

FACULTAD DE DERECHO

ESCUELA PROFESIONAL DE DERECHO



INFLUENCIA DE LA FALTA DE SEÑALIZACION EN LA APLICACIÓN DE PAPELETAS DE TRÁNSITO A PEATONES

TESIS PARA OBTENER EL TITULO PROFESIONAL DE ABOGADO

AUTOR

LINDSAY MARIA CASTILLO HONORES

Asesor temático

DR. REMIGIO APARICIO ROJAR ESPINOZA

Asesor metodológico

DR. REMIGIO APARICIO ROJAR ESPINOZA

LIMA – PERÚ

2013

1

DEDICATORIA

A Dios por darme salud, mucha fortaleza cuando he sentido flaquear y una familia a la cual adoro.

A mi hijo, quien es el motor de mi vida y la inspiración de todos mis actos, a quien amo con todo mi corazón. Y a mi esposo por su apoyo y comprensión durante la elaboración de esta Tesis.

A mis padres y hermanos por el apoyo que me brindan siempre, y por sus mejores deseos para conmigo y mi carrera profesional.

AGRADECIMIENTO

Agradezco a mi Asesor Temático y Metodológico el Dr. Remigio Aparicio Rojas Espinoza, por el apoyo y proporcionarme los conocimientos y su orientación necesaria, en la elaboración de esta Tesis.

PRESENTACIÓN

Es grato dirigirme a Ustedes Señores miembros del Jurado de Grado y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo, de la Facultad de Derecho, a fin de hacerles llegar la presentación de este trabajo de investigación cuyo título es **“LA INFLUENCIA DE LA FALTA DE SEÑALIZACIÓN EN LA APLICACIÓN DE PAPELETAS DE TRÁNSITO A PEATONES”**, a efectos de obtener el Título Profesional de Abogada, la cual llevó un gran esfuerzo, dedicación y tiempo, hasta la culminación exitosa de la investigación, que estoy segura será un aporte importante para una mejor intervención de la problemática de la Inseguridad Vial la cual se presenta a través del incumplimiento del Reglamento Nacional de Tránsito por los usuarios de la vía.

Para ello la presente Tesis se encuentra delimitado en tres Capítulos, desarrollado es de la siguiente manera, en el Capítulo I titulado “El problema de Investigación”, presenta el planteamiento del problema, la formulación de los problemas, la justificación del problema de investigación, los objetivos que se busca y asimismo desarrolla el Marco Teórico, dentro del mismo se encuentra los antecedentes, el marco histórico, marco normativo, las bases teóricas y el marco conceptual. Capítulo II titulado “Marco Metodológico”, presenta las hipótesis, variables, metodología, población, muestra y muestreo, métodos de investigación, técnicas e instrumentos y métodos de análisis de datos. Y finalmente el Capítulo III “Análisis y Resultados” en el que se precisa las técnicas de análisis de campo que se desarrollan, como fuente documental, marco normativo, comparado, análisis de jurisprudencia y prueba de hipótesis. a la creciente ola del pandillaje pernicioso en nuestro medio social, adoptando diferentes alternativas que permitan el cumplimiento de las normas de tránsito por parte de los usuarios de las vía a fin de hacer eficaz su aplicación y lograr disminuir los accidentes de tránsito.

Lindsay María CASTILLO HONORES

ÍNDICE GENERAL

RESUMEN	9
ABSTRACT	10
INTRODUCCION	11
1. EL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN	14
1.1 EL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN	14
1.1.1 Planteamiento del Problema	14
1.1.2 Formulación del Problema	15
1.1.3 Justificación	15
1.1.4 Objetivos.....	16
1.1.5 Delimitación.....	17
1.2 MARCO TEÓRICO.....	18
1.2.1 ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN.....	18
1.2.2 MARCO NORMATIVO	27
1.2.3 BASES TEÓRICAS – DOCTRINARIAS.....	29
1.2.4.....	33
1.2.5 MARCO CONCEPTUAL.....	33
2. MARCO METODOLOGICO	40
2.1 Hipótesis	40
2.1.1 Hipótesis General.....	40
2.1.2 Hipótesis Específica	40
2.2 VARIABLES	40
2.2.1 Definición Conceptual	41
2.2.2 Matriz de Operacionalización.....	44
2.2.3 Definición de Operacionalización	48
2.2.4 Indicadores	49
2.3 METODOLOGÍA	50
2.3.1 Tipo de Estudio	50
2.3.2 Diseño.....	51
2.4 Población, muestra y muestreo	52
2.5 Métodos de Investigación.	53
2.6 Técnicas e instrumentos de recolección de datos	54
2.6.1 Técnicas	54
2.6.2 Instrumento	55
2.7 Métodos de análisis de datos.....	55
3. INTERPRETACIÓN Y RESULTADOS	58
3.1 ANÁLISIS DE FUENTE DOCUMENTAL.....	58
3.2 ENTREVISTA DE PROFUNDIDAD.....	62
3.2.1 FORMATO DE ENTREVISTA.....	62

3.2.2	ANÁLISIS DE LAS ENTREVISTAS	64
3.3	ENCUESTAS	69
3.3.1	FORMATO DE ENCUESTA	69
3.3.2	ANÁLISIS DE LAS ENCUESTAS.....	72
3.3.3	Cuadro de resumen de encuestas	88
3.4	MARCO NORMATIVO	89
3.5	CUADRO DE ANÁLISIS DE DERECHO COMPARADO	97
3.6	CUADRO DE ANÁLISIS DE JURISPRUDENCIA	¡Error! Marcador no definido.
3.7	PRUEBA DE LAS HIPÓTESIS	105
4.	DISCUSIÓN.....	108
5.	CONCLUSIONES.....	110
6.	SUGERENCIAS.....	112
7.	REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	114
8.	ANEXOS.....	¡Error! Marcador no definido.

RESUMEN

En la presente investigación el tema desarrollado se enfoca en una de las problemáticas de la realidad social y que se incrementa cada día más, pues nos referimos a la inseguridad vial y el incremento de accidentes de tránsito, pero se convierte en un tema de investigación cuando se observa la ineficacia de la aplicación de papeletas de tránsito peatones, es decir determinaremos qué factores influyen a que no se haga efectiva esta medida, si bien el fenómeno de inseguridad vial quizá no se hacía sentir como en la actualidad, a largo plazo a desencadenado una alármate preocupación pues lima se ha convertido en una de las ciudades, más peligrosas para transitar.

Ello ha sido trabajado con herramientas metodológicas y técnicas de investigación confiables, presenta las hipótesis, variables y su operacionalización de las mismas y que son objeto de estudio del presente trabajo, así como el tipo de investigación, nivel y diseño aplicables en la investigación, además de los indicadores, las técnicas e instrumentos de la correlación de datos, análisis de encuestas, de entrevistas, entre otros.

En ese sentido, la presente investigación tiene como objetivo establecer de qué manera se puede enfrentar esta alarmante situación, qué medidas se debe adoptar frente al incumplimiento en la aplicación de papeletas de tránsito, si es que resulta conveniente adoptar políticas de prevención de accidentes de tránsito y del mismo modo se aplique medidas sancionadoras más rigurosas a los infractores de las normas de tránsito.

ABSTRACT

In this research the topic developed focuses on one of the problems of social reality and that increases every day , as we refer to road safety and increased traffic accident, but becomes a research topic when ineffective implementation of ballots pedestrians observed, ie determine what factors influence it does not become effective this measure, although the phenomenon of road safety may not be made to feel at present, long-term triggered a be alarmed concern because lime has become one of the cities most dangerous move

This has been worked with methodological and technical tools of reliable research, presents the assumptions, variables and their operationalization of the language and which are studied in this work and the type of research, design level and applicable research in addition indicators, techniques and tools for data mapping, analysis of surveys, interviews, and more.

In this sense, this research aims to establish how you can deal with this situation, that policies should be adopted, if it is appropriate to adopt the policy of prevention, and so prevent any further breach of traffic rules .