lo que conlleva que no exista una relación con el tiempo de duración de la actividad, en desacuerdo con la teoría de Jiménez (2020) los resultados obtenidos de la presente investigación en la ficha documental número 7, donde el documento protección ecoturística y la accesibilidad vial en el turismo ecológico, 2019 establece que la conectividad espacial entre circuitos internos de espacios turísticos de un sitio natural es de suma importancia ya que repercute directamente en el tiempo de duración de todo el recorrido además de las actividades que se realizan en cada espacio y esto conlleva a una afección directa que repercute en la experiencia ecoturística denominándola negativamente el turista, asimismo en concordancia con lo antes expuesto la teoría de Dávila (2018) establece una conexión directa entre los circuitos internos y su recorrido con el tiempo que duran las actividades turísticas, lo cual repercute en el tiempo que usa para dirigirse de un espacio a otro disminuyendo los minutos de las actividades coma bien concordancia con la teoría Dávila (2018) los resultados obtenidos de la entrevista a los turistas menciona que el 57 por estableciendo una conexión interna en el circuito y la conectividad espacial del sitio turístico natural Rataquenua.

V. CONCLUSIONES

Habiendo obtenido los resultados y la discusión de la presente investigación, se presenta las siguientes conclusiones.

Analizar la accesibilidad vial del sector de Rataquenua en la experiencia ecoturística

1. La accesibilidad vial dentro del sitio turístico natural Rataquenua con respecto a la experiencia ecoturística, se establece por los factores principales los cuales son, la señalización, el estado de conservación y la movilidad urbana. Se concluye que la accesibilidad vial del sitio turístico natural es decadente, no tiene señalización en todo el recorrido y el estado de conservación es mala, existen focos de basura y desmonte constructivo y la movilidad urbana más utilizada por los turistas es la vehicular, lo cual influye de manera directa y continua en la experiencia ecoturística que experimenta los turistas y esto con lleva a que tengan problemas e incomodidades al momento de transitar las vías de acceso, desorientando al turista impidiendo que pueda acceder al sitio turístico natural Rataquenua de manera óptima, perdiendo tiempo al momento de orientarse y creando accidentes por el estado actual de la vía al conseguir completar el trayecto, calificando de manera negativa la experiencia ecoturística impidiendo desenvolverse de manera óptima el ecoturismo.

Describir la relación que tiene las condiciones urbanas con las características geográficas del sector de Rataquenua

2. Las condiciones urbanas del sitio turístico natural Rataquenua con respecto a las características geográficas del sector, se establece por los factores el contexto situacional y la tipología de vivienda en la ubicación geográfica en la vía de acceso. Se concluye que la relación es directa y continua a través del tiempo, donde se identificó que las condiciones urbanas a través del factor tipología de vivienda influyen directamente en la imagen y las características geográficas del sector creando una discontinuidad y alteración, donde la imagen ecoturística del lugar se ve afectada creando así una desvalorización del contexto natural del sitio turístico natural Rataquenua y del sector, que repercute en los turistas ecológicos que visitan

el sector en la experiencia ecológica que es brindada por el contexto natural geográfico.

Analizar la afectación del tipo de vía en el entorno natural del sitio turístico Rataquenua.

3. Se concluye que el tipo de vía está compuesto por la materialidad, colorimetría, medidas y dimensiones, lo cual tiene una afección directa y continua en el entorno natural, se identificó que el tipo de vía de la vía de acceso al sitio turístico natural es óptimo, mimetizándose y no alterando el entorno natural y los ecosistemas que presenta el sector de Rataquenua, creando así un contexto ecológico equilibrado donde se respeta la flora y fauna del sector, el cual crea integración contextual entre el tipo de vía de acceso y entorno natural, prevaleciendo la imagen ecológica que atrae a los ecoturistas al lugar y esto repercute en el turista que practica el ecoturismo ya que al estar en equilibrio visual y conceptual puede realizar de manera óptima todas las actividades ecológicas dentro del recinto.

Identificar la influencia de la conectividad espacial del sector de Rataquenua con las actividades ecoturísticas

4. Se concluyo que la conectividad espacial a través de sus factores principales los cuales son: los circuitos internos y los espacios turísticos, influyen de manera directa y continua en las actividades ecoturísticas que realizan los turistas en el trascurso de su visita al sitio turístico natural Rataquenua, donde se identificó que la conectividad espacial es a través de circuitos internos que entrelazan los espacios turísticos los cuales son: el mirador , el bosque y el área de acampado se encuentran en mal estado y no existe una señalización, lo cual influye en el tiempo de recorrido de un espacio a otro, y esto repercute en el tiempo de permanencia en el mismo espacio turístico y como este altera las actividades planteadas en el espacio turístico disminuyendo el tiempo de la actividad, el cual no permite que se desarrolló de manera óptima, disminuyendo el tiempo de la actividad y permanencia en el espacio turístico designado.

VI. RECOMENDACIONES

- Se recomienda a la Municipalidad Provincial de Huaraz, la intervención en la accesibilidad vial del sector de Rataquenua, implementando la señalización óptima, que indique el recorrido del acceso, correspondiente al reglamento nacional de transportes y comunicaciones
- Se recomienda a la Gerencia de Transportes de la Municipalidad Provincial de Huaraz, mejorar el estado de conservación de la vía de acceso al sitio turístico natural, atreves del recojo de desperdicios de construcción y domésticos, aumentando la seguridad de las vías de acceso con topes viales y la compactación de la vía en los todos los tramos existentes.
- Se recomienda a la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones implementar una movilidad urbana publica para los turistas nacionales e internacionales, que quieran visitar el sitio turístico natural Rataquenua a través de la vía de acceso del sector de Rataquenua.
- Se recomienda a la Municipalidad Provincial de Huaraz, la intervención en las condiciones urbanas del sitio turístico natural Rataquenua respetar las características geográficas del sector, a través de la creación y definición de parámetros urbanísticos en la tipología de viviendas en el tipo de material, en las medidas de la altura máxima de cada edificación existentes y en las nuevas edificaciones ya que el sector se encuentra en una área de expansión urbana, así mismo en la vía de acceso que dirige al sitio turístico natural Rataquenua, para evitar la degradación de la imagen ecológica turística, el contacto directo con la naturaleza y los ecosistemas existentes del sector a través de sus características geográficas como sitio empleado para el ecoturismo.
- Se recomienda a la Gerencia de Desarrollo Urbano y Rural de la Municipalidad distrital de Huaraz, la intervención en el tipo de vía de acceso del sector de Rataquenua que se conserve la materialidad y colorimetría de la vía de acceso ya que favorece en el contacto directo con la naturaleza y existe una óptima integración contextual con el entorno natural existente del sector.

- Se recomienda a la Subgerencia de Turismo de la Municipalidad Provincial de Huaraz, la intervención en la conectividad espacial sitio turístico natural Rataquenua, a través de la implementación de circuitos internos planificados, interactivos con señalizaciones claras y planificados, que estén en estado de conservación óptimos para la realización de las actividades ecoturísticas.
- Se recomienda realizar investigaciones multidisciplinarias, desde las diferentes carreras universitarias y especialidades como ingeniería civil, turismo, psicología, trabajo social del sector y del sitio turístico natural de Rataquenua.

REFERENCIAS

LIBROS ESCRITOS

Aacute, A (2018). Gestión de Infraestructura Vial. (16ª ed.). Chile: Mundo Unido

Agarwal, Kumar, A., & Zimmerman, S. (2019). Emerging Paradigms in Urban Mobility: Planning, Financing and Management. Elsevier. <https://www.sciencedirect.com/book/9780128114346/emerging-paradigms-in-urban-mobility>

LIBRO EN LÍNEA

Ancco (2019). La conexión de la infraestructura vial y el ecoturismo. <https://www.redalyc.org/pdf/948/94814774007.pdf>La%20conexi%C3%B3n%20de%20la%20infraestructura%20vial%20y%20el%20ecoturismo.

Eshliki, S. A. y Kaboudi, M. (2018). Community perception of tourism impacts and their participation in tourism planning: A case study of Ramsar, Iran. Procedia. Social and Behavioral, https://www.researchgate.net/publication/257715485_Community_Perception_of_Tourism_Impacts_and_Their_Participation_in_Tourism_Planning_A_Case_Study_of_Ramsar_Iran

Edelstein, P (2019). Sustainable ecotourism with road infrastructure in latin america <https://www.witpress.com/books/978-1-85312-724-3>

Montañez (2018). Ingeniería de Tránsito y Seguridad Vial. <https://www.wsp.com/es-ES/servicios/traffic-engineering-and-road-safety>

Pitt (2018). Evolución de la habitabilidad urbana vial. <https://www.redalyc.org/pdf/948/94814774007.pdf>

Trejo (2021). Ecoturismo el nuevo furo sostenible de las ciudades. <https://bibliotecadigital.udea.edu.co/bitstream/10495/149/1/EcoturismoInstrumentoDesarrolloSostenible.pdf>

Sánchez (2020). Restricciones del ecoturismo moderno. <https://aecit.org/uploads/public/DOCUMENTO.covid-19%20y%20turismo.pdf>

TESIS

Azuara (2018). Las redes de turismo como estructura de consolidación de destinos culturales de carácter rural en Madrid (Tesis de Doctorado). <http://hdl.handle.net/10115/15888>

Córdova (2018). Marketing ecológico y turismo sostenible en la provincia del Tungurahua, Ecuador (Tesis de Doctorado). <http://hdl.handle.net/10115/11526>

Figueroa (2018). Turismo, pobreza y desarrollo sostenible en el Perú. Los casos de cuzco, Cajamarca y la Libertad (Tesis de Doctorado). <http://hdl.handle.net/10803/132090>

ARTICULOS DE REVISTA EN LINEA

Aguilar, p. y Pons, J. M. (agosto de 2017). Introducción al ecoturismo comunitario. Revista Infraestructura, productividad y competitividad 27(14). goo.gl/atw9ym

Álvarez, A. (2020). Matriz de consistencia y Matriz de operacionalización de variables. Repositorio Institucional ULima. <https://repositorio.ulima.edu.pe/handle/20.500.12724/10824>

Alvites, G. (enero de 2020). Arquitectura de soporte para el ecoturismo. Revista Ciudad y Urbanismo, 5(3), 13-18. <https://ciencia.lasalle.edu.com>

Arana, F. (2018). El crecimiento urbano y su influencia por el cambio de uso de tierras en el Valle del Mantaro. Repositorio Institucional UNFV. <http://repositorio.unfv.edu.pe/handle/UNFV/2167>

Argüelles, E. y Torres, A. Factores que motivan o inhiben el ecoturismo en Colombia enfocado en su demanda, oferta y contexto. Revista Dirección de Marketing, 24(5), 5-14. doi: 10.1016/s2212-5671(15)01567-1

Barreto, A (marzo de 2018). Naturaleza y cultura para el desarrollo del ecoturismo en la provincia de Concepción, Junín, Perú. Revista Socialium revista científica de Ciencias Sociales, Vol 4 - No. 1, pág. 143-161. DOI <https://doi.org/10.31876/sl.v4i1.50>

- Benavides, C. (noviembre de 2020). Las claves para implementar el Ecoturismo. *Revista Construir América central y el Caribe*, 14(1), 12-16. <https://revistaconstruir.com/cuales-son-las-claves-para-implementar-el-ecoturismo-en-costa-rica-y-la-region/>
- Calvo, E., García, G., García, D., García, M., Medina, C., y García, M. (abril de 2020). Aplicación del análisis multicriterio en la valoración del potencial ecoturístico de redes viales forestales: una revisión. *Revista Latinoamericana De Recursos Naturales*, 16(1), 11-21. <http://revista.itson.edu.mx/index.php/rlrn/article/view/287>
- Condori, W (marzo de 2018). Introducción al turismo. México D.F, México. *Revista Patria segura*, 12(125). <https://elibro.net/es/ereader/fesc/39409?page=19>
- Contreras, G. (julio de 2018). Ecoturismo comunitario y desarrollo sustentable en San Ildefonso. *Revista de Autónoma del Estado de México*, 17(6) <http://ri.uaemex.mx/handle/20.500.11799/58722>
- Cruz, N. (noviembre de 2021). Ecoturismo y turismo cultural: Impactos positivos y negativos en el departamento de Boyacá, Colombia. *Revista Turismo y Patrimonio*, 8(2). doi: <https://doi.org/10.24265/turpatrim.2021.n17.02>
- De la fuente, G. y Chacón, N. (mayo del 2022). Ecoturismo: Diseño y Comercialización de productos. *Revista ISM*, 2(8). https://www.ismedioambiente.com/programas-formativos/ecoturismo-diseno-y-comercializacion-de-productos/?gclid=Cj0KCQjwhLKUBhDiARIsAMaTLnECAoToigLnH5BEjXQJddFhvo44dbEgvTBdXSJe7bux74wRrhuHalaAqe9EALw_wcB
- Dickinson, J, Pinkus, M, Pinkus, M. y Ramón, C. (julio de 2019). Depredación y ecoturismo. Realidades de los prestadores de servicios en la Reserva de la biosfera Ría Celestún, Yucatán. *Península. Revista de Autónoma del Estado de México* 10(1), 145-161. <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1870576615000082>
- Edelstein, V (julio de 2019). Ecoturismo y sus actividades. *Revista convicciones*, vol. 8 núm. 16.

<https://www.fesc.edu.co/Revistas/OJS/index.php/convicciones/article/view/853>

Eliazar, E (julio del 2020). Movilidad urbana sostenible: un reto para las ciudades del siglo XXI. Revista Energy Technologies for a Sustainable Future, AIE, París. <https://doi.org/10.22136/est002006260>

Fernández, V. (julio de 2019). Política para el desarrollo del Ecoturismo. Revista Administrativa Especial de Parques Nacionales Naturales, 32(10). https://fontur.com.co/sites/default/files/202011/POLITICA_PARA_EL_DESARROLLO_DEL_ECOTURISMO.pdf

Gavrila-Paven, I., Mircea, B. y Dogaru, L. D. (noviembre de 2018). Advantages and limits for tourism development in rural area (case study Ampoi and Mure ú Valleys). Procedia. Economics and Finance, 32, (1050-1059). <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2212567115001239>

Gordon, R. y Aylas, M. (julio de 2022). Planificación del ecoturismo en la comunidad campesina de Huancaya - Yauyos, Lima. Revista Mutirõ. Folhetim de Geografias Agrárias do Sul, 3(1). <https://periodicos.ufpe.br/revistas/mutiro/article/view/253698>

Guerrero, J. (abril del 2021). Infraestructura turística. Revista: Política publica Estacional, 52(41). <https://www.mincit.gov.co/minturismo/calidad-y-desarrollo-sostenible/politicas-del-sector-turismo/politica-de-infraestructura-turistica/09-07-21-politicavmt2020-baja-esp.aspx>

Hernández, N y Rosas, J. (febrero de 2018). Ecoturismo e Infraestructura vial como detonante de la economía local, caso de estudio villa del carbón. Revista Planeación Urbana y Regional, 23(7). <https://quivera.uaemex.mx/article/view/10188/8343>

Juliams, I (marzo de 2018). Señalización turística en costa rica: hacia un modelo atractivo y responsable en condiciones de competitividad y sostenibilidad. Revista Geográfica de América Central, vol. 2, núm. 47, pp. 163-193. <https://www.redalyc.org/pdf/4517/451745770007.pdf>

- López, R. (agosto de 2019). El desarrollo del ecoturismo sostenible de la Amazonía. *Revista Comercio, Industria y Turismo de Ucayali*, 45(8). <https://perucamaras.org.pe/nt238.html>
- Matus, J. (mayo de 2022). Turismo y Gastronomía Colapso de la infraestructura vial aleja a turistas. *Revista Gerencia*, 45(28), 45-79. <https://revistaconstruir.com/cuales-son-las-claves-para-implementar-el-ecoturismo-en-costa-rica-y-la-region/>
- Mirtos, J. (30 de julio de 2016). Ecoturismo integrado en la sociedad urbana compleja, 4 (11), 22-28. <https://doi.org/10.31381/scientia.v22i22.3576>
- Morales, S (24 de mayo de 2016). Tipo de redacción de la investigación cualitativa. *Metodología Científica e Inteligente*, 41 (31), 21-39. <https://.Redalyc.org/articulo.oa?id=32478963631>
- Moschella, P. (11 de junio de 2017). Variación del paisaje para la gestión sostenible del territorio. In: *Transversal: Acciones de integración en el territorio peruano*, 21 (10), 333-346. <https://.Redalyc.org/articulo.oa?id=5121512311516>
- Nicula, V. y Spanu, S. (enero de 2018). Ways of promoting cultural ecotourism for local communities in si-biu area. *Procedia. Economics and Finance*, 16, 474-479. doi: 10.1016/s2212-5671(14)00827-2
- Ortiz, I. (2017). Introducción al derecho urbanístico. Colección Lo Esencial del Derecho. <http://repositorio.pucp.edu.pe/index/handle/123456789/170659>
- Pajuelo, W, Marulanda, C. (2020). Identificación de estrategias de gestión pública para el fomento del turismo sostenible en Chinácota, Norte de Santander. *Reflexiones Contables (Cúcuta)*, 3(2), 29–39. <https://doi.org/10.22463/26655543.2973>
- Pérez, C. (marzo de 2018). Diagnóstico turístico local para el ecoturismo comunitario en San Ildefonso (Ixtlahuaca, México). *Revista Turismo y Sociedad - Universidad Externado de Colombia* 12(2) <https://doi.org/10.18601/01207555.n21.02>

- Phill, N. (julio de 2018). Infraestructura vial como detonante de la economía Revista de Red Iberoamericana de innovación y científico, 22(9). https://redib.org/Record/oai_articulo2108977-ecoturismo-e-infraestructura-vial-como-detonante-de-la-econom%C3%ADa-local-caso-de-estudio-villa-del-carb%C3%B3n-2019
- Pintón, Y. (agosto de 2019). Análisis comparativo del sector ecoturismo entre Costa Rica y Colombia para generar estrategias de internacionalización. Revista Infraestructura y Sostenibilidad, 3(9), 57-62. <https://1library.co/article/infraestructura-sostenibilidad-estrategias-impulsar-sector-ecoturismo.nq7lerky>
- Reyes, M (noviembre de 2021). Geografía del turismo: análisis de las publicaciones científicas en revistas turísticas. Revista Universidad Nacional del Sur, Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas, Bahía Blanca – Argentina, 4(24). <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/5006008.pdf>
- Salazar, I. (abril de 2021). El Ecoturismo como alternativa para descubrir los paraísos ocultos durante el conflicto en Caquetá. Revista Regional PID Amazonia, 2(9). <https://www.pidamazonia.com/content/el-ecoturismo-como-alternativa-para-descubrir-los-para%C3%ADsos-ocultos-durante-el-conflicto-en>
- Salcedo, A. (diciembre de 2019). Turismo eje de desarrollo sostenible en el Valle del Sondondo. Revista Prodern, 2(5),25-29. <https://prodern.minam.gob.pe/blog/turismo-se-convertir%C3%A1-en-eje-de-desarrollo-sostenible-en-el-valle-del-sondondo>
- Sánchez, R. (setiembre de 2019). Integración y desarrollo de la Infraestructura vial. Revista Infraestructura, productividad y competitividad, 120(85). <https://doi.org/10.18601/01207555.n21.02>
- Sanz, T. (setiembre de 2019). Integración y desarrollo de la Infraestructura vial. Revista Infraestructura, productividad y competitividad, 120(85). <https://doi.org/10.18601/01207555.n21.02>

- Sotelo, S (enero de 2021). Dimensiones turísticas, nota crítica. Revista Dimensiones Turísticas, 4, pp. 179-196. https://dimensionesturisticas.amiturismo.org/wp-content/uploads/2020/09/2020-DT-V4-NE_Nota-critica-179-196.pdf
- Subsecretaría: Turismo (diciembre, 2018). *Ministerio de Economía y Turismo*. http://www.subturismo.gob.cl/wp-content/uploads/2017/12/00_Plan-Especial-de-Infraestructura-MOP-de-Apoyo-al-Turismo-Sustentable-a-2030-RM.pdf
- Tarazona, J (enero de 2020). Diagnóstico turístico local para el ecoturismo comunitario en san ildefonso (ixtlahuaca, méxico). Revista Turismo y Sociedad, XXI, pp. 27-49. <https://doi.org/10.18601/01207555.n21.02>
- Wallace, T. y Diamante, D. (julio de 2019). Ecoturismo en el lago suroeste del lago de Atitlán y la infraestructura vial. Revista Ecológica ambiental del estado, 19(9). https://issuu.com/asociacionvivamosmejor/docs/cam_f_16_estudio_ecoturismo/3
- Zumbado, A. (enero de 2018). Impacto de la infraestructura vial en la vida silvestre y el papel de Costa Rica ante la problemática. Revista Interdisciplinaria en Gestión Ambiental y Ecoturismo- Universidad de Costa Rica, 17(5). <https://www.ucr.ac.cr/actividades/2016/01/21/impacto-de-la-infraestructura-vial-en-la-vida-silvestre-y-el-papel-de-costa-rica-ante-la-problematika.html>

ANEXOS

Anexo 01: Matriz de Consistencia lógica

MATRIZ DE CONSISTENCIA LÓGICA					
TITULO	PROBLEMAS	OBJETIVOS	AFIRMACIÓN A PRIORI	CATEGORÍAS / SUBCATEGORÍAS	METODOLOGÍA
Infraestructura Vial y su impacto al Ecoturismo en el sector de Rataquenua, Huaraz 2022	General			INFRAESTRUCTURA VIAL	
	¿Cuál es el impacto de la infraestructura vial en el ecoturismo en el sector de Rataquenua en Huaraz?	Determinar el impacto de la infraestructura vial en el ecoturismo en el sector de Rataquenua en Huaraz.		<ul style="list-style-type: none"> Desarrollo sostenible Tipo de vías Conectividad vial Desarrollo urbano 	TIPO DE INVESTIGACIÓN: BÁSICA NIVEL DE INVESTIGACIÓN: DESCRIPTIVO
	Específicos				
	1. ¿Cómo influye el desarrollo urbano actual del sector de Rataquenua en el entorno natural?	1. Identificar la influencia del desarrollo urbano actual del sector de Rataquenua en el entorno natural.	El estado actual de la infraestructura vial en el sector de Rataquenua tiene un impacto directo		
	2. ¿Qué relación el desarrollo sostenible del sector de Rataquenua con la experiencia ecoturística?	2. Describir la relación que tiene el desarrollo sostenible del sector de Rataquenua con la experiencia ecoturística.	negativo, por ello no permite la realización óptima del ecoturismo.	ECOTURISMO	ENFOQUE: CUALITATIVO DISEÑO: FENOMENOLÓGICO
	3. ¿Cómo afecta el tipo de vías a los circuitos ecoturísticos existentes del sector de Rataquenua?	3. Analizar la afectación del tipo de vías a los circuitos ecoturísticos existentes del sector de Rataquenua.		<ul style="list-style-type: none"> Entorno natural Experiencia ecoturística Actividades ecoturísticas Circuitos ecoturísticos 	

Anexo 02: Inscripción de sección especial de predios rurales Sector Rataquenua

Partida N° 11068186

 SUNARP SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE LOS REGISTROS PÚBLICOS	ZONA REGISTRAL N° VII SEDE HUARAZ OFICINA REGISTRAL HUARAZ N° Partida: 11068186
INSCRIPCIÓN DE SECCIÓN ESPECIAL DE PREDIOS RURALES CN8944983/CE223961 UBIC. RUR. VALLE CALLEJON DE HUAYLAS/SECTOR RATAQUENUA/DENOM. RATAQUENUA C.P./PARC. 12889 AREA Ha. 18.1978 U.C. R 2208940 12889 HUÁRAZ : HUÁRAZ	

REGISTRO DE PROPIEDAD INMUEBLE

RUBRO : ANTECEDENTE DOMINIAL

A00001

INDEPENDIZACIÓN DE LA FICHA N° 7387 DEL REGISTRO DE PREDIOS - S.E.P.R.

RUBRO : DESCRIPCIÓN DEL INMUEBLE

B00001

Predio rural DENOMINADO RATAQUENUA R 2208940 12889, UBICACION: VALLE CALLEJON DE HUAYLAS, Sector RATAQUENUA, Distrito: HUARAZ, Provincia: HUARAZ, Dpto.: ANCASH. COORDENADAS UTM.: Centro de ESTE: 223961, Centro de NORTE: 8944983, LINDEROS: LINDA con U.C. 99676, 99675, 99674, 99673, 99672, 99671, 99670, 99668, 99667, 99666, 13000, 11841, 11843, 11857, 11864, 11527, 39587, bosque, area por linderos: pendiente, camino a Macascha, PERIMETRO: 4,537.39m.l.; AREA: 18.1978Hectáreas.

RUBRO : TITULOS DE DOMINIO

C00001

GONZALES VILDOSO AIDA ELVIRA, SANTILLANA GONZALES EDGAR GODOFREDO, SANTILLANA GONZALES EMILIA VERONICA, SANTILLANA GONZALES GILDA MARCELA, son propietarios del predio que se independiza en esta partida en mérito a la rectificación del área del predio matriz que al pasar por este una acequia y una carretera, lo divide en tres predios, siendo uno de los predios independizados el que se inscribe en esta partida; según consta del Oficio N° 0422/2007-AG-PETT-OPER-ANCASH/J de fecha 01 MAR-2007 emitido por el jefe Oficina de Ejecución Regional Ancash Ing. Mario Ernesto Zegarra Vilchez acompañado del Informe Legal N° 100/2007-AG-PETT-OPER-ANCASH-RSL de fecha 01 MAR-2007 emitido por el Responsable Oficina Legal del PETT Abog. Magda F. Vázquez Garro, Certificado Catastral de fecha 01 MAR-2007 emitido por el Responsable Saneamiento Físico del PETT Ing. Agrícola Serapio Roque Cacha e Informe Técnico N°531-2007-Z.R.N°VII/JEFCAT de fecha 13-MAR-2007 emitido por el jefe de la Oficina de Catastro de esta Zona Registral Ing. Ricardo Javier Guizado Mendoza. El título fue presentado el 01/03/2007 a las 04:40:40 PM horas, bajo el N° 2007-00002891 del TomoDiario 2027.Derechos S/ 234.90 con Recibo(s) Numero(s) 00003495-01 00004664-01. HUÁRAZ, 27 de marzo de 2007.

ZONA REGISTRAL N° VII SEDE HUARAZ


OSCAR TORRES VILLALAZ
Registrador Público

 SUNARP SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE LOS REGISTROS PÚBLICOS	ZONA REGISTRAL N° VII - SEDE HUARAZ OFICINA REGISTRAL HUARAZ N° Partida: 11068186
	INSCRIPCIÓN DE SECCIÓN ESPECIAL DE PREDIOS RURALES CN8944983/CE223961 UBIC. RUR. VALLE CALLEJÓN DE HUAYLAS/SECTOR RATAQUENUA/DENOM. RATAQUENUA C.P./PARC. 12889 AREA Ha. 18.1978 U.C. 8 2208940 12889 HUARAZ : HUARAZ

REGISTRO DE PROPIEDAD INMUEBLE
RUBRO : TITULOS DE DOMINIO
C00002

COMPRAVENTA.- VISTA SUR MOBILIARIA S.A.C. debidamente representada por su Gerente General Luis Eduardo Navas Santillana según poderes inscritos en la partida N°12536263 del Registro de Personas Jurídicas de Lima, pasa a ser propietaria del predio inscrito en esta partida en mérito al contrato de compraventa a plazos otorgada por sus anteriores propietarios por el precio de US\$ 75,666.00 según escritura pública extendida ante Notario Eduardo Laos de Lama en la Ciudad de Lima.

El título fue presentado el 16/03/2011 a las 11:34:19 AM horas, bajo el N° 2011-00005189 del Tomo Diario 2044. Derechos cobrados S/1,664.52 (nuevos soles con Recibo(s) Número(s) 00001961-01.-HUARAZ, 17 de Marzo de 2011.

ZONA REGISTRAL N° VII - SEDE HUARAZ
OFICINA REGISTRAL HUARAZ
N° Partida: 11068186
REGISTRADOR PÚBLICO
Luis Eduardo Navas Santillana

Copia Informativa
El Reverso se encuentra en blanco
No tiene Validez Para Ningún trámite
Administrativo, Judicial y Otros

MYABAR0401 IMPRESION:09/11/2012 09:25:59 Pagina 2 de 4

 SUNARP <small>SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE LOS REGISTROS PÚBLICOS</small>	ZONA REGISTRAL N° VII - SEDE HUARAZ OFICINA REGISTRAL HUARAZ N° Partida: 11068186
	INSCRIPCIÓN DE SECCIÓN ESPECIAL DE PREDIOS RURALES CN8944983/CE223961 UBIC. RUR. VALLE CALLEJON DE HUAYLAS/SECTOR RATAQUENUA/DENOM. RATAQUENUA C.P./PARC. 12889 AREA Ha. 18,1978 U.C. S 2208940 12889 HUÁRAZ : HUARAZ

REGISTRO DE PROPIEDAD INMUEBLE

RUBRO : GRAVAMENES Y CARGAS

D00001

HIPOTECA LEGAL.- A favor de **AIDA ELVIRA GONZALES VILDOSO, EDGAR GODOFREDO SANTILLANA GONZALES, ELIZABETH VERONICA SANTILLANA GONZALES y GILDA MARICELA SANTILLANA GONZALES**, hasta por la suma de **US\$ 75,266.00**, constituida por la sociedad compradora **VISTA SUR INMOBILIARIA S.A.C.**, a fin de garantizar el pago del precio de compraventa del inmueble inscrito en esta partida, ascendente al monto **US\$ 75,266.00**, conforme obra más ampliamente en el parte notarial de la escritura pública de fecha 16/03/2011 otorgada ante Notario Eduardo Laos de Lama en la Ciudad de Lima.

El título fue presentado el 16/03/2011 a las 11:34:19 AM horas, bajo el N° 2011-00005189 del Tomo Diario 2044. Derechos cobrados S/1,604.52 nuevos soles con Recibo(s) Número(s) 00001961-01.-HUARAZ 17 de Marzo de 2011.



Copia Informal
 El Reverso se encuentra en blanco
 No tiene Validez Para Ningun Trámite
 Administrativo, Judicial y Otros

IMPRESION:09/11/2012 09:25:59 Pagina 3 de 4

MYABAR0401

 SUNARP <small>SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE LOS REGISTROS PÚBLICOS</small>	ZONA REGISTRAL N° VII - SEDE HUARAZ OFICINA REGISTRAL HUARAZ N° Partida: 11068186
	INSCRIPCIÓN DE SECCIÓN ESPECIAL DE PREDIOS RURALES CN8944983/CE223961 UBIC. RUR. VALLE CALLEJON DE HUAYLAS/SECTOR RATAQUENUA/DENOM. RATAQUENUA C.P./PARC. 12889 AREA Ha. 18.1978 U.C. S 228948 12889 HUARAZ : HUARAZ

REGISTRO DE PROPIEDAD INMUEBLE

RUBRO : TITULOS DE DOMINIO

C0003

RECTIFICACIÓN DE ERROR MATERIAL: En mérito al título archivado N° 2011-00005189, se rectifica la **DENOMINACIÓN DE LA SOCIEDAD PROPIETARIA** consignado erróneamente en el asiento C0002 de esta partida; siendo lo correcto **VISTA SUR INMOBILIARIA S.A.C.** Se extiende el presente asiento de conformidad a los Arts. 78° y 82° del TUO del Reglamento General de los Registros Públicos HUARAZ, 18 de marzo de 2012.

ZONA REGISTRAL N° VII - SEDE HUARAZ



Copia Informativa
 El Reverso se encuentra en blanco
 No tiene Validez Para Ningún Trámite
 Administrativo, Judicial y Otros

MYABAR0401 IMPRESION:09/11/2012 09:25:59 Pagina 4 de 4

Anexo 03: Modelos que relacionan el turismo rural y el ecoturismo.

Cuadro 1
Modelos que relacionan el turismo rural y el ecoturismo

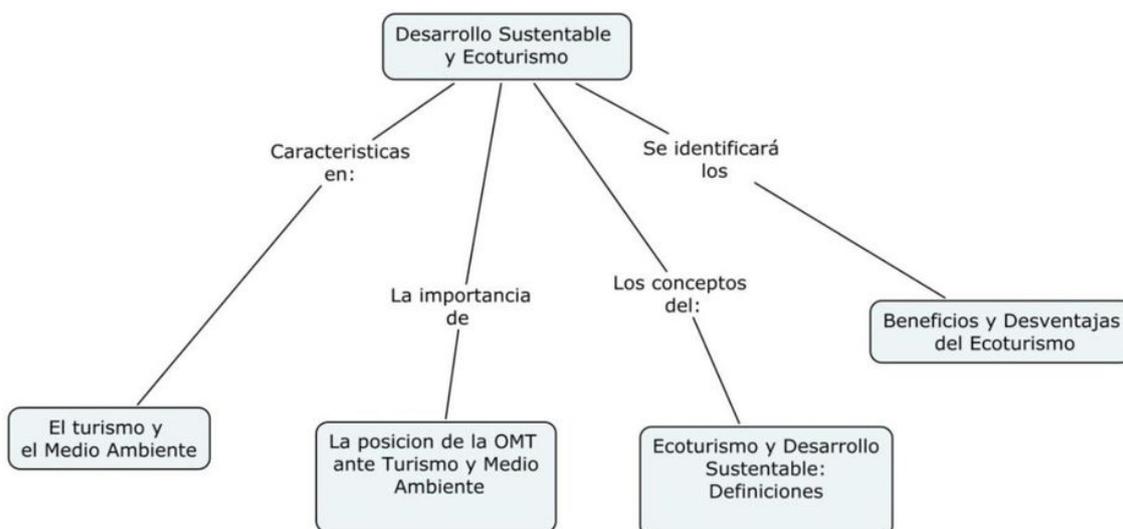
<i>Modelo 1: centrado en las actividades de atracción turística</i>		<i>Modelo 2: centrado en las potencialidades del área rural</i>	
<i>Turismo rural</i>	<i>Ecoturismo</i>	<i>Turismo rural</i>	
El turista presencia o participa de actividades económicas primarias	El turista realiza actividades de bajo impacto socio-cultural y ambiental	Promueve economías locales y pluriactividad de estrategias familiares; baja afluencia turística; interés por recursos naturales, patrimoniales y culturales; incorpora educación	
Agroturismo	manejado por empresas u organizaciones externas	manejado por comunidad	Agroturismo y turismo en granjas
Turismo en granjas		Los actores locales comparten su experiencia en las actividades económicas primarias	Los actores locales proponen actividades de bajo impacto sociocultural y ambiental

Fuente: Elaboración propia.

Anexo 04: Ecoturismo sostenible: benchmarking del caso de costa rica

<i>Política</i>	<i>Posicionamiento</i>	<i>Inversión</i>
Generación de condiciones institucionales para el impulso al sector turismo	Gestión integral de destinos y fortalecimiento de la oferta turística del país.	Más inversión, mejor infraestructura y conectividad para el turismo.
	Promoción de un turismo transformador, incluyente y con equidad.	Fortalecimiento del capital humano para la competitividad del turismo.
		Innovación y desarrollo empresarial en el sector turismo.

Anexo 05: Ecoturismo sustentable Características



Anexo 06: Definiciones del ecoturismo

Cuadro 1. Definiciones de ecoturismo.
Table 1. Definitions of ecotourism.

Fuente	Definición
Ceballos-Lascuráin (1987)	Viajar a áreas naturales relativamente no alteradas o contaminadas con el objetivo específico de estudiar, admirar (recreación pasiva), o disfrutar el escenario y las plantas y animales silvestres así como también la existencia de las manifestaciones culturales (pasadas y actuales) presentes en esas áreas.
The Ecotourism Society (1991, a,b); Boo (1991); Cater (1994)	Viajar responsablemente a áreas naturales las cuáles conservan el ambiente y mejoran el bienestar de la gente local.
Ecotourism Association of Australia (1992)	Turismo ecológicamente sustentable que cuida el entendimiento de la cultura y el ambiente, apreciación y conservación.
National Ecotourism Strategy of Australia Allcock <i>et al.</i> (1994)	Es turismo basado en la naturaleza que incluye educación, e interpretación del ambiente natural y es manejado para ser ecológicamente sustentable.



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, MONTAÑEZ GONZALES JUAN LUDOVICO, docente de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - HUARAZ, asesor de Tesis titulada: "Infraestructura Vial y su Impacto al Ecoturismo en el Sector de Rataquenua, Huaraz 2022", cuyos autores son ANAYA VARGAS EZEQUIEL EUGENIO, FLORES ALVARADO ELVIS HONORATO, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 8.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

HUARAZ, 03 de Diciembre del 2022

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
MONTAÑEZ GONZALES JUAN LUDOVICO DNI: 06509496 ORCID: 0000-0002-9101-3813	Firmado electrónicamente por: JLUDOVICOMG el 20-12-2022 16:45:42

Código documento Trilce: TRI - 0469824