



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA INDUSTRIAL

**“Gestión del mantenimiento para garantizar la operatividad en
los equipos de perforación en la Minera Austria Duvaz,
Morococha- 2021”**

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE :

Ingeniero Industrial

AUTOR:

Chang Romero, Antony Wilfredo (orcid.org/0000-0001-9130-3012)

ASESOR:

Mgtr.Chucuya Huallpachoque, Roberto Carlos(orcid.org/0000-0001-9175-5545)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Gestión Empresarial y Producción

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:

Desarrollo Económico, Empleo y Emprendimiento

CHIMBOTE-PERÚ
2022

DEDICATORIA

Dedico esta tesis a mi hijo Joaquín Esteban, el cual es mi prioridad e inspiración para salir adelante.

Además, dedico este trabajo a mis abuelitos que están en el cielo, cuando fallecieron les prometí que culminaría lo que empecé en el 2014. Y ya estoy un paso de culminarlo, también agradezco a mis familiares que estuvieron cerca de mí para animarme a seguir con mis estudios.

AGRADECIMIENTO

A nuestro Dios celestial por la fuerza que me brindo para cumplir con mi sueño y de mis padres.

Agradezco a todos los docentes de mi escuela Ingeniera industrial de los cuales aprendí cada detalle que nos enseñaban.

Agradezco a Resemin y Austria Duvaz por el apoyo incondicional que me brindaron para culminar mis estudios y a la vez tengan paciencia para que culmine mis estudios y seguir creciendo como profesional en la misma empresa.

Índice de contenidos

| | |
|---|------|
| DEDICATORIA | ii |
| AGRADECIMIENTO | iii |
| Índice de contenidos | iv |
| Índice de tablas | v |
| Índice de figura..... | vi |
| Resumen | vii |
| ABSTRACT..... | viii |
| I. INTRODUCCION | 1 |
| II. MARCO TEORICO | 4 |
| III. METODOLOGIA..... | 10 |
| 3.1 Tipo y Diseño de investigación | 10 |
| 3.2 Variables y operacionalización..... | 11 |
| 3.3 Población, muestra y muestreo..... | 12 |
| 3.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos | 14 |
| 3.5 Procedimientos..... | 15 |
| 3.6 Método de análisis de datos..... | 16 |
| 3.7 Aspectos Éticos..... | 17 |
| IV. RESULTADOS | 18 |
| V. DISCUSION..... | 37 |
| VI. CONCLUSIONES | 42 |
| VII. RECOMENDACIONES | 44 |
| REFERENCIAS | |
| ANEXOS | |

Índice de tablas

| | |
|---|----|
| Tabla 1. Equipos de estudio..... | 14 |
| Tabla 2: Técnicas e instrumentos de recolección de datos..... | 15 |
| Tabla 3: Método de análisis de datos..... | 16 |
| Tabla 4: Horas Hombre trabajadas (Julio-Diciembre 2021) | 20 |
| Tabla 5: Horas Hombre trabajadas (Enero – Junio 2022) | 30 |
| Tabla 6: Prueba de normalidad..... | 35 |
| Tabla 7: Prueba de muestra relacionadas..... | 36 |

Índice de figura

| | |
|--|----|
| Figura 1: Promedio de indicadores (Julio-Diciembre 2021) | 18 |
| Figura 2: Indicadores promedio MTTR y MTBF (Julio-Diciembre 2021) | 19 |
| Figura 3: Cruce de requerimiento de componentes (Julio-Diciembre 2021) ... | 21 |
| Figura 4: Gráfico de utilización (Julio-Diciembre 2021) | 22 |
| Figura 5: Indicadores de penalidad..... | 23 |
| Figura 6: Indicadores promedio de confiabilidad..... | 24 |
| Figura 7: Pareto de fallas por equipos | 26 |
| Figura 8: Pareto de fallas por sistemas..... | 27 |
| Figura 9: Disponibilidad Mecánica (Enero – Junio 2022) | 28 |
| Figura 10: Indicadores promedio MTTR y MTBF (Enero-Junio 2022) | 29 |
| Figura 11: Cruce de requerimiento (Enero-Junio 2022) | 31 |
| Figura 12: Grafico de Utilización (Enero-Junio 2022) | 32 |
| Figura 13: Indicadores de penalidad (Enero-Junio 2022) | 33 |
| Figura 14: Indicadores de confiabilidad (Enero-Junio 2022) | 34 |

Resumen

En la presente investigación tuvo como objetivo garantizar la operatividad de quipos de perforación y sostenimiento en la unidad minera Austria Duvaz la cual trabaja en socavón. Ubicada en la región Junín, distrito de Morococha.

Se evaluó los métodos de recopilación de datos en los cuales se usaron los formatos establecidos por la unidad, considerando un esquema de gestión de mantenimiento en lo que se trabajó fueron en la creación de la base de datos, en la cual será nuestra matriz más importante en los cálculos de horas, días, y meses en los que los equipos podría estar fallando. Este cálculo se realiza promediando las horas de trabajo diario y en un prorrateo de horas durante el año para indicar una fecha aproximada de mantenimiento.

Durante el tiempo en el cual estaba en seguimiento los equipos los programas se reparaciones se tomaron en consideración la criticidad y adjuntados en un plano de trabajos a corto, medio y largo plazo. Para los mantenimientos de motores si se trabajó con una empresa especialidad en mantenimientos de motores diésel. Finalmente, en los resultados podemos identificar la operatividad, los rangos de recuperación en los sistemas y equipos de perforación.

Palabra Clave: *Gestión de mantenimientos, minería, socavón, operatividad.*

ABSTRACT

In the present investigation, the objective was to guarantee the operability of drilling and support equipment in the Austria Duvaz mining unit, which works in the tunnel. Located in the Junín region, Morococha district.

The data collection methods were evaluated in which the formats established by the unit were used, considering a maintenance management scheme in which we worked on the creation of the database, in which it will be our most important matrix. in the calculations of hours, days, and months in which the equipment could be failing. This calculation is made by averaging the daily working hours and in a proration of hours during the year to indicate an approximate date of maintenance.

During the time in which the equipment was being monitored, the repair programs were taken into consideration of criticality and included in a short, medium and long-term work plan. For engine maintenance, if you worked with a company that specializes in diesel engine maintenance. Finally, in the results we can identify the operability, the recovery ranges in the drilling systems and equipment.

Keywords: Maintenance management, mining, sinkhole, operability.

I. INTRODUCCIÓN

En los últimos años la minería está entre los 3 sectores de mayor de producción según el BCRP a nivel nacional (Perú 2020). Por el cual es vital que aquellos equipos de perforación y sostenimiento estén operativos para realizar los trabajos programados de extracción de mineral.

A nivel internacional, en la planta de Antioquia, los equipos de perforación y apoyo trabajan directamente con minerales que, por ejemplo, provocan un desgaste excesivo de las piezas; en la broca y la barra de perforación. En general, los equipos industriales tienen una vida útil corta. En la industria, minería, pesca, hidrocarburos, probablemente puedas ver equipos comunes, ver equipos con una vida de más de 15 años. Con el avance de la tecnología, la realidad ha cambiado y los equipos de producción pueden durar hasta 20 años como máximo. (Nieto 2020).

Durante los trabajos de exploración en yacimientos mineros (Chacoff Leiton 2020), estuvo la importancia analítica de una aplicación de mantenimiento en equipos de minería subterránea. Este método tuvo como objetivo diseñar un modelo de negocio en los servicios avanzados y analíticas aplicando mantenimientos a los equipos de trabajo para minería, la ventaja se ve reflejada que esa unidad minera ubicada Quilicura, Santiago, Chile. Se planifico desde antes de realizar las operaciones los métodos que emplearan para la explotación de dicha unidad minera.

En el trabajo subterráneo, en todos los proyectos, la principal restricción de producción es el tiempo de inactividad mecánico y/o eléctrico, lo que retrasa los equipos y destruye los programas de perforación para las operaciones mineras y las próximas voladuras. En este trabajo se desarrolla la planificación de los mantenimientos preventivos y predictivos en los cuales el profesional encargado deberá generar una serie de trabajos para así realizar los levantamientos correspondientes. En Chinalco una operación a cielo abierto han transformado sus operaciones a mantenimiento predictivos por el cual están aumentando la inversión(1,300 millones USD) en sus equipos de mantenimiento modernizados(Horizonte Minero 2021).

La gestión del mantenimiento se identifica como una organización sistemática de técnicas, a través de una combinación de conocimientos y métodos organizativos,

para lograr un plan estratégico. Esta gestión es coherente con los programas y orientaciones de gestión de los distintos procesos y de apoyo. Para la implementación de esta gestión, se han identificado estrategias en base a métodos y herramientas completos para asegurar la efectividad del proceso.

La realidad problemática en su conjunto de las unidades minera en socavón, son las demoras mecánicas de los equipos de trabajo, las condiciones subterráneas van variando con los avances y tipos de rocas que tienen. Se pueden contar con más deficiencias en cada unidad que sea de estudio, de esta manera evidenciamos gracias a los diferentes antecedentes que es una dificultad los trabajos que se realizan en las mineras especialmente en las de socavón, las condiciones de trabajo suelen estar por debajo del más apropiado en este sentido la unidad minera ocupa tener más énfasis en los mantenimiento y controles para evitar estos tipos de demoras, en el estudio realizado por (Alvarez Rondon 2021) identifico los detalles especiales en los equipos de carguío y acarreo, siendo estos los que menos están expuestos a trabajos en interior mina(socavón), los equipos jumbos en todas las operaciones están en la primera línea horizontal de producción, por ellos son los más expuestos a diferentes fallas que suelen presentar, teniendo en cuenta que la unidad Austria Duvaz está ubicada en la región Junín a 4350msnm. Considerando la altura el comportamiento no será el mismo a una zona costeña, la metodología a que ha tenido estudios en los diferentes trabajos realizado años posteriores.

Entonces debido a la necesidad de seguir trabajando, ¿La gerencia de mantenimiento podrá mantener los equipos en buen estado de funcionamiento y garantizar la operatividad de los equipos jumbos de perforación y sostenimiento? Es importante poder realizar un buen control de las estadísticas de trabajo como en horas, demoras, tipo de fallas mecánicas o eléctricas. Los factores son diversos por el motivo que los equipos tienen muchos sistemas (diésel, eléctrico, hidráulico, avance, etc.).

La justificación responde lograr reducir los tiempos de fallas e intervenciones de los equipos jumbos, de igual manera fomenta el trabajo sostenible de la unidad minera, en desarrollo intelectual de las personas involucradas para un desea plan de trabajo. La competencia tanto a nivel nacional como internacional brindará un apoyo

de fomentación creciente para el crecimiento y desarrollo del país. Siendo una minera con acciones peruanas es importante identificar un buen planeamiento de explotación del mineral.

Por ello, se genera un impulso para asegurar la eficiencia de los equipos de perforación, creando el ímpetu necesario para que los indicadores se desarrollen por encima del límite permisible para la perforación continua. La gestión del mantenimiento se puede gestionar utilizando métricas como: Disponibilidad mecánica (85%), Uso de equipos, MTTR (<20 horas), MTBF (5 horas), Confiabilidad y Pareto de sistemas.

El propósito y como objetivo general es implementación en la gestión de mantenimiento asegurando el estado operativo de cada equipo y se encuentre en las condiciones adecuadas, esta gestión se desarrolló con sus objetivos específicos evaluando el estado actual de los equipos de perforación en cual nos brindará la criticidad de los equipos, así mismo determinar el índice de rendimiento humano en este objetivo se identificó las horas hombre productivas y el cumplimiento de abastecimiento logístico de manera mensual donde evidencio el porcentaje de abastecimiento.

La operatividad será la variable dependiente donde los objetivos específicos fueron adecuados a las operaciones de perforación. Se calculó la utilización de los equipos para el cual nos permita demostrar las horas productivas de trabajo, de igual manera verificar la tendencia de la rentabilidad mensual, así mismo verificar las estadísticas de la confiabilidad entre los 6 equipos estudiados, los indicadores de disponibilidad mecánica con la confiabilidad son vitales para verificar las condiciones óptimas de los equipos, de tal manera se plasmó en las variables independiente y dependiente respectivamente. Iniciamos planteando nuestra hipótesis donde mediante la implementación de la gestión de mantenimiento en la minera Austria Duvaz, garantizará la operatividad de los equipos de tal manera que, la producción de avances en perforación pueda seguir según su programación mensual. En caso contrario se plantea una hipótesis nula en la cual la gestión de mantenimiento no rinde de manera adecuada para que se garantice una operatividad continua de los equipos.

II. MARCO TEÓRICO

La operatividad es de vital factor por el cual, Montes (2017) determina la influencia de un sistema en el proceso de mantenimientos de equipos mineros en Barrick Misquichilca SA. Dicho sistema planea ahorrar USD500 000 anuales por la efectividad en la que un sistema web puede detectar anomalías donde la mano y factor humano no puede detectar a simple vista. El tiempo de intervención digital garantizará una operatividad más dinámica entre los equipos y horas hombres productivas, el incremento de la rentabilidad minera se refleja en el aumento de su producción al 8% de oro, 13% de plata y 7% de cobre. Siendo este último el mineral que más se extrae con 200mil toneladas diarias.

Bulakina (2021) en el estudio “Gestión de mantenimiento y reparación de equipos pesados de minería en caso de que se adapte a las condiciones de trabajo de Minetech Machinery LLC, distribuidor oficial de HITACHI”, donde la tarea es mostrar la efectividad de los equipos pesados de minería, donde el factor de formación técnica recomienda acciones preventivas, de mantenimiento y reparación. Incremento del 5% en la utilidad neta mensual de los equipos de Hitachi en Rusia.

Según, Motahari (2021), en el trabajo realizado “Optimización de políticas de mantenimiento e inventario para sistemas multibloque”, el objetivo de este fue definir el primer modelo analítico de optimización de conectividad. Luego, para el sistema operando bajo las condiciones de operación propuestas, se desarrolló un modelo de simulación para optimizar el mantenimiento del contorno del motor del camión minero basado en el monitoreo del aceite. Donde este método ha confirmado que 500g de aceite tardan en responder al dispositivo cuando se activa su sistema. Tenga en cuenta que, en un mes, no debe exceder los 450 gramos de aceite de motor antes de realizar 500 horas de mantenimiento preventivo.

Zheng, Zheng y Zhang (2021) Después de realizar su artículo titulado “Design of open IT operation and maintenance management system based on Data Mining”, nos da a conocer que al analizar la situación actual y las contramedidas de TI administración sistema, y la necesidad de adoptar inteligente administración en sitio

web administración, y propone el diseño de operaciones de TI abiertas y mantenimiento administración sistema basado en datos minería.

En el cual, el objetivo es desarrollar un modelo de gestión de servicios para aumentar la DM en los comandos de explotación subterránea en Ayacucho -Perú mediante los métodos RCM con los resultados del objetivo; El uso de herramientas y métodos industriales, como los efectos y diagramas de Pareto, determina que el principal problema se ha desarrollado en la flota naval, donde el 77% encontrado y los costos anuales son \$. 1236. 239.00 Para mantener el registro, esta investigación ha captado El extendido de diferentes unidades mineras, porque a través de RCM, puede diagnosticar rápidamente los síntomas que pueden tener los incidentes mecánicos en el futuro. Esto reducirá los costos de mantenimiento, los componentes y la vida útil del sistema.

Cruz, Aguilera y Días (2009) "Estudio comparativo de servicios de mantenimiento mediante minería de datos", el objetivo principal es estudiar la calidad del servicio de mantenimiento en dos hospitales. Uno de ellos tenía un contrato de servicios; el otro tiene su propio servicio de mantenimiento. Materiales y métodos Los autores realizaron los siguientes pasos para realizar este estudio: comprender el dominio, caracterizar los datos y reducir la muestra, caracterizar los conocimientos y construir un predictor TAT. Se utilizaron métodos de regresión lineal y de agrupamiento múltiple para mejorar la eficiencia de los métodos de calibración. Tareas de mantenimiento en el Departamento de Ingeniería Clínica (CED).

Kalathas y Papoutsidakis (2021) "Mantenimiento predictivo con aprendizaje automático y minería de datos: una técnica pionera de los ferrocarriles griegos". Como estrategia activa y fuente de ventaja competitiva. La industria ferroviaria genera una gran cantidad de datos que deben evaluarse, implementarse de manera óptima y utilizarse como un mecanismo impulsor para tomar decisiones acertadas para ahorrar recursos y mantener los fundamentos de la carretera: hierro: seguridad para los pasajeros.

Warth, Scientific y Ryde (2018) Theo en su investigación "La relación entre el rendimiento, el mantenimiento y el intercambio en una gran producción"; El problema basado en esta investigación es la necesidad de determinar la relación

entre el rendimiento, el mantenimiento y el reemplazo de equipos mineros, utilizados en alta producción, basada en su análisis de eficiencia en algunas condiciones. Haga cierto trabajo. Para hacer esto, hemos descrito el flujo tecnológico de la mina, típico para el equipo operativo relacionado con la operación, las condiciones en las que el mecanismo y el efecto son causados por los valores. De valores, evaluados por el valor de la actividad. El trabajo de campo se realizó utilizando como método principal el método de estudio de casos, siendo el resultado más importante el cálculo del índice de productividad global de los equipos de transporte, excavadora y bulldozers con un valor de rendimiento del 51,72%. El 48,88 % y el 55,51 %, respectivamente, mostraron una disminución en la productividad de la planta del 44 % al 51%.

Los precursores relacionados con las variables de investigación se han llevado a cabo en estudios posteriores. En este caso García (2018) Estoy haciendo San Luis SAC 2018 Desarrollar un plan de gestión de mantenimiento basado en TPM para mejorar la confiabilidad de los equipos con el objetivo de crear y desarrollar un plan de mantenimiento. El plan de gestión destinado a mejorar la fiabilidad de los equipos que realizan su trabajo. Esto ha aumentado la confiabilidad del dispositivo, reduciendo el tiempo de inactividad en un 8 % y aumentando el tiempo promedio de recuperación de 42 minutos a 62 minutos. De igual manera, ahorra S/2,000 mensuales.

De acuerdo con Wang (2021) "Modelo ontológico de información del ciclo de vida de servicios públicos subterráneos para operaciones de soporte y mantenimiento", su investigación permite la interpretación e integración de datos dispares de operación y mantenimiento, donde el comportamiento del hardware difiere de MSNM 0 y el dispositivo supera los 4000 MSNM ; De las 10 unidades entregadas a fábrica, 9 no sufrieron daños. Sin embargo, 6/10 dispositivos en proceso de operar bajo tierra a una altitud de más de 4.000 m sobre el nivel del mar. Tuvo contratiempos en el proceso de preparación. En este análisis, propone un marco basado en ontologías para modelar la información del ciclo de vida de los medios para facilitar las operaciones y respaldar la toma de decisiones durante las operaciones y el mantenimiento de vehículos. Finalmente, se introduce un sistema modificado para varios equipos de perforación subterránea, como motores

En el estudio Ferrua, Rivas y Raymundo (2022) "TPM and 5S Lean Service Management Models to Improve Machine Availability in Plastics", la implementación de la manufactura esbelta tiene como objetivo: reducir el tiempo de inactividad de la máquina, por lo tanto, la disponibilidad relativamente baja, generada por persistentes y fallas prolongadas durante la recuperación. Usando la metodología de Mantenimiento Productivo Total, el enfoque principal está en analizar la severidad del método, las consecuencias y las fallas. Su objetivo es reducir seis pérdidas principales de equipos mediante la identificación oportuna de las causas fundamentales de fallas inesperadas, que afectan la disponibilidad y la productividad de las máquinas y aumentan los costos de fabricación.

Consulte también Patil (2021) en su estudio, "Optimización de la disponibilidad predictiva de activos para camiones subterráneos y excavadoras en la industria minera", para obtener una discusión sobre cómo usar análisis para reducir el tiempo de inactividad de las máquinas al predecir fallas en los equipos. Al mismo tiempo, la disponibilidad de equipos de Sandvik y Rock Technology superó el 90%. Concluyó que con la creciente disponibilidad de datos de sensores adicionales y las necesidades de interpretar los resultados que se pueden usar, los algoritmos de aprendizaje automático supervisados se han reconocido como árboles de decisión.

Durante un investigación Miguel Angel (2012) propuso una mejora en la gestión de mantenimiento en equipos de acarreo. Su objetivo fue la mejora para una mayor disponibilidad, en la cual inicio con un diagnóstico de la situación actual de los equipos y de la gestión de mantenimiento, el cual tenía como propósito dar a conocer los puntos débiles en el proceso. Se enfocaron para realizar las mejoras de una manera que puedan reducir los costos de mantenimientos los cuales están establecidos en USD 15 402 040.22 anualmente en una flota de equipo de 18 equipos (Dumper 793F, 795F, 785D, 797B, 789D). Durante el tiempo de estudio la gestión de mantenimiento se manejó con el software SAP/4Hana, el cual fue vital para controlar los costos entre los mantenimientos. Obteniendo un mejor resultado para su conclusión el cual sale un proyecto acto para su desarrollo.

Según Huaccalsaico (2019), en su gestión de plan de mantenimiento en equipos de minería. Planteo describir la operatividad y disponibilidad en los equipos Komatsu y perforación con equipos jumbos en el sentido de acarreo y avances respectivamente. En el cual controlo las horas de intervención, horas de fallas, número de fallas. Los kpis de mantenimiento que se desarrolló fueron abarcados por la gestión y desarrollo de planeamiento mecánico con la finalidad de optimizar los tiempos de diagnósticos y así mismo un modelo donde se identifiquen las horas próximas para cambios preventivos o correctivos de una manera de minimizar los costos de reparaciones en los equipos Komatsu.

En el estudio Augusto y Rodolfo (2019), durante su investigación de la implementación del planificación en mantenimiento direccionado a la confiabilidad de equipos en minería socavón, el trabajo se realizó con el objetivo de brindar una mayor confiabilidad de equipos a la unidad minera. Durante los meses de análisis en los datos de años anteriores se descubrieron antecedentes en los diagnósticos y averías en los cuales no se tomó un plan de acción, las medidas inmediatas solo fueron trabajos correctivos sin un levantamiento adecuado antes los sistemas que fallaban. Por el cual desarrollaron y método de recopilación de datos posterior generación de back log, concluye con nuevos formatos y/o check list de inspecciones de cada sistema motor, power pack, viga, hidráulico, perforación, avance, eléctrico, agua, aire, y entre otros.

La mejora continua en operaciones y mantenimiento según Alva (2017), planeo incrementar la productividad con la metodología de mejora continua en los procesos de operaciones de gestión de mantenimiento. Los procesos en los cuales se basó fueron operaciones de carguío y perforación los cuales permitieron identificar los desvíos y posibles soluciones con un respectivo control de decisiones. Determino el nivel de productividad antes y después de su estudio, en la cual se ve un crecimiento del 6% con respecto al año anterior de producción. Dicha mejora se plasmó para que sea sostenible durante los años de trabajo, en el 2018, los avances de perforación y voladuras se incrementaron en un 15% con respecto al año anterior las toneladas de extracción pasaron de 880TN diarias a 1200TN, generan un incremento de equipos en carguío. Las operaciones que rigen bajo socavón tienen la ventaja de movilizar más rápido la minera extraída.

Durante la investigación Jonatan (2018), se enfocó en trabajar las horas operativas de la perforadora diamantina en su investigación titulada “Propuesta de mejora para el rendimiento de equipos en perforación Diamantina”, su objetivo principal es aumentar la disponibilidad mecánica de las perforadoras HC28, HC 50 Y HC98. Los métodos en la recopilación de datos se determinaron con una toma de muestras de la historia y antecedentes de las horas trabajadas. En este sentido el diagnóstico determino una vida útil promedio de 325 horas de trabajo obteniendo el 81.3%, para su estatus se inspecciono las labores de trabajo para identificar porque las perforadoras no llegan a las 400 horas de trabajo para realizar su mantenimiento preventivo. El análisis de fallas se dio inspeccionando las labores de trabajo, así mismo se realizó la medición de los parámetros de perforación en avance, rotación, y rpm. Estos últimos parámetros de perforación determinaron que la perforadora diamantina HC 28 y HC 50 están trabajando en labores de rocas fragmentada en el cual el tipo de roca es más dura, por tal motivo la fuerza de avance y rpm superaban los 125 rpm. En dichos parámetros la perforadora era forzada a perforar.

Para Huaman (2018) es vital el incremento en la disponibilidad de equipos para minería subterránea. En el estudio realizado se consideraron los equipos de perforación (Jumbos, Bolter, Raptor), carguío (Scoop) y acarreo (Dumper). Una flota de 32 equipos, para el cual empleo las herramientas de macros en mantenimientos, consistiendo en realizar un performance de los equipos durante las horas de trabajo. Los controles comparativos a la operatividad de los equipos en las labores de NV. 1700, 1750 y 1800. Con respecto a la utilización promedio de los equipos de perforación fue de 57%, en los equipos de carguío 72%, mientras que en los equipos de acarreo 81%. La consideración fue controlar las horas en los equipos jumbos, Bolter y Raptor ya que al ser equipos de perforación son los más críticos a ser expuestos para alguna falla que pueda ocurrir durante los trabajos.

III. METODOLOGÍA

3.1 Tipo y Diseño de investigación

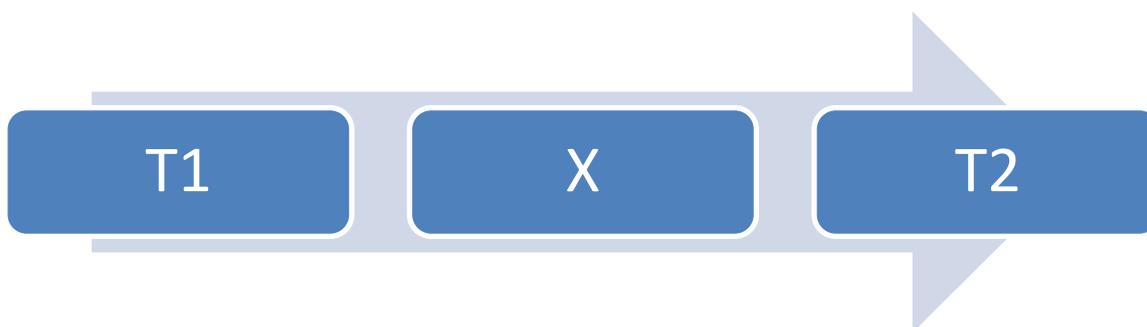
Tipo de Investigación

El tipo de investigación que se considera es aplicada y cuantitativa, el cual tiene como por objetivo principal brindar una solución a un problema en un periodo de tiempo determinado. Direccionado a la implementación efectiva de las acciones concretas al intervenir problemas. Por el cual se dirige a una acción inminente al desarrollar estudio y resultados.(Chavez Abad 2015)

Diseño de investigación

El diseño de la investigación es experimental, con la subcategoría pre-experimental donde se clasifica objetos, momentos, lugares o individuos en su estudio; no se cambia las condiciones y tampoco las variables. Se realiza en medición de los parámetros y variables de Gestión de mantenimiento y Operatividad en los cuales puedan generar cambios de los fenómenos en la cual consiste y como van reaccionando para al final analizarlo. (Chavez Abad 2015).

El método se graficó de la siguiente manera:



Dónde:

T1: Es el primer periodo de recopilación de datos en la Minera Austria Duvaz.

X: Implementación de la gestión de mantenimiento.

T2: Resultados del segundo periodo durante Enero a Junio 2022.

3.2 Variables y operacionalización

VARIABLE INDEPENDIENTE

Definición Conceptual:

En saliente inciso se desarrolla el conocimiento de gestión de mantenimiento. Los equipos y/o máquinas están sujetas a fallas excesivas a su propia adquisición de encargo y cambios que sufren durante todo su empuje operativo. El mantenimiento se debe medir, controlar y evitar el deterioro de componentes y piezas para que no originen paradas y alto costo en los equipo.(Rea, Paspuel y Tobar 2017).

Definición operacional:

La gestión de mantenimiento se ha planificado para un análisis en dos tiempos de estadísticas donde se visualizará el aumento o disminución de DM(disponibilidad mecánica), KPI(Indicadores de desempeño), Abastecimiento programado.(Mostafa, Dumrak y Soltan 2015).

Indicadores

La gestión de mantenimiento se desarrolla mediante 3 cuadros estadísticos. DM, KPI y abastecimiento programado.

VARIABLE DEPENDIENTE: OPERATIVIDAD

Definición Conceptual

A forma de conclusión, se puede mencionar que la operatividad es el desarrollo continuo de una operación establecida, con el objetivo de aumentar una producción conforme realiza el avance de sus trabajos programados de manera manual o anual. Es un entendimiento primordial por la cual se tiene que encargar el mantenimiento preventivo para garantizar la operatividad de los equipos.(Ben-Daya, Kumar y Murthy 2016).

Definición operacional

Está relacionada con la disponibilidad y confiabilidad que genera un equipo, porque serán estos indicadores los cuales identificara el estado en el cual

se encuentra para realizarsus actividades. El costo de mantener operativo el equipo abarcará en los indicadores en la cual se identificara la rentabilidad que genere (Erick Neiser 2020).

Dimensiones

La operatividad se medió con resultados estadísticos de utilización confiabilidad y costos de repuestos mensuales los cuales estarán identificados con un back log.

3.3 Población, muestra y muestreo

Población

En el estudio (Tamayo y Tamayo 2018). La población representa el conjunto de factores que forman parte del grupo de estudio, por lo que serefiere a todos los factores que se pueden defender individualmente en elestudio. En el presente caso la población se determinó toda la flota de equipos (tabla 1) de equipos que se tiene en la unidad minera.

- **Criterios de inclusión**

En los criterios de inclusión se evalúa a los equipos de perforación Jumbos Fontaneros y Jumbos Taladros largos, los cuales estarán identificados solo para el plan de minado y voladuras. Serán 6 equipos en los cuales se tendrá en consideración para el desarrollo e implementación de la gestión de mantenimiento.

- **Criterios de exclusión**

En el programa de estudio no se tendrán en consideración los equipos de carguío y acarreo. El enfoque se realizará en losequipos de mayor criticidad durante las operaciones, dichos equipos son los de perforación y sostenimiento.

Muestra

Por otro lado, la muestra está conformada por un grupo reducido de elementos de dicha población, en el que se evalúan características específicas, pero no siempre, con el objetivo de inferir estas características para el conjunto de la población. Tamayo (2018). En este estudio se tomó la población completa de los 6 equipos entre perforación y sostenimiento. La cual son los equipos suficientes para un estudio en general.

Muestreo

Este es el método utilizado para tener un grupo selecto de la muestra la cual representara toda la población. Mediante un conjunto de normas, jerarquía y procedimientos de un conjunto de elementos que representa lo que está sucediendo en su totalidad.(Hernández Mendoza y Avila 2020). Al tener una población de 6 equipos, se trabajó con todos los equipos en el cual se realizó todos los procedimientos.

Equipo Frontonero FF

El equipo ha sido elaborado determinadamente para trabajos de minería subterránea en formas de perforación de minerales en vetas, tajos, galerías y tajos de medias angostas. Este equipo tiene las facilidades de operar de diferentes oposiciones según el requerimiento de operaciones. (Anexo 7 y 8).

Jumbo Taladros largo LBHP-2R

La máquina ha sido diseñada exclusivamente para trabajos de perforación y empernado para realizar fortificación de rocas en minassubterráneas o túneles. La máquina es multifuncional en las operaciones de empernado y enmallado, tiene una capacidad para instalar diferentes tipos de pernos de anclaje como son: Split set, Hydrabolt y helicoidal (con cartucho de cemento y resinas). Cada aplicación de perno contiene su respectivo acoplamiento (driver).(Anexo N° 09 y 10).

3.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos

En cualquier estudio, es necesario recopilar datos, por lo que la obtención de resultados es el paso básico. La herramienta de recopilación de datos tiene como objetivo crear las condiciones para la medición. Los datos son conceptos que representan abstracciones del mundo real, de los sentidos, capaces de ser percibidos directa o indirectamente por los sentidos, donde todo se puede medir empíricamente (Hernández Mendoza y Avila 2020). Las técnicas desarrolladas serán:

- **Análisis documental:** Una auditoria de la documentación del presente año, se evidencia los parámetros y resultados a los cuales ha llegado cada equipo durante el periodo de trabajo.
- **Observación Directa:** Durante las inspecciones diarias las fallas se evidenciarán ante una inoperatividad del equipo la cual pueda generarse y las horas de reparación pueda ser amplias.
- **Lista de cotejo:** Por medio de una lista de comprobación los datos que se recolectan estarán plasmados a un back log donde se tendrán los trabajos a pendientes los cuales van a hacer programados en su mantenimiento.

Tabla 1. Equipos de estudio

| CODIGO | MODELO | UNIDAD | CANTIDAD |
|------------------|----------------------------|------------------|----------|
| JMC-444 | FRONTONERO FF | AUSTRIA DUVAZ | 3 |
| JMC-457 | FRONTONERO FF | AUSTRIA DUVAZ | |
| JMC-508 | FRONTONERO FF | AUSTRIA DUVAZ | |
| JMC-432 | TALADROS LARGOS LHP | AUSTRIA DUVAZ | 3 |
| JMC-497 | TALADROS LARGOS LHBP-2R | AUSTRIA DUVAZ | |
| JMC-499 | TALADROS LARGOS LHBP-2R | AUSTRIA DUVAZ | |
| Total de equipos | | | 6 |

Fuente: *Elaboración propia*

Tabla 2: Técnicas e instrumentos de recolección de datos.

| Variables | Técnicas de recolección de datos | Instrumento | Fuentes |
|---------------------------------|---|--|-------------------------------------|
| Gestión de mantenimiento | Análisis de datos | Reporte de Equipos (Fallas). Anexo 1 | Historial de equipos |
| | Análisis documental | Reporte de horas hombre. Anexo 2 | Reporte de horas hombre productivas |
| | Lista de cotejo | Formato de Cruce de Requerimiento. Anexo 3 | Requerimiento mensual de repuestos |
| Operatividad | Análisis de datos | Reporte de Utilización de equipos. Anexo 11 | Reporte de equipos diarios |
| | Análisis de datos | Rentabilidad mensual | |
| | Análisis de datos | Reporte de Confiabilidad de equipos. Anexo 11 | |

- **Fuente:** *Elaboración propia.*

3.5 Procedimientos

Se aplicó el análisis de datos en revisión de los documentos como antecedentes del historial que se han realizado durante tiempo de trabajo. Dichos documentos se validaron con los reportes de operaciones y el apoyo de centro de control. De igual manera se revisa los reportes de tareo en el personal para corroborar las horas hombres trabajadas, para la revisión del requerimiento se realizó un cruce para verificar el porcentaje de atención brindada por el área logística. Además, se analizará la utilización de los equipos para identificar las demoras en las transcurriendo a lo largo de su guardia, en la rentabilidad mensual identificamos los meses críticos en las

cuales se tuvo penalizaciones por diferentes factores ocurridos. Por último, llegamos a los resultados de confiabilidad de los equipos jumbos, en las cuales evidenciamos si llegamos a la meta óptima para garantizar la operatividad.

3.6 Método de análisis de datos

Tabla 3: Método de análisis de datos

| Objetivos específicos | Técnica de recopilación de datos | Instrumento | Resultado |
|---|----------------------------------|--|--|
| Evaluar situación actual de equipos | Análisis de datos | -Formato de Reporte de fallas. Anexo 1 -Cartillas de mantenimiento. Anexo 5 | Datos estadísticos de disponibilidad mecánica actual |
| Identificar los Indicadores de Desempeño humano | Análisis de datos | -Horas Hombre improductivas | Datos de Horas hombre improductivas |
| Realizar el cruce de abastecimiento logístico | Lista de cotejo | - Formato de cruce de RQ en repuestos. Anexo 3 | Porcentaje de RQ atendido |
| Analizar la utilización de equipos | Análisis de datos | -Formato de reporte de operaciones Anexo 6 | Datos de avances en perforación |
| Cotejar rentabilidad | Análisis de datos | -Estadísticas de rentabilidad mensual | Datos estadísticos de costos |
| Analizar la confiabilidad de equipos | Análisis de datos | -Estadísticas de confiabilidad | Datos estadísticos de confiabilidad |

Fuente: *Elaboración propia.*

3.7 Aspectos Éticos

El presente estudio se elaboró siguiente tal cual lo indica el código de ética de la Universidad César Vallejo, cumpliendo los siguientes artículos que están plasmados en la Resolución de Consejo Universitario N°0275- 2020/UCV. En ese sentido, de acuerdo con el artículo 4º, búsqueda del bienestar, los autores no brindaron la información de participantes involucrados en la investigación. Asimismo, siguiendo el artículo 8º denominado responsabilidad del investigador, se tuvo el debido respeto durante el proceso de trabajo. Además, según el artículo 7º, titulado publicación de las investigaciones, los autores dieron su permiso para que la investigación sea publicada en el repositorio de la universidad. En lo que respecta al artículo 9º, que menciona la política antiplagio, la investigación se sometió al programa turnitin, que es un programa antiplagio que las similitudes con las fuentes que apoyaron a la elaboración de esta.

IV. RESULTADOS

Evaluación del primer tiempo de estudio

Evaluación de equipos

Se realizó las mediciones del 2021, desarrollando los indicadores donde se reflejarán los resultados en corte de dos tiempos. Cabe recalcar que cada indicador estudiado sirve como base de un método perspectivo de los antecedentes entre los cuales los equipos de perforación tienen más demoras operativas.

Disponibilidad mecánica

Durante los meses de estudio (julio-diciembre), se tomaron muestras de los indicadores de cómo es el comportamiento de equipos en perforación. Las cuales nos proporcionaron las horas inoperativas de dichos equipos.

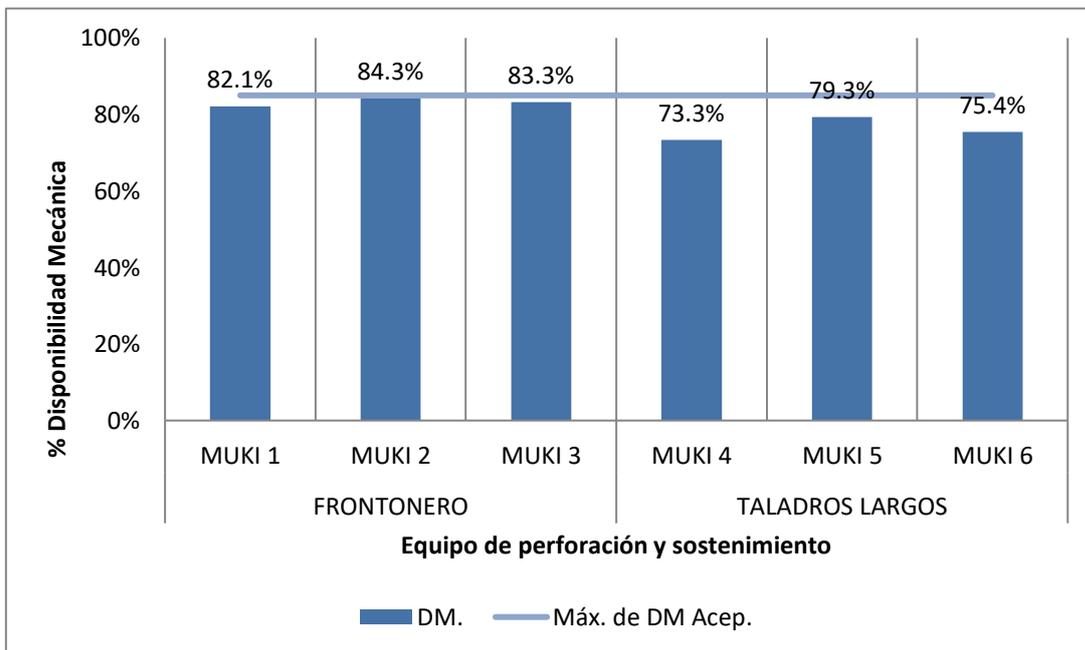


Figura 1: Promedio de indicadores Julio-Diciembre 2021

Fuente: Elaboración propia

Descripción: Se visualiza equipos por debajo del promedio 85% requerido. El cual genera un bajo rendimiento en la utilización del equipo para las operaciones de perforación del mineral provocando la demora en los avances proyectados mensualmente.

Indicadores de MTTR y MTBF

Las metas establecidas son de vital importancia de tal motivo se establece un promedio de horas entre fallas y de igual manera un tiempo promedio entre reparación para el cual es de manera exigente cumplir con las metas establecidas.

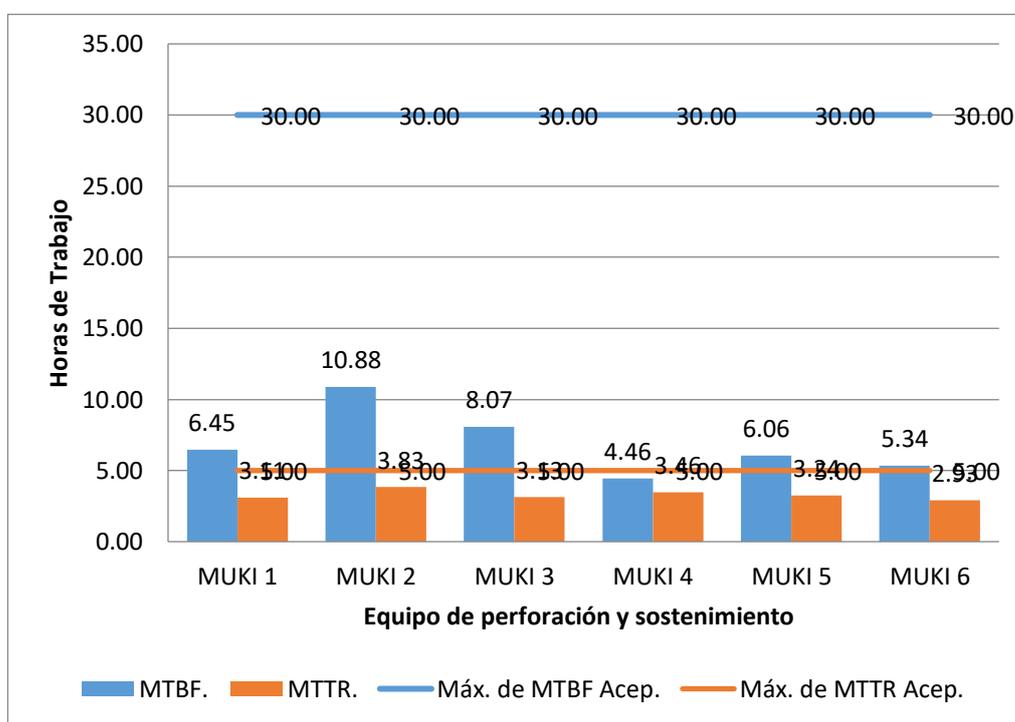


Figura 2: Indicadores promedio MTTR y MTBF (Julio-Diciembre 2021).

Fuente: Elaboración propia

Descripción: Los indicadores del segundo semestre del 2021, reflejan los pésimos indicadores en el tiempo promedio entre fallas, estando muy por debajo de los límites mínimos establecidos. Sin embargo, el tiempo promedio entre reparaciones está dentro del rango permitido; el cual nos permite interpretar que las intervenciones mecánicas o eléctricas son solucionadas de manera rápida. Muy por el contrario, el promedio de fallas es muy constante por el cual se puede decir que mientras el equipo está en perforación es muy probable que tenga una falla fortuita.

Indicadores de Desempeño Humano

Las operaciones son determinantes y son producidos por la mano humana, por el cual es importante su desempeño para desarrollar un incremento en la producción. De esta manera los equipos deben tener el seguimiento respectivo para las intervenciones mecánicas o fallas en general que puedan tener. Por tal motivo esos indicadores se realizaron con las asistencias e inasistencias que puedan tener. De igual manera evaluar el cumplimiento de sus capacitaciones programadas.

Tabla 4: Horas Hombre trabajadas Julio-Diciembre 2021

| Categoría | Número de trabajador | Horas hombre trabajadas | Pase Temporal | Horas hombre trabajadas | Horas extras | Total horas hombre |
|------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------------|
| Empleados | 7 | 8,330 | 0 | 0 | 0 | 8,330 |
| Obreros | 12 | 15,820 | 0 | 0 | 0 | 15,820 |
| | 19 | | | | Total HH | 24,150 |

Fuente: Elaboración propia

Descripción: Durante el segundo semestre del 2021, se registró un total de 24,150 horas hombre trabajado. Se completan con dos grupos (Empleados y obreros), los cuales son los encargados de realizar las labores en las diferentes donde el equipo de perforación y sostenimiento es destinado. A continuación, se reflejan como son distribuidos las guardias (A, B y C) en las cuales dan soporte técnico y administrativos para que las operaciones sigan sin ninguna demora.

Abastecimiento logístico

El área logística es la más importante para mantener la flota de equipos operativas, garantizando las intervenciones efectivas durante una falla mecánica. De manera mensual se realizan los requerimientos de componentes y repuestos para la flota de equipos en general.

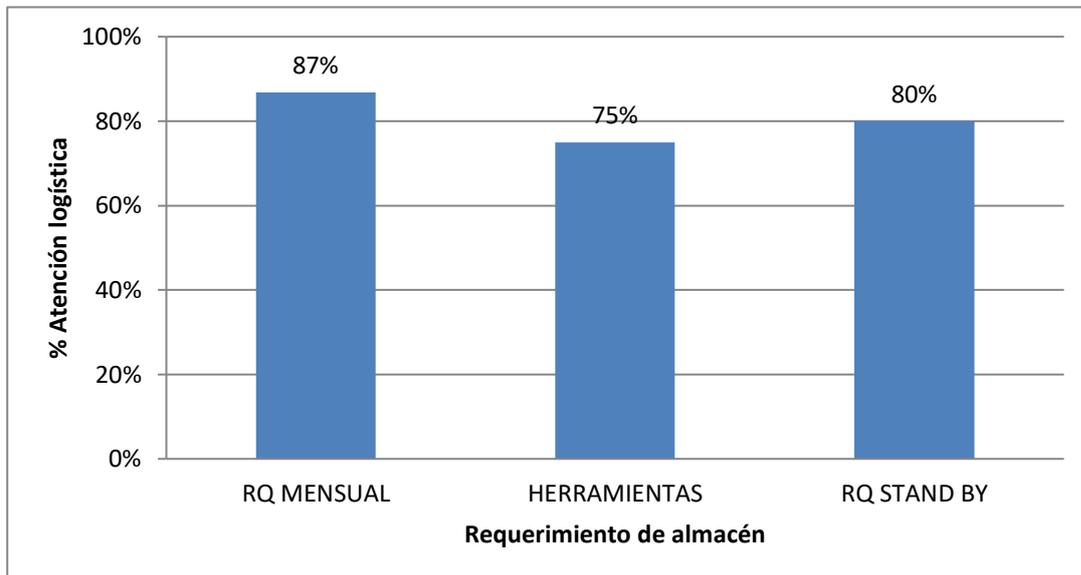


Figura 3: Cruce de requerimiento de componentes (Julio-Diciembre 2021)

Fuente: elaboración propia

Descripción: Durante el segundo semestre del año 2021, el abastecimiento logístico se realizó paulatinamente en un transcurso de movimientos entre salidas e ingresos de componentes. En los cuales se han registrado un 87% logro en el abastecimiento mensual, con respecto a herramientas (manuales y/o precisión) el 75% de lo solicitado. De igual manera en los requerimientos de componentes en stand by se logró abastecer un 80%.

Indicadores de utilización

La utilización es aquel porcentaje del cual el equipo se pone en funcionamiento, tomando como medidas el horómetro de percusión más el horómetro de motor eléctrico. Siendo equipos que trabajan con energía 440v, el motor eléctrico es el horómetro el cual más trabajará.

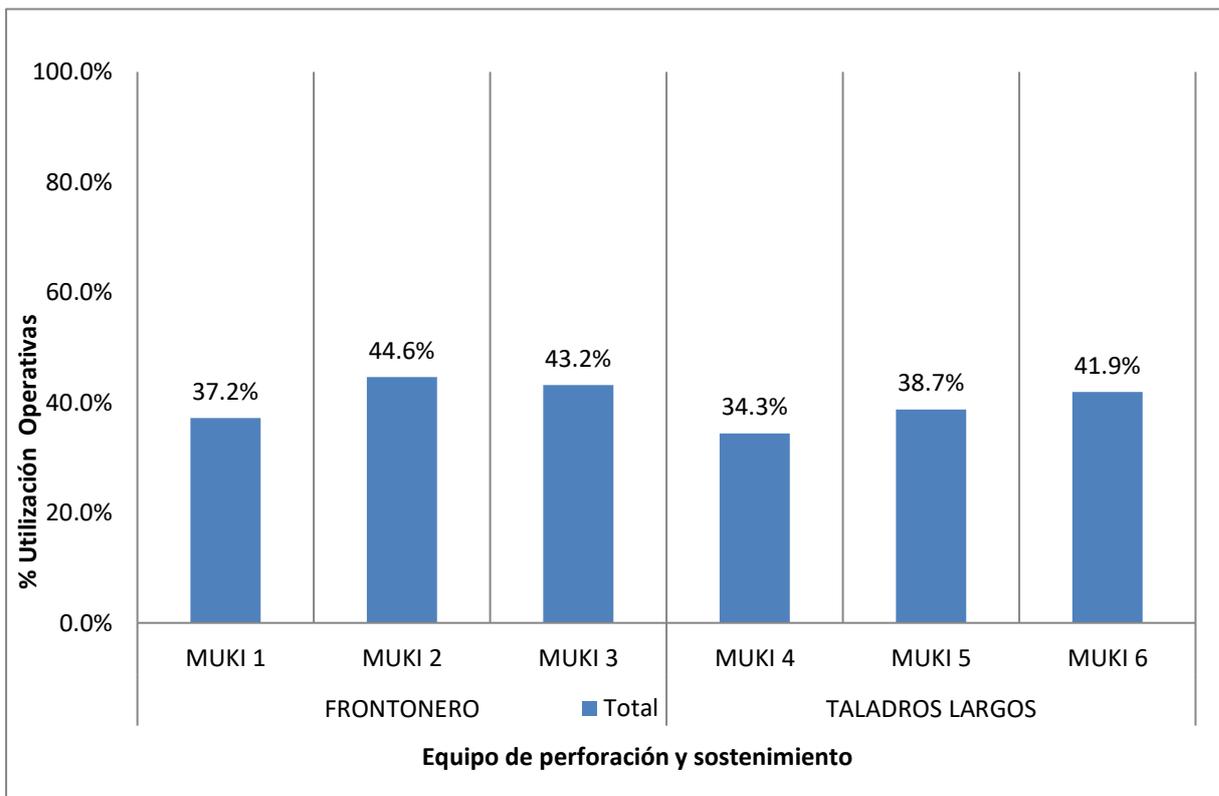


Figura 4: Gráfico de utilización (Julio-Diciembre 2021)

Fuente: elaboración propia

Descripción: Los indicadores de utilización no tienen un margen de medición para ver la óptima disposición de los equipos, pero si es un indicador donde el área de producción y planeamiento podemos visualizar como están siendo programados cada equipo. Si se encuentra una baja producción con los indicadores de utilización altos, pues se pueden identificar que el cuello de botella está en el traslado del mineral o en la planta concentradora.

Indicadores de Rentabilidad

El gran reto mensual es la valorización donde vamos a ver los costos sea descuentos lo que se priorizar, como se había mencionado para un descuento o penalización, nuestra disponibilidad mecánica tendría que bajar del 85% en los cuales por cada porcentaje que disminuya se penalizará con US\$ 200.

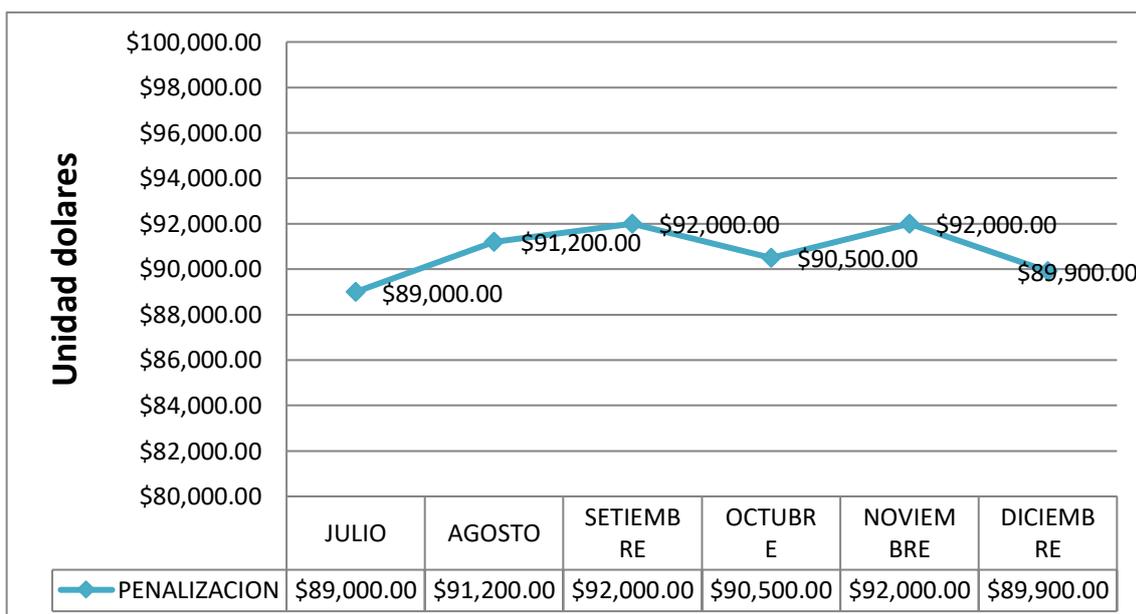


Figura 5: Indicadores de penalidad (Julio-Diciembre 2021)

Fuente: elaboración propia

Descripción: Como se identificó entre los meses de estudio, se tuvieron penalidades en grandes proporciones en diferentes meses. Estos descuentos son por los equipos tomando su flota al no cumplir con el 85% de disponibilidad mecánica. Los costos se son fijos con un contrato a todo costo con un monto establecido de USD 92 000 dólares.

Indicadores de confiabilidad

Nuestros indicadores de confiabilidad deben garantizar al área de operaciones y planeamiento la propuesta de realizar un avance efectivo de perforación y minado, de tal manera se pueda obtener una producción de mineral mayor a la establecida anualmente.

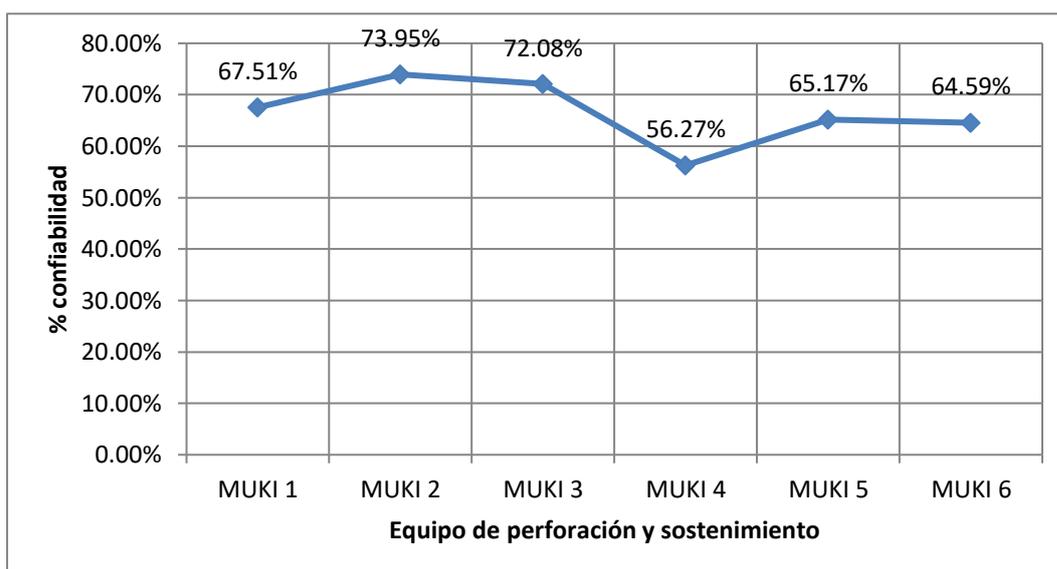


Figura 6: Indicadores promedio de confiabilidad (Julio-Diciembre 2021)

Fuente: Elaboración propia

Descripción: Si bien en la propuesta no está establecida una confiabilidad promedio. Este estudio se realiza para garantizar que dicha confiabilidad pueda ser de un promedio mayor a 83%. En este primer trimestre se visualiza que la confiabilidad de la flota no llega al 70%, por el cual podemos analizar que los equipos de perforación no están brindando la garantía en las operaciones.

Implementación de Gestión Mantenimiento

Después de realizar la primera muestra de los indicadores de cada objetivo, se continúa con el desarrollo e implementación de herramientas para la recopilación de datos. El plan de mantenimiento se realiza en 3 métodos el primero es la implementación, segundo es el seguimiento a lo establecido y tercero es los resultados de como evoluciono, dando lectura y respuesta a las hipótesis planteadas.

Desarrollo de Plan de mantenimiento

El desarrollo se dio con la implementación de formatos para la recopilación de datos. Los cuales fueron y son los principales para los controles que se tienen para realizar el seguimiento y posterior programación de mantenimientos preventivos en cada sistema (diésel, eléctrico, avance, perforación, etc.). Así mismo se verificará los controles logísticos, desempeño laboral (Horas Hombre), rentabilidad mensual y utilización de los equipos. Para la identificación más efectiva de los sistemas se desarrolla paralelamente un diagrama de Pareto (80/20), este diagrama nos permite identificar cual es el sistema que más problemas tienen en un ranking o de la manera en la cual más adecuada podamos considerarlo. Este diagrama también puede desarrollarse para identificar cual es el equipo con más demoras mecánicas. Toda esta información se almacena en la base de datos apropiada para las estadísticas y recopilación de información.

Para los levantamientos de las observaciones se realizaron trabajos de registros en back log por cada equipo, de igual manera después de identificar las cantidades de demoras mecánicas o eléctricas. Se registro e identifique los equipos de mayor a menor demoras (tabla 10) con el propósito de ubicar la criticidad en la cual se empezaron a realizar los levantamientos. Una vez identificado los equipos según su criticidad, se procedió a verificar el sistema de los jumbos con mayor cantidad de fallas (tabla 11). En este contexto en los siguientes indicadores se pueden evidenciar los gráficos de mayor a menor cantidad de demoras.

Pareto de fallas por equipos

En el análisis se realiza genera una base de datos para un diagrama Pareto (80/20), por equipos. El propósito de hallar la criticidad de los equipos en un orden de mayor falla a menor es para la prioridad que se le dio al equipo. En este caso se realizó la recolección de datos después entre los primeros meses de estudio.

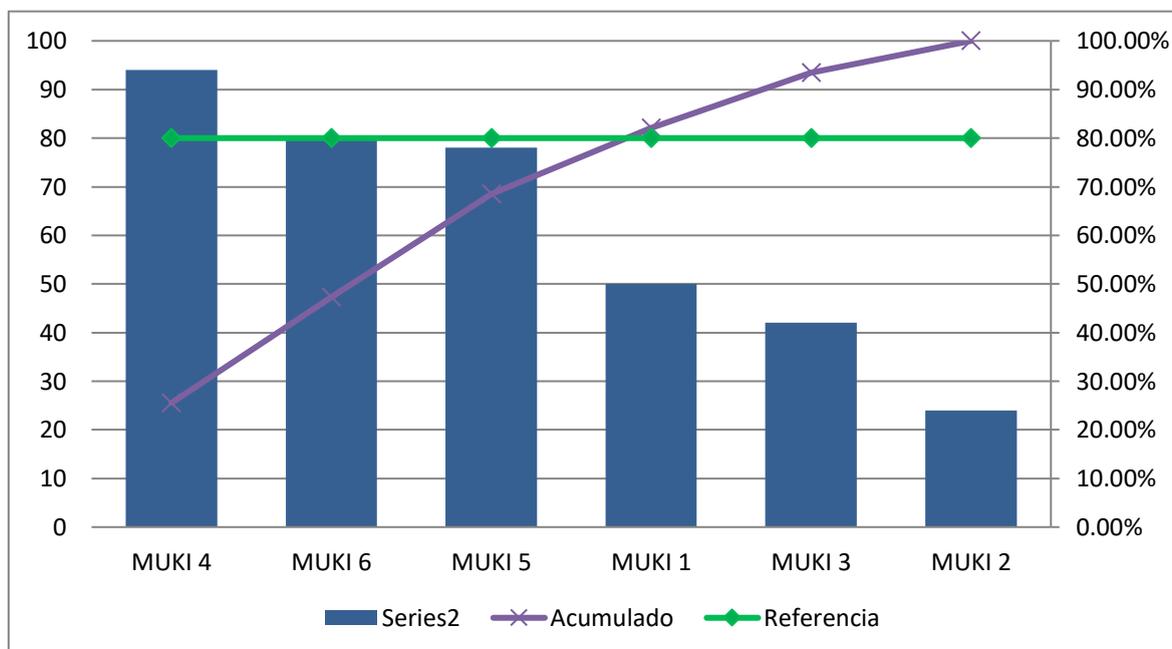


Figura 7: Pareto de fallas por equipos

Fuente: Elaboración propia

Descripción: La idea fue priorizar los equipos en los cuales se iba a intervenir de manera inmediata, por el cual se realizó un Pareto de equipos para identificar de mayor a menor las fallas en la cual concurrían. En el análisis se encontró que los equipos con mayor cantidad de fallas o demoras fueron los jumbos taladros largos (MUKI 4, MUKI 5 Y MUKI 6), ya que estos mencionados son los que mayor avance tienen, son los más empleados ya que tienen una viga retráctil con una unidad de rotación 180° y 360° el cual permite un alcance y giro más efectivo en las labores de 3x3. Por ello son los equipos que más expuestos están a prematuras o eventuales. Así mismo la base de datos permite filtrar el equipo y sistema en paralelo con las fallas que corresponde, la idea fue tomar en cuenta los primeros equipos que fueron intervenidos y según el back log (Anexos) priorizar los mantenimientos que se programaron.

Plan de acción según criticidad

Durante la recopilación de datos se realiza un diagrama 80/20 de los sistemas el cual nos permite visualizar el ranking de sistemas que tienen mayor número de fallas.

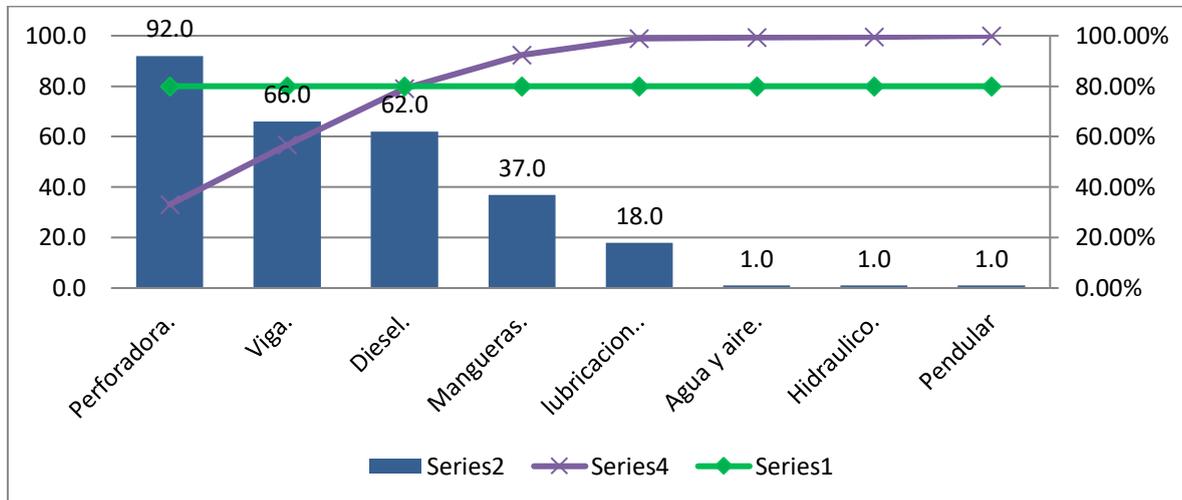


Figura 8: Pareto de fallas por sistema

Fuente: Elaboración propia

Descripción: Después de identificar los equipos que tienen mayor cantidad de fallas (tabla 10) por el cual fue importante para ubicar los equipos en la manera que fueron tomados en cuenta para su intervención. Para una reparación más direccionado se tomaron los mismos métodos con los sistemas para determinar de mayor a menor cuales son los más crítico; el diagrama de Pareto se identifica los 3 primeros sistemas en los cuales se tiene muchas deficiencias y en lo que podemos identificar la perforadora seguido de la vida y motor diésel son los que más inconvenientes nos trae. Adicional a lo observado se puede visualizar el back log con lo que se programa los trabajos (Anexo 15), los sistemas a los cuales se internen con reparaciones mayores y menores (Anexo 16)

Evaluación Post implementación

Diagnosticar la situación actual de los equipos en minera Austria Duvaz, 2021

Se realiza un reporte preliminar desde Enero a Junio después de la toma en controles de planeamiento y mejoras en el mantenimiento de equipos.

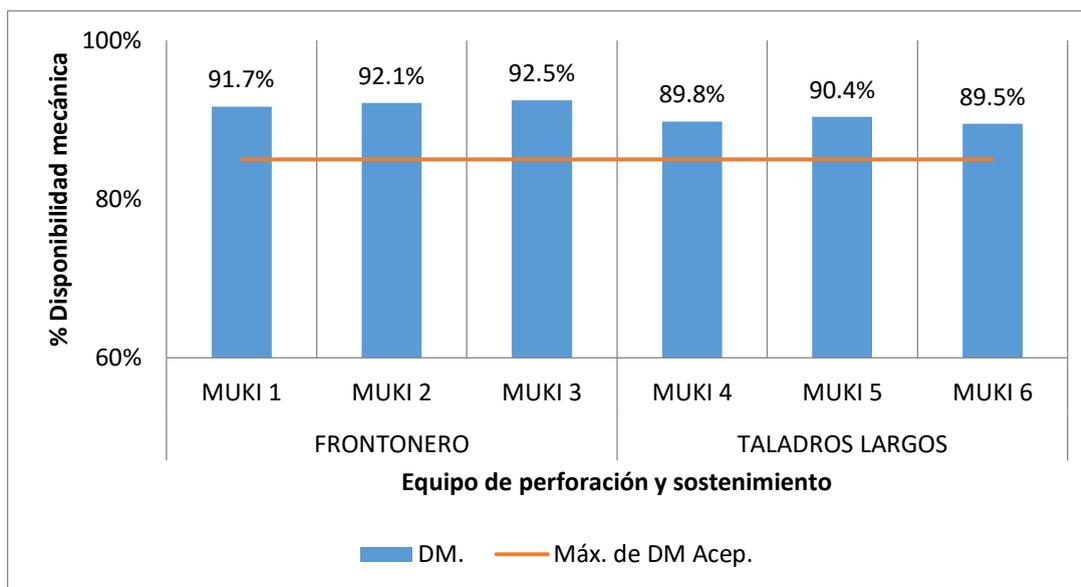


Figura 9: Disponibilidad Mecánica (Enero – Junio 2022)

Fuente: Elaboración propia

Descripción: La disponibilidad mecánica a final del segundo estudio refleja un crecimiento óptimo,

$$DM = \frac{HRS. PROG - D. Mec}{HRS. PROG} \times 100$$

Dónde:

DM: Disponibilidad mecánica

Hrs. Prog: Horas programadas para trabajo durante una guardia

D. Mec: Demoras mecánicas en horas

Así mismo en las demoras mecánicas, no incluye descuento por inspección, mantenimiento programado, cambio de aceros y lo que no corresponde a mantenimiento.

Indicadores de MTTR y MTBF de la minera Austria Duvaz, 2021

Se realiza el reporte preliminar del MTTR y MTBF desde Enero hasta Junio. Con esta proyección vamos a identificar cómo va el ascenso o descenso de los indicadores con el fin de dar respuesta a nuestra hipótesis.

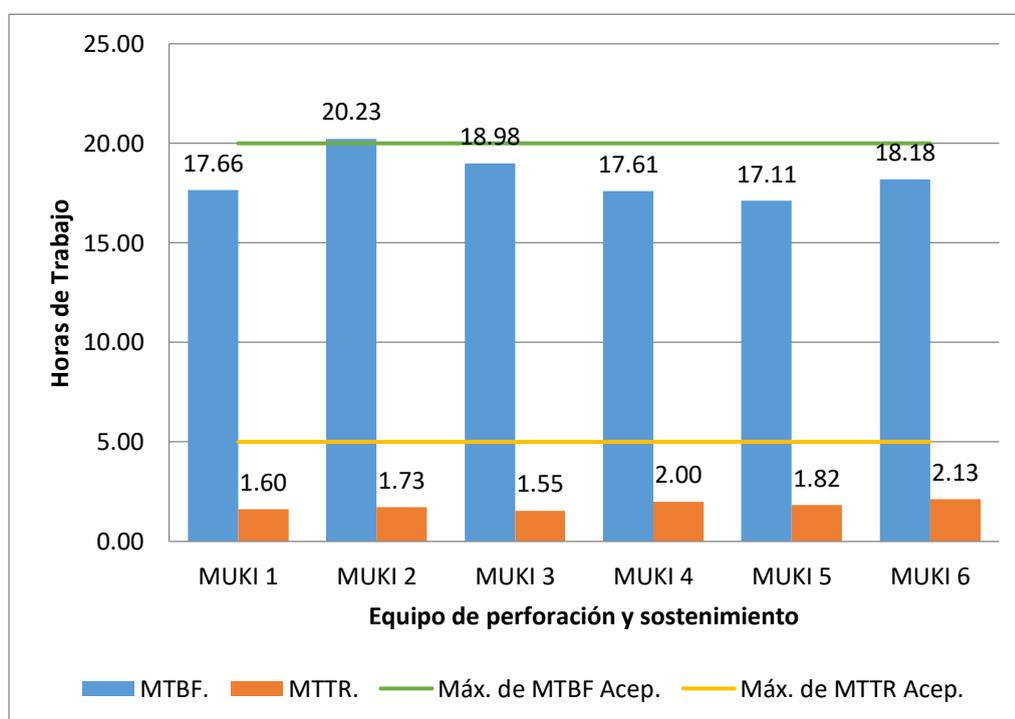


Figura 10: Indicadores promedio MTTR y MTBF (Enero-Junio 2022)

Fuente: Elaboración propia

Descripción: Se cumple con las óptimas del MTTR. Sin embargo, en el MTBF no llegamos a los rangos óptimos (>20hrs) de tiempo promedio entre fallas, solo el muki 2. Es el único equipo que llegó a la meta. Pero estos indicadores están subiendo en el transcurso de los meses de trabajo.

Indicadores de Desempeño Humano en minera Austria Duvaz, 2021

En los indicadores reflejaremos las horas productivas de todo el personal que tiene asignado a la unidad Duvaz. Los trabajos que realizarán los terceros como brindar servicios de mantenimientos para los diversos sistemas, son considerados como permisos especiales para trabajos temporales los cuales tendrán 30 días en total para un periodo anual, las fechas son programadas sin exceder los días que se le otorga a cada empresa especialidad por año (30 días).

Tabla 4: Horas Hombre trabajadas Enero – Junio 2022

| Categoría | Número de trabajador | Horas hombre trabajadas | Pase Temporal | Horas hombre trabajadas | Horas extras | Total horas hombre |
|------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Empleados | 7 | 9,380 | 0 | 0 | 0 | 9,380 |
| Obreros | 12 | 16,240 | 0 | 0 | 0 | 16,240 |
| | 19 | | | | Total N° de Trabajadores | 25,620 |

Fuente: Elaboración propia

Descripción: Las horas de trabajo que se van a realizar durante el segundo periodo de estudio se verá reflejado como se realizó el avance y seguimiento a los formatos de mantenimiento establecidos con el objetivo de la implementación de la gestión de mantenimiento. Contemplado horas de trabajos para personal afiliados a la unidad minera, personal con pase temporal y/o pase de visita.

Cruce de requerimiento de componentes en la minera Austria Duvaz, 2021

Durante el segundo tiempo el abastecimiento fue constante para el cual se realizó un cruce de los que se da recepción / requerimiento.

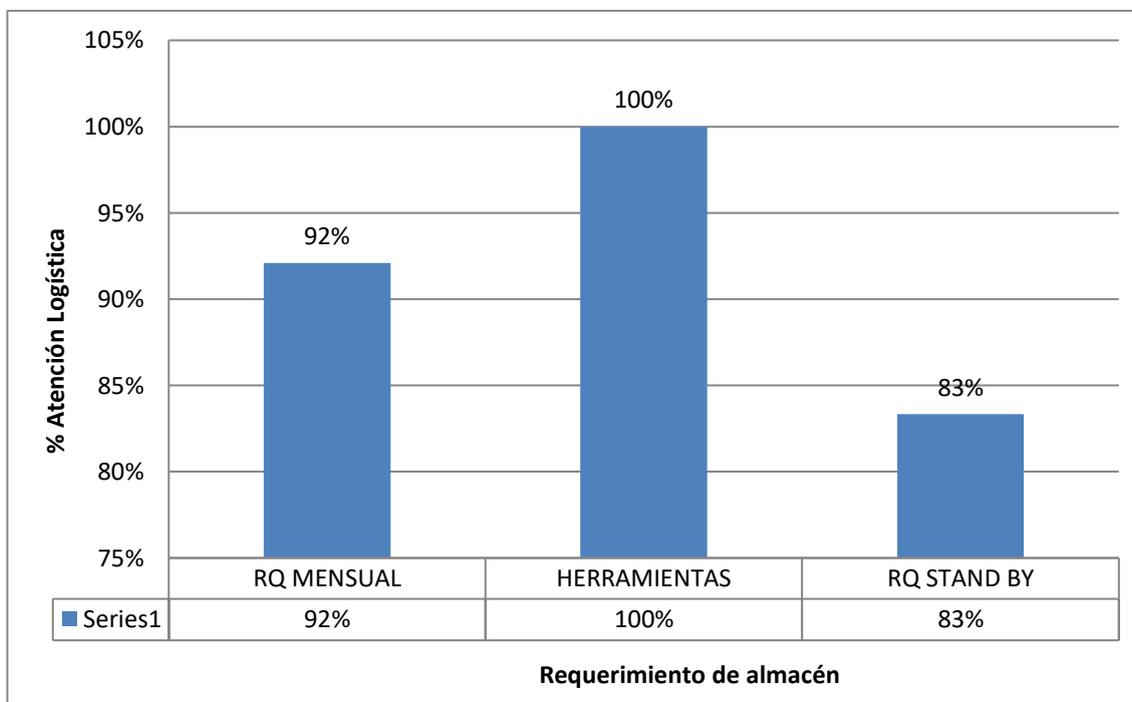


Figura 11: Cruce de requerimiento (Enero-Junio 2022)

Fuente: Elaboración propia

Descripción: Los porcentajes fueron adecuados sin completar el 100%, sin embargo, los componentes que se abastecieron fueron los más críticos en los cuales se iba a trabajar y realizar cambios por vida útil.

Gráfico de utilización en la minera Austria Duvaz, 2021

Durante los meses de enero y febrero la utilización disminuyó por motivo que los equipos ingresaron a mantenimientos preventivos por el cual se tomó un plan de acción (Back log) para los cambio y reparación.

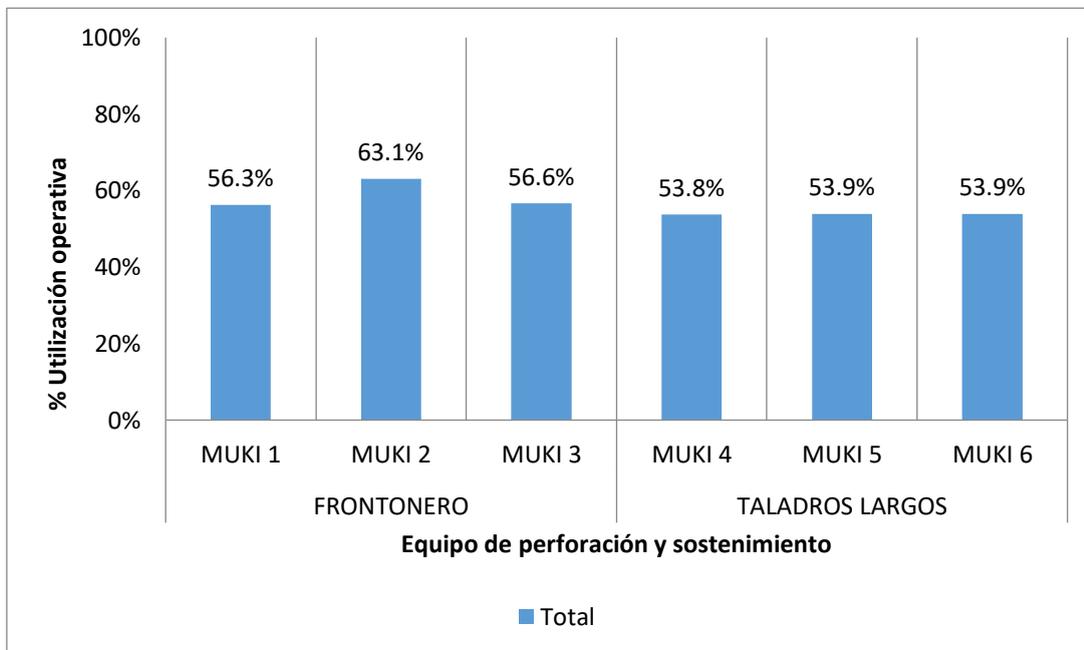


Figura 12: Grafico de Utilización (Enero-Junio 2022)

Fuente: Elaboración propia

Descripción: El uso de los equipos sobre pasaron el 50%, después una reparación general los equipos están operando la mitad de sus horas programadas. Vamos a considerar que mientras avanza el proyecto las labores se están alejando por ello en el traslado del equipo se tiene una demora.

Indicadores de Rentabilidad en la minera Austria Duvaz, 2021

Los datos obtenidos fueron de los cierres mensuales y cuadros estadísticos de las demoras que tuvieron los equipos.



Figura 13: Indicadores de penalidad (Enero-Junio 2022)

Fuente: Elaboración propia

Descripción: El último trimestre consecutivo no se ha tenido penalizaciones por demoras mecánicas. Se plasmó con el objetivo que los indicadores sean sostenibles durante el tiempo siempre garantizando un cierre de valorización óptima para la empresa.

Indicadores de Confiabilidad en la minera Austria Duvaz, 2021

Durante los diferentes momentos de trabajos, recopilación de datos, comparaciones, métodos y dificultades. Se consideraron muchas oportunidades en los momentos de labores.

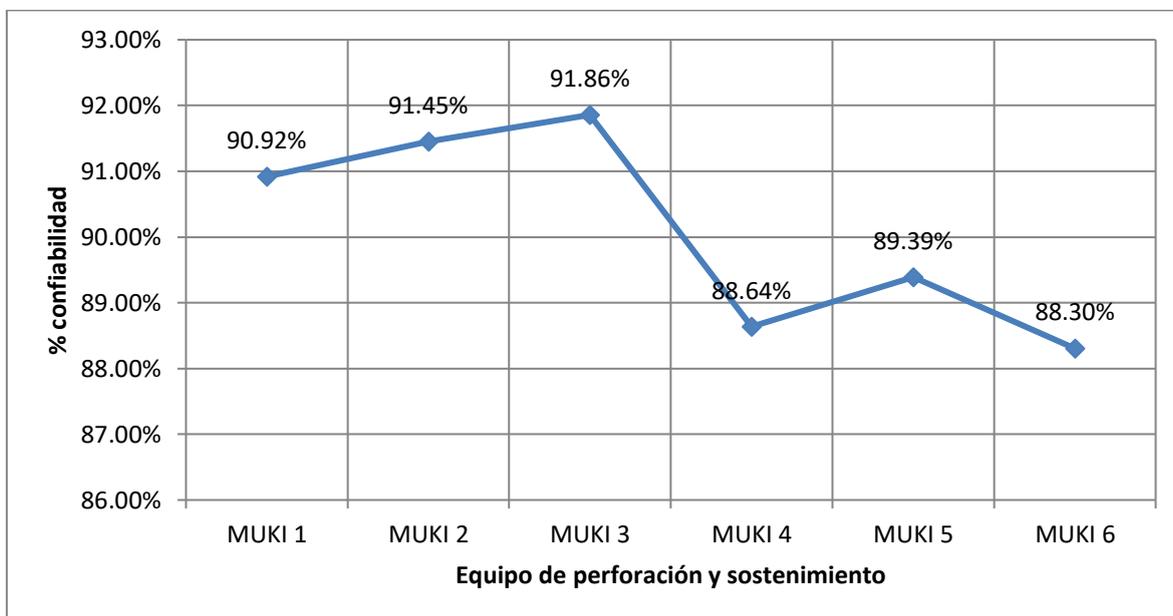


Figura 14: Indicadores de confiabilidad (Enero-Junio 2022)

Fuente: Elaboración propia

Descripción: En confiabilidad destacaremos que fue el último objetivo plasmado donde se tenía que evidenciar si el trabajo presentado ha tenido resultados. Se desarrolló para que logremos una confiabilidad superior a las 83%, en el cual ibas a identificar la continuidad de trabajos para la perforación. En los resultados finales se evidencia que los Jumbos Frontoneros están por encima de los 90%, mientras que los Jumbos Taladros largos están por encima del 88%.

RESULTADOS DE SPSS

Se procedió a descartar o comprobar la hipótesis nula o alternativa, para el cual realizo un análisis descriptivo para verificar el procedimiento de la variable dependiente, por la situación se realizó la medición de la moda, media, mediana, varianza, etc.

Para los resultados del análisis descriptivo (Anexo 14) de la disponibilidad mecánica del antes y después. Se refleja una media del 79.33 en el estudio, mientras en la disponibilidad mecánica para el post estudio con la media de 90.67, este último tiene un incremento de la disponibilidad mecánica en relación con el primer estudio.

Para contrastación de la hipótesis fue realizar la prueba normalidad mediante Shapiro Wilk, por motivo que los datos son menores a 30. La disponibilidad mecánica del primer estudio fue realizada desde julio a diciembre del 2021, en este tiempo se recopiló los datos estadísticos de los estatus de cada equipo con respecto a sus demoras mecánicas. Mientras que para el segundo estudio se abarca desde enero a junio del 2022, tiempo en el cual se realizó el seguimiento y controles de cómo es el comportamiento de los equipos de perforación después de realizarse los levantamientos de fallas y/o averías que tenía cada uno de su sistema según se mostró en los paretos (Tabla 10 y 11) Esta prueba brindo corroborar si los datos son normales y pueda realizarse la prueba de hipótesis.

Tabla 6: Prueba de normalidad

| | Pruebas de normalidad | | |
|---------------|-----------------------|----|------|
| | Shapiro-Wilk | | |
| | Estadístico | gl | Sig. |
| Disp_Mec_Pre | .906 | 6 | .412 |
| Disp_Mec_Post | .920 | 6 | .505 |

Fuente: Software SPSS

Para la tabla 19, se desarrolló la prueba de normalidad se identifica que la significancia mejoro del primer tiempo al segundo. La información brindada por el software spss nos brinda un resultado donde verificamos que entre ambos estudios se generó un crecimiento de la disponibilidad mecánica. Cuyos datos fueron 0.412 en el primer estudio el cual obtuvo una significancia positiva; para el segundo

estudio se obtuvo un 0.505, siendo estos dos resultados mayores a 0.05 de lo óptimo. Determinando que ambos indicadores tienen una distribución normal. Una vez hallado la prueba de normalidad por el cual se procedió a realizar comparar la media de cada estudio con el apoyo del análisis estadísticos T student y poder contractar la hipótesis.

Tabla 7: Prueba de muestras relacionadas

| | | Prueba de muestras relacionadas | | | | | | | |
|----------|------------------------------------|---------------------------------|--------------------|------------------------------|---|--------|-------|---------------------|----------|
| | | Diferencias relacionadas | | | | t | gl | Sig. (bilateral) | |
| | | Media | Desviación típ. | Error típ. de la media | 95% Intervalo de confianza para la diferencia | | | | |
| | | | | | Inferior | | | | Superior |
| Par 1 | Disp_Mec_Pre - Disp_Mec_Post | 11.333 | 3.077 | 1.256 | -14.562 | -8.104 | 9.023 | 5 | .000 |

Fuente: IBM SPSS Statistics

Según la teoría del valor de significancia nuestra que los resultados deben ser menores a 0.05; si esto ocurre la hipótesis alternativa es aceptado, o por el contrario se acepta la hipótesis nula. En nuestra investigación podemos ver que el valor de significancia obtenido fue del 0.00 el cual es menor al valor establecido para poder aceptar nuestra hipótesis alternativa y rechazar nuestra hipótesis nula. Para concluir se menciona que nuestra hipótesis de gestión de mantenimiento si garantiza la operatividad en los equipos de perforación en la minera Austria Duvaz, 2021.

V. DISCUSION

En la presente investigación; se realizó la recopilación de trabajos y/o investigaciones anteriores. Por la cual ahora sigue la discusión con los resultados obtenidos y comprobar con los diferentes análisis y teorías de los trabajos previos.

En la investigación de Roy (2017), titulada “Diseño de un plan de mantenimiento preventivo para mejorar la disponibilidad de perforación en la empresa MAQPOWER SAC”, se plantea un objetivo de diseñar un plan de mantenimiento preventivo, donde considera un estudio de horas maquinas durante los trabajos de perforación determinando los hallazgos de causa-efecto, labores con respecto a las demoras mecánicas, Pareto de fallas entre otros. El estudio mencionado identifica las fallas, entre mal operación, vida útil de componentes, desgaste prematuro, calidad, entre otros. La dirección de la investigación se basa en las horas de mantenimiento, tiempo parado de equipo por fallas, tiempo de reparación, reparación de fallas después del mantenimiento y tiempos perdidos por falta logística. Este último es vital según lo mencionado por Fabian y Pajuelo (2020).

En la evaluación actual de los equipos se identifican como se encontró los indicadores de disponibilidad mecánica, en la cual se recopiló datos de antecedentes y de igual manera los reportes diarios tanto de operaciones como de mantenimiento mecánico, Zumaeta López (2021) esto ayudo para la identificación de sistemas en los cuales estaban ocurriendo fallas recurrentes, de igual manera permite clasificar de mayor a menor los equipos con fallas consistentes. Las debilidades encontradas se plasman en los gráficos (tabla 1), donde evidenciamos equipos con disponibilidad por debajo de lo requerido; 6 equipos de perforación y sostenimiento que son los principales para el avance en cada labor ubicada. Las ventajas requeridas fueron de gran apoyo por el cambio a corto plazo, dichas ventajas se mencionan como el cambio efectivo en la mentalidad de los técnicos y supervisores, los cuales con la experiencia requerida se adecuaron al cambio de inspecciones y mantenimientos.

La metodología utilizada por el autor Roy (2017), es la misma técnica que se utilizó para la validez de reportes. Para la comparación de ambos trabajos este antecedente tienen metas demasiado altas de un 93% de disponibilidad mecánica, es algo surreal para el rubro minero tomando en cuenta que durante las horas de perforación es muy difícil que el equipo o pueda fallar, el análisis tiene salvedad siempre y cuando las horas de mantenimiento no estén consideradas como descuento por demoras Huaman (2018), el incremento de la disponibilidad se da durante los primeros meses de un planteamiento estratégico. Por el cual nuestro trabajo se recopiló la mayor información durante 6 meses para la identificación de demoras mecánicas o eléctricas que tienen nuestros jumbos.

La situación psicológica según Huamani (2018), durante el estudio de comunicación interna y desempeño laboral en el área de mantenimiento, tiene por objetivo determinar la relación entre la comunicación interna y el desempeño laboral. Donde corroboran que la comunicación entre empresa grandes donde algunas áreas no tienen contacto entre sí. Ambos estudios tomaron como un indicador las asistencias, para identificar los motivos de alguna ausencia por razones familiares, descanso médico, accidentes, estrés laboral, entre otras. Las horas hombre en cada empresa tienen un nivel de familiarización donde veremos reflejo producción, avances, productos inocuos, etc. Andia (2022) Para la minería es un gran factor la mano de obra por motivos que trabajamos con equipos mecánicos operados por personas capacitadas, de tal manera en ambos estudios realizan trabajos bajo un régimen de sistema típico en su mayoría 2x1. En nuestro estudio durante el primer estudio se tiene un total de 24 150 HH, de las cuales se programaron 30 000 HH. Teniendo un indicador del 80.5% de horas productivas. Vital importancia para una implementación, plan, o gestión es el desempeño laboral del colaborador. Los cuales se identificaron con las horas hombre, este indicador se realizó con la medición de asistencias, faltas, vacaciones, descansos médicos. Los cuales aplican a un sistema atípico 14x7; el rendimiento se ve reflejado en las horas inoperativas de cualquier equipo ante una falla. Las guardias de trabajo están formadas por 4 técnicos (3 mecánicos y un electricista) y un supervisor de mantenimiento; en total se cuentan con 3 guardias (A, B Y C). La parte de supervisión como Residente, planificador de mantenimiento, inspector de seguridad, asistente administrativo; son

los encargados de liderar la unidad Austria Duvaz. En el segundo tiempo de estudio (tabla 4), se obtuvo un total de 25 620 horas hombres.

En la teoría estudiada por Castro (2018) según “Gestión de almacenamiento y productividad de los colaboradores del área de logística CIA Minera Poderosa”. Donde se plantea como objetivo determinar la relación entre la gestión de almacenamiento y productividad de los colaboradores del área logística en CIA Poderosa, esta área es la encargada de realizar el abastecimiento de cada requerimiento brindado por la unidad de trabajo. Mensualmente se realizan los abastecimientos de los repuestos que necesitan para los mantenimientos que se puedan realizar, durante los trabajos se identifican las horas acumuladas por el cual la identificación sea inmediata en los motores diésel, eléctricos, perforación, sistemas hidráulicos, lubricación, etc.

Para el estudio realizado por Cahuana (2021), realizo el cruce estadístico del porcentaje abastecido por el área general, con la finalidad de relacionar la efectividad de tiempo en el abastecimiento o descartar la deficiencia en los requerimientos que puede generar la parte de mano de obra. Mirian (2018) en su estudio de control interno de la gestión logística brinda la importancia de cómo se puede realizar un control minucioso, de igual manera identifica los grados de deficiencia que tiene las áreas operativas. Para nuestro estudio el tiempo fue de 6 meses en la pre y 6 meses en los posts resultados. Donde primer tiempo de estudio el porcentaje llego al 87%, el cual fue el promedio durante 6 meses. Ambos estudios preliminares la metodología se enfoque en la toma de tiempos, métodos de abastecimiento, costos. Para nuestro estudio se realizó un control más detallado con el sistema SAP, el cual permite identificar el lugar donde se encuentra repuestos que se puede necesitar. En el segundo periodo de estudio nuestro abastecimiento tuvo un 93.72%. Confirmando que el manejo es más rápido y efectivo con el SAP.

Según Miguel (2018), en su tesis titulada “sistema de mantenimiento para mejorar la disponibilidad operativa de los jumbos de taladros largos en la corporación minera castrovirreyna s.a”, se planteó describir el sistema de mantenimiento basado en el uso que permite mejorar la DM de los Jumbos Taladros Largo, para el cual su investigación realizo el seguimiento de horas trabajadas para los jumbos taladros

largos, durante un estudio de 3 meses, recopilo los datos numéricos donde verifica que el promedio de uso mensual en el motor diésel trabaja 180 horas, motor eléctrico 150 horas, 90 horas. Durante un mes operaciones un jumbo se programa a 600 horas de trabajo. Teniendo una utilización mensual del 25% (horas motor eléctrico/horas programadas). Para Diego (2022) en su estudio de diseño y calculo en los procesos de perforación y voladura, nos indica la importancia de las programaciones anuales y posterior seguimiento mensualmente por el cual las dimensiones que toman son idénticas a lo que nuestro estudio quiere plasmar, lo que se decide es dar un alto rendimiento, operatividad y confiabilidad para que nuestros equipos estén en óptimas condiciones para todos los planes de minados que se planifiquen con el tiempo.

Para nuestro estudio se realizó la recopilación de datos durante 6 meses, tomando dos tiempos de estudio. Se procede a la discusión del trabajo de (Miguel 2018), por el cual el solo considera al motor eléctrico como horas de trabajo para el hallazgo de su utilización. En nuestra investigación se toman las horas sumadas del motor eléctrico (270 horas) y percusión (120); en la cual con ambos indicadores se le divide las horas programadas mensuales. Obteniendo un indicador de utilización del 54.1%, considerando que en la minera Austria Duvaz las horas programadas son de 720 horas mensuales. Donde se concluye que el análisis debe realizarse con un cálculo real de uso, ya que lo más importante en los trabajos de jumbo es el funcionamiento del power pack y la perforadora.

Durante el estudio de Armas (2016) nos destaca el diagnostico económico y financiero en las contratistas para la minería. En la cual demuestra la toma de decisiones generales en las empresas contratistas en minería, la modalidad de estudio que realizo se contribuye a los gastos, penalidades, descuentos, bonos. En los cuales las contratistas se desarrollando mensualmente para esto Guadalupe y Elizabeth (2021), también realiza un estudio enfocado a la rentabilidad generada por una minera Cerro Verde. Ambos estudios nos permiten identificar como se ve desde la perspectiva de compañía y una empresa contratista. Para nuestro estudio la rentabilidad mensual de los equipos será óptima si el porcentaje no baja del porcentaje (85%) caso contrario se realizará el descuento de 200 dólares americanos por cada punto porcentual que disminuya. De tal manera es vital

manejar una disponibilidad óptima para que en la valoración mensual no se aplique las penalidades establecidas en el contrato. En su investigación Alexander (2022), nos menciona que las unidades mineras establecen un cálculo y diseño de costos para los avances en perforación y voladuras de rocas; por tal motivo es la exigencia de garantizar una óptima disponibilidad y con esto tenga un cierre de valoración sin penalidades.

La confiabilidad nos da un resultado numérico donde verificamos los niveles de garantía que nos brinda el equipo esto nos dijo Castro (2017), en su estudio llamado "TPM para incrementar la confiabilidad de los equipos Caterpillar de la Minera Unimaqsa 2017". Su procedimiento para lograr su objetivo fue identificar la situación de los equipos en ese momento y luego recopilar datos de los antecedentes durante 3 meses antes y luego de 4 meses. Con la finalidad de ver la criticidad por equipo y sistemas, en este sentido logro realizar un ranking de prioridades, de igual manera Eduar (2017) con su elaboración de plan de mantenimiento centrado en la confiabilidad en beneficio de disponibilidad de maquinaria pesada. El último antecedente mencionado se registró las horas críticas de las maquinarias pesadas por el cual fue importante el conocimiento de la vida útil entre cada componente de los diferentes sistemas.

Para nuestro estudio registramos los antecedentes y primera toma de muestras de estudio. El cual nos brindó la criticidad del sistema y el equipo con más demoras mecánicas para así realizar la planificación de los mantenimientos que se realizaron durante los primeros meses del segundo estudio, lo primordial es superar el 83% de confiabilidad de cada equipo. En el mismo sentido Ramirez y Ramos (2019), diseña un plan de mantenimiento para equipos de acarreo en camiones CAT 793. La diferencia entre estos dos últimos estudios es los criterios de fallas en interior mina para equipos de perforación los cuales están expuestos a condiciones subestándar en mineras de socavón.

VI. CONCLUSIONES

Después de realizar el estudio, describo las conclusiones obtenidas:

1. Durante el tiempo de estudio y posterior control de mantenimiento se vieron reflejados resultados positivos para nuestra operación. En este caso los equipos sobrepasan los 85% disponibilidad mecánica requerida dando una aceptación de la implementación de trabajos y estándar para la recolección de datos. Entre los sistemas que se identificaron más críticos por el cual la disponibilidad mecánica se reducía.
 - ✓ **Motor Diesel BF4L2011:** Presenta pérdida de fuerza y encendido a las 850 horas de trabajo. Un tiempo de vida útil del 85% antes de llegar a las 1000 horas para su reparación.
 - ✓ **Perforadora Montabert HC-50:** Su vida útil en percusión llega a las 350 horas con un porcentaje del 87.5% en los Jumbos Frontoneros. Con respecto a los Jumbos Taladros Largos cumple con 300 horas de percusión con un cumplimiento de vida útil del 75%.
 - ✓ **Motor Eléctrico:** La vida útil del power pack es de 5000 horas, a la cual no cumplimos con las horas suficientes para detectar una vida útil o síntoma de fallas porque no tenía problemas en temas de parqueo o arranque de dicho motor. Se verifica en este sistema la caída de tensión eléctrica por el cual daño en repetidas oportunidades la fuente de tensión.
 - ✓ **Sistema Hidráulico:** Se identifica que los cilindros hidráulicos (CH BULL 122, CH GEMELO, CH LEVANTE, CH EXTENSION DE VIGA, CH GATA, CH BOOM), son los más expuesto a los nitritos que caen de las labores al momento de la perforación, los cuales ocasionan la corrosión de los vástagos, roturas de sellos y émbolos con desgaste prematuros.
2. Los factores humanos (mano de obra) se vio reflejado con un aumento de disponibilidad mecánica con respecto a las horas de trabajo entre ambos estudios. Por el cual la planificación (entrega de bonos, mejor colaborar mensual, rendimiento) para el presente año fue determinante para el involucramiento de nuestros técnicos.

3. El planeamiento de cada mantenimiento programado tuvo una atención efectiva por parte del área logística la cual cumplió con un 93.7% de un abastecimiento programado. Una vez obtenidos los formatos se tendrá programado los mantenimientos preventivos y a la vez verificar la vida útil de los componentes, con este objetivo tendremos en consideración los repuestos que se van a solicitar para que se tengan en stand by.
4. El diagnóstico efectivo de las fallas que tenía el equipo en el primer estudio. Desarrollo un incremento del 50% de los equipos en su utilización, el cual garantiza el continuo trabajo que realizan durante el día (20 horas de trabajo).
5. En los siguientes meses después de los mantenimientos se obtuvo una disponibilidad mecánica promedio de 88% de toda la flota durante los 6 meses post implementación de los trabajos programados. Por el cual va valorización neta durante los meses de seguimiento fueron de USD 93 0000 dolares americanos.
6. En este análisis final se obtuvo una confiabilidad del 85% de toda la flota por el cual fue vital y sigue siendo los controles preventivos de cada sistema para una identificación predictiva en los equipos. Teniendo en cuenta que después de 3 años la vida útil de estos equipos ya se reduce las horas de trabajo entre cada mantenimiento.

VII. RECOMENDACIONES

- Para un control efectivo de los sistemas se tiene que seguir con las recopilaciones de datos y muy vital sincerar los horómetros de motor diésel, motor eléctrico y percusión. Tener en cuenta que mientras más tiempo va transcurriendo, los equipos presentaran nuevas fallas, de tal manera también es interpretar los reportes y analizar los síntomas que están presentando.
- Mantener el clima laboral con una organización agradable para el personal en general, esto hará sentir a los colaboradores un compromiso con la empresa y un adecuado clima entro de la unidad minera. Considerar la posible rotación de personal ante un cambio de estructura o de contrato, por el cual es importante mantener a los colaboradores de confianza ya que son los que más conocen los equipos con los que se realizó el estudio.
- Desarrollar un control de componentes por vida útil por el cual podremos calcular los meses de posible cambio y en este sentido ya tener programado los requerimientos para su posterior abastecimiento.
- Llevar un registro al detalle de las labores de trabajo, en la unidad Austria Duvaz mientras realiza sus avances los tipos de rocas van siendo más rígidas(duras) por el cual el avance es más lento. La utilización será de manera constante y es vital que en los controles se tomen las horas de avance en los horómetros del motor eléctrico y percusión.
- La idea es mantener una confiabilidad por encima del establecido, para esto es recomendable controlar las horas productivas e improductivas para un sustento sobre avances deficientes. Ya que durante los trabajaos continuos de perforación y voladoras las labores van a hacer más deficientes.

REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS

ALVA RODRIGUEZ, C.A., 2017. Mejora Continua en el proceso operativo de carguio y acarreo. *Universidad Cesar Vallejo- Lima, Perú*, pp. 109 Disponible en: <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/37493>.

ALVAREZ RONDON, J.M., 2021. Análisis de confiabilidad de componetes mayores. *Universidad Nacional San Agustín de Arequipa-Perú*, pp. 135. Disponible:

<https://repositorio.unsa.edu.pe/server/api/core/bitstreams/9ca99a09-0fe6-4f38-8e9a-65c6e53bca97/content>

ANDIA, M.E., 2022. Falta de personal e interacción trabajo - familia en una empresa del sector minero. *Univerisidad Nacional Mayor de San MARcos, Lima*, pp. 74. Disponible en: <https://cybertesis.unmsm.edu.pe/handle/20.500.12672/18177>

ARMAS LIVIAS, L.A., 2016. Diagnóstico económico - financiero y su aporte en las empresas contratista. *Universidad Cesar Vallejo, Lima*. pp. 68. Disponible en: <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/328?locale-attribute=es>

BEN-DAYA, M., KUMAR, U. y MURTHY, D.N.P., 2016. *Introduction to maintenance engineering : modelling, optimization and management, Studie in Ottawa*. S.I.: s.n. ISBN 978-1-118-92642-0.

BULAKINA, E.N., NEDZELSKAYA, O.N., BIKINEEVA, A.N., MOISEEV, V. V, POCHUFAROV, D.O. y KETOV, A. V, 2021. Management of maintenance service and repair of heavy-duty mining equipment during its adaptation to the working conditions by the company Minetech Machinery LLC, official dealer of HITACHI. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science* [en línea], vol. 823, no. 1, pp. 012022. ISSN 1755-1307. DOI 10.1088/1755-1315/823/1/012022. Disponible en: <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/823/1/012022>.

CAHUANA CASTRO, R.P., 2018. *Gestion de almacenamiento y productividad de los colaboradores del área de logistica CIA Minera Poderosa, LA Libertad-*

Perú [en línea]. S.l.: s.n. Disponible en: <https://bit.ly/3BXwq5b>.

CASTRO VALDIVIEZO, C.F., 2017. "Mantenimiento productivo total (TPM) para incrementar la confiabilidad de los equipos de alquiler Caterpillar de la empresa Unimaqsa-2017". *Universidad César Vallejo, Lima* [en línea], Disponible en: <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/25906>.

CESAR AUGUSTO, E.P. y RODOLFO, C.A., 2019. "IMPLEMENTACIÓN DE UN PLAN DE MANTENIMIENTO CENTRADO EN LA CONFIABILIDAD PARA EQUIPOS DE SOSTENIMIENTO BOLTER 88 [en línea]. S.l.: Universidad Nacional de Callao, Perú. Disponible en: file:///C:/Users/Resemin/Downloads/CARRILLO_ESCARCENA_TITULOPROF_FIME_2019.pdf.

CHACOFF LEITON, P.A., 2020. Modelo de negocios para analisis avanzada y aplicada de mantenimiento de equipos mineros. *Universidad de Chile*, pp. 125.

CHAVEZ ABAD, R., 2015. Universidad Técnica de Machala Introducción a la Metodología de la Investigación. *Intrudccion a La Metodologia De La Investigacion* [en línea], pp. 58. Disponible en: <file:///C:/Users/Equipo/Downloads/INTRODUCCION A LA METODOLOGIA DE LA INVESTIGACION. Richard Chávez Abad.pdf>.

CRUZ, A.M., AGUILERA-HUERTAS, W.A. y DÍAS-MORA, D.A., 2009. A comparative study of maintenance services using the data-mining technique. *Revista de Salud Pública* [en línea], vol. 11, no. 4, pp. 653-661. ISSN 0124-0064. DOI 10.1590/S0124-00642009000400016. Disponible en: http://www.scielosp.org/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0124-00642009000400016&lng=es&nrm=iso&tlng=es.

DEYNER EDUAR, G.R., 2017. Mejoramiento de la confiabilidad, disponibilidad rentabilidad de los equipos john deere. *Universidad César Vallejo*, pp. 358.

DIEGO ALEXANDER, H.L., 2022. *Diseño y cálculo de precios unitarios de procesos de perforación y voladura de rocas para habilitación de plataformas y accesos superficie Yumpag – 2021*. S.l.: s.n.

ERICK NEISER, R.P., 2020. *Diseño de un plan de Mantenimiento Productivo Total en una empresa de transporte de mineral para aumentar la disponibilidad*

de flota [en línea]. S.l.: Universidad Tecnológica del Perú. Disponible en: [file:///C:/Users/Resemin/Downloads/Erick Reyes_Tesis_Titulo Profesional_2020.pdf](file:///C:/Users/Resemin/Downloads/Erick_Reyes_Tesis_Titulo_Profesional_2020.pdf).

FABIAN, M.F. y PAJUELO, F.R., 2020. *Estrategias competitivas y la logística empresa SAVAR, Callao 2020* [en línea]. S.l.: s.n. ISBN 0000000310. Disponible en: https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/52048/Jaimes_VCM-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y.

FERRUA-BREÑA, G., RIVAS-MARCATOMA, F. y RAYMUNDO, C., 2022. Lean Maintenance Management Model, Based on TPM and 5S to Increase the Availability of Machines in the Plastics Industry. [en línea], pp. 410-416. DOI 10.1007/978-3-030-85540-6_53. Disponible en: https://link.springer.com/10.1007/978-3-030-85540-6_53.

GARCÍA FERNÁNDEZ, M.A., 2018. *IMPLEMENTACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BASADO EN TPM PARA AUMENTAR LA CONFIABILIDAD EN LAS MÁQUINAS DE LA EMPRESA COMERCIAL MOLINERA SAN LUIS SAC*. S.l.: s.n.

HERNÁNDEZ MENDOZA, S.L. y AVILA, D.D., 2020. Técnicas e instrumentos de recolección de datos Data collection techniques and instruments. *Boletín Científico de las Ciencias Económico Administrativas del ICEA* [en línea], vol. 9, no. 17, pp. 51-53. Disponible en: <https://repository.uaeh.edu.mx/revistas/index.php/icea/article/view/6019/7678%0A%0A>.

HORIZONTE MINERO, 2021. Chinalco retomará ampliación de más de US\$1.300 millones en Toromocho - Revista Horizonte Minero. [en línea]. [Consulta: 28 septiembre 2021]. Disponible en: <https://www.horizonteminero.com/chinalco-retomara-ampliacion-de-mas-de-us1-300-millones-en-toromocho/>.

HUACCALSAICO VARGAS, J.C., 2019. *Plan de mantenimiento preventivo para una maquinaria Komatsu modelo D65EX de la serie 460-410 en una service minera, Marcona 2019*. S.l.: s.n.

HUAMAN, W., 2018. *INCREMENTO DE LA DISPONIBILIDAD DE*

SUBTERRÁNEA; EVALUANDO LAS LAS MAQUINAS DE EXTRACCIÓN MANTENIMIENTO EN LA COMPAÑÍA TAREAS DEL PROCESO DE MINERA MILPO S.A.A “EI PORVENIR” [en línea]. S.l.: s.n. Disponible en: <http://www.uncp.edu.pe/?q=noticia/mosca-negra-debora-broca-de-cafe-y-la-erradica-de-la-plantacion%0Ahttp://repositorio.uncp.edu.pe>.

HUAMANI INGA, S.E., 2018. Comunicacion interna y desempeño laboral en el area de mantenimiento. *Universidad Cesar Vallejo* [en línea], vol. 1, pp. 67. Disponible en: <https://bit.ly/3BXwq5b>.

JONATHAN ALEXANDER, C.S., 2018. *PROPUESTA DE MEJORA DEL AREA DE MANTENIMIENTO DE MAQUINAS PERFORADORAS DIAMANTINAS A FIN DE AUMENTAR LA DISPONIBILIDAD MECANICA EN LA EMPRESA AK DRILLING INTERNATIONAL SA. DE PERFORACION DE POZOS PARA MINERIA - 2018* [en línea]. S.l.: Universidad Inca Garcilaso de la Vega. Disponible en: http://repositorio.uigv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.11818/4718/TRABSUFICIENCIA_CHUMPITAZ_JONATHAN.pdf?sequence=2&isAllowed=y.

KALATHAS, I. y PAPOUTSIDAKIS, M., 2021. Predictive Maintenance Using Machine Learning and Data Mining: A Pioneer Method Implemented to Greek Railways. *Designs* [en línea], vol. 5, no. 1, pp. 5. ISSN 2411-9660. DOI 10.3390/designs5010005. Disponible en: <https://www.mdpi.com/2411-9660/5/1/5>.

MIGUEL, A.P., 2018. Sistema de mantenimiento papra mejorar la disponibilidad mecanica de los jumbos. *Universidad Nacional Del Centro Del Centro De Posgrado*, pp. 118.

MIGUEL ANGEL, R.D.A., 2012. *Propuesta de mejora de la gestión de mantenimiento basado en mantenimiento de equipos de acarreo de una empresa minera de Cajamarca*. S.l.: Universidad Privada del Norte.

MIRIAN CILA, P.C., 2018. Control interno desde el enfoque COSO ERM y su incidencia en la gestión logística. *Universidad Cesar Vallejo* [en línea], vol. 1, pp. 79. Disponible en: <https://bit.ly/3BXwq5b>.

MOSTAFA, S., DUMRAK, J. y SOLTAN, H., 2015. Lean Maintenance Roadmap. *Procedia Manufacturing* [en línea], vol. 2, no. February, pp. 434-444.

ISSN 23519789. DOI 10.1016/j.promfg.2015.07.076. Disponible en: <http://dx.doi.org/10.1016/j.promfg.2015.07.076>.

MOTAHARI, R., SAEIDI SOUGH, Y., ABOUTORAB, H. y SABERI, M., 2021. Joint optimization of maintenance and inventory policies for multi-unit systems. *International Journal of System Assurance Engineering and Management* [en línea], vol. 12, no. 3, pp. 587-607. ISSN 0975-6809. DOI 10.1007/s13198-021-01123-w. Disponible en: <https://link.springer.com/10.1007/s13198-021-01123-w>.

NAMAY RAMIREZ, D. y RAMOS URRUTIA, E.S., 2019. Diseño de un plan de gestión de mantenimiento de los camiones mineros CAT 793 para incrementar la productividad de acarreo de una Empresa Minera Cajamarquina, S.R.L., 2019. *Universidad Privada del Norte*, pp. 187.

NIETO, A., 2020. La mina del futuro: las 5S para la innovación en la industria minera. *Revista Minera* [en línea], no. January. Disponible en: <http://www.mineriaonline.com.pe/tecnico-cientifico/la-mina-del-futuro:-las-5s-para-la-innovacion-en-la-industria-minera>.

PATIL, S.D., MITRA, A., TUGGALI KATARIKONDA, K. y WANSINK, J.-D., 2021. Predictive asset availability optimization for underground trucks and loaders in the mining industry. *OPSEARCH* [en línea], vol. 58, no. 3, pp. 751-772. ISSN 0030-3887. DOI 10.1007/s12597-020-00502-4. Disponible en: <https://link.springer.com/10.1007/s12597-020-00502-4>.

PERÚ, I. de I. del, 2020. Minería será uno de los sectores con mayor crecimiento en el 2021. *Ingenieros de Minas del Perú* [en línea]. [Consulta: 28 septiembre 2021]. Disponible en: <https://iimp.org.pe/raiz/peru:-mineria-sera-uno-de-los-sectores-con-mayor-crecimiento-en-el-2021>.

REA, A.R., PASPUCEL, V.J. y TOBAR, L.J., 2017. Inversión extranjera y política minera en Ecuador | Rea | Revista Publicando. *Revista Interdisciplinaria de Ciencias Sociales*,

ROMAN MONTES, J.R., 2017. *Sistema web para el proceso de mantenimiento de equipos pesados de minería*. S.l.: s.n. ISBN 9781119130536.

ROY, O.E., 2017. Diseño de un plan de mantenimiento preventivo para mejorar

la disponibilidad de la perforadora diamantina H600. *Universidad Nacional Del Centro Del Centro*, pp. 111.

SONIA GUADALUPE, C.A. y ELIZABETH, E.C., 2021. La rentabilidad del activo en la empresa Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. *Universidad Cesar Vallejo*, vol. 7, pp. 52.

TAMAYO Y TAMAYO, M., 2018. Metodología formal de la investigación científica. [en línea], Disponible en: <http://www.worldcat.org/profiles/afgomez/lists/2904204>.

WANG, M., 2021. Ontology-based modelling of lifecycle underground utility information to support operation and maintenance. *Automation in Construction* [en línea], vol. 132, pp. 103933. ISSN 09265805. DOI 10.1016/j.autcon.2021.103933. Disponible en: <https://linkinghub.elsevier.com/retrieve/pii/S0926580521003848>.

WARTH, A.D., SCIENTIFIC, C. y RYDE, N., 2018. *Relationship Between the productivity, the maintenance and the replancemet in the large mining*. 2018. S.l.: s.n.

ZHENG, Pengfei, ZHENG, Pengju y ZHANG, H., 2021. Design of open IT operation and maintenance management system based on Data Mining. *2021 International Conference on Communications, Information System and Computer Engineering (CISCE)* [en línea]. S.l.: IEEE, pp. 462-465. ISBN 978-1-6654-0352-8. DOI 10.1109/CISCE52179.2021.9446003. Disponible en: <https://ieeexplore.ieee.org/document/9446003/>.

ZUMAETA LÓPEZ, R., 2021. APLICACIÓN DEL MÉTODO DE EFICIENCIA GENERAL DE EQUIPOS PARA MEJORAR LOS INDICADORES DEL MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS PESADOS DE PROMAQ PERU S.A.C. , pp. 87.

ANEXOS

Anexo 1: Matriz de operacionalización

| VARIABLES | DEFINICIÓN CONCEPTUAL | DEFINICIÓN OPERACIONAL | DIMENSIONES | INDICADORES | ESCALA DE MEDICIÓN |
|--------------------------|---|--|---------------------------|---|--------------------|
| Gestión de mantenimiento | En saliente inciso se desarrolla el conocimiento de gestión de mantenimiento. Los equipos y/o máquinas están sujetas a fallas excesivas a su propia adquisición de encargo y cambios que sufren durante todo su empuje operativo. El mantenimiento se debe medir, controlar y evitar el deterioro de componentes y piezas para que no originen paradas y alto costo en los equipos. (Córdova Vargas, Lenin y De la Cruz 2019) | La gestión de mantenimiento se ha planificado para un análisis en dos tiempos de estadísticas donde se visualizará el aumento o disminución de DM (disponibilidad mecánica), KPI (Indicadores de desempeño), Abastecimiento programado. (Mostafa, Dumrak y Soltan 2015). | Disponibilidad Mecánica | $DM = \frac{T.HRS\ PROG - T.HRS\ INOPERATIVAS}{T.HRS\ PROG} \times 100$ | Razón |
| | | | Indicadores de desempeño | $KPI = HRS\ PROG\ DE\ TRABAJO - HRS\ DE\ AUSENCIA\ LABORAL$ | |
| | | | Abastecimiento programado | $Ab.Progr = \frac{Cant.\ Atendida}{Cant.\ solicitada} \times 100$ | |

| | | | | | |
|--------------|---|---|----------------------|---|-------|
| Operatividad | <p>A forma de conclusión, se puede mencionar que la operatividad es el desarrollo continuo de una operación establecida, con el objetivo de aumentar una producción conforme realiza el avance de sus trabajos programados de manera manual o anual. Es un entendimiento primordial por la cual se tiene que encargar el mantenimiento preventivo para garantizar la operatividad de los equipos. (Ben-Daya, Kumar y Prabhakar 2016).</p> | <p>Está relacionada con la disponibilidad y confiabilidad que genera un equipo, porque serán estos indicadores los cuales identificara el estado en el cual se encuentra para realizar sus actividades. El costo de mantener operativo el equipo abarcará en los indicadores en la cualse identificará la rentabilidad que genere (Zarco y Gutiérrez 2019).</p> | Utilización | $UTIL = \frac{HRS. TRABAJO}{HRS. PROGR} \times 100$ | Razón |
| | | | Costos y presupuesto | $RENT = COSTO FIJO - PENALIDAD$ | |
| | | | Confiabilidad | $CONF = \frac{MTBF}{MTBF - MTTR}$ | |

Anexo 2: Reporte Diario de Equipos

| FECHA | | DATOS DEL EQUIPO | | | | REPORTE DE INTERVENCIÓN | | | |
|--|-------------------|---|----------------|-------------|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------|-----|
| T. DIA | | EQUIPO | N° DE SERIE | N° INTERNO | | SERVICIO | CHECK | INICIO | FIN |
| T. NOCHE | | OPERATIVO | | INOPERATIVO | | A. INSPECCION | | | |
| UBICACIÓN | | HOROMETROS | | INICIO | FINAL | B. M. PREVENTIVO | | | |
| ZONA: | | DIESEL | | | | C. M. CORRECTIVO | | | |
| NIVEL: | | BOMBA HIDRAULICA | | | | D. M. PROGRAMADO | | | |
| LABOR: | | PERCUCION | | | | E. REPX ACCIDENTE | | | |
| | | | | | | F. OTROS | | | |
| DESCRIPCIÓN DE TRABAJO | | | | | | | | | |
| SITEMA | | CHECK | SINTOMA | | TRABAJO REALIZADO | | | | |
| 1 | MOTOR DIESEL | | | | | | | | |
| 2 | SIST. ELECTRICO | | | | | | | | |
| 3 | SIST. TRANSMISION | | | | | | | | |
| 4 | ESTRUCTURA | | | | | | | | |
| 5 | SIST. HIDRAULICO | | | | | | | | |
| 6 | LUBRICACION | | | | | | | | |
| 7 | COMPRESOR | | | | | | | | |
| 8 | BRAZO | | | | | | | | |
| 9 | VIGA AVANCE | | | | | | | | |
| 10 | PERFORADORA | | | | | | | | |
| 11 | APERNADOR | | | | | | | | |
| 12 | HIDROSTATICO | | | | | | | | |
| 13 | SEGURIDAD | | | | | | | | |
| 14 | TRAB. TALLER | | | | | | | | |
| MANGUERAS INSTALADAS | | | | | | | | | |
| METROS | CANT. | DESCRIPCION | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| LUBRICANTES UTILIZADOS | | | | | | | | | |
| TIPO | GL | MOTIVO DE CONSUMO | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| TEC. RESPONSABLE | | | | | | | | | |
| INSUMOS UTILIZADOS | | | | | | | | | |
| CODIGO | CANT. | MOTIVO DE CONSUMO | | | N° PARTE | CANT. | REPUESTOS INSTALADOS | | |
| | | | | | | | DESCRIPCION | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| TRABAJOS PENDIENTES | | | | | | | | | |
| N° PARTE | CANT. | DESC. DE REPUESTO PARA TRABAJO PENDIENTE | | | DETALLE DEL TRABAJO PENDIENTE | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| TECNICO: _____ SUPERVISOR: _____ OPERADOR: _____ | | | | | | | | | |

Anexo 3: Formato de cruce logístico

| ITEM | Fecha de requerimiento | CANT. | CODIGO SAP | N° PARTE | DESCRIPCION | UNIDAD | STOCK FISICO ACTUAL | CANTIDAD ATENDIDA | PROCENTAJE DE ATENCION |
|------|------------------------|-------|------------|----------|-------------|--------|---------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Anexo 3: Base de Datos de Recopilación

| Fecha | Mes Op. | Año | Turno | Equipo | Inspección | Mtto Prog. | Mtto Prev. | Agua y aire | Diesel | Eléctrica | Lubricación | Hidráulico | Mangueras | Perforadora | Viga | Brazo Principal | Neumáticos | Acc OP. | D. Mecánica | N° Paradas | Descripción/causa | |
|----------|---------|------|--------------|--------|------------|------------|------------|-------------|--------|-----------|-------------|------------|-----------|-------------|------|-----------------|------------|---------|-------------|------------|-------------------|--|
| 26/12/21 | ENERO | 2021 | <i>Día</i> | MUKI 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26/12/21 | ENERO | 2021 | <i>Noche</i> | MUKI 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27/12/21 | ENERO | 2021 | <i>Día</i> | MUKI 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27/12/21 | ENERO | 2021 | <i>Noche</i> | MUKI 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Anexo 4: Cartilla de mantenimiento de motor diésel

|  CARTILLA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO 125 HORAS MOTOR DIESEL | | | |
|--|--|---|-------------------------|
| CÓDIGO EQUIPO: | | PLACA - SERIE: | HOR. POWER PACK ACTUAL: |
| ZONA DE TRABAJO: | | TURNO: D N | FECHA: |
| PERSONAL DE MANTENIMIENTO: | | N° O.T.: | |
| | | ANTES DE REALIZAR SERVICIO EL EQUIPO DEBE SER LAVADO TENIENDO EN CUENTA LA PROTECCION DE LOS COMPONENT ELECTRICOS , EVITANDO CONTACTOS DIRECTOS CON CHOR ROS DE AGUA | |
| CHASIS | | CUM P. | OBSERVACIONES |
| 0 | Sacar muestra de aceite de motor. | | |
| 1 | | | |
| 0 | Cambio de aceite de motor. | | |
| 2 | | | |
| 0 | Cambio de filtros de aceite. | | |
| 3 | | | |
| 0 | Cambio de filtro de petróleo. | | |
| 4 | | | |
| 0 | Limpieza de la porta filtro de admisión de Aire. | | |
| 5 | | | |
| 0 | Cambiar filtro de admisión, primario (si es necesario). | | |
| 6 | | | |
| 0 | Cambiar filtro de admisión, secundario (si es necesario). | | |
| 7 | | | |
| 0 | Cambio del filtro separador de agua completo | | |
| 8 | | | |
| 0 | Chequear hermetismo de refrigeración del motor. | | |
| 9 | | | |
| 1 | Limpieza del enfriador de aceite de motor. | | |
| 0 | | | |
| 1 | Inspección de Fugas de petróleo | | |
| 1 | | | |
| 1 | Cambiar las fajas de ventilador. | | |
| 2 | | | |
| 1 | Reajuste de abrazaderas de sistema de admisión de aire. | | |
| 3 | | | |
| 1 | Reajuste de abrazaderas de sistema de escape. | | |
| 4 | | | |
| 1 | Verificar ajuste de los pernos del múltiple de admisión. | | |
| 5 | | | |
| 1 | Verificar ajuste de los pernos del múltiple de escape. | | |
| 6 | | | |
| 1 | Limpieza del PTX | | |
| 7 | | | |
| 1 | Verificar el Buen funcionamiento del Alternador | | |
| 8 | | | |
| 1 | Verificar condición de gomas de la base del motor. | | |
| 9 | | | |
| 2 | Reajuste de pernos de soporte de Motor. | | |
| 0 | | | |
| 2 | Chequear fugas de aceite y combustible en la bomba de Inyección. | | |
| 1 | | | |
| 2 | Calibración de válvulas de admisión y escape (Cambio de empaque) | | |
| 2 | | | |
| 2 | Calibración de altura de inyectores. | | |
| 3 | | | |
| 2 | Comprobación de funcionamiento de sensor de temperatura de motor. | | |
| 4 | | | |
| 2 | Verificar estado de paletas de turbo. | | |
| 5 | | | |
| 2 | Limpieza del tanque de combustible. | | |
| 6 | | | |
| 2 | Limpiar respiradero de motor. | | |
| 7 | | | |
| SISTEMA DE TRANSMISION | | CUM P. | OBSERVACIONES |
| 0 | Limpieza del sistema hidrostático en general | | |
| 1 | | | |
| 0 | Inspección de conectores y Mangueras | | |
| 2 | | | |
| 0 | Verificar fugas de aceite | | |
| 3 | | | |
| 0 | Ajustar pernos soporte de bomba y motores hidrostáticos | | |
| 4 | | | |
| SISTEMA HIDRAULICO | | CUM P. | OBSERVACIONES |
| 0 | Chequeo del accionamiento de frenos de servicio /parqueo | | |
| 1 | | | |
| 0 | Verificar fugas de aceite por componentes hidráulicos: | | |
| 2 | | | |
| 0 | Bombas Hidráulicas. | | |
| 3 | | | |
| 0 | Cilindros Hidráulicos. | | |
| 4 | | | |
| 0 | Limpieza del enfriador de aceite hidráulico. | | |
| 5 | | | |
| ESTRUCTURA | | CUM P. | OBSERVACIONES |
| 0 | Engrase general (Art. Central, crucetas, cardan, brazo pendular, etc.) | | |
| 1 | | | |
| 0 | Limpieza de la grasa sobresaliente en los puntos de engrase. | | |
| 2 | | | |
| 0 | Revisar gatas y sus válvulas | | |
| 3 | | | |
| SISTEMA ELECTRICO | | CUM P. | OBSERVACIONES |

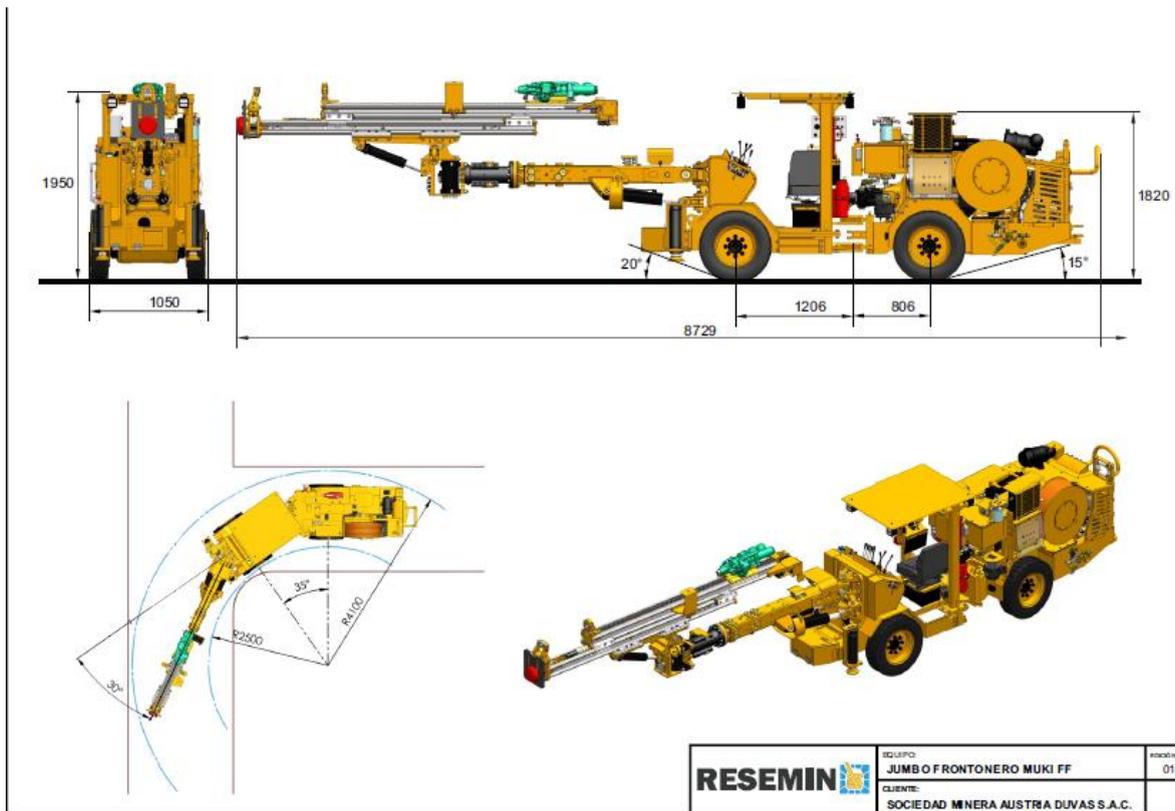
| | | | |
|--------------------------------|---|-----------------------------|----------------------|
| 01 | Limpieza general de la cabina del operador. | | |
| 02 | Limpieza interna de panel de instrumentos. | | |
| 03 | Revisar componentes eléctricos de tablero de control por partes sueltas. | | |
| 04 | Limpieza y secado de conectores eléctricos en la parte posterior de cabina. | | |
| 05 | Revisar buen acoplamiento de conectores del equipo. | | |
| 06 | Comprobar que los switches de presión este libres de suciedad y humedad. | | |
| 07 | Revisar las luces de tránsito, perforación y emergencia | | |
| 08 | Revisar panel, luces precaución y switches de seguridad | | |
| 09 | Ajustar bornes de la batería | | |
| 10 | Revisar carga de Baterías | | |
| 11 | Inspección de alternador y arrancador. | | |
| UNIDAD DE PERFORACION | | CUM P. | OBSERVACIONES |
| 01 | Ajuste de los pernos de la perforadora | | |
| 02 | Revisión de la estructura del brazo en General | | |
| 03 | Revise fugas de agua de la perforadora | | |
| OBSERVACIONES / BACKLOG | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| SUPERVISOR DE MANTTO: | | TECNICO RESPONSABLE: | |
| | | | |
| FIRMA | | FIRMA | |

Anexo 5: Cartilla de mantenimiento de motor power pack

|  CARTILLA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO 125 HORAS POWER PACK | | | | |
|--|--|----------------|---|-------------------------|
| CÓDIGO EQUIPO: | | PLACA - SERIE: | | HOR. POWER PACK ACTUAL: |
| ZONA DE TRABAJO: | | TURNO: D N | FECHA: | N° O.T.: |
| PERSONAL DE MANTENIMIENTO: | | | ANTES DE REALIZAR SERVICIO EL EQUIPO DEBE SER LAVADO TENIENDO EN CUENTA LA PROTECCION DE LOS COMPONENTES ELECTRICOS , EVITANDO CONTACTOS DIRECTOS CON CHORROS DE AGUA | |
| CHASIS | | | CUM P. | OBSERVACIONES |
| 01 | Limpieza General del Equipo | | | |
| 02 | Engrase general (Art. Central, brazo, etc.) | | | |
| 03 | Revisar rajaduras en el chasis | | | |
| 04 | Limpieza de la grasa sobresaliente en los puntos de engrase. | | | |
| 05 | Revisar el estado de la articulación Central | | | |
| 06 | Revisar gatas y sus válvulas | | | |
| SISTEMA HIDRAULICO | | | CUM P. | OBSERVACIONES |
| 01 | Cambio de aceite del sistema hidráulico en general | | | |
| 02 | Cambio de elemento del filtro de retorno del sistema hidráulico | | | |
| 03 | Verificar condición de mangueras en articulación central. | | | |
| 04 | Revisar la falta de sujetadores y cintas de mangueras | | | |
| SISTEMA ELECTRICO | | | CUM P. | OBSERVACIONES |
| 01 | Revisar la iluminación de tránsito, perforación y emergencia | | | |
| 02 | Limpieza del tablero eléctrico en cabina de operador. | | | |
| 03 | Revisión del funcionamiento de horómetros | | | |
| 04 | Engrase de la tambora del cable eléctrico | | | |
| 05 | Revisión del cable de alimentación de voltaje | | | |
| 06 | Revisión de los motores eléctricos del Power Pack | | | |
| 07 | Revisar la batería, líquido y bornes | | | |
| 08 | Evaluar condición de componentes eléctricos en tablero de media tensión. | | | |
| SISTEMA DE PERFORACION | | | CUM P. | OBSERVACIONES |
| PERFORADORA | | | | |
| 01 | Ajuste de los pernos de la perforadora (Según Catalogo) | | | |
| 02 | Revisión soporte de la perforadora en General | | | |
| 03 | Revisar fuga de agua por la perforadora (sellos de agua) | | | |
| 04 | Ajuste tirantes y pernos de la perforadora | | | |
| 05 | Revisar la guía de bronce (Guiding ring) | | | |
| 06 | Engrase fuga de aceite por la perforadora en General | | | |
| BRAZO | | | | |
| 07 | Chequeo de los pines y bocinas del brazo pendular | | | |
| 08 | Revisar posibles fugas de aceite por los pernos | | | |
| 09 | Revisar el estado de las mangueras y conectores | | | |
| 10 | Revisar protección plástica de mangueras del brazo pendular | | | |
| 11 | Engrase de todos los puntos del brazo pendular | | | |
| VIGA DE AVANCE DE LA PERFORADORA | | | | |
| 12 | Ajuste de los pernos de la viga de la perforadora | | | |
| 13 | Tensado de cadena | | | |
| 14 | Verificar laines inoxidables de la viga de perforación | | | |
| COMPRESOR LER3-10 | | | CUM P. | OBSERVACIONES |
| 01 | Limpieza del compresor en general | | | |
| 02 | Cambio de filtro elemento del compresor | | | |
| 03 | Cambio de aceite de compresor | | | |
| 04 | Limpieza enfriadora de aceite de compresor. | | | |
| 05 | Drenar el agua del tanque de aceite de lubricación | | | |

| SISTEMA DE REFRIGERACION /BARRIDO | | CUM P. | OBSERVACIONES |
|------------------------------------|---|-----------------------------|---------------|
| 01 | Limpieza del strainer de ingreso de agua | | |
| 02 | Revisión válvula desfogue enfriador de aceite Hydr. | | |
| 03 | Evaluar condición de sellos de agua en perforadora. | | |
| OBSERVACIONES / BACKLOG | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| SUPERVISOR DE MANTTO: | | TECNICO RESPONSABLE: | |
| FIRMA | | FIRMA | |

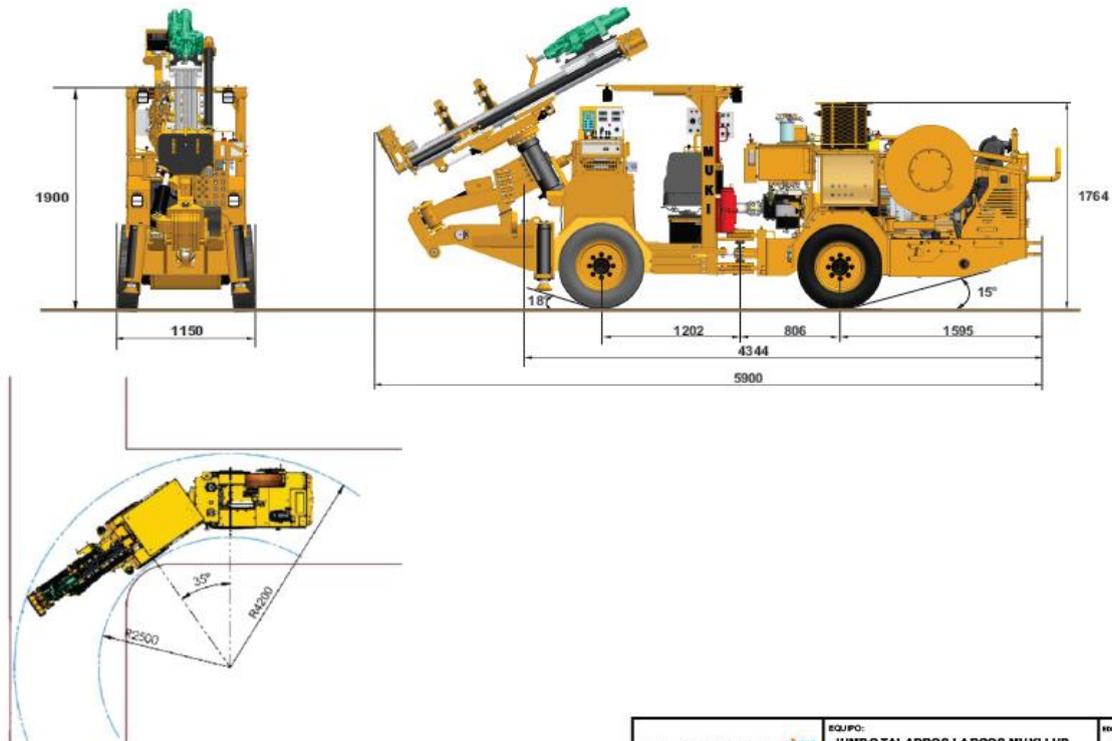
Anexo 6: Jumbo frontero FF



Anexo 7: Partes del jumbo frontero FF

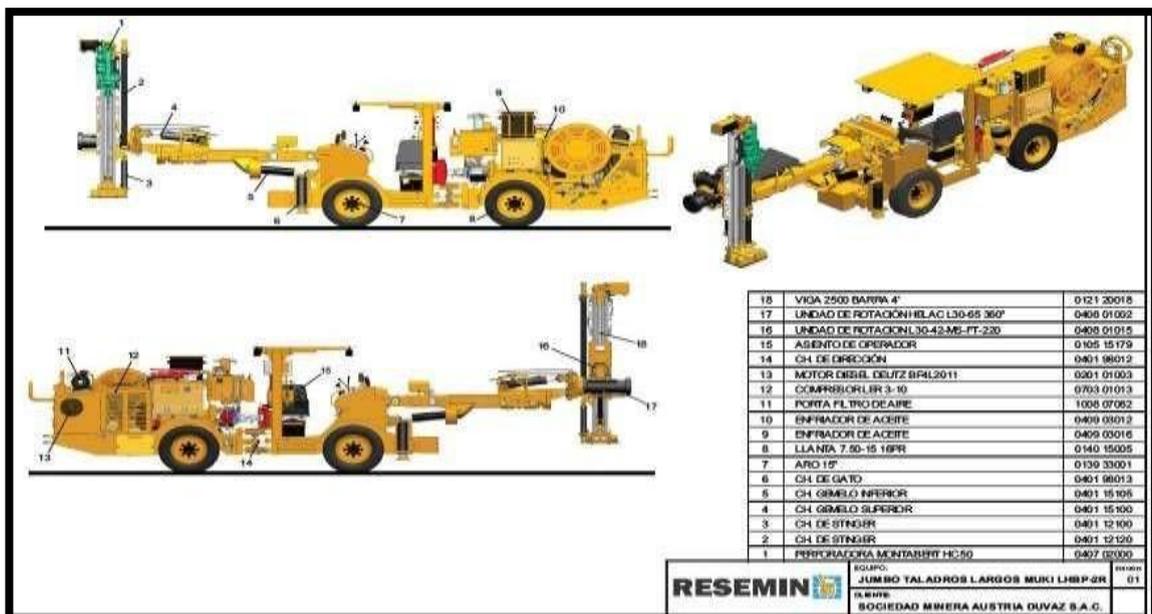


Anexo 8: Jumbo Taladro LHPB-2R.



| | | | |
|----------------|----------|--------------------------------------|----------|
| RESEMIN | EQUIPO: | JUMBO TALADROS LARGOS MUKI LHP | REV. COM |
| | CLIENTE: | SOCIEDAD MINERA AUSTRIA DUVAZ S.A.C. | 01 |
| | | | |

Partes de Jumbo Taladro LHPB-2R.



| | | | |
|----------------|----------|--------------------------------------|----------|
| RESEMIN | EQUIPO: | JUMBO TALADROS LARGOS MUKI LHPB-2R | REV. COM |
| | CLIENTE: | SOCIEDAD MINERA AUSTRIA DUVAZ S.A.C. | 01 |
| | | | |

Anexo 9: Reporte de equipos (Utilización)

| REPORTE DE EQUIPOS | | | | | | | | | | | | | CÓDIGO | RESPONSABLE | |
|---|------------------|-----------------------------------|--------|-------------|-------|--------------------|--------------|------------------|---------------|--|-----|-------------------|-----------|-------------|----------|
| CONTROL DE EQUIPO JUMBO (LONG HOLE / FRENTE) | | | | | | | | | | | | | REVISIÓN | III | |
| | | | | | | | | | | | | | APROBADO | 17/02/2018 | |
| EQUIPO | | LONGIBLE <input type="checkbox"/> | MODELO | SMAD | ECM | OPERADOR | | | | FECHA | | GUARDIA | | NIVEL | |
| | | FRONTE <input type="checkbox"/> | | | | | | | | Día | Mes | Año | Día | Noche | LABERL |
| | | | | | | | | | | | | | | | SECCIÓN: |
| CARGO | TIEMPO (h. min.) | | | N° TALADROS | | LONG. | N° DE BARRAS | METROS DE AVANCE | OBSERVACIONES | DETALLE DE ACTIVIDADES | | | | | |
| | INICIO | TERMINO | | Superf. | Dist. | NIVEL-LABOR | TALADROS | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | HORAS DE PRODUCCIÓN 101 Perf. en mineral 102 Perf. de repaso en mineral 103 Perforación en elemento 104 Perforación de repaso en elemento 105 Perforación para sostenimiento 106 Desquiche 107 Otros | | | | | |
| | | | | | | | | | | HORAS DISPONIBLES 201 Falta de operador 202 Manten preventivo de la labor 203 Ingreso - Salida 204 Charla 205 Traslado al equipo 207 Refrigerio 208 Traslado de equipo 209 Falta de labor 210 Falta de servicios (energía agua-aire) 211 Instalación de equipo 212 Apoyo en servicios mineros 213 Falta de aire 214 Falta de ventilación 215 Trabajos varios 216 Accidente de equipo 217 Recuperación de accesorios 218 Abastecimiento de combustible | | | | | |
| | | | | | | | | | | HORAS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN 301 Inspección de equipo 302 Mantenimiento inicial/final 303 Mantenimiento programado 304 Mantenimiento correctivo 305 Falta eléctrica 306 Falta mecánica | | | | | |
| | | | | | | | | | | HORAS DEMORAS OPERATIVAS 400 Demoras Op. ECM 401 Demoras Op. SMAD 402 Recarga de equipo fallado 403 Trabajo cuando SMAD 404 Abastecimiento materiales SMAD 405 Abastecimiento materiales ECM 406 Equipo Inoperativo ECM 407 Estandarización 408 Reparaciones 409 Falta de orden de trabajo 410 Incumplimiento de orden-Seguridad 411 Retiro de Pico 412 Limpieza de Frente 413 Falta de Supervisión (orden de trabajo) 414 Cargos de Taladros 415 Falta de Planos y/o Mañas | | | | | |
| CONDICIÓN INICIAL DEL EQUIPO | | | | | | OBSERVACIONES: | | | | | | | | | |
| OPERATIVO <input type="checkbox"/> INOPERATIVO <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | |
| ABASTECIMIENTO (GALONES) | | | | | | | | | | HIDROMETRO | | HIDRÁULICO | ELÉCTRICO | DIESEL | |
| ACEITE HIDRÁULICO | | | | | | | | | | Inicial: | | | | | |
| ACEITE DE MOTOR | | | | | | | | | | Final: | | | | | |
| ACEITE DE TRANSMISIÓN | | | | | | | | | | Total Horas: | | | | | |
| COMBUSTIBLE | | | | | | Firma del Operador | | | | V°B° Jefe de Turno | | V°B° Jefe de Mina | | | |

Anexo de recopilación de datos

Anexo 10: Back Log

MUKI 1

| Equipo | Fecha Reporte | Sistema | Síntoma y/o Avería | Trabajo para realizar | Requerimiento | N° Parte | Cant. | Prioridad |
|--------|---------------|-------------|--|-----------------------|---|------------------|-------|------------|
| MUKI 1 | 3-Nov | Compresor | Sonido extraño en el compresor SS3. | Cambiar | COMPRESOR SS3 | 0703 02002 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 22-Oct | Dirección | Cambio de pines y rotula del CH dirección. | Cambiar | ROTULA GE-40, ES-2RS | 0127 01040 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 22-Oct | Dirección | Cambio de pines y rotula del CH dirección. | Cambiar | PIN C.H. DIRECCION 40X100 MM | 0101 01009 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 22-Oct | Dirección | Cambio de pines y rotula del CH dirección. | Cambiar | SEGURO PIN 1/4"X55X40 MM | 0105 15166 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 6-Nov | Dirección | Desgaste de alojamiento de CH DE DIRECCION. | Cambiar | C.H. DIRECCION Ø70XØ40X267 | 0401 01070 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 3-Oct | Eléctrico | Rajadura de caja eléctrica lado derecho | Cambiar | CAJA ELECTRICA DE CONTROL (3 SELECTORES UN BOTON) | | 1.00 | PROGRAMADO |
| MUKI 1 | 6-Dic | Eléctrico | Cable de potencia corto. | Cambiar | CAMBIO DE CABLE REEL | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 6-Nov | Hidráulico | No cuenta con protector de joystick de block de perforación. | Cambiar | NO HAY CODIGO SAP | | 3.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 24-Feb | Hidráulico | Instalar toma rápida para el anti atasque. | Instalar | | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 2-Nov | Motor | Extraer perno roto del anclaje del arrancador | Soldadura | | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 2-Nov | Motor | Extraer perno roto del anclaje del arrancador | Soldadura | | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 15-Nov | perforación | Fuga de aceite del block de perforación | Cambiar | CAMBIAR ORINES DE LOS SPOOL | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 3-Nov | Perforadora | Trust psiton se encuentra con rajadura excesiva. Sonido extraño. | Cambiar | REPORTE DE FALLA (PERFORADORA HC50) | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 04-Feb | Power Pack | Mal estado de la manguera de ingreso del turbocompresor. | Cambiar | MANGUERA DE TURBOCOMPRESOR | 0427 1258 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 04-Feb | Power Pack | Mal estado de la manguera de succión N°32. | Cambiar | MANG 1 1/4" X 1.10 M-R2 | 0414 81660_07 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 22-Oct | Viga | Desgaste de pines y rotulas de CH de avance y CH ext de viga. Soporte en mal estado. | Cambiar | SOPORTE DE CILINDRO | 0301 09020 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 22-Oct | Viga | Desgaste de pines y rotulas de CH de avance y CH ext de viga. Soporte en mal estado. | Cambiar | HOLDER DE VIGA | 0301 13045 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 22-Oct | Viga | Desgaste de pines y rotulas de CH de avance y CH ext de viga. Soporte en mal estado. | Cambiar | ROTULA GE-25 ES-2RS | 0127 01025 | 4.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 22-Oct | Viga | Desgaste de alojamiento CH DE EXTENSION DE VIGA | Cambiar | C.H. EXTENSION VIGA Ø50XØ32X600 | 0401 05300 | 1.00 | URGENTE |
| Equipo | Fecha Reporte | Sistema | Síntoma y/o Avería | Trabajo para realizar | Requerimiento | N° Parte | Cant. | Prioridad |
| MUKI 1 | 6-Nov | Viga | Desgaste de alojamiento CH DE AVANCE | Cambiar | C.H. AVANCE VIGA TELESCOPIC Ø50XØ32X1220 | 0401 00160 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 6-Nov | Viga | Desgaste de pines de CH de avance y CH ext de viga. | Cambiar | PIN Ø25X58 | 0101 02047 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 6-Nov | Viga | Desgaste de la mesa perforadora. | Cambiar | MESA HC-50 (RECORTADO) | 0122 02024 | 1.00 | URGENTE |

| | | | | | | | | |
|--------|--------|------|--|-----------|-------------------------------------|------------|------|---------|
| MUKI 1 | 6-Nov | Viga | Desgaste del alojamiento del feed holder. | Cambiar | BARRENADO DEL FEED HOLDER | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 6-Nov | Viga | Fuga interna del CH extensión de boom | Cambiar | KIT DE SELLO | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 6-Nov | Viga | Vástago de CH de Basculación. | Cambiar | C.H. BASCULACION Ø80XØ50X285 | 0401 11050 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 6-Nov | Viga | No tiene espaciador de holder. | Cambiar | ESPACIADOR | 0105 19328 | 4.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 7-Nov | Viga | Desgaste del alojamiento del CH Dirección | Barrenado | TRABAJO DE BARRENADO | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 11-Nov | Viga | Fuga de aceite del block del joystick de levante BOOM. | Revisar | | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 6-Dic | Viga | Falta instalar guarda de la unidad de giro 360°. | Instalar | PROTECTOR DE UNIDAD ROTACION L30-42 | 0320 08215 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 17-Feb | Viga | Desgaste de expander de CH de basculación. | Cambiar | EXPANDER Ø35 X 102 MM | 0107 00011 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 1 | 17-Feb | Viga | Desgaste de expander de CH de basculación. | Cambiar | BOCINA ACERO C 35X52X49 | 0102 02003 | 2.00 | URGENTE |

MUKI 2

| Equipo | Fecha Reporte | Sistema | Síntoma y/o avería | Trabajo para realizar | Requerimiento | N° Parte | Cant. | Prioridad |
|--------|---------------|-------------|--|-----------------------|--|---------------|-------|-----------|
| MUKI 2 | 8-Nov | Boom | Espaciadores de boom desgastados. | Cambiar | NYLON ESPACIADOR AJUSTE Ø49.5 | 0105 04006 | 18.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 02-Set | Carrier | Cambio de pines y rotula del CH dirección. | Cambiar | PIN C.H. DIRECCION 40X100 MM | 0101 01009 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 02-Set | Carrier | Cambio de pines y rotula del CH dirección. | Cambiar | SEGURO PIN 1/4"X55X40 MM | 0105 15166 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 22-Ago | Dirección | Cambio de pines y rotula del CH dirección. | Cambiar | ROTULA GE-40, ES-2RS | 0127 01040 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 02-Nov | Dirección | Desgaste de alojamiento de CH DE DIRECCION. | Cambiar | C.H. DIRECCION Ø70XØ40X267 | 0401 01070 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 02-Set | Eléctrico | Cambiar arnés WC501 (Del TAB.2 al TAB.3) | Cambiar | ARNES ELECTRICO. | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 6-Nov | Eléctrico | No hermetiza caja de control power pack. | Cambiar | CAJA CONTROL 68X166X53 | 0701 02023 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 10-Dic | Hidráulico | Instalar manómetro de saturación grande. | Cambiar | MANOMETRO INDICADOR DE SATURACION 1/4" NPT | 0166 01008 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 22-Feb | Hidráulico | Falta instalar jebe de tanque hidráulico. | Cambiar | PLANCHA CORCHO C/LONA 1/4"X462X880 MM | 0175 99006 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 22-Feb | Hidráulico | Fuga de aceite del CH extensión de gato lado izquierdo. | Cambiar | KIT SELLOS CIL EXTENSION GATO | 0406 35012 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 22-Feb | Hidráulico | No funciona indicador de nivel de tanque hidráulico. | Cambiar | NIVEL TANQUE ACEITE (FSK-254-2.4/W/12) | 0704 38024 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 22-Feb | Lubricación | Fuga de aceite de lubricación, por la parte superior. Falta sensor. | Cambiar | INDICADOR DE PROX CAPACI 10-24VDC/H75MM | 0704 09031 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 20-Nov | perforadora | Fuga de aceite de lubricación entre cuerpos de perforadora. | Cambiar | | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 06-Mar | Viga | Juego excesivo del pin de soporte de viga. | Cambiar | BOCINA ACERO F 60X75X48 | 0102 01015 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 06-Mar | Viga | Juego excesivo del pin de soporte de viga. | Cambiar | ESPACIADOR B 61X100X7.7 | 0120 02041 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 06-Mar | Viga | Juego excesivo del pin de soporte de viga. | Cambiar | EXPANDER Ø60 X 260 MM | 0107 00009 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 22-Ago | Viga | Desgaste de pines y rotulas de CH de avance y CH ext de viga. Soporte en mal estado. | Cambiar | PIN Ø25X58 | 0101 02047 | 4.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 02-Nov | Viga | Desgaste de pines y rotulas de CH de avance y CH ext de viga. Soporte en mal estado. | Cambiar | HOLDER DE VIGA | 0301 13045 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 2-Nov | Viga | Desgaste de alojamiento CH DE AVANCE | Cambiar | C.H. AVANCE VIGA TELESCOPIC Ø50XØ32X1220 | 0401 00160 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 02-Nov | Viga | Desgaste del alojamiento del CH Dirección | Barrenado | TRABAJO DE BARRENADO | | 1.00 | URGENTE |

| | | | | | | | | |
|--------|--------|------|---|----------|---|---------------|------|---------|
| MUKI 2 | 02-Nov | Viga | Desgaste de alojamiento del feed holder. | Cambiar | FEED HOLDER | 0301 18052 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 6-Nov | Viga | Vástago de CH de Basculación. | Cambiar | C.H. BASCULACION Ø80XØ50X285 | 0401 11050 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 6-Nov | Viga | Desgaste de la mesa perforadora. | Cambiar | MESA HC-50 (RECORTADO) | 0122 02024 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 6-Nov | Viga | No tiene espaciador de viga en el holder de viga. | Cambiar | ESPACIADOR | 0105 19328 | 4.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 3-Dic | Viga | Requiere calibración de balancines, por sonido. | Cambiar | | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 3-Dic | Viga | Limpieza del tanque de combustible. | Limpieza | | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 2 | 10-Dic | Viga | No tiene protector de filtro de retorno hidrostático, instalar. | Cambiar | PROTECTOR DE FILTRO HIDROST. DE SUCCION | 0320 10011 | 1.00 | URGENTE |

MUKI 3

| Equipo | Fecha Reporte | Sistema | Síntoma y/o avería | Trabajo para realizar | Requerimiento | N° Parte | Cant. | Prioridad |
|--------|---------------|------------|--|-----------------------|-------------------------------------|------------|-------|-----------|
| MUKI 3 | 02-Ene | Viga | Juego excesivo del pin de viga. | Cambiar | BOCINA ACERO F 60X75X48 | 0102 01015 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 3 | 02-Ene | Viga | Juego excesivo del pin de viga. | Cambiar | ESPACIADOR B 61X100X7.7 | 0120 02041 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 3 | 02-Ene | Viga | Juego excesivo del pin de viga. | Cambiar | EXPANDER Ø60 X 260 MM | 0107 00009 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 3 | 07-Oct | Viga | Desgaste del alojamiento del CH Dirección | Barrenado | TRABAJO DE BARRENADO | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 3 | 04-Nov | Dirección | Desgaste de alojamiento de CH DE DIRECCION. | Cambiar | C.H. DIRECCION Ø70XØ40X267 | 0401 01070 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 3 | 04-Nov | Carrier | Cambio de pines y rotula del CH dirección. | Cambiar | PIN C.H. DIRECCION 40X100 MM | 0101 01009 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 3 | 04-Nov | Carrier | Cambio de pines y rotula del CH dirección. | Cambiar | SEGURO PIN 1/4"X55X40 MM | 0105 15166 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 3 | 04-Nov | Dirección | Cambio de pines y rotula del CH dirección. | Cambiar | ROTULA GE-40, ES-2RS | 0127 01040 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 3 | 6-Nov | Viga | Desgaste de la mesa perforadora. | Cambiar | MESA HC-50 (RECORTADO) | 0122 02024 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 3 | 6-Nov | Hidráulico | No cuenta con protector de joystick de block de perforación. | Cambiar | NO HAY CODIGO SAP | | 3.00 | URGENTE |
| MUKI 3 | 6-Nov | Viga | No tiene espaciador de holder | Cambiar | ESPACIADOR | 0105 19328 | 4.00 | URGENTE |
| MUKI 3 | 6-Nov | Eléctrico | No hermetiza caja de control power pack. | Cambiar | CAJA CONTROL 68X166X53 | 0701 02023 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 3 | 9-Nov | Eléctrico | Acondicionar rotulas y pines de ch extensión de viga y avance. | Cambiar | TRABAJO DE SOLDADURA. | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 3 | 10-Nov | Viga | Desgaste de alojamiento del feed holder. | Cambiar | FEED HOLDER | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 3 | 4-Dic | Viga | Templador de cadena en mal estado. | Cambiar | TEMPLADOR DE CADENA FF | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 3 | 6-Dic | Viga | Mal estado del CH bull 163, acondicionado. | Cambiar | CH BULL 163. | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 3 | 6-Dic | Viga | Falta instalar el protector de motor de avance. | Cambiar | | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 3 | 6-Dic | Viga | Falta instalar guarda de la unidad de giro 360°. | Cambiar | PROTECTOR DE UNIDAD ROTACION L30-42 | 0320 08215 | 1.00 | URGENTE |

MUKI 4

| Equipo | Fecha Reporte | Sistema | Síntoma y/o avería | Trabajo para realizar | Requerimiento | N° Parte | Cant. | Prioridad | Categoría |
|--------|---------------|-------------|--|-----------------------|--|------------|-------|-----------|-----------|
| MUKI 4 | 21-Oct | Hidráulico | Instalar sensor de motor diésel. | Cambiar | NO HAY CODIGO SAP | | 1.00 | URGENTE | Atrasado |
| MUKI 4 | 3-Nov | Viga | Pequeña rajadura de soporte de mordaza bull 122. | Cambiar | SOPORTE DE BULL 122 | 0301 11020 | 1.00 | URGENTE | Atrasado |
| MUKI 4 | 3-Nov | Brazo | Desgaste de pines y bocinas de CH de levante | Cambiar | ANILLO SEGURIDAD 68X2.5 DIN 472 | 0119 02068 | 8.00 | URGENTE | Atrasado |
| MUKI 4 | 3-Nov | Brazo | Desgaste de pines y bocinas de CH de levante | Cambiar | BOCINA ACERO C 45X68X55 | 0102 02023 | 2.00 | URGENTE | Atrasado |
| MUKI 4 | 3-Nov | Brazo | Desgaste de pines y bocinas de CH de levante | Cambiar | EXPANDER Ø45 X 120 MM | 0107 00002 | 4.00 | URGENTE | Atrasado |
| MUKI 4 | 3-Nov | Brazo | Desgaste de pines y bocinas del Ch de brazo pendular | Cambiar | ROTULA GE-45, ES-2RS | 0127 01045 | 2.00 | URGENTE | Atrasado |
| MUKI 4 | 3-Nov | Viga | Desgaste holder y Slim piece de mesa perforadora. | Cambiar | HOLDER - ASM | 1008 01103 | 4.00 | URGENTE | Atrasado |
| MUKI 4 | 6-Nov | Eléctrico | Aislamiento eléctrico bajo de motor eléctrico 75hp. | Cambiar | MOTOR ELECT 75 HP (55 KW) ABB (ALUMINIO) | 1008 11603 | 1.00 | URGENTE | Atrasado |
| MUKI 4 | 6-Nov | Eléctrico | Mal estado del pulsador de emergencia. | Cambiar | PULSADOR TIPO HONGO LUMINOSO 22MM/24V/1N | 1008 11105 | 1.00 | URGENTE | Atrasado |
| MUKI 4 | 6-Nov | Carrier | Cambio de pines y rotula del CH dirección. | Cambiar | PIN C.H. DIRECCION 40X100 MM | 0101 01009 | 2.00 | URGENTE | Atrasado |
| MUKI 4 | 6-Nov | Carrier | Cambio de pines y rotula del CH dirección. | Cambiar | SEGURO PIN 1/4"X55X40 MM | 0105 15166 | 2.00 | URGENTE | Atrasado |
| MUKI 4 | 6-Nov | Dirección | Cambio de pines y rotula del CH dirección. | Cambiar | ROTULA GE-40, ES-2RS | 0127 01040 | 2.00 | URGENTE | Atrasado |
| MUKI 4 | 10-Nov | Lubricación | No funciona manómetro de lubricación. | Cambiar | MANOMETRO 0-20 BAR | | 1.00 | URGENTE | Atrasado |
| MUKI 4 | 20-Nov | Eléctrico | Mal estado de colectores de tambora. | Cambiar | DISCO COLECTOR AZUL 110A - 2000V | 0704 10003 | 4.00 | URGENTE | Atrasado |

MUKI 5

| Equipo | Fecha Reporte | Sistema | Síntoma y/o avería | Trabajo para realizar | Requerimiento | N° Parte | Cant. | Prioridad |
|--------|---------------|-------------|---|-----------------------|--|------------|-------|-----------|
| MUKI 5 | 12-Dic | Viga | Pequeña rajadura de la viga en el lado de la mordaza. | Inspección | Ajuste diario | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 08-Mar | Hidráulico | Fuga de aceite de block de perforación, desgaste del spolt. | Reparado | VALVULA DIRECCIONAL KA-18 3C(MODIFICADO) | 0404 03008 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 5-Oct | Viga | Mal estado del soporte del motor de avance. Falta pernos. | Cambiar | SOPORTE MOTOR AVANCE IZQ | 0301 07017 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 6-Oct | Viga | Fuga de aceite del CH Extensión de viga. Picadura | Cambiar | C.H. EXTENSION VIGA Ø50XØ32X400 | 0401 05245 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 30-Oct | Aire | No llega presión al manómetro de aire. | Cambiar | | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 4-Nov | Perforadora | Inserto de mesa de perforadora no tienen. | Cambiar | INSERTO M16X2X2D (30 MM) | 0109 16520 | 3.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 3-Nov | Boom | Picadura del CH gemelo superior | Cambiar | C.H. GEMELO SUPERIOR Ø100XØ50X263 | 0401 15100 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 3-Nov | Hidráulico | Picadura del CH Gato P1, P2 | Cambiar | C.H. GATA DOBLE CHECK Ø100XØ80X300 (PARK | 0401 98013 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 3-Nov | Boom | Juego excesivo del acople inferior de boom. | Cambiar | ACOPLE INFERIOR SOP. DELANTERO BOOM 4-AP | 0306 02004 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 3-Nov | Boom | Desgaste de pin cojinete y espaciador soporte frontal | Cambiar | COJINETE FRICCION C3 60X65X40 | 0102 02027 | 4.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 3-Nov | Boom | Desgaste de pin cojinete y espaciador soporte frontal | Cambiar | ARANDELA EMPUJE 61X106X4 | 0120 01060 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 3-Nov | Boom | Desgaste de pin cojinete y espaciador soporte frontal | Cambiar | EXPANDER Ø60 X 180 MM | 0107 00007 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 3-Nov | Boom | Desgaste de pin cojinete y espaciador soporte frontal | Cambiar | COJINETE FRICCION C3 45X50X30 | 0102 02052 | 4.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 3-Nov | Boom | Desgaste de pin cojinete y espaciador soporte frontal | Cambiar | ARANDELA EMPUJE 46X106X4 MM | 0120 01061 | 4.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 3-Nov | Boom | Desgaste de pin cojinete y espaciador soporte frontal | Cambiar | EXPANDER Ø45 X 150 MM | 0107 00004 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 6-Nov | Boom | Mal estado de caja del clinómetro | Cambiar | CAJA SENSOR INCLINACION 2 EJES (IFM) | 0314 90379 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 6-Nov | Eléctrico | No hermetiza caja de control power pack. | Cambiar | CAJA CONTROL 68X166X53 | 0701 02023 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 6-Nov | Viga | Desgaste de alojamientos de soporte de mesa. | Cambiar | SOPORTE HC 50 | 0301 23009 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 6-Nov | Viga | Hilos robados del soporte de mesa perforadora. | Cambiar | MESA HC-50 CON CADENA (VIGA 2500) | 0122 02025 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 6-Nov | Carrier | Cambio de pines y rotula del CH dirección. | Cambiar | PIN C.H. DIRECCION 40X100 MM | 0101 01009 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 6-Nov | Carrier | Cambio de pines y rotula del CH dirección. | Cambiar | SEGURO PIN 1/4"X55X40 MM | 0105 15166 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 6-Nov | Dirección | Cambio de pines y rotula del CH dirección. | Cambiar | ROTULA GE-40, ES-2RS | 0127 01040 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 6-Nov | Viga | Desgaste del alojamiento del CH Dirección | Barrenado | TRABAJO DE BARRENADO | | 1.00 | URGENTE |

| | | | | | | | | |
|--------|--------|-------------|--|---------|--|------------|------|---------|
| MUKI 5 | 19-Nov | Hidráulico | Mal estado del nivel de tanque hidráulico. | Cambiar | | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 22-Nov | Eléctrico | Mal estado del cableado del clinómetro digital. | Cambiar | | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 22-Nov | Viga | Mal estado del eje del motor de avance (asiento de chaveta desviado) | Cambiar | MOTOR HIDRAU OMT-500 FRENO/151B4026 | 0402 02001 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 22-Nov | Viga | Mal estado del tirante de la mordaza bull. | Cambiar | TIRANTE (C.H. BULL 120) | 0120 02009 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 22-Nov | Perforadora | Fuga de aceite de la perforadora del cuerpo intermedio | Cambiar | | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 22-Nov | Viga | Fuga interna de aceite de CH bull 122. | Cambiar | | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 5-Dic | Hidráulico | Unidad de giro 220 presenta ruido extraño. | Revisar | | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 5-Dic | Hidráulico | Instalar protector del filtro de retorno hidráulico. | Cambiar | | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 5 | 7-Dic | Viga | Cambiar templador de cadena por perno roto. | Cambiar | | | 1.00 | URGENTE |

MUKI 6

| Equipo | Fecha Reporte | Sistema | Síntoma y/o avería | Trabajo para realizar | Requerimiento | N° Parte | Cant. | Prioridad |
|--------|---------------|-------------|--|-----------------------|---|------------|-------|-----------|
| MUKI 6 | 24-Nov | Perforadora | Desgaste de alojamiento del soporte pasamuros. | Cambiar | | 0301 05927 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 28-Nov | Viga | Rajadura de viga de perforadora | Inspección | Ajuste diario | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 11-Dic | Viga | Picadura del CH gemelo superior. | Cambiar | C.H. GEMELO SUPERIOR Ø100XØ50X263 | 0401 15100 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 21-Oct | Boom | Juego excesivo del soporte frontal de boom. | Cambiar | SOPORTE DELANTERO BOOM 4AP-R - ASM | 1016 10029 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 21-Oct | Boom | Juego excesivo del soporte frontal de boom. | Cambiar | EXPANDER | 0107 00002 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 21-Oct | Boom | Juego excesivo del soporte frontal de boom. | Cambiar | EXPANDER | 0107 00003 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 21-Oct | Boom | Juego excesivo del soporte frontal de boom. | Cambiar | ESPACIADOR | 0102 02053 | 4.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 07-Oct | Eléctrico | Reparar el sensor de lubricación. | Cambiar | INDICADOR DE PROX CAPACI 10-24VDC/H75MM | 0704 09031 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 07-Oct | Eléctrico | Instalar pernos de capota TAB.5 | Cambiar | TUERCA CON SEGURO M4 | 0114 04020 | 4.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 30-Oct | Viga | Humo del motor diésel pica. | Revisar | | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 01-Nov | Hidráulico | Cambiar sensor de nivel de aceite hidráulico (Plug). | Cambiar | NIVEL TANQUE ACEITE (FSK-254-2.4/W/12) | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 6-Nov | Eléctrico | No hermetiza caja de control power pack. | Cambiar | CAJA CONTROL 68X166X53 | 0701 02023 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 6-Nov | Boom | Mal estado de caja del clinómetro | Cambiar | CAJA SENSOR INCLINACION 2 EJES (IFM) | 0314 90379 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 6-Nov | Hidráulico | Picadura del CH Gato P1, P2 | Cambiar | C.H. GATA DOBLE CHECK Ø100XØ80X300 (PARK) | 0401 98013 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 6-Nov | Boom | Espaciadores de boom desgastados. | Cambiar | ESPACIADOR AJUSTE | 0105 04010 | 16.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 6-Nov | Eléctrico | Mal estado de capota del Tablero eléctrico. | Cambiar | CAPOTA LATERAL 10 PINES H-B 10 TS RO M20 | 0704 36183 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 6-Nov | Eléctrico | Mal estado de capota del Tablero eléctrico. | Cambiar | BASE ABIERTA 10 PINES H-B 10 AG-LB | 0704 34012 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 6-Nov | Viga | Desgaste de alojamientos de soporte de mesa. | Cambiar | SOPORTE HC 50 | 0301 23009 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 6-Nov | Viga | Hilos robados del soporte de mesa perforadora. | Cambiar | MESA HC-50 CON CADENA (VIGA 2500) | 0122 02025 | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 6-Nov | Carrier | Cambio de pines y rotula del CH dirección. | Cambiar | PIN C.H. DIRECCION 40X100 MM | 0101 01009 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 6-Nov | Carrier | Cambio de pines y rotula del CH dirección. | Cambiar | SEGURO PIN 1/4"X55X40 MM | 0105 15166 | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 6-Nov | Dirección | Cambio de pines y rotula del CH dirección. | Cambiar | ROTULA GE-40, ES-2RS | 0127 01040 | 2.00 | URGENTE |

| | | | | | | | | |
|--------|--------|------------|---|---------|-------------------------------------|--|------|---------|
| MUKI 6 | 6-Nov | Dirección | Cambio de pines y rotula del CH dirección. | Cambiar | BARRENADO | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 20-Nov | Hidráulico | Tanque de aceite hidráulico sigue contaminado | Cambiar | CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO. | | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 20-Nov | Hidráulico | Manómetro de posicionamiento en mal estado. | Cambiar | | | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 20-Nov | Diesel | Honguito se encuentra roto. | Cambiar | | | 2.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 28-Nov | Diesel | Fuga de aceite del motor diésel. | Cambiar | Cambiar empaque del turbocompresor. | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 4-Dic | Diesel | Extraer perno roto del templador de cadena M12. | Cambiar | | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 4-Dic | Cabina | Instalar pernos a la tapa de perforación. | Cambiar | | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 7-Dic | Cabina | Soldar enfriador tropical. Se encuentra roto. | Cambiar | | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 7-Dic | Compresor | Verificar presión de compresor de lubricación. | Revisar | | | 1.00 | URGENTE |
| MUKI 6 | 9-Dic | Compresor | Desgaste de guidin ring de 38mm. | Revisar | | | 1.00 | URGENTE |

Anexo 11: Reporte de equipos

REPORTES DE EQUIPOS MUKI 1-ENERO

| Fecha | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|--------------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|---------|------|------------|--|
| 26-Dic | <i>Día</i> | MUKI 1 | 3.0 | 1,540.0 0 | 1,544.6 0 | 4.6 | 4,930.4 0 | 4,935.1 0 | 4.7 | 2,598.9 0 | 2,601.1 0 | 2.2 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE COLOCO PROTECTOR DE SILICONA. SE FIJO BRAZOS DEL BULL 163. SE ENGRASO BOOM. |
| 26-Dic | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 1,544.6 0 | 1,545.5 0 | 0.9 | 4,935.1 0 | 4,935.1 0 | 0.0 | 2,601.1 0 | 2,601.1 0 | 0.0 | 100% | 0 | OP. NO TRABAJA POR FALTA DE OPERADOR. SE CAMBIO PULSADOR DOBLE NUEVO. |
| 27-Dic | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 1,545.5 0 | 1,546.8 0 | 1.3 | 4,935.1 0 | 4,936.9 0 | 1.8 | 2,601.1 0 | 2,602.0 0 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE COLOCO PROTECTOR SILICONA DOBLE. |
| 27-Dic | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 1,546.8 0 | 1,546.9 0 | 0.1 | 4,936.9 0 | 4,936.9 0 | 0.0 | 2,602.0 0 | 2,602.0 0 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE OPERADOR. SE TENSIONA CADENA DE AVANCE. SE REAJUSTA PERNOS DE VIGA. |
| 28-Dic | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 1,546.9 0 | 1,546.9 0 | 0.0 | 4,936.9 0 | 4,940.9 0 | 4.0 | 2,602.0 0 | 2,604.3 0 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELMINA FUGA DE ACEITE DE CONECTORES DE CH BASCULACION. SE TEMPLO CADENA. |
| 28-Dic | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 1,546.9 0 | 1,548.0 0 | 1.1 | 4,940.9 0 | 4,940.9 0 | 0.0 | 2,604.3 0 | 2,604.3 0 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE OPERADOR. |
| 29-Dic | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 1,548.0 0 | 1,549.0 0 | 1.0 | 4,940.9 0 | 4,942.9 0 | 2.0 | 2,604.3 0 | 2,605.6 0 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-Dic | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 1,549.0 0 | 1,549.5 0 | 0.5 | 4,942.9 0 | 4,946.9 0 | 4.0 | 2,605.6 0 | 2,605.6 0 | 0.0 | 100% | 0 | INOPERATIVO POR SISTEMA ELECTRICO |
| 30-Dic | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 1,549.5 0 | 1,550.2 0 | 0.7 | 4,946.9 0 | 4,949.9 0 | 3.0 | 2,605.6 0 | 2,605.6 0 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE OPERADOR. |
| 30-Dic | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 1,550.2 0 | 1,551.1 0 | 0.9 | 4,949.9 0 | 4,954.9 0 | 5.0 | 2,605.6 0 | 2,605.6 0 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE OPERADOR. |
| 31-Dic | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 1,551.1 0 | 1,552.2 0 | 1.1 | 4,954.9 0 | 4,958.9 0 | 4.0 | 2,605.6 0 | 2,605.6 0 | 0.0 | 100% | 0 | INOPERATIVO POR NEUMATICO P2. |
| 31-Dic | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 1,552.2 0 | 1,553.1 0 | 0.9 | 4,958.9 0 | 4,964.9 0 | 6.0 | 2,605.6 0 | 2,605.6 0 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE OPERADOR. CAUTIVO POR SCOOP. |
| 1-Ene | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 1,553.1 0 | 1,554.4 0 | 1.3 | 4,964.9 0 | 4,969.9 0 | 5.0 | 2,605.6 0 | 2,605.6 0 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE OPERADOR. |
| 1-Ene | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 1,554.4 0 | 1,554.5 0 | 0.1 | 4,969.9 0 | 4,973.9 0 | 4.0 | 2,605.6 0 | 2,606.5 0 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS DE HOLDER. TRABAJO CON NORMALIDAD. |
| 2-Ene | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 1,554.5 0 | 1,554.5 0 | 0.0 | 4,973.9 0 | 4,978.6 0 | 4.7 | 2,606.5 0 | 2,606.5 0 | 0.0 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 5:00 MTTO PROGRAMADO. SE CAMBIO ESPACIADORES BOOM. SE CAMBIO SLIM PIECE DE MESA DE PERFORADORA. SE CAMBIO MANGUERAS DAÑADAS FILTRO DE COMPRESOR Y ACEITE DE LIMPIEZA DEL ENFRIADOR TUBULAR. SE ACONDICIONO BOCINAS DE MORDAZA. SE ESTANDARIZO MANGUERAS. SE ALINEO. |
| 2-Ene | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 1,554.5 0 | 1,555.6 0 | 1.1 | 4,978.6 0 | 4,978.6 0 | 0.0 | 2,606.5 0 | 2,608.0 0 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO PERNOS DE MESA DE PERFORADORA. SE CAMBIO MANGUERA DE LA BOMBA DE ENGRASE. SE REALIZO ENGRASE. |
| 3-Ene | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 1,555.6 0 | 1,556.6 0 | 1.0 | 4,978.6 0 | 4,980.4 0 | 1.8 | 2,608.0 0 | 2,610.9 0 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO LLANTA P1. SE REAJUSTO PERNOS EN GENERAL. |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|--------|-----|--------------|--------------|-----|--------------|--------------|-----|--------------|--------------|-----|------|---|---|
| 3-Ene | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 1,556.6 0 | 1,557.1 0 | 0.5 | 4,980.4 0 | 4,980.4 0 | 0.0 | 2,610.9 0 | 2,611.7 0 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ORDENO COVER DEL 5TO TRAMO Y MANGUERAS. |
| 4-Ene | Día | MUKI 1 | 0.0 | 1,557.1 0 | 1,558.0 0 | 0.9 | 4,980.4 0 | 4,984.4 0 | 4.0 | 2,611.7 0 | 2,611.7 0 | 0.0 | 100% | 0 | INOPERATIVO POR MOTOR DE AVANCE. |
| 4-Ene | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 1,558.0 0 | 1,559.3 0 | 1.3 | 4,984.4 0 | 4,984.4 0 | 0.0 | 2,611.7 0 | 2,613.0 0 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS EN GENERAL. SE ENGRASO RODAMIENTOS DE TEMPLADOR DE CADENA Y MOTOR DE AVANCE. |
| 5-Ene | Día | MUKI 1 | 0.0 | 1,559.3 0 | 1,559.4 0 | 0.1 | 4,984.4 0 | 4,986.4 0 | 2.0 | 2,613.0 0 | 2,614.4 0 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ENGRASO EL EQUIPO. |
| 5-Ene | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 1,559.4 0 | 1,559.4 0 | 0.0 | 4,986.4 0 | 4,990.4 0 | 4.0 | 2,614.4 0 | 2,616.1 0 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO PERNOS EN GENERAL. |
| 6-Ene | Día | MUKI 1 | 0.0 | 1,559.4 0 | 1,560.5 0 | 1.1 | 4,990.4 0 | 4,993.4 0 | 3.0 | 2,616.1 0 | 2,616.1 0 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE OPERADOR. SE CAMBIO CINTURON DE SEGURIDAD. |
| 6-Ene | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 1,560.5 0 | 1,561.5 0 | 1.0 | 4,993.4 0 | 4,998.4 0 | 5.0 | 2,616.1 0 | 2,617.8 0 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO ACIETE HIDRAULICO. SE REAJUSTO PERNOS DE GENERAL. |
| 7-Ene | Día | MUKI 1 | 0.0 | 1,561.5 0 | 1,562.0 0 | 0.5 | 4,998.4 0 | 5,002.4 0 | 4.0 | 2,617.8 0 | 2,620.9 0 | 3.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO CINTURON DE SEGURIDAD HEMBRA. |
| 7-Ene | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 1,562.0 0 | 1,562.7 0 | 0.7 | 5,002.4 0 | 5,008.4 0 | 6.0 | 2,620.9 0 | 2,621.9 0 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA N8 DE CH LEVANTE. |
| 8-Ene | Día | MUKI 1 | 0.8 | 1,562.7 0 | 1,563.8 0 | 1.1 | 5,008.4 0 | 5,013.4 0 | 5.0 | 2,621.9 0 | 2,622.7 0 | 0.8 | 72% | 1 | OP. 9:10 A 10:00 SE CAMBIO DE CIRCULINA. |
| 8-Ene | Noche | MUKI 1 | 1.1 | 1,563.8 0 | 1,564.8 0 | 1.0 | 5,013.4 0 | 5,017.4 0 | 4.0 | 2,622.7 0 | 2,624.1 0 | 1.4 | 64% | 1 | OP. 1:25 A 2:30 SE REVENTO MANGUERA DE PERCUSION, SE CAMBIO. SE REALIZA AJUSTES EN GENERAL. |
| 9-Ene | Día | MUKI 1 | 0.3 | 1,564.8 0 | 1,565.3 0 | 0.5 | 5,017.4 0 | 5,020.4 0 | 3.0 | 2,624.1 0 | 2,626.5 0 | 2.4 | 89% | 1 | OP. 3:40 A 4:00 SE CENTRALIZA MESA DE PERFORADORA. SE ORDENO COVER DE 2 Y 3 TRAMO. SE VERIFICO ALINEAMIENTO DE PERFORADORA Y MORDAZA. AJUS |
| 9-Ene | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 1,565.3 0 | 1,566.0 0 | 0.7 | 5,020.4 0 | 5,025.4 0 | 5.0 | 2,626.5 0 | 2,628.4 0 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DE EXT DE BOOM. |
| 10-Ene | Día | MUKI 1 | 0.0 | 1,566.0 0 | 1,566.9 0 | 0.9 | 5,025.4 0 | 5,029.4 0 | 4.0 | 2,628.4 0 | 2,629.9 0 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO FILTRO DE COMPRESOR. SE AJUSTO PERNOS DE HOLDER DE VIGA Y MESA. |
| 10-Ene | Noche | MUKI 1 | 0.3 | 584.00 | 584.00 | 0.0 | 5,029.4 0 | 5,035.4 0 | 6.0 | 2,629.9 0 | 2,631.8 0 | 1.9 | 92% | 1 | OP. 10:10 A 10:25 SE CAMBIO MANGUERA DE UNIDAD DE ROTACION 180°. SE AGREGO 5 GAL DE ACEITE HIDRAULICO. SE TEMPLO CADENA DE AVANCE. SE ORDENO |
| 11-Ene | Día | MUKI 1 | 0.0 | 584.00 | 584.20 | 0.2 | 5,035.4 0 | 5,040.4 0 | 5.0 | 2,631.8 0 | 2,631.8 0 | 0.0 | 100% | 0 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. SE CAMBIO MANGUERAS. SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. SE CAMBIO RODAMIENTO DE TEMPLADOR DE CADENA. SE ALINEA M |
| 11-Ene | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 584.20 | 585.50 | 1.3 | 5,040.4 0 | 5,044.4 0 | 4.0 | 2,631.8 0 | 2,633.5 0 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE INSTALA DOWEL. |
| 12-Ene | Día | MUKI 1 | 1.3 | 585.50 | 587.00 | 1.5 | 5,044.4 0 | 5,049.1 0 | 4.7 | 2,633.5 0 | 2,635.6 0 | 2.1 | 56% | 1 | OP. 10:40 A 12:00 SE CAMBIO MANGUERA N8. SE REAJUSTA PERNOS DE VIGA. SE REVENTO MANGUERA. SE CAMBIO MANGUERA DE ROTACION. |
| 12-Ene | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 587.00 | 587.60 | 0.6 | 5,049.1 0 | 5,049.1 0 | 0.0 | 2,635.6 0 | 2,635.6 0 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE INSTALO CABLE DE CLAXON. SE ELIMINA FUGA DE ACEITE DE LA VALVULA CONTRABALANCE. |
| 13-Ene | Día | MUKI 1 | 0.0 | 587.60 | 589.30 | 1.7 | 5,049.1 0 | 5,050.9 0 | 1.8 | 2,635.6 0 | 2,638.5 0 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO 5 GALD DE ACEITE HIDRAULICO. |
| 13-Ene | Noche | MUKI 1 | 3.0 | 589.30 | 590.00 | 0.7 | 5,050.9 0 | 5,050.9 0 | 0.0 | 2,638.5 0 | 2,640.9 0 | 2.4 | 0% | 1 | INOPERATIVO POR ROTURA DE MANGERA DEL 1ER TRAMO. |
| 14-Ene | Día | MUKI 1 | 0.8 | 590.00 | 591.30 | 1.3 | 5,050.9 0 | 5,054.9 0 | 4.0 | 2,640.9 0 | 2,643.1 0 | 2.2 | 72% | 1 | OP. 3:00 A 3:50 SE ROMPIO CADENA, SE INSTALA CANDADO. SE CAMBIO SHANK. SE LIMPIO FILTRO DE COMBUSTIBLE. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE HIDRAULICO. S |
| 14-Ene | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 591.30 | 592.40 | 1.1 | 5,054.9 0 | 5,054.9 0 | 0.0 | 2,643.1 0 | 2,645.9 0 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO FILTRO DE SEPARADOR Y COMBUSTIBLE. SE COLOCO PERNOS DE PLANCHA DE CABINA DE OPERADOR. SE REALIZA |
| 15-Ene | Día | MUKI 1 | 0.5 | 592.40 | 593.80 | 1.4 | 5,054.9 0 | 5,056.9 0 | 2.0 | 2,645.9 0 | 2,646.8 0 | 0.9 | 83% | 1 | OP. 1:20 A 1:50 SE ROMPIO MANGUERA, SE CAMBIO. SE CAMBIO 2 PERNOS DE JAW. SE AJUSTA PERNOS DE MESA PERFORADORA. |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|--------|-----|--------|--------|-----|--------------|--------------|-----|--------------|--------------|-----|------|---|---|
| 15-Ene | Noche | MUKI 1 | 1.0 | 593.80 | 594.90 | 1.1 | 5,056.9 0 | 5,060.9 0 | 4.0 | 2,646.8 0 | 2,649.3 0 | 2.5 | 67% | 1 | OP. 9:05 A 10:05 SE CAMBIO NEUMATICO P1. |
| 16-Ene | Día | MUKI 1 | 0.5 | 594.90 | 595.90 | 1.0 | 5,060.9 0 | 5,063.9 0 | 3.0 | 2,649.3 0 | 2,650.8 0 | 1.5 | 83% | 1 | OP. 4:30 A 5:00 SE ROMPIO CADENA, SE CORTO CADENA. SE AJUSTO PERNOS DE HOLDER DE MESA. |
| 16-Ene | Noche | MUKI 1 | 1.0 | 595.90 | 596.50 | 0.6 | 5,063.9 0 | 5,068.9 0 | 5.0 | 2,650.8 0 | 2,650.8 0 | 0.0 | 67% | 1 | OP. 9:10 A 10:00 SE TEMPLO CADENA. SE ESTANDARIZA MANGUERA. SE CAMBIO PERNO DE TEMPLADOR. SE CAMBIO CONECTOR DE CABEZAL. |
| 17-Ene | Día | MUKI 1 | 0.0 | 596.50 | 597.50 | 1.0 | 5,068.9 0 | 5,072.9 0 | 4.0 | 2,650.8 0 | 2,652.7 0 | 1.9 | 100% | 0 | OP. 10:30 A 12:00 SE CAMBIO CADENA. SE REALIZA ENGRASE GENERAL. |
| 17-Ene | Noche | MUKI 1 | 1.8 | 597.50 | 598.70 | 1.2 | 5,072.9 0 | 5,078.9 0 | 6.0 | 2,652.7 0 | 2,654.0 0 | 1.3 | 39% | 1 | OP. 3:10 A 5:00 SE AISLA CABLE DE POTENCIA 440V. SE AUMENTO ACEITE MOTOR. SE AUMENTO ACEITE DE COMPRESOR. SE COLOCA PERNOS DE TAPA CENTRAL |
| 18-Ene | Día | MUKI 1 | 0.0 | 598.70 | 599.50 | 0.8 | 5,078.9 0 | 5,083.9 0 | 5.0 | 2,654.0 0 | 2,655.3 0 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO SELLOS DE AGUA Y ORING. |
| 18-Ene | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 599.50 | 600.60 | 1.1 | 5,083.9 0 | 5,086.8 0 | 2.9 | 2,655.3 0 | 2,657.7 0 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO PERNOS DE SUJECION DE BOMBA HIDROSTATICA. SE AJUSTO PERNOS DE HOLDER DE MESA. |
| 19-Ene | Día | MUKI 1 | 0.0 | 600.60 | 600.90 | 0.3 | 5,086.8 0 | 5,086.8 0 | 0.0 | 2,657.7 0 | 2,657.7 0 | 0.0 | 100% | 0 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. SE CAMBIO SLIM BAR SUPERIOR. SE CAMBIO ESPACIADORES DE BOOM. SE CAMBIO MANGUERAS EN GENERAL. SE CAMBIO |
| 19-Ene | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 600.90 | 602.00 | 1.1 | 5,086.8 0 | 5,089.9 0 | 3.1 | 2,657.7 0 | 2,660.4 0 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINA FUGA DE MANGUERA. |
| 20-Ene | Día | MUKI 1 | 0.7 | 602.00 | 603.20 | 1.2 | 5,089.9 0 | 5,096.1 0 | 6.2 | 2,660.4 0 | 2,660.8 0 | 0.4 | 78% | 1 | OP. 1:50 A 2:30 PROBLEMAS CON TABLERO DEL EQUIPO. |
| 20-Ene | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 603.20 | 604.00 | 0.8 | 5,096.1 0 | 5,098.7 0 | 2.6 | 2,660.8 0 | 2,662.3 0 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO FITING DEL MOTOR DE AVANCE. SE CAMBIO CONTACTOR EN EL SELECTOR DE EXTENSION DE VIGA. SE SIJO CAJA D |
| 21-Ene | Día | MUKI 1 | 3.0 | 604.00 | 606.20 | 2.2 | 5,098.7 0 | 5,101.0 0 | 2.3 | 2,662.3 0 | 2,664.5 0 | 2.2 | 0% | 1 | INOPERATIVO POR FALLA DE PERFORADORA |
| 21-Ene | Noche | MUKI 1 | 3.0 | 606.20 | 607.40 | 1.2 | 5,101.0 0 | 5,103.8 0 | 2.8 | 2,664.5 0 | 2,665.5 0 | 1.0 | 0% | 1 | INOPERATIVO POR FALLA DE PERFORADORA |
| 22-Ene | Día | MUKI 1 | 3.0 | 607.40 | 608.10 | 0.7 | 5,103.8 0 | 5,108.9 0 | 5.1 | 2,665.5 0 | 2,665.8 0 | 0.3 | 0% | 1 | INOPERATIVO POR FALLA DE PERFORADORA |
| 22-Ene | Noche | MUKI 1 | 3.0 | 608.10 | 609.10 | 1.0 | 5,108.9 0 | 5,112.8 0 | 3.9 | 2,665.8 0 | 2,667.5 0 | 1.7 | 0% | 1 | INOPERATIVO POR FALLA DE PERFORADORA |
| 23-Ene | Día | MUKI 1 | 3.0 | 609.10 | 609.70 | 0.6 | 5,112.8 0 | 5,116.0 0 | 3.2 | 2,667.5 0 | 2,668.2 0 | 0.7 | 0% | 1 | INOPERATIVO POR FALLA DE PERFORADORA |
| 23-Ene | Noche | MUKI 1 | 3.0 | 609.70 | 610.70 | 1.0 | 5,116.0 0 | 5,120.2 0 | 4.2 | 2,668.2 0 | 2,670.3 0 | 2.1 | 0% | 1 | INOPERATIVO POR FALLA DE PERFORADORA |
| 24-Ene | Día | MUKI 1 | 0.0 | 610.70 | 611.80 | 1.1 | 5,120.2 0 | 5,121.6 0 | 1.4 | 2,670.3 0 | 2,671.2 0 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AUMENTO 2 GAL DE ACEITE HIDRAULICO. SE REGULA HOLDER DE MESA. SE COLOCA SEGURO DE PALANCA DE PERFORACION |
| 24-Ene | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 611.80 | 612.50 | 0.7 | 5,121.6 0 | 5,125.2 0 | 3.6 | 2,671.2 0 | 2,674.7 0 | 3.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AUMENTO 5 GAL DE ACEITE HIDRAULICO. |
| 25-Ene | Día | MUKI 1 | 0.0 | 612.50 | 612.50 | 0.0 | 5,125.2 0 | 5,129.3 0 | 4.1 | 2,674.7 0 | 2,674.7 0 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Ene | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 612.50 | 613.80 | 1.3 | 5,129.3 0 | 5,129.3 0 | 0.0 | 2,674.7 0 | 2,676.6 0 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE COLOCA TUERCAS DE DOWEL. SE AJUSTA PERNOS DE VIGA Y MESA. |

REPORTES DE EQUIPOS MUKI 1-FEBRERO

| Fecha | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|---|
| 26-Ene | Día | MUKI 1 | 0.0 | 613.80 | 614.60 | 0.8 | 5,129.30 | 5,136.00 | 6.7 | 2,676.60 | 2,678.30 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-Ene | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 614.60 | 615.80 | 1.2 | 5,136.00 | 5,139.30 | 3.3 | 2,678.30 | 2,680.10 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO CIRCULINA. SE REGULA SEGUNDA VIGA. SE INSTALO PERNOS PROTECTORES. |
| 27-Ene | Día | MUKI 1 | 0.0 | 615.80 | 616.60 | 0.8 | 5,139.30 | 5,144.00 | 4.7 | 2,680.10 | 2,680.30 | 0.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REALIZA ENGRASE GENERAL. SE TEMPLO CADENA. |
| 27-Ene | Noche | MUKI 1 | 0.3 | 616.60 | 617.70 | 1.1 | 5,144.00 | 5,147.50 | 3.5 | 2,680.30 | 2,681.20 | 0.9 | 89% | 1 | OP. 3:20 A 3:40 SE CAMBIO PERNOS DE CENTRALIZADOR. |
| 28-Ene | Día | MUKI 1 | 0.0 | 617.70 | 617.70 | 0.0 | 5,147.50 | 5,151.90 | 4.4 | 2,681.20 | 2,681.20 | 0.0 | 100% | 0 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. SE CAMBIO PERNO DE SOPORTE DE UNIDAD DE ROTACION. SE CONECTOR DE BOMBA HIDROSTATICA. |
| 28-Ene | Noche | MUKI 1 | 0.4 | 617.70 | 618.90 | 1.2 | 5,151.90 | 5,156.90 | 5.0 | 2,681.20 | 2,682.60 | 1.4 | 86% | 1 | OP. 9:00 A 9:40 SE ENGRASO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE ELIMINA FUGA DE ACEITE DE CONECTORES. |
| 29-Ene | Día | MUKI 1 | 0.0 | 618.90 | 620.00 | 1.1 | 5,156.90 | 5,160.40 | 3.5 | 2,682.60 | 2,684.70 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-Ene | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 620.00 | 620.90 | 0.9 | 5,160.40 | 5,160.40 | 0.0 | 2,684.70 | 2,686.60 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-Ene | Día | MUKI 1 | 0.0 | 620.90 | 621.70 | 0.8 | 5,160.40 | 5,163.40 | 3.0 | 2,686.60 | 2,687.30 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-Ene | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 621.70 | 622.80 | 1.1 | 5,163.40 | 5,167.40 | 4.0 | 2,687.30 | 2,689.00 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-Ene | Día | MUKI 1 | 0.5 | 622.80 | 624.30 | 1.5 | 5,167.40 | 5,170.40 | 3.0 | 2,689.00 | 2,690.00 | 1.0 | 83% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. 9:00 A 9:30 SE CAMBIO PINES Y BOCINAS DEL BULL. SE CAMBIO SHANK. |
| 31-Ene | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 624.30 | 625.00 | 0.7 | 5,170.40 | 5,175.40 | 5.0 | 2,690.00 | 2,691.30 | 1.3 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 9:30 SE CAMBIO DE LLANTA. 12:10 A 1:00 PROBLEMAS DE AVANCE. |
| 1-Feb | Día | MUKI 1 | 0.0 | 625.00 | 626.10 | 1.1 | 5,175.40 | 5,179.40 | 4.0 | 2,691.30 | 2,693.60 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REVISO SISTEMA ELECTRICO DE CIRCULINA. SE TEMPLO CADENA. SE ELIMINO FUGADE ACEITE DEL CO |
| 1-Feb | Noche | MUKI 1 | 0.6 | 626.10 | 627.30 | 1.2 | 5,179.40 | 5,185.40 | 6.0 | 2,693.60 | 2,696.40 | 2.8 | 81% | 1 | OP. 10:35 A 11:10 SE RELLENO DADOS DE LA MORDAZA. SE CAMBIO CIRCULINA. SE NORMALIZO CIRCUITO DE PROTECCION DE TEMPERATUR |
| 2-Feb | Día | MUKI 1 | 0.3 | 627.30 | 628.10 | 0.8 | 5,185.40 | 5,190.40 | 5.0 | 2,696.40 | 2,699.00 | 2.6 | 89% | 1 | OP. 3:40 A 4:00 ROTURA DE MANGUERA DE ROTACION 180. |
| 2-Feb | Noche | MUKI 1 | 3.0 | 628.10 | 628.80 | 0.7 | 5,190.40 | 5,194.40 | 4.0 | 2,699.00 | 2,701.80 | 2.8 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 12:50 SE CAMBIO CABEZAL DE BARRIDO(NUEVO). SE CAMBIO PERNOS DEL TEMPLADOR Y TEMPLO CADENA. SE CAMBIO PERNOS D |
| 3-Feb | Día | MUKI 1 | 0.0 | 628.80 | 629.90 | 1.1 | 5,194.40 | 5,199.10 | 4.7 | 2,701.80 | 2,703.60 | 1.8 | 100% | 0 | MANTO PROGRAMADO |
| 3-Feb | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 629.90 | 631.70 | 1.8 | 5,199.10 | 5,199.10 | 0.0 | 2,703.60 | 2,705.40 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REALIZO LIMPIEZA DE CONECTOR HEMBRA DEL CINTURON DE SEGURIDAD. |
| 4-Feb | Día | MUKI 1 | 0.0 | 631.70 | 631.70 | 0.0 | 5,199.10 | 5,200.90 | 1.8 | 2,705.40 | 2,706.90 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS DE LA VIGA. SE CAMBIO PERNOS DEL JAW DE MORDAZA. |
| 4-Feb | Noche | MUKI 1 | 3.0 | 631.70 | 632.70 | 1.0 | 5,200.90 | 5,200.90 | 0.0 | 2,706.90 | 2,710.10 | 3.2 | 0% | 1 | NIVEL DE ACEITE DE LUBRICACION EN MAL ESTADO |
| 5-Feb | Día | MUKI 1 | 0.0 | 632.70 | 633.80 | 1.1 | 5,200.90 | 5,204.90 | 4.0 | 2,710.10 | 2,712.80 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REVISO EL SISTEMA DE ARRANQUE DIESEL. SE CAMBIO FITING DE MORDAZA. SE REVISO FUGAS DE AC |
| 5-Feb | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 633.80 | 634.60 | 0.8 | 5,204.90 | 5,204.90 | 0.0 | 2,712.80 | 2,715.40 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE COLOCO PERNOS A PROTECTOR DE CABINA DE CONTROL DE PERFORACION. SE ACONDICIONO PERNO |
| 6-Feb | Día | MUKI 1 | 3.0 | 634.60 | 635.60 | 1.0 | 5,204.90 | 5,206.90 | 2.0 | 2,715.40 | 2,717.20 | 1.8 | 0% | 1 | INOPERATIVO |
| 6-Feb | Noche | MUKI 1 | 2.5 | 635.60 | 636.20 | 0.6 | 5,206.90 | 5,210.90 | 4.0 | 2,717.20 | 2,719.70 | 2.5 | 17% | 1 | OP. 9:10 A 11:40 ROTURA DE PERNO DEL CABEZAL DE PERFORADORA. SE ELIMIN FUGA DE ACEITE POR CONECTOR DE UNIDAD DE GIRO. |
| 7-Feb | Día | MUKI 1 | 0.0 | 636.20 | 637.10 | 0.9 | 5,210.90 | 5,213.90 | 3.0 | 2,719.70 | 2,721.90 | 2.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO 5GL DE ACEITE. SE CAMBIO PERNO DEL CABEZAL. SE CMBIO ORINES DE BLOCK DE PERFORA |
| 7-Feb | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 637.10 | 638.00 | 0.9 | 5,213.90 | 5,218.90 | 5.0 | 2,721.90 | 2,723.50 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REALIZO AJUSTE RUTINARIOS. |
| 8-Feb | Día | MUKI 1 | 0.3 | 638.00 | 639.10 | 1.1 | 5,218.90 | 5,222.90 | 4.0 | 2,723.50 | 2,726.10 | 2.6 | 92% | 1 | OP. 4:45 A 5:40 SE REVENTO MANGUERA DEL 2DO TRAMO. SE TEMPLO CADENA. SE AJUSTO SOPORTE DEL CILINDRO DE AVANCE. |
| 8-Feb | Noche | MUKI 1 | 1.0 | 639.10 | 640.00 | 0.9 | 5,222.90 | 5,228.90 | 6.0 | 2,726.10 | 2,729.30 | 3.2 | 67% | 1 | OP. 9:05 A 10:05 SE ESTANDARIZO MANGUERAS. SE REAJUSTO PERNOS DE LA VIGA. |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|---|
| 9-Feb | Día | MUKI 1 | 3.0 | 640.00 | 641.10 | 1.1 | 5,228.90 | 5,233.90 | 5.0 | 2,729.30 | 2,732.00 | 2.7 | 0% | 1 | INPERATIVO POR MOTOR DIESEL |
| 9-Feb | Noche | MUKI 1 | 0.5 | 641.10 | 641.90 | 0.8 | 5,233.90 | 5,236.80 | 2.9 | 2,732.00 | 2,735.40 | 3.4 | 83% | 1 | OP. 2:45 A 3:15 SE CAMBIO MANGUERA SE PERCUSION. |
| 10-Feb | Día | MUKI 1 | 0.0 | 641.90 | 643.20 | 1.3 | 5,236.80 | 5,236.80 | 0.0 | 2,735.40 | 2,737.00 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ORDENO COVER Y MANGUERAS. SE AGREGO ACEITE DE COMPRESORA. |
| 10-Feb | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 643.20 | 644.20 | 1.0 | 5,236.80 | 5,239.90 | 3.1 | 2,737.00 | 2,739.20 | 2.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO ACEITE DE COMPRESOR POR CONTAMINACION. SE REAJUSTO PERNOS EN GENERAL. |
| 11-Feb | Día | MUKI 1 | 3.0 | 644.20 | 645.30 | 1.1 | 5,239.90 | 5,246.10 | 6.2 | 2,739.20 | 2,741.80 | 2.6 | 0% | 1 | INPERATIVO POR RELE K15 |
| 11-Feb | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 645.30 | 646.30 | 1.0 | 5,246.10 | 5,248.70 | 2.6 | 2,741.80 | 2,743.80 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Feb | Día | MUKI 1 | 2.4 | 646.30 | 647.10 | 0.8 | 5,248.70 | 5,251.00 | 2.3 | 2,743.80 | 2,745.10 | 1.3 | 19% | 1 | OP. 1:50 A 4:35 SE REVENTO MANGUERA ROTA. PROBLEMAS DE POSICIONAMIENTO CON LA UNIDAD DE GIRO. |
| 12-Feb | Noche | MUKI 1 | 1.4 | 647.10 | 648.00 | 0.9 | 5,251.00 | 5,253.80 | 2.8 | 2,745.10 | 2,747.80 | 2.7 | 53% | 2 | OP. 2:30 A 2:55 SE CAMBIO MANGUERA DE PERCUSION. |
| 13-Feb | Día | MUKI 1 | 0.0 | 648.00 | 648.70 | 0.7 | 5,253.80 | 5,258.90 | 5.1 | 2,747.80 | 2,749.40 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Feb | Noche | MUKI 1 | 0.5 | 648.70 | 649.50 | 0.8 | 5,258.90 | 5,262.80 | 3.9 | 2,749.40 | 2,751.90 | 2.5 | 83% | 1 | OP. 2:00 A 2:30 SE CAMBIO MANGUERA. |
| 14-Feb | Día | MUKI 1 | 1.0 | 649.50 | 650.60 | 1.1 | 5,262.80 | 5,266.00 | 3.2 | 2,751.90 | 2,754.70 | 2.8 | 67% | 1 | OP. DEMORAS EN EL POSICIONAMIENTO. |
| 14-Feb | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 650.60 | 652.10 | 1.5 | 5,266.00 | 5,270.20 | 4.2 | 2,754.70 | 2,756.40 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCION EL EQUIPO. |
| 15-Feb | Día | MUKI 1 | 1.0 | 652.10 | 652.90 | 0.8 | 5,270.20 | 5,271.60 | 1.4 | 2,756.40 | 2,759.60 | 3.2 | 67% | 1 | OP. 2:28 A 2:35 EXCESIVO JUEGO DEL BULL 163. |
| 15-Feb | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 652.90 | 654.00 | 1.1 | 5,271.60 | 5,275.20 | 3.6 | 2,759.60 | 2,761.10 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Feb | Día | MUKI 1 | 0.0 | 654.00 | 654.60 | 0.6 | 5,275.20 | 5,279.30 | 4.1 | 2,761.10 | 2,761.10 | 0.0 | 100% | 0 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. |
| 16-Feb | Noche | MUKI 1 | 0.5 | 654.60 | 655.70 | 1.1 | 5,279.30 | 5,279.30 | 0.0 | 2,761.10 | 2,763.20 | 2.1 | 83% | 1 | OP. 9:00 A 9:30 SE REGULA CAUDAL DE CH GEMELOS. |
| 17-Feb | Día | MUKI 1 | 1.0 | 655.70 | 657.30 | 1.6 | 5,279.30 | 5,286.00 | 6.7 | 2,763.20 | 2,765.20 | 2.0 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-Feb | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 657.30 | 658.40 | 1.1 | 5,286.00 | 5,289.30 | 3.3 | 2,765.20 | 2,767.90 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Feb | Día | MUKI 1 | 0.0 | 658.40 | 658.70 | 0.3 | 5,289.30 | 5,294.00 | 4.7 | 2,767.90 | 2,767.90 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE AGUA TODA LA GUARDIA. |
| 18-Feb | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 658.70 | 659.90 | 1.2 | 5,294.00 | 5,297.50 | 3.5 | 2,767.90 | 2,768.80 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCION EL EQUIPO. |
| 19-Feb | Día | MUKI 1 | 0.0 | 659.90 | 661.10 | 1.2 | 5,297.50 | 5,301.90 | 4.4 | 2,768.80 | 2,769.60 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Feb | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 661.10 | 662.20 | 1.1 | 5,301.90 | 5,306.90 | 5.0 | 2,769.60 | 2,770.30 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Feb | Día | MUKI 1 | 3.0 | 662.20 | 662.80 | 0.6 | 5,306.90 | 5,310.40 | 3.5 | 2,770.30 | 2,771.00 | 0.7 | 0% | 1 | ESTANDARIZACION DE MANGUERAS |
| 20-Feb | Noche | MUKI 1 | 1.1 | 662.80 | 663.90 | 1.1 | 5,310.40 | 5,310.40 | 0.0 | 2,771.00 | 2,772.30 | 1.3 | 64% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Feb | Día | MUKI 1 | 0.0 | 663.90 | 664.70 | 0.8 | 5,310.40 | 5,313.40 | 3.0 | 2,772.30 | 2,772.40 | 0.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Feb | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 664.70 | 665.90 | 1.2 | 5,313.40 | 5,317.40 | 4.0 | 2,772.40 | 2,773.30 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-Feb | Día | MUKI 1 | 1.0 | 665.90 | 667.20 | 1.3 | 5,317.40 | 5,320.40 | 3.0 | 2,773.30 | 2,773.70 | 0.4 | 67% | 1 | OP. 9:00 A 10:00 PREVENTIVOS. |
| 22-Feb | Noche | MUKI 1 | 0.4 | 667.20 | 668.20 | 1.0 | 5,320.40 | 5,325.40 | 5.0 | 2,773.70 | 2,775.90 | 2.2 | 88% | 1 | OP. 4:05 A 4:27 SE ROMPE MANGUERA. |
| 23-Feb | Día | MUKI 1 | 0.0 | 668.20 | 668.80 | 0.6 | 5,325.40 | 5,329.40 | 4.0 | 2,775.90 | 2,776.90 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Feb | Noche | MUKI 1 | 0.7 | 668.80 | 669.40 | 0.6 | 5,329.40 | 5,335.40 | 6.0 | 2,776.90 | 2,778.60 | 1.7 | 78% | 1 | OP. 1:50 A 2:30 ROTURA DE MANGUERA. |
| 24-Feb | Día | MUKI 1 | 0.0 | 669.40 | 670.70 | 1.3 | 5,335.40 | 5,340.40 | 5.0 | 2,778.60 | 2,780.40 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Feb | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 670.70 | 672.20 | 1.5 | 5,340.40 | 5,344.40 | 4.0 | 2,780.40 | 2,782.00 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Feb | Día | MUKI 1 | 0.0 | 672.20 | 672.90 | 0.7 | 5,344.40 | 5,349.10 | 4.7 | 2,782.00 | 2,782.10 | 0.1 | 100% | 0 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. |
| 25-Feb | Noche | MUKI 1 | 1.3 | 672.90 | 673.60 | 0.7 | 5,349.10 | 5,349.10 | 0.0 | 2,782.10 | 2,783.10 | 1.0 | 58% | 1 | OP. 9:00 A 10:15 SE REALIZA CORRECTIVOS. |

REPORTES DE EQUIPOS MUKI 1-MARZO

| Fecha | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|--------------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|---------|------|------------|---|
| 26-Feb | <i>Día</i> | MUKI 1 | 2.3 | 673.6 0 | 674.8 0 | 1.2 | 5,349.1 0 | 5,350.9 0 | 1.8 | 2,783.1 0 | 2,786.0 0 | 2.9 | 22% | 2 | OP. 9:00 A 10:30 PROBLEMA DE VALVULA DE AVANCE. 2:00 A 2:30 SE SOLUCIONO PROBLEMAS DE LA VALVULA DE AVANCE. 3:20 A 3:40 SE REVENTO MANGUERA DE BU |
| 26-Feb | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 1.4 | 674.8 0 | 675.8 0 | 1.0 | 5,350.9 0 | 5,350.9 0 | 0.0 | 2,786.0 0 | 2,787.1 0 | 1.1 | 53% | 2 | OP. 11:30 A 12:25 LLANTA BAJA. 12:30 A 1:00 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA Y REAJUSTO PERNOS DEL HOLDER. |
| 27-Feb | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 675.8 0 | 677.0 0 | 1.2 | 5,350.9 0 | 5,354.9 0 | 4.0 | 2,787.1 0 | 2,788.7 0 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Feb | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 677.0 0 | 678.1 0 | 1.1 | 5,354.9 0 | 5,354.9 0 | 0.0 | 2,788.7 0 | 2,789.8 0 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Feb | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 678.1 0 | 679.2 0 | 1.1 | 5,354.9 0 | 5,356.9 0 | 2.0 | 2,789.8 0 | 2,791.7 0 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Feb | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 679.2 0 | 680.0 0 | 0.8 | 5,356.9 0 | 5,360.9 0 | 4.0 | 2,791.7 0 | 2,793.0 0 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Mar | <i>Día</i> | MUKI 1 | 3.0 | 680.0 0 | 680.9 0 | 0.9 | 5,360.9 0 | 5,363.9 0 | 3.0 | 2,793.0 0 | 2,795.9 0 | 2.9 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REGULO HOLDER. SE TEMPLO CADENA. SE REAJUSTO PERNOS DEL CABEZAL. |
| 1-Mar | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.6 | 680.9 0 | 682.3 0 | 1.4 | 5,363.9 0 | 5,368.9 0 | 5.0 | 2,795.9 0 | 2,797.9 0 | 2.0 | 81% | 1 | OP. 9:40 A 10:15 SE CAMBIO PERNOS DEL SOPORTE DE MOTOR DE AVANCE. SE AGREGO 5 GL DE ACEITE HIDRAULICO. SE CAMBIO PERNO DEL CABEZAL. |
| 2-Mar | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 682.3 0 | 683.3 0 | 1.0 | 5,368.9 0 | 5,372.9 0 | 4.0 | 2,797.9 0 | 2,800.0 0 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ENGRASO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS DE LA VIGA. |
| 2-Mar | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 683.3 0 | 684.2 0 | 0.9 | 5,372.9 0 | 5,378.9 0 | 6.0 | 2,800.0 0 | 2,802.6 0 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Mar | <i>Día</i> | MUKI 1 | 1.0 | 684.2 0 | 685.1 0 | 0.9 | 5,378.9 0 | 5,383.9 0 | 5.0 | 2,802.6 0 | 2,804.1 0 | 1.5 | 67% | 1 | OP. 11:00 A 12:00 SE CAMBIO ARRANCADOR. SE ENGRASO EL EQUIPO. |
| 3-Mar | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 685.1 0 | 686.1 0 | 1.0 | 5,383.9 0 | 5,386.8 0 | 2.9 | 2,804.1 0 | 2,807.1 0 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Mar | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 686.1 0 | 687.1 0 | 1.0 | 5,386.8 0 | 5,386.8 0 | 0.0 | 2,807.1 0 | 2,809.4 0 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINA FUGA DE ACEITE DE CH DE AVANCE. |
| 4-Mar | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 687.1 0 | 688.1 0 | 1.0 | 5,386.8 0 | 5,389.9 0 | 3.1 | 2,809.4 0 | 2,812.1 0 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS DEL CABEZAL. |
| 5-Mar | <i>Día</i> | MUKI 1 | 3.0 | 688.1 0 | 688.1 0 | 0.0 | 5,389.9 0 | 5,396.1 0 | 6.2 | 2,812.1 0 | 2,812.1 0 | 0.0 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 5:00 MTTO PROGRAMADO. SE CAMBIO RODAMIENTOS DE MOTOR DE AVANCE. SE CAMBIO HOLDER Y SLIM PICE DE MESA. SE CAMBIO CLAVIJA DE GOMA. |
| 5-Mar | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 1.3 | 688.1 0 | 689.9 0 | 1.8 | 5,396.1 0 | 5,398.7 0 | 2.6 | 2,812.1 0 | 2,815.6 0 | 3.5 | 56% | 1 | OP. 9:00 A 10:20 SE CULMINO MANTTO. SE REAJUSTO CAÑERIA DE CILINDRO DE GATA. SE ALINEO MESA. |
| 6-Mar | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.3 | 689.9 0 | 690.6 0 | 0.7 | 5,398.7 0 | 5,401.0 0 | 2.3 | 2,815.6 0 | 2,818.9 0 | 3.3 | 89% | 1 | OP. 11:40 A 12:00 ROTURA DE MANGUERA. |
| 6-Mar | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 690.6 0 | 691.5 0 | 0.9 | 5,401.0 0 | 5,403.8 0 | 2.8 | 2,818.9 0 | 2,821.4 0 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AUMENTO 5GL DE ACEITE HIDRAULICO. |
| 7-Mar | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 691.5 0 | 692.8 0 | 1.3 | 5,403.8 0 | 5,408.9 0 | 5.1 | 2,821.4 0 | 2,823.0 0 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|--------|-----|------------|------------|-----|--------------|--------------|-----|--------------|--------------|-----|------|---|---|
| 7-Mar | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 692.8 0 | 693.9 0 | 1.1 | 5,408.9 0 | 5,412.8 0 | 3.9 | 2,823.0 0 | 2,826.2 0 | 3.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Mar | Día | MUKI 1 | 0.0 | 693.9 0 | 695.1 0 | 1.2 | 5,412.8 0 | 5,416.0 0 | 3.2 | 2,826.2 0 | 2,828.3 0 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERAS DEL CILINDRO GEMELO. |
| 8-Mar | Noche | MUKI 1 | 0.5 | 695.1 0 | 696.0 0 | 0.9 | 5,416.0 0 | 5,420.2 0 | 4.2 | 2,828.3 0 | 2,830.9 0 | 2.6 | 83% | 1 | OP. 4:30 A 5:00 POR ROTURA DE CADENA. |
| 9-Mar | Día | MUKI 1 | 2.3 | 696.0 0 | 698.4 0 | 2.4 | 5,420.2 0 | 5,421.6 0 | 1.4 | 2,830.9 0 | 2,832.3 0 | 1.4 | 22% | 2 | OP. 9:10 A 10:40 SE CAMBIO CADENA.3:00 A 3:50 SE CORRIGIO PROBLEMAS DEL MOTOR DIESEL. |
| 9-Mar | Noche | MUKI 1 | 3.0 | 698.4 0 | 698.6 0 | 0.2 | 5,421.6 0 | 5,425.2 0 | 3.6 | 2,832.3 0 | 2,832.4 0 | 0.1 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 12:00 SE CAMBIO CH EXTENSION DE VIGA INFERIOR. |
| 10-Mar | Día | MUKI 1 | 1.3 | 698.6 0 | 699.0 0 | 0.4 | 5,425.2 0 | 5,429.3 0 | 4.1 | 2,832.4 0 | 2,833.8 0 | 1.4 | 56% | 1 | OP. 9:20 A 10:30 SE CAMBIO MOTOR DE CABLE RIEL. 2:25 A 2:50 SE ROMPIO CADENA. 3:10 A 3:40 SE ROMPE CADENA.4:00 A 4:30 NO FUNCIONA UNIDAD DE GIRO. |
| 10-Mar | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 699.0 0 | 700.8 0 | 1.8 | 5,429.3 0 | 5,429.3 0 | 0.0 | 2,833.8 0 | 2,836.5 0 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AUMENTO ACEITE HIDRAULICO. SE CAMBIO DE 2 CARTUCHOS DE UNIDAD 360°. |
| 11-Mar | Día | MUKI 1 | 2.0 | 700.8 0 | 702.1 0 | 1.3 | 5,429.3 0 | 5,436.0 0 | 6.7 | 2,836.5 0 | 2,837.8 0 | 1.3 | 35% | 2 | OP. 9:20 A 12:00 MANTENIMIENTO PROGRAMADO. 4:50 A 5:00 SE ROMPE CADENA. SE DECARTO UNIDAD DE GIRO. SE REALIZA SONDEO DE UNIDAD DE GIRO 360. SE C. |
| 11-Mar | Noche | MUKI 1 | 3.0 | 702.1 0 | 703.7 0 | 1.6 | 5,436.0 0 | 5,439.3 0 | 3.3 | 2,837.8 0 | 2,839.7 0 | 1.9 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 12:40 SE CAMBIO CADENA UN TRAMO. |
| 12-Mar | Día | MUKI 1 | 0.0 | 703.7 0 | 704.7 0 | 1.0 | 5,439.3 0 | 5,444.0 0 | 4.7 | 2,839.7 0 | 2,842.2 0 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Mar | Noche | MUKI 1 | 2.2 | 704.7 0 | 705.6 0 | 0.9 | 5,444.0 0 | 5,447.5 0 | 3.5 | 2,842.2 0 | 2,844.5 0 | 2.3 | 28% | 1 | OP. 3:20 A 4:30 SE CAMBIO MANGUERA. SE CAMBIO CIRCULINA. |
| 13-Mar | Día | MUKI 1 | 0.0 | 705.6 0 | 706.5 0 | 0.9 | 5,447.5 0 | 5,451.9 0 | 4.4 | 2,844.5 0 | 2,847.0 0 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO 5 GAL DE ACEITE HIDRAULICO. |
| 13-Mar | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 706.5 0 | 707.2 0 | 0.7 | 5,451.9 0 | 5,456.9 0 | 5.0 | 2,847.0 0 | 2,848.2 0 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-Mar | Día | MUKI 1 | 0.0 | 707.2 0 | 708.6 0 | 1.4 | 5,456.9 0 | 5,460.4 0 | 3.5 | 2,848.2 0 | 2,850.4 0 | 2.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ALINEO MESA DE PERFORADORA. SE REGULO CAUDAL DE UNIDAD DE GIRO. SE VERIFICO MONOXIDO DIESEL. |
| 14-Mar | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 708.6 0 | 709.0 0 | 0.4 | 5,460.4 0 | 5,460.4 0 | 0.0 | 2,850.4 0 | 2,852.8 0 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO CIRCULINA. |
| 15-Mar | Día | MUKI 1 | 0.0 | 709.0 0 | 710.8 0 | 1.8 | 5,460.4 0 | 5,463.4 0 | 3.0 | 2,852.8 0 | 2,854.3 0 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Mar | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 710.8 0 | 711.9 0 | 1.1 | 5,463.4 0 | 5,467.4 0 | 4.0 | 2,854.3 0 | 2,857.2 0 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA. |
| 16-Mar | Día | MUKI 1 | 0.5 | 711.9 0 | 713.0 0 | 1.1 | 5,467.4 0 | 5,470.4 0 | 3.0 | 2,857.2 0 | 2,859.6 0 | 2.4 | 83% | 1 | OP. 9:00 A 9:30 SE REALIZA REAJUSTES. SE CAMBIO MANGUERA. SE AGREGO ACEITE HIDRAULICO. |
| 16-Mar | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 713.0 0 | 714.3 0 | 1.3 | 5,470.4 0 | 5,475.4 0 | 5.0 | 2,859.6 0 | 2,861.8 0 | 2.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-Mar | Día | MUKI 1 | 0.0 | 714.3 0 | 715.7 0 | 1.4 | 5,475.4 0 | 5,479.4 0 | 4.0 | 2,861.8 0 | 2,864.2 0 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-Mar | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 715.7 0 | 717.2 0 | 1.5 | 5,479.4 0 | 5,485.4 0 | 6.0 | 2,864.2 0 | 2,866.2 0 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Mar | Día | MUKI 1 | 3.0 | 717.2 0 | 717.5 0 | 0.3 | 5,485.4 0 | 5,490.4 0 | 5.0 | 2,866.2 0 | 2,866.2 0 | 0.0 | 0% | 1 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. SE CAMBIO PERFORADORA. |
| 18-Mar | Noche | MUKI 1 | 3.0 | 717.5 0 | 717.5 0 | 0.0 | 5,490.4 0 | 5,494.4 0 | 4.0 | 2,866.2 0 | 2,866.2 0 | 0.0 | 0% | 1 | OP. FALTA DE OPERADOR. |
| 19-Mar | Día | MUKI 1 | 3.0 | 717.5 0 | 718.1 0 | 0.6 | 5,494.4 0 | 5,499.1 0 | 4.7 | 2,866.2 0 | 2,866.2 0 | 0.0 | 0% | 1 | OP. FALTA DE LABOR |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|--------|-----|------------|------------|-----|--------------|--------------|-----|--------------|--------------|-----|------|---|--|
| 19-Mar | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 718.1 0 | 718.1 0 | 0.0 | 5,499.1 0 | 5,499.1 0 | 0.0 | 2,866.2 0 | 2,866.2 0 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR |
| 20-Mar | Día | MUKI 1 | 0.0 | 718.1 0 | 718.1 0 | 0.0 | 5,499.1 0 | 5,500.9 0 | 1.8 | 2,866.2 0 | 2,866.2 0 | 0.0 | 100% | 0 | NO PERFORA POR FALTA DE OPERADOR |
| 20-Mar | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 718.1 0 | 718.1 0 | 0.0 | 5,500.9 0 | 5,500.9 0 | 0.0 | 2,866.2 0 | 2,866.2 0 | 0.0 | 100% | 0 | NO PERFORA POR FALTA DE OPERADOR |
| 21-Mar | Día | MUKI 1 | 0.8 | 718.1 0 | 720.3 0 | 2.2 | 5,500.9 0 | 5,504.9 0 | 4.0 | 2,866.2 0 | 2,867.3 0 | 1.1 | 75% | 1 | OP. 9:00 A 9:45 SE CAMBIO JAU, SE CORRIGO SIST. DE ARRANQUE DIESEL, SE LIMPIO MANGUERAS DEL SIST. DE COMBUSTIBLE, SEPADOR DE AGUA ESTA ANULADO |
| 21-Mar | Noche | MUKI 1 | 0.8 | 720.3 0 | 721.3 0 | 1.0 | 5,504.9 0 | 5,504.9 0 | 0.0 | 2,867.3 0 | 2,869.2 0 | 1.9 | 75% | 1 | OP. 11:30 A 12:15 MANGUERA DEL 2DO TRAMO. INSPECCION DE EQUIPO, SE COLOCO SOPORTE DE BARRA DEL CENTRALIZADOR, CAMBIO MANGUERA N°8y2 DEL SEG |
| 22-Mar | Día | MUKI 1 | 0.7 | 721.3 0 | 722.7 0 | 1.4 | 5,504.9 0 | 5,506.9 0 | 2.0 | 2,869.2 0 | 2,871.2 0 | 2.0 | 78% | 1 | OP. 9:00 A 10:00 POR PROBLEMAS DE LA GATA HIDRAULICA. |
| 22-Mar | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 722.7 0 | 723.3 0 | 0.6 | 5,506.9 0 | 5,510.9 0 | 4.0 | 2,871.2 0 | 2,872.1 0 | 0.9 | 100% | 0 | SE COLOCO MANGUERAS M16X70 A LOS JOLDER DE LA MESA DE PERFORACION, SE REGULO MESA DE PERFORACION, SEC COLOCA CONECTOR T N°12 |
| 23-Mar | Día | MUKI 1 | 0.0 | 723.3 0 | 724.2 0 | 0.9 | 5,510.9 0 | 5,513.9 0 | 3.0 | 2,872.1 0 | 2,874.6 0 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCION EL EQUIPO. SE AGREGO 5GL DE ACEITE HIDRAULICO. |
| 23-Mar | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 724.2 0 | 724.2 0 | 0.0 | 5,513.9 0 | 5,518.9 0 | 5.0 | 2,874.6 0 | 2,874.6 0 | 0.0 | 100% | 0 | INOP. POR COMPRESOR |
| 24-Mar | Día | MUKI 1 | 0.0 | 724.2 0 | 724.2 0 | 0.0 | 5,518.9 0 | 5,522.9 0 | 4.0 | 2,874.6 0 | 2,874.6 0 | 0.0 | 100% | 0 | INOP. POR COMPRESOR |
| 24-Mar | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 724.2 0 | 724.2 0 | 0.0 | 5,522.9 0 | 5,528.9 0 | 6.0 | 2,874.6 0 | 2,874.6 0 | 0.0 | 100% | 0 | INOP. POR ACOUPLE DE MOTOR DIESEL |
| 25-Mar | Día | MUKI 1 | 0.0 | 724.2 0 | 724.2 0 | 0.0 | 5,528.9 0 | 5,533.9 0 | 5.0 | 2,874.6 0 | 2,874.6 0 | 0.0 | 100% | 0 | INOP. POR ACOUPLE DE MOTOR DIESEL |
| 25-Mar | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 724.2 0 | 728.6 0 | 4.4 | 5,533.9 0 | 5,536.8 0 | 2.9 | 2,874.6 0 | 2,876.1 0 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

REPORTES DE EQUIPOS MUKI 1-ABRIL

| Fecha | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|--------------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|---|
| 26-Mar | <i>Día</i> | MUKI 1 | 1.0 | 728.60 | 729.90 | 1.3 | 5,536.80 | 5,536.80 | 0.0 | 2,876.10 | 2,877.70 | 1.6 | 67% | 1 | OP. 11:00 A 12:00 SE CAMBIO MANGUERA DE GATA HIDRAULICA. SE REALIZO LIMPIEZA DEL SISTEMA DE LUBRICACION. SE ELIMINO |
| 26-Mar | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 729.90 | 731.00 | 1.1 | 5,536.80 | 5,539.90 | 3.1 | 2,877.70 | 2,879.50 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE SOLUCIONO PROBLEMAS DE CLAXON. SE ACONDICIONO PERNO DEL CABEZAL DE PERFORADORA. |
| 27-Mar | <i>Día</i> | MUKI 1 | 3.0 | 731.00 | 732.90 | 1.9 | 5,539.90 | 5,546.10 | 6.2 | 2,879.50 | 2,880.20 | 0.7 | 0% | 1 | OP. 12:00 A 3:10 SE CORRIGIO EXTENSION DE GATA. |
| 27-Mar | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 1.0 | 732.90 | 733.90 | 1.0 | 5,546.10 | 5,548.70 | 2.6 | 2,880.20 | 2,882.20 | 2.0 | 67% | 1 | OP. 1:00 A 2:00 SE REVENTO MANGUERA DE PERCUSION. SE COLOCO VALVULA DE BOLA DE SISTEMA DE LUBRICACION. SE COLOCO A |
| 28-Mar | <i>Día</i> | MUKI 1 | 3.0 | 733.90 | 733.90 | 0.0 | 5,548.70 | 5,551.00 | 2.3 | 2,882.20 | 2,882.20 | 0.0 | 0% | 1 | INOP. SE DESMONTA PERFORADORA Y BULL DE MORDAZA. SE INSTALO PISTON DE PERFORADORA. |
| 28-Mar | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 3.0 | 733.90 | 734.40 | 0.5 | 5,551.00 | 5,553.80 | 2.8 | 2,882.20 | 2,883.60 | 1.4 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 12:30 SE ACONDICIONA MORDAZA BULL. SE ENGRASO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE COLOCO PLUG Y BOBINA DE GA |
| 29-Mar | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 734.40 | 736.50 | 2.1 | 5,553.80 | 5,558.90 | 5.1 | 2,883.60 | 2,885.30 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONA EL EQUIPO. SE AGREGO 2GL DE ACEITE HIDRAULICO. SE REvisa SISTEMA ELECTRICO DEL CLAXON. |
| 29-Mar | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 736.50 | 737.40 | 0.9 | 5,558.90 | 5,562.80 | 3.9 | 2,885.30 | 2,887.80 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONA EL EQUIPO. SE REALIZA LIMPIEZA DE CONDUCTOS DE LUBRICACION. |
| 30-Mar | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 737.40 | 737.60 | 0.2 | 5,562.80 | 5,566.00 | 3.2 | 2,887.80 | 2,889.60 | 1.8 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 9:10 INSPECCION DE EQUIPO, CAMBIO DE CANECTOR DE AGUA DE CABEZAL DE PERFORADORA. |
| 30-Mar | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 737.60 | 737.60 | 0.0 | 5,566.00 | 5,570.20 | 4.2 | 2,889.60 | 2,889.60 | 0.0 | 100% | 0 | OP. INSPECCION DE EQUIPO, NO TRABAJA POR FALTA DE OPERADOR |
| 31-Mar | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 737.60 | 739.70 | 2.1 | 5,570.20 | 5,571.60 | 1.4 | 2,889.60 | 2,891.70 | 2.1 | 100% | 0 | INSPECCION DE EQUIPO, SE ELIMINA FUGA DE ACEITE POR C.H EXTENSION DE GATA |
| 31-Mar | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 3.0 | 739.70 | 740.80 | 1.1 | 5,571.60 | 5,575.20 | 3.6 | 2,891.70 | 2,891.70 | 0.0 | 0% | 1 | INSTALACION DE SEGURO DE COMPUERTA DE MOTOR DIESEL, CAMBIO DE MANGUERA DE TERCER TRAMO |
| 1-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.5 | 740.80 | 742.00 | 1.2 | 5,575.20 | 5,579.30 | 4.1 | 2,891.70 | 2,896.10 | 4.4 | 83% | 1 | OP. 3:00 3:30 CHAVETA DE MOTOR DE AVANCE. ESTANDARIZACION DE MANGUERA DE PRIMER TRAMO, DRENAJE DE FILTRO SEPAR |
| 1-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 742.00 | 742.80 | 0.8 | 5,579.30 | 5,579.30 | 0.0 | 2,896.10 | 2,898.40 | 2.3 | 100% | 0 | INSPECCION DE EQUIPO, DESMONTAJE DE MOTOR ELECTRICO DE COMPRESOR |
| 2-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 742.80 | 743.70 | 0.9 | 5,579.30 | 5,586.00 | 6.7 | 2,898.40 | 2,901.20 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONA EL EQUIPO. |
| 2-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 743.70 | 744.90 | 1.2 | 5,586.00 | 5,589.30 | 3.3 | 2,901.20 | 2,903.90 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONA EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS DE LA VIGA. |
| 3-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 1.7 | 744.90 | 746.70 | 1.8 | 5,589.30 | 5,594.00 | 4.7 | 2,903.90 | 2,904.70 | 0.8 | 43% | 1 | OP. 9:00 A 10:45 SE INSTALO COMPRESOR Y REALIZO PRUEBAS. SE AUMENTO ACEITE HIDRAULICO 5 GL. SE CAMBIO MANGUERA DE |
| 3-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 746.70 | 747.20 | 0.5 | 5,594.00 | 5,597.50 | 3.5 | 2,904.70 | 2,906.30 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONA EL EQUIPO. SE AGREGO 5GL DE ACEITE HIDRAULICO. SE ENGRASO PUNTOS CRITICOS. |
| 4-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.3 | 747.20 | 748.40 | 1.2 | 5,597.50 | 5,601.90 | 4.4 | 2,906.30 | 2,908.00 | 1.7 | 89% | 1 | OP. 1:00 A 1:20 SE CAMBIO PASAMURO Y PROTECTOR. SE CAMBIO CLAXON. |
| 4-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 748.40 | 749.30 | 0.9 | 5,601.90 | 5,606.90 | 5.0 | 2,908.00 | 2,909.70 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONA EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE CAMBIO MANGUERA DE 3ER TRAMO. |
| 5-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 749.30 | 750.40 | 1.1 | 5,606.90 | 5,610.40 | 3.5 | 2,909.70 | 2,911.30 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONA EL EQUIPO. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE POR CONECTORES DE CH DE LEVANTE. |
| 5-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 750.40 | 751.50 | 1.1 | 5,610.40 | 5,610.40 | 0.0 | 2,911.30 | 2,913.80 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONA EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS. SEGUIENTO EN LABOR. SE ENGRASO EL EQUIPO. |
| 6-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 751.50 | 752.20 | 0.7 | 5,610.40 | 5,613.40 | 3.0 | 2,913.80 | 2,915.90 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONA EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA DE AVANCE. SE TORQUEO PERNOS DE LA VIGA. |
| 6-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 752.20 | 753.50 | 1.3 | 5,613.40 | 5,617.40 | 4.0 | 2,915.90 | 2,918.70 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONA EL EQUIPO. SE REGULO RPM DE PERFORADORA. |
| 7-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 753.50 | 754.70 | 1.2 | 5,617.40 | 5,620.40 | 3.0 | 2,918.70 | 2,920.80 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONA EL EQUIPO. SE CAMBIO RODAMIENTO DE TEMPLADOR. SE CAMBIO SELLOS DE CABEZAL. SE ORDENO MANGUER |
| 7-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 754.70 | 756.00 | 1.3 | 5,620.40 | 5,625.40 | 5.0 | 2,920.80 | 2,922.40 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONA EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DEL SISTEMA DE PERCUSION. SE ORDENA COVER DEL 1ER TRAMO. SE AUM |
| 8-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 2.5 | 756.00 | 757.00 | 1.0 | 5,625.40 | 5,629.40 | 4.0 | 2,922.40 | 2,925.50 | 3.1 | 17% | 1 | OP. 2:30 A 5:00 POR MANGUERA DE ENCENDIDO DE DIESEL. SE AGREGO 5GL DE ACEITE HIDRAULICO. |
| 8-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 757.00 | 757.90 | 0.9 | 5,629.40 | 5,635.40 | 6.0 | 2,925.50 | 2,928.10 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONA EL EQUIPO. SE CORRIGIO EL SISTEMA DE LUBRICACION. |
| 9-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.6 | 757.90 | 758.90 | 1.0 | 5,635.40 | 5,640.40 | 5.0 | 2,928.10 | 2,931.10 | 3.0 | 81% | 1 | OP. 9:25 A 10:00 FALLA DE SISTEMA ELECTRICA. SE REGULO CADENA DE AVANCE. |
| 9-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 758.90 | 760.30 | 1.4 | 5,640.40 | 5,644.40 | 4.0 | 2,931.10 | 2,933.20 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONA EL EQUIPO. SE AGREGO 1LT DE ACEITE DE MOTOR. SE AJUSTO PERNOS DE LA VIGA. |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|---|
| 10-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 760.30 | 761.40 | 1.1 | 5,644.40 | 5,649.10 | 4.7 | 2,933.20 | 2,935.00 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 1.0 | 761.40 | 762.50 | 1.1 | 5,649.10 | 5,649.10 | 0.0 | 2,935.00 | 2,937.90 | 2.9 | 67% | 1 | OP. 10:20 A 11:20 PROBLEMAS DE ARRANQUE DE MOTOR DIESEL. |
| 11-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 1.2 | 762.50 | 763.80 | 1.3 | 5,649.10 | 5,650.90 | 1.8 | 2,937.90 | 2,941.10 | 3.2 | 61% | 2 | OP. 10:20 A 11:00 SE ESTANDARIZO MANGUERAS. 2:00 A 2:30 SE RECARGO ACUMULADORES. SE CORRIGIO PROBLEMAS DEL SISTEMA. |
| 11-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 763.80 | 765.20 | 1.4 | 5,650.90 | 5,650.90 | 0.0 | 2,941.10 | 2,942.80 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO FILTROS DE ADMISION PRIMARIO Y SECUNDARIO. |
| 12-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.3 | 765.20 | 766.60 | 1.4 | 5,650.90 | 5,654.90 | 4.0 | 2,942.80 | 2,944.10 | 1.3 | 92% | 1 | OP. 1:10 A 1:25 SE CAMBIO MANGUERAS. SE AGREGO 2 GL DE ACEITE HIDRAULICO. |
| 12-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 766.60 | 767.70 | 1.1 | 5,654.90 | 5,654.90 | 0.0 | 2,944.10 | 2,946.40 | 2.3 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 9:10 SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DEL 1ER TRAMO. |
| 13-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 767.70 | 768.80 | 1.1 | 5,654.90 | 5,656.90 | 2.0 | 2,946.40 | 2,948.10 | 1.7 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 9:10 SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE INTERCAMBIO FARO DEL MUKI 4 AL MK 1. SE ORDENO COVER. |
| 13-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 768.80 | 769.90 | 1.1 | 5,656.90 | 5,660.90 | 4.0 | 2,948.10 | 2,950.10 | 2.0 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 9:10 SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 3.0 | 769.90 | 770.40 | 0.5 | 5,660.90 | 5,663.90 | 3.0 | 2,950.10 | 2,950.10 | 0.0 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 9:10 SE INSPECCIONO EL EQUIPO. 10:00 A 5:00 SE CAMBIO PERFORADORA AL MK3. SE ESTANDARIZO MANGUERAS. |
| 14-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 770.40 | 770.40 | 0.0 | 5,663.90 | 5,668.90 | 5.0 | 2,950.10 | 2,950.10 | 0.0 | 100% | 0 | INOP. SIN PERFORADORA. |
| 15-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 770.40 | 770.40 | 0.0 | 5,668.90 | 5,672.90 | 4.0 | 2,950.10 | 2,950.10 | 0.0 | 100% | 0 | INOP. SIN PERFORADORA. |
| 15-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 770.40 | 770.40 | 0.0 | 5,672.90 | 5,678.90 | 6.0 | 2,950.10 | 2,950.10 | 0.0 | 100% | 0 | INOP. SIN PERFORADORA. |
| 16-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 3.0 | 770.40 | 772.00 | 1.6 | 5,678.90 | 5,683.90 | 5.0 | 2,950.10 | 2,951.50 | 1.4 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 1:00 SE INSTALO PERFORADORA(H050A1452). SE CAMBIO TEMPLADOR DE CADENA. SE ENGRASO EL EQUIPO. |
| 16-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 772.00 | 773.40 | 1.4 | 5,683.90 | 5,686.80 | 2.9 | 2,951.50 | 2,953.00 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS. |
| 17-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 773.40 | 774.40 | 1.0 | 5,686.80 | 5,686.80 | 0.0 | 2,953.00 | 2,954.10 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA Y REAJUSTO PERNOS. |
| 17-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 774.40 | 775.30 | 0.9 | 5,686.80 | 5,689.90 | 3.1 | 2,954.10 | 2,955.40 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO 5GL DE ACEITE HIDRAULICO. SE REAJUSTO PERNOS. |
| 18-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 775.30 | 776.20 | 0.9 | 5,689.90 | 5,696.10 | 6.2 | 2,955.40 | 2,956.10 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO FILTRO DE COMPRESORA. SE CAMBIO JAW DE MORDAZA. SE ELIMINO FUGA DEL BLOQUE. |
| 18-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 776.20 | 777.20 | 1.0 | 5,696.10 | 5,698.70 | 2.6 | 2,956.10 | 2,957.60 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SEGUIMIENTO EN LABOR. |
| 19-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 2.0 | 777.20 | 778.00 | 0.8 | 5,698.70 | 5,701.00 | 2.3 | 2,957.60 | 2,959.30 | 1.7 | 33% | 1 | OP. 9:00 A 11:00 SE CAMBIO ARRANCADOR. SE SOLUCIONO PROBLEMAS DE ARRANQUE DEL SISTEMA DIESEL. SE SOLUCIONO PROBL. |
| 19-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.5 | 778.00 | 778.40 | 0.4 | 5,701.00 | 5,703.80 | 2.8 | 2,959.30 | 2,962.70 | 3.4 | 83% | 1 | OP. 3:20 A 3:50 SE CAMBIO MANGUERA. SE ELIMINA FUGA DE ACEITE DEL PASAMURO DEL 2DO TRAMO. SE ORDENO MANGUERA Y C |
| 20-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 778.40 | 779.60 | 1.2 | 5,703.80 | 5,708.90 | 5.1 | 2,962.70 | 2,965.50 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ORDENO COVER DEL 3ER TRAMO. SE REAJUSTO PERNOS EN GENERAL. SE CAMBIO MANGUERA D |
| 20-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 779.60 | 780.90 | 1.3 | 5,708.90 | 5,712.80 | 3.9 | 2,965.50 | 2,968.20 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REALIZO AJUSTES DE PERNOS. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE DE LA MANGUERA DE MORDAZA. |
| 21-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 780.90 | 781.90 | 1.0 | 5,712.80 | 5,716.00 | 3.2 | 2,968.20 | 2,969.80 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DEL SISTEMA DE PERCUSION. SE ORDENA COVER DEL 1ER TRAMO. SE AUM |
| 21-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 781.90 | 783.10 | 1.2 | 5,716.00 | 5,720.20 | 4.2 | 2,969.80 | 2,972.90 | 3.1 | 100% | 0 | OP. 2:30 A 5:00 POR MANGUERA DE ENCENDIDO DE DIESEL. SE AGREGO 5GL DE ACEITE HIDRAULICO. |
| 22-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 783.10 | 783.70 | 0.6 | 5,720.20 | 5,721.60 | 1.4 | 2,972.90 | 2,975.50 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CORRIGIO EL SISTEMA DE LUBRICACION. |
| 22-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 783.70 | 784.70 | 1.0 | 5,721.60 | 5,725.20 | 3.6 | 2,975.50 | 2,978.50 | 3.0 | 100% | 0 | OP. 9:25 A 10:00 FALLA DE SISTEMA ELECTRICA. SE REGULO CADENA DE AVANCE. |
| 23-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 784.70 | 785.90 | 1.2 | 5,725.20 | 5,729.30 | 4.1 | 2,978.50 | 2,980.60 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO 1LT DE ACEITE DE MOTOR. SE AJUSTO PERNOS DE LA VIGA. |
| 23-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 785.90 | 786.90 | 1.0 | 5,729.30 | 5,729.30 | 0.0 | 2,980.60 | 2,982.40 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 786.90 | 788.50 | 1.6 | 5,729.30 | 5,736.00 | 6.7 | 2,982.40 | 2,985.30 | 2.9 | 100% | 0 | OP. 10:20 A 11:20 PROBLEMAS DE ARRANQUE DE MOTOR DIESEL. |
| 24-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 788.50 | 789.50 | 1.0 | 5,736.00 | 5,739.30 | 3.3 | 2,985.30 | 2,988.50 | 3.2 | 100% | 0 | OP. 10:20 A 11:00 SE ESTANDARIZO MANGUERAS. 2:00 A 2:30 SE RECARGO ACUMULADORES. SE CORRIGIO PROBLEMAS DEL SISTEMA. |
| 25-Abr | <i>Día</i> | MUKI 1 | 0.0 | 789.50 | 790.75 | 1.3 | 5,739.30 | 5,744.00 | 4.7 | 2,988.50 | 2,990.20 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO FILTROS DE ADMISION PRIMARIO Y SECUNDARIO. |
| 25-Abr | <i>Noche</i> | MUKI 1 | 0.0 | 790.75 | 791.55 | 0.8 | 5,744.00 | 5,747.50 | 3.5 | 2,990.20 | 2,991.50 | 1.3 | 100% | 0 | OP. 1:10 A 1:25 SE CAMBIO MANGUERAS. SE AGREGO 2 GL DE ACEITE HIDRAULICO. |

REPORTES DE EQUIPOS MUKI 1-MAYO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|-------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|--|
| 26-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.0 | 791.55 | 792.55 | 1.0 | 5,747.50 | 5,751.90 | 4.4 | 2,991.50 | 2,993.80 | 2.3 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 9:10 SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DEL 1ER TRAMO. |
| 26-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 792.55 | 793.75 | 1.2 | 5,751.90 | 5,756.90 | 5.0 | 2,993.80 | 2,995.50 | 1.7 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 9:10 SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE INTERCAMBIO FARO DEL MUKI 4 AL MK 1. SE O |
| 27-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.0 | 793.75 | 794.35 | 0.6 | 5,756.90 | 5,760.40 | 3.5 | 2,995.50 | 2,997.50 | 2.0 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 9:10 SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.5 | 794.35 | 795.35 | 1.0 | 5,760.40 | 5,760.40 | 0.0 | 2,997.50 | 2,997.50 | 0.0 | 83% | 1 | OP. 9:00 A 9:10 SE INSPECCIONO EL EQUIPO. 10:00 A 5:00 SE CAMBIO PERFORADORA AL MK3. S |
| 28-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.0 | 795.35 | 796.55 | 1.2 | 5,760.40 | 5,763.40 | 3.0 | 2,997.50 | 2,997.50 | 0.0 | 100% | 0 | INOP. SIN PERFORADORA. |
| 28-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 796.55 | 797.55 | 1.0 | 5,763.40 | 5,767.40 | 4.0 | 2,997.50 | 2,997.50 | 0.0 | 100% | 0 | INOP. SIN PERFORADORA. |
| 29-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.0 | 797.55 | 799.15 | 1.6 | 5,767.40 | 5,770.40 | 3.0 | 2,997.50 | 2,997.50 | 0.0 | 100% | 0 | INOP. SIN PERFORADORA. |
| 29-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.8 | 799.15 | 800.15 | 1.0 | 5,770.40 | 5,775.40 | 5.0 | 2,997.50 | 2,998.90 | 1.4 | 73% | 1 | OP. 9:00 A 1:00 SE INSTALO PERFORADORA(H050A1452). SE CAMBIO TEMPLADOR DE CADENA. S |
| 30-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 1 | 3.0 | 800.15 | 801.40 | 1.3 | 5,775.40 | 5,779.40 | 4.0 | 2,998.90 | 3,000.40 | 1.5 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS. |
| 30-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 801.40 | 802.20 | 0.8 | 5,779.40 | 5,785.40 | 6.0 | 3,000.40 | 3,001.50 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA Y REAJUSTO PERNOS. |
| 1-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.0 | 802.20 | 803.20 | 1.0 | 5,785.40 | 5,790.40 | 5.0 | 3,001.50 | 3,002.80 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO 5GL DE ACEITE HIDRAULICO. SE REAJUSTO PER |
| 1-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 803.20 | 804.45 | 1.3 | 5,790.40 | 5,794.40 | 4.0 | 3,002.80 | 3,003.50 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO FILTRO DE COMPRESORA. SE CAMBIO JAW DE M |
| 2-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 1.5 | 804.45 | 805.25 | 0.8 | 5,794.40 | 5,799.10 | 4.7 | 3,003.50 | 3,005.00 | 1.5 | 50% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SEGUIMIENTO EN LABOR. |
| 2-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 805.25 | 806.25 | 1.0 | 5,799.10 | 5,799.10 | 0.0 | 3,005.00 | 3,006.70 | 1.7 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 11:00 SE CAMBIO ARRANCADOR. SE SOLUCIONO PROBLEMAS DE ARRANQUE DEL SI |
| 3-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.0 | 806.25 | 807.45 | 1.2 | 5,799.10 | 5,800.90 | 1.8 | 3,006.70 | 3,010.10 | 3.4 | 100% | 0 | OP. 3:20 A 3:50 SE CAMBIO MANGUERA. SE ELIMINA FUGA DE ACEITE DEL PASAMURO DEL 2DO |
| 3-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 807.45 | 808.05 | 0.6 | 5,800.90 | 5,800.90 | 0.0 | 3,010.10 | 3,012.90 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ORDENO COVER DEL 3ER TRAMO. SE REAJUSTO PERNOS |
| 4-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.0 | 808.05 | 809.05 | 1.0 | 5,800.90 | 5,804.90 | 4.0 | 3,012.90 | 3,015.60 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REALIZO AJUSTES DE PERNOS. SE ELIMINO FUGA DE ACE |
| 4-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 1.0 | 809.05 | 810.25 | 1.2 | 5,804.90 | 5,804.90 | 0.0 | 3,015.60 | 3,015.60 | 0.0 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO FILTRO DE COMPRESORA. SE CAMBIO JAW DE M |
| 5-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.0 | 810.25 | 811.25 | 1.0 | 5,804.90 | 5,806.90 | 2.0 | 3,015.60 | 3,015.60 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SEGUIMIENTO EN LABOR. |
| 5-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 811.25 | 812.85 | 1.6 | 5,806.90 | 5,810.90 | 4.0 | 3,015.60 | 3,017.00 | 1.4 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 11:00 SE CAMBIO ARRANCADOR. SE SOLUCIONO PROBLEMAS DE ARRANQUE DEL SI |
| 6-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.5 | 812.85 | 814.05 | 1.2 | 5,810.90 | 5,813.90 | 3.0 | 3,017.00 | 3,018.50 | 1.5 | 83% | 1 | OP. 3:20 A 3:50 SE CAMBIO MANGUERA. SE ELIMINA FUGA DE ACEITE DEL PASAMURO DEL 2DO |
| 6-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 814.05 | 814.65 | 0.6 | 5,813.90 | 5,818.90 | 5.0 | 3,018.50 | 3,019.60 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ORDENO COVER DEL 3ER TRAMO. SE REAJUSTO PERNOS |
| 7-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.0 | 814.65 | 815.65 | 1.0 | 5,818.90 | 5,822.90 | 4.0 | 3,019.60 | 3,020.90 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REALIZO AJUSTES DE PERNOS. SE ELIMINO FUGA DE ACE |
| 7-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.4 | 815.65 | 816.85 | 1.2 | 5,822.90 | 5,828.90 | 6.0 | 3,020.90 | 3,021.60 | 0.7 | 87% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DEL SISTEMA DE PERCUSION. SE OR |
| 8-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.0 | 816.85 | 817.85 | 1.0 | 5,828.90 | 5,833.90 | 5.0 | 3,021.60 | 3,023.10 | 1.5 | 100% | 0 | OP. 2:30 A 5:00 POR MANGUERA DE ENCENDIDO DE DIESEL. SE AGREGO 5GL DE ACEITE HIDRA |
| 8-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 817.85 | 819.45 | 1.6 | 5,833.90 | 5,836.80 | 2.9 | 3,023.10 | 3,024.80 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CORRIGIO EL SISTEMA DE LUBRICACION. |
| 9-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.0 | 819.45 | 820.45 | 1.0 | 5,836.80 | 5,836.80 | 0.0 | 3,024.80 | 3,028.20 | 3.4 | 100% | 0 | OP. 9:25 A 10:00 FALLA DE SISTEMA ELECTRICA. SE REGULO CADENA DE AVANCE. |
| 9-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 820.45 | 821.70 | 1.3 | 5,836.80 | 5,839.90 | 3.1 | 3,028.20 | 3,031.00 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO 1LT DE ACEITE DE MOTOR. SE AJUSTO PERNOS |
| 10-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 3.0 | 821.70 | 822.50 | 0.8 | 5,839.90 | 5,846.10 | 6.2 | 3,031.00 | 3,033.70 | 2.7 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 822.50 | 823.50 | 1.0 | 5,846.10 | 5,848.70 | 2.6 | 3,033.70 | 3,036.70 | 3.0 | 100% | 0 | OP. 10:20 A 11:20 PROBLEMAS DE ARRANQUE DE MOTOR DIESEL. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|------|------|-------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|--|
| 11-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.0 | 823.50 | 824.10 | 0.6 | 5,848.70 | 5,851.00 | 2.3 | 3,036.70 | 3,039.00 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 824.10 | 825.10 | 1.0 | 5,851.00 | 5,853.80 | 2.8 | 3,039.00 | 3,040.70 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.0 | 825.10 | 826.30 | 1.2 | 5,853.80 | 5,858.90 | 5.1 | 3,040.70 | 3,042.70 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 826.30 | 827.30 | 1.0 | 5,858.90 | 5,862.80 | 3.9 | 3,042.70 | 3,042.70 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 3.0 | 827.30 | 828.90 | 1.6 | 5,862.80 | 5,866.00 | 3.2 | 3,042.70 | 3,042.70 | 0.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 828.90 | 829.90 | 1.0 | 5,866.00 | 5,870.20 | 4.2 | 3,042.70 | 3,042.70 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.0 | 829.90 | 831.15 | 1.3 | 5,870.20 | 5,871.60 | 1.4 | 3,042.70 | 3,042.70 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 831.15 | 831.95 | 0.8 | 5,871.60 | 5,875.20 | 3.6 | 3,042.70 | 3,044.10 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.0 | 831.95 | 832.95 | 1.0 | 5,875.20 | 5,879.30 | 4.1 | 3,044.10 | 3,045.60 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 832.95 | 834.15 | 1.2 | 5,879.30 | 5,879.30 | 0.0 | 3,045.60 | 3,046.70 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.0 | 834.15 | 834.75 | 0.6 | 5,879.30 | 5,886.00 | 6.7 | 3,046.70 | 3,048.00 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 834.75 | 835.75 | 1.0 | 5,886.00 | 5,889.30 | 3.3 | 3,048.00 | 3,048.70 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.0 | 835.75 | 836.95 | 1.2 | 5,889.30 | 5,894.00 | 4.7 | 3,048.70 | 3,050.20 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 836.95 | 837.95 | 1.0 | 5,894.00 | 5,897.50 | 3.5 | 3,050.20 | 3,051.90 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 2.0 | 837.95 | 839.55 | 1.6 | 5,897.50 | 5,901.90 | 4.4 | 3,051.90 | 3,055.30 | 3.4 | 33% | 1 | OP. 4:30 A 5:00 SE ROMPIO CADENA, SE CORTO CADENA, SE AJUSTO PERNOS DE HOLDER DE |
| 18-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 839.55 | 840.55 | 1.0 | 5,901.90 | 5,906.90 | 5.0 | 3,055.30 | 3,058.10 | 2.8 | 100% | 0 | OP. 9:10 A 10:00 SE TEMPLO CADENA, SE ESTANDARIZA MANGUERA, SE CAMBIO PERNO DE TE |
| 19-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.0 | 840.55 | 841.80 | 1.3 | 5,906.90 | 5,910.40 | 3.5 | 3,058.10 | 3,060.80 | 2.7 | 100% | 0 | OP. 3:10 A 5:00 SE AISLA CABLE DE POTENCIA 440V, SE AUMENTO ACEITE MOTOR, SE AUMENTO |
| 19-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 841.80 | 842.60 | 0.8 | 5,910.40 | 5,910.40 | 0.0 | 3,060.80 | 3,060.80 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.8 | 842.60 | 843.60 | 1.0 | 5,910.40 | 5,913.40 | 3.0 | 3,060.80 | 3,060.80 | 0.0 | 73% | 1 | OP. 1:25 A 2:30 SE REVENTO MANGUERA DE PERCUSION, SE CAMBIO, SE REALIZA AJUSTES EN |
| 20-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 843.60 | 844.85 | 1.3 | 5,913.40 | 5,916.00 | 2.6 | 3,060.80 | 3,062.20 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.0 | 844.85 | 845.65 | 0.8 | 5,916.00 | 5,918.30 | 2.3 | 3,062.20 | 3,063.70 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 845.65 | 846.65 | 1.0 | 5,918.30 | 5,921.10 | 2.8 | 3,063.70 | 3,064.80 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.0 | 846.65 | 847.85 | 1.2 | 5,921.10 | 5,926.20 | 5.1 | 3,064.80 | 3,066.10 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 3.0 | 847.85 | 848.45 | 0.6 | 5,926.20 | 5,930.10 | 3.9 | 3,066.10 | 3,066.80 | 0.7 | 0% | 1 | OP. 10:40 A 12:00 SE CAMBIO MANGUERA N8, SE REAJUSTA PERNOS DE VIGA, SE REVENTO MA |
| 23-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 3.0 | 848.45 | 849.45 | 1.0 | 5,930.10 | 5,933.30 | 3.2 | 3,066.80 | 3,068.30 | 1.5 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 849.45 | 850.65 | 1.2 | 5,933.30 | 5,937.50 | 4.2 | 3,068.30 | 3,070.00 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 0.0 | 850.65 | 851.65 | 1.0 | 5,937.50 | 5,938.90 | 1.4 | 3,070.00 | 3,073.40 | 3.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 851.65 | 853.25 | 1.6 | 5,938.90 | 5,942.50 | 3.6 | 3,073.40 | 3,076.20 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 1 | 3.0 | 853.25 | 854.45 | 1.2 | 5,942.50 | 5,946.60 | 4.1 | 3,076.20 | 3,078.90 | 2.7 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 854.45 | 855.05 | 0.6 | 5,946.60 | 5,946.60 | 0.0 | 3,078.90 | 3,081.90 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 1 – JUNIO

| Fecha | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | Descripción |
|--------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|--|
| 26-May | Día | MUKI 1 | 0.0 | 855.05 | 856.05 | 1.0 | 5,946.60 | 5,953.30 | 6.7 | 3,081.90 | 3,083.00 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-May | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 856.05 | 857.25 | 1.2 | 5,953.30 | 5,956.60 | 3.3 | 3,083.00 | 3,084.30 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-May | Día | MUKI 1 | 0.0 | 857.25 | 858.25 | 1.0 | 5,956.60 | 5,961.30 | 4.7 | 3,084.30 | 3,085.00 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-May | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 858.25 | 859.85 | 1.6 | 5,961.30 | 5,964.80 | 3.5 | 3,085.00 | 3,086.50 | 1.5 | 100% | 0 | OP. 3:20 A 3:40 SE CAMBIO PERNOS DE CENTRALIZADOR. |
| 28-May | Día | MUKI 1 | 0.0 | 859.85 | 860.85 | 1.0 | 5,964.80 | 5,969.20 | 4.4 | 3,086.50 | 3,088.20 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-May | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 860.85 | 862.10 | 1.3 | 5,969.20 | 5,974.20 | 5.0 | 3,088.20 | 3,091.60 | 3.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-May | Día | MUKI 1 | 0.0 | 862.10 | 862.90 | 0.8 | 5,974.20 | 5,977.70 | 3.5 | 3,091.60 | 3,094.40 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-May | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 862.90 | 863.90 | 1.0 | 5,977.70 | 5,977.70 | 0.0 | 3,094.40 | 3,097.10 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-May | Día | MUKI 1 | 0.0 | 863.90 | 865.50 | 1.6 | 5,977.70 | 5,980.70 | 3.0 | 3,097.10 | 3,098.20 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-May | Noche | MUKI 1 | 3.0 | 865.50 | 866.50 | 1.0 | 5,980.70 | 5,985.10 | 4.4 | 3,098.20 | 3,099.50 | 1.3 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-May | Día | MUKI 1 | 0.0 | 866.50 | 867.30 | 0.8 | 5,985.10 | 5,987.40 | 2.3 | 3,099.50 | 3,101.00 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-May | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 867.30 | 868.30 | 1.0 | 5,987.40 | 5,990.20 | 2.8 | 3,101.00 | 3,102.10 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 868.30 | 869.50 | 1.2 | 5,990.20 | 5,995.30 | 5.1 | 3,102.10 | 3,103.40 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 869.50 | 870.10 | 0.6 | 5,995.30 | 5,999.20 | 3.9 | 3,103.40 | 3,104.10 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 870.10 | 871.10 | 1.0 | 5,999.20 | 6,002.40 | 3.2 | 3,104.10 | 3,105.60 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 871.10 | 872.30 | 1.2 | 6,002.40 | 6,006.60 | 4.2 | 3,105.60 | 3,107.30 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 872.30 | 873.30 | 1.0 | 6,006.60 | 6,008.00 | 1.4 | 3,107.30 | 3,110.70 | 3.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 873.30 | 874.90 | 1.6 | 6,008.00 | 6,011.60 | 3.6 | 3,110.70 | 3,113.50 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 874.90 | 876.10 | 1.2 | 6,011.60 | 6,015.70 | 4.1 | 3,113.50 | 3,116.20 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 876.10 | 876.70 | 0.6 | 6,015.70 | 6,015.70 | 0.0 | 3,116.20 | 3,119.20 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 876.70 | 877.70 | 1.0 | 6,015.70 | 6,022.40 | 6.7 | 3,119.20 | 3,120.30 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 877.70 | 878.90 | 1.2 | 6,022.40 | 6,025.70 | 3.3 | 3,120.30 | 3,121.60 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 878.90 | 879.90 | 1.0 | 6,025.70 | 6,030.40 | 4.7 | 3,121.60 | 3,122.30 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 879.90 | 881.50 | 1.6 | 6,030.40 | 6,033.90 | 3.5 | 3,122.30 | 3,123.80 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 881.50 | 882.50 | 1.0 | 6,033.90 | 6,038.30 | 4.4 | 3,123.80 | 3,125.50 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 882.50 | 883.75 | 1.3 | 6,038.30 | 6,043.30 | 5.0 | 3,125.50 | 3,128.90 | 3.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 883.75 | 884.55 | 0.8 | 6,043.30 | 6,046.80 | 3.5 | 3,128.90 | 3,131.70 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 884.55 | 885.55 | 1.0 | 6,046.80 | 6,046.80 | 0.0 | 3,131.70 | 3,134.40 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Jun | Día | MUKI 1 | 3.0 | 885.55 | 887.15 | 1.6 | 6,046.80 | 6,049.80 | 3.0 | 3,134.40 | 3,135.50 | 1.1 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 887.15 | 888.15 | 1.0 | 6,049.80 | 6,054.20 | 4.4 | 3,135.50 | 3,136.80 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|---|
| 10-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 888.15 | 889.35 | 1.2 | 6,054.20 | 6,058.30 | 4.1 | 3,136.80 | 3,139.50 | 2.7 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 1:00 SE INSTALO PERFORADORA(H050A1452). SE CAMBIO TEMPLADOR DE CADENA. SE ENGRASO EL EQUIPO. |
| 10-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 889.35 | 889.95 | 0.6 | 6,058.30 | 6,058.30 | 0.0 | 3,139.50 | 3,142.50 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS. |
| 11-Jun | Día | MUKI 1 | 1.0 | 889.95 | 890.95 | 1.0 | 6,058.30 | 6,065.00 | 6.7 | 3,142.50 | 3,143.60 | 1.1 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA Y REAJUSTO PERNOS. |
| 11-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 890.95 | 892.15 | 1.2 | 6,065.00 | 6,068.30 | 3.3 | 3,143.60 | 3,144.90 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO 5GL DE ACEITE HIDRAULICO. SE REAJUSTO PERNOS. |
| 12-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 892.15 | 893.15 | 1.0 | 6,068.30 | 6,073.00 | 4.7 | 3,144.90 | 3,145.60 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO FILTRO DE COMPRESORA. SE CAMBIO JAW DE MORDAZA. SE ELIMINO FUGA DEL BLOQUE DE P |
| 12-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 893.15 | 894.75 | 1.6 | 6,073.00 | 6,076.50 | 3.5 | 3,145.60 | 3,147.10 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE SEGUIMIENTO EN LABOR. |
| 13-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 894.75 | 895.75 | 1.0 | 6,076.50 | 6,080.90 | 4.4 | 3,147.10 | 3,148.80 | 1.7 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 11:00 SE CAMBIO ARRANCADOR. SE SOLUCIONO PROBLEMAS DE ARRANQUE DEL SISTEMA DIESEL. SE SOLUCIONO PROBLEMAS D |
| 13-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 895.75 | 897.00 | 1.3 | 6,080.90 | 6,085.90 | 5.0 | 3,148.80 | 3,152.20 | 3.4 | 100% | 0 | OP. 3:20 A 3:50 SE CAMBIO MANGUERA. SE ELIMINA FUGA DE ACEITE DEL PASAMURO DEL 2DO TRAMO. SE ORDENO MANGUERA Y COVER DE |
| 14-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 897.00 | 897.80 | 0.8 | 6,085.90 | 6,089.40 | 3.5 | 3,152.20 | 3,155.00 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ORDENO COVER DEL 3ER TRAMO. SE REAJUSTO PERNOS EN GENERAL. SE CAMBIO MANGUERA DE LA |
| 14-Jun | Noche | MUKI 1 | 3.0 | 897.80 | 898.80 | 1.0 | 6,089.40 | 6,089.40 | 0.0 | 3,155.00 | 3,157.70 | 2.7 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REALIZO AJUSTES DE PERNOS. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE DE LA MANGUERA DE MORDAZA. |
| 15-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 898.80 | 900.40 | 1.6 | 6,089.40 | 6,092.40 | 3.0 | 3,157.70 | 3,158.80 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO FILTRO DE COMPRESORA. SE CAMBIO JAW DE MORDAZA. SE ELIMINO FUGA DEL BLOQUE DE P |
| 15-Jun | Noche | MUKI 1 | 1.0 | 900.40 | 901.40 | 1.0 | 6,092.40 | 6,096.80 | 4.4 | 3,158.80 | 3,160.10 | 1.3 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SEGUIMIENTO EN LABOR. |
| 16-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 901.40 | 902.20 | 0.8 | 6,096.80 | 6,099.10 | 2.3 | 3,160.10 | 3,161.60 | 1.5 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 11:00 SE CAMBIO ARRANCADOR. SE SOLUCIONO PROBLEMAS DE ARRANQUE DEL SISTEMA DIESEL. SE SOLUCIONO PROBLEMAS D |
| 16-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 902.20 | 903.20 | 1.0 | 6,099.10 | 6,101.90 | 2.8 | 3,161.60 | 3,162.70 | 1.1 | 100% | 0 | OP. 3:20 A 3:50 SE CAMBIO MANGUERA. SE ELIMINA FUGA DE ACEITE DEL PASAMURO DEL 2DO TRAMO. SE ORDENO MANGUERA Y COVER DE |
| 17-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 903.20 | 904.40 | 1.2 | 6,101.90 | 6,107.00 | 5.1 | 3,162.70 | 3,164.00 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ORDENO COVER DEL 3ER TRAMO. SE REAJUSTO PERNOS EN GENERAL. SE CAMBIO MANGUERA DE LA |
| 17-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 904.40 | 905.00 | 0.6 | 6,107.00 | 6,110.90 | 3.9 | 3,164.00 | 3,164.70 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REALIZO AJUSTES DE PERNOS. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE DE LA MANGUERA DE MORDAZA. |
| 18-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 905.00 | 906.00 | 1.0 | 6,110.90 | 6,114.10 | 3.2 | 3,164.70 | 3,166.20 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DEL SISTEMA DE PERCUSION. SE ORDENA COVER DEL 1ER TRAMO. SE AUMENTO S |
| 18-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 906.00 | 907.20 | 1.2 | 6,114.10 | 6,118.30 | 4.2 | 3,166.20 | 3,167.90 | 1.7 | 100% | 0 | OP. 2:30 A 5:00 POR MANGUERA DE ENCENDIDO DE DIESEL. SE AGREGO 5GL DE ACEITE HIDRAULICO. |
| 19-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 907.20 | 908.20 | 1.0 | 6,118.30 | 6,119.70 | 1.4 | 3,167.90 | 3,171.30 | 3.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CORRIGIO EL SISTEMA DE LUBRICACION. |
| 19-Jun | Noche | MUKI 1 | 3.0 | 908.20 | 909.80 | 1.6 | 6,119.70 | 6,123.30 | 3.6 | 3,171.30 | 3,174.10 | 2.8 | 0% | 1 | OP. 9:25 A 10:00 FALLA DE SISTEMA ELECTRICA. SE REGULO CADENA DE AVANCE. |
| 20-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 909.80 | 911.00 | 1.2 | 6,123.30 | 6,127.40 | 4.1 | 3,174.10 | 3,176.80 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO 1LT DE ACEITE DE MOTOR. SE AJUSTO PERNOS DE LA VIGA. |
| 20-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 911.00 | 911.60 | 0.6 | 6,127.40 | 6,127.40 | 0.0 | 3,176.80 | 3,179.80 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 911.60 | 912.60 | 1.0 | 6,127.40 | 6,134.10 | 6.7 | 3,179.80 | 3,180.90 | 1.1 | 100% | 0 | OP. 10:20 A 11:20 PROBLEMAS DE ARRANQUE DE MOTOR DIESEL. |
| 21-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 912.60 | 913.80 | 1.2 | 6,134.10 | 6,137.40 | 3.3 | 3,180.90 | 3,182.20 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 913.80 | 914.80 | 1.0 | 6,137.40 | 6,142.10 | 4.7 | 3,182.20 | 3,182.90 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 914.80 | 916.40 | 1.6 | 6,142.10 | 6,145.60 | 3.5 | 3,182.90 | 3,184.40 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Jun | Día | MUKI 1 | 3.0 | 916.40 | 917.40 | 1.0 | 6,145.60 | 6,150.00 | 4.4 | 3,184.40 | 3,186.10 | 1.7 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 917.40 | 918.65 | 1.3 | 6,150.00 | 6,155.00 | 5.0 | 3,186.10 | 3,189.50 | 3.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 918.65 | 919.45 | 0.8 | 6,155.00 | 6,158.50 | 3.5 | 3,189.50 | 3,192.30 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 919.45 | 920.45 | 1.0 | 6,158.50 | 6,158.50 | 0.0 | 3,192.30 | 3,195.00 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Jun | Día | MUKI 1 | 0.0 | 920.45 | 922.05 | 1.6 | 6,158.50 | 6,161.50 | 3.0 | 3,195.00 | 3,196.10 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Jun | Noche | MUKI 1 | 0.0 | 922.05 | 923.05 | 1.0 | 6,161.50 | 6,165.90 | 4.4 | 3,196.10 | 3,197.40 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 2 – ENERO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|-----------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|--|
| 26-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 266.30 | 266.90 | 0.6 | 4,964.70 | 4,967.30 | 2.6 | 3,009.50 | 3,010.80 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO ADAPTADOR DE CODO. REGULACION DE EMBOQUILLADO. SE INSTALO CODO DE AGUA. |
| 26-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 266.90 | 268.30 | 1.4 | 4,967.30 | 4,971.10 | 3.8 | 3,010.80 | 3,012.20 | 1.4 | 100% | 0 | MANTO PROGRAMADO |
| 27-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 268.30 | 269.40 | 1.1 | 4,971.10 | 4,974.20 | 3.1 | 3,012.20 | 3,014.10 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 269.40 | 270.30 | 0.9 | 4,974.20 | 4,975.40 | 1.2 | 3,014.10 | 3,014.40 | 0.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINA FUGA DE AGUA. SE AUMENTA ACEITE HIDRAULICO. SE REALIA SEGUIMIENTO. |
| 28-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 270.30 | 271.80 | 1.5 | 4,975.40 | 4,978.60 | 3.2 | 3,014.40 | 3,015.90 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 271.80 | 273.00 | 1.2 | 4,978.60 | 4,982.10 | 3.5 | 3,015.90 | 3,017.30 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE COLOCA SUJETADOR DE MANGUERA. SE ELIMINA FUGA POR VALVULA LOGICA. |
| 29-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 273.00 | 274.20 | 1.2 | 4,982.10 | 4,985.60 | 3.5 | 3,017.30 | 3,018.30 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTA PERNOS DE VIGA. SE ENGRASO EL EQUIPO. |
| 29-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 274.20 | 274.80 | 0.6 | 4,985.60 | 4,987.60 | 2.0 | 3,018.30 | 3,019.60 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE COLOCO PERNOS DE HOLDER. SE DEJA OPERATIVO LOS 10 PIES. |
| 30-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 274.80 | 274.80 | 0.0 | 4,987.60 | 4,987.60 | 0.0 | 3,019.60 | 3,019.60 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE OPERADOR. SE CAMBIO GRASERA. |
| 30-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 2 | 3.0 | 274.80 | 274.80 | 0.0 | 4,987.60 | 4,987.60 | 0.0 | 3,019.60 | 3,019.60 | 0.0 | 0% | 1 | OP. FALTA DE OPERADOR. |
| 31-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 2 | 2.8 | 274.80 | 275.60 | 0.8 | 4,987.60 | 4,989.10 | 1.5 | 3,019.60 | 3,020.30 | 0.7 | 8% | 1 | OP. 1:00 A 3:15 SE CAMBIO LLANTA P2. PRESENTAN ESPARRAGOS ROBADOS. |
| 31-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 275.60 | 276.30 | 0.7 | 4,989.10 | 4,992.40 | 3.3 | 3,020.30 | 3,021.90 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINA FUGA DE ACEITE DE VALVULA CONTRABALANCE. SE REALIZA CENTRADO DE VIGA. |
| 1-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 276.30 | 277.50 | 1.2 | 4,992.40 | 4,995.80 | 3.4 | 3,021.90 | 3,023.90 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINA FUGA DE ACEITE POR MANGUERA DEL 2DO TRAMO. |
| 1-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 277.50 | 279.00 | 1.5 | 4,995.80 | 4,999.40 | 3.6 | 3,023.90 | 3,025.40 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ESTANDARIZO MANGUERA DEL 1ER TRAMO. SE ORDENO Y ESTANDARIZO COVER. SE COLOCO PRO |
| 2-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 279.00 | 279.50 | 0.5 | 4,999.40 | 5,002.40 | 3.0 | 3,025.40 | 3,028.00 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE COLOCO PERNO DE BASE FRONTAL DE MORDAZA. |
| 2-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 279.50 | 280.20 | 0.7 | 5,002.40 | 5,006.30 | 3.9 | 3,028.00 | 3,029.10 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS EN GENERAL SE ELIMINO FUGA DE ACEITE DE LOS CONECTORES DEL CH DE L |
| 3-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 280.20 | 280.20 | 0.0 | 5,006.30 | 5,006.30 | 0.0 | 3,029.10 | 3,029.10 | 0.0 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 5:00 MTTTO PROGRAMADO. SE CAMBIO 4 SLIM BAR DE VIGA SUPERIOR. SE CAMBIO BASE DE CH DE AVANCE DE VIGA (LADO DE SE ENGRASO EL EQUIPO. |
| 3-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 280.20 | 282.10 | 1.9 | 5,006.30 | 5,012.20 | 5.9 | 3,029.10 | 3,032.00 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO SEGURO DE PUERTA POSTERIOR DE MOTOR DIESEL. SE CAMBIO FARO DELANTERO INFER |
| 4-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 282.10 | 283.00 | 0.9 | 5,012.20 | 5,015.60 | 3.4 | 3,032.00 | 3,034.00 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REGULO HOLDER DE LA VIGA 10 PIES. SE ELIMINO FUGA POR CONECTOR DE CH DE LEVANTE. SE C |
| 4-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 283.00 | 284.10 | 1.1 | 5,015.60 | 5,019.70 | 4.1 | 3,034.00 | 3,036.00 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE VERIFICO SISTEMA DE LUBRICACION. SE CAMBIO PERNO Y SE FIJO HOLDER DE MESA DE LA PERFO |
| 5-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 284.10 | 284.60 | 0.5 | 5,019.70 | 5,020.70 | 1.0 | 3,036.00 | 3,036.30 | 0.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REGULO HOLDER DE VIGA. SE TEMPLO CADENA. |
| 5-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 284.60 | 285.90 | 1.3 | 5,020.70 | 5,025.20 | 4.5 | 3,036.30 | 3,038.30 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE DEL PASAMURO. SE CAMBIO CONECTOR Y MANGUERA DEL CILINDRO G |
| 6-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 285.90 | 287.20 | 1.3 | 5,025.20 | 5,027.80 | 2.6 | 3,038.30 | 3,039.60 | 1.3 | 100% | 0 | RECALENTAMIENTO DE MOTOR DIESEL |
| 6-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 287.20 | 288.20 | 1.0 | 5,027.80 | 5,033.20 | 5.4 | 3,039.60 | 3,042.10 | 2.5 | 100% | 0 | RECALENTAMIENTO DE MOTOR DIESEL |
| 7-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 288.20 | 288.70 | 0.5 | 5,033.20 | 5,037.00 | 3.8 | 3,042.10 | 3,044.00 | 1.9 | 100% | 0 | RECALENTAMIENTO DE MOTOR DIESEL |
| 7-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 288.70 | 290.20 | 1.5 | 5,037.00 | 5,039.60 | 2.6 | 3,044.00 | 3,046.10 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AISLO CHUPON 440V. |
| 8-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 290.20 | 290.80 | 0.6 | 5,039.60 | 5,043.30 | 3.7 | 3,046.10 | 3,047.90 | 1.8 | 100% | 0 | OP. 11:10 A 11:40 SE REPARO INSTALACION DE ENERGIA DE MINA. |
| 8-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 290.80 | 291.70 | 0.9 | 5,043.30 | 5,049.10 | 5.8 | 3,047.90 | 3,051.00 | 3.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE REALIZA ENGRASE. |
| 9-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 3.0 | 291.70 | 292.50 | 0.8 | 5,049.10 | 5,053.10 | 4.0 | 3,051.00 | 3,053.40 | 2.4 | 0% | 1 | OP. 11:30 A 1:30 FALLA DE GATA NO LEVANTA. SE CAMBIO MANGUERA N8. SE TEMPLO CADENA. SE CORRIGE COVER. |
| 9-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 292.50 | 293.10 | 0.6 | 5,053.10 | 5,058.00 | 4.9 | 3,053.40 | 3,055.60 | 2.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTA PERNOS DE BASE DE MOTOR DE AVANCE. SE AGREGA 5 GAL DE ACEITE HIDRAULICO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|-------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|---|
| 10-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0,0 | 293.10 | 294.70 | 1,6 | 5,058.00 | 5,062.90 | 4,9 | 3,055.60 | 3,058.10 | 2,5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTA PERNOS DE VIGA. |
| 10-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0,0 | 294.70 | 295.20 | 0,5 | 5,062.90 | 5,068.00 | 5,1 | 3,058.10 | 3,061.10 | 3,0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 1,0 | 295.20 | 296.30 | 1,1 | 5,068.00 | 5,071.50 | 3,5 | 3,061.10 | 3,063.10 | 2,0 | 67% | 1 | OP. 1:40 A 2:40 ROTURA DE CADENA, SE CAMBIO CADENA. SE REAJUSTA PERNOS DE VIGA. |
| 11-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0,0 | 296.30 | 297.50 | 1,2 | 5,071.50 | 5,074.80 | 3,3 | 3,063.10 | 3,065.00 | 1,9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE ELIMINA FUGA DE ACEITE DE MANGUERA. |
| 12-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0,0 | 297.50 | 298.80 | 1,3 | 5,074.80 | 5,079.10 | 4,3 | 3,065.00 | 3,067.80 | 2,8 | 100% | 0 | ROTURA DE GUIDE RING DE PERFORADORA |
| 12-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0,0 | 298.80 | 299.70 | 0,9 | 5,079.10 | 5,085.00 | 5,9 | 3,067.80 | 3,071.50 | 3,7 | 100% | 0 | SE REALIZA TRABAJOS DE SOLDADURA. |
| 13-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0,0 | 299.70 | 300.00 | 0,3 | 5,085.00 | 5,085.20 | 0,2 | 3,071.50 | 3,071.50 | 0,0 | 100% | 0 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. SE CAMBIO CADENA DE AVANCE. SE CAMBIO CHAVETA DE MOTOR D |
| 13-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 1,5 | 300.00 | 301.00 | 1,0 | 5,085.20 | 5,088.30 | 3,1 | 3,071.50 | 3,074.40 | 2,9 | 50% | 1 | OP. 9:00 A 10:30 SE SOLDÓ EL VASTAGO DE LA MORDAZA. SE CAMBIO MANGUERA 4 TRAMO. |
| 14-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0,3 | 301.00 | 301.70 | 0,7 | 5,088.30 | 5,094.30 | 6,0 | 3,074.40 | 3,077.50 | 3,1 | 89% | 1 | OP. 3:20 A 3:40 SE AJUSTO PERNOS DEL CABEZAL DE PERFORADORA. SE CAMBIN CONECTOR DE CH HIDRAULICO LEVANTE DE BOOM. S |
| 14-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0,0 | 301.70 | 302.00 | 0,3 | 5,094.30 | 5,099.40 | 5,1 | 3,077.50 | 3,080.40 | 2,9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REALIZA REAJUSTES. |
| 15-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0,0 | 302.00 | 303.50 | 1,5 | 5,099.40 | 5,104.80 | 5,4 | 3,080.40 | 3,083.80 | 3,4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTA PERNOS DE VIGA. SE COLOCA CHUPON DE TIERRA. SE COLOCA PIN D CH DE AVANCE D |
| 15-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0,0 | 303.50 | 304.00 | 0,5 | 5,104.80 | 5,107.20 | 2,4 | 3,083.80 | 3,085.30 | 1,5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE CAMBIO MANGUERA DE UNIDAD DE GIRO. |
| 16-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0,0 | 304.00 | 305.00 | 1,0 | 5,107.20 | 5,112.40 | 5,4 | 3,085.30 | 3,088.60 | 3,3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTA PERNOS DE VIGA. SE CAMBIO SHANK. SE CAMBIO MANGUERA. |
| 16-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0,0 | 305.00 | 305.80 | 0,8 | 5,112.40 | 5,115.00 | 2,6 | 3,088.60 | 3,090.20 | 1,6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO CONTACTO ABIERTO DE JOYSTICK DE GATA P2. |
| 17-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0,0 | 305.80 | 306.50 | 0,7 | 5,115.00 | 5,120.90 | 5,9 | 3,090.20 | 3,093.80 | 3,6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AUMENTO ACEITE HIDRAULICO. SE AJUSTO PERNOS DE HOLDER DE MESA. SE AJUSTA CONECTOR |
| 17-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0,0 | 306.50 | 307.20 | 0,7 | 5,120.90 | 5,125.80 | 4,3 | 3,093.80 | 3,097.00 | 3,2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTA PERNOS DE VIGA. SE REALIZA EL CAMBIO DE SWITCH DE PERCUSION. |
| 18-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0,0 | 307.20 | 308.20 | 1,0 | 5,125.80 | 5,132.10 | 6,3 | 3,097.00 | 3,101.20 | 4,2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINA FUGA DE ACEITE DE CONECTOR DE CH BASCULACION. SE CAMBIO MANGUERA DE PERCU |
| 18-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 1,2 | 308.20 | 308.80 | 0,6 | 5,132.10 | 5,137.20 | 5,3 | 3,101.20 | 3,104.70 | 3,5 | 61% | 1 | OP. 9:20 A 10:30 SE REPARO EL PARQUEO DEL EQUIPO. SE AGREGO 10 GAL DE ACEITE HIDRAULICO. SE CAMBIO MANGUERAS. SE ELIMIN |
| 19-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0,0 | 308.80 | 309.50 | 0,7 | 5,137.20 | 5,140.20 | 0,4 | 3,104.70 | 3,106.30 | 1,6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE AISLO CHUPONES DE CABLE 440V. SE ORDENO Y FIJO COVER DE PRIMERA T |
| 19-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 1,0 | 309.50 | 310.00 | 0,5 | 5,140.20 | 5,144.80 | 4,6 | 3,106.30 | 3,109.00 | 2,7 | 67% | 1 | OP. 12:30 A 1:30 SE REVENTO MANGUERA, SE CAMBIO. SE CAMBIO MANGUERA DE PERCUSION. SE CAMBIO MANG. DE CH GEMELO INFER |
| 20-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0,0 | 310.00 | 310.70 | 0,7 | 5,144.80 | 5,149.90 | 5,1 | 3,109.00 | 3,112.00 | 3,0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA DE AVANCE. |
| 20-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0,0 | 310.70 | 311.20 | 0,5 | 5,149.90 | 5,152.80 | 2,9 | 3,112.00 | 3,113.60 | 1,6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ANULA MANGUERA 5 DEL SISTEMA HIDRABOLT. |
| 21-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0,0 | 311.20 | 311.20 | 0,0 | 5,152.80 | 5,153.00 | 0,2 | 3,113.60 | 3,113.60 | 0,0 | 100% | 0 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. SE CAMBIO FILTRO DE COMRESOR. SE CAMBIO FILTRO PRIMARIO Y SECUNDARIO. SE TOQUEA PER |
| 21-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 2,3 | 311.20 | 312.40 | 1,2 | 5,153.00 | 5,157.40 | 4,4 | 3,113.60 | 3,116.70 | 3,1 | 22% | 2 | OP. 9:00 A 10:50 SE CULMINA EL MANTENIMIENTO PROGRAMADO. SE REALIZA PRECARGA DE ACUMULADOR DE ALTA Y BAJA. SE REALIZA |
| 22-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0,0 | 312.40 | 313.70 | 1,3 | 5,157.40 | 5,162.00 | 4,6 | 3,116.70 | 3,119.10 | 2,4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REGULO AVANCE DE PERFORADORA, SE DEJA EN 35-40. SE REGULO HOLDER DE MESA PERFORAD |
| 22-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0,0 | 313.70 | 314.30 | 0,6 | 5,162.00 | 5,164.70 | 2,7 | 3,119.10 | 3,120.60 | 1,5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTA TUERCA DE DOWEL. |
| 23-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0,0 | 314.30 | 315.10 | 0,8 | 5,164.70 | 5,166.30 | 1,6 | 3,120.60 | 3,122.70 | 2,1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0,0 | 315.10 | 315.40 | 0,3 | 5,166.30 | 5,169.90 | 3,6 | 3,122.70 | 3,123.90 | 1,2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTA PERNOS DE VIGA. |
| 24-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0,0 | 315.40 | 316.50 | 1,1 | 5,169.90 | 5,171.60 | 1,7 | 3,123.90 | 3,124.80 | 0,9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0,0 | 316.50 | 317.10 | 0,6 | 5,171.60 | 5,175.50 | 3,9 | 3,124.80 | 3,126.90 | 2,1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0,0 | 317.10 | 317.10 | 0,0 | 5,175.50 | 5,175.50 | 0,0 | 3,126.90 | 3,126.90 | 0,0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CENTRALIZA MESA Y VIGA. SE COLOCA TUERCA DE DOWEL. |
| 25-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0,4 | 317.10 | 317.90 | 0,8 | 5,175.50 | 5,179.50 | 4,0 | 3,126.90 | 3,129.40 | 2,5 | 86% | 1 | OP. 3:15 A 3:40 PROBLEMAS EN EL ENCENDIDO DE MOTOR DIESEL. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 2-FEBRERO

| Fecha | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|---------|----------|------------|--|
| 26-Ene | Día | MUKI 2 | 0.0 | 317.9 0 | 318.0 0 | 0.1 | 5,179.6 0 | 5,179.6 0 | 0.0 | 3,129.4 0 | 3,129.4 0 | 0.0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REvisa SISTEMA ELECTRICO. SE TEMPLO CADENA DE AVANCE. |
| 26-Ene | Noche | MUKI 2 | 0.5 | 318.0 0 | 318.9 0 | 0.9 | 5,179.6 0 | 5,182.5 0 | 2.9 | 3,129.4 0 | 3,131.4 0 | 2.0 | 83 % | 1 | OP. 2:00 A 2:30 SE REGULA LAS PRESIONES DE AVANCE. |
| 27-Ene | Día | MUKI 2 | 0.0 | 318.9 0 | 319.8 0 | 0.9 | 5,182.5 0 | 5,184.8 0 | 2.3 | 3,131.4 0 | 3,132.7 0 | 1.3 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE CAMBIO CARTUCHO DE VALVULA REGULADORA DE AVANCE. SE REVIS |
| 27-Ene | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 319.8 0 | 322.2 0 | 2.4 | 5,184.8 0 | 5,186.8 0 | 2.0 | 3,132.7 0 | 3,134.0 0 | 1.3 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO SHANK. SE VERIFICA TEMPERATURA DE MOTOR DIESEL. |
| 28-Ene | Día | MUKI 2 | 0.0 | 322.2 0 | 323.3 0 | 1.1 | 5,186.8 0 | 5,191.1 0 | 4.3 | 3,134.0 0 | 3,136.5 0 | 2.5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE CAMBIO FILTRO DE ADMISION PRIMARIO Y SECUNDARIO. |
| 28-Ene | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 323.3 0 | 324.5 0 | 1.2 | 5,191.1 0 | 5,195.8 0 | 4.7 | 3,136.5 0 | 3,138.7 0 | 2.2 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINA FUGA DE ACEITE DE CONECTORES DE CH GEMELO. |
| 29-Ene | Día | MUKI 2 | 0.0 | 324.5 0 | 325.4 0 | 0.9 | 5,195.8 0 | 5,199.8 0 | 4.0 | 3,138.7 0 | 3,141.4 0 | 2.7 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-Ene | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 325.4 0 | 327.0 0 | 1.6 | 5,199.8 0 | 5,202.9 0 | 3.1 | 3,141.4 0 | 3,143.4 0 | 2.0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-Ene | Día | MUKI 2 | 1.8 | 327.0 0 | 327.6 0 | 0.6 | 5,202.9 0 | 5,207.2 0 | 4.3 | 3,143.4 0 | 3,145.8 0 | 2.4 | 42 % | 1 | OP. 9:00 A 10:45 FALTA DE ACEITE HIDRAULICO. SE CAMBIO MANGUERA TERCER TRAMO. |
| 30-Ene | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 327.6 0 | 329.0 0 | 1.4 | 5,207.2 0 | 5,213.7 0 | 6.5 | 3,145.8 0 | 3,149.8 0 | 4.0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO ACEITE DE COMPRESOR. |
| 31-Ene | Día | MUKI 2 | 0.0 | 329.0 0 | 330.0 0 | 1.0 | 5,213.7 0 | 5,217.6 0 | 3.9 | 3,149.8 0 | 3,151.4 0 | 1.6 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-Ene | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 330.0 0 | 331.3 0 | 1.3 | 5,217.6 0 | 5,220.8 0 | 3.2 | 3,151.4 0 | 3,153.7 0 | 2.3 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO CONECTOR TUBULAR. SE REALIZO MEDICION DE MONOXIDO. |
| 1-Feb | Día | MUKI 2 | 0.0 | 331.3 0 | 331.3 0 | 0.0 | 5,220.8 0 | 5,220.8 0 | 0.0 | 3,153.7 0 | 3,153.7 0 | 0.0 | 100 % | 0 | OP. 9:00 A 5:00 MTTTO PROGRAMADO. SE CAMBIO EL PIN DEL CILINDRO DE BASCULACION. SE CAMBIO MANGUERAS DEL 5TO TRAMO |
| 1-Feb | Noche | MUKI 2 | 2.3 | 331.3 0 | 332.8 0 | 1.5 | 5,220.8 0 | 5,224.1 0 | 3.3 | 3,153.7 0 | 3,154.9 0 | 1.2 | 25 % | 3 | OP. 9:00 A 10:00 SE CULMINO MANTTO Y CAMBIO MANGUERA. 2:00 A 3:00 POR CONECTOR DE LUBRICACION. 4:15 A 4:30 POR ROTUR |
| 2-Feb | Día | MUKI 2 | 3.0 | 332.8 0 | 333.0 0 | 0.2 | 5,224.1 0 | 5,228.3 0 | 4.2 | 3,154.9 0 | 3,157.2 0 | 2.3 | 0 % | 1 | OP. 4:48 A 5:00 ROTURA DE MANGUERA DE SISTEMA DE ROTACION. |
| 2-Feb | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 333.0 0 | 334.4 0 | 1.4 | 5,228.3 0 | 5,233.4 0 | 5.1 | 3,157.2 0 | 3,160.5 0 | 3.3 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REALIZO AJUSTES EN GENERAL. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE POR MANGUERA DE PASAMURO |
| 3-Feb | Día | MUKI 2 | 0.0 | 334.4 0 | 334.9 0 | 0.5 | 5,233.4 0 | 5,235.2 0 | 1.8 | 3,160.5 0 | 3,161.3 0 | 0.8 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ORDENO COVER DEL 1ER, 3ER Y 4TO TRAMO. SE CAMBIO SHANK NUEVO. SE ELIMINO FUGA D |
| 3-Feb | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 334.9 0 | 335.5 0 | 0.6 | 5,235.2 0 | 5,240.7 0 | 5.5 | 3,161.3 0 | 3,165.0 0 | 3.7 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. SE REAJUSTO PERNOS EN GENERAL. |
| 4-Feb | Día | MUKI 2 | 0.0 | 335.5 0 | 336.2 0 | 0.7 | 5,240.7 0 | 5,246.0 0 | 5.3 | 3,165.0 0 | 3,168.3 0 | 3.3 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE COLOCO PROTECTOR DE PASAMURO DE 1ER TRAMO Y ASEGURO. |
| 4-Feb | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 336.2 0 | 337.1 0 | 0.9 | 5,246.0 0 | 5,251.6 0 | 5.6 | 3,168.3 0 | 3,174.0 0 | 5.7 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO FARO DELANTERO. SE VERIFICO PRESIONES Y RPM. |
| 5-Feb | Día | MUKI 2 | 0.5 | 337.1 0 | 338.1 0 | 1.0 | 5,251.6 0 | 5,255.8 0 | 4.2 | 3,174.0 0 | 3,174.8 0 | 0.8 | 83 % | 1 | OP. 1:30 A 2:00 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. SE CAMBIO 1 MANOMETRO DE 0-100 BAR EN EL SISTEMA DE ROTACION. SE CAMBIO |
| 5-Feb | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 338.1 0 | 338.8 0 | 0.7 | 5,255.8 0 | 5,261.1 0 | 5.3 | 3,174.8 0 | 3,178.6 0 | 3.8 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO 5GL DE ACEITE. SE TEMPLO CADENA DE AVANCE. |
| 6-Feb | Día | MUKI 2 | 0.0 | 338.8 0 | 339.5 0 | 0.7 | 5,261.1 0 | 5,266.6 0 | 5.5 | 3,178.6 0 | 3,181.8 0 | 3.2 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AUMENTO 2GL DE ACEITE DE MOTOR. SE AUMENTO 1L DE ACEITE DE COMPRESOR. SE TEMP |
| 6-Feb | Noche | MUKI 2 | 2.5 | 339.5 0 | 340.1 0 | 0.6 | 5,266.6 0 | 5,269.9 0 | 3.3 | 3,181.8 0 | 3,184.2 0 | 2.4 | 17 % | 1 | OP. 12:00 A 2:30 SE ROTURA DE PERNO DEL TEMPLADOR DE CADENA. SE CAMBIO CONECTOR TUBULAR DE EXTENSION DE VIGA. S |
| 7-Feb | Día | MUKI 2 | 0.0 | 340.1 0 | 340.9 0 | 0.8 | 5,269.9 0 | 5,274.8 0 | 4.9 | 3,184.2 0 | 3,187.9 0 | 3.7 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DE LA UNIDAD DE GIRO DEL 4TO TRAMO. SE ORDENO COVER DEL 4TO T |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|--------|-----|------------|------------|---------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------|----------|---|--|
| 7-Feb | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 340.9 0 | 341.8 0 | 0. 9 | 5,274.8 0 | 5,280.5 0 | 5. 7 | 3,187.9 0 | 3,191.1 0 | 3. 2 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DE PERCUSION DEL 1ER TRAMO. |
| 8-Feb | Día | MUKI 2 | 0.0 | 341.8 0 | 341.8 0 | 0. 0 | 5,280.5 0 | 5,280.5 0 | 0. 0 | 3,191.1 0 | 3,191.1 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. 9:00 A 5:00 MTTTO PROGRAMADO. SE CAMBIO LA UNIDAD DE ROTACION 220°. SE CAMBIO DE ESPACIADORES Y ESPANDER DEL |
| 8-Feb | Noche | MUKI 2 | 3.0 | 341.8 0 | 343.2 0 | 1. 4 | 5,280.5 0 | 5,283.0 0 | 2. 5 | 3,191.1 0 | 3,191.8 0 | 0. 7 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 9:30 SE ENGRASO EL EQUIPO. 12:20 A 5:00 PROBLEMA POR FUGA DE ACEITE EN EL CILINDRO DE VIGA. SE SOLDÓ PIN DE |
| 9-Feb | Día | MUKI 2 | 2.0 | 343.2 0 | 343.9 0 | 0. 7 | 5,283.0 0 | 5,287.1 0 | 4. 1 | 3,191.8 0 | 3,193.8 0 | 2. 0 | 33% | 1 | OP. 9:00 A 11:00 SE SOLUCIONO PROBLEMAS DE FUGA EN CLINDRO DE VIGA. SE CAMBIO MANGUERAS. SE AGREGO 5 GAL DE ACE |
| 9-Feb | Noche | MUKI 2 | 3.0 | 343.9 0 | 344.2 0 | 0. 3 | 5,287.1 0 | 5,291.9 0 | 4. 8 | 3,193.8 0 | 3,196.7 0 | 2. 9 | 0% | 1 | OP. 2:30 A 3:00 POR FUGA DE ACEITE POR BLOCK DE PERFORACION. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE POR CONECTOR DE MANGUERA |
| 10-Feb | Día | MUKI 2 | 3.0 | 344.2 0 | 346.3 0 | 2. 1 | 5,291.9 0 | 5,294.7 0 | 2. 8 | 3,196.7 0 | 3,198.2 0 | 1. 5 | 0% | 1 | OP. REPORTE POR CONCILIAR. SE AGREGO 5GL DE ACEITE HIDRAULICO. SE SACO LAS DOS BATERIASA PARA COLOCAR AL MK 5. |
| 10-Feb | Noche | MUKI 2 | 3.0 | 346.3 0 | 347.0 0 | 0. 7 | 5,294.7 0 | 5,299.6 0 | 4. 9 | 3,198.2 0 | 3,201.4 0 | 3. 2 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 9:40 SE SOLUCIONO PROBLEMAS DE BATERIA. SE CAMBIO CARGADOR DE BATERIA NUEVA. SE CAMBIO CONTACTO DE S |
| 11-Feb | Día | MUKI 2 | 3.0 | 347.0 0 | 348.9 0 | 1. 9 | 5,299.6 0 | 5,303.8 0 | 4. 2 | 3,201.4 0 | 3,203.4 0 | 2. 0 | 0% | 1 | OP. 2:30 a 5:00 SE CAMBIO SHANK Y SELLOS DE AGUA. |
| 11-Feb | Noche | MUKI 2 | 0.5 | 348.9 0 | 349.5 0 | 0. 6 | 5,303.8 0 | 5,309.0 0 | 5. 2 | 3,203.4 0 | 3,206.6 0 | 3. 2 | 83% | 1 | OP. 2:00 A 2:30 SE CAMBIO NEUMATICO. |
| 12-Feb | Día | MUKI 2 | 0.0 | 349.5 0 | 350.5 0 | 1. 0 | 5,309.0 0 | 5,312.9 0 | 3. 9 | 3,206.6 0 | 3,209.9 0 | 3. 3 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Feb | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 350.5 0 | 351.2 0 | 0. 7 | 5,312.9 0 | 5,318.9 0 | 6. 0 | 3,209.9 0 | 3,212.3 0 | 2. 4 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Feb | Día | MUKI 2 | 0.0 | 351.2 0 | 352.1 0 | 0. 9 | 5,318.9 0 | 5,323.1 0 | 4. 2 | 3,212.3 0 | 3,214.4 0 | 2. 1 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Feb | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 352.1 0 | 353.0 0 | 0. 9 | 5,323.1 0 | 5,327.7 0 | 4. 6 | 3,214.4 0 | 3,216.0 0 | 1. 6 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-Feb | Día | MUKI 2 | 0.0 | 353.0 0 | 354.0 0 | 1. 0 | 5,327.7 0 | 5,331.3 0 | 3. 6 | 3,216.0 0 | 3,219.0 0 | 3. 0 | 100 % | 0 | OP. 9:00 A 1:00 SE RECARGA ACUMULADORES. |
| 14-Feb | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 354.0 0 | 354.8 0 | 0. 8 | 5,331.3 0 | 5,336.0 0 | 4. 7 | 3,219.0 0 | 3,221.5 0 | 2. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Feb | Día | MUKI 2 | 0.0 | 354.8 0 | 355.9 0 | 1. 1 | 5,336.0 0 | 5,340.4 0 | 4. 4 | 3,221.5 0 | 3,223.8 0 | 2. 3 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Feb | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 355.9 0 | 356.7 0 | 0. 8 | 5,340.4 0 | 5,345.9 0 | 5. 5 | 3,223.8 0 | 3,226.8 0 | 3. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Feb | Día | MUKI 2 | 0.0 | 356.7 0 | 357.9 0 | 1. 2 | 5,345.9 0 | 5,350.3 0 | 4. 4 | 3,226.8 0 | 3,229.5 0 | 2. 7 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Feb | Noche | MUKI 2 | 2.5 | 357.9 0 | 358.3 0 | 0. 4 | 5,350.3 0 | 5,354.0 0 | 3. 7 | 3,229.5 0 | 3,231.5 0 | 2. 0 | 17% | 2 | OP. 11:30 A 1:00 ROTURA DE CADENA. |
| 17-Feb | Día | MUKI 2 | 0.0 | 358.3 0 | 360.1 0 | 1. 8 | 5,354.0 0 | 5,357.5 0 | 3. 5 | 3,231.5 0 | 3,233.9 0 | 2. 4 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-Feb | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 360.1 0 | 360.6 0 | 0. 5 | 5,357.5 0 | 5,358.7 0 | 1. 2 | 3,233.9 0 | 3,234.7 0 | 0. 8 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Feb | Día | MUKI 2 | 0.0 | 360.6 0 | 360.8 0 | 0. 2 | 5,358.7 0 | 5,358.7 0 | 0. 0 | 3,234.7 0 | 3,234.7 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. NO ES MANTENIMIENTO PROGRAMADO NO SE AGARRO EL EQUIPO. |
| 18-Feb | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 360.8 0 | 361.5 0 | 0. 7 | 5,358.7 0 | 5,358.9 0 | 0. 2 | 3,234.7 0 | 3,234.8 0 | 0. 1 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Feb | Día | MUKI 2 | 0.0 | 361.5 0 | 362.0 0 | 0. 5 | 5,358.9 0 | 5,359.7 0 | 0. 8 | 3,234.8 0 | 3,234.8 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. |
| 19-Feb | Noche | MUKI 2 | 3.0 | 362.0 0 | 362.5 0 | 0. 5 | 5,359.7 0 | 5,361.7 0 | 2. 0 | 3,234.8 0 | 3,235.9 0 | 1. 1 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 12:40 SE CULMINA EL MANTENIMIENTO PROGRAMADO. |
| 20-Feb | Día | MUKI 2 | 0.0 | 362.5 0 | 362.6 0 | 0. 1 | 5,361.7 0 | 5,361.7 0 | 0. 0 | 3,235.9 0 | 3,235.9 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. FALTA DE OPERADOR. |
| 20-Feb | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 362.6 0 | 363.3 0 | 0. 7 | 5,361.7 0 | 5,365.1 0 | 3. 4 | 3,235.9 0 | 3,237.0 0 | 1. 1 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCION EL EQUIPO. |
| 21-Feb | Día | MUKI 2 | 2.0 | 363.3 0 | 363.6 0 | 0. 3 | 5,365.1 0 | 5,365.1 0 | 0. 0 | 3,237.0 0 | 3,237.6 0 | 0. 6 | 33% | 1 | OP. PROBLEMAS POR SEGURIDAD. |
| 21-Feb | Noche | MUKI 2 | 3.0 | 363.6 0 | 364.0 0 | 0. 4 | 5,365.1 0 | 5,368.9 0 | 3. 8 | 3,237.6 0 | 3,240.0 0 | 2. 4 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-Feb | Día | MUKI 2 | 0.0 | 364.0 0 | 366.0 0 | 2. 0 | 5,368.9 0 | 5,370.4 0 | 1. 5 | 3,240.0 0 | 3,240.9 0 | 0. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-Feb | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 366.0 0 | 367.0 0 | 1. 0 | 5,370.4 0 | 5,374.7 0 | 4. 3 | 3,240.9 0 | 3,243.7 0 | 2. 8 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------------|--------|-----|------------|------------|---------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------|----------|---|-------------------------------|
| 23-Feb | <i>Día</i> | MUKI 2 | 0.0 | 367.0 0 | 367.4 0 | 0. 4 | 5,374.7 0 | 5,378.3 0 | 3. 6 | 3,243.7 0 | 3,245.6 0 | 1. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Feb | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 0.0 | 367.4 0 | 367.9 0 | 0. 5 | 5,378.3 0 | 5,382.6 0 | 4. 3 | 3,245.6 0 | 3,248.8 0 | 3. 2 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Feb | <i>Día</i> | MUKI 2 | 0.0 | 367.9 0 | 369.0 0 | 1. 1 | 5,382.6 0 | 5,384.3 0 | 1. 7 | 3,248.8 0 | 3,249.9 0 | 1. 1 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Feb | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 0.0 | 369.0 0 | 370.0 0 | 1. 0 | 5,384.3 0 | 5,389.0 0 | 4. 7 | 3,249.9 0 | 3,253.0 0 | 3. 1 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Feb | <i>Día</i> | MUKI 2 | 0.0 | 370.0 0 | 371.0 0 | 1. 0 | 5,389.0 0 | 5,391.8 0 | 2. 8 | 3,253.0 0 | 3,254.6 0 | 1. 6 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Feb | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 0.0 | 371.0 0 | 371.8 0 | 0. 8 | 5,391.8 0 | 5,396.9 0 | 5. 1 | 3,254.6 0 | 3,257.7 0 | 3. 1 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 2-MARZO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|---------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|--|
| 26-Feb | MARZO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 3.0 | 371.80 | 371.80 | 0.0 | 5,396.90 | 5,396.90 | 0.0 | 3,257.70 | 3,257.70 | 0.0 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 5:00 MTTO PROGRAMADO. |
| 26-Feb | MARZO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 3.0 | 371.80 | 372.70 | 0.9 | 5,396.90 | 5,403.00 | 6.1 | 3,257.70 | 3,261.20 | 3.5 | 0% | 1 | OP. 9:15 A 10:30 POR ROTURA DE MANGUERA DE MOTOR DE AVANCE. |
| 27-Feb | MARZO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 1.0 | 372.70 | 373.20 | 0.5 | 5,403.00 | 5,407.10 | 4.1 | 3,261.20 | 3,263.50 | 2.3 | 67% | 1 | OP. 2:00 A 3:00 POR ROTURA DE MANGUERA DE PERCUSION. |
| 27-Feb | MARZO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 373.20 | 374.20 | 1.0 | 5,407.10 | 5,412.50 | 5.4 | 3,263.50 | 3,266.80 | 3.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Feb | MARZO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 374.20 | 375.10 | 0.9 | 5,412.50 | 5,416.00 | 3.5 | 3,266.80 | 3,268.10 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REGULO VALVULA DE FLUJO DE CILIN |
| 28-Feb | MARZO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 375.10 | 375.10 | 0.0 | 5,416.00 | 5,419.10 | 3.1 | 3,268.10 | 3,270.60 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 375.10 | 376.30 | 1.2 | 5,419.10 | 5,423.90 | 4.8 | 3,270.60 | 3,273.20 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS DE LA VIGA. |
| 1-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 376.30 | 376.80 | 0.5 | 5,423.90 | 5,428.80 | 4.9 | 3,273.20 | 3,276.10 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 3.0 | 376.80 | 376.90 | 0.1 | 5,428.80 | 5,431.10 | 2.3 | 3,276.10 | 3,277.50 | 1.4 | 0% | 1 | OP. 4:40 A 5:00 QUEDA INOP A FIN DE GUARDIA POR SISTEMA DE PARQUEO |
| 2-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.5 | 376.90 | 378.10 | 1.2 | 5,431.10 | 5,435.80 | 4.7 | 3,277.50 | 3,279.50 | 2.0 | 83% | 1 | OP. 9:00 A 9:30 SE SOLUCIONO PROBLEMAS DE PARQUEO. SE CAMBIO MAN |
| 3-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 378.10 | 379.60 | 1.5 | 5,435.80 | 5,440.40 | 4.6 | 3,279.50 | 3,282.20 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO 5GL DE ACEITE HIDRAULICO |
| 3-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 379.60 | 380.30 | 0.7 | 5,440.40 | 5,444.70 | 4.3 | 3,282.20 | 3,285.00 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 380.30 | 381.00 | 0.7 | 5,444.70 | 5,448.00 | 3.3 | 3,285.00 | 3,287.40 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE LIMPIA CONTACTO |
| 4-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 381.00 | 381.60 | 0.6 | 5,448.00 | 5,455.80 | 7.8 | 3,287.40 | 3,290.70 | 3.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO ORING DEL CABEZAL. |
| 5-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 1.0 | 381.60 | 382.30 | 0.7 | 5,455.80 | 5,457.80 | 2.0 | 3,290.70 | 3,292.40 | 1.7 | 67% | 1 | OP. 10:00 A 11:00 ROTURA DE CADENA. SE ASEGURO COVER DEL 1ER TRAN |
| 5-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 382.30 | 383.00 | 0.7 | 5,457.80 | 5,459.60 | 1.8 | 3,292.40 | 3,293.30 | 0.9 | 100% | 0 | INOP.5:15 A FIN DE GUARDIA POR ROTURA DE CADENA. |
| 6-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 3.0 | 383.00 | 383.90 | 0.9 | 5,459.60 | 5,462.50 | 2.9 | 3,293.30 | 3,295.00 | 1.7 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 1:40 SE CAMBIO CADENA DE AVANCE. SE CAMBIO PERNOS DEL S |
| 6-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 383.90 | 384.70 | 0.8 | 5,462.50 | 5,466.80 | 4.3 | 3,295.00 | 3,297.40 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO HOLDER DE LADO DERECHO |
| 7-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 1.0 | 384.70 | 385.20 | 0.5 | 5,466.80 | 5,470.70 | 3.9 | 3,297.40 | 3,299.70 | 2.3 | 67% | 1 | OP. 9:00 A 10:00 SE CAMBIO LLANTA P2. |
| 7-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 385.20 | 386.00 | 0.8 | 5,470.70 | 5,475.50 | 4.8 | 3,299.70 | 3,302.50 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE INSTALO EL PATIN DE GATA DERECHO |
| 8-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 1.3 | 386.00 | 386.60 | 0.6 | 5,475.50 | 5,478.70 | 3.2 | 3,302.50 | 3,304.60 | 2.1 | 56% | 2 | OP. 9:00 A 10:00 SE ELIMINO FUGA POR GATA HIDRAULICA. SE AUMENTO 50 |
| 8-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 386.60 | 387.50 | 0.9 | 5,478.70 | 5,480.40 | 1.7 | 3,304.60 | 3,305.40 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 387.50 | 388.10 | 0.6 | 5,480.40 | 5,483.10 | 2.7 | 3,305.40 | 3,307.00 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 3.0 | 388.10 | 388.70 | 0.6 | 5,483.10 | 5,487.60 | 4.5 | 3,307.00 | 3,309.90 | 2.9 | 0% | 1 | OP. 10:00 A 10:30SE CAMBIO CONECTOR. 12:00 A 1:30 SE ROMPIO MANGUERA |
| 10-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 388.70 | 389.00 | 0.3 | 5,487.60 | 5,488.10 | 0.5 | 3,309.90 | 3,310.20 | 0.3 | 100% | 0 | OP. FALTA DE ENERGIA. |
| 10-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 389.00 | 389.70 | 0.7 | 5,488.10 | 5,489.70 | 1.6 | 3,310.20 | 3,311.00 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 1.0 | 389.70 | 390.40 | 0.7 | 5,489.70 | 5,492.20 | 2.5 | 3,311.00 | 3,312.40 | 1.4 | 67% | 1 | OP. 9:00 A 10:00 SE CAMBIO RODAMIENTO DE TEMPLADOR. |
| 11-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 390.40 | 391.50 | 1.1 | 5,492.20 | 5,496.30 | 4.1 | 3,312.40 | 3,314.50 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 391.50 | 392.20 | 0.7 | 5,496.30 | 5,500.90 | 4.6 | 3,314.50 | 3,317.50 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 392.20 | 392.80 | 0.6 | 5,500.90 | 5,504.90 | 4.0 | 3,317.50 | 3,319.90 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|-------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|---|
| 13-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 392.80 | 393.50 | 0.7 | 5,504.90 | 5,509.70 | 4.8 | 3,319.90 | 3,322.90 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REGULO PRESIONES DE PERCUSION. |
| 13-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 3.0 | 393.50 | 394.10 | 0.6 | 5,509.70 | 5,511.80 | 2.1 | 3,322.90 | 3,324.20 | 1.3 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 1:30 SE CAMBIO DE LLANTA P2. |
| 14-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 394.10 | 394.70 | 0.6 | 5,511.80 | 5,517.50 | 5.7 | 3,324.20 | 3,327.70 | 3.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO FILTRO HIDRAULICO. SE REG |
| 14-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 394.70 | 395.30 | 0.6 | 5,517.50 | 5,523.00 | 5.5 | 3,327.70 | 3,330.80 | 3.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 395.30 | 396.10 | 0.8 | 5,523.00 | 5,528.40 | 5.4 | 3,330.80 | 3,334.50 | 3.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 396.10 | 396.70 | 0.6 | 5,528.40 | 5,534.90 | 6.5 | 3,334.50 | 3,337.80 | 3.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 396.70 | 397.10 | 0.4 | 5,534.90 | 5,539.40 | 4.5 | 3,337.80 | 3,340.40 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO CIRCULINA Y CLAXON. |
| 16-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 397.10 | 397.50 | 0.4 | 5,539.40 | 5,544.70 | 5.3 | 3,340.40 | 3,343.20 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 397.50 | 397.90 | 0.4 | 5,544.70 | 5,546.80 | 2.1 | 3,343.20 | 3,344.60 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 397.90 | 398.40 | 0.5 | 5,546.80 | 5,552.20 | 5.4 | 3,344.60 | 3,347.50 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 398.40 | 399.10 | 0.7 | 5,552.20 | 5,558.40 | 6.2 | 3,347.50 | 3,350.90 | 3.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REALIZA ENGRASE. SE AJUSTA PERN |
| 18-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 399.10 | 399.10 | 0.0 | 5,558.40 | 5,558.40 | 0.0 | 3,350.90 | 3,350.90 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE OPERADOR. |
| 19-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 399.10 | 400.00 | 0.9 | 5,558.40 | 5,565.60 | 7.2 | 3,350.90 | 3,353.80 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 400.00 | 401.50 | 1.5 | 5,565.60 | 5,566.80 | 1.2 | 3,353.80 | 3,355.60 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 401.50 | 402.30 | 0.8 | 5,566.80 | 5,571.50 | 4.7 | 3,355.60 | 3,358.30 | 2.7 | 100% | 0 | OP. INSPECCION DE EQUIPO |
| 20-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 402.30 | 402.30 | 0.0 | 5,571.50 | 5,571.50 | 0.0 | 3,358.30 | 3,358.30 | 0.0 | 100% | 0 | NO PERFORO POR FALTA DE OPERADOR |
| 21-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 402.30 | 403.00 | 0.7 | 5,571.50 | 5,573.20 | 1.7 | 3,358.30 | 3,359.30 | 1.0 | 100% | 0 | SE COLOCO PERNOS M12X25 AL TOPE DE LA GOMA, SE REGULO LOS HOLL |
| 21-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 403.00 | 403.60 | 0.6 | 5,573.20 | 5,578.20 | 5.0 | 3,359.30 | 3,362.60 | 3.3 | 100% | 0 | SE INPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE POR LA UNIDA D |
| 22-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 403.60 | 403.90 | 0.3 | 5,578.20 | 5,581.70 | 3.5 | 3,362.60 | 3,364.70 | 2.1 | 100% | 0 | SE TEMPLO CADENA DE AVANCE, SE REGULO PRECISIONES, SE CAMBIO VAL |
| 22-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 403.90 | 405.10 | 1.2 | 5,581.70 | 5,585.40 | 3.7 | 3,364.70 | 3,366.90 | 2.2 | 100% | 0 | SE TEMPLO CADENA, SE ANULO VALVULA DE VIGA RETRACTIL PARA 10pies |
| 23-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 3.0 | 405.10 | 405.10 | 0.0 | 5,585.40 | 5,585.40 | 0.0 | 3,366.90 | 3,366.90 | 0.0 | 0% | 1 | OP. MTTO PROGRAMADO. |
| 23-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 405.10 | 405.10 | 0.0 | 5,585.40 | 5,585.40 | 0.0 | 3,366.90 | 3,366.90 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE CORRIGE PROBLEMAS ELECTRICOS DE VIGA RETRACTIL. SE CAMBI |
| 24-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 405.10 | 407.30 | 2.2 | 5,585.40 | 5,595.00 | 9.6 | 3,366.90 | 3,372.70 | 5.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE HIDRAULIC |
| 24-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 407.30 | 408.30 | 1.0 | 5,595.00 | 5,598.40 | 3.4 | 3,372.70 | 3,374.70 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO 5 GL DE ACEITE HIDRAULIC |
| 25-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 3.0 | 408.30 | 409.00 | 0.7 | 5,598.40 | 5,601.40 | 3.0 | 3,374.70 | 3,376.80 | 2.1 | 0% | 1 | OP. 4:40 A 5:00 SE REVENTO MANGUERA DE PERCUSION. |
| 25-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 2.5 | 409.00 | 409.30 | 0.3 | 5,601.40 | 5,607.00 | 5.6 | 3,376.80 | 3,380.40 | 3.6 | 17% | 1 | OP. 9:00 A 11:30 POR MANGUERA DE PERCUSION. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 2-ABRIL

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|-------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|---------|------|------------|---|
| 26-Mar | ABRI L | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 409.3 0 | 409.8 0 | 0.5 | 5,607.0 0 | 5,611.4 0 | 4.4 | 3,380.4 0 | 3,382.9 0 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO FILTRO DE COMPRESOR. SE CAMBIO MANGUERA M12 Y M8 DEL 1ER TRAMO. S |
| 26-Mar | ABRI L | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 409.8 0 | 410.8 0 | 1.0 | 5,611.4 0 | 5,615.3 0 | 3.9 | 3,382.9 0 | 3,385.3 0 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Mar | ABRI L | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 410.8 0 | 411.3 0 | 0.5 | 5,615.3 0 | 5,619.6 0 | 4.3 | 3,385.3 0 | 3,387.5 0 | 2.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO CHUPON MACHO DE CABLE DE ALIMENTACION. SE ELIMINA FUGA POR LA ELE |
| 27-Mar | ABRI L | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 411.3 0 | 412.2 0 | 0.9 | 5,619.6 0 | 5,624.2 0 | 4.6 | 3,387.5 0 | 3,390.0 0 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. SE REGULA CADENA DE AVANCE. |
| 28-Mar | ABRI L | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 3.0 | 412.2 0 | 413.6 0 | 1.4 | 5,624.2 0 | 5,628.9 0 | 4.7 | 3,390.0 0 | 3,393.0 0 | 3.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE POR ELECTROVALVULA DE AVANCE. SE CAMBIO FILTRO PRIM |
| 28-Mar | ABRI L | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 3.0 | 413.6 0 | 413.6 0 | 0.0 | 5,628.9 0 | 5,628.9 0 | 0.0 | 3,393.0 0 | 3,393.0 0 | 0.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-Mar | ABRI L | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 413.6 0 | 414.7 0 | 1.1 | 5,628.9 0 | 5,636.6 0 | 7.7 | 3,393.0 0 | 3,397.7 0 | 4.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REGULO HOLDER DE EXT DE VIGA. SE ORDENO COVER DE MANGUERA. SE ENGRASO B |
| 29-Mar | ABRI L | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 414.7 0 | 415.0 0 | 0.3 | 5,636.6 0 | 5,640.4 0 | 3.8 | 3,397.7 0 | 3,400.0 0 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO VALVULA DE ALIVIO DE AGUA. |
| 30-Mar | ABRI L | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 3.0 | 415.0 0 | 415.0 0 | 0.0 | 5,640.4 0 | 5,640.4 0 | 0.0 | 3,400.0 0 | 3,400.0 0 | 0.0 | 0% | 1 | OP. 9:10 A 2:00 MTTTO PROGRAMADO. 3:00 A 4:00 SE REVENTO MANGUERA. |
| 30-Mar | ABRI L | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 415.0 0 | 417.6 0 | 2.6 | 5,640.4 0 | 5,648.6 0 | 8.2 | 3,400.0 0 | 3,403.5 0 | 3.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-Mar | ABRI L | MARZO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 417.6 0 | 418.5 0 | 0.9 | 5,648.6 0 | 5,650.3 0 | 1.7 | 3,403.5 0 | 3,405.9 0 | 2.4 | 100% | 0 | INSPECCION DE EQUIPO, CAMBIO DE MANGUERA DE PRIMER TRAMO, ENGRASE PARCIAL |
| 31-Mar | ABRI L | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 418.5 0 | 419.0 0 | 0.5 | 5,650.3 0 | 5,654.3 0 | 4.0 | 3,405.9 0 | 3,408.7 0 | 2.8 | 100% | 0 | INSPECCION DE EQUIPO, CAMBIO DE MANGUERA DE CUARTO TRAMO, SE ELIMINA FUGA DE ACEITE DE MORDAZA HIDRAULI |
| 1-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 2 | 1.3 | 419.0 0 | 420.5 0 | 1.5 | 5,654.3 0 | 5,659.3 0 | 5.0 | 3,408.7 0 | 3,411.6 0 | 2.9 | 56% | 1 | 9:00 A 9:40 CAMBIO DE JOSTICK 4 POSICIONES SIN RETENCION, 12:40 A 1:20 CAMBIO DE CONTACTO N.C |
| 1-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.5 | 420.5 0 | 420.6 0 | 0.1 | 5,659.3 0 | 5,661.2 0 | 1.9 | 3,411.6 0 | 3,414.9 0 | 3.3 | 83% | 1 | 1:00 A 1:30 CAMBIO DE MANGUERA DE PRIMER TRAMO. POR ROTURA DE CONECTOR |
| 2-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.5 | 420.6 0 | 422.2 0 | 1.6 | 5,661.2 0 | 5,668.4 0 | 7.2 | 3,414.9 0 | 3,416.0 0 | 1.1 | 83% | 1 | OP. 4:00 A 4:30 FALLA DE SISTEMA ELECTRICO. SE ORDENO COVER Y MANGUERAS DEL 1ER TRAMO. SE CAMBIO FUENTE DE |
| 2-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 2 | 2.0 | 422.2 0 | 423.0 0 | 0.8 | 5,668.4 0 | 5,670.7 0 | 2.3 | 3,416.0 0 | 3,418.4 0 | 2.4 | 33% | 1 | OP. 1:00 A 3:00 ROTURA DE MANGUERA. SE CAMBIO JOYSTICK DE GATA AMBOS LADOS. SE ACONDICIONA LINEA DE COMBUS |
| 3-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 2 | 2.0 | 423.0 0 | 424.0 0 | 1.0 | 5,670.7 0 | 5,674.7 0 | 4.0 | 3,418.4 0 | 3,420.9 0 | 2.5 | 33% | 1 | OP. 9:00 A 11:00 PROBLEMAS DE MOTOR DIESEL. SE CAMBIO FILTRO SEPARADOR DE COMBUSTIBLE. SE INSTALO MANGUERA |
| 3-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.3 | 424.0 0 | 424.0 0 | 0.0 | 5,674.7 0 | 5,679.1 0 | 4.4 | 3,420.9 0 | 3,424.0 0 | 3.1 | 92% | 1 | OP. 12:30 A 12:45 ROTURA DE MANGUERA. SE REAJUSTO MANGUERA DEL CABEZAL DE BARRIDO. |
| 4-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 424.0 0 | 425.8 0 | 1.8 | 5,679.1 0 | 5,682.3 0 | 3.2 | 3,424.0 0 | 3,425.9 0 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE POR EL MOTOR DE AVANCE. SE ACONDICIONO CHAPA DE CO |
| 4-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 425.8 0 | 426.4 0 | 0.6 | 5,682.3 0 | 5,684.1 0 | 1.8 | 3,425.9 0 | 3,426.7 0 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO CHAPA DE CONTACTO DEL SISTEMA DIESEL. |
| 5-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 426.4 0 | 427.3 0 | 0.9 | 5,684.1 0 | 5,688.8 0 | 4.7 | 3,426.7 0 | 3,429.6 0 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO HOLDER DE LA MESA. |
| 5-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 427.3 0 | 428.2 0 | 0.9 | 5,688.8 0 | 5,693.9 0 | 5.1 | 3,429.6 0 | 3,432.5 0 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ACONDICIONA SISTEMA DE ARRANQUE DIESEL. SE AJUSTO PERNOS DEL JAW. |
| 6-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 428.2 0 | 428.8 0 | 0.6 | 5,693.9 0 | 5,699.8 0 | 5.9 | 3,432.5 0 | 3,435.9 0 | 3.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO JAW. SE RECARGO ACUMULADORES. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE POR ELECT |
| 6-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 428.8 0 | 429.7 0 | 0.9 | 5,699.8 0 | 5,702.9 0 | 3.1 | 3,435.9 0 | 3,437.5 0 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DE PERCUSION. SE REGULO HOLDER. |
| 7-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 429.7 0 | 430.3 0 | 0.6 | 5,702.9 0 | 5,708.5 0 | 5.6 | 3,437.5 0 | 3,440.8 0 | 3.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 430.3 0 | 430.9 0 | 0.6 | 5,708.5 0 | 5,711.4 0 | 2.9 | 3,440.8 0 | 3,442.4 0 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO PERNOS DEL JAW Y HOLDER. |
| 8-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 430.9 0 | 431.7 0 | 0.8 | 5,711.4 0 | 5,717.2 0 | 5.8 | 3,442.4 0 | 3,446.1 0 | 3.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 431.7 0 | 432.4 0 | 0.7 | 5,717.2 0 | 5,721.7 0 | 4.5 | 3,446.1 0 | 3,448.6 0 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO CONECTOR DE CH GEMELO INFERIOR. SE AGREGO 5GL DE ACEITE HIDRAULIC |
| 9-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.5 | 432.4 0 | 433.6 0 | 1.2 | 5,721.7 0 | 5,727.8 0 | 6.1 | 3,448.6 0 | 3,451.8 0 | 3.2 | 83% | 1 | OP. 9:00 A 9:30 SE ESTANDARIZO COVER. SE REAJUSTO PERNOS DE LA VIGA. |
| 9-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.5 | 433.6 0 | 434.4 0 | 0.8 | 5,727.8 0 | 5,731.9 0 | 4.1 | 3,451.8 0 | 3,454.6 0 | 2.8 | 83% | 1 | OP. 9:00 A 9:30 SE CAMBIO LLANTA P2. SE AJUSTO MANGUERAS DE AVANCE. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|-------|------|--------------|--------|-----|------------|------------|-----|--------------|--------------|-----|--------------|--------------|-----|------|---|--|
| 10-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Dia</i> | MUKI 2 | 0.0 | 434.4 0 | 435.2 0 | 0.8 | 5,731.9 0 | 5,737.1 0 | 5.2 | 3,454.6 0 | 3,457.6 0 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS DE LA VIGA. |
| 10-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 2.0 | 435.2 0 | 435.9 0 | 0.7 | 5,737.1 0 | 5,741.2 0 | 4.1 | 3,457.6 0 | 3,460.0 0 | 2.4 | 33% | 1 | OP. 9:00 A 11:00 SE RECARGO ACUMULADORES. SE CAMBIO CONECTOR DE SISTEMA DE GATA IZQUIERDA. SE CAMBIO DIAFR |
| 11-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Dia</i> | MUKI 2 | 0.7 | 435.9 0 | 436.6 0 | 0.7 | 5,741.2 0 | 5,745.8 0 | 4.6 | 3,460.0 0 | 3,462.6 0 | 2.6 | 78% | 1 | OP. 10:00 A 10:40 SE ESTANDARIZO MANGUERAS DE BASCULACION. |
| 11-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 0.0 | 436.6 0 | 436.6 0 | 0.0 | 5,745.8 0 | 5,747.7 0 | 1.9 | 3,462.6 0 | 3,463.6 0 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Dia</i> | MUKI 2 | 0.0 | 436.6 0 | 436.6 0 | 0.0 | 5,747.7 0 | 5,747.7 0 | 0.0 | 3,463.6 0 | 3,463.6 0 | 0.0 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 5:00 MTTTO PROGRAMADO. |
| 12-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 2.0 | 436.6 0 | 439.8 0 | 3.2 | 5,747.7 0 | 5,751.2 0 | 3.5 | 3,463.6 0 | 3,465.6 0 | 2.0 | 33% | 1 | OP. 9:00 A 11:00 SE CULMINO MANTTO. SE COLOCO COVER DE MANGUERA DE PERUSION 3ER TRAMO. SE TEMPLO CADENA. |
| 13-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Dia</i> | MUKI 2 | 0.0 | 439.8 0 | 440.0 0 | 0.2 | 5,751.2 0 | 5,754.5 0 | 3.3 | 3,465.6 0 | 3,466.9 0 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE SOLICIONO PROBLEMA DE BLOQUEO DE LA VIGA. SE ORDENO COVER DEL 1ER TRAMO |
| 13-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 3.0 | 440.0 0 | 440.7 0 | 0.7 | 5,754.5 0 | 5,758.6 0 | 4.1 | 3,466.9 0 | 3,469.8 0 | 2.9 | 0% | 2 | OP. 9:00 A 1:00 POR MANGUERAS. 4:00 A 5:00 POR TEMPLADOR DE CADENA. SE CAMBIO FILTRO DE ADMISION PRIMARIO Y SE |
| 14-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Dia</i> | MUKI 2 | 0.0 | 440.7 0 | 441.0 0 | 0.3 | 5,758.6 0 | 5,762.0 0 | 3.4 | 3,469.8 0 | 3,471.7 0 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ENGRASO EL EQUIPO. SE ESTANDARIZO COVER DEL 1ER Y 2DO TRAMO. |
| 14-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 0.0 | 441.0 0 | 441.6 0 | 0.6 | 5,762.0 0 | 5,768.3 0 | 6.3 | 3,471.7 0 | 3,475.5 0 | 3.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO VALVULA DE BOLA DE 3 VIAS. SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. |
| 15-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Dia</i> | MUKI 2 | 0.9 | 441.6 0 | 441.8 0 | 0.2 | 5,768.3 0 | 5,773.3 0 | 5.0 | 3,475.5 0 | 3,478.5 0 | 3.0 | 72% | 1 | OP. 10:00 A 10:45 POR MANGUERA DE GATA. |
| 15-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 0.0 | 441.8 0 | 442.2 0 | 0.4 | 5,773.3 0 | 5,778.5 0 | 5.2 | 3,478.5 0 | 3,481.0 0 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE POR MANGUERA DE PASAMURO. SE AGREGO ACEITE HDRAU |
| 16-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Dia</i> | MUKI 2 | 0.0 | 442.2 0 | 443.2 0 | 1.0 | 5,778.5 0 | 5,782.3 0 | 3.8 | 3,481.0 0 | 3,483.6 0 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO FITING DE ENGRASE Y SE ENGRASO EL EQUIPO. SE CAMBIO FILTRO DE RETOR |
| 16-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 0.0 | 443.2 0 | 444.4 0 | 1.2 | 5,782.3 0 | 5,788.3 0 | 6.0 | 3,483.6 0 | 3,486.2 0 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS. |
| 17-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Dia</i> | MUKI 2 | 0.0 | 444.4 0 | 445.2 0 | 0.8 | 5,788.3 0 | 5,789.4 0 | 1.1 | 3,486.2 0 | 3,486.9 0 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ORDENO MANGUERAS DE 3ER TRAMO. SE CAMBIO PLSADO DE ARRANQUE DEL POWER |
| 17-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 0.0 | 445.2 0 | 445.2 0 | 0.0 | 5,789.4 0 | 5,789.4 0 | 0.0 | 3,486.9 0 | 3,486.9 0 | 0.0 | 100% | 0 | OP. NO TRABAJO POR FALTA DE ENERGIA. SE REAJUSTO PERNOS EN GENERAL. SE VERIFICO FUNCIONAMIENTO DEL ENFRIO |
| 18-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Dia</i> | MUKI 2 | 0.0 | 445.2 0 | 445.2 0 | 0.0 | 5,789.4 0 | 5,789.4 0 | 0.0 | 3,486.9 0 | 3,486.9 0 | 0.0 | 100% | 0 | OP. NO TRABAJO POR FALTA DE ENERGIA. SE CORRIGIO INSTALACION DE JOYSTICK. |
| 18-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 1.5 | 445.2 0 | 446.7 0 | 1.5 | 5,789.4 0 | 5,793.5 0 | 4.1 | 3,486.9 0 | 3,489.4 0 | 2.5 | 50% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. 9:00 A 10:20 SE CAMBIO CONTACTO DE GATA. SE CAMBIO MANGUERA DE ROTACION. |
| 19-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Dia</i> | MUKI 2 | 1.0 | 446.7 0 | 447.5 0 | 0.8 | 5,793.5 0 | 5,797.3 0 | 3.8 | 3,489.4 0 | 3,491.8 0 | 2.4 | 67% | 1 | OP. 1:00 A 1:40 SE RECARGO ACUMULADORES. SE CAMBIO DIAFRAGMA DE BAJA. SE TEMPLO CADENA. |
| 19-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 0.0 | 447.5 0 | 448.2 0 | 0.7 | 5,797.3 0 | 5,802.0 0 | 4.7 | 3,491.8 0 | 3,494.7 0 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO ACEITE HIDRAULICO. SE ENGRASO EQUIPO. |
| 20-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Dia</i> | MUKI 2 | 0.5 | 448.2 0 | 449.0 0 | 0.8 | 5,802.0 0 | 5,806.2 0 | 4.2 | 3,494.7 0 | 3,497.5 0 | 2.8 | 83% | 1 | OP. 1:10 A 1:40 SE CAMBIO MANGUERA DE PERCUSION. |
| 20-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 1.5 | 449.0 0 | 449.8 0 | 0.8 | 5,806.2 0 | 5,810.9 0 | 4.7 | 3,497.5 0 | 3,500.6 0 | 3.1 | 50% | 1 | OP. 9:30 A 10:30 ROTURA DE MANGUERA DE PERCUSION. SE AUMENTO ACEITE HIDRAULICO. |
| 21-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Dia</i> | MUKI 2 | 0.0 | 449.8 0 | 450.3 0 | 0.5 | 5,810.9 0 | 5,815.9 0 | 5.0 | 3,500.6 0 | 3,503.5 0 | 2.9 | 100% | 0 | 9:00 A 9:40 CAMBIO DE JOSTICK 4 POSICIONES SIN RETENCION, 12:40 A 1:20 CAMBIO DE CONTACTO N.C |
| 21-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 0.0 | 450.3 0 | 451.2 0 | 0.9 | 5,815.9 0 | 5,817.8 0 | 1.9 | 3,503.5 0 | 3,506.8 0 | 3.3 | 100% | 0 | 1:00 A 1:30 CAMBIO DE MANGUERA DE PRIMER TRAMO. POR ROTURA DE CONECTOR |
| 22-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Dia</i> | MUKI 2 | 0.0 | 451.2 0 | 452.6 0 | 1.4 | 5,817.8 0 | 5,825.0 0 | 7.2 | 3,506.8 0 | 3,507.9 0 | 1.1 | 100% | 0 | OP. 4:00 A 4:30 FALLA DE SISTEMA ELECTRICO. SE ORDENO COVER Y MANGUERAS DEL 1ER TRAMO. SE CAMBIO FUENTE DE |
| 22-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 0.0 | 452.6 0 | 452.6 0 | 0.0 | 5,825.0 0 | 5,827.3 0 | 2.3 | 3,507.9 0 | 3,510.3 0 | 2.4 | 100% | 0 | OP. 1:00 A 3:00 ROTURA DE MANGUERA. SE CAMBIO JOYSTICK DE GATA AMBOS LADOS. SE ACONDICIONA LINEA DE COMBUS |
| 23-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Dia</i> | MUKI 2 | 0.0 | 452.6 0 | 453.7 0 | 1.1 | 5,827.3 0 | 5,831.3 0 | 4.0 | 3,510.3 0 | 3,512.8 0 | 2.5 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 11:00 PROBLEMAS DE MOTOR DIESEL. SE CAMBIO FILTRO SEPARADOR DE COMBUSTIBLE. SE INSTALO MANGUERA |
| 23-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 0.0 | 453.7 0 | 454.0 0 | 0.3 | 5,831.3 0 | 5,835.7 0 | 4.4 | 3,512.8 0 | 3,515.9 0 | 3.1 | 100% | 0 | OP. 12:30 A 12:45 ROTURA DE MANGUERA. SE REAJUSTO MANGUERA DEL CABEZAL DE BARRIDO. |
| 24-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Dia</i> | MUKI 2 | 0.0 | 454.0 0 | 454.0 0 | 0.0 | 5,835.7 0 | 5,838.9 0 | 3.2 | 3,515.9 0 | 3,517.8 0 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE POR EL MOTOR DE AVANCE. SE ACONDICIONO CHAPA DE CO |
| 24-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 0.0 | 454.0 0 | 456.6 0 | 2.6 | 5,838.9 0 | 5,840.7 0 | 1.8 | 3,517.8 0 | 3,518.6 0 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO CHAPA DE CONTACTO DEL SISTEMA DIESEL. |
| 25-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Dia</i> | MUKI 2 | 0.0 | 456.6 0 | 457.5 0 | 0.9 | 5,840.7 0 | 5,845.4 0 | 4.7 | 3,518.6 0 | 3,521.5 0 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO HOLDER DE LA MESA. |
| 25-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 0.0 | 457.5 0 | 458.0 0 | 0.5 | 5,845.4 0 | 5,850.5 0 | 5.1 | 3,521.5 0 | 3,524.4 0 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ACONDICIONA SISTEMA DE ARRANQUE DIESEL. SE AJUSTO PERNOS DEL JAW. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 2-MAYO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|-------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|---|
| 26-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 458.00 | 459.50 | 1.5 | 5,850.50 | 5,856.40 | 5.9 | 3,524.40 | 3,527.80 | 3.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO JAW. SE RECARGO ACUMULADORES. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE P |
| 26-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 459.50 | 459.60 | 0.1 | 5,856.40 | 5,859.50 | 3.1 | 3,527.80 | 3,529.40 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DE PERCUSION. SE REGULO HOLDER. |
| 27-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 459.60 | 461.20 | 1.6 | 5,859.50 | 5,865.10 | 5.6 | 3,529.40 | 3,532.70 | 3.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 461.20 | 462.00 | 0.8 | 5,865.10 | 5,868.00 | 2.9 | 3,532.70 | 3,534.30 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO PERNOS DEL JAW Y HOLDER. |
| 28-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 462.00 | 463.00 | 1.0 | 5,868.00 | 5,873.80 | 5.8 | 3,534.30 | 3,538.00 | 3.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 463.00 | 463.00 | 0.0 | 5,873.80 | 5,878.30 | 4.5 | 3,538.00 | 3,540.50 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO CONECTOR DE CH GEMELO INFERIOR. SE AGREGO 5GL DE ACEITE H |
| 29-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 2 | 1.0 | 463.00 | 464.80 | 1.8 | 5,878.30 | 5,884.40 | 6.1 | 3,540.50 | 3,543.70 | 3.2 | 67% | 1 | OP. 9:00 A 9:30 SE ESTANDARIZO COVER. SE REAJUSTO PERNOS DE LA VIGA. |
| 29-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 464.80 | 465.40 | 0.6 | 5,884.40 | 5,888.50 | 4.1 | 3,543.70 | 3,546.50 | 2.8 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 9:30 SE CAMBIO LLANTA P2. SE AJUSTO MANGUERAS DE AVANCE. |
| 30-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 465.40 | 466.30 | 0.9 | 5,888.50 | 5,893.70 | 5.2 | 3,546.50 | 3,549.50 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS DE LA VIGA. |
| 30-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 466.30 | 467.20 | 0.9 | 5,893.70 | 5,897.80 | 4.1 | 3,549.50 | 3,551.90 | 2.4 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 11:00 SE RECARGO ACUMULADORES. SE CAMBIO CONECTOR DE SISTEMA DE GATA IZQUIERDA. SE CAM |
| 1-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 467.20 | 467.80 | 0.6 | 5,897.80 | 5,902.40 | 4.6 | 3,551.90 | 3,554.50 | 2.6 | 100% | 0 | OP. 10:00 A 10:40 SE ESTANDARIZO MANGUERAS DE BASCULACION. |
| 1-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 467.80 | 468.70 | 0.9 | 5,902.40 | 5,904.30 | 1.9 | 3,554.50 | 3,555.50 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 468.70 | 469.30 | 0.6 | 5,904.30 | 5,904.30 | 0.0 | 3,555.50 | 3,555.50 | 0.0 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 5:00 MTTT PROGRAMADO. |
| 2-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 469.30 | 469.90 | 0.6 | 5,904.30 | 5,907.80 | 3.5 | 3,555.50 | 3,557.50 | 2.0 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 11:00 SE CULMINO MANTTO. SE COLOCO COVER DE MANGUERA DE PERUSION 3ER TRAMO. SE TEMPLO |
| 3-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 469.90 | 470.70 | 0.8 | 5,907.80 | 5,911.10 | 3.3 | 3,557.50 | 3,558.80 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE SOLICIONO PROBLEMA DE BLOQUEO DE LA VIGA. SE ORDENO COVER DEL 1E |
| 3-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 470.70 | 471.40 | 0.7 | 5,911.10 | 5,915.20 | 4.1 | 3,558.80 | 3,561.70 | 2.9 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 1:00 POR MANGUERAS. 4:00 A 5:00 POR TEMPLADOR DE CADENA. SE CAMBIO FILTRO DE ADMISION PRIM |
| 4-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 471.40 | 472.60 | 1.2 | 5,915.20 | 5,918.60 | 3.4 | 3,561.70 | 3,563.60 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ENGRASO EL EQUIPO. SE ESTANDARIZO COVER DEL 1ER Y 2DO TRAMO. |
| 4-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 472.60 | 473.40 | 0.8 | 5,918.60 | 5,924.90 | 6.3 | 3,563.60 | 3,567.40 | 3.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO VALVULA DE BOLA DE 3 VIAS. SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. |
| 5-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 473.40 | 474.20 | 0.8 | 5,924.90 | 5,929.90 | 5.0 | 3,567.40 | 3,570.40 | 3.0 | 100% | 0 | OP. 10:00 A 10:45 POR MANGUERA DE GATA. |
| 5-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 474.20 | 474.90 | 0.7 | 5,929.90 | 5,935.10 | 5.2 | 3,570.40 | 3,572.90 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE POR MANGUERA DE PASAMURO. SE AGREGO ACEI |
| 6-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 474.90 | 475.60 | 0.7 | 5,935.10 | 5,938.90 | 3.8 | 3,572.90 | 3,575.50 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO FITING DE ENGRASE Y SE ENGRASO EL EQUIPO. SE CAMBIO FILTRO I |
| 6-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 475.60 | 475.60 | 0.0 | 5,938.90 | 5,944.90 | 6.0 | 3,575.50 | 3,578.10 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS. |
| 7-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 475.60 | 475.60 | 0.0 | 5,944.90 | 5,946.00 | 1.1 | 3,578.10 | 3,578.80 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ORDENO MANGUERAS DE 3ER TRAMO. SE CAMBIO PLSADO DE ARRANQUE DE |
| 7-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 1.0 | 475.60 | 478.80 | 3.2 | 5,946.00 | 5,946.00 | 0.0 | 3,578.80 | 3,578.80 | 0.0 | 67% | 1 | OP. NO TRABAJO POR FALTA DE ENERGIA. SE REAJUSTO PERNOS EN GENERAL. SE VERIFICO FUNCIONAMIENTO D |
| 8-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 478.80 | 479.00 | 0.2 | 5,946.00 | 5,946.00 | 0.0 | 3,578.80 | 3,578.80 | 0.0 | 100% | 0 | OP. NO TRABAJO POR FALTA DE ENERGIA. SE CORRIGIO INSTALACION DE JOYSTICK. |
| 8-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 479.00 | 479.70 | 0.7 | 5,946.00 | 5,950.10 | 4.1 | 3,578.80 | 3,581.30 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. 9:00 A 10:20 SE CAMBIO CONTACTO DE GATA. SE CAMABIO MANGUERA DE ROTAC |
| 9-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 479.70 | 480.00 | 0.3 | 5,950.10 | 5,953.90 | 3.8 | 3,581.30 | 3,583.70 | 2.4 | 100% | 0 | OP. 1:00 A 1:40 SE RECARGO ACUMULADORES. SE CAMBIO DIAFRAGMA DE BAJA. SE TEMPLO CADENA. |
| 9-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 480.00 | 480.60 | 0.6 | 5,953.90 | 5,958.60 | 4.7 | 3,583.70 | 3,586.60 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO ACEITE HIDRAULICO. SE ENGRASO EQUIPO. |
| 10-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 480.60 | 480.80 | 0.2 | 5,958.60 | 5,962.80 | 4.2 | 3,586.60 | 3,589.40 | 2.8 | 100% | 0 | OP. 1:10 A 1:40 SE CAMBIO MANGUERA DE PERCUSION. |
| 10-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 480.80 | 481.20 | 0.4 | 5,962.80 | 5,967.50 | 4.7 | 3,589.40 | 3,592.50 | 3.1 | 100% | 0 | OP. 9:30 A 10:30 ROTURA DE MANGUERA DE PERCUSION. SE AUMENTO ACEITE HIDRAULICO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|------|------|-------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|--|
| 11-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 481.20 | 483.10 | 1.9 | 5,967.50 | 5,972.50 | 5.0 | 3,592.50 | 3,595.60 | 3.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 483.10 | 484.00 | 0.9 | 5,972.50 | 5,974.40 | 1.9 | 3,595.60 | 3,598.50 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 1.5 | 484.00 | 485.10 | 1.1 | 5,974.40 | 5,981.60 | 7.2 | 3,598.50 | 3,601.80 | 3.3 | 50% | 1 | OP. 9:10 A 2:00 MTTTO PROGRAMADO. 3:00 A 4:00 SE REVENTO MANGUERA. |
| 12-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 485.10 | 485.60 | 0.5 | 5,981.60 | 5,983.90 | 2.3 | 3,601.80 | 3,602.90 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 485.60 | 486.90 | 1.3 | 5,983.90 | 5,987.90 | 4.0 | 3,602.90 | 3,605.30 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 486.90 | 488.20 | 1.3 | 5,987.90 | 5,992.30 | 4.4 | 3,605.30 | 3,607.80 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 488.20 | 489.20 | 1.0 | 5,992.30 | 5,995.50 | 3.2 | 3,607.80 | 3,610.90 | 3.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.5 | 489.20 | 489.70 | 0.5 | 5,995.50 | 5,997.30 | 1.8 | 3,610.90 | 3,612.80 | 1.9 | 83% | 1 | OP. 9:20 A 10:30 SE REPARO EL PARQUEO DEL EQUIPO. SE AGREGO 10 GAL DE ACEITE HIDRAULICO. SE CAMBIO M |
| 15-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 489.70 | 491.20 | 1.5 | 5,997.30 | 6,002.00 | 4.7 | 3,612.80 | 3,613.60 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 491.20 | 491.80 | 0.6 | 6,002.00 | 6,007.10 | 5.1 | 3,613.60 | 3,616.50 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 491.80 | 492.70 | 0.9 | 6,007.10 | 6,013.00 | 5.9 | 3,616.50 | 3,619.40 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 492.70 | 493.50 | 0.8 | 6,013.00 | 6,016.10 | 3.1 | 3,619.40 | 3,622.80 | 3.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 493.50 | 494.10 | 0.6 | 6,016.10 | 6,021.70 | 5.6 | 3,622.80 | 3,624.40 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 1.0 | 494.10 | 495.70 | 1.6 | 6,021.70 | 6,024.60 | 2.9 | 3,624.40 | 3,627.70 | 3.3 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 3.0 | 495.70 | 496.20 | 0.5 | 6,024.60 | 6,030.40 | 5.8 | 3,627.70 | 3,629.30 | 1.6 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 3.0 | 496.20 | 497.30 | 1.1 | 6,030.40 | 6,034.90 | 4.5 | 3,629.30 | 3,633.00 | 3.7 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 3.0 | 497.30 | 498.50 | 1.2 | 6,034.90 | 6,041.00 | 6.1 | 3,633.00 | 3,635.50 | 2.5 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 3.0 | 498.50 | 499.80 | 1.3 | 6,041.00 | 6,045.10 | 4.1 | 3,635.50 | 3,638.70 | 3.2 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 2.0 | 499.80 | 500.70 | 0.9 | 6,045.10 | 6,050.30 | 5.2 | 3,638.70 | 3,641.50 | 2.8 | 33% | 1 | OP. 1:30 A 2:00 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. SE CAMBIO 1 MANOMETRO DE 0-100 BAR EN EL SISTEMA DE ROTACION |
| 20-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 500.70 | 501.00 | 0.3 | 6,050.30 | 6,054.40 | 4.1 | 3,641.50 | 3,644.50 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 501.00 | 502.00 | 1.0 | 6,054.40 | 6,059.00 | 4.6 | 3,644.50 | 3,646.90 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 502.00 | 502.70 | 0.7 | 6,059.00 | 6,060.90 | 1.9 | 3,646.90 | 3,649.50 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 502.70 | 503.00 | 0.3 | 6,060.90 | 6,060.90 | 0.0 | 3,649.50 | 3,650.50 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 503.00 | 504.50 | 1.5 | 6,060.90 | 6,064.40 | 3.5 | 3,650.50 | 3,650.50 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 504.50 | 505.00 | 0.5 | 6,064.40 | 6,067.70 | 3.3 | 3,650.50 | 3,652.50 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 2.0 | 505.00 | 506.00 | 1.0 | 6,067.70 | 6,071.80 | 4.1 | 3,652.50 | 3,653.80 | 1.3 | 33% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 506.00 | 506.80 | 0.8 | 6,071.80 | 6,075.20 | 3.4 | 3,653.80 | 3,656.70 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 1.0 | 506.80 | 507.50 | 0.7 | 6,075.20 | 6,081.50 | 6.3 | 3,656.70 | 3,658.60 | 1.9 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 3.0 | 507.50 | 508.20 | 0.7 | 6,081.50 | 6,087.40 | 5.9 | 3,658.60 | 3,662.40 | 3.8 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 508.20 | 509.20 | 1.0 | 6,087.40 | 6,090.50 | 3.1 | 3,662.40 | 3,665.40 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 509.20 | 509.80 | 0.6 | 6,090.50 | 6,096.10 | 5.6 | 3,665.40 | 3,667.90 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 509.80 | 510.50 | 0.7 | 6,096.10 | 6,099.00 | 2.9 | 3,667.90 | 3,670.50 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 2-JUNIO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|-------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|-------------------------------|
| 27-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 510.50 | 511.00 | 0.5 | 6,099.00 | 6,104.80 | 5.8 | 3,670.50 | 3,673.10 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 511.00 | 511.70 | 0.7 | 6,104.80 | 6,109.30 | 4.5 | 3,673.10 | 3,676.80 | 3.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 511.70 | 512.70 | 1.0 | 6,109.30 | 6,115.40 | 6.1 | 3,676.80 | 3,679.30 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 512.70 | 513.40 | 0.7 | 6,115.40 | 6,119.50 | 4.1 | 3,679.30 | 3,682.50 | 3.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 1.0 | 513.40 | 513.70 | 0.3 | 6,119.50 | 6,124.70 | 5.2 | 3,682.50 | 3,685.30 | 2.8 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 513.70 | 515.20 | 1.5 | 6,124.70 | 6,128.80 | 4.1 | 3,685.30 | 3,688.30 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 515.20 | 515.70 | 0.5 | 6,128.80 | 6,133.40 | 4.6 | 3,688.30 | 3,690.70 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 515.70 | 516.70 | 1.0 | 6,133.40 | 6,135.30 | 1.9 | 3,690.70 | 3,693.30 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 2 | 2.0 | 516.70 | 517.00 | 0.3 | 6,135.30 | 6,139.90 | 4.6 | 3,693.30 | 3,695.70 | 2.4 | 33% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 517.00 | 518.00 | 1.0 | 6,139.90 | 6,141.80 | 1.9 | 3,695.70 | 3,698.30 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 518.00 | 518.70 | 0.7 | 6,141.80 | 6,141.80 | 0.0 | 3,698.30 | 3,699.30 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 518.70 | 519.00 | 0.3 | 6,141.80 | 6,145.30 | 3.5 | 3,699.30 | 3,699.30 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 519.00 | 520.50 | 1.5 | 6,145.30 | 6,148.60 | 3.3 | 3,699.30 | 3,701.30 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 520.50 | 521.00 | 0.5 | 6,148.60 | 6,152.70 | 4.1 | 3,701.30 | 3,702.60 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.5 | 521.00 | 522.00 | 1.0 | 6,152.70 | 6,156.10 | 3.4 | 3,702.60 | 3,705.50 | 2.9 | 83% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 522.00 | 522.80 | 0.8 | 6,156.10 | 6,162.40 | 6.3 | 3,705.50 | 3,707.40 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 522.80 | 523.50 | 0.7 | 6,162.40 | 6,168.30 | 5.9 | 3,707.40 | 3,711.20 | 3.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 523.50 | 524.20 | 0.7 | 6,168.30 | 6,171.40 | 3.1 | 3,711.20 | 3,714.20 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 524.20 | 525.20 | 1.0 | 6,171.40 | 6,177.00 | 5.6 | 3,714.20 | 3,716.70 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 1.0 | 525.20 | 525.80 | 0.6 | 6,177.00 | 6,179.90 | 2.9 | 3,716.70 | 3,719.30 | 2.6 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 525.80 | 526.50 | 0.7 | 6,179.90 | 6,185.70 | 5.8 | 3,719.30 | 3,721.90 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|-------|--------|-----|------------|------------|-----|--------------|--------------|-----|--------------|--------------|-----|----------|---|--|
| 6-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 526.5 0 | 527.0 0 | 0.5 | 6,185.7 0 | 6,190.2 0 | 4.5 | 3,721.9 0 | 3,725.6 0 | 3.7 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 527.0 0 | 527.0 0 | 0.7 | 6,190.2 0 | 6,196.3 0 | 6.1 | 3,725.6 0 | 3,728.1 0 | 2.5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 527.7 0 | 528.7 0 | 1.0 | 6,196.3 0 | 6,200.4 0 | 4.1 | 3,728.1 0 | 3,731.3 0 | 3.2 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 2 | 3.0 | 528.7 0 | 529.4 0 | 0.7 | 6,200.4 0 | 6,205.6 0 | 5.2 | 3,731.3 0 | 3,734.1 0 | 2.8 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 1.0 | 529.4 0 | 529.7 0 | 0.3 | 6,205.6 0 | 6,209.7 0 | 4.1 | 3,734.1 0 | 3,737.1 0 | 3.0 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 529.7 0 | 531.2 0 | 1.5 | 6,209.7 0 | 6,214.3 0 | 4.6 | 3,737.1 0 | 3,739.5 0 | 2.4 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 3.0 | 531.2 0 | 531.7 0 | 0.5 | 6,214.3 0 | 6,216.2 0 | 1.9 | 3,739.5 0 | 3,742.1 0 | 2.6 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 2 | 3.0 | 531.7 0 | 532.4 0 | 0.7 | 6,216.2 0 | 6,222.1 0 | 5.9 | 3,742.1 0 | 3,745.9 0 | 3.8 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO HOLDER DE LA MESA. |
| 10-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 3.0 | 532.4 0 | 533.4 0 | 1.0 | 6,222.1 0 | 6,225.2 0 | 3.1 | 3,745.9 0 | 3,748.9 0 | 3.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ACONDICIONA SISTEMA DE ALIMENTACION. |
| 11-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 2 | 1.0 | 533.4 0 | 534.0 0 | 0.6 | 6,225.2 0 | 6,230.8 0 | 5.6 | 3,748.9 0 | 3,751.4 0 | 2.5 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO JAW. SE RECARGO BATERIA. |
| 11-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 534.0 0 | 534.7 0 | 0.7 | 6,230.8 0 | 6,233.7 0 | 2.9 | 3,751.4 0 | 3,754.0 0 | 2.6 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DE PERFORACION. |
| 12-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 534.7 0 | 535.2 0 | 0.5 | 6,233.7 0 | 6,239.5 0 | 5.8 | 3,754.0 0 | 3,756.6 0 | 2.6 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 1.0 | 535.2 0 | 535.9 0 | 0.7 | 6,239.5 0 | 6,244.0 0 | 4.5 | 3,756.6 0 | 3,760.3 0 | 3.7 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO PERNOS DEL JAW Y BATERIA. |
| 13-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 535.9 0 | 536.9 0 | 1.0 | 6,244.0 0 | 6,250.1 0 | 6.1 | 3,760.3 0 | 3,762.8 0 | 2.5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 536.9 0 | 537.6 0 | 0.7 | 6,250.1 0 | 6,254.2 0 | 4.1 | 3,762.8 0 | 3,766.0 0 | 3.2 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO CONECTOR DE CHOCOS. |
| 14-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 537.6 0 | 537.9 0 | 0.3 | 6,254.2 0 | 6,259.4 0 | 5.2 | 3,766.0 0 | 3,768.8 0 | 2.8 | 100 % | 0 | OP. 9:00 A 9:30 SE ESTANDARIZO COVER. SE REAJUSTO PERNOS DE LA VENTANA. |
| 14-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 537.9 0 | 539.4 0 | 1.5 | 6,259.4 0 | 6,263.5 0 | 4.1 | 3,768.8 0 | 3,771.8 0 | 3.0 | 100 % | 0 | OP. 9:00 A 9:30 SE CAMBIO LLANTA P2. SE AJUSTO MANGUERAS DE ALIMENTACION. |
| 15-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 2 | 1.0 | 539.4 0 | 539.9 0 | 0.5 | 6,263.5 0 | 6,268.1 0 | 4.6 | 3,771.8 0 | 3,774.2 0 | 2.4 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS DE LA VENTANA. |
| 15-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 539.9 0 | 540.9 0 | 1.0 | 6,268.1 0 | 6,270.0 0 | 1.9 | 3,774.2 0 | 3,776.8 0 | 2.6 | 100 % | 0 | OP. 9:00 A 11:00 SE RECARGO ACUMULADORES. SE CAMBIO CONECTOR DE CHOCOS. |
| 16-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 540.9 0 | 541.2 0 | 0.3 | 6,270.0 0 | 6,274.6 0 | 4.6 | 3,776.8 0 | 3,779.2 0 | 2.4 | 100 % | 0 | OP. 10:00 A 10:40 SE ESTANDARIZO MANGUERAS DE BASCULACION. |
| 16-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 541.2 0 | 542.2 0 | 1.0 | 6,274.6 0 | 6,276.5 0 | 1.9 | 3,779.2 0 | 3,781.8 0 | 2.6 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 542.2 0 | 542.9 0 | 0.7 | 6,276.5 0 | 6,276.5 0 | 0.0 | 3,781.8 0 | 3,782.8 0 | 1.0 | 100 % | 0 | OP. 9:00 A 5:00 MTTTO PROGRAMADO. |
| 17-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 0.0 | 542.9 0 | 543.2 0 | 0.3 | 6,276.5 0 | 6,280.0 0 | 3.5 | 3,782.8 0 | 3,782.8 0 | 0.0 | 100 % | 0 | OP. 9:00 A 11:00 SE CULMINO MANTTO. SE COLOCO COVER DE MANTTO. |
| 18-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 2 | 2.5 | 543.2 0 | 544.7 0 | 1.5 | 6,280.0 0 | 6,283.3 0 | 3.3 | 3,782.8 0 | 3,784.8 0 | 2.0 | 17% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE SOLICIONO PROBLEMA DE BATERIA. |
| 18-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 3.0 | 544.7 0 | 545.2 0 | 0.5 | 6,283.3 0 | 6,287.4 0 | 4.1 | 3,784.8 0 | 3,786.1 0 | 1.3 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 1:00 POR MANGUERAS. 4:00 A 5:00 POR TEMPLADOR DE MANTTO. |
| 19-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 2 | 0.0 | 545.2 0 | 546.2 0 | 1.0 | 6,287.4 0 | 6,290.8 0 | 3.4 | 3,786.1 0 | 3,789.0 0 | 2.9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ENGRASO EL EQUIPO. SE ESTANDARIZO MANTTO. |
| 19-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 2 | 3.0 | 546.2 0 | 547.0 0 | 0.8 | 6,290.8 0 | 6,297.1 0 | 6.3 | 3,789.0 0 | 3,790.9 0 | 1.9 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO VALVULA DE BOLA DE ALIMENTACION. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|--------------|--------|-----|------------|------------|-----|--------------|--------------|-----|--------------|--------------|-----|------|---|---|
| 20-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 2 | 0.0 | 547.0 0 | 547.7 0 | 0.7 | 6,297.1 0 | 6,303.0 0 | 5.9 | 3,790.9 0 | 3,794.7 0 | 3.8 | 100% | 0 | OP. 10:00 A 10:45 POR MANGUERA DE GATA. |
| 20-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 0.5 | 547.7 0 | 548.4 0 | 0.7 | 6,303.0 0 | 6,306.1 0 | 3.1 | 3,794.7 0 | 3,797.7 0 | 3.0 | 83% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE POR |
| 21-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 2 | 0.0 | 548.4 0 | 549.4 0 | 1.0 | 6,306.1 0 | 6,311.7 0 | 5.6 | 3,797.7 0 | 3,800.2 0 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO FITING DE ENGRASE |
| 21-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 0.0 | 549.4 0 | 550.0 0 | 0.6 | 6,311.7 0 | 6,314.6 0 | 2.9 | 3,800.2 0 | 3,802.8 0 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS. |
| 22-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 2 | 0.3 | 550.0 0 | 550.7 0 | 0.7 | 6,314.6 0 | 6,320.4 0 | 5.8 | 3,802.8 0 | 3,805.4 0 | 2.6 | 90% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ORDENO MANGUERAS DE 3/8" |
| 22-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 0.3 | 550.7 0 | 551.2 0 | 0.5 | 6,320.4 0 | 6,324.9 0 | 4.5 | 3,805.4 0 | 3,809.1 0 | 3.7 | 92% | 1 | OP. NO TRABAJO POR FALTA DE ENERGIA. SE REAJUSTO PERNOS |
| 23-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 2 | 0.0 | 551.2 0 | 551.9 0 | 0.7 | 6,324.9 0 | 6,331.0 0 | 6.1 | 3,809.1 0 | 3,811.6 0 | 2.5 | 100% | 0 | OP. NO TRABAJO POR FALTA DE ENERGIA. SE CORRIGIO INSTALACION |
| 23-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 0.0 | 551.9 0 | 552.9 0 | 1.0 | 6,331.0 0 | 6,335.1 0 | 4.1 | 3,811.6 0 | 3,814.8 0 | 3.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. 9:00 A 10:20 SE CAMBIO CONTACTO |
| 24-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 2 | 1.0 | 552.9 0 | 553.6 0 | 0.7 | 6,335.1 0 | 6,340.3 0 | 5.2 | 3,814.8 0 | 3,817.6 0 | 2.8 | 67% | 1 | OP. 1:00 A 1:40 SE RECARGO ACUMULADORES. SE CAMBIO DIAFRAGMA |
| 24-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 0.0 | 553.6 0 | 553.9 0 | 0.3 | 6,340.3 0 | 6,344.4 0 | 4.1 | 3,817.6 0 | 3,820.6 0 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO ACEITE HIDRAULICO |
| 25-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 2 | 0.0 | 553.9 0 | 555.4 0 | 1.5 | 6,344.4 0 | 6,349.0 0 | 4.6 | 3,820.6 0 | 3,823.0 0 | 2.4 | 100% | 0 | OP. 1:10 A 1:40 SE CAMBIO MANGUERA DE PERCUSION. |
| 25-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 2 | 0.0 | 555.4 0 | 555.9 0 | 0.5 | 6,349.0 0 | 6,350.9 0 | 1.9 | 3,823.0 0 | 3,825.6 0 | 2.6 | 100% | 0 | OP. 9:30 A 10:30 ROTURA DE MANGUERA DE PERUCSION. SE AUMENTO |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 3-ENERO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|-----------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|---|
| 26-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,242.00 | 1,242.80 | 0.8 | 4,245.00 | 4,248.40 | 3.4 | 2,123.90 | 2,126.10 | 2.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ORDENO COBER. SE ELIMINA FUGA DE ACEITE DE LA |
| 26-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,242.80 | 1,244.00 | 1.2 | 4,248.40 | 4,252.50 | 4.1 | 2,126.10 | 2,128.30 | 2.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO FILTRO DE LLENADO. SE CAMBIO 1 FARO PC |
| 27-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 3 | 1.0 | 1,244.00 | 1,244.40 | 0.4 | 4,252.50 | 4,254.90 | 2.4 | 2,128.30 | 2,129.90 | 1.6 | 67% | 1 | OP. 9:00 A 10:00 SE CAMBIO LLANTA P4. SE COLOCO ABRAZADERA 4 TRAMO. SE FIJO TAPA |
| 27-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,244.40 | 1,245.90 | 1.5 | 4,254.90 | 4,258.70 | 3.8 | 2,129.90 | 2,131.80 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AUMENTA 5 GAL DE ACEITE HIDRAULICO. |
| 28-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,245.90 | 1,245.90 | 0.0 | 4,258.70 | 4,259.20 | 0.5 | 2,131.80 | 2,131.80 | 0.0 | 100% | 0 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. SE CAMBIO BOBINA SHUNT. SE CAMBIO CONTACTO I |
| 28-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 3 | 0.5 | 1,245.90 | 1,247.20 | 1.3 | 4,259.20 | 4,264.10 | 4.9 | 2,131.80 | 2,134.40 | 2.6 | 83% | 1 | OP. 9:00 A 9:30 SE ENGRASA EL EQUIPO. SE AUMENTO 5 GAL DE ACEITE HIDRAULICO. SE A |
| 29-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,247.20 | 1,248.10 | 0.9 | 4,264.10 | 4,267.30 | 3.2 | 2,134.40 | 2,136.30 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REALIZA CENTRADO DE CENTRALIZADORES. |
| 29-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,248.10 | 1,248.70 | 0.6 | 4,267.30 | 4,270.90 | 3.6 | 2,136.30 | 2,137.90 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AISLO CHUPONES. SE AJUSTA PERNOS DE MESA. |
| 30-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,248.70 | 1,249.00 | 0.3 | 4,270.90 | 4,270.90 | 0.0 | 2,137.90 | 2,137.90 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE OPERADOR. |
| 30-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 3 | 3.0 | 1,249.00 | 1,249.70 | 0.7 | 4,270.90 | 4,274.60 | 3.7 | 2,137.90 | 2,140.50 | 2.6 | 0% | 1 | OP. 3:00 A 3:30 SE REVENTO MANGUERA. SE CAMBIO MANGUERA DE 2.50. SE ENGRASO. S |
| 31-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,249.70 | 1,250.60 | 0.9 | 4,274.60 | 4,277.00 | 2.4 | 2,140.50 | 2,141.60 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REALIZA ENGRASE GENERAL. SE AGREGO 5 GAL DE |
| 31-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,250.60 | 1,251.20 | 0.6 | 4,277.00 | 4,278.60 | 1.6 | 2,141.60 | 2,143.00 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO PERNOS DE MESA. SE TEMPLO CADENA. SE |
| 1-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,251.20 | 1,252.00 | 0.8 | 4,278.60 | 4,283.70 | 5.1 | 2,143.00 | 2,146.30 | 3.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS DEL SOPORTE DE CILINDRO DE |
| 1-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,252.00 | 1,252.90 | 0.9 | 4,283.70 | 4,287.60 | 3.9 | 2,146.30 | 2,147.80 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE CAMBIO FILTROS DE ADMISION |
| 2-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 1.8 | 1,252.90 | 1,253.50 | 0.6 | 4,287.60 | 4,289.90 | 2.3 | 2,147.80 | 2,149.00 | 1.2 | 42% | 1 | OP. 2:15 A 3:30 SE REVENTO MANGUERA DE GATA P2. SE EMPALMO CABLE DE SISTEMA EL |
| 2-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,253.50 | 1,254.60 | 1.1 | 4,289.90 | 4,292.70 | 2.8 | 2,149.00 | 2,150.30 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO BOBINA DE 24V DEL CILINDRO DE EXT DE GA |
| 3-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 3.0 | 1,254.60 | 1,255.50 | 0.9 | 4,292.70 | 4,296.70 | 4.0 | 2,150.30 | 2,152.70 | 2.4 | 0% | 1 | OP. 4:00 A 5:00 ROTURA DE CADENA. SE COLOCO FITING DE ENGRASE EN EL POLIN GUIAD |
| 3-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,255.50 | 1,256.90 | 1.4 | 4,296.70 | 4,300.40 | 3.7 | 2,152.70 | 2,154.90 | 2.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO PERNO DE MESA DE PERFORACION. SE ALIM |
| 4-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,256.90 | 1,257.80 | 0.9 | 4,300.40 | 4,305.70 | 5.3 | 2,154.90 | 2,157.70 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ENGRASO EL EQUIPO. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE |
| 4-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,257.80 | 1,258.80 | 1.0 | 4,305.70 | 4,308.80 | 3.1 | 2,157.70 | 2,159.90 | 2.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE VERIFICO SSISTEMA DE LUBRIACION. SE REAJUSTO |
| 5-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,258.80 | 1,258.80 | 0.0 | 4,308.80 | 4,308.80 | 0.0 | 2,159.90 | 2,159.90 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE OPERADOR. EL OPERADOR NO INGRESO PORQUE NO HUBO PASE EN LA CA |
| 5-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,258.80 | 1,259.80 | 1.0 | 4,308.80 | 4,312.00 | 3.2 | 2,159.90 | 2,162.00 | 2.1 | 100% | 0 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. SE CAMBIO SLIM BAR DE VIGA INFERIOR PARTE INFE |
| 6-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,259.80 | 1,260.70 | 0.9 | 4,312.00 | 4,316.50 | 4.5 | 2,162.00 | 2,164.60 | 2.6 | 100% | 0 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. SE CAMBIO SLIM BAR DE VIGA INFERIOR PARTE INFE |
| 6-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,260.70 | 1,261.50 | 0.8 | 4,316.50 | 4,319.00 | 2.5 | 2,164.60 | 2,166.00 | 1.4 | 100% | 0 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. SE CAMBIO SLIM BAR DE VIGA INFERIOR PARTE INFE |
| 7-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,261.50 | 1,261.50 | 0.0 | 4,319.00 | 4,319.00 | 0.0 | 2,166.00 | 2,166.00 | 0.0 | 100% | 0 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. SE CAMBIO SLIM BAR DE VIGA INFERIOR PARTE INFE |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|-------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|--|
| 7-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,261.50 | 1,263.60 | 2.1 | 4,319.00 | 4,321.20 | 2.2 | 2,166.00 | 2,167.00 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. 9:00 A 10:15 CONTINUA EL MANTENIMIENTO. SE ALINEA M |
| 8-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.0 | 1,263.60 | 1,264.90 | 1.3 | 4,321.20 | 4,325.00 | 3.8 | 2,167.00 | 2,168.60 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTA PERNOS DE HOLDER. SE ELIMINA FUGA DE |
| 8-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,264.90 | 1,265.70 | 0.8 | 4,325.00 | 4,328.50 | 3.5 | 2,168.60 | 2,170.30 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO 4 FITING DE MORDAZA. SE REALIZA ENGRAS |
| 9-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 2.0 | 1,265.70 | 1,267.10 | 1.4 | 4,328.50 | 4,330.20 | 1.7 | 2,170.30 | 2,171.10 | 0.8 | 33% | 1 | OP. 9:00 A 11:00 SE RECARGA ACUMULADORES DE PERFORADORA. SE CAMBIO MANGUER |
| 9-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,267.10 | 1,268.30 | 1.2 | 4,330.20 | 4,333.90 | 3.7 | 2,171.10 | 2,173.10 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO PERNOS DE MOTOR DE AVANCE. SE ORDEN |
| 10-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.0 | 1,268.30 | 1,269.40 | 1.1 | 4,333.90 | 4,337.80 | 3.9 | 2,173.10 | 2,174.90 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ORDENO COVER 3 Y 4 TRAMO. SE REALIZA ENGRAS |
| 10-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,269.40 | 1,270.90 | 1.5 | 4,337.80 | 4,343.80 | 6.0 | 2,174.90 | 2,178.10 | 3.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.5 | 1,270.90 | 1,271.10 | 0.2 | 4,343.80 | 4,347.10 | 3.3 | 2,178.10 | 2,180.40 | 2.3 | 83% | 1 | OP. 9:00 A 9:30 SE CAMBIO LLANTA P1. SE CAMBIO LLANTA P1. |
| 11-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,271.10 | 1,272.00 | 0.9 | 4,347.10 | 4,350.80 | 3.7 | 2,180.40 | 2,182.50 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ESTANDARIZA COVER. SE COLOCA PASUMUROS PRI |
| 12-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 3.0 | 1,272.00 | 1,272.90 | 0.9 | 4,350.80 | 4,353.80 | 3.0 | 2,182.50 | 2,183.80 | 1.3 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 10:00 SE ELIMINA FUGA DE ACEITE HIDRAULICO. 2:00 A 2:30 SE CAMBIO ROLER |
| 12-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 1.2 | 1,272.90 | 1,273.80 | 0.9 | 4,353.80 | 4,356.90 | 3.1 | 2,183.80 | 2,185.30 | 1.5 | 61% | 1 | OP. 1:00 A 2:10 SE ROMPIO CADENA, SE INSTALO CANDADO. SE CAMBIO MANGUERA DE BL |
| 13-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.0 | 1,273.80 | 1,274.60 | 0.8 | 4,356.90 | 4,361.90 | 5.0 | 2,185.30 | 2,187.70 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DE EXT DE VIGA. SE CAMBIO PA |
| 13-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 3.0 | 1,274.60 | 1,275.60 | 1.0 | 4,361.90 | 4,365.70 | 3.8 | 2,187.70 | 2,189.70 | 2.0 | 0% | 1 | OP. 2:00 A 2:30 ROTURA DE CADENA, SE CAMBIO CANDADO. |
| 14-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.0 | 1,275.60 | 1,276.60 | 1.0 | 4,365.70 | 4,369.70 | 4.0 | 2,189.70 | 2,191.50 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE ROMPIO CADENA. |
| 14-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.3 | 1,276.60 | 1,277.60 | 1.0 | 4,369.70 | 4,373.90 | 4.2 | 2,191.50 | 2,194.10 | 2.6 | 92% | 1 | OP. 4:45 A 5:00 SE ROMPIO CADENA, SE INSTALO CANDADO. SE RECARGA ACUMULADORE |
| 15-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.0 | 1,277.60 | 1,277.60 | 0.0 | 4,373.90 | 4,374.30 | 0.4 | 2,194.10 | 2,194.70 | 0.6 | 100% | 0 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. SE CAMBIO CADENA. SE CAMBIO SUJETADOR DE CA |
| 15-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,277.60 | 1,278.70 | 1.1 | 4,374.30 | 4,378.10 | 3.8 | 2,194.70 | 2,196.40 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REALIZA ENGRASE GENERAL. SE AGERGO 5 GAL DE |
| 16-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 3.0 | 1,278.70 | 1,279.70 | 1.0 | 4,378.10 | 4,381.70 | 3.6 | 2,196.40 | 2,198.20 | 1.8 | 0% | 1 | CAMBIO DE BOMBA HIDRAULICA |
| 16-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 3.0 | 1,279.70 | 1,280.60 | 0.9 | 4,381.70 | 4,383.50 | 1.8 | 2,198.20 | 2,199.00 | 0.8 | 0% | 1 | CAMBIO DE BOMBA HIDRAULICA |
| 17-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 3.0 | 1,280.60 | 1,281.40 | 0.8 | 4,383.50 | 4,387.10 | 3.6 | 2,199.00 | 2,201.30 | 2.3 | 0% | 1 | CAMBIO DE VIGA RETRACTIL DE L PERFORADORA |
| 17-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,281.40 | 1,282.40 | 1.0 | 4,387.10 | 4,392.50 | 5.4 | 2,201.30 | 2,203.90 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE COLOCA PERNO HEXAGONAL DE HOLDER DE MESA. |
| 18-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 3.0 | 1,282.40 | 1,283.10 | 0.7 | 4,392.50 | 4,395.50 | 3.0 | 2,203.90 | 2,205.90 | 2.0 | 0% | 1 | FALTA DE ACEITE HIDRAULICO POR ROTURA DE MANGUERA |
| 18-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,283.10 | 1,284.30 | 1.2 | 4,395.50 | 4,401.20 | 5.7 | 2,205.90 | 2,208.70 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO CONECTOR DE UNIDAD DE GIRO. SE ELIMINA |
| 19-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.0 | 1,284.30 | 1,285.40 | 1.1 | 4,401.20 | 4,405.30 | 4.1 | 2,208.70 | 2,211.40 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REGULA SLIM PIECE. |
| 19-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,285.40 | 1,286.50 | 1.1 | 4,405.30 | 4,411.00 | 5.7 | 2,211.40 | 2,214.10 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE COLOCA PROTECTOR DE PASA |
| 20-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 3.0 | 1,286.50 | 1,287.40 | 0.9 | 4,411.00 | 4,415.00 | 4.0 | 2,214.10 | 2,216.50 | 2.4 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AISLO CHUPONES DE CABLE DE ALIMENTACION. SE |
| 20-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,287.40 | 1,288.50 | 1.1 | 4,415.00 | 4,420.50 | 5.5 | 2,216.50 | 2,219.30 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO DOWEL. SE AJUSTO PERNOS DE HOLDER. S |
| 21-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.5 | 1,288.50 | 1,289.30 | 0.8 | 4,420.50 | 4,424.30 | 3.8 | 2,219.30 | 2,222.00 | 2.7 | 83% | 1 | OP. 11:00 A 11:30 PROBLEMAS CON LA VALVULA ANTIATASQUE. SE ENCONTRO CON SUCIE |
| 21-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 3.0 | 1,289.30 | 1,290.40 | 1.1 | 4,424.30 | 4,429.50 | 5.2 | 2,222.00 | 2,224.80 | 2.8 | 0% | 1 | OP. 1:00 A 2:15 SE REVENTO MANGUERA DE 4TO TRAMO. SE INSTALO PLUG DE LA BOBINA |
| 22-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.0 | 1,290.40 | 1,291.30 | 0.9 | 4,429.50 | 4,433.40 | 3.9 | 2,224.80 | 2,227.40 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ALINEO COLUMNA DE PERFORACION. SE INSTALO PE |
| 22-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,291.30 | 1,292.20 | 0.9 | 4,433.40 | 4,437.20 | 3.8 | 2,227.40 | 2,229.60 | 2.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ENGRASO. SE TEMPLO CADENA. SE AJUSTA PERNOS |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|--------------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|--|
| 23-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Dia</i> | MUKI 3 | 0.0 | 1,292.20 | 1,293.40 | 1.2 | 4,437.20 | 4,440.20 | 3.0 | 2,229.60 | 2,231.50 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO ACEITE DE COMPRESOR. SE ELIMINA FUGA |
| 23-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 3 | 1.0 | 1,293.40 | 1,294.50 | 1.1 | 4,440.20 | 4,446.00 | 5.8 | 2,231.50 | 2,234.40 | 2.9 | 67% | 1 | OP. 9:00 A 10:00 SE ROMPIO CADENA DE AVANCE, SE INSTALO CANDADO. SE EXTRAJO PERNO |
| 24-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Dia</i> | MUKI 3 | 0.0 | 1,294.50 | 1,295.60 | 1.1 | 4,446.00 | 4,449.70 | 3.7 | 2,234.40 | 2,237.00 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO LLANTA P1. SE REAJUSTO PERNOS EN GENERADOR |
| 24-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 3 | 0.0 | 1,295.60 | 1,296.40 | 0.8 | 4,449.70 | 4,454.00 | 4.3 | 2,237.00 | 2,239.10 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ACONDICIONA JAW. SE AJUSTA PERNOS DE VIGA Y M |
| 25-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Dia</i> | MUKI 3 | 0.0 | 1,296.40 | 1,296.80 | 0.4 | 4,454.00 | 4,454.10 | 0.1 | 2,239.10 | 2,239.10 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 3 | 0.0 | 1,296.80 | 1,297.20 | 0.4 | 4,454.10 | 4,457.80 | 3.7 | 2,239.10 | 2,241.40 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ENGRASO. SE 2 PERNOS DE JAW. SE TEMPLO CADE |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 3-FEBRERO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|-------------|---------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|---|
| 26-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,297.20 | 1,298.20 | 1.0 | 4,457.80 | 4,460.80 | 3.0 | 2,241.40 | 2,243.20 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO HOLDER DE VIGA. SE ENGRASO EQUIPO. |
| 26-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,298.20 | 1,298.90 | 0.7 | 4,460.80 | 4,464.80 | 4.0 | 2,243.20 | 2,245.60 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,298.90 | 1,299.70 | 0.8 | 4,464.80 | 4,468.00 | 3.2 | 2,245.60 | 2,247.30 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE COLOCO PROTECTOR DE PASAMURO. SE COLOCO PERNO AL S |
| 27-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,299.70 | 1,301.50 | 1.8 | 4,468.00 | 4,470.40 | 2.4 | 2,247.30 | 2,248.60 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE NORMALIZO CIRCUITO DE LUCES. |
| 28-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,301.50 | 1,302.50 | 0.0 | 4,470.40 | 4,473.90 | 3.5 | 2,248.60 | 2,250.50 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO ARRANCADOR. SE COLOCO CADENA TIERRA. |
| 28-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,302.50 | 1,303.70 | 1.2 | 4,473.90 | 4,478.20 | 4.3 | 2,250.50 | 2,253.30 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REALIZA REAJUSTE. |
| 29-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,303.70 | 1,304.70 | 1.0 | 4,478.20 | 4,482.70 | 4.5 | 2,253.30 | 2,255.80 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,304.70 | 1,305.40 | 0.7 | 4,482.70 | 4,486.50 | 3.8 | 2,255.80 | 2,258.20 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO SHANK. |
| 30-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,305.40 | 1,306.10 | 0.7 | 4,486.50 | 4,489.50 | 3.0 | 2,258.20 | 2,259.80 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CARGA ACUMULADORES DE ALTA Y BAJ. |
| 30-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,306.10 | 1,307.90 | 1.8 | 4,489.50 | 4,493.10 | 3.6 | 2,259.80 | 2,261.80 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,307.90 | 1,308.00 | 0.1 | 4,493.10 | 4,497.00 | 3.9 | 2,261.80 | 2,264.20 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,308.00 | 1,308.20 | 0.2 | 4,497.00 | 4,501.80 | 4.8 | 2,264.20 | 2,267.50 | 3.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,308.20 | 1,310.10 | 1.9 | 4,501.80 | 4,505.50 | 3.7 | 2,267.50 | 2,269.80 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 2.3 | 1,310.10 | 1,310.40 | 0.3 | 4,505.50 | 4,509.90 | 4.4 | 2,269.80 | 2,272.90 | 3.1 | 22% | 2 | OP. 9:00 A 11:00 SE CAMBIO PERNOS DEL TEMPLADOR DE CADENA. 4:40 A 5:00 SE CAMBIO MANGUER |
| 2-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,310.40 | 1,311.10 | 0.7 | 4,509.90 | 4,514.00 | 4.1 | 2,272.90 | 2,275.30 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.3 | 1,311.10 | 1,311.80 | 0.7 | 4,514.00 | 4,518.00 | 4.0 | 2,275.30 | 2,277.80 | 2.5 | 89% | 1 | OP. 4:40 A 5:00 SE REVENTO MANGUERA DE AVANCE. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE DEL CIRCUITO DE |
| 3-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.7 | 1,311.80 | 1,312.50 | 0.7 | 4,518.00 | 4,522.10 | 4.1 | 2,277.80 | 2,280.20 | 2.4 | 78% | 1 | OP. 9:20 A 10:00 SE SOLUCIONO PROBLEMAS DE MORDAZA. SE CAMBIO MANGUERA DE LA UNIDAD D |
| 3-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.5 | 1,312.50 | 1,313.40 | 0.9 | 4,522.10 | 4,526.60 | 4.5 | 2,280.20 | 2,285.10 | 4.9 | 83% | 1 | OP. 2:30 A 3:00 SE CAMBIO RODAMIENTO Y ROLER DE MOTOR DE AVANCE. SE CAMBIO SELLOS DE AC |
| 4-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,313.40 | 1,314.10 | 0.7 | 4,526.60 | 4,531.50 | 4.9 | 2,285.10 | 2,285.30 | 0.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REVISO NIVELES DE ACEITE DE LA COMPRESORA, DIESEL E HI |
| 4-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,314.10 | 1,315.30 | 1.2 | 4,531.50 | 4,536.70 | 5.2 | 2,285.30 | 2,288.50 | 3.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO MANGUERAS DE PASAMURO DEL 1ER TRAMO. SE E |
| 5-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,315.30 | 1,315.30 | 0.0 | 4,536.70 | 4,536.70 | 0.0 | 2,288.50 | 2,288.50 | 0.0 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 5:00 MANTENIMIENTO PROGRAMADO. SE CAMBIO CILINDRO BULL 163. SE CAMBIO BOCINA MANGUERA DAÑADAS. SE CAMBIO FILTRO HIDRAULICO DE RETORNO. |
| 5-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 1.5 | 1,315.30 | 1,316.50 | 1.2 | 4,536.70 | 4,541.00 | 4.3 | 2,288.50 | 2,290.80 | 2.3 | 50% | 1 | OP. 9:00 A 10:30 SE ENGRASO EL EQUIPO. SE ALINEO MESA DE PERFORADORA. SE CAMBIO ELEMEN |
| 6-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,316.50 | 1,317.50 | 1.0 | 4,541.00 | 4,544.70 | 3.7 | 2,290.80 | 2,292.90 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO PERNOS DE LA MORDAZA. SE CAMBIO FITING PARA EN |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|------|-------|--------|-----|---------|---------|-----|---------|---------|-----|---------|---------|-----|------|---|--|
| 6-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 1.5 | 1,317.5 | 1,318.4 | 0.9 | 4,544.7 | 4,548.4 | 3.7 | 2,292.9 | 2,294.9 | 2.0 | 50% | 1 | INOP. 3:30 A 5:00 ROTURA DE CADENA A FIN DE GUARDIA. SE AGREGO 5GL DE ACEITE HIDRAULICO. |
| 7-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.8 | 1,318.4 | 1,318.9 | 0.5 | 4,548.4 | 4,554.7 | 6.3 | 2,294.9 | 2,298.1 | 3.2 | 72% | 1 | OP. SALE OPERATIVO 9:50 POR LA RUTURA DE LA CADENA. SE INSPECCIONO PARAMETROS DE PERFORACION. |
| 7-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 2.3 | 1,318.9 | 1,320.1 | 1.2 | 4,554.7 | 4,558.0 | 3.3 | 2,298.1 | 2,300.2 | 2.1 | 25% | 1 | OP. 9:00 A 11:15 SE SOLDADO PASAMURO. SE AJUSTO PERNOS RUTINARIOS. |
| 8-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.0 | 1,320.1 | 1,321.0 | 0.9 | 4,558.0 | 4,562.7 | 4.7 | 2,300.2 | 2,302.7 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ASEGURO COVER DEL 2DO TRAMO. SE REAJUSTO PERNOS DE PERFORACION. |
| 8-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,321.0 | 1,323.0 | 2.0 | 4,562.7 | 4,566.2 | 3.5 | 2,302.7 | 2,304.6 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ORDENO COVER DEL 1ER TRAMO. SE SOLUCIONO PROBLEMAS DE PERFORACION. |
| 9-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.0 | 1,323.0 | 1,324.0 | 1.0 | 4,566.2 | 4,570.8 | 4.6 | 2,304.6 | 2,307.0 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO ACEITE HIDRAULICO. |
| 9-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 2.2 | 1,324.0 | 1,324.8 | 0.8 | 4,570.8 | 4,576.5 | 5.7 | 2,307.0 | 2,310.2 | 3.2 | 28% | 1 | OP. 1:30 A 3:40 SE REVENTO MANGUERA DE ARTICULACION. SE CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE ACEITE. |
| 10-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.0 | 1,324.8 | 1,325.0 | 0.2 | 4,576.5 | 4,577.0 | 0.5 | 2,310.2 | 2,310.5 | 0.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE VERIFICO PARAMETROS DE PERFORACION. SE REALIZA LA MANTENENCIA DEL EQUIPO. |
| 10-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,325.0 | 1,325.6 | 0.6 | 4,577.0 | 4,581.9 | 4.9 | 2,310.5 | 2,312.8 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE REALIZO AJUSTES DE PERNOS EN LA VIGA. |
| 11-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 3.0 | 1,325.6 | 1,326.7 | 1.1 | 4,581.9 | 4,585.0 | 3.1 | 2,312.8 | 2,314.5 | 1.7 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 12:00 AFINAMIENTO DEL MOTOR DIESEL. EVALUACION DEL MOTOR. |
| 11-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,326.7 | 1,327.8 | 1.1 | 4,585.0 | 4,589.5 | 4.5 | 2,314.5 | 2,316.5 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.0 | 1,327.8 | 1,328.8 | 1.0 | 4,589.5 | 4,593.3 | 3.8 | 2,316.5 | 2,319.7 | 3.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,328.8 | 1,329.7 | 0.9 | 4,593.3 | 4,598.0 | 4.7 | 2,319.7 | 2,322.1 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 3.3 | 1,329.7 | 1,330.9 | 1.2 | 4,598.0 | 4,601.3 | 3.3 | 2,322.1 | 2,324.1 | 2.0 | 92% | 1 | OP. 4:15 A 4:30 MORDAZA EN MAL ESTADO. |
| 13-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,330.9 | 1,332.8 | 1.9 | 4,601.3 | 4,605.6 | 4.3 | 2,324.1 | 2,326.6 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.0 | 1,332.8 | 1,333.8 | 1.0 | 4,605.6 | 4,608.6 | 3.0 | 2,326.6 | 2,328.4 | 1.8 | 100% | 0 | OP. 4:00 A 4:40 SE CAMBIO SHANK. |
| 14-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,333.8 | 1,335.0 | 1.2 | 4,608.6 | 4,612.8 | 4.2 | 2,328.4 | 2,330.4 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.8 | 1,335.0 | 1,335.9 | 0.9 | 4,612.8 | 4,615.8 | 3.0 | 2,330.4 | 2,332.5 | 2.1 | 75% | 1 | OP. 3:30 A 4:15 PROBLEMAS DE LA MORDAZA BULL 163. |
| 15-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 3.0 | 1,335.9 | 1,336.7 | 0.8 | 4,615.8 | 4,618.4 | 2.6 | 2,332.5 | 2,333.8 | 1.3 | 0% | 1 | OP. 4:15 A 5:00 ROTURA DE MANGUERA N12. |
| 16-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.5 | 1,336.7 | 1,337.2 | 0.5 | 4,618.4 | 4,623.7 | 5.3 | 2,333.8 | 2,337.6 | 3.8 | 83% | 1 | OP. 4:30 A 5:00 PROBLEMAS DE MORDAZA. |
| 16-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,337.2 | 1,338.9 | 1.7 | 4,623.7 | 4,628.3 | 4.6 | 2,337.6 | 2,339.7 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.0 | 1,338.9 | 1,339.4 | 0.5 | 4,628.3 | 4,628.3 | 0.0 | 2,339.7 | 2,339.7 | 0.0 | 100% | 0 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. |
| 17-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,339.4 | 1,340.8 | 1.4 | 4,628.3 | 4,632.1 | 3.8 | 2,339.7 | 2,341.7 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.0 | 1,340.8 | 1,342.3 | 1.5 | 4,632.1 | 4,636.2 | 4.1 | 2,341.7 | 2,344.2 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,342.3 | 1,343.9 | 1.6 | 4,636.2 | 4,638.5 | 2.3 | 2,344.2 | 2,345.4 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.7 | 1,343.9 | 1,345.0 | 1.1 | 4,638.5 | 4,642.0 | 3.5 | 2,345.4 | 2,347.7 | 2.3 | 78% | 1 | OP. 1:00 A 1:40 PROBLEMAS CON EL PIN DE CILINDRO DE EXT. DE VIGA. |
| 19-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,345.0 | 1,345.9 | 0.9 | 4,642.0 | 4,644.3 | 2.3 | 2,347.7 | 2,348.8 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.0 | 1,345.9 | 1,346.7 | 0.8 | 4,644.3 | 4,644.7 | 0.4 | 2,348.8 | 2,348.8 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 3.0 | 1,346.7 | 1,347.7 | 1.0 | 4,644.7 | 4,647.2 | 2.5 | 2,348.8 | 2,349.9 | 1.1 | 0% | 2 | OP. 9:00 A 11:00 SE REALIZA CORRECTIVOS. |
| 21-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 3 | 0.0 | 1,347.7 | 1,348.9 | 1.2 | 4,647.2 | 4,651.2 | 4.0 | 2,349.9 | 2,351.4 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 1.0 | 1,348.9 | 1,349.8 | 0.9 | 4,651.2 | 4,652.6 | 1.4 | 2,351.4 | 2,352.2 | 0.8 | 67% | 2 | OP. 10:30 A 11:00 SE CAMBIO MANGUERAS. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|------|--------------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|--|
| 22-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 3 | 0.0 | 1,349.80 | 1,350.50 | 0.7 | 4,652.60 | 4,653.60 | 1.0 | 2,352.20 | 2,352.40 | 0.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 3 | 1.5 | 1,350.50 | 1,351.50 | 1.0 | 4,653.60 | 4,656.30 | 2.7 | 2,352.40 | 2,354.20 | 1.8 | 50% | 1 | OP. 1:00 A 2:30 SE ROMPE MANGUERA DE UNIDAD DE GIRO. |
| 23-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 3 | 0.0 | 1,351.50 | 1,352.50 | 1.0 | 4,656.30 | 4,656.30 | 0.0 | 2,354.20 | 2,354.20 | 0.0 | 100% | 0 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. |
| 23-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 3 | 0.8 | 1,352.50 | 1,353.80 | 1.3 | 4,656.30 | 4,660.10 | 3.8 | 2,354.20 | 2,356.50 | 2.3 | 75% | 1 | OP. 11:00 A 11:45 FUGA DE ACEITE DE CONECTORES. |
| 24-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 3 | 0.0 | 1,353.80 | 1,355.60 | 1.8 | 4,660.10 | 4,664.10 | 4.0 | 2,356.50 | 2,358.70 | 2.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 3 | 0.0 | 1,355.60 | 1,356.00 | 0.4 | 4,664.10 | 4,668.10 | 4.0 | 2,358.70 | 2,361.20 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 3 | 0.0 | 1,356.00 | 1,356.80 | 0.8 | 4,668.10 | 4,672.20 | 4.1 | 2,361.20 | 2,363.20 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 3 | 2.0 | 1,356.80 | 1,357.80 | 1.0 | 4,672.20 | 4,676.10 | 3.9 | 2,363.20 | 2,365.60 | 2.4 | 33% | 1 | OP. 9:00 A 11:00 SE RECARGA ACUMULADORES. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 3-MARZO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|-----------|---------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|--|
| 26-Feb | MARZ O | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,357.80 | 1,358.60 | 0.8 | 4,676.10 | 4,677.20 | 1.1 | 2,365.60 | 2,366.10 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-Feb | MARZ O | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 1.1 | 1,358.60 | 1,359.20 | 0.6 | 4,677.20 | 4,681.80 | 4.6 | 2,366.10 | 2,368.60 | 2.5 | 64% | 1 | OP. 11:15 A 12:20 PROBLEMAS DE MORDAZA. |
| 27-Feb | MARZ O | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.7 | 1,359.20 | 1,360.40 | 1.2 | 4,681.80 | 4,686.00 | 4.2 | 2,368.60 | 2,370.20 | 1.6 | 78% | 1 | OP. 4:20 A 5:00 SE REVENTO MANGUERA DEL 1ER TRAMO. |
| 27-Feb | MARZ O | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 1.5 | 1,360.40 | 1,361.40 | 1.0 | 4,686.00 | 4,690.20 | 4.2 | 2,370.20 | 2,372.40 | 2.2 | 50% | 1 | OP. 11:00 A 12:30 POR PROBLEMAS DE PALANCA DE ROTACION. SE CAMBIO LLANTA P1. |
| 28-Feb | MARZ O | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 3 | 1.5 | 1,361.40 | 1,362.50 | 1.1 | 4,690.20 | 4,692.50 | 2.3 | 2,372.40 | 2,373.30 | 0.9 | 50% | 1 | OP. 2:30 A 3:00 SE REAJUSTO PERNOS DEL TEMPLADOR DE CADENA. 3:30 A 4:30 ROTURA DE CAD. |
| 28-Feb | MARZ O | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,362.50 | 1,363.20 | 0.7 | 4,692.50 | 4,695.80 | 3.3 | 2,373.30 | 2,375.30 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DE TERCER TRAMO. SE CORRIGE PRO |
| 1-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,363.20 | 1,364.00 | 0.8 | 4,695.80 | 4,699.70 | 3.9 | 2,375.30 | 2,377.30 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS DE HOLDERS Y CH EXT DE VIGA. |
| 1-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,364.00 | 1,365.20 | 1.2 | 4,699.70 | 4,704.10 | 4.4 | 2,377.30 | 2,379.50 | 2.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 3.0 | 1,365.20 | 1,365.80 | 0.6 | 4,704.10 | 4,704.10 | 0.0 | 2,379.50 | 2,379.50 | 0.0 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 5:00 MTTO PROGRAMADO. SE CAMBIO GATA P2. SE CAMBIO PERFORADORA Y SE COLC CALIBRACIONES. |
| 2-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,365.80 | 1,366.20 | 0.4 | 4,704.10 | 4,707.50 | 3.4 | 2,379.50 | 2,381.20 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO COVER DEL 1ER TRAMO. |
| 3-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,366.20 | 1,367.30 | 1.1 | 4,707.50 | 4,713.80 | 6.3 | 2,381.20 | 2,384.20 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO CONECTORES DE PASAMURO. |
| 3-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,367.30 | 1,368.10 | 0.8 | 4,713.80 | 4,718.80 | 5.0 | 2,384.20 | 2,386.80 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO CLAVIJA DE GOMA. SE COLOCO PERNOS DEL JAW. |
| 4-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,368.10 | 1,369.00 | 0.9 | 4,718.80 | 4,719.10 | 0.2 | 2,386.80 | 2,387.00 | 0.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO CHUPON DE LINEA TIERRA. SE COLOCO HONGUITO |
| 4-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,369.00 | 1,370.10 | 1.1 | 4,719.10 | 4,724.40 | 5.3 | 2,387.00 | 2,389.40 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,370.10 | 1,371.30 | 1.2 | 4,724.40 | 4,729.90 | 5.5 | 2,389.40 | 2,391.70 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO SHANK. SE CAMBIO FARO POSTERIOR. SE AISLO C |
| 5-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 3.0 | 1,371.30 | 1,372.00 | 0.7 | 4,729.90 | 4,730.10 | 0.2 | 2,391.70 | 2,391.80 | 0.1 | 0% | 1 | INOP. 9:30 A FIN DE GUARDIA POR FALLA DE CILINDRO GEMELO. |
| 6-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 3.0 | 1,372.00 | 1,373.70 | 1.7 | 4,730.10 | 4,734.30 | 4.2 | 2,391.80 | 2,393.40 | 1.6 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 12:00 MAL ESTADO DEL CILINDRO DE LEVANTE. SE AGREGO 5GL DE ACEITE DE ACEITE |
| 6-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,373.70 | 1,374.50 | 0.8 | 4,734.30 | 4,738.70 | 4.4 | 2,393.40 | 2,393.60 | 0.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERAS DE 1ER TRAMO DE ROTACION. |
| 7-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,374.50 | 1,375.50 | 1.0 | 4,738.70 | 4,744.10 | 5.4 | 2,393.60 | 2,393.60 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPL CADENA. SE CAMBIO PERNOS DEL JAW. |
| 7-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,375.50 | 1,376.50 | 1.0 | 4,744.10 | 4,748.10 | 4.0 | 2,393.60 | 2,395.80 | 2.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO SENSOR DE PERCUSION DE 90 BAR. SE ORDENO C |
| 8-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,376.50 | 1,377.80 | 1.3 | 4,748.10 | 4,753.20 | 5.1 | 2,395.80 | 2,398.30 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,377.80 | 1,379.40 | 1.6 | 4,753.20 | 4,755.30 | 2.1 | 2,398.30 | 2,399.30 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO FILTRO DE RETORNO HIDRAULICO. |
| 9-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.5 | 1,379.40 | 1,380.10 | 0.7 | 4,755.30 | 4,758.70 | 3.4 | 2,399.30 | 2,400.80 | 1.5 | 83% | 1 | OP. 3:00 A 3:30 SE REVENTO MANGUERA DE AVANCE. |
| 9-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,380.10 | 1,381.30 | 1.2 | 4,758.70 | 4,762.40 | 3.7 | 2,400.80 | 2,402.70 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.8 | 1,381.30 | 1,382.70 | 1.4 | 4,762.40 | 4,765.10 | 2.7 | 2,402.70 | 2,404.40 | 1.7 | 75% | 1 | OP. 2:00 A 2:45 SE REVENTO MANGUERA 2 TRAMO. SE CAMBIO FITRO 1 Y 2 DE AIRE. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|-------|--------|-----|---------|---------|-----|---------|---------|-----|---------|---------|-----|------|---|--|
| 10-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,382.7 | 1,384.3 | 1.6 | 4,765.1 | 4,771.5 | 6.4 | 2,404.4 | 2,407.7 | 3.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,384.3 | 1,385.1 | 0.8 | 4,771.5 | 4,775.6 | 4.1 | 2,407.7 | 2,410.3 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,385.1 | 1,386.3 | 1.2 | 4,775.6 | 4,780.6 | 5.0 | 2,410.3 | 2,412.8 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,386.3 | 1,387.3 | 1.0 | 4,780.6 | 4,784.4 | 3.8 | 2,412.8 | 2,415.3 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINA FUGA DE ACEITE DE CH BASCULACION. |
| 12-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 2.0 | 1,387.3 | 1,387.9 | 0.6 | 4,784.4 | 4,788.5 | 4.1 | 2,415.3 | 2,417.4 | 2.1 | 33% | 2 | OP. 3:00 A 4:00 SE REVENTO MANGUERA. SE CAMBIO CABEZAL DE PERFORADORA. |
| 13-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 3.0 | 1,387.9 | 1,388.7 | 0.8 | 4,788.5 | 4,788.7 | 0.2 | 2,417.4 | 2,417.4 | 0.0 | 0% | 1 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. |
| 13-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,388.7 | 1,389.8 | 1.1 | 4,788.7 | 4,793.6 | 4.9 | 2,417.4 | 2,419.8 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 1.8 | 1,389.8 | 1,390.8 | 1.0 | 4,793.6 | 4,796.1 | 2.5 | 2,419.8 | 2,421.1 | 1.3 | 42% | 2 | OP. 1:15 A 2:45 PROBLEMAS DE BOBINA DE ELECTROVALVULA. 4:00 A 4:15 PROBLEMAS DE POSICIONAMIENTO. |
| 14-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.5 | 1,390.8 | 1,391.0 | 0.2 | 4,796.1 | 4,801.6 | 5.5 | 2,421.1 | 2,423.8 | 2.7 | 83% | 1 | OP. 9:00 A 9:30 FALLA ELECTRICA DE POSICIONAMIENTO. |
| 15-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.5 | 1,391.0 | 1,392.7 | 1.7 | 4,801.6 | 4,803.9 | 2.3 | 2,423.8 | 2,425.2 | 1.4 | 83% | 1 | OP. 4:30 A 5:00 ROTURA DE MANGUERA HIDRAULICA. |
| 15-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 1.0 | 1,392.7 | 1,393.8 | 1.1 | 4,803.9 | 4,808.4 | 4.5 | 2,425.2 | 2,427.5 | 2.3 | 67% | 1 | OP. 11:30 A 12:30 ROTURA DE ACEITE HIDRAULICO. |
| 16-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,393.8 | 1,394.6 | 0.8 | 4,808.4 | 4,810.9 | 2.5 | 2,427.5 | 2,429.0 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,394.6 | 1,396.3 | 1.7 | 4,810.9 | 4,815.4 | 4.5 | 2,429.0 | 2,431.5 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 1.5 | 1,396.3 | 1,398.3 | 2.0 | 4,815.4 | 4,817.3 | 1.9 | 2,431.5 | 2,432.6 | 1.1 | 50% | 1 | OP. 3:30 A 5:00 PROBLEMAS EN EL MOTOR DIESEL. |
| 17-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.7 | 1,398.3 | 1,399.1 | 0.8 | 4,817.3 | 4,822.7 | 5.4 | 2,432.6 | 2,435.7 | 3.1 | 78% | 1 | OP. 9:00 A 9:40 PROBLEMAS EN EL ARRANQUE DEL MOTOR DIESEL. |
| 18-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.7 | 1,399.1 | 1,400.0 | 0.9 | 4,822.7 | 4,826.0 | 3.3 | 2,435.7 | 2,437.8 | 2.1 | 78% | 1 | OP. 4:20 A 5:00 PROBLEMAS EN ENCENDIDO DEL MOTOR DIESEL. |
| 18-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,400.0 | 1,400.0 | 0.0 | 4,826.0 | 4,826.0 | 0.0 | 2,437.8 | 2,437.8 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE OPERADOR. |
| 19-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,400.0 | 1,401.0 | 1.0 | 4,826.0 | 4,828.6 | 2.6 | 2,437.8 | 2,439.1 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,401.0 | 1,402.1 | 1.1 | 4,828.6 | 4,831.7 | 3.1 | 2,439.1 | 2,441.0 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,402.1 | 1,402.1 | 0.0 | 4,831.7 | 4,831.7 | 0.0 | 2,441.0 | 2,441.0 | 0.0 | 100% | 0 | NO PERFORO POR FALTA DE OPERADOR |
| 20-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,402.1 | 1,404.0 | 1.9 | 4,831.7 | 4,836.9 | 5.2 | 2,441.0 | 2,443.8 | 2.8 | 100% | 0 | SE AUMENTO ACEITE HIDRAULICO 5GAL. SE CAMBO MANGUERA N°12 X2M TERCER TRAMO DE PERFORADORA. |
| 21-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,404.0 | 1,404.4 | 0.4 | 4,836.9 | 4,837.4 | 0.5 | 2,443.8 | 2,443.8 | 0.0 | 100% | 0 | SE TEMPLO CADENA DE AVANCE, SE COLOCO PERNOS LATERALES AL TEMPLADOR. |
| 21-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,404.4 | 1,406.0 | 1.6 | 4,837.4 | 4,840.8 | 3.4 | 2,443.8 | 2,446.1 | 2.3 | 100% | 0 | SE EIMINO FUGA DE ACEITE DE LAS MANGUERAS 1° y 2° TRAMO |
| 22-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 3.0 | 1,406.0 | 1,406.7 | 0.7 | 4,840.8 | 4,843.6 | 2.8 | 2,446.1 | 2,447.6 | 1.5 | 0% | 1 | SE COMPLETO PERNOS M12x35(2), SE AJUSTO BORNERAS DE BATERIA, CAMBIO MANGUERA N°12 X2M TERCER TRAMO DE PERFORADORA. |
| 22-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,406.7 | 1,407.8 | 1.1 | 4,843.6 | 4,845.4 | 1.8 | 2,447.6 | 2,448.7 | 1.1 | 100% | 0 | SE AGREGO ACEITE HIDRAULICO 5gal. SE COLOCO PERNOS M12x25 Y SE FIJO SOPORTE DE CELULA DE BATERIA. |
| 23-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,407.8 | 1,408.8 | 1.0 | 4,845.4 | 4,848.5 | 3.1 | 2,448.7 | 2,450.3 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,408.8 | 1,410.3 | 1.5 | 4,848.5 | 4,851.4 | 2.9 | 2,450.3 | 2,451.9 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,410.3 | 1,411.2 | 0.9 | 4,851.4 | 4,855.7 | 4.3 | 2,451.9 | 2,453.8 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE POR ELECTROVALVULA DE GATA. |
| 24-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 1.5 | 1,411.2 | 1,412.5 | 1.3 | 4,855.7 | 4,859.0 | 3.3 | 2,453.8 | 2,456.1 | 2.3 | 50% | 1 | OP. 11:15 A 12:45 SE CAMBIO MANGUERA DE 2DO TRAMO. |
| 25-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,412.5 | 1,413.6 | 1.1 | 4,859.0 | 4,862.7 | 3.7 | 2,456.1 | 2,458.1 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,413.6 | 1,414.4 | 0.8 | 4,862.7 | 4,866.6 | 3.9 | 2,458.1 | 2,460.9 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 3-ABRIL

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | Nº Paradas | |
|--------|---------|-------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|--|
| 26-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,414.40 | 1,415.10 | 0.7 | 4,866.60 | 4,868.10 | 1.5 | 2,460.90 | 2,461.10 | 0.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNO DE CABEZAL. |
| 26-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,415.10 | 1,416.20 | 1.1 | 4,868.10 | 4,870.60 | 2.5 | 2,461.10 | 2,462.60 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,416.20 | 1,417.10 | 0.9 | 4,870.60 | 4,873.80 | 3.2 | 2,462.60 | 2,463.90 | 1.3 | 100% | 0 | OP. 4:25 A 5:00 ROTURA DE PISTON DE PERFORADORA. |
| 27-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,417.10 | 1,417.10 | 0.0 | 4,873.80 | 4,873.80 | 0.0 | 2,463.90 | 2,463.90 | 0.0 | 100% | 0 | INOP. POR PERFORADORA. |
| 28-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,417.10 | 1,418.40 | 1.3 | 4,873.80 | 4,878.60 | 4.8 | 2,463.90 | 2,466.40 | 2.5 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 1:00 SE CAMBIO PERFORADORA Y REPARO MORDAZA. |
| 28-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,418.40 | 1,419.40 | 1.0 | 4,878.60 | 4,882.00 | 3.4 | 2,466.40 | 2,468.30 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE INTERCAMBIO PERFORADORA DEL MUKI 3 AL MUKI 1. SE CAMBIO S |
| 29-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,419.40 | 1,419.40 | 0.0 | 4,882.00 | 4,883.00 | 1.0 | 2,468.30 | 2,468.50 | 0.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE DE LA UNIDAD DE GIRO 220°. SE CAMBIO |
| 29-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,419.40 | 1,420.80 | 1.4 | 4,883.00 | 4,887.30 | 4.3 | 2,468.50 | 2,471.00 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,420.80 | 1,422.30 | 1.5 | 4,887.30 | 4,891.70 | 4.4 | 2,471.00 | 2,473.30 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,422.30 | 1,423.10 | 0.8 | 4,891.70 | 4,896.30 | 4.6 | 2,473.30 | 2,475.80 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 3 | 1.3 | 1,423.10 | 1,423.80 | 0.7 | 4,896.30 | 4,901.10 | 4.8 | 2,475.80 | 2,478.20 | 2.4 | 58% | 2 | INSPECCION DE EQUIPO, 2:20 A 3:30 CAMBIO DE MANGUERA DE CUARTO TRAMO |
| 31-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,423.80 | 1,423.80 | 0.0 | 4,901.10 | 4,904.40 | 3.3 | 2,478.20 | 2,479.90 | 1.7 | 100% | 0 | INSPECCION DE EQUIPO, REAJUSTE DE PERNOS DE VIGA |
| 1-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,423.80 | 1,426.00 | 2.2 | 4,904.40 | 4,909.80 | 5.4 | 2,479.90 | 2,482.80 | 2.9 | 100% | 0 | INSPECCION DE EQUIPO, SE ELIMINA FUGA DE ACEITE POR CONECTOR DE C.H DE LEVANTE |
| 1-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,426.00 | 1,428.80 | 2.8 | 4,909.80 | 4,913.80 | 4.0 | 2,482.80 | 2,485.30 | 2.5 | 100% | 0 | INSPECCION DE EQUIPO, REGULACION DE AVANCE, ENGRASE GENERAL |
| 2-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 3.0 | 1,428.80 | 1,428.80 | 0.0 | 4,913.80 | 4,913.80 | 0.0 | 2,485.30 | 2,485.30 | 0.0 | 0% | 1 | INOP. 9:00 A 5:00 POR ARRANCADOR. |
| 2-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 2.7 | 1,428.80 | 1,429.70 | 0.9 | 4,913.80 | 4,918.80 | 5.0 | 2,485.30 | 2,486.20 | 0.9 | 11% | 1 | OP. 9:00 A 11:40 POR ARRANCADOR. |
| 3-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,429.70 | 1,429.70 | 0.0 | 4,918.80 | 4,924.00 | 5.2 | 2,486.20 | 2,488.20 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ENGRASO EL EQUIPO. SE CAMBIO CHAPA DE CONTACTO. |
| 3-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,429.70 | 1,430.50 | 0.8 | 4,924.00 | 4,928.10 | 4.1 | 2,488.20 | 2,490.20 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ESTANDARIZACION DE MANGUERA DEL 3ER TRAMO. |
| 4-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,430.50 | 1,431.20 | 0.7 | 4,928.10 | 4,931.60 | 3.5 | 2,490.20 | 2,492.40 | 2.2 | 100% | 0 | OP. 3:30 A 4:20 SE CAMBIO ROLER Y RODAMIENTO DE TEMPLADOR DE CADENA. |
| 4-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,431.20 | 1,432.00 | 0.8 | 4,931.60 | 4,934.40 | 2.8 | 2,492.40 | 2,492.40 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE CAMBIO ORING DEL CABEZAL. SE REGULO H |
| 5-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,432.00 | 1,433.00 | 1.0 | 4,934.40 | 4,939.60 | 5.2 | 2,492.40 | 2,494.10 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DE ROTACION. SE REGULO PRESIONES DE PE |
| 5-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,433.00 | 1,433.60 | 0.6 | 4,939.60 | 4,944.00 | 4.4 | 2,494.10 | 2,497.10 | 3.0 | 100% | 0 | OP. 12:00 A 12:40 SE REVENTO MANGUERA DE MOTOR DE AVANCE. |
| 6-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 1.3 | 1,433.60 | 1,434.60 | 1.0 | 4,944.00 | 4,949.50 | 5.5 | 2,497.10 | 2,499.70 | 2.6 | 58% | 1 | OP. 1:00 A 2:15 SE REVENTO MANGUERA DE 4TO TRAMO. SE INSTALO PLUG DE LA BOBINA Y21. SE CAMB |
| 6-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,434.60 | 1,435.70 | 1.1 | 4,949.50 | 4,951.70 | 2.2 | 2,499.70 | 2,499.90 | 0.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE POR CH DE LEVANTE POR CONECTORE |
| 7-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 2.0 | 1,435.70 | 1,436.80 | 1.1 | 4,951.70 | 4,954.90 | 3.2 | 2,499.90 | 2,502.30 | 2.4 | 33% | 1 | OP. 9:00 A 11:00 SE RECARGO ACUMULADORES. SE CAMBIO PERNOS DEL JAW. SE ALINEO MESA DE PE |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|-------|------|-------|--------|---------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------|----------|---|--|
| 7-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,436.8 0 | 1,437.6 0 | 0. 8 | 4,954.9 0 | 4,957.9 0 | 3. 0 | 2,502.3 0 | 2,504.6 0 | 2. 3 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AUMENTO ACEITE DE COMPRESOR. |
| 8-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,437.6 0 | 1,437.6 0 | 0. 0 | 4,957.9 0 | 4,957.9 0 | 0. 0 | 2,504.6 0 | 2,504.7 0 | 0. 1 | 100 % | 0 | OP. 9:00 A 5:00 MTTTO PROGRAMADO. SE CAMBIO TUBO MACHO DEL BOOM. SE CAMBIO ESPACIADORES CAMBIO FILTROS DE ADMISION PRIMARIO Y SECUNDARIO. |
| 8-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,437.6 0 | 1,438.8 0 | 1. 2 | 4,957.9 0 | 4,962.5 0 | 4. 6 | 2,504.7 0 | 2,506.3 0 | 1. 6 | 100 % | 0 | OP. 9:00 A 10:30 SE CAMBIO MANGUERA DE GATA P1. 1:30 A 3:00 POR CONECTOR DE CILINDRO DE LEVA |
| 9-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,438.8 0 | 1,440.2 0 | 1. 4 | 4,962.5 0 | 4,966.5 0 | 4. 0 | 2,506.3 0 | 2,506.5 0 | 0. 2 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO HOLDER DE LA VIGA. SE AGREGO 2GL ACEITE DE MOTOR. |
| 9-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,440.2 0 | 1,441.5 0 | 1. 3 | 4,966.5 0 | 4,971.4 0 | 4. 9 | 2,506.5 0 | 2,506.5 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REGULO PRESIONES DE PERCUSION ALTA Y BAJA. |
| 10-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 5 | 1,441.5 0 | 1,442.6 0 | 1. 1 | 4,971.4 0 | 4,975.1 0 | 3. 7 | 2,506.5 0 | 2,508.7 0 | 2. 2 | 83% | 1 | OP. 9:00 A 9:30 SE CAMBIO MORDAZA. SE ALINEO MESA DE PERFORADORA. SE ENGRASO EL EQUIPO. |
| 10-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,442.6 0 | 1,443.7 0 | 1. 1 | 4,975.1 0 | 4,978.2 0 | 3. 1 | 2,508.7 0 | 2,511.2 0 | 2. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SEGUIMEINTO EN LABOR. |
| 11-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 3 | 1,443.7 0 | 1,444.8 0 | 1. 1 | 4,978.2 0 | 4,981.7 0 | 3. 5 | 2,511.2 0 | 2,512.2 0 | 1. 0 | 92% | 1 | OP. 10:30 A 10:45 SE REGULO PRESIONES. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE DE LA CABINA DE OPERADOR. S |
| 11-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,444.8 0 | 1,445.7 0 | 0. 9 | 4,981.7 0 | 4,984.4 0 | 2. 7 | 2,512.2 0 | 2,513.7 0 | 1. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO PERNO DE CABEZAL. SE AUMEMNTO 5GL DE ACEITE HIDR |
| 12-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,445.7 0 | 1,446.4 0 | 0. 7 | 4,984.4 0 | 4,987.0 0 | 2. 6 | 2,513.7 0 | 2,515.6 0 | 1. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 1. 7 | 1,446.4 0 | 1,447.3 0 | 0. 9 | 4,987.0 0 | 4,991.4 0 | 4. 4 | 2,515.6 0 | 2,517.3 0 | 1. 7 | 44% | 1 | OP. 9:00 A 9:10 SE INSPECCIONO EL EQUIPO. 12:10 A 1:50 SE MANGUERA DE VIGA. SE REAJUSTO PERNO |
| 13-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 1. 8 | 1,447.3 0 | 1,447.9 0 | 0. 6 | 4,991.4 0 | 4,997.3 0 | 5. 9 | 2,517.3 0 | 2,520.6 0 | 3. 3 | 39% | 1 | OP. 3:10 A 5:00 FALLA DE PERFORADORA. EQUIPO ESTÁ CON DEFICIENCIA EN SISTEMA HIDRAULICO DE PISTON INPACTADOR. RODAMIENTO DE AGUJA PRESENTA DESGASTE Y LIMADURAS DE COMPONENTES |
| 13-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,447.9 0 | 1,447.9 0 | 0. 0 | 4,997.3 0 | 4,999.6 0 | 2. 3 | 2,520.6 0 | 2,523.2 0 | 2. 6 | 100 % | 0 | INOP. POR FALLA DE PERFORADORA. |
| 14-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 3. 0 | 1,447.9 0 | 1,449.7 0 | 1. 8 | 4,999.6 0 | 5,003.7 0 | 4. 1 | 2,523.2 0 | 2,525.7 0 | 2. 5 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 12:10 SE CAMBIO PERFORADORA. |
| 14-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 5 | 1,449.7 0 | 1,450.7 0 | 1. 0 | 5,003.7 0 | 5,007.9 0 | 4. 2 | 2,525.7 0 | 2,528.2 0 | 2. 5 | 83% | 1 | OP. 2:00 A 2:30 SE REVENTO MANGUERA. SE REAJUSTO PERNOS DE LA VIGA. |
| 15-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,450.7 0 | 1,451.5 0 | 0. 8 | 5,007.9 0 | 5,012.2 0 | 4. 3 | 2,528.2 0 | 2,530.3 0 | 2. 1 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,451.5 0 | 1,452.3 0 | 0. 8 | 5,012.2 0 | 5,014.9 0 | 2. 7 | 2,530.3 0 | 2,530.3 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DE 1ER TRAMO. SE AGREGO ACEITE HIDRAUL |
| 16-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,452.3 0 | 1,453.3 0 | 1. 0 | 5,014.9 0 | 5,020.7 0 | 5. 8 | 2,530.3 0 | 2,532.7 0 | 2. 4 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO PLUG DE BOBINA DE ELECTROVALVULA DE BLOQUEO DE |
| 16-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 2. 0 | 1,453.3 0 | 1,454.2 0 | 0. 9 | 5,020.7 0 | 5,025.0 0 | 4. 3 | 2,532.7 0 | 2,534.0 0 | 1. 3 | 33% | 1 | OP. 9:00 A 10:00 SE ELIMINO FUGA DE ACEITE POR BOMBA DE POSICIONAMIENTO. SE CAMBIO DE LA BR |
| 17-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,454.2 0 | 1,455.5 0 | 1. 3 | 5,025.0 0 | 5,030.1 0 | 5. 1 | 2,534.0 0 | 2,536.7 0 | 2. 7 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ENGRASO EL EQUIPO. |
| 17-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,455.5 0 | 1,455.6 0 | 0. 1 | 5,030.1 0 | 5,030.1 0 | 0. 0 | 2,536.7 0 | 2,538.1 0 | 1. 4 | 100 % | 0 | OP. NO TRABAJO POR FALTA DE ENERGIA. |
| 18-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,455.6 0 | 1,455.6 0 | 0. 0 | 5,030.1 0 | 5,035.3 0 | 5. 2 | 2,538.1 0 | 2,540.4 0 | 2. 3 | 100 % | 0 | OP. NO TRABAJO POR FALTA DE ENERGIA. SE ENGRASO EL EQUIPO. SE HERMETIZA CAJE DE PASE. |
| 18-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 5 | 1,455.6 0 | 1,456.7 0 | 1. 1 | 5,035.3 0 | 5,039.4 0 | 4. 1 | 2,540.4 0 | 2,541.9 0 | 1. 5 | 83% | 1 | OP. 9:30 A 10:00 SE TEMPLIO CADENA DE AVANCE Y ENGRASO EL EQUIPO. |
| 19-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,456.7 0 | 1,457.7 0 | 1. 0 | 5,039.4 0 | 5,042.9 0 | 3. 5 | 2,541.9 0 | 2,544.4 0 | 2. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 1. 0 | 1,457.7 0 | 1,458.2 0 | 0. 5 | 5,042.9 0 | 5,045.7 0 | 2. 8 | 2,544.4 0 | 2,545.5 0 | 1. 1 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO EL REGULADOR DE TUBO TELESCOPICO. |
| 20-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,458.2 0 | 1,458.9 0 | 0. 7 | 5,045.7 0 | 5,050.9 0 | 5. 2 | 2,545.5 0 | 2,548.6 0 | 3. 1 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ORDENO COVER DEL 3ER TRAMO. |
| 20-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 1. 5 | 1,458.9 0 | 1,459.8 0 | 0. 9 | 5,050.9 0 | 5,055.3 0 | 4. 4 | 2,548.6 0 | 2,550.7 0 | 2. 1 | 50% | 2 | OP. 1:30 A 2:00 ROTURA DE MANGUERA. 4:00 A 5:00 OBSERVADO POR SEGURIDAD (ASIENTO DE OPERAD |
| 21-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,459.8 0 | 1,462.0 0 | 2. 2 | 5,055.3 0 | 5,060.8 0 | 5. 5 | 2,550.7 0 | 2,550.7 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | INSPECCION DE EQUIPO, SE ELIMINA FUGA DE ACEITE POR CONECTOR DE C.H DE LEVANTE |
| 21-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,462.0 0 | 1,464.2 0 | 2. 2 | 5,060.8 0 | 5,063.0 0 | 2. 2 | 2,550.7 0 | 2,552.0 0 | 1. 3 | 100 % | 0 | INSPECCION DE EQUIPO, REGULACION DE AVANCE, ENGRASE GENERAL |
| 22-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,464.2 0 | 1,467.0 0 | 2. 8 | 5,063.0 0 | 5,066.2 0 | 3. 2 | 2,552.0 0 | 2,553.9 0 | 1. 9 | 100 % | 0 | INOP. 9:00 A 5:00 POR ARRANCADOR. |
| 22-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,467.0 0 | 1,467.0 0 | 0. 0 | 5,066.2 0 | 5,069.2 0 | 3. 0 | 2,553.9 0 | 2,553.9 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. 9:00 A 11:40 POR ARRANCADOR. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|--------------|--------|-----|----------|----------|------|----------|----------|------|----------|----------|------|------|---|--|
| 23-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 3 | 0.0 | 1,467.00 | 1,467.90 | 0.90 | 5,069.20 | 5,069.20 | 0.00 | 2,553.90 | 2,556.70 | 2.80 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ENGRASO EL EQUIPO. SE CAMBIO CHAPA DE CONTACTO. |
| 23-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 3 | 0.5 | 1,467.90 | 1,467.90 | 0.00 | 5,069.20 | 5,073.80 | 4.60 | 2,556.70 | 2,556.70 | 0.00 | 83% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ESTANDARIZACION DE MANGUERA DEL 3ER TRAMO. |
| 24-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 3 | 0.0 | 1,467.90 | 1,468.70 | 0.80 | 5,073.80 | 5,077.80 | 4.00 | 2,556.70 | 2,559.00 | 2.30 | 100% | 0 | OP. 3:30 A 4:20 SE CAMBIO ROLER Y RODAMIENTO DE TEMPLADOR DE CADENA. |
| 24-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 3 | 0.0 | 1,468.70 | 1,469.40 | 0.70 | 5,077.80 | 5,077.80 | 0.00 | 2,559.00 | 2,560.50 | 1.50 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE CAMBIO ORING DEL CABEZAL. SE REGULO H |
| 25-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 3 | 0.0 | 1,469.40 | 1,470.20 | 0.80 | 5,077.80 | 5,083.00 | 5.20 | 2,560.50 | 2,561.60 | 1.10 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DE ROTACION. SE REGULO PRESIONES DE PI |
| 25-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 3 | 0.0 | 1,470.20 | 1,471.20 | 1.00 | 5,083.00 | 5,087.10 | 4.10 | 2,561.60 | 2,563.20 | 1.60 | 100% | 0 | OP. 12:00 A 12:40 SE REVENTO MANGUERA DE MOTOR DE AVANCE. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 3-MAYO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|-------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|---|
| 26-Abr | MAY O | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,471.20 | 1,471.88 | 0.6 | 5,087.10 | 5,090.60 | 3.5 | 2,563.20 | 2,564.80 | 1.6 | 100% | 0 | OP. 1:00 A 2:15 SE REVENTO MANGUERA DE 4TO TRAMO. SE INSTALO PLUG DE LA BOBINA Y21. SE CAMBIO |
| 26-Abr | MAY O | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,471.88 | 1,472.80 | 1.0 | 5,090.60 | 5,093.40 | 2.8 | 2,564.80 | 2,566.70 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE POR CH DE LEVANTE POR CONECTORES |
| 27-Abr | MAY O | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,472.89 | 1,473.91 | 1.1 | 5,093.40 | 5,098.60 | 5.2 | 2,566.70 | 2,569.00 | 2.3 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 11:00 SE RECARGO ACUMULADORES. SE CAMBIO PERNOS DEL JAW. SE ALINEO MESA DE PERFORADORA |
| 27-Abr | MAY O | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,473.90 | 1,475.10 | 1.1 | 5,098.60 | 5,103.00 | 4.4 | 2,569.00 | 2,571.00 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AUMENTO ACEITE DE COMPRESOR. |
| 28-Abr | MAY O | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,475.08 | 1,475.88 | 0.8 | 5,103.00 | 5,108.50 | 5.5 | 2,571.00 | 2,573.80 | 2.8 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 5:00 MTTTO PROGRAMADO. SE CAMBIO TUBO MACHO DEL BOOM. SE CAMBIO ESPACIADORES DE MESA DE PERFORADORA. SE CAMBIO FILTROS DE ADMISION PRIMARIO Y SECUNDARIO. |
| 28-Abr | MAY O | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,475.88 | 1,475.80 | 0.0 | 5,108.50 | 5,110.70 | 2.2 | 2,573.80 | 2,574.00 | 0.2 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 10:30 SE CAMBIO MANGUERA DE GATA P1. 1:30 A 3:00 POR CONECTOR DE CILINDRO DE LEVANTE |
| 29-Abr | MAY O | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,475.80 | 1,477.20 | 1.4 | 5,110.70 | 5,113.90 | 3.2 | 2,574.00 | 2,575.50 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO HOLDER DE LA VIGA. SE AGREGO 2GL ACEITE DE MOTOR. |
| 29-Abr | MAY O | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.5 | 1,477.04 | 1,478.44 | 1.4 | 5,113.90 | 5,116.90 | 3.0 | 2,575.50 | 2,576.80 | 1.3 | 83% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REGULO PRESIONES DE PERCUSION ALTA Y BAJA. |
| 30-Abr | MAY O | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,478.40 | 1,479.70 | 1.3 | 5,116.90 | 5,116.90 | 0.0 | 2,576.80 | 2,576.80 | 0.0 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 9:30 SE CAMBIO MORDAZA. SE ALINEO MESA DE PERFORADORA. SE ENGRASO EL EQUIPO. |
| 30-Abr | MAY O | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,479.78 | 1,480.81 | 1.1 | 5,116.90 | 5,121.50 | 4.6 | 2,576.80 | 2,579.30 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SEGUIMIENTO EN LABOR. |
| 1-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,480.80 | 1,481.90 | 1.1 | 5,121.50 | 5,125.50 | 4.0 | 2,579.30 | 2,581.20 | 1.9 | 100% | 0 | OP. 10:30 A 10:45 SE REGULO PRESIONES. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE DE LA CABINA DE OPERADOR. SE CAMBIO |
| 1-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,481.90 | 1,483.00 | 1.1 | 5,125.50 | 5,130.40 | 4.9 | 2,581.20 | 2,586.10 | 4.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO PERNO DE CABEZAL. SE AUMENTO 5GL DE ACEITE HIDRAULICO |
| 2-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,483.00 | 1,483.90 | 0.9 | 5,130.40 | 5,134.10 | 3.7 | 2,586.10 | 2,589.80 | 3.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,483.90 | 1,484.60 | 0.7 | 5,134.10 | 5,137.20 | 3.1 | 2,589.80 | 2,592.90 | 3.1 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 9:10 SE INSPECCIONO EL EQUIPO. 12:10 A 1:50 SE MANGUERA DE VIGA. SE REAJUSTO PERNOS DE MESA DE PERFORADORA |
| 3-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,484.60 | 1,485.90 | 0.9 | 5,137.20 | 5,140.70 | 3.5 | 2,592.90 | 2,596.40 | 3.5 | 100% | 0 | OP. 3:10 A 5:00 FALLA DE PERFORADORA. EQUIPO ESTÁ CON DEFICIENCIA EN SISTEMA HIDRAULICO DE MESA DE PERFORADORA. PISTON INPACTADOR. RODAMIENTO DE AGUJA PRESENTA DESGASTE Y LIMADURAS DE COMPONENTES |
| 3-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,485.50 | 1,486.10 | 0.6 | 5,140.70 | 5,143.40 | 2.7 | 2,596.40 | 2,599.10 | 2.7 | 100% | 0 | INOP. POR FALLA DE PERFORADORA. |
| 4-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.5 | 1,486.10 | 1,486.10 | 0.0 | 5,143.40 | 5,146.00 | 2.6 | 2,599.10 | 2,601.70 | 2.6 | 83% | 1 | OP. 9:00 A 12:10 SE CAMBIO PERFORADORA. |
| 4-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,486.10 | 1,487.90 | 1.8 | 5,146.00 | 5,150.40 | 4.4 | 2,601.70 | 2,606.10 | 4.4 | 100% | 0 | OP. 2:00 A 2:30 SE REVENTO MANGUERA. SE REAJUSTO PERNOS DE LA VIGA. |
| 5-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,487.90 | 1,488.90 | 1.0 | 5,150.40 | 5,156.30 | 5.9 | 2,606.10 | 2,612.00 | 5.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,488.90 | 1,489.70 | 0.8 | 5,156.30 | 5,158.60 | 2.3 | 2,612.00 | 2,614.30 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DE 1ER TRAMO. SE AGREGO ACEITE HIDRAULICO |
| 6-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,489.70 | 1,490.50 | 0.8 | 5,158.60 | 5,162.70 | 4.1 | 2,614.30 | 2,618.40 | 4.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO PLUG DE BOBINA DE ELECTROVALVULA DE BLOQUEO DE MESA DE PERFORADORA |
| 6-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,490.50 | 1,491.50 | 1.0 | 5,162.70 | 5,166.90 | 4.2 | 2,618.40 | 2,620.10 | 1.7 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 10:00 SE ELIMINO FUGA DE ACEITE POR BOMBA DE POSICIONAMIENTO. SE CAMBIO DE LA BOMBA |
| 7-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,491.50 | 1,492.40 | 0.9 | 5,166.90 | 5,171.20 | 4.3 | 2,620.10 | 2,623.10 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ENGRASO EL EQUIPO. |
| 7-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,492.40 | 1,493.70 | 1.3 | 5,171.20 | 5,173.90 | 2.7 | 2,623.10 | 2,625.70 | 2.6 | 100% | 0 | OP. NO TRABAJO POR FALTA DE ENERGIA. |
| 8-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,493.70 | 1,493.80 | 0.1 | 5,173.90 | 5,179.70 | 5.8 | 2,625.70 | 2,625.90 | 0.2 | 100% | 0 | OP. NO TRABAJO POR FALTA DE ENERGIA. SE ENGRASO EL EQUIPO. SE HERMETIZA CAJE DE PASE. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------|------|------|-------|--------|---------|--------------|-------------|---------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------|----------|---|---|
| 8-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,493.8 0 | 1,493. 8 | 0. 0 | 5,179.7 0 | 5,184.0 0 | 4. 3 | 2,625.9 0 | 2,628.3 0 | 2. 4 | 100 % | 0 | OP. 9:30 A 10:00 SE TEMPLO CADENA DE AVANCE Y ENGRASO EL EQUIPO. |
| 9-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,493.8 0 | 1,494. 9 | 1. 1 | 5,184.0 0 | 5,189.1 0 | 5. 1 | 2,628.3 0 | 2,630.6 0 | 2. 3 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,494.9 0 | 1,495. 9 | 1. 1 | 5,189.1 0 | 5,189.1 0 | 0. 0 | 2,630.6 0 | 2,630.7 0 | 0. 1 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO EL REGULADOR DE TUBO TELESCOPICO. |
| 10-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,495.9 0 | 1,496. 4 | 0. 5 | 5,189.1 0 | 5,194.3 0 | 5. 2 | 2,630.7 0 | 2,632.3 0 | 1. 6 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ORDENO COVER DEL 3ER TRAMO. |
| 10-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 1. 0 | 1,496.4 0 | 1,497. 1 | 0. 7 | 5,194.3 0 | 5,198.4 0 | 4. 1 | 2,632.3 0 | 2,632.5 0 | 0. 2 | 67% % | 1 | OP. 1:30 A 2:00 ROTURA DE MANGUERA. 4:00 A 5:00 OBSERVADO POR SEGURIDAD (ASIENTO DE OPERAD |
| 11-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,497.1 0 | 1,498. 0 | 0. 9 | 5,198.4 0 | 5,201.9 0 | 3. 5 | 2,632.5 0 | 2,632.5 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,498.0 0 | 1,499. 1 | 1. 1 | 5,201.9 0 | 5,204.7 0 | 2. 8 | 2,632.5 0 | 2,634.7 0 | 2. 2 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,499.1 0 | 1,500. 0 | 0. 9 | 5,204.7 0 | 5,209.9 0 | 5. 2 | 2,634.7 0 | 2,637.2 0 | 2. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,500.0 0 | 1,500. 7 | 0. 7 | 5,209.9 0 | 5,214.3 0 | 4. 4 | 2,637.2 0 | 2,638.2 0 | 1. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,500.7 0 | 1,501. 6 | 0. 9 | 5,214.3 0 | 5,219.8 0 | 5. 5 | 2,638.2 0 | 2,639.7 0 | 1. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,501.6 0 | 1,502. 2 | 0. 6 | 5,219.8 0 | 5,222.0 0 | 2. 2 | 2,639.7 0 | 2,641.6 0 | 1. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,502.2 0 | 1,502. 2 | 0. 0 | 5,222.0 0 | 5,225.2 0 | 3. 2 | 2,641.6 0 | 2,643.3 0 | 1. 7 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 1. 0 | 1,502.2 0 | 1,504. 8 | 1. 1 | 5,225.2 0 | 5,228.2 0 | 3. 0 | 2,643.3 0 | 2,646.6 0 | 3. 3 | 67% % | 1 | OP. 9:00 A 10:00 SE ELIMINA FUGA DE ACEITE HIDRAULICO. 2:00 A 2:30 SE CAMBIO ROLER Y CHAVETA DE |
| 15-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,504.0 0 | 1,505. 0 | 1. 0 | 5,228.2 0 | 5,228.2 0 | 0. 0 | 2,646.6 0 | 2,649.2 0 | 2. 6 | 100 % | 0 | OP. 1:00 A 2:10 SE ROMPIO CADENA, SE INSTALO CANDADO. SE CAMBIO MANGUERA DE BLOCK DE DISTR |
| 15-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,505.0 0 | 1,505. 8 | 0. 8 | 5,228.2 0 | 5,232.8 0 | 4. 6 | 2,649.2 0 | 2,651.7 0 | 2. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,505.8 0 | 1,506. 6 | 0. 8 | 5,232.8 0 | 5,236.8 0 | 4. 0 | 2,651.7 0 | 2,654.2 0 | 2. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,506.6 0 | 1,507. 6 | 1. 1 | 5,236.8 0 | 5,239.4 0 | 2. 6 | 2,654.2 0 | 2,656.3 0 | 2. 1 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,507.6 0 | 1,508. 5 | 0. 9 | 5,239.4 0 | 5,243.8 0 | 4. 4 | 2,656.3 0 | 2,656.3 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,508.5 0 | 1,509. 1 | 1. 3 | 5,243.8 0 | 5,249.7 0 | 5. 9 | 2,656.3 0 | 2,658.7 0 | 2. 4 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,509.8 0 | 1,509. 9 | 0. 1 | 5,249.7 0 | 5,252.0 0 | 2. 3 | 2,658.7 0 | 2,660.0 0 | 1. 3 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,509.9 0 | 1,509. 9 | 0. 0 | 5,252.0 0 | 5,256.1 0 | 4. 1 | 2,660.0 0 | 2,662.7 0 | 2. 7 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,509.9 0 | 1,511. 0 | 1. 1 | 5,256.1 0 | 5,260.3 0 | 4. 2 | 2,662.7 0 | 2,664.1 0 | 1. 4 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 5 | 1,511.0 0 | 1,512. 0 | 1. 0 | 5,260.3 0 | 5,264.6 0 | 4. 3 | 2,664.1 0 | 2,666.4 0 | 2. 3 | 83% % | 1 | OP. 9:00 A 10:30 SE ENGRASO EL EQUIPO. SE ALINEO MESA DE PERFORADORA. SE CAMBIO ELEMENTO D |
| 20-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,512.0 0 | 1,512. 5 | 0. 5 | 5,264.6 0 | 5,267.3 0 | 2. 7 | 2,666.4 0 | 2,667.9 0 | 1. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,512.5 0 | 1,513. 2 | 0. 7 | 5,267.3 0 | 5,273.1 0 | 5. 8 | 2,667.9 0 | 2,670.4 0 | 2. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,513.2 0 | 1,514. 1 | 0. 9 | 5,273.1 0 | 5,277.4 0 | 4. 3 | 2,670.4 0 | 2,671.5 0 | 1. 1 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,514.1 0 | 1,514. 9 | 0. 8 | 5,277.4 0 | 5,282.5 0 | 5. 1 | 2,671.5 0 | 2,674.6 0 | 3. 1 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,514.9 0 | 1,515. 9 | 1. 0 | 5,282.5 0 | 5,282.5 0 | 0. 0 | 2,674.6 0 | 2,676.7 0 | 2. 1 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,515.9 0 | 1,516. 8 | 0. 9 | 5,282.5 0 | 5,287.7 0 | 5. 2 | 2,676.7 0 | 2,676.7 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0. 0 | 1,516.8 0 | 1,518. 1 | 1. 3 | 5,287.7 0 | 5,291.8 0 | 4. 1 | 2,676.7 0 | 2,678.0 0 | 1. 3 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0. 0 | 1,518.1 0 | 1,518. 2 | 0. 1 | 5,291.8 0 | 5,295.3 0 | 3. 5 | 2,678.0 0 | 2,679.9 0 | 1. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------|------|------|--------------|--------|---------|--------------|-------------|---------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------|----------|---|---|
| 24-May | MAY O | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 3 | 0. 0 | 1,518.2 0 | 1,518. 2 | 0. 0 | 5,295.3 0 | 5,298.1 0 | 2. 8 | 2,679.9 0 | 2,679.9 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-May | MAY O | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 3 | 0. 0 | 1,518.2 0 | 1,519. 3 | 1. 1 | 5,298.1 0 | 5,303.3 0 | 5. 2 | 2,679.9 0 | 2,682.7 0 | 2. 8 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-May | MAY O | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 3 | 0. 0 | 1,519.3 0 | 1,520. 3 | 1. 0 | 5,303.3 0 | 5,307.7 0 | 4. 4 | 2,682.7 0 | 2,682.7 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-May | MAY O | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 3 | 1. 0 | 1,520.3 0 | 1,520. 8 | 0. 5 | 5,307.7 0 | 5,313.2 0 | 5. 5 | 2,682.7 0 | 2,685.0 0 | 2. 3 | 67% | 1 | OP. 4:40 A 5:00 SE REVENTO MANGUERA DE AVANCE. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE DEL CIRCUITO DE UN |
| 26-May | MAY O | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 3 | 0. 0 | 1,520.8 0 | 1,521. 7 | 0. 9 | 5,313.2 0 | 5,315.5 0 | 2. 3 | 2,685.0 0 | 2,686.5 0 | 1. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-May | MAY O | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 3 | 0. 0 | 1,521.7 0 | 1,523. 0 | 1. 3 | 5,315.5 0 | 5,317.0 0 | 1. 5 | 2,686.5 0 | 2,687.6 0 | 1. 1 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 3-JUNIO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|-------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|---|
| 27-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,523.00 | 1,523.1 | 0.1 | 5,317.00 | 5,319.50 | 2.5 | 2,687.60 | 2,689.20 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,523.10 | 1,523.1 | 0.0 | 5,319.50 | 5,320.60 | 1.1 | 2,689.20 | 2,690.80 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,523.10 | 1,524.2 | 1.1 | 5,320.60 | 5,323.70 | 3.1 | 2,690.80 | 2,692.70 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,524.20 | 1,525.2 | 1.0 | 5,323.70 | 5,325.80 | 2.1 | 2,692.70 | 2,695.00 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,525.20 | 1,525.7 | 0.5 | 5,325.80 | 5,325.80 | 0.0 | 2,695.00 | 2,697.00 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,525.70 | 1,526.4 | 0.7 | 5,325.80 | 5,327.10 | 1.3 | 2,697.00 | 2,699.80 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 1.0 | 1,526.40 | 1,527.3 | 0.9 | 5,327.10 | 5,329.00 | 1.9 | 2,699.80 | 2,700.00 | 0.2 | 67% | 1 | OP. 3:30 A 5:00 PROBLEMAS EN EL MOTOR DIESEL. |
| 30-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,527.30 | 1,528.4 | 1.1 | 5,329.00 | 5,329.00 | 0.0 | 2,700.00 | 2,701.50 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,528.40 | 1,529.3 | 0.9 | 5,329.00 | 5,333.30 | 4.3 | 2,701.50 | 2,703.80 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,529.30 | 1,530.6 | 1.3 | 5,333.30 | 5,336.00 | 2.7 | 2,703.80 | 2,705.30 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,530.60 | 1,530.7 | 0.1 | 5,336.00 | 5,341.80 | 5.8 | 2,705.30 | 2,707.80 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,530.70 | 1,530.7 | 0.0 | 5,341.80 | 5,346.10 | 4.3 | 2,707.80 | 2,708.90 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,530.70 | 1,531.8 | 1.1 | 5,346.10 | 5,351.20 | 5.1 | 2,708.90 | 2,712.00 | 3.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,531.80 | 1,532.8 | 1.0 | 5,351.20 | 5,351.20 | 0.0 | 2,712.00 | 2,714.10 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,532.80 | 1,533.3 | 0.5 | 5,351.20 | 5,356.40 | 5.2 | 2,714.10 | 2,714.10 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,533.30 | 1,534.2 | 0.9 | 5,356.40 | 5,360.50 | 4.1 | 2,714.10 | 2,715.40 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 1.0 | 1,534.20 | 1,535.5 | 1.3 | 5,360.50 | 5,364.00 | 3.5 | 2,715.40 | 2,717.30 | 1.9 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,535.50 | 1,535.6 | 0.1 | 5,364.00 | 5,366.80 | 2.8 | 2,717.30 | 2,717.30 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,535.60 | 1,535.6 | 0.0 | 5,366.80 | 5,372.00 | 5.2 | 2,717.30 | 2,720.10 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,535.60 | 1,536.7 | 1.1 | 5,372.00 | 5,376.40 | 4.4 | 2,720.10 | 2,720.10 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 1.0 | 1,536.70 | 1,537.7 | 1.0 | 5,376.40 | 5,381.90 | 5.5 | 2,720.10 | 2,722.40 | 2.3 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 1.3 | 1,537.70 | 1,538.2 | 0.5 | 5,381.90 | 5,384.20 | 2.3 | 2,722.40 | 2,723.90 | 1.5 | 58% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,538.20 | 1,538.9 | 0.7 | 5,384.20 | 5,385.70 | 1.5 | 2,723.90 | 2,725.00 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 1.0 | 1,538.90 | 1,540.0 | 1.1 | 5,385.70 | 5,388.20 | 2.5 | 2,725.00 | 2,726.60 | 1.6 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,540.00 | 1,541.0 | 1.0 | 5,388.20 | 5,389.30 | 1.1 | 2,726.60 | 2,728.20 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|-------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|---|
| 8-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,541.00 | 1,541.50 | 0.5 | 5,389.30 | 5,392.40 | 3.1 | 2,728.20 | 2,730.10 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,541.50 | 1,542.20 | 0.7 | 5,392.40 | 5,394.90 | 2.5 | 2,730.10 | 2,732.40 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,542.20 | 1,543.10 | 0.9 | 5,394.90 | 5,396.00 | 1.1 | 2,732.40 | 2,734.40 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 2.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,396.00 | 5,400.40 | 4.4 | 2,734.40 | 2,734.40 | 0.0 | 33% | 1 | OP. 9:00 A 1:00 SE CAMBIO PERFORADORA Y REPARO MORDAZA. |
| 10-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 3.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,400.40 | 5,405.90 | 5.5 | 2,734.40 | 2,736.70 | 2.3 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE INTERCAMBIO PERFORADORA DEL MUKI 3 AL MUKI 1. SE CAMBIO |
| 11-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 3.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,405.90 | 5,408.20 | 2.3 | 2,736.70 | 2,738.20 | 1.5 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE DE LA UNIDAD DE GIRO 220°. SE CAMBIO |
| 11-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 3.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,408.20 | 5,409.70 | 1.5 | 2,738.20 | 2,739.30 | 1.1 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 3.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,409.70 | 5,412.20 | 2.5 | 2,739.30 | 2,740.90 | 1.6 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,412.20 | 5,413.30 | 1.1 | 2,740.90 | 2,742.50 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.3 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,413.30 | 5,416.40 | 3.1 | 2,742.50 | 2,744.40 | 1.9 | 92% | 1 | INSPECCION DE EQUIPO, 2:20 A 3:30 CAMBIO DE MANGUERA DE CUARTO TRAMO |
| 13-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,416.40 | 5,418.50 | 2.1 | 2,744.40 | 2,746.70 | 2.3 | 100% | 0 | INSPECCION DE EQUIPO, REAJUSTE DE PERNOS DE VIGA |
| 14-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,418.50 | 5,418.50 | 0.0 | 2,746.70 | 2,748.70 | 2.0 | 100% | 0 | INSPECCION DE EQUIPO, SE ELIMINA FUGA DE ACEITE POR CONECTOR DE C.H DE LEVANTE |
| 14-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.7 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,418.50 | 5,419.80 | 1.3 | 2,748.70 | 2,751.50 | 2.8 | 78% | 1 | INSPECCION DE EQUIPO, REGULACION DE AVANCE, ENGRASE GENERAL |
| 15-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,419.80 | 5,421.70 | 1.9 | 2,751.50 | 2,751.70 | 0.2 | 100% | 0 | INOP. 9:00 A 5:00 POR ARRANCADOR. |
| 15-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,421.70 | 5,421.70 | 0.0 | 2,751.70 | 2,753.20 | 1.5 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 11:40 POR ARRANCADOR. |
| 16-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,421.70 | 5,426.00 | 4.3 | 2,753.20 | 2,755.50 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ENGRASO EL EQUIPO. SE CAMBIO CHAPA DE CONTACTO. |
| 16-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,426.00 | 5,428.70 | 2.7 | 2,755.50 | 2,757.00 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ESTANDARIZACION DE MANGUERA DEL 3ER TRAMO. |
| 17-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,428.70 | 5,434.50 | 5.8 | 2,757.00 | 2,759.50 | 2.5 | 100% | 0 | OP. 3:30 A 4:20 SE CAMBIO ROLER Y RODAMIENTO DE TEMPLADOR DE CADENA. |
| 17-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,434.50 | 5,438.80 | 4.3 | 2,759.50 | 2,760.60 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE CAMBIO ORING DEL CABEZAL. SE REGULO H |
| 18-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,438.80 | 5,443.90 | 5.1 | 2,760.60 | 2,763.70 | 3.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DE ROTACION. SE REGULO PRESIONES DE PI |
| 18-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,443.90 | 5,443.90 | 0.0 | 2,763.70 | 2,765.80 | 2.1 | 100% | 0 | OP. 12:00 A 12:40 SE REVENTO MANGUERA DE MOTOR DE AVANCE. |
| 19-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 3.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,443.90 | 5,449.10 | 5.2 | 2,765.80 | 2,765.80 | 0.0 | 0% | 1 | OP. 1:00 A 2:15 SE REVENTO MANGUERA DE 4TO TRAMO. SE INSTALO PLUG DE LA BOBINA Y21. SE CAMBIO |
| 19-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 3.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,449.10 | 5,453.20 | 4.1 | 2,765.80 | 2,767.10 | 1.3 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE POR CH DE LEVANTE POR CONECTORE |
| 20-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 3.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,453.20 | 5,456.70 | 3.5 | 2,767.10 | 2,769.00 | 1.9 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 11:00 SE RECARGO ACUMULADORES. SE CAMBIO PERNOS DEL JAW. SE ALINEO MESA DE PE |
| 20-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 3.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,456.70 | 5,459.50 | 2.8 | 2,769.00 | 2,769.00 | 0.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AUMENTO ACEITE DE COMPRESOR. |
| 21-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 3.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,459.50 | 5,464.70 | 5.2 | 2,769.00 | 2,771.80 | 2.8 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 5:00 MTTT PROGRAMADO. SE CAMBIO TUBO MACHO DEL BOOM. SE CAMBIO ESPACIADORES CAMBIO FILTROS DE ADMISION PRIMARIO Y SECUNDARIO. |
| 21-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 3.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,464.70 | 5,469.10 | 4.4 | 2,771.80 | 2,771.80 | 0.0 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 10:30 SE CAMBIO MANGUERA DE GATA P1. 1:30 A 3:00 POR CONECTOR DE CILINDRO DE LEVA |
| 22-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 1.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,469.10 | 5,474.60 | 5.5 | 2,771.80 | 2,774.10 | 2.3 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO HOLDER DE LA VIGA. SE AGREGO 2GL ACEITE DE MOTOR |
| 22-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,474.60 | 5,476.90 | 2.3 | 2,774.10 | 2,775.60 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REGULO PRESIONES DE PERCUSION ALTA Y BAJA. |
| 23-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 3 | 0.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,476.90 | 5,478.40 | 1.5 | 2,775.60 | 2,776.70 | 1.1 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 9:30 SE CAMBIO MORDAZA. SE ALINEO MESA DE PERFORADORA. SE ENGRASO EL EQUIPO. |
| 23-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 3 | 0.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,478.40 | 5,480.90 | 2.5 | 2,776.70 | 2,778.30 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SEGUIMEINTO EN LABOR. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|--------------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|--|
| 24-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 3 | 0.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,480.90 | 5,482.00 | 1.1 | 2,778.30 | 2,779.90 | 1.6 | 100% | 0 | OP. 10:30 A 10:45 SE REGULO PRESIONES. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE DE LA CABINA DE OPERADOR. S |
| 24-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 3 | 0.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,482.00 | 5,485.10 | 3.1 | 2,779.90 | 2,781.80 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO PERNO DE CABEZAL. SE AUMEMNTO 5GL DE ACEITE HIDR |
| 25-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 3 | 0.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,485.10 | 5,487.60 | 2.5 | 2,781.80 | 2,784.10 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 3 | 0.0 | 1,543.10 | 1,543.10 | 0.0 | 5,487.60 | 5,488.70 | 1.1 | 2,784.10 | 2,786.10 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 4-ENERO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|-----------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|--|
| 26-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 630.30 | 630.60 | 0.3 | 5,609.50 | 5,610.00 | 0.5 | 2,299.20 | 2,300.40 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 630.60 | 631.50 | 0.9 | 5,610.00 | 5,617.70 | 7.7 | 2,300.40 | 2,302.80 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO CONECTOR DE MANGUERA. SE AGR |
| 27-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 4 | 0.3 | 631.50 | 632.90 | 1.4 | 5,617.70 | 5,623.10 | 5.4 | 2,302.80 | 2,304.30 | 1.5 | 90% | 1 | OP. 3:10 A 3:28 SE ROMPIO CADENA, SE INSTALO CANDADO. SE CAMBIO SELLOS D |
| 27-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 4 | 1.2 | 632.90 | 633.80 | 0.9 | 5,623.10 | 5,627.40 | 4.3 | 2,304.30 | 2,306.60 | 2.3 | 61% | 1 | OP. 12:40 A 1:50 SE CAMBIO FILTRO DE RETORNO HIDRAULICO. SE TEMPLO CADEN |
| 28-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 4 | 0.3 | 633.80 | 634.80 | 1.0 | 5,627.40 | 5,632.10 | 4.7 | 2,306.60 | 2,307.20 | 0.6 | 89% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO FILTRO DE RETORNO HIDRAULICO. S |
| 28-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 4 | 0.3 | 634.80 | 634.80 | 0.0 | 5,632.10 | 5,633.60 | 1.5 | 2,307.20 | 2,307.80 | 0.6 | 89% | 1 | OP. 3:20 A 3:40 SE REVENTO MANGUERA DE MOTOR DE AVANCE. SE HACE LIMPIEZ |
| 29-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 634.80 | 635.80 | 1.0 | 5,633.60 | 5,635.70 | 2.1 | 2,307.80 | 2,307.80 | 0.0 | 100% | 0 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. SE CAMBIO CADENA. SE CHAVETA DE MOTOR MESA. SE REALIZA MANTENIMIENTO DEL TAB 1.1 Y TAB 1. SE REALIZA MANTTO DE |
| 29-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 635.80 | 636.70 | 0.9 | 5,635.70 | 5,635.80 | 0.1 | 2,307.80 | 2,308.30 | 0.5 | 100% | 0 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO |
| 30-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 636.70 | 637.50 | 0.8 | 5,635.80 | 5,635.80 | 0.0 | 2,308.30 | 2,308.30 | 0.0 | 100% | 0 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO |
| 30-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 637.50 | 637.50 | 0.0 | 5,635.80 | 5,636.20 | 0.4 | 2,308.30 | 2,310.50 | 2.2 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 5:00 SE TRASLADA EL EQUIPO. NO INGRESA POR SECCION. |
| 31-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 4 | 3.0 | 637.50 | 639.60 | 2.1 | 5,636.20 | 5,636.40 | 0.2 | 2,310.50 | 2,310.50 | 0.0 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 1:40 SE COLOCA GUARDACABEZA DE OPERADOR. |
| 31-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 4 | 3.0 | 639.60 | 640.90 | 1.3 | 5,636.40 | 5,637.00 | 0.6 | 2,310.50 | 2,311.70 | 1.2 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 3.0 | 640.90 | 641.70 | 0.8 | 5,637.00 | 5,642.50 | 5.5 | 2,311.70 | 2,314.70 | 3.0 | 0% | 1 | OP. 10:50 A 11:10 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA Y ORING. SE SOLUCIONO SISTEMA |
| 1-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3.0 | 641.70 | 643.10 | 1.4 | 5,642.50 | 5,645.10 | 2.6 | 2,314.70 | 2,315.20 | 0.5 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO SHANK. SE REALIZO AJUSTES DE PE |
| 2-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 643.10 | 644.30 | 1.2 | 5,645.10 | 5,647.00 | 1.9 | 2,315.20 | 2,315.20 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. SE ENGRASO RODAMIENTOS DE VIGA. SE COLOCO PERNOS |
| 2-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3.0 | 644.30 | 645.40 | 1.1 | 5,647.00 | 5,647.00 | 0.0 | 2,315.20 | 2,317.40 | 2.2 | 0% | 1 | FALLA DEL SENSOR DE LUBRICACION |
| 3-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 645.40 | 646.90 | 1.5 | 5,647.00 | 5,652.80 | 5.8 | 2,317.40 | 2,317.40 | 0.0 | 100% | 0 | OP. NO TRABAJO POR FALTA DE LABOR. SE ENGRASO EL EQUIPO. SE CAMBIO REL REAJUSTO DE PROTECTOR DE MORDAZA. |
| 3-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 646.90 | 647.10 | 0.2 | 5,652.80 | 5,652.80 | 0.0 | 2,317.40 | 2,318.60 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS DE MESA DE PERFORAD |
| 4-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.7 | 647.10 | 648.00 | 0.9 | 5,652.80 | 5,658.20 | 5.4 | 2,318.60 | 2,321.60 | 3.0 | 78% | 1 | OP. 9:20 A 9:40 SE ROMPIO TEMPLADOR DE CADENA. SE CAMBIO SELLOS DE AGUA DEL TEMPLADOR DE CADENA. |
| 4-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 648.00 | 648.90 | 0.9 | 5,658.20 | 5,663.20 | 5.0 | 2,321.60 | 2,324.20 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO TEMPLADOR(USADO) DE CADENA, R |
| 5-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 648.90 | 649.80 | 0.9 | 5,663.20 | 5,668.20 | 5.0 | 2,324.20 | 2,325.80 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REALIZO LIMPIEZA DE TAMIZ. SE SOLUCINO F |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|-------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|---|
| 5-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3.0 | 649.80 | 650.60 | 0.8 | 5,668.20 | 5,672.90 | 4.7 | 2,325.80 | 2,328.10 | 2.3 | 0% | 1 | OP. 4:05 A 5:00 SE REVENTO MANGUERA DE AVANCE DE RETORNO. SE CAMBIO SE |
| 6-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 650.60 | 651.60 | 1.0 | 5,672.90 | 5,678.50 | 5.6 | 2,328.10 | 2,330.10 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO SELLOS DE AGUA Y ORING. SE AJUS |
| 6-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.9 | 651.60 | 652.60 | 1.0 | 5,678.50 | 5,684.00 | 5.5 | 2,330.10 | 2,332.70 | 2.6 | 69% | 1 | OP. 9:00 A 9:55 SE CAMBIO PERNO DE TIRANTE DE LA MORDAZA. SE CAMBIO SELLO |
| 7-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 3.0 | 652.60 | 653.60 | 1.0 | 5,684.00 | 5,690.80 | 6.8 | 2,332.70 | 2,334.20 | 1.5 | 0% | 1 | OP. 1:00 A 2:00 SE ROMPIO PERNO DEL TEMPLADOR DE CADENA. SE CAMBIO SELL |
| 7-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3.0 | 653.60 | 653.60 | 0.0 | 5,690.80 | 5,695.00 | 4.2 | 2,334.20 | 2,334.20 | 0.0 | 0% | 1 | MANTENIMIENTO DE MOTOR DIESEL. |
| 8-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 1.5 | 653.60 | 654.70 | 1.1 | 5,695.00 | 5,695.00 | 0.0 | 2,334.20 | 2,334.30 | 0.1 | 50% | 1 | OP. 3:30 A 5:00 FUGA DE ACEITE POR ELECTROVALVULA. SE TEMPLO CADENA. SE |
| 8-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 654.70 | 655.70 | 1.0 | 5,695.00 | 5,695.50 | 0.5 | 2,334.30 | 2,334.90 | 0.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. CAIDA DE TENSION. SE AGREGO 5 GAL DE ACEIT |
| 9-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 655.70 | 656.60 | 0.9 | 5,695.50 | 5,697.70 | 2.2 | 2,334.90 | 2,336.90 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. CAIDA DE TENSION. SE CAMBIA SELLOS DE AGU |
| 9-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 656.60 | 657.40 | 0.8 | 5,697.70 | 5,703.10 | 5.4 | 2,336.90 | 2,339.60 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO FILTRO DE COMPRESOR. CAIDA DE T |
| 10-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 657.40 | 658.40 | 1.0 | 5,703.10 | 5,709.30 | 6.2 | 2,339.60 | 2,339.60 | 0.0 | 100% | 0 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. LAVADO DEL ENFRIADOR TUBULAR. SE CAMB |
| 10-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 658.40 | 659.10 | 0.7 | 5,709.30 | 5,710.30 | 1.0 | 2,339.60 | 2,340.80 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. CAIDA DE TENSION. |
| 11-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 659.10 | 660.30 | 1.2 | 5,710.30 | 5,713.70 | 3.4 | 2,340.80 | 2,341.10 | 0.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTA TIRANTES. SE CENTRA MESA DE PE |
| 11-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 660.30 | 661.40 | 1.1 | 5,713.70 | 5,715.10 | 1.4 | 2,341.10 | 2,341.90 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO SELLOS DE AGUA Y ORING. |
| 12-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 3.0 | 661.40 | 662.50 | 1.1 | 5,715.10 | 5,718.40 | 3.3 | 2,341.90 | 2,343.90 | 2.0 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 10:20 SE CENTRALIZO MESA DE PERFORADORA. SE REGULA PRESIONES |
| 12-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 662.50 | 663.40 | 0.9 | 5,718.40 | 5,724.40 | 6.0 | 2,343.90 | 2,345.10 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. |
| 13-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.6 | 663.40 | 664.50 | 1.1 | 5,724.40 | 5,728.70 | 4.3 | 2,345.10 | 2,345.70 | 0.6 | 81% | 1 | OP. 3:45 A 4:20 ROTURA DE MANGUERA DE AVANCE. SE CAMBIO MANGUERA DE AV |
| 13-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3.0 | 664.50 | 665.30 | 0.8 | 5,728.70 | 5,730.80 | 2.1 | 2,345.70 | 2,345.70 | 0.0 | 0% | 1 | DIAGNOSTICO DE VALVULA DE 3 VIAS |
| 14-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 3.0 | 665.30 | 666.40 | 1.1 | 5,730.80 | 5,730.80 | 0.0 | 2,345.70 | 2,348.40 | 2.7 | 0% | 1 | VALVULA DE 3 VIAS CON OBSTRUCCION DE NITRITOS |
| 14-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3.0 | 666.40 | 667.30 | 0.9 | 5,730.80 | 5,737.60 | 6.8 | 2,348.40 | 2,348.70 | 0.3 | 0% | 1 | SE REALIZA LIMPIEZA DE VALVULA |
| 15-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 667.30 | 668.20 | 0.9 | 5,737.60 | 5,739.50 | 1.9 | 2,348.70 | 2,349.60 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AUMENTO PERNOS A LA CABINA DE OPERAD |
| 15-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 668.20 | 669.40 | 1.2 | 5,739.50 | 5,742.50 | 3.0 | 2,349.60 | 2,350.20 | 0.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO SELLOS DE AGUA Y ORING. |
| 16-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 669.40 | 670.50 | 1.1 | 5,742.50 | 5,744.40 | 1.9 | 2,350.20 | 2,351.10 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE INSPECCIONO CAIDA DE TENSION. SE TEMPL |
| 16-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3.0 | 670.50 | 671.60 | 1.1 | 5,744.40 | 5,747.20 | 2.8 | 2,351.10 | 2,352.30 | 1.2 | 0% | 1 | OP. 11:30 A 12:30 PROBLEMAS CON EL PARQUEO DEL EQUIPO. SE CAMBIO SELLOS |
| 17-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 671.60 | 672.40 | 0.8 | 5,747.20 | 5,750.40 | 3.2 | 2,352.30 | 2,352.80 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REALIA ENGRASE. SE CAMBIO PULSADOR MO |
| 17-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3.0 | 672.40 | 672.80 | 0.4 | 5,750.40 | 5,751.80 | 1.4 | 2,352.80 | 2,352.90 | 0.1 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 12:30 SE CAMBIO SLIM BAR. SE CAMBIO PLACA DESLIZANTE Y HOLDER. |
| 18-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 3.0 | 672.80 | 673.20 | 0.4 | 5,751.80 | 5,752.50 | 0.7 | 2,352.90 | 2,354.00 | 1.1 | 0% | 1 | FALLA DE SISTEMA ELECTRICO |
| 18-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3.0 | 673.20 | 674.20 | 1.0 | 5,752.50 | 5,755.20 | 2.7 | 2,354.00 | 2,356.60 | 2.6 | 0% | 1 | CAMBIO DE PERFORADORA. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|--------------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|---|
| 19-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 0.0 | 674.20 | 674.90 | 0.7 | 5,755.20 | 5,761.70 | 6.5 | 2,356.60 | 2,358.00 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO SELLOS DE AGUA Y ORING. SE REAL |
| 19-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 1.0 | 674.90 | 675.70 | 0.8 | 5,761.70 | 5,764.80 | 3.1 | 2,358.00 | 2,359.10 | 1.1 | 67% | 1 | OP. 9:00 A 10:00 SE CAMBIO PERNOS DE TEMPLADOR DE CADENA. SE CAMBIO SEL |
| 20-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 0.0 | 675.70 | 677.50 | 1.8 | 5,764.80 | 5,768.10 | 3.3 | 2,359.10 | 2,359.10 | 0.0 | 100% | 0 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. SE CAMBIO TI CAMBIO JEBE PROTECTOR BULL. SE CAMBIO CHAVETA. |
| 20-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 0.0 | 677.50 | 678.50 | 1.0 | 5,768.10 | 5,768.60 | 0.5 | 2,359.10 | 2,360.50 | 1.4 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 10:00 SE CULMINA DE MANTENIMIENTO. SE AGREGO ACEITE HIDRAULICO |
| 21-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 0.0 | 678.50 | 679.70 | 1.2 | 5,768.60 | 5,770.80 | 2.2 | 2,360.50 | 2,362.30 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO SELLOS DE AGUA Y ORING. SE LIMPI |
| 21-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 2.5 | 679.70 | 680.70 | 1.0 | 5,770.80 | 5,775.40 | 4.6 | 2,362.30 | 2,364.70 | 2.4 | 17% | 2 | OP. 9:00 A 11:00 FUGA DE ACEITE DE MODAZA. 1:10 A 1:25 SE CAMBIO SELLOS DE A |
| 22-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 0.0 | 680.70 | 681.40 | 0.7 | 5,775.40 | 5,781.00 | 5.6 | 2,364.70 | 2,367.50 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. SE TEMPLO CADE |
| 22-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 0.0 | 681.40 | 682.10 | 0.7 | 5,781.00 | 5,786.80 | 5.8 | 2,367.50 | 2,370.10 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTA CONECTORES DE MOTOR DE AVANC |
| 23-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 0.5 | 682.10 | 683.90 | 1.8 | 5,786.80 | 5,793.50 | 6.7 | 2,370.10 | 2,372.20 | 2.1 | 83% | 1 | OP. 2:41 A 3:11 SE CAMBIO MANGUERA DE AVANCE. SE AJUSTA PERNOS DE SOPO |
| 23-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 0.3 | 683.90 | 684.00 | 0.1 | 5,793.50 | 5,795.40 | 1.9 | 2,372.20 | 2,374.90 | 2.7 | 92% | 1 | OP. 4:40 A 4:55 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. SE VERIFICA PARAMETROS DE PERF |
| 24-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 3.0 | 684.00 | 684.20 | 0.2 | 5,795.40 | 5,804.80 | 9.4 | 2,374.90 | 2,377.00 | 2.1 | 0% | 1 | OP. 11:41 A 12:00 SE ACTIVA LA ELECTROVALVULA. |
| 24-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 0.0 | 684.20 | 686.10 | 1.9 | 5,804.80 | 5,810.60 | 5.8 | 2,377.00 | 2,377.00 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. SE REAJUSTA PERNOS DE VIGA. SE CAMBIO CONTACTOS NA |
| 25-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 3.0 | 686.10 | 686.40 | 0.3 | 5,810.60 | 5,810.60 | 0.0 | 2,377.00 | 2,378.40 | 1.4 | 0% | 1 | BRAZO PENDULAR CON EXCESIVO JUEGO |
| 25-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 0.9 | 686.40 | 687.10 | 0.7 | 5,810.60 | 5,814.70 | 4.1 | 2,378.40 | 2,380.20 | 1.8 | 69% | 1 | OP. 9:15 A 10:10 NO ACTIVA EL BARRIDO DE LUBRICACION. SE CAMBIO SELLOS DE |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 4-FEBRERO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|---------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|--|
| 26-Ene | FEBRERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 687.10 | 687.80 | 0.7 | 5,814.70 | 5,818.80 | 4.1 | 2,380.20 | 2,382.00 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA DE AVANCE. SE ENGRASO EQUIPO. SE CAMBIO |
| 26-Ene | FEBRERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 687.80 | 688.50 | 0.7 | 5,818.80 | 5,822.40 | 3.6 | 2,382.00 | 2,382.50 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTA CONECTOR DE MOTOR DE AVANCE. SE COLOC PERNO |
| 27-Ene | FEBRERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 688.50 | 689.40 | 0.9 | 5,822.40 | 5,824.50 | 2.1 | 2,382.50 | 2,383.20 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTA PERNOS DE HOLDER Y MESA. SE COLOC PERNO DE TE |
| 27-Ene | FEBRERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 689.40 | 690.10 | 0.7 | 5,824.50 | 5,826.80 | 2.3 | 2,383.20 | 2,385.90 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. FALTA DE LABOR. SE ORDENO COBER. SE CAMBIO FILTRO DE ADMIS |
| 28-Ene | FEBRERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 690.10 | 691.30 | 1.2 | 5,826.80 | 5,826.80 | 0.0 | 2,385.90 | 2,388.00 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. FALTA DE LABOR. SE ENGRASO. SE SACA PERFORADORA. |
| 28-Ene | FEBRERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3.0 | 691.30 | 691.30 | 0.0 | 5,826.80 | 5,826.80 | 0.0 | 2,388.00 | 2,388.00 | 0.0 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 5:00 SE TRASLADO PERFORADORA AL MUKI 5. SE ENGRASO. |
| 29-Ene | FEBRERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 691.30 | 692.50 | 1.2 | 5,826.80 | 5,826.80 | 0.0 | 2,388.00 | 2,388.60 | 0.6 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 11:14 SE DEVOLVIO SU PERFORADORA. |
| 29-Ene | FEBRERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 692.50 | 693.50 | 1.0 | 5,826.80 | 5,828.30 | 1.5 | 2,388.60 | 2,389.80 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DE MORDAZA. |
| 30-Ene | FEBRERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 3.0 | 693.50 | 694.40 | 0.9 | 5,828.30 | 5,831.70 | 3.4 | 2,389.80 | 2,391.60 | 1.8 | 0% | 1 | OP. 11:00 A 12:00 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. 2:30 A 3:35 PROBLEMAS DEL CLINOMETRO DIGITAL. SE |
| 30-Ene | FEBRERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 2.3 | 694.40 | 694.90 | 0.5 | 5,831.70 | 5,836.20 | 4.5 | 2,391.60 | 2,392.10 | 0.5 | 24% | 1 | OP. 1:03 A 3:20 SE SOLUCIONO PROBLEMAS DE ELECTROVALVULA DE AIRE. SE CAMBIO SELLOS DE AGU |
| 31-Ene | FEBRERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 2.3 | 694.90 | 696.10 | 1.2 | 5,836.20 | 5,838.80 | 2.6 | 2,392.10 | 2,392.60 | 0.5 | 25% | 1 | OP. 9:00 A 11:15 FALLA DE LA EXTENSION DE VIGA. |
| 31-Ene | FEBRERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.4 | 696.10 | 697.00 | 0.9 | 5,838.80 | 5,842.70 | 3.9 | 2,392.60 | 2,394.50 | 1.9 | 86% | 1 | OP. 3:30 A 3:55 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. |
| 1-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 697.00 | 699.00 | 2.0 | 5,842.70 | 5,848.70 | 6.0 | 2,394.50 | 2,396.50 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS DE LA MESA DE PERFORADORA. SE VERIFIC |
| 1-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 2.1 | 699.00 | 700.00 | 1.0 | 5,848.70 | 5,854.60 | 5.9 | 2,396.50 | 2,398.00 | 1.5 | 31% | 1 | OP. 9:30 A 11:15 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. 1:42 A 2:01 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA Y TEMPLO CAD |
| 2-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 1.1 | 700.00 | 700.80 | 0.8 | 5,854.60 | 5,859.70 | 5.1 | 2,398.00 | 2,398.50 | 0.5 | 64% | 1 | OP. 1:40 A 2:45 SE INSTALO CLINOMETRO. |
| 2-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 700.80 | 701.00 | 0.2 | 5,859.70 | 5,862.40 | 2.7 | 2,398.50 | 2,399.50 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO CONECTOR DE STINGER INFERIOR. SE CAMBIO SELLO |
| 3-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 701.00 | 701.60 | 0.6 | 5,862.40 | 5,864.20 | 1.8 | 2,399.50 | 2,401.40 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE LIMPIO ELECTROVALVULA DE AGUA. SE REAJUSTO CONECTOR DE |
| 3-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.6 | 701.60 | 702.70 | 1.1 | 5,864.20 | 5,869.90 | 5.7 | 2,401.40 | 2,404.10 | 2.7 | 81% | 1 | OP. 9:30 A 9:50 SE CAMBIO SELLOS. 3:40 A 3:55 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. |
| 4-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 702.70 | 703.80 | 1.1 | 5,869.90 | 5,876.20 | 6.3 | 2,404.10 | 2,406.00 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO RODAMIENTO DEL TEMPLADOR DE CADENA. SE TEMPLO |
| 4-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 1.2 | 703.80 | 704.80 | 1.0 | 5,876.20 | 5,882.70 | 6.5 | 2,406.00 | 2,406.50 | 0.5 | 61% | 1 | OP. 1:00 A 2:10 SE SOLUCIONO PROBLEMAS DE ARRANQUE DE MOTOR DIESEL. SE REAJUSTO PERNOS |
| 5-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 704.80 | 705.70 | 0.9 | 5,882.70 | 5,884.50 | 1.8 | 2,406.50 | 2,407.00 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AUMENTO 4GL DE ACEITE HIDRAULICO. SE CAMBIO FILTRO PRIMA |
| 5-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 705.70 | 706.90 | 1.2 | 5,884.50 | 5,886.10 | 1.6 | 2,407.00 | 2,409.10 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DE MOTOR DE AVANCE. |
| 6-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 706.90 | 708.80 | 1.9 | 5,886.10 | 5,890.40 | 4.3 | 2,409.10 | 2,411.70 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS DEL SISTEMA DE BARRIDO. |
| 6-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 708.80 | 709.80 | 1.0 | 5,890.40 | 5,895.90 | 5.5 | 2,411.70 | 2,413.40 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. SE CAMBIO PERNOS DE TEMPLADOR D |
| 7-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 709.80 | 711.00 | 1.2 | 5,895.90 | 5,900.60 | 4.7 | 2,413.40 | 2,413.40 | 0.0 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 5:00 MITO PROGRAMADO. SE CAMBIO CHAVETA DE MOTOR DE AVANCE. SE CAMBIO RODAM SE CAMBIO MANGUERAS DETERIORADAS. SE ENGRASO EL EQUIPO. SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. SE C |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|------|-------|--------|-----|-------|-------|-----|---------|---------|-----|---------|---------|-----|------|---|---|
| 7-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 711.0 | 711.9 | 0.9 | 5,900.6 | 5,904.7 | 4.1 | 2,413.4 | 2,415.8 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. NO TRABAJO POR ORDEN DEL JEFE DE GUARDIA. NO SE CAMBIO SHA |
| 8-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 4 | 1.5 | 711.9 | 712.7 | 0.8 | 5,904.7 | 5,910.1 | 5.4 | 2,415.8 | 2,417.3 | 1.5 | 50% | 1 | OP. 10:30 A 12:00 SE CAMBIO DIAFRAGMA Y RECARGO ACUMULADORES DE ALTA Y BAJA. SE REAJUSTO |
| 8-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3.0 | 712.7 | 713.2 | 0.5 | 5,910.1 | 5,914.4 | 4.3 | 2,417.3 | 2,419.6 | 2.3 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO SHANK NUEVO. SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. SE REAJUS |
| 9-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 4 | 0.2 | 713.2 | 714.9 | 1.7 | 5,914.4 | 5,919.1 | 4.7 | 2,419.6 | 2,420.2 | 0.6 | 94% | 1 | OP. 9:30 A 10:40 SE VERIFICA RELEY DE FASE. SE REVISO EL CIRCUITO DE PARADA DE EMERGENCIA. S |
| 9-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 714.9 | 715.4 | 0.5 | 5,919.1 | 5,920.6 | 1.5 | 2,420.2 | 2,420.8 | 0.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO FILTRO DE COMPRESOR. SE INSTALA CIRCUITO DE RELE |
| 10-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 4 | 0.0 | 715.4 | 716.8 | 1.4 | 5,920.6 | 5,922.7 | 2.1 | 2,420.8 | 2,423.4 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO PERNOS DEL HOLDER DE LA MESA. |
| 10-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 716.8 | 718.3 | 1.5 | 5,922.7 | 5,922.8 | 0.1 | 2,423.4 | 2,425.1 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE DEL CONECTOR D |
| 11-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 4 | 3.0 | 718.3 | 719.9 | 1.6 | 5,922.8 | 5,922.8 | 0.0 | 2,425.1 | 2,425.1 | 0.0 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 5:00 PROBLEMAS DE ELECTROVALVULA, NO ACTIVA. |
| 11-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 719.9 | 721.0 | 1.1 | 5,922.8 | 5,923.2 | 0.4 | 2,425.1 | 2,427.5 | 2.4 | 100% | 0 | OP. FALTA DE AREA. |
| 12-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 4 | 3.0 | 721.0 | 721.9 | 0.9 | 5,923.2 | 5,923.4 | 0.2 | 2,427.5 | 2,429.0 | 1.5 | 0% | 1 | OP. 11:14 A 11:42 SE CAMBIO CONECTOR DE MOTOR DE AVANCE. |
| 12-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 721.9 | 722.7 | 0.8 | 5,923.4 | 5,924.0 | 0.6 | 2,429.0 | 2,431.3 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 4 | 0.3 | 722.7 | 723.7 | 1.0 | 5,924.0 | 5,929.5 | 5.5 | 2,431.3 | 2,431.9 | 0.6 | 89% | 1 | OP. 11:40 A 12:00 FUGA DE ACEITE DE LA ELECTROVALVULA. |
| 13-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.5 | 723.7 | 724.9 | 1.2 | 5,929.5 | 5,932.1 | 2.6 | 2,431.9 | 2,432.5 | 0.6 | 83% | 1 | OP. 2:30 A 3:00 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. |
| 14-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 4 | 0.0 | 724.9 | 725.8 | 0.9 | 5,932.1 | 5,934.0 | 1.9 | 2,432.5 | 2,433.7 | 1.2 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 9:41 SE INSPECCIONA EL EQUIPO. |
| 14-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 725.8 | 726.5 | 0.7 | 5,934.0 | 5,934.0 | 0.0 | 2,433.7 | 2,436.7 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 4 | 3.0 | 726.5 | 727.5 | 1.0 | 5,934.0 | 5,939.8 | 5.8 | 2,436.7 | 2,439.3 | 2.6 | 0% | 1 | OP. 10:50 A 3:50 POR PERNO JAW, SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. |
| 15-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.5 | 727.5 | 728.6 | 1.1 | 5,939.8 | 5,939.8 | 0.0 | 2,439.3 | 2,440.5 | 1.2 | 83% | 1 | OP. 4:30 A 6:00 SE ROMPE PERNOS DE TEMPLADOR DE CADENA. |
| 16-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 4 | 1.6 | 728.6 | 729.5 | 0.9 | 5,939.8 | 5,945.2 | 5.4 | 2,440.5 | 2,443.5 | 3.0 | 48% | 1 | OP. 9:00 A 10:30 SE COLOCA TEMPLADOR DE CADENA. 10:48 A 12:00 SE RETIRA PARA QUE LIMPIE EL SC |
| 16-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 729.5 | 730.9 | 1.4 | 5,945.2 | 5,950.2 | 5.0 | 2,443.5 | 2,446.1 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 4 | 3.0 | 730.9 | 731.8 | 0.9 | 5,950.2 | 5,955.2 | 5.0 | 2,446.1 | 2,447.7 | 1.6 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 1:00 NO LEVANTA LA GATA. 3:13 A 3:28 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. 3:35 A 6:00 NO TIENE AV |
| 17-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 731.8 | 732.8 | 1.0 | 5,955.2 | 5,959.9 | 4.7 | 2,447.7 | 2,450.0 | 2.3 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 18-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 4 | 0.0 | 732.8 | 732.8 | 0.0 | 5,959.9 | 5,965.5 | 5.6 | 2,450.0 | 2,452.0 | 2.0 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 5:00 MANTENIMIENTO PROGRAMADO. |
| 18-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 732.8 | 733.8 | 1.0 | 5,965.5 | 5,971.0 | 5.5 | 2,452.0 | 2,454.6 | 2.6 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 12:15 MANTENIMIENTO PROGRAMADO. |
| 19-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 4 | 0.0 | 733.8 | 734.7 | 0.9 | 5,971.0 | 5,977.8 | 6.8 | 2,454.6 | 2,456.1 | 1.5 | 100% | 0 | OP. PROBLEMAS ELECTRICOS. TODA GUARDIA, PERFORA 34 METROS. |
| 19-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 734.7 | 735.5 | 0.8 | 5,977.8 | 5,982.0 | 4.2 | 2,456.1 | 2,456.1 | 0.0 | 100% | 0 | OP. PROBLEMAS ELECTRICOS DEL TABLERO DE SMAD. |
| 20-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 4 | 3.0 | 735.5 | 735.5 | 0.0 | 5,982.0 | 5,982.0 | 0.0 | 2,456.1 | 2,456.2 | 0.1 | 0% | 1 | OP. FALTA DE OPERADOR. |
| 20-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 1.3 | 735.5 | 737.6 | 2.1 | 5,982.0 | 5,982.5 | 0.5 | 2,456.2 | 2,456.8 | 0.6 | 56% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 4 | 0.0 | 737.6 | 738.9 | 1.3 | 5,982.5 | 5,984.7 | 2.2 | 2,456.8 | 2,458.8 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. 4:20 A 5:00 PROBLEMAS CON EL SELECTOR DE AGUA. |
| 21-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.8 | 738.9 | 739.7 | 0.8 | 5,984.7 | 5,990.1 | 5.4 | 2,458.8 | 2,461.5 | 2.7 | 74% | 2 | OP. SE REALIZA CORRECTIVOS. |
| 22-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Dia | MUKI 4 | 0.0 | 739.7 | 741.1 | 1.4 | 5,990.1 | 5,996.3 | 6.2 | 2,461.5 | 2,461.5 | 0.0 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 9:50 SE REALIZA CORRECTIVOS. |
| 22-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 2.0 | 741.1 | 742.3 | 1.2 | 5,996.3 | 5,997.3 | 1.0 | 2,461.5 | 2,462.7 | 1.2 | 32% | 1 | OP. 2:20 A 4:22 SE ROMPE MANGUERA. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|------|--------------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|---|
| 23-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 0.0 | 742.30 | 743.40 | 1.1 | 5,997.30 | 6,000.70 | 3.4 | 2,462.70 | 2,463.00 | 0.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 0.0 | 743.40 | 744.90 | 1.5 | 6,000.70 | 6,002.10 | 1.4 | 2,463.00 | 2,463.80 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 0.0 | 744.90 | 745.10 | 0.2 | 6,002.10 | 6,005.40 | 3.3 | 2,463.80 | 2,465.80 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 3.0 | 745.10 | 746.00 | 0.9 | 6,005.40 | 6,011.40 | 6.0 | 2,465.80 | 2,467.00 | 1.2 | 0% | 1 | OP. 4:05 A 4:16 FALLA DE ELECTROVALVULA DE MORDAZA. |
| 25-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 0.0 | 746.00 | 746.90 | 0.9 | 6,011.40 | 6,015.70 | 4.3 | 2,467.00 | 2,467.60 | 0.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 1.2 | 746.90 | 747.80 | 0.9 | 6,015.70 | 6,017.80 | 2.1 | 2,467.60 | 2,467.60 | 0.0 | 61% | 1 | OP. 9:15 A 10:26 SE CAMBIA PERNOS DEL CABEZAL. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 4-MARZO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|---------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|--|
| 26-Feb | MARZO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 3.0 | 747.80 | 748.60 | 0.8 | 6,017.80 | 6,017.80 | 0.0 | 2,467.60 | 2,470.30 | 2.7 | 0% | 1 | OP. 9:30 A 11:40 FALLA DE JOYSTICK DE ROTACION DE VIGA. 1:00 A 4:20 FALLA DE MOTOR. |
| 26-Feb | MARZO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 748.60 | 749.60 | 1.0 | 6,017.80 | 6,024.60 | 6.8 | 2,470.30 | 2,470.60 | 0.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Feb | MARZO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 749.60 | 750.60 | 1.0 | 6,024.60 | 6,026.50 | 1.9 | 2,470.60 | 2,471.50 | 0.9 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 5:00 MTTO PROGRAMADO. |
| 27-Feb | MARZO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 1.6 | 750.60 | 751.60 | 1.0 | 6,026.50 | 6,029.50 | 3.0 | 2,471.50 | 2,472.10 | 0.6 | 47% | 2 | OP. 9:00 A 11:00 SE CULMINO MANTTO. 12:20 A 1:40 PROBLEMAS DEL JOYSTICK. |
| 28-Feb | MARZO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 4 | 1.0 | 751.60 | 751.60 | 0.0 | 6,029.50 | 6,031.40 | 1.9 | 2,472.10 | 2,473.00 | 0.9 | 67% | 1 | OP. 9:00 A 10:00 SE CAMBIO PERNOS DE HOLDER DE MESA DE PERFORADOR. |
| 28-Feb | MARZO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 2.0 | 751.60 | 752.70 | 1.1 | 6,031.40 | 6,034.20 | 2.8 | 2,473.00 | 2,474.20 | 1.2 | 33% | 1 | OP. 10:15 A 11:21 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. 2:00 A 2:55 SE CAMBIO CONJUNTO DE MOTOR. |
| 1-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.7 | 752.70 | 753.70 | 1.0 | 6,034.20 | 6,037.40 | 3.2 | 2,474.20 | 2,474.70 | 0.5 | 78% | 1 | OP. 4:20 A 5:00 CAMBIO DE SHANK. SE AUMENTO 5 GL DE ACEITE HIDRAULICO. |
| 1-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.7 | 753.70 | 754.60 | 0.9 | 6,037.40 | 6,038.80 | 1.4 | 2,474.70 | 2,474.80 | 0.1 | 78% | 1 | OP. 4:20 A 5:00 SE CAMBIO RELAY DE FASE. |
| 2-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 2.3 | 754.60 | 755.40 | 0.8 | 6,038.80 | 6,039.50 | 0.7 | 2,474.80 | 2,475.90 | 1.1 | 25% | 1 | OP. 2:00 A 3:25 PROBLEMAS DE JOYSTICK DE ROTACION. 3:50 A 4:40 FALLA DE MOTOR. |
| 2-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 755.40 | 756.40 | 1.0 | 6,039.50 | 6,042.20 | 2.7 | 2,475.90 | 2,478.50 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO JOYSTICK DE ROTACION. SE REAJUSTO PERNO. |
| 3-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 756.40 | 757.10 | 0.7 | 6,042.20 | 6,048.70 | 6.5 | 2,478.50 | 2,479.90 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO CLAXON. SE REAJUSTO PERNO. |
| 3-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.3 | 757.10 | 758.30 | 1.2 | 6,048.70 | 6,051.80 | 3.1 | 2,479.90 | 2,481.00 | 1.1 | 89% | 1 | OP. 9:00 A 9:20 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA MAS ORING. |
| 4-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.5 | 758.30 | 759.40 | 1.1 | 6,051.80 | 6,055.10 | 3.3 | 2,481.00 | 2,481.00 | 0.0 | 83% | 1 | OP. 11:00 A 11:30 SE CAMBIO SELLLOS DE AGUA. |
| 4-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 759.40 | 760.50 | 1.1 | 6,055.10 | 6,055.60 | 0.5 | 2,481.00 | 2,482.40 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 760.50 | 761.40 | 0.9 | 6,055.60 | 6,057.80 | 2.2 | 2,482.40 | 2,484.20 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO CIRCULINA. SE CAMBIO JOYSTICK. |
| 5-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 761.40 | 762.50 | 1.1 | 6,057.80 | 6,062.40 | 4.6 | 2,484.20 | 2,486.60 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.3 | 762.50 | 763.30 | 0.8 | 6,062.40 | 6,068.00 | 5.6 | 2,486.60 | 2,489.40 | 2.8 | 92% | 1 | OP. 2:45 A 3:00 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. |
| 6-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 763.30 | 764.40 | 1.1 | 6,068.00 | 6,073.80 | 5.8 | 2,489.40 | 2,492.00 | 2.6 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. SE CAMBIO TEMPLADOR DE CADENA. |
| 7-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 764.40 | 765.30 | 0.9 | 6,073.80 | 6,080.50 | 6.7 | 2,492.00 | 2,494.10 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO SEGURO DEL PERNO DEL TEMPLO. |
| 7-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 765.30 | 766.20 | 0.9 | 6,080.50 | 6,082.40 | 1.9 | 2,494.10 | 2,496.80 | 2.7 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. SE TEMPLO CADENA DE AVANCE. SE COLOCO SEGURO. |
| 8-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 766.20 | 767.40 | 1.2 | 6,082.40 | 6,091.80 | 9.4 | 2,496.80 | 2,498.90 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 767.40 | 768.50 | 1.1 | 6,091.80 | 6,097.60 | 5.8 | 2,498.90 | 2,498.90 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. SE TEMPLO CADENA DE AVANCE. |
| 9-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 768.50 | 769.60 | 1.1 | 6,097.60 | 6,097.60 | 0.0 | 2,498.90 | 2,500.30 | 1.4 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 9-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 769.60 | 770.40 | 0.8 | 6,097.60 | 6,101.70 | 4.1 | 2,500.30 | 2,502.10 | 1.8 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 10-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 770.40 | 770.80 | 0.4 | 6,101.70 | 6,105.80 | 4.1 | 2,502.10 | 2,503.20 | 1.1 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 10-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 2.5 | 770.80 | 771.20 | 0.4 | 6,105.80 | 6,109.40 | 3.6 | 2,503.20 | 2,505.80 | 2.6 | 16% | 2 | OP. 3:00 A 4:32 SE INSTALA HOGUITO DE PORTAFILTRO. |
| 11-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 771.20 | 772.20 | 1.0 | 6,109.40 | 6,111.50 | 2.1 | 2,505.80 | 2,507.20 | 1.4 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 11-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 772.20 | 772.90 | 0.7 | 6,111.50 | 6,113.80 | 2.3 | 2,507.20 | 2,508.30 | 1.1 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|-------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|--|
| 12-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 772.90 | 773.70 | 0.8 | 6,113.80 | 6,113.80 | 0.0 | 2,508.30 | 2,508.30 | 0.0 | 100% | 0 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. |
| 12-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 773.70 | 775.50 | 1.8 | 6,113.80 | 6,113.80 | 0.0 | 2,508.30 | 2,509.70 | 1.4 | 100% | 0 | OP. PROBLEMAS ELECTRICOS EN EL ARRANQUE Y TAMBORA. |
| 13-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 3.0 | 775.50 | 776.50 | 1.0 | 6,113.80 | 6,113.80 | 0.0 | 2,509.70 | 2,511.50 | 1.8 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 11:48 SE SOLUCIONA PROBLEMAS ELECTRICOS. 4:50 A 5:00 PRO |
| 13-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 1.3 | 776.50 | 777.70 | 1.2 | 6,113.80 | 6,115.30 | 1.5 | 2,511.50 | 2,512.70 | 1.2 | 56% | 1 | OP. 9:00 A 10:20 PROBLEMAS EN EL SISTEMA HIDRAULICO. 11:20 A 11:55 FAL |
| 14-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 777.70 | 778.70 | 1.0 | 6,115.30 | 6,118.70 | 3.4 | 2,512.70 | 2,514.50 | 1.8 | 100% | 0 | INOP. PROBLEMAS ELECTRICOS. PROBLEMAS EN EL AVANCE. |
| 14-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 778.70 | 779.40 | 0.7 | 6,118.70 | 6,123.20 | 4.5 | 2,514.50 | 2,515.00 | 0.5 | 100% | 0 | INOP. PROBLEMAS ELECTRICOS. PROBLEMAS EN EL AVANCE. |
| 15-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 779.40 | 780.10 | 0.7 | 6,123.20 | 6,125.80 | 2.6 | 2,515.00 | 2,515.50 | 0.5 | 100% | 0 | INOP. FUGA DE ACEITE POR CH STINGER. |
| 15-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3.0 | 780.10 | 781.90 | 1.8 | 6,125.80 | 6,129.70 | 3.9 | 2,515.50 | 2,517.40 | 1.9 | 0% | 1 | INOP. FUGA DE ACEITE POR CH STINGER. |
| 16-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 2.0 | 781.90 | 782.00 | 0.1 | 6,129.70 | 6,135.70 | 6.0 | 2,517.40 | 2,519.40 | 2.0 | 33% | 1 | OP. 9:00 A 11:00 SE MINIMIZA FUGA DE CH STINGER. |
| 16-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 782.00 | 782.20 | 0.2 | 6,135.70 | 6,141.60 | 5.9 | 2,519.40 | 2,520.90 | 1.5 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 17-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 782.20 | 784.10 | 1.9 | 6,141.60 | 6,146.70 | 5.1 | 2,520.90 | 2,521.40 | 0.5 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR, PARADO POR SEGURIDAD EN LABOR. |
| 17-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 784.10 | 784.40 | 0.3 | 6,146.70 | 6,149.40 | 2.7 | 2,521.40 | 2,522.40 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 784.40 | 785.10 | 0.7 | 6,149.40 | 6,151.20 | 1.8 | 2,522.40 | 2,524.30 | 1.9 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 18-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 785.10 | 785.80 | 0.7 | 6,151.20 | 6,156.90 | 5.7 | 2,524.30 | 2,527.00 | 2.7 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 19-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 785.80 | 786.50 | 0.7 | 6,156.90 | 6,163.20 | 6.3 | 2,527.00 | 2,528.90 | 1.9 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 19-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 786.50 | 787.40 | 0.9 | 6,163.20 | 6,169.70 | 6.5 | 2,528.90 | 2,529.40 | 0.5 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 20-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 787.40 | 788.10 | 0.7 | 6,169.70 | 6,171.50 | 1.8 | 2,529.40 | 2,529.90 | 0.5 | 100% | 0 | NO PERFORO POR FALTA DE OPERADOR |
| 20-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 788.10 | 789.30 | 1.2 | 6,171.50 | 6,173.10 | 1.6 | 2,529.90 | 2,532.00 | 2.1 | 100% | 0 | NO PERFORO POR FALTA DE OPERADOR |
| 21-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 3.0 | 789.30 | 789.30 | 0.0 | 6,173.10 | 6,177.40 | 4.3 | 2,532.00 | 2,534.60 | 2.6 | 0% | 1 | PROTECTOR DEL CLINOMETRO MLOGRADO |
| 21-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 789.30 | 790.50 | 1.2 | 6,177.40 | 6,182.90 | 5.5 | 2,534.60 | 2,536.30 | 1.7 | 100% | 0 | NO PERFORO POR FALTA DE OPERADOR |
| 22-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 790.50 | 791.50 | 1.0 | 6,182.90 | 6,187.60 | 4.7 | 2,536.30 | 2,536.30 | 0.0 | 100% | 0 | NO PERFORA POR FALTA DE AREA |
| 22-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 791.50 | 792.40 | 0.9 | 6,187.60 | 6,191.70 | 4.1 | 2,536.30 | 2,538.70 | 2.4 | 100% | 0 | PROBLEMAS CON CAJA ELECTRICA DE SMAD |
| 23-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 792.40 | 792.90 | 0.5 | 6,191.70 | 6,197.10 | 5.4 | 2,538.70 | 2,540.20 | 1.5 | 100% | 0 | PROBLEMAS CON CAJA ELECTRICA DE SMAD |
| 23-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 2.0 | 792.90 | 794.10 | 1.2 | 6,197.10 | 6,201.40 | 4.3 | 2,540.20 | 2,542.50 | 2.3 | 33% | 2 | OP. 9:00 A 10:30 PROBLEMAS EN EL SELECTOR DE AIRE. 2:00 A 2:30 SE ELIM |
| 24-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 794.10 | 795.00 | 0.9 | 6,201.40 | 6,206.10 | 4.7 | 2,542.50 | 2,544.30 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 795.00 | 797.00 | 2.0 | 6,206.10 | 6,207.60 | 1.5 | 2,544.30 | 2,544.80 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO SWITCH DE 3 POSICIONES. S |
| 25-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 1.5 | 797.00 | 798.00 | 1.0 | 6,207.60 | 6,209.70 | 2.1 | 2,544.80 | 2,545.30 | 0.5 | 50% | 1 | OP. 1:00 A 2:30 PARADA POR TEMPLADOR DE CADENA. |
| 25-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3.0 | 798.00 | 798.80 | 0.8 | 6,209.70 | 6,209.80 | 0.1 | 2,545.30 | 2,547.20 | 1.9 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 11:00 FALLA DEL CLINOMETRO DIGITAL. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 4-ABRIL

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|-------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|--|
| 26-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 3.0 | 798.80 | 799.00 | 0.2 | 6,209.80 | 6,209.80 | 0.0 | 2,547.20 | 2,549.20 | 2.0 | 0% | 1 | OP. 3:40 A 4:20 SE REVENTO MANGUERA. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE RI |
| 26-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 2.2 | 799.00 | 799.60 | 0.6 | 6,209.80 | 6,210.20 | 0.4 | 2,549.20 | 2,550.70 | 1.5 | 28% | 2 | OP. 11:20 S 12:00 FUGA DE ACEITE POR STINGER. 12:00 A 1:00 PROBLEMAS D |
| 27-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 3.0 | 799.60 | 800.70 | 1.1 | 6,210.20 | 6,210.40 | 0.2 | 2,550.70 | 2,551.20 | 0.5 | 0% | 1 | OP. 9:30 A 4:30 SE REPARO CLINOMETRO. |
| 27-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 800.70 | 801.80 | 1.1 | 6,210.40 | 6,211.00 | 0.6 | 2,551.20 | 2,552.20 | 1.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. SE CAMBIO TEMPLADOR DE CADENA. |
| 28-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 801.80 | 802.80 | 1.0 | 6,211.00 | 6,216.50 | 5.5 | 2,552.20 | 2,554.10 | 1.9 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 28-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 802.80 | 803.70 | 0.9 | 6,216.50 | 6,219.10 | 2.6 | 2,554.10 | 2,556.80 | 2.7 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 29-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 803.70 | 804.90 | 1.2 | 6,219.10 | 6,221.00 | 1.9 | 2,556.80 | 2,558.70 | 1.9 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 29-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 804.90 | 806.80 | 1.9 | 6,221.00 | 6,221.00 | 0.0 | 2,558.70 | 2,560.90 | 2.2 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 30-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 806.80 | 807.80 | 1.0 | 6,221.00 | 6,226.80 | 5.8 | 2,560.90 | 2,560.90 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 30-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 807.80 | 809.00 | 1.2 | 6,226.80 | 6,226.80 | 0.0 | 2,560.90 | 2,562.10 | 1.2 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 31-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 809.00 | 809.90 | 0.9 | 6,226.80 | 6,232.20 | 5.4 | 2,562.10 | 2,565.10 | 3.0 | 100% | 0 | INSPECCION DE EQUIPO, NO TRABAJA POR FALTA DE AREA |
| 31-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 809.90 | 810.70 | 0.8 | 6,232.20 | 6,237.20 | 5.0 | 2,565.10 | 2,567.70 | 2.6 | 100% | 0 | INSPECCION DE EQUIPO, NO TRABAJA POR FALTA DE ACEROS |
| 1-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.3 | 810.70 | 811.20 | 0.5 | 6,237.20 | 6,242.20 | 5.0 | 2,567.70 | 2,569.30 | 1.6 | 89% | 1 | OP. 9:00 A 9:20 CAMBIO DE MANGUERA DE 4TO TRAMO |
| 1-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3.0 | 811.20 | 812.90 | 1.7 | 6,242.20 | 6,246.90 | 4.7 | 2,569.30 | 2,571.60 | 2.3 | 0% | 1 | 12:30 A 5:00 CAMBIO DE CHAVETA DE MOTOR DE AVANCE, QUEDA INOPERAT |
| 2-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 812.90 | 813.40 | 0.5 | 6,246.90 | 6,252.50 | 5.6 | 2,571.60 | 2,573.60 | 2.0 | 100% | 0 | INOP. POR AVANCE DE PERFORADORA TODA LA GUARDIA. |
| 2-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 813.40 | 814.80 | 1.4 | 6,252.50 | 6,258.00 | 5.5 | 2,573.60 | 2,576.20 | 2.6 | 100% | 0 | INOP. POR AVANCE DE PERFORADORA TODA LA GUARDIA. |
| 3-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 814.80 | 816.30 | 1.5 | 6,258.00 | 6,264.80 | 6.8 | 2,576.20 | 2,577.70 | 1.5 | 100% | 0 | INOP. POR AVANCE DE PERFORADORA TODA LA GUARDIA. |
| 3-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 816.30 | 817.90 | 1.6 | 6,264.80 | 6,269.00 | 4.2 | 2,577.70 | 2,577.70 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 4-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 817.90 | 819.00 | 1.1 | 6,269.00 | 6,269.00 | 0.0 | 2,577.70 | 2,577.80 | 0.1 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 4-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 819.00 | 819.90 | 0.9 | 6,269.00 | 6,269.50 | 0.5 | 2,577.80 | 2,578.40 | 0.6 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. SE REALIZO LIMPIEZA DEL TAMIZ |
| 5-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 819.90 | 820.70 | 0.8 | 6,269.50 | 6,271.70 | 2.2 | 2,578.40 | 2,580.40 | 2.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 5-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 820.70 | 821.70 | 1.0 | 6,271.70 | 6,277.10 | 5.4 | 2,580.40 | 2,583.10 | 2.7 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 6-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 821.70 | 822.90 | 1.2 | 6,277.10 | 6,283.30 | 6.2 | 2,583.10 | 2,583.10 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 6-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 822.90 | 823.80 | 0.9 | 6,283.30 | 6,284.30 | 1.0 | 2,583.10 | 2,584.30 | 1.2 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 7-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 823.80 | 824.50 | 0.7 | 6,284.30 | 6,287.70 | 3.4 | 2,584.30 | 2,584.60 | 0.3 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 7-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 824.50 | 825.50 | 1.0 | 6,287.70 | 6,289.10 | 1.4 | 2,584.60 | 2,585.40 | 0.8 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 8-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 825.50 | 826.60 | 1.1 | 6,289.10 | 6,292.40 | 3.3 | 2,585.40 | 2,587.40 | 2.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 8-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 826.60 | 827.50 | 0.9 | 6,292.40 | 6,298.40 | 6.0 | 2,587.40 | 2,588.60 | 1.2 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 9-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 827.50 | 828.90 | 1.4 | 6,298.40 | 6,302.70 | 4.3 | 2,588.60 | 2,589.20 | 0.6 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 9-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 828.90 | 829.80 | 0.9 | 6,302.70 | 6,304.80 | 2.1 | 2,589.20 | 2,589.20 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|-------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|---|
| 10-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 829.80 | 830.80 | 1.0 | 6,304.80 | 6,304.80 | 0.0 | 2,589.20 | 2,591.90 | 2.7 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 10-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 830.80 | 830.80 | 0.0 | 6,304.80 | 6,311.60 | 6.8 | 2,591.90 | 2,592.20 | 0.3 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 11-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 3.0 | 830.80 | 831.80 | 1.0 | 6,311.60 | 6,313.50 | 1.9 | 2,592.20 | 2,593.10 | 0.9 | 0% | 1 | INOP 1:00 A 5:00 POR TAPA DE ACUMULADOR. |
| 11-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 831.80 | 832.70 | 0.9 | 6,313.50 | 6,316.50 | 3.0 | 2,593.10 | 2,593.70 | 0.6 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 12-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 1.0 | 832.70 | 833.50 | 0.8 | 6,316.50 | 6,318.40 | 1.9 | 2,593.70 | 2,594.60 | 0.9 | 67% | 1 | OP. 9:00 A 1:00 SE CAMBIO DIAFRAGMA Y RECARGO ACUMULADORES. |
| 12-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 833.50 | 833.50 | 0.0 | 6,318.40 | 6,321.20 | 2.8 | 2,594.60 | 2,595.80 | 1.2 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 10:40 SE CAMBIO MANGUERA DE STINGER INFERIOR. SE ORDENO |
| 13-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 833.50 | 835.60 | 2.1 | 6,321.20 | 6,324.40 | 3.2 | 2,595.80 | 2,596.30 | 0.5 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 13-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 835.60 | 836.90 | 1.3 | 6,324.40 | 6,325.80 | 1.4 | 2,596.30 | 2,596.40 | 0.1 | 100% | 0 | OP. 2:00 A 2:40 PROBLEMAS DE AVANCE. 3:20 A 3:40 PARADA POR FUGA DE A |
| 14-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 836.90 | 837.70 | 0.8 | 6,325.80 | 6,326.50 | 0.7 | 2,596.40 | 2,597.50 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCION EL EQUIPO. SE REVENTO MANGUERA DEL 3ER TRAMO P |
| 14-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3.0 | 837.70 | 839.10 | 1.4 | 6,326.50 | 6,329.20 | 2.7 | 2,597.50 | 2,600.10 | 2.6 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 9:30 SE CENTRO MESA DE PERFORADORA. 4:30 A 5:00 FALLA DE S |
| 15-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 839.10 | 840.30 | 1.2 | 6,329.20 | 6,335.70 | 6.5 | 2,600.10 | 2,601.50 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCION EL EQUIPO. |
| 15-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 840.30 | 841.40 | 1.1 | 6,335.70 | 6,338.80 | 3.1 | 2,601.50 | 2,602.60 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCION EL EQUIPO. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE DEL CONECT |
| 16-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 841.40 | 842.90 | 1.5 | 6,338.80 | 6,342.10 | 3.3 | 2,602.60 | 2,602.60 | 0.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. SE CAMBIO ELECTROVALVULA DE ACCIONAMIENTO DE |
| 16-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 842.90 | 843.10 | 0.2 | 6,342.10 | 6,342.60 | 0.5 | 2,602.60 | 2,604.00 | 1.4 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 17-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 843.10 | 844.00 | 0.9 | 6,342.60 | 6,344.80 | 2.2 | 2,604.00 | 2,605.80 | 1.8 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 17-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 844.00 | 844.90 | 0.9 | 6,344.80 | 6,349.40 | 4.6 | 2,605.80 | 2,608.20 | 2.4 | 100% | 0 | OP. NO TRABAJO POR FALTA DE ENERGIA. |
| 18-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 844.90 | 845.80 | 0.9 | 6,349.40 | 6,355.00 | 5.6 | 2,608.20 | 2,611.00 | 2.8 | 100% | 0 | OP. NO TRABAJO POR FALTA DE ENERGIA. SE CAMBIO SHIELD. SE CAMBIO J |
| 18-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 845.80 | 846.60 | 0.8 | 6,355.00 | 6,360.80 | 5.8 | 2,611.00 | 2,613.60 | 2.6 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 19-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 846.60 | 847.60 | 1.0 | 6,360.80 | 6,367.50 | 6.7 | 2,613.60 | 2,615.70 | 2.1 | 100% | 0 | EN MANTENIMIENTO. SE INSTALO ARRANCADOR. |
| 19-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 847.60 | 848.60 | 1.0 | 6,367.50 | 6,369.40 | 1.9 | 2,615.70 | 2,618.10 | 2.4 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 20-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 848.60 | 849.60 | 1.0 | 6,369.40 | 6,378.80 | 9.4 | 2,618.10 | 2,619.60 | 1.5 | 100% | 0 | EN MANTENIMIENTO. SE CAMBIO CABLE DE ALIMENTACION DE 440V CON SU |
| 20-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 849.60 | 849.60 | 0.0 | 6,378.80 | 6,384.60 | 5.8 | 2,619.60 | 2,621.90 | 2.3 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 21-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 849.60 | 850.70 | 1.1 | 6,384.60 | 6,384.60 | 0.0 | 2,621.90 | 2,622.50 | 0.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCION EL EQUIPO. |
| 21-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 850.70 | 851.70 | 1.0 | 6,384.60 | 6,388.70 | 4.1 | 2,622.50 | 2,622.50 | 0.0 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 12:00 SE CORRE LA BOLA DE CABLE DE POTENCIA, CHUPON EN MA |
| 22-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 851.70 | 852.60 | 0.9 | 6,388.70 | 6,392.80 | 4.1 | 2,622.50 | 2,623.90 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCION EL EQUIPO. |
| 22-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 852.60 | 853.40 | 0.8 | 6,392.80 | 6,396.40 | 3.6 | 2,623.90 | 2,625.70 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCION EL EQUIPO. |
| 23-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 853.40 | 854.40 | 1.0 | 6,396.40 | 6,398.50 | 2.1 | 2,625.70 | 2,628.10 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCION EL EQUIPO. |
| 23-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 854.40 | 855.10 | 0.7 | 6,398.50 | 6,400.80 | 2.3 | 2,628.10 | 2,630.90 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCION EL EQUIPO. |
| 24-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 855.10 | 856.30 | 1.2 | 6,400.80 | 6,400.80 | 0.0 | 2,630.90 | 2,633.50 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCION EL EQUIPO. |
| 24-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 856.30 | 857.40 | 1.1 | 6,400.80 | 6,400.80 | 0.0 | 2,633.50 | 2,635.60 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCION EL EQUIPO. |
| 25-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 857.40 | 858.50 | 1.1 | 6,400.80 | 6,400.80 | 0.0 | 2,635.60 | 2,638.00 | 2.4 | 100% | 0 | OP. 2:00 A 2:45 SE REVENTO MANGUERA 2 TRAMO. SE CAMBIO FITRO 1 Y 2 D |
| 25-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 858.50 | 859.40 | 0.9 | 6,400.80 | 6,402.30 | 1.5 | 2,638.00 | 2,639.50 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCION EL EQUIPO. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 4-MAYO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|-------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|---|
| 26-Abr | MAY O | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 859.40 | 860.50 | 1.1 | 6,402.30 | 6,405.70 | 3.4 | 2,639.50 | 2,641.80 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-Abr | MAY O | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 860.50 | 861.30 | 0.8 | 6,405.70 | 6,410.20 | 4.5 | 2,641.80 | 2,644.00 | 2.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Abr | MAY O | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 861.30 | 862.40 | 1.1 | 6,410.20 | 6,412.80 | 2.6 | 2,644.00 | 2,644.00 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Abr | MAY O | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 862.40 | 863.30 | 0.9 | 6,412.80 | 6,416.70 | 3.9 | 2,644.00 | 2,645.20 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Abr | MAY O | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 863.30 | 864.20 | 0.9 | 6,416.70 | 6,422.70 | 6.0 | 2,645.20 | 2,648.20 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Abr | MAY O | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 864.20 | 865.40 | 1.2 | 6,422.70 | 6,428.60 | 5.9 | 2,648.20 | 2,650.80 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-Abr | MAY O | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 865.40 | 866.50 | 1.1 | 6,428.60 | 6,433.70 | 5.1 | 2,650.80 | 2,652.40 | 1.6 | 100% | 0 | OP. 3:10 A 5:00 FALLA DE PERFORADORA. EQUIPO ESTÁ CON DEFICIENCIA EN SISTEMA DE PERCUSION, PRESENTA FUGA DE ACEITE HIDRAULICO POR PISTON INPACTADOR. REVISAR. |
| 29-Abr | MAY O | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 866.50 | 867.60 | 1.1 | 6,433.70 | 6,436.40 | 2.7 | 2,652.40 | 2,654.70 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-Abr | MAY O | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 867.60 | 868.40 | 0.8 | 6,436.40 | 6,438.20 | 1.8 | 2,654.70 | 2,656.70 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-Abr | MAY O | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 868.40 | 868.80 | 0.4 | 6,438.20 | 6,443.90 | 5.7 | 2,656.70 | 2,659.30 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 868.80 | 869.20 | 0.4 | 6,443.90 | 6,450.20 | 6.3 | 2,659.30 | 2,660.80 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 869.20 | 870.20 | 1.0 | 6,450.20 | 6,456.70 | 6.5 | 2,660.80 | 2,660.80 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 870.20 | 870.90 | 0.7 | 6,456.70 | 6,458.50 | 1.8 | 2,660.80 | 2,662.00 | 1.2 | 100% | 0 | OP. 2:30 A 3:00 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. |
| 2-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 870.90 | 871.70 | 0.8 | 6,458.50 | 6,460.10 | 1.6 | 2,662.00 | 2,665.00 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 871.70 | 873.50 | 1.8 | 6,460.10 | 6,464.40 | 4.3 | 2,665.00 | 2,667.60 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 873.50 | 874.50 | 1.0 | 6,464.40 | 6,469.90 | 5.5 | 2,667.60 | 2,669.20 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 874.50 | 875.70 | 1.2 | 6,469.90 | 6,474.60 | 4.7 | 2,669.20 | 2,671.50 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 875.70 | 876.70 | 1.0 | 6,474.60 | 6,478.70 | 4.1 | 2,671.50 | 2,673.50 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 876.70 | 877.40 | 0.7 | 6,478.70 | 6,484.10 | 5.4 | 2,673.50 | 2,673.80 | 0.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 877.40 | 878.10 | 0.7 | 6,484.10 | 6,488.40 | 4.3 | 2,673.80 | 2,674.60 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------|------|------|-------|--------|---------|------------|------------|---------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------|----------|---|--|
| 6-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0. 0 | 878.1 0 | 879.9 0 | 1. 8 | 6,488.4 0 | 6,493.1 0 | 4. 7 | 2,674.6 0 | 2,676.6 0 | 2. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0. 0 | 879.9 0 | 880.0 0 | 0. 1 | 6,493.1 0 | 6,494.6 0 | 1. 5 | 2,676.6 0 | 2,677.8 0 | 1. 2 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0. 0 | 880.0 0 | 880.2 0 | 0. 2 | 6,494.6 0 | 6,496.7 0 | 2. 1 | 2,677.8 0 | 2,678.4 0 | 0. 6 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0. 0 | 880.2 0 | 882.1 0 | 1. 9 | 6,496.7 0 | 6,496.8 0 | 0. 1 | 2,678.4 0 | 2,678.4 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0. 0 | 882.1 0 | 882.4 0 | 0. 3 | 6,496.8 0 | 6,496.8 0 | 0. 0 | 2,678.4 0 | 2,681.1 0 | 2. 7 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0. 0 | 882.4 0 | 883.1 0 | 0. 7 | 6,496.8 0 | 6,497.2 0 | 0. 4 | 2,681.1 0 | 2,681.4 0 | 0. 3 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0. 0 | 883.1 0 | 883.8 0 | 0. 7 | 6,497.2 0 | 6,497.4 0 | 0. 2 | 2,681.4 0 | 2,682.3 0 | 0. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0. 0 | 883.8 0 | 884.5 0 | 0. 7 | 6,497.4 0 | 6,498.0 0 | 0. 6 | 2,682.3 0 | 2,682.9 0 | 0. 6 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0. 0 | 884.5 0 | 885.4 0 | 0. 9 | 6,498.0 0 | 6,503.5 0 | 5. 5 | 2,682.9 0 | 2,683.8 0 | 0. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0. 0 | 885.4 0 | 886.1 0 | 0. 7 | 6,503.5 0 | 6,506.1 0 | 2. 6 | 2,683.8 0 | 2,685.0 0 | 1. 2 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 3. 0 | 886.1 0 | 887.3 0 | 1. 2 | 6,506.1 0 | 6,508.0 0 | 1. 9 | 2,685.0 0 | 2,685.5 0 | 0. 5 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 11:00 SE RECARGO ACUMULADORES. SE CAMBIO PERNOS DEL JAW. SE A |
| 11-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3. 0 | 887.3 0 | 887.3 0 | 0. 0 | 6,508.0 0 | 6,508.0 0 | 0. 0 | 2,685.5 0 | 2,685.6 0 | 0. 1 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 3. 0 | 887.3 0 | 888.5 0 | 1. 2 | 6,508.0 0 | 6,513.8 0 | 5. 8 | 2,685.6 0 | 2,686.7 0 | 1. 1 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3. 0 | 888.5 0 | 889.5 0 | 1. 0 | 6,513.8 0 | 6,513.8 0 | 0. 0 | 2,686.7 0 | 2,689.3 0 | 2. 6 | 0% | 1 | OP. 4:40 A 5:00 SE REVENTO MANGUERA DE AVANCE. SE ELIMINO FUGA DE ACEITE D |
| 13-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 3. 0 | 889.5 0 | 890.4 0 | 0. 9 | 6,513.8 0 | 6,519.2 0 | 5. 4 | 2,689.3 0 | 2,690.7 0 | 1. 4 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3. 0 | 890.4 0 | 890.9 0 | 0. 5 | 6,519.2 0 | 6,524.2 0 | 5. 0 | 2,690.7 0 | 2,691.8 0 | 1. 1 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 3. 0 | 890.9 0 | 892.1 0 | 1. 2 | 6,524.2 0 | 6,529.2 0 | 5. 0 | 2,691.8 0 | 2,691.8 0 | 0. 0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3. 0 | 892.1 0 | 893.0 0 | 0. 9 | 6,529.2 0 | 6,533.9 0 | 4. 7 | 2,691.8 0 | 2,693.2 0 | 1. 4 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 3. 0 | 893.0 0 | 895.0 0 | 2. 2 | 6,533.9 0 | 6,539.5 0 | 5. 6 | 2,693.2 0 | 2,695.0 0 | 1. 8 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3. 0 | 895.0 0 | 896.0 0 | 1. 0 | 6,539.5 0 | 6,545.0 0 | 5. 5 | 2,695.0 0 | 2,697.4 0 | 2. 4 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 3. 0 | 896.0 0 | 896.8 0 | 0. 8 | 6,545.0 0 | 6,551.8 0 | 6. 8 | 2,697.4 0 | 2,700.2 0 | 2. 8 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3. 0 | 896.8 0 | 897.0 0 | 0. 2 | 6,551.8 0 | 6,556.0 0 | 4. 2 | 2,700.2 0 | 2,702.8 0 | 2. 6 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 3. 0 | 897.0 0 | 897.6 0 | 0. 6 | 6,556.0 0 | 6,556.0 0 | 0. 0 | 2,702.8 0 | 2,704.9 0 | 2. 1 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3. 0 | 897.6 0 | 898.7 0 | 1. 1 | 6,556.0 0 | 6,556.5 0 | 0. 5 | 2,704.9 0 | 2,707.6 0 | 2. 7 | 0% | 1 | OP. 2:45 A 3:00 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. |
| 18-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 3. 0 | 898.7 0 | 899.8 0 | 1. 1 | 6,556.5 0 | 6,558.7 0 | 2. 2 | 2,707.6 0 | 2,709.7 0 | 2. 1 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 3. 0 | 899.8 0 | 900.8 0 | 1. 0 | 6,558.7 0 | 6,564.1 0 | 5. 4 | 2,709.7 0 | 2,709.7 0 | 0. 0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 3. 0 | 900.8 0 | 901.7 0 | 0. 9 | 6,564.1 0 | 6,570.3 0 | 6. 2 | 2,709.7 0 | 2,711.1 0 | 1. 4 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------|------|------|--------------|--------|---------|------------|------------|---------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------|----------|---|---|
| 19-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0. 0 | 901.7 0 | 902.9 0 | 1. 2 | 6,570.3 0 | 6,571.3 0 | 1. 0 | 2,711.1 0 | 2,712.9 0 | 1. 8 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 3. 0 | 902.9 0 | 904.8 0 | 1. 9 | 6,571.3 0 | 6,574.7 0 | 3. 4 | 2,712.9 0 | 2,714.7 0 | 1. 8 | 0 % | 1 | FALTA DE ACEITE HIDRAULICO POR ROTURA DE MANGUERA |
| 20-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0. 0 | 904.8 0 | 905.8 0 | 1. 0 | 6,574.7 0 | 6,576.1 0 | 1. 4 | 2,714.7 0 | 2,715.2 0 | 0. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0. 0 | 905.8 0 | 907.0 0 | 1. 2 | 6,576.1 0 | 6,579.4 0 | 3. 3 | 2,715.2 0 | 2,715.9 0 | 0. 7 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0. 0 | 907.0 0 | 907.9 0 | 0. 9 | 6,579.4 0 | 6,585.4 0 | 6. 0 | 2,715.9 0 | 2,716.4 0 | 0. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0. 0 | 907.9 0 | 908.7 0 | 0. 8 | 6,585.4 0 | 6,589.7 0 | 4. 3 | 2,716.4 0 | 2,718.3 0 | 1. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0. 0 | 908.7 0 | 909.2 0 | 0. 5 | 6,589.7 0 | 6,591.8 0 | 2. 1 | 2,718.3 0 | 2,720.3 0 | 2. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0. 0 | 909.2 0 | 910.9 0 | 1. 7 | 6,591.8 0 | 6,591.8 0 | 0. 0 | 2,720.3 0 | 2,721.8 0 | 1. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0. 0 | 910.9 0 | 911.4 0 | 0. 5 | 6,591.8 0 | 6,598.6 0 | 6. 8 | 2,721.8 0 | 2,722.3 0 | 0. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0. 0 | 911.4 0 | 912.8 0 | 1. 4 | 6,598.6 0 | 6,600.5 0 | 1. 9 | 2,722.3 0 | 2,723.3 0 | 1. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 2. 0 | 912.8 0 | 914.3 0 | 1. 5 | 6,600.5 0 | 6,603.5 0 | 3. 0 | 2,723.3 0 | 2,723.8 0 | 0. 5 | 33 % | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0. 0 | 914.3 0 | 915.9 0 | 1. 6 | 6,603.5 0 | 6,605.4 0 | 1. 9 | 2,723.8 0 | 2,724.3 0 | 0. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0. 0 | 915.9 0 | 917.0 0 | 1. 1 | 6,605.4 0 | 6,608.2 0 | 2. 8 | 2,724.3 0 | 2,726.2 0 | 1. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-May | MAY O | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0. 0 | 917.0 0 | 917.9 0 | 0. 9 | 6,608.2 0 | 6,611.4 0 | 3. 2 | 2,726.2 0 | 2,728.2 0 | 2. 0 | 100 % | 0 | OP. 2:30 A 3:00 SE REAJUSTO PERNOS DEL TEMPLADOR DE CADENA. 3:30 A 4:30 ROT |
| 26-May | MAY O | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0. 0 | 917.9 0 | 918.7 0 | 0. 8 | 6,611.4 0 | 6,612.8 0 | 1. 4 | 2,728.2 0 | 2,729.7 0 | 1. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 4-JUNIO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | Nº Paradas | |
|--------|---------|-------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|---|
| 27-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 918.70 | 919.70 | 1.0 | 6,612.80 | 6,613.50 | 0.7 | 2,729.70 | 2,730.20 | 0.5 | 100% | 0 | OP. 11:30 A 12:30 ROTURA DE ACEITE HIDRAULICO. |
| 27-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 919.70 | 920.90 | 1.2 | 6,613.50 | 6,616.20 | 2.7 | 2,730.20 | 2,731.20 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 920.90 | 921.80 | 0.9 | 6,616.20 | 6,622.70 | 6.5 | 2,731.20 | 2,733.10 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 921.80 | 922.50 | 0.7 | 6,622.70 | 6,625.80 | 3.1 | 2,733.10 | 2,735.80 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 922.50 | 923.50 | 1.0 | 6,625.80 | 6,629.10 | 3.3 | 2,735.80 | 2,737.70 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 923.50 | 924.50 | 1.0 | 6,629.10 | 6,629.60 | 0.5 | 2,737.70 | 2,738.20 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 924.50 | 925.70 | 1.2 | 6,629.60 | 6,631.80 | 2.2 | 2,738.20 | 2,738.70 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 925.70 | 926.60 | 0.9 | 6,631.80 | 6,636.40 | 4.6 | 2,738.70 | 2,740.80 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 926.60 | 927.80 | 1.2 | 6,636.40 | 6,639.70 | 3.3 | 2,740.80 | 2,741.50 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 927.80 | 928.70 | 0.9 | 6,639.70 | 6,645.70 | 6.0 | 2,741.50 | 2,742.00 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 928.70 | 929.50 | 0.8 | 6,645.70 | 6,650.00 | 4.3 | 2,742.00 | 2,743.90 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 929.50 | 930.00 | 0.5 | 6,650.00 | 6,652.10 | 2.1 | 2,743.90 | 2,745.90 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 930.00 | 931.70 | 1.7 | 6,652.10 | 6,652.10 | 0.0 | 2,745.90 | 2,747.40 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 931.70 | 932.20 | 0.5 | 6,652.10 | 6,658.90 | 6.8 | 2,747.40 | 2,747.90 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 932.20 | 933.60 | 1.4 | 6,658.90 | 6,660.80 | 1.9 | 2,747.90 | 2,748.90 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 933.60 | 935.10 | 1.5 | 6,660.80 | 6,663.80 | 3.0 | 2,748.90 | 2,749.40 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 935.10 | 936.70 | 1.6 | 6,663.80 | 6,665.70 | 1.9 | 2,749.40 | 2,749.90 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 936.70 | 937.80 | 1.1 | 6,665.70 | 6,668.50 | 2.8 | 2,749.90 | 2,751.80 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 937.80 | 938.70 | 0.9 | 6,668.50 | 6,671.70 | 3.2 | 2,751.80 | 2,753.80 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 938.70 | 939.50 | 0.8 | 6,671.70 | 6,673.10 | 1.4 | 2,753.80 | 2,755.30 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 939.50 | 940.50 | 1.0 | 6,673.10 | 6,673.80 | 0.7 | 2,755.30 | 2,755.80 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 940.50 | 941.70 | 1.2 | 6,673.80 | 6,676.50 | 2.7 | 2,755.80 | 2,756.80 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 941.70 | 942.60 | 0.9 | 6,676.50 | 6,683.00 | 6.5 | 2,756.80 | 2,758.70 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 942.60 | 943.30 | 0.7 | 6,683.00 | 6,686.10 | 3.1 | 2,758.70 | 2,761.40 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 943.30 | 944.30 | 1.0 | 6,686.10 | 6,689.40 | 3.3 | 2,761.40 | 2,763.30 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 944.30 | 945.30 | 1.0 | 6,689.40 | 6,689.90 | 0.5 | 2,763.30 | 2,763.80 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 945.30 | 946.50 | 1.2 | 6,689.90 | 6,692.10 | 2.2 | 2,763.80 | 2,764.30 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 946.50 | 947.40 | 0.9 | 6,692.10 | 6,696.70 | 4.6 | 2,764.30 | 2,766.40 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 4 | 0.0 | 947.40 | 949.00 | 1.6 | 6,696.70 | 6,698.60 | 1.9 | 2,766.40 | 2,766.90 | 0.5 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 1:00 SE CAMBIO DIAFRAGMA Y RECARGO ACUM |
| 10-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 4 | 0.0 | 949.00 | 950.10 | 1.1 | 6,698.60 | 6,701.40 | 2.8 | 2,766.90 | 2,768.80 | 1.9 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 10:40 SE CAMBIO MANGUERA DE STINGER INFE |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|--------------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|---|
| 11-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 1.0 | 950.10 | 951.00 | 0.9 | 6,701.40 | 6,704.60 | 3.2 | 2,768.80 | 2,770.80 | 2.0 | 67% | 1 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 11-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 0.0 | 951.00 | 951.80 | 0.8 | 6,704.60 | 6,706.00 | 1.4 | 2,770.80 | 2,772.30 | 1.5 | 100% | 0 | OP. 2:00 A 2:40 PROBLEMAS DE AVANCE. 3:20 A 3:40 PARA |
| 12-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 3.0 | 951.80 | 952.80 | 1.0 | 6,706.00 | 6,706.70 | 0.7 | 2,772.30 | 2,772.80 | 0.5 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCION EL EQUIPO. SE REVENTO MANGUERA |
| 12-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 0.0 | 952.80 | 954.00 | 1.2 | 6,706.70 | 6,709.40 | 2.7 | 2,772.80 | 2,773.80 | 1.0 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 9:30 SE CENTRO MESA DE PERFORADORA. 4:30 |
| 13-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 0.0 | 954.00 | 954.90 | 0.9 | 6,709.40 | 6,715.90 | 6.5 | 2,773.80 | 2,775.70 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 0.0 | 954.90 | 955.60 | 0.7 | 6,715.90 | 6,719.00 | 3.1 | 2,775.70 | 2,778.40 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ELIMINO FUGA DE A |
| 14-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 0.0 | 955.60 | 956.60 | 1.0 | 6,719.00 | 6,722.30 | 3.3 | 2,778.40 | 2,780.30 | 1.9 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. SE CAMBIO ELECTROVALVULA DE A |
| 14-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 0.0 | 956.60 | 957.60 | 1.0 | 6,722.30 | 6,722.80 | 0.5 | 2,780.30 | 2,780.80 | 0.5 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 15-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 0.0 | 957.60 | 958.80 | 1.2 | 6,722.80 | 6,725.00 | 2.2 | 2,780.80 | 2,781.30 | 0.5 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 15-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 0.0 | 958.80 | 959.70 | 0.9 | 6,725.00 | 6,729.60 | 4.6 | 2,781.30 | 2,783.40 | 2.1 | 100% | 0 | OP. NO TRABAJO POR FALTA DE ENERGIA. |
| 16-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 0.0 | 959.70 | 960.90 | 1.2 | 6,729.60 | 6,732.90 | 3.3 | 2,783.40 | 2,784.10 | 0.7 | 100% | 0 | OP. NO TRABAJO POR FALTA DE ENERGIA. SE CAMBIO SH |
| 16-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 0.0 | 960.90 | 961.80 | 0.9 | 6,732.90 | 6,738.90 | 6.0 | 2,784.10 | 2,784.60 | 0.5 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 17-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 0.0 | 961.80 | 962.60 | 0.8 | 6,738.90 | 6,743.20 | 4.3 | 2,784.60 | 2,786.50 | 1.9 | 100% | 0 | EN MANTENIMIENTO. SE INSTALO ARRANCADOR. |
| 17-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 0.0 | 962.60 | 963.10 | 0.5 | 6,743.20 | 6,745.30 | 2.1 | 2,786.50 | 2,788.50 | 2.0 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 18-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 0.0 | 963.10 | 964.80 | 1.7 | 6,745.30 | 6,745.30 | 0.0 | 2,788.50 | 2,790.00 | 1.5 | 100% | 0 | EN MANTENIMIENTO. SE CAMBIO CABLE DE ALIMENTACION |
| 18-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 0.0 | 964.80 | 965.30 | 0.5 | 6,745.30 | 6,752.10 | 6.8 | 2,790.00 | 2,790.50 | 0.5 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. |
| 19-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 0.0 | 965.30 | 966.70 | 1.4 | 6,752.10 | 6,754.00 | 1.9 | 2,790.50 | 2,791.50 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 0.0 | 966.70 | 968.20 | 1.5 | 6,754.00 | 6,757.00 | 3.0 | 2,791.50 | 2,792.00 | 0.5 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 12:00 SE CORRE LA BOLA DE CABLE DE POTEN |
| 20-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 0.0 | 968.20 | 969.80 | 1.6 | 6,757.00 | 6,758.90 | 1.9 | 2,792.00 | 2,792.50 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 0.3 | 969.80 | 970.90 | 1.1 | 6,758.90 | 6,761.70 | 2.8 | 2,792.50 | 2,794.40 | 1.9 | 92% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 0.0 | 970.90 | 971.80 | 0.9 | 6,761.70 | 6,764.90 | 3.2 | 2,794.40 | 2,796.40 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 0.0 | 971.80 | 972.60 | 0.8 | 6,764.90 | 6,766.30 | 1.4 | 2,796.40 | 2,797.90 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 0.0 | 972.60 | 973.60 | 1.0 | 6,766.30 | 6,767.00 | 0.7 | 2,797.90 | 2,798.40 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 0.0 | 973.60 | 974.80 | 1.2 | 6,767.00 | 6,769.70 | 2.7 | 2,798.40 | 2,799.40 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 0.0 | 974.80 | 975.70 | 0.9 | 6,769.70 | 6,776.20 | 6.5 | 2,799.40 | 2,801.30 | 1.9 | 100% | 0 | OP. 2:00 A 2:45 SE REVENTO MANGUERA 2 TRAMO. SE CA |
| 23-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 0.0 | 975.70 | 976.40 | 0.7 | 6,776.20 | 6,779.30 | 3.1 | 2,801.30 | 2,804.00 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 0.0 | 976.40 | 977.40 | 1.0 | 6,779.30 | 6,782.60 | 3.3 | 2,804.00 | 2,805.90 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 0.0 | 977.40 | 978.40 | 1.0 | 6,782.60 | 6,783.10 | 0.5 | 2,805.90 | 2,806.40 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 4 | 0.0 | 978.40 | 979.60 | 1.2 | 6,783.10 | 6,785.30 | 2.2 | 2,806.40 | 2,806.90 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 4 | 0.0 | 979.60 | 980.50 | 0.9 | 6,785.30 | 6,789.90 | 4.6 | 2,806.90 | 2,809.00 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 5-ENERO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|-----------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|---|
| 26-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 575.50 | 576.60 | 1.1 | 5,186.40 | 5,189.70 | 3.3 | 1,899.30 | 1,901.00 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 576.60 | 577.50 | 0.9 | 5,189.70 | 5,193.00 | 3.3 | 1,901.00 | 1,902.30 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 577.50 | 577.50 | 0.0 | 5,193.00 | 5,193.40 | 0.4 | 1,902.30 | 1,902.30 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 577.50 | 579.50 | 2.0 | 5,193.40 | 5,198.40 | 5.0 | 1,902.30 | 1,904.50 | 2.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 5 | 2.4 | 579.50 | 579.70 | 0.2 | 5,198.40 | 5,203.70 | 5.3 | 1,904.50 | 1,906.70 | 2.2 | 21% | 1 | RECALENTAMIENTO DE MOTOR DIESEL |
| 28-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 5 | 1.0 | 579.70 | 579.80 | 0.1 | 5,203.70 | 5,209.90 | 6.2 | 1,906.70 | 1,910.20 | 3.5 | 67% | 1 | RECALENTAMIENTO DE MOTOR DIESEL |
| 29-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 579.80 | 580.30 | 0.5 | 5,209.90 | 5,216.00 | 6.1 | 1,910.20 | 1,913.00 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 580.30 | 580.50 | 0.2 | 5,216.00 | 5,220.30 | 4.3 | 1,913.00 | 1,915.00 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 5 | 3.0 | 580.50 | 582.60 | 2.1 | 5,220.30 | 5,224.00 | 3.7 | 1,915.00 | 1,917.00 | 2.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE REALIZA ENGRA |
| 30-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 5 | 3.0 | 582.60 | 583.00 | 0.4 | 5,224.00 | 5,228.90 | 4.9 | 1,917.00 | 1,918.50 | 1.5 | 0% | 1 | OP. 11:30 A 1:30 FALLA DE GATA NO LEVANTA. SE CAMBIO MANGUERA N8. S |
| 31-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 5 | 3.0 | 583.00 | 583.30 | 0.3 | 5,228.90 | 5,232.20 | 3.3 | 1,918.50 | 1,919.60 | 1.1 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTA PERNOS DE BASE DE MOT |
| 31-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 5 | 0.3 | 583.30 | 583.40 | 0.1 | 5,232.20 | 5,236.00 | 3.8 | 1,919.60 | 1,921.10 | 1.5 | 89% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTA PERNOS DE VIGA. |
| 1-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 5 | 3.0 | 583.40 | 583.50 | 0.1 | 5,236.00 | 5,240.20 | 4.2 | 1,921.10 | 1,922.70 | 1.6 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.2 | 583.50 | 583.80 | 0.3 | 5,240.20 | 5,245.50 | 5.3 | 1,922.70 | 1,925.10 | 2.4 | 94% | 1 | OP. 1:40 A 2:40 ROTURA DE CADENA, SE CAMBIO CADENA. SE REAJUSTA PE |
| 2-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.8 | 583.80 | 583.90 | 0.1 | 5,245.50 | 5,249.20 | 3.7 | 1,925.10 | 1,926.80 | 1.7 | 75% | 2 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE ELIMINA FUGA D |
| 2-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 583.90 | 585.00 | 1.1 | 5,249.20 | 5,256.00 | 6.8 | 1,926.80 | 1,929.20 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 585.00 | 585.30 | 0.3 | 5,256.00 | 5,259.80 | 3.8 | 1,929.20 | 1,930.60 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 585.30 | 586.40 | 1.1 | 5,259.80 | 5,263.70 | 3.9 | 1,930.60 | 1,932.10 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 586.40 | 586.40 | 0.0 | 5,263.70 | 5,263.70 | 0.0 | 1,932.10 | 1,932.10 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.3 | 586.40 | 587.60 | 1.2 | 5,263.70 | 5,268.90 | 5.2 | 1,932.10 | 1,934.70 | 2.6 | 90% | 1 | OP. 3:20 A 3:40 SE AJUSTO PERNOS DEL CABEZAL DE PERFORADORA. SE C |
| 5-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 587.60 | 588.20 | 0.6 | 5,268.90 | 5,271.20 | 2.3 | 1,934.70 | 1,935.90 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 3.0 | 588.20 | 589.60 | 1.4 | 5,271.20 | 5,275.40 | 4.2 | 1,935.90 | 1,937.60 | 1.7 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTA PERNOS DE VIGA. SE COL |
| 6-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 5 | 3.0 | 589.60 | 590.30 | 0.7 | 5,275.40 | 5,278.10 | 2.7 | 1,937.60 | 1,938.70 | 1.1 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE CAMBIO MANGU |
| 6-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 3.0 | 590.30 | 591.20 | 0.9 | 5,278.10 | 5,282.40 | 4.3 | 1,938.70 | 1,940.40 | 1.7 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTA PERNOS DE VIGA. SE CAM |
| 7-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 591.20 | 591.20 | 0.0 | 5,282.40 | 5,287.60 | 5.2 | 1,940.40 | 1,944.20 | 3.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 591.20 | 591.40 | 0.2 | 5,287.60 | 5,292.40 | 4.8 | 1,944.20 | 1,947.10 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 591.40 | 591.60 | 0.2 | 5,292.40 | 5,294.70 | 2.3 | 1,947.10 | 1,947.30 | 0.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 591.60 | 592.20 | 0.6 | 5,294.70 | 5,301.10 | 6.4 | 1,947.30 | 1,950.30 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|--------------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|---|
| 9-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 1.0 | 592.20 | 592.90 | 0.7 | 5,301.10 | 5,306.30 | 5.2 | 1,950.30 | 1,952.40 | 2.1 | 67% | 1 | OP. 9:20 A 10:30 SE REPARO EL PARQUEO DEL EQUIPO. SE AGREGO 10 GAL |
| 9-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 592.90 | 593.80 | 0.9 | 5,306.30 | 5,310.30 | 4.0 | 1,952.40 | 1,954.40 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.5 | 593.80 | 594.90 | 1.1 | 5,310.30 | 5,312.50 | 2.2 | 1,954.40 | 1,955.10 | 0.7 | 83% | 1 | OP. 4:40 A 5:00 SE REVENTO MANGUERA DE AVANCE. SE ELIMINO FUGA DE |
| 10-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 594.90 | 595.70 | 0.8 | 5,312.50 | 5,316.70 | 4.2 | 1,955.10 | 1,957.60 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 1.5 | 595.70 | 597.10 | 1.4 | 5,316.70 | 5,319.00 | 2.3 | 1,957.60 | 1,957.90 | 0.3 | 50% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS DE HOLDER. TRA |
| 11-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 597.10 | 597.80 | 0.7 | 5,319.00 | 5,322.80 | 3.8 | 1,957.90 | 1,959.30 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 597.80 | 598.10 | 0.3 | 5,322.80 | 5,328.40 | 5.6 | 1,959.30 | 1,961.90 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 598.10 | 598.20 | 0.1 | 5,328.40 | 5,334.00 | 5.6 | 1,961.90 | 1,964.80 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 1.0 | 598.20 | 598.20 | 0.0 | 5,334.00 | 5,337.40 | 3.4 | 1,964.80 | 1,966.40 | 1.6 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ORDENO COVER DEL 5TO TRAMO Y M |
| 13-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 3.0 | 598.20 | 598.40 | 0.2 | 5,337.40 | 5,341.30 | 3.9 | 1,966.40 | 1,968.10 | 1.7 | 0% | 1 | INOPERATIVO POR MOTOR DE AVANCE. |
| 14-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 3.0 | 598.40 | 598.70 | 0.3 | 5,341.30 | 5,342.20 | 0.9 | 1,968.10 | 1,968.40 | 0.3 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS EN GENERAL. SE |
| 14-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 3.0 | 598.70 | 599.20 | 0.5 | 5,342.20 | 5,345.00 | 2.8 | 1,968.40 | 1,969.20 | 0.8 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ENGRASO EL EQUIPO. |
| 15-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 3.0 | 599.20 | 599.80 | 0.6 | 5,345.00 | 5,349.20 | 4.2 | 1,969.20 | 1,970.70 | 1.5 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 599.80 | 600.00 | 0.2 | 5,349.20 | 5,354.60 | 5.4 | 1,970.70 | 1,973.00 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 600.00 | 600.50 | 0.5 | 5,354.60 | 5,354.90 | 0.3 | 1,973.00 | 1,973.00 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 3.0 | 600.50 | 601.20 | 0.7 | 5,354.90 | 5,358.30 | 3.4 | 1,973.00 | 1,974.40 | 1.4 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 3.0 | 601.20 | 601.70 | 0.5 | 5,358.30 | 5,363.70 | 5.4 | 1,974.40 | 1,976.50 | 2.1 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA N8 DE CH LEVAN |
| 17-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 3.0 | 601.70 | 602.10 | 0.4 | 5,363.70 | 5,367.60 | 3.9 | 1,976.50 | 1,978.00 | 1.5 | 0% | 1 | OP. 9:10 A 10:00 SE CAMBIO DE CIRCULINA. |
| 18-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 602.10 | 603.40 | 1.3 | 5,367.60 | 5,371.40 | 3.8 | 1,978.00 | 1,979.30 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 603.40 | 604.30 | 0.9 | 5,371.40 | 5,372.90 | 1.5 | 1,979.30 | 1,979.90 | 0.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 604.30 | 605.30 | 1.0 | 5,372.90 | 5,377.00 | 4.1 | 1,979.90 | 1,980.90 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 605.30 | 606.10 | 0.8 | 5,377.00 | 5,378.30 | 1.3 | 1,980.90 | 1,981.30 | 0.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.7 | 606.10 | 607.00 | 0.9 | 5,378.30 | 5,380.50 | 2.2 | 1,981.30 | 1,982.10 | 0.8 | 78% | 1 | OP. 10:10 A 10:25 SE CAMBIO MANGUERA DE UNIDAD DE ROTACION 180°. SE |
| 20-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 607.00 | 607.70 | 0.7 | 5,380.50 | 5,384.30 | 3.8 | 1,982.10 | 1,983.50 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 607.70 | 608.20 | 0.5 | 5,384.30 | 5,388.70 | 4.4 | 1,983.50 | 1,985.40 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 1.0 | 608.20 | 608.50 | 0.3 | 5,388.70 | 5,393.90 | 5.2 | 1,985.40 | 1,988.30 | 2.9 | 67% | 1 | OP. 10:40 A 12:00 SE CAMBIO MANGUERA N8. SE REAJUSTA PERNOS DE VIG |
| 22-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 3.0 | 608.50 | 608.60 | 0.1 | 5,393.90 | 5,398.50 | 4.6 | 1,988.30 | 1,990.50 | 2.2 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE INSTALO CABLE DE CLAXON. SE ELIMI |
| 22-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 608.60 | 609.10 | 0.5 | 5,398.50 | 5,402.10 | 3.6 | 1,990.50 | 1,992.20 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 609.10 | 609.50 | 0.4 | 5,402.10 | 5,403.20 | 1.1 | 1,992.20 | 1,992.30 | 0.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 609.50 | 610.00 | 0.5 | 5,403.20 | 5,405.40 | 2.2 | 1,992.30 | 1,993.30 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 2.6 | 610.00 | 610.50 | 0.5 | 5,405.40 | 5,410.20 | 4.8 | 1,993.30 | 1,995.20 | 1.9 | 12% | 2 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 610.50 | 611.00 | 0.5 | 5,410.20 | 5,413.40 | 3.2 | 1,995.20 | 1,996.60 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 611.00 | 611.50 | 0.5 | 5,413.40 | 5,414.30 | 0.9 | 1,996.60 | 1,996.70 | 0.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 3.0 | 611.50 | 612.50 | 1.0 | 5,414.30 | 5,416.80 | 2.5 | 1,996.70 | 1,997.50 | 0.8 | 0% | 1 | OP. 4:30 A 5:00 SE ROMPIO CADENA, SE CORTO CADENA. SE AJUSTO PERN |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 5-FEBRERO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|-------------|-------------|------|--------------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|--|
| 26-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 3.0 | 612.50 | 613.00 | 0.5 | 5,416.80 | 5,420.50 | 3.7 | 1,997.50 | 1,998.90 | 1.4 | 0% | 1 | OP. 9:10 A 10:00 SE TEMPLO CADENA. SE ESTANDARIZA MANGUERA. SE CAMBIO F |
| 26-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 2.7 | 613.00 | 613.90 | 0.9 | 5,420.50 | 5,424.90 | 4.4 | 1,998.90 | 2,000.30 | 1.4 | 11% | 1 | OP. 10:30 A 12:00 SE CAMBIO CADENA. SE REALIZA ENGRASE GENERAL. |
| 27-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 3.0 | 613.90 | 614.80 | 0.9 | 5,424.90 | 5,427.40 | 2.5 | 2,000.30 | 2,001.10 | 0.8 | 0% | 1 | OP. 3:10 A 5:00 SE AISLA CABLE DE POTENCIA 440V. SE AUMENTO ACEITE MOTOR |
| 27-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.3 | 614.80 | 615.80 | 0.0 | 5,427.40 | 5,431.20 | 3.8 | 2,001.10 | 2,002.30 | 1.2 | 90% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AISLO CHUPONES DE CABLE DE ALIMENTAC |
| 28-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 2.0 | 615.80 | 616.70 | 0.9 | 5,431.20 | 5,435.50 | 4.3 | 2,002.30 | 2,003.70 | 1.4 | 33% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO DOWEL. SE AJUSTO PERNOS DE HC |
| 28-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 3.0 | 616.70 | 617.50 | 0.8 | 5,435.50 | 5,437.40 | 1.9 | 2,003.70 | 2,004.30 | 0.6 | 0% | 1 | OP. 11:00 A 11:30 PROBLEMAS CON LA VALVULA ANTIATASQUE. SE ENCONTRO CO |
| 29-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 3.0 | 617.50 | 617.50 | 0.0 | 5,437.40 | 5,437.40 | 0.0 | 2,004.30 | 2,004.30 | 0.0 | 0% | 1 | OP. 1:00 A 2:15 SE REVENTO MANGUERA DE 4TO TRAMO. SE INSTALO PLUG DE LA |
| 29-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 3.0 | 617.50 | 617.50 | 0.0 | 5,437.40 | 5,437.40 | 0.0 | 2,004.30 | 2,004.30 | 0.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ALINEO COLUMNA DE PERFORACION. SE INS |
| 30-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 3.0 | 617.50 | 617.50 | 0.0 | 5,437.40 | 5,437.40 | 0.0 | 2,004.30 | 2,004.30 | 0.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ENGRASO. SE TEMPLO CADENA. SE AJUSTA |
| 30-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 3.0 | 617.50 | 617.50 | 0.0 | 5,437.40 | 5,437.40 | 0.0 | 2,004.30 | 2,004.30 | 0.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO ACEITE DE COMPRESOR. SE ELIMI |
| 31-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 3.0 | 617.50 | 620.10 | 2.6 | 5,437.40 | 5,440.40 | 3.0 | 2,004.30 | 2,005.40 | 1.1 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 10:00 SE ROMPIO CADENA DE AVANCE, SE INSTALO CANDADO. SE EXT |
| 31-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 3.0 | 620.10 | 620.30 | 0.2 | 5,440.40 | 5,446.10 | 5.7 | 2,005.40 | 2,007.80 | 2.4 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO LLANTA P1. SE REAJUSTO PERNOS |
| 1-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 620.30 | 620.70 | 0.4 | 5,446.10 | 5,450.40 | 4.3 | 2,007.80 | 2,009.40 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.7 | 620.70 | 621.30 | 0.6 | 5,450.40 | 5,455.90 | 5.5 | 2,009.40 | 2,011.60 | 2.2 | 78% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 621.30 | 622.10 | 0.8 | 5,455.90 | 5,459.00 | 3.1 | 2,011.60 | 2,012.70 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 2.1 | 622.10 | 623.10 | 1.0 | 5,459.00 | 5,463.30 | 4.3 | 2,012.70 | 2,014.00 | 1.3 | 31% | 2 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO HOLDER DE VIGA. SE ENGRASO EQ |
| 3-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 1.5 | 623.10 | 623.70 | 0.6 | 5,463.30 | 5,464.20 | 0.9 | 2,014.00 | 2,014.00 | 0.0 | 50% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 623.70 | 624.30 | 0.6 | 5,464.20 | 5,466.90 | 2.7 | 2,014.00 | 2,014.90 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 624.30 | 625.20 | 0.9 | 5,466.90 | 5,468.40 | 1.5 | 2,014.90 | 2,015.30 | 0.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 625.20 | 625.60 | 0.4 | 5,468.40 | 5,471.70 | 3.3 | 2,015.30 | 2,016.20 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 625.60 | 626.60 | 1.0 | 5,471.70 | 5,473.20 | 1.5 | 2,016.20 | 2,016.50 | 0.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------------|-------------|------|-------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|---|
| 5-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 626.60 | 627.30 | 0.7 | 5,473.20 | 5,476.40 | 3.2 | 2,016.50 | 2,017.60 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 627.30 | 628.40 | 1.1 | 5,476.40 | 5,478.70 | 2.3 | 2,017.60 | 2,018.30 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.2 | 628.40 | 628.80 | 0.4 | 5,478.70 | 5,482.90 | 4.2 | 2,018.30 | 2,019.50 | 1.2 | 94% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CARGA ACUMULADORES DE ALTA Y BAJ. |
| 7-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 628.80 | 629.90 | 1.1 | 5,482.90 | 5,484.70 | 1.8 | 2,019.50 | 2,019.90 | 0.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 629.90 | 630.90 | 1.0 | 5,484.70 | 5,488.40 | 3.7 | 2,019.90 | 2,021.60 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.5 | 630.90 | 632.00 | 1.1 | 5,488.40 | 5,491.20 | 2.8 | 2,021.60 | 2,022.20 | 0.6 | 83% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 632.00 | 633.20 | 1.2 | 5,491.20 | 5,495.40 | 4.2 | 2,022.20 | 2,024.70 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Día | MUKI 5 | 1.3 | 633.20 | 634.20 | 1.0 | 5,495.40 | 5,496.70 | 1.3 | 2,024.70 | 2,025.00 | 0.3 | 56% | 1 | OP. 9:00 A 11:00 SE CAMBIO PERNOS DEL TEMPLADOR DE CADENA. 4:40 A 5:00 SE |
| 9-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 634.20 | 634.70 | 0.5 | 5,496.70 | 5,499.80 | 3.1 | 2,025.00 | 2,026.10 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 634.70 | 636.10 | 1.4 | 5,499.80 | 5,503.70 | 3.9 | 2,026.10 | 2,027.70 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 636.10 | 636.80 | 0.7 | 5,503.70 | 5,507.60 | 3.9 | 2,027.70 | 2,029.10 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 636.80 | 637.40 | 0.6 | 5,507.60 | 5,511.10 | 3.5 | 2,029.10 | 2,030.60 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 637.40 | 637.80 | 0.4 | 5,511.10 | 5,513.90 | 2.8 | 2,030.60 | 2,031.30 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.5 | 637.80 | 638.60 | 0.8 | 5,513.90 | 5,518.10 | 4.2 | 2,031.30 | 2,032.40 | 1.1 | 83% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO MANGUERAS DE PASAMURO DE |
| 12-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 638.60 | 639.20 | 0.6 | 5,518.10 | 5,518.10 | 0.0 | 2,032.40 | 2,032.40 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 639.20 | 639.70 | 0.5 | 5,518.10 | 5,518.40 | 0.3 | 2,032.40 | 2,032.40 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Noche | MUKI 5 | 3.0 | 639.70 | 640.50 | 0.8 | 5,518.40 | 5,519.00 | 0.6 | 2,032.40 | 2,032.40 | 0.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO PERNOS DE LA MORDAZA. SE CAME |
| 14-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Día | MUKI 5 | 1.0 | 640.50 | 640.70 | 0.2 | 5,519.00 | 5,523.50 | 4.5 | 2,032.40 | 2,033.80 | 1.4 | 67% | 1 | INOP. 3:30 A 5:00 ROTURA DE CADENA A FIN DE GUARDIA. SE AGREGO 5GL DE AC |
| 14-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Noche | MUKI 5 | 3.0 | 640.70 | 641.10 | 0.4 | 5,523.50 | 5,527.60 | 4.1 | 2,033.80 | 2,035.60 | 1.8 | 0% | 1 | OP. SALE OPERATIVO 9:50 POR LA RUTURA DE LA CADENA. SE INSPECCIONO PAR |
| 15-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 641.10 | 641.80 | 0.7 | 5,527.60 | 5,532.20 | 4.6 | 2,035.60 | 2,037.10 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Noche | MUKI 5 | 1.5 | 641.80 | 642.40 | 0.6 | 5,532.20 | 5,537.20 | 5.0 | 2,037.10 | 2,039.20 | 2.1 | 50% | 2 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ASEGURO COVER DEL 2DO TRAMO. SE REA |
| 16-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Día | MUKI 5 | 1.8 | 642.40 | 642.60 | 0.2 | 5,537.20 | 5,543.10 | 5.9 | 2,039.20 | 2,041.10 | 1.9 | 41% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ORDENO COVER DEL 1ER TRAMO. SE SOLU |
| 16-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.2 | 642.60 | 642.70 | 0.1 | 5,543.10 | 5,548.30 | 5.2 | 2,041.10 | 2,043.10 | 2.0 | 94% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO ACEITE HIDRAULICO. |
| 17-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 642.70 | 642.90 | 0.2 | 5,548.30 | 5,552.20 | 3.9 | 2,043.10 | 2,044.40 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 642.90 | 643.50 | 0.6 | 5,552.20 | 5,552.20 | 0.0 | 2,044.40 | 2,044.40 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 643.50 | 645.30 | 1.8 | 5,552.20 | 5,552.20 | 0.0 | 2,044.40 | 2,044.40 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 645.30 | 645.40 | 0.1 | 5,552.20 | 5,555.90 | 3.7 | 2,044.40 | 2,045.60 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------------|-------------|------|--------------|--------|---------|------------|------------|---------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------|----------|---|---|
| 19-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 3. 0 | 645.4 0 | 645.8 0 | 0. 4 | 5,555.9 0 | 5,559.5 0 | 3. 6 | 2,045.6 0 | 2,046.8 0 | 1. 2 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 645.8 0 | 646.8 0 | 1. 0 | 5,559.5 0 | 5,563.2 0 | 3. 7 | 2,046.8 0 | 2,047.7 0 | 0. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 2. 6 | 646.8 0 | 647.0 0 | 0. 2 | 5,563.2 0 | 5,563.2 0 | 0. 0 | 2,047.7 0 | 2,047.7 0 | 0. 0 | 15% | 2 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 647.0 0 | 647.4 0 | 0. 4 | 5,563.2 0 | 5,567.9 0 | 4. 7 | 2,047.7 0 | 2,049.4 0 | 1. 7 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 647.4 0 | 649.3 0 | 1. 9 | 5,567.9 0 | 5,572.8 0 | 4. 9 | 2,049.4 0 | 2,051.8 0 | 2. 4 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 649.3 0 | 650.0 0 | 0. 7 | 5,572.8 0 | 5,577.0 0 | 4. 2 | 2,051.8 0 | 2,053.5 0 | 1. 7 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 3 | 650.0 0 | 651.0 0 | 1. 0 | 5,577.0 0 | 5,581.0 0 | 4. 0 | 2,053.5 0 | 2,055.3 0 | 1. 8 | 92% | 1 | OP. 9:00 A 5:00 MTTO PROGRAMADO. SE CAMBIO ESPACIADORES BOOM. SE CAMBIO TEMPLADOR DE CADENA. SE VERIFICO RODAJE Y CHAVETA DE MOTOR DE AVANCE. MANGUERAS. SE ALINEO PERFORADORA. |
| 22-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 651.0 0 | 651.1 0 | 0. 1 | 5,581.0 0 | 5,587.7 0 | 6. 7 | 2,055.3 0 | 2,058.3 0 | 3. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 651.1 0 | 651.2 0 | 0. 1 | 5,587.7 0 | 5,592.8 0 | 5. 1 | 2,058.3 0 | 2,061.1 0 | 2. 8 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 651.2 0 | 652.0 0 | 0. 8 | 5,592.8 0 | 5,595.5 0 | 2. 7 | 2,061.1 0 | 2,061.9 0 | 0. 8 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 652.0 0 | 653.0 0 | 1. 0 | 5,595.5 0 | 5,598.5 0 | 3. 0 | 2,061.9 0 | 2,062.8 0 | 0. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 1. 0 | 653.0 0 | 654.1 0 | 1. 1 | 5,598.5 0 | 5,603.4 0 | 4. 9 | 2,062.8 0 | 2,064.4 0 | 1. 6 | 68% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTO PERNOS EN GENERAL. SE ENGRASARON |
| 25-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 3 | 654.1 0 | 654.1 0 | 0. 0 | 5,603.4 0 | 5,608.4 0 | 5. 0 | 2,064.4 0 | 2,067.6 0 | 3. 2 | 89% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Feb | FEBRER O | FEBRER O | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 654.1 0 | 654.2 0 | 0. 1 | 5,608.4 0 | 5,614.2 0 | 5. 8 | 2,067.6 0 | 2,070.2 0 | 2. 6 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 5-MARZO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|-----------|-------------|------|--------------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------|----------|------------|---|
| 26-Feb | MARZ O | FEBRER O | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 654.2 0 | 654.7 0 | 0. 5 | 5,614.2 0 | 5,614.3 0 | 0. 1 | 2,070.2 0 | 2,070.2 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-Feb | MARZ O | FEBRER O | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 654.7 0 | 654.7 0 | 0. 0 | 5,614.3 0 | 5,614.3 0 | 0. 0 | 2,070.2 0 | 2,070.2 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Feb | MARZ O | FEBRER O | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 654.7 0 | 654.9 0 | 0. 2 | 5,614.3 0 | 5,614.3 0 | 0. 0 | 2,070.2 0 | 2,070.2 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Feb | MARZ O | FEBRER O | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 654.9 0 | 657.6 0 | 2. 7 | 5,614.3 0 | 5,620.7 0 | 6. 4 | 2,070.2 0 | 2,072.9 0 | 2. 7 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Feb | MARZ O | FEBRER O | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 657.6 0 | 658.3 0 | 0. 7 | 5,620.7 0 | 5,624.4 0 | 3. 7 | 2,072.9 0 | 2,074.3 0 | 1. 4 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Feb | MARZ O | FEBRER O | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 3. 0 | 658.3 0 | 658.7 0 | 0. 4 | 5,624.4 0 | 5,624.4 0 | 0. 0 | 2,074.3 0 | 2,074.3 0 | 0. 0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 9 | 658.7 0 | 659.3 0 | 0. 6 | 5,624.4 0 | 5,624.4 0 | 0. 0 | 2,074.3 0 | 2,074.3 0 | 0. 0 | 69% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 659.3 0 | 660.0 0 | 0. 7 | 5,624.4 0 | 5,625.7 0 | 1. 3 | 2,074.3 0 | 2,075.3 0 | 1. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 660.0 0 | 660.7 0 | 0. 7 | 5,625.7 0 | 5,627.5 0 | 1. 8 | 2,075.3 0 | 2,076.2 0 | 0. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 660.7 0 | 661.2 0 | 0. 5 | 5,627.5 0 | 5,630.6 0 | 3. 1 | 2,076.2 0 | 2,077.7 0 | 1. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 2. 5 | 661.2 0 | 662.5 0 | 1. 3 | 5,630.6 0 | 5,631.7 0 | 1. 1 | 2,077.7 0 | 2,078.0 0 | 0. 3 | 17% | 1 | OP. MANTENIMIENTO PROGRAMADO. SE CAMBIO MANGUERAS. SE CAMBIO SELL ELECTROVALVULA DE GATA. MANTENIMIENTO DE TABLEROS ELECTRICOS. |
| 3-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 662.5 0 | 662.7 0 | 0. 2 | 5,631.7 0 | 5,637.0 0 | 5. 3 | 2,078.0 0 | 2,080.7 0 | 2. 7 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 662.7 0 | 663.1 0 | 0. 4 | 5,637.0 0 | 5,637.0 0 | 0. 0 | 2,080.7 0 | 2,080.7 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 1. 1 | 663.1 0 | 663.3 0 | 0. 2 | 5,637.0 0 | 5,641.7 0 | 4. 7 | 2,080.7 0 | 2,083.6 0 | 2. 9 | 64% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE INSTALO CABLE DE CLAXON. SE ELIMINA FU |
| 5-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 3 | 663.3 0 | 664.3 0 | 1. 0 | 5,641.7 0 | 5,646.2 0 | 4. 5 | 2,083.6 0 | 2,085.7 0 | 2. 1 | 92% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AGREGO 5 GALD DE ACEITE HIDRAULICO. |
| 5-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 3 | 664.3 0 | 664.6 0 | 0. 3 | 5,646.2 0 | 5,650.2 0 | 4. 0 | 2,085.7 0 | 2,087.7 0 | 2. 0 | 89% | 1 | INOPERATIVO POR ROTURA DE MANGERA DEL 1ER TRAMO. |
| 6-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 3 | 664.6 0 | 666.6 0 | 2. 0 | 5,650.2 0 | 5,654.0 0 | 3. 8 | 2,087.7 0 | 2,088.7 0 | 1. 0 | 92% | 1 | OP. 3:00 A 3:50 SE ROMPIO CADENA, SE INSTALA CANDADO. SE CAMBIO SHANK. |
| 6-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 666.6 0 | 667.6 0 | 1. 0 | 5,654.0 0 | 5,658.5 0 | 4. 5 | 2,088.7 0 | 2,090.2 0 | 1. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 667.6 0 | 668.7 0 | 1. 1 | 5,658.5 0 | 5,661.9 0 | 3. 4 | 2,090.2 0 | 2,091.3 0 | 1. 1 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 668.7 0 | 669.5 0 | 0. 8 | 5,661.9 0 | 5,666.0 0 | 4. 1 | 2,091.3 0 | 2,092.6 0 | 1. 3 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 3. 0 | 669.5 0 | 669.5 0 | 0. 0 | 5,666.0 0 | 5,666.0 0 | 0. 0 | 2,092.6 0 | 2,092.6 0 | 0. 0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|-------|------|-------|--------|---------|------------|------------|---------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------|----------|---|---|
| 8-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 2. 3 | 669.5 0 | 670.8 0 | 1. 3 | 5,666.0 0 | 5,669.5 0 | 3. 5 | 2,092.6 0 | 2,093.8 0 | 1. 2 | 22% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 0 | 670.8 0 | 672.3 0 | 1. 5 | 5,669.5 0 | 5,672.4 0 | 2. 9 | 2,093.8 0 | 2,095.2 0 | 1. 4 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 2. 0 | 672.3 0 | 672.6 0 | 0. 3 | 5,672.4 0 | 5,675.3 0 | 2. 9 | 2,095.2 0 | 2,096.2 0 | 1. 0 | 33% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 0 | 672.6 0 | 673.0 0 | 0. 4 | 5,675.3 0 | 5,675.3 0 | 0. 0 | 2,096.2 0 | 2,096.2 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0. 0 | 673.0 0 | 674.8 0 | 1. 8 | 5,675.3 0 | 5,677.5 0 | 2. 2 | 2,096.2 0 | 2,097.2 0 | 1. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 0 | 674.8 0 | 674.8 0 | 0. 0 | 5,677.5 0 | 5,681.1 0 | 3. 6 | 2,097.2 0 | 2,098.1 0 | 0. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 2. 0 | 674.8 0 | 675.2 0 | 0. 4 | 5,681.1 0 | 5,683.4 0 | 2. 3 | 2,098.1 0 | 2,098.9 0 | 0. 8 | 32% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 0 | 675.2 0 | 675.8 0 | 0. 6 | 5,683.4 0 | 5,686.9 0 | 3. 5 | 2,098.9 0 | 2,099.8 0 | 0. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 1. 0 | 675.8 0 | 676.5 0 | 0. 7 | 5,686.9 0 | 5,689.2 0 | 2. 3 | 2,099.8 0 | 2,100.3 0 | 0. 5 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ENGRASO. SE TEMPLO CADENA. SE AJUSTA |
| 13-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 0 | 676.5 0 | 676.7 0 | 0. 2 | 5,689.2 0 | 5,689.2 0 | 0. 0 | 2,100.3 0 | 2,100.3 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0. 0 | 676.7 0 | 676.7 0 | 0. 0 | 5,689.2 0 | 5,689.2 0 | 0. 0 | 2,100.3 0 | 2,100.3 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 0 | 676.7 0 | 677.3 0 | 0. 6 | 5,689.2 0 | 5,694.5 0 | 5. 3 | 2,100.3 0 | 2,101.9 0 | 1. 6 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0. 0 | 677.3 0 | 679.1 0 | 1. 8 | 5,694.5 0 | 5,699.8 0 | 5. 3 | 2,101.9 0 | 2,103.8 0 | 1. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 5 | 1. 2 | 679.1 0 | 679.6 0 | 0. 5 | 5,699.8 0 | 5,704.4 0 | 4. 6 | 2,103.8 0 | 2,105.5 0 | 1. 7 | 62% | 1 | OP. 11:10 A 11:40 SE REPARO INSTALACION DE ENERGIA DE MINA. |
| 15-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0. 0 | 679.6 0 | 680.1 0 | 0. 5 | 5,704.4 0 | 5,708.5 0 | 4. 1 | 2,105.5 0 | 2,107.3 0 | 1. 8 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 0 | 680.1 0 | 680.3 0 | 0. 2 | 5,708.5 0 | 5,712.8 0 | 4. 3 | 2,107.3 0 | 2,108.8 0 | 1. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0. 0 | 680.3 0 | 680.4 0 | 0. 1 | 5,712.8 0 | 5,714.5 0 | 1. 7 | 2,108.8 0 | 2,109.0 0 | 0. 2 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTA PERNOS DE BASE DE MOTOR DE |
| 17-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 0 | 680.4 0 | 682.4 0 | 2. 0 | 5,714.5 0 | 5,718.4 0 | 3. 9 | 2,109.0 0 | 2,110.2 0 | 1. 2 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTA PERNOS DE VIGA. |
| 17-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0. 0 | 682.4 0 | 682.8 0 | 0. 4 | 5,718.4 0 | 5,721.7 0 | 3. 3 | 2,110.2 0 | 2,111.2 0 | 1. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 0 | 682.8 0 | 684.5 0 | 1. 7 | 5,721.7 0 | 5,724.1 0 | 2. 4 | 2,111.2 0 | 2,112.0 0 | 0. 8 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0. 2 | 684.5 0 | 685.4 0 | 0. 9 | 5,724.1 0 | 5,727.7 0 | 3. 6 | 2,112.0 0 | 2,113.5 0 | 1. 5 | 94% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE ELIMINA FUGA DE AC |
| 19-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 9 | 685.4 0 | 686.2 0 | 0. 8 | 5,727.7 0 | 5,729.4 0 | 1. 7 | 2,113.5 0 | 2,114.1 0 | 0. 6 | 70% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0. 0 | 686.2 0 | 686.7 0 | 0. 5 | 5,729.4 0 | 5,730.3 0 | 0. 9 | 2,114.1 0 | 2,114.3 0 | 0. 2 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 0 | 686.7 0 | 686.7 0 | 0. 0 | 5,730.3 0 | 5,730.3 0 | 0. 0 | 2,114.3 0 | 2,114.3 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0. 0 | 686.7 0 | 686.7 0 | 0. 0 | 5,730.3 0 | 5,730.3 0 | 0. 0 | 2,114.3 0 | 2,114.3 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 0 | 686.7 0 | 687.9 0 | 1. 2 | 5,730.3 0 | 5,733.0 0 | 2. 7 | 2,114.3 0 | 2,114.3 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0. 0 | 687.9 0 | 687.9 0 | 0. 0 | 5,733.0 0 | 5,733.0 0 | 0. 0 | 2,114.3 0 | 2,114.3 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|-------|------|--------------|--------|---------|------------|------------|---------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------|----------|---|--|
| 22-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 1. 0 | 687.9 0 | 688.6 0 | 0. 7 | 5,733.0 0 | 5,734.0 0 | 1. 0 | 2,114.3 0 | 2,114.3 0 | 0. 0 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE REAJUSTA PERNOS DE VIGA. SE COLOCA C |
| 22-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 6 | 688.6 0 | 689.7 0 | 1. 1 | 5,734.0 0 | 5,737.3 0 | 3. 3 | 2,114.3 0 | 2,114.3 0 | 0. 0 | 81% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE CAMBIO MANGUERA F |
| 23-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 689.7 0 | 689.7 0 | 0. 0 | 5,737.3 0 | 5,737.3 0 | 0. 0 | 2,114.3 0 | 2,114.3 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 689.7 0 | 690.2 0 | 0. 5 | 5,737.3 0 | 5,740.5 0 | 3. 2 | 2,114.3 0 | 2,114.3 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 690.2 0 | 691.0 0 | 0. 8 | 5,740.5 0 | 5,743.6 0 | 3. 1 | 2,114.3 0 | 2,114.3 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AUMENTO ACIEITE HIDRAULICO. SE AJUSTO |
| 24-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 691.0 0 | 691.1 0 | 0. 1 | 5,743.6 0 | 5,743.6 0 | 0. 0 | 2,114.3 0 | 2,114.3 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 691.1 0 | 691.1 0 | 0. 0 | 5,743.6 0 | 5,743.6 0 | 0. 0 | 2,114.3 0 | 2,114.3 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Mar | MARZ O | MARZO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 691.1 0 | 691.3 0 | 0. 2 | 5,743.6 0 | 5,743.6 0 | 0. 0 | 2,114.3 0 | 2,114.3 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 5-ABRIL

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|-------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|---|
| 26-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 691.30 | 691.30 | 0.0 | 5,743.60 | 5,743.60 | 0.0 | 2,114.30 | 2,114.30 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 691.30 | 691.30 | 0.0 | 5,743.60 | 5,743.60 | 0.0 | 2,114.30 | 2,114.30 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 691.30 | 691.74 | 0.4 | 5,743.60 | 5,747.10 | 3.5 | 2,114.30 | 2,114.30 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 691.70 | 691.70 | 0.0 | 5,747.10 | 5,747.10 | 0.0 | 2,114.30 | 2,114.30 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 691.70 | 692.00 | 0.3 | 5,747.10 | 5,750.70 | 3.6 | 2,114.30 | 2,114.30 | 0.0 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 5:00 MTTO PROGRAMADO. SE CAMBIO ESPACIADORES BOOM. SE CAMBIO TEMPLADOR DE CADENA. SE VERIFICO RODAJE Y CHAVETA DE MOTOR DE AVANCE. MANGUERAS. SE ALINEO PERFORADORA. |
| 28-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 692.00 | 692.00 | 0.0 | 5,750.70 | 5,750.70 | 0.0 | 2,114.30 | 2,114.30 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO PERNOS DE MESA DE PERFORADORA. |
| 29-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 692.00 | 692.10 | 0.1 | 5,750.70 | 5,755.50 | 4.8 | 2,114.30 | 2,115.60 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 692.10 | 692.10 | 0.0 | 5,755.50 | 5,761.80 | 6.3 | 2,115.60 | 2,117.50 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.7 | 692.10 | 692.20 | 0.1 | 5,761.80 | 5,768.10 | 6.3 | 2,117.50 | 2,120.30 | 2.8 | 78% | 1 | INOPERATIVO POR MOTOR DE AVANCE. |
| 30-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 692.20 | 692.20 | 0.0 | 5,768.10 | 5,770.90 | 2.8 | 2,120.30 | 2,122.60 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 5 | 2.0 | 692.20 | 692.20 | 0.0 | 5,770.90 | 5,775.90 | 5.0 | 2,122.60 | 2,124.90 | 2.3 | 33% | 2 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ENGRASO EL EQUIPO. |
| 31-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 692.20 | 693.40 | 1.2 | 5,775.90 | 5,780.00 | 4.1 | 2,124.90 | 2,126.00 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 693.40 | 693.40 | 0.0 | 5,780.00 | 5,780.00 | 0.0 | 2,126.00 | 2,126.80 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 693.40 | 693.90 | 0.5 | 5,780.00 | 5,783.90 | 3.9 | 2,126.80 | 2,127.70 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 693.90 | 696.00 | 2.1 | 5,783.90 | 5,790.30 | 6.4 | 2,127.70 | 2,128.80 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 696.00 | 698.40 | 2.4 | 5,790.30 | 5,795.10 | 4.8 | 2,128.80 | 2,130.30 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 698.40 | 698.40 | 0.0 | 5,795.10 | 5,800.10 | 5.0 | 2,130.30 | 2,131.50 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 698.40 | 698.50 | 0.1 | 5,800.10 | 5,803.10 | 3.0 | 2,131.50 | 2,132.70 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.7 | 698.50 | 698.70 | 0.2 | 5,803.10 | 5,808.00 | 4.9 | 2,132.70 | 2,134.10 | 1.4 | 78% | 1 | OP. 3:40 A 4:00 SE CENTRALIZA MESA DE PERFORADORA. SE ORDENO COVER DE 2 Y |
| 4-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 698.70 | 698.80 | 0.1 | 5,808.00 | 5,810.90 | 2.9 | 2,134.10 | 2,135.30 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 698.80 | 699.40 | 0.6 | 5,810.90 | 5,814.60 | 3.7 | 2,135.30 | 2,136.40 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|-------|------|-----------|--------|---------|------------|------------|---------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------|----------|---|--|
| 5-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noch e | MUKI 5 | 0. 0 | 699.4 0 | 699.4 0 | 0. 0 | 5,814.6 0 | 5,814.6 0 | 0. 0 | 2,136.4 0 | 2,136.4 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 2. 7 | 699.4 0 | 699.8 0 | 0. 4 | 5,814.6 0 | 5,816.2 0 | 1. 6 | 2,136.4 0 | 2,137.2 0 | 0. 8 | 11% | 1 | OP. 9:00 A 11:00 SE CAMBIO PERNOS DEL TEMPLADOR DE CADENA. 4:40 A 5:00 SE CA |
| 6-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noch e | MUKI 5 | 0. 0 | 699.8 0 | 700.9 0 | 1. 1 | 5,816.2 0 | 5,820.8 0 | 4. 6 | 2,137.2 0 | 2,138.6 0 | 1. 4 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 0 | 700.9 0 | 702.1 0 | 1. 2 | 5,820.8 0 | 5,823.6 0 | 2. 8 | 2,138.6 0 | 2,139.5 0 | 0. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noch e | MUKI 5 | 0. 0 | 702.1 0 | 702.4 0 | 0. 3 | 5,823.6 0 | 5,829.2 0 | 5. 6 | 2,139.5 0 | 2,142.3 0 | 2. 8 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 2 | 702.4 0 | 702.9 0 | 0. 5 | 5,829.2 0 | 5,834.0 0 | 4. 8 | 2,142.3 0 | 2,144.5 0 | 2. 2 | 94% | 1 | OP. 2:30 A 3:00 SE CAMBIO RODAMIENTO Y ROLER DE MOTOR DE AVANCE. SE CAMBI |
| 8-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noch e | MUKI 5 | 0. 0 | 702.9 0 | 703.8 0 | 0. 9 | 5,834.0 0 | 5,836.1 0 | 2. 1 | 2,144.5 0 | 2,145.4 0 | 0. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 0 | 703.8 0 | 704.9 0 | 1. 1 | 5,836.1 0 | 5,836.1 0 | 0. 0 | 2,145.4 0 | 2,145.4 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noch e | MUKI 5 | 0. 0 | 704.9 0 | 705.2 0 | 0. 3 | 5,836.1 0 | 5,841.6 0 | 5. 5 | 2,145.4 0 | 2,147.8 0 | 2. 4 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 0 | 705.2 0 | 705.5 0 | 0. 3 | 5,841.6 0 | 5,846.6 0 | 5. 0 | 2,147.8 0 | 2,149.7 0 | 1. 9 | 100 % | 0 | OP. 9:00 A 10:30 SE ENGRASO EL EQUIPO. SE ALINEO MESA DE PERFORADORA. SE C |
| 10-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noch e | MUKI 5 | 3. 0 | 705.5 0 | 706.7 0 | 1. 2 | 5,846.6 0 | 5,851.9 0 | 5. 3 | 2,149.7 0 | 2,151.8 0 | 2. 1 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO PERNOS DE LA MORDAZA. SE CAMBIO |
| 11-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 0 | 706.7 0 | 706.8 0 | 0. 1 | 5,851.9 0 | 5,854.7 0 | 2. 8 | 2,151.8 0 | 2,153.1 0 | 1. 3 | 100 % | 0 | INOP. 3:30 A 5:00 ROTURA DE CADENA A FIN DE GUARDIA. SE AGREGO 5GL DE ACEIT |
| 11-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noch e | MUKI 5 | 0. 0 | 706.8 0 | 706.8 0 | 0. 0 | 5,854.7 0 | 5,858.3 0 | 3. 6 | 2,153.1 0 | 2,153.8 0 | 0. 7 | 100 % | 0 | OP. SALE OPERATIVO 9:50 POR LA RUTURA DE LA CADENA. SE INSPECCIONO PARAM |
| 12-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 3. 0 | 706.8 0 | 707.0 0 | 0. 2 | 5,858.3 0 | 5,863.7 0 | 5. 4 | 2,153.8 0 | 2,156.3 0 | 2. 5 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 11:15 SE SOLDADO PASAMURO. SE AJUSTO PERNOS RUTINARIOS. |
| 12-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noch e | MUKI 5 | 0. 0 | 707.0 0 | 707.8 0 | 0. 8 | 5,863.7 0 | 5,867.9 0 | 4. 2 | 2,156.3 0 | 2,157.2 0 | 0. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 0 | 707.8 0 | 707.9 0 | 0. 1 | 5,867.9 0 | 5,871.4 0 | 3. 5 | 2,157.2 0 | 2,158.2 0 | 1. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noch e | MUKI 5 | 0. 0 | 707.9 0 | 708.3 0 | 0. 4 | 5,871.4 0 | 5,876.6 0 | 5. 2 | 2,158.2 0 | 2,161.1 0 | 2. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 0 | 708.3 0 | 708.7 0 | 0. 4 | 5,876.6 0 | 5,878.2 0 | 1. 6 | 2,161.1 0 | 2,161.4 0 | 0. 3 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noch e | MUKI 5 | 0. 0 | 708.7 0 | 709.7 0 | 1. 0 | 5,878.2 0 | 5,878.9 0 | 0. 7 | 2,161.4 0 | 2,161.5 0 | 0. 1 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 0 | 709.7 0 | 709.7 0 | 0. 0 | 5,878.9 0 | 5,878.9 0 | 0. 0 | 2,161.5 0 | 2,161.5 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noch e | MUKI 5 | 0. 0 | 709.7 0 | 710.0 0 | 0. 3 | 5,878.9 0 | 5,881.7 0 | 2. 8 | 2,161.5 0 | 2,163.4 0 | 1. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 0 | 710.0 0 | 710.0 0 | 0. 0 | 5,881.7 0 | 5,881.7 0 | 0. 0 | 2,163.4 0 | 2,163.4 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noch e | MUKI 5 | 0. 0 | 710.0 0 | 711.2 0 | 1. 2 | 5,881.7 0 | 5,884.3 0 | 2. 6 | 2,163.4 0 | 2,163.4 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 0 | 711.2 0 | 711.7 0 | 0. 5 | 5,884.3 0 | 5,888.6 0 | 4. 3 | 2,163.4 0 | 2,164.2 0 | 0. 8 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noch e | MUKI 5 | 0. 0 | 711.7 0 | 711.7 0 | 0. 0 | 5,888.6 0 | 5,891.9 0 | 3. 3 | 2,164.2 0 | 2,165.1 0 | 0. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 0. 0 | 711.7 0 | 711.7 0 | 0. 0 | 5,891.9 0 | 5,891.9 0 | 0. 0 | 2,165.1 0 | 2,165.1 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | Noch e | MUKI 5 | 0. 0 | 711.7 0 | 711.9 0 | 0. 2 | 5,891.9 0 | 5,896.2 0 | 4. 3 | 2,165.1 0 | 2,166.2 0 | 1. 1 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|-------|------|--------------|--------|---------|------------|------------|---------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------|----------|---|--|
| 19-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 5 | 711.9 0 | 712.6 0 | 0. 7 | 5,896.2 0 | 5,898.5 0 | 2. 3 | 2,166.2 0 | 2,166.7 0 | 0. 5 | 83% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 712.6 0 | 712.9 0 | 0. 3 | 5,898.5 0 | 5,899.3 0 | 0. 8 | 2,166.7 0 | 2,166.9 0 | 0. 2 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 712.9 0 | 713.2 0 | 0. 3 | 5,899.3 0 | 5,903.2 0 | 3. 9 | 2,166.9 0 | 2,167.3 0 | 0. 4 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 713.2 0 | 714.0 0 | 0. 8 | 5,903.2 0 | 5,908.8 0 | 5. 6 | 2,167.3 0 | 2,170.0 0 | 2. 7 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 714.0 0 | 714.1 0 | 0. 1 | 5,908.8 0 | 5,912.3 0 | 3. 5 | 2,170.0 0 | 2,172.3 0 | 2. 3 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 1. 0 | 714.1 0 | 714.2 0 | 0. 1 | 5,912.3 0 | 5,912.3 0 | 0. 0 | 2,172.3 0 | 2,174.6 0 | 2. 3 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ORDENO COVER DEL 5TO TRAMO Y MANGUERA |
| 22-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 714.2 0 | 714.2 0 | 0. 0 | 5,912.3 0 | 5,915.9 0 | 3. 6 | 2,174.6 0 | 2,175.7 0 | 1. 1 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 714.2 0 | 714.2 0 | 0. 0 | 5,915.9 0 | 5,915.9 0 | 0. 0 | 2,175.7 0 | 2,176.5 0 | 0. 8 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 714.2 0 | 715.4 0 | 1. 2 | 5,915.9 0 | 5,920.7 0 | 4. 8 | 2,176.5 0 | 2,177.4 0 | 0. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 715.4 0 | 715.4 0 | 0. 0 | 5,920.7 0 | 5,927.0 0 | 6. 3 | 2,177.4 0 | 2,178.5 0 | 1. 1 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 715.4 0 | 715.9 0 | 0. 5 | 5,927.0 0 | 5,933.3 0 | 6. 3 | 2,178.5 0 | 2,180.0 0 | 1. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 715.9 0 | 718.0 0 | 2. 1 | 5,933.3 0 | 5,936.1 0 | 2. 8 | 2,180.0 0 | 2,181.2 0 | 1. 2 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 718.0 0 | 720.4 0 | 2. 4 | 5,936.1 0 | 5,941.1 0 | 5. 0 | 2,181.2 0 | 2,182.4 0 | 1. 2 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Abr | ABRI L | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0. 0 | 720.4 0 | 720.4 0 | 0. 0 | 5,941.1 0 | 5,945.2 0 | 4. 1 | 2,182.4 0 | 2,183.8 0 | 1. 4 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 5-MAYO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|-------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|--|
| 26-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 720.40 | 720.50 | 0.1 | 5,945.20 | 5,945.20 | 0.0 | 2,183.80 | 2,185.00 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 5 | 1.0 | 720.50 | 720.70 | 0.2 | 5,945.20 | 5,949.10 | 3.9 | 2,185.00 | 2,186.10 | 1.1 | 67% | 1 | OP. 1:25 A 2:30 SE REVENTO MANGUERA DE PERCUSION, |
| 27-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 720.70 | 720.80 | 0.1 | 5,949.10 | 5,955.50 | 6.4 | 2,186.10 | 2,186.10 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 720.80 | 721.40 | 0.6 | 5,955.50 | 5,960.30 | 4.8 | 2,186.10 | 2,186.90 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 721.40 | 721.40 | 0.0 | 5,960.30 | 5,965.30 | 5.0 | 2,186.90 | 2,188.30 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 721.40 | 721.80 | 0.4 | 5,965.30 | 5,968.30 | 3.0 | 2,188.30 | 2,189.20 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 721.80 | 722.90 | 1.1 | 5,968.30 | 5,973.20 | 4.9 | 2,189.20 | 2,192.00 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 722.90 | 724.10 | 1.2 | 5,973.20 | 5,976.10 | 2.9 | 2,192.00 | 2,194.20 | 2.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 724.10 | 724.40 | 0.3 | 5,976.10 | 5,979.80 | 3.7 | 2,194.20 | 2,195.10 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 724.40 | 724.90 | 0.5 | 5,979.80 | 5,979.80 | 0.0 | 2,195.10 | 2,195.10 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 5 | 2.0 | 724.90 | 725.80 | 0.9 | 5,979.80 | 5,981.40 | 1.6 | 2,195.10 | 2,197.50 | 2.4 | 33% | 1 | OP. 2:30 A 3:00 SE CAMBIO RODAMIENTO Y ROLER DE MO |
| 1-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 725.80 | 726.90 | 1.1 | 5,981.40 | 5,986.00 | 4.6 | 2,197.50 | 2,199.40 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 726.90 | 727.20 | 0.3 | 5,986.00 | 5,988.80 | 2.8 | 2,199.40 | 2,201.50 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-May | MAYO | MAYO | 2022 | noche | MUKI 5 | 0.0 | 727.20 | 727.50 | 0.3 | 5,988.80 | 5,994.40 | 5.6 | 2,201.50 | 2,202.80 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 727.50 | 728.70 | 1.2 | 5,994.40 | 5,999.20 | 4.8 | 2,202.80 | 2,203.50 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 728.70 | 728.80 | 0.1 | 5,999.20 | 6,001.30 | 2.1 | 2,203.50 | 2,206.00 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 728.80 | 728.80 | 0.0 | 6,001.30 | 6,001.30 | 0.0 | 2,206.00 | 2,206.90 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 728.80 | 729.00 | 0.2 | 6,001.30 | 6,006.80 | 5.5 | 2,206.90 | 2,207.90 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 729.00 | 729.80 | 0.8 | 6,006.80 | 6,011.80 | 5.0 | 2,207.90 | 2,210.80 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 729.80 | 729.90 | 0.1 | 6,011.80 | 6,017.10 | 5.3 | 2,210.80 | 2,211.10 | 0.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 729.90 | 730.30 | 0.4 | 6,017.10 | 6,019.90 | 2.8 | 2,211.10 | 2,211.20 | 0.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 730.30 | 730.70 | 0.4 | 6,019.90 | 6,023.50 | 3.6 | 2,211.20 | 2,211.20 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 730.70 | 731.70 | 1.0 | 6,023.50 | 6,028.90 | 5.4 | 2,211.20 | 2,213.10 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 731.70 | 731.70 | 0.0 | 6,028.90 | 6,033.10 | 4.2 | 2,213.10 | 2,213.10 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 731.70 | 732.00 | 0.3 | 6,033.10 | 6,036.60 | 3.5 | 2,213.10 | 2,213.10 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 732.00 | 732.00 | 0.0 | 6,036.60 | 6,041.80 | 5.2 | 2,213.10 | 2,213.90 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 732.00 | 733.20 | 1.2 | 6,041.80 | 6,043.40 | 1.6 | 2,213.90 | 2,214.80 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.8 | 733.20 | 733.70 | 0.5 | 6,043.40 | 6,044.10 | 0.7 | 2,214.80 | 2,214.80 | 0.0 | 73% | 1 | OP. 4:00 A 4:40 SE CAMBIO SHANK. |
| 10-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 733.70 | 733.70 | 0.0 | 6,044.10 | 6,044.10 | 0.0 | 2,214.80 | 2,215.90 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 733.70 | 733.70 | 0.0 | 6,044.10 | 6,046.90 | 2.8 | 2,215.90 | 2,216.40 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|------|------|--------------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|---|
| 11-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 733.70 | 733.90 | 0.2 | 6,046.90 | 6,046.90 | 0.0 | 2,216.40 | 2,216.60 | 0.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 733.90 | 734.60 | 0.7 | 6,046.90 | 6,049.50 | 2.6 | 2,216.60 | 2,217.00 | 0.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 734.60 | 734.90 | 0.3 | 6,049.50 | 6,053.80 | 4.3 | 2,217.00 | 2,219.70 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 734.90 | 735.20 | 0.3 | 6,053.80 | 6,057.10 | 3.3 | 2,219.70 | 2,220.50 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 735.20 | 736.00 | 0.8 | 6,057.10 | 6,057.10 | 0.0 | 2,220.50 | 2,221.40 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 3.0 | 736.00 | 736.00 | 0.0 | 6,057.10 | 6,061.40 | 4.3 | 2,221.40 | 2,222.50 | 1.1 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 736.00 | 736.10 | 0.1 | 6,061.40 | 6,063.70 | 2.3 | 2,222.50 | 2,224.00 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 736.10 | 736.50 | 0.4 | 6,063.70 | 6,064.50 | 0.8 | 2,224.00 | 2,225.20 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 736.50 | 736.90 | 0.4 | 6,064.50 | 6,068.40 | 3.9 | 2,225.20 | 2,226.40 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 736.90 | 737.90 | 1.0 | 6,068.40 | 6,074.00 | 5.6 | 2,226.40 | 2,227.80 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 737.90 | 737.90 | 0.0 | 6,074.00 | 6,078.80 | 4.8 | 2,227.80 | 2,229.00 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 6.0 | 737.90 | 738.20 | 0.3 | 6,078.80 | 6,083.80 | 5.0 | 2,229.00 | 2,230.10 | 1.1 | #### | 2 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 3.0 | 738.20 | 738.20 | 0.0 | 6,083.80 | 6,086.80 | 3.0 | 2,230.10 | 2,230.10 | 0.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 3.0 | 738.20 | 739.40 | 1.2 | 6,086.80 | 6,091.70 | 4.9 | 2,230.10 | 2,230.90 | 0.8 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 3.0 | 739.40 | 739.90 | 0.5 | 6,091.70 | 6,094.60 | 2.9 | 2,230.90 | 2,232.30 | 1.4 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 739.90 | 740.00 | 0.1 | 6,094.60 | 6,098.30 | 3.7 | 2,232.30 | 2,233.20 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.5 | 740.00 | 740.40 | 0.4 | 6,098.30 | 6,098.30 | 0.0 | 2,233.20 | 2,236.00 | 2.8 | 83% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ENGRASO EL EQUIPO. |
| 19-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 740.40 | 740.80 | 0.4 | 6,098.30 | 6,099.90 | 1.6 | 2,236.00 | 2,238.20 | 2.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 740.80 | 741.80 | 1.0 | 6,099.90 | 6,104.50 | 4.6 | 2,238.20 | 2,239.10 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 741.80 | 741.80 | 0.0 | 6,104.50 | 6,107.30 | 2.8 | 2,239.10 | 2,239.10 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 741.80 | 742.10 | 0.3 | 6,107.30 | 6,112.90 | 5.6 | 2,239.10 | 2,241.50 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 742.10 | 742.10 | 0.0 | 6,112.90 | 6,117.70 | 4.8 | 2,241.50 | 2,243.40 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 742.10 | 743.30 | 1.2 | 6,117.70 | 6,119.80 | 2.1 | 2,243.40 | 2,245.50 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 743.30 | 743.80 | 0.5 | 6,119.80 | 6,119.80 | 0.0 | 2,245.50 | 2,246.80 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 743.80 | 743.80 | 0.0 | 6,119.80 | 6,125.30 | 5.5 | 2,246.80 | 2,247.50 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 743.80 | 743.80 | 0.0 | 6,125.30 | 6,130.30 | 5.0 | 2,247.50 | 2,250.00 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 743.80 | 744.00 | 0.2 | 6,130.30 | 6,135.60 | 5.3 | 2,250.00 | 2,250.90 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 3.0 | 744.00 | 744.70 | 0.7 | 6,135.60 | 6,138.40 | 2.8 | 2,250.90 | 2,251.90 | 1.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE ORDENO COVER DE |
| 25-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 3.0 | 744.70 | 745.00 | 0.3 | 6,138.40 | 6,142.00 | 3.6 | 2,251.90 | 2,254.80 | 2.9 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 745.00 | 745.30 | 0.3 | 6,142.00 | 6,147.40 | 5.4 | 2,254.80 | 2,255.10 | 0.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 745.30 | 745.80 | 0.5 | 6,147.40 | 6,152.20 | 4.8 | 2,255.10 | 2,256.30 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 745.80 | 745.80 | 0.0 | 6,152.20 | 6,157.20 | 5.0 | 2,256.30 | 2,257.50 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 5-JUNIO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|-------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|--|
| 27-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 745.80 | 745.80 | 0.0 | 6,157.20 | 6,160.20 | 3.0 | 2,257.50 | 2,258.90 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 745.80 | 746.00 | 0.2 | 6,160.20 | 6,165.10 | 4.9 | 2,258.90 | 2,260.10 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 746.00 | 746.70 | 0.7 | 6,165.10 | 6,168.00 | 2.9 | 2,260.10 | 2,261.20 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 746.70 | 747.00 | 0.3 | 6,168.00 | 6,171.70 | 3.7 | 2,261.20 | 2,261.20 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 747.00 | 747.30 | 0.3 | 6,171.70 | 6,171.70 | 0.0 | 2,261.20 | 2,262.00 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 747.30 | 748.10 | 0.8 | 6,171.70 | 6,173.30 | 1.6 | 2,262.00 | 2,263.40 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 748.10 | 748.10 | 0.0 | 6,173.30 | 6,177.90 | 4.6 | 2,263.40 | 2,264.30 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 3.0 | 748.10 | 748.20 | 0.1 | 6,177.90 | 6,180.70 | 2.8 | 2,264.30 | 2,267.10 | 2.8 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 748.20 | 748.50 | 0.3 | 6,180.70 | 6,186.30 | 5.6 | 2,267.10 | 2,269.50 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-May | JUNIO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 748.50 | 748.50 | 0.0 | 6,186.30 | 6,191.10 | 4.8 | 2,269.50 | 2,271.40 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 5 | 3.0 | 748.50 | 749.70 | 1.2 | 6,191.10 | 6,193.20 | 2.1 | 2,271.40 | 2,273.50 | 2.1 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 749.70 | 750.20 | 0.5 | 6,193.20 | 6,193.20 | 0.0 | 2,273.50 | 2,274.80 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 750.20 | 750.20 | 0.0 | 6,193.20 | 6,198.70 | 5.5 | 2,274.80 | 2,275.50 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | noche | MUKI 5 | 2.0 | 750.20 | 750.20 | 0.0 | 6,198.70 | 6,203.70 | 5.0 | 2,275.50 | 2,278.00 | 2.5 | 33% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 750.20 | 750.40 | 0.2 | 6,203.70 | 6,209.00 | 5.3 | 2,278.00 | 2,278.90 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 750.40 | 751.10 | 0.7 | 6,209.00 | 6,211.80 | 2.8 | 2,278.90 | 2,279.90 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 751.10 | 751.40 | 0.3 | 6,211.80 | 6,215.40 | 3.6 | 2,279.90 | 2,282.80 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 751.40 | 751.70 | 0.3 | 6,215.40 | 6,220.80 | 5.4 | 2,282.80 | 2,283.10 | 0.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 751.70 | 752.20 | 0.5 | 6,220.80 | 6,225.60 | 4.8 | 2,283.10 | 2,284.30 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 752.20 | 752.20 | 0.0 | 6,225.60 | 6,230.60 | 5.0 | 2,284.30 | 2,285.50 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 752.20 | 752.20 | 0.0 | 6,230.60 | 6,233.60 | 3.0 | 2,285.50 | 2,286.90 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 752.20 | 752.40 | 0.2 | 6,233.60 | 6,238.50 | 4.9 | 2,286.90 | 2,288.10 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.8 | 752.40 | 753.10 | 0.7 | 6,238.50 | 6,241.40 | 2.9 | 2,288.10 | 2,289.20 | 1.1 | 75% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 753.10 | 753.40 | 0.3 | 6,241.40 | 6,245.10 | 3.7 | 2,289.20 | 2,289.20 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 753.40 | 753.70 | 0.3 | 6,245.10 | 6,245.10 | 0.0 | 2,289.20 | 2,290.00 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 753.70 | 754.50 | 0.8 | 6,245.10 | 6,246.70 | 1.6 | 2,290.00 | 2,291.40 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 754.50 | 754.50 | 0.0 | 6,246.70 | 6,251.30 | 4.6 | 2,291.40 | 2,292.30 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 754.50 | 754.60 | 0.1 | 6,251.30 | 6,254.10 | 2.8 | 2,292.30 | 2,295.10 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Día | MUKI 5 | 0.0 | 754.60 | 754.90 | 0.3 | 6,254.10 | 6,257.70 | 3.6 | 2,295.10 | 2,298.00 | 2.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | Noche | MUKI 5 | 0.0 | 754.90 | 755.20 | 0.3 | 6,257.70 | 6,263.10 | 5.4 | 2,298.00 | 2,298.30 | 0.3 | 100% | 0 | OP. 3:40 A 4:00 SE CENTRALIZA MESA DE PERFORADORA. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|--------------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|--|
| 11-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 755.20 | 755.70 | 0.5 | 6,263.10 | 6,267.90 | 4.8 | 2,298.30 | 2,299.50 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 755.70 | 755.70 | 0.0 | 6,267.90 | 6,272.90 | 5.0 | 2,299.50 | 2,300.70 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 755.70 | 755.70 | 0.0 | 6,272.90 | 6,275.90 | 3.0 | 2,300.70 | 2,302.10 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 755.70 | 755.90 | 0.2 | 6,275.90 | 6,280.80 | 4.9 | 2,302.10 | 2,303.30 | 1.2 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 11:00 SE CAMBIO PERNOS DEL TEMPLADOR DE |
| 13-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 755.90 | 756.60 | 0.7 | 6,280.80 | 6,283.70 | 2.9 | 2,303.30 | 2,304.40 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 756.60 | 756.90 | 0.3 | 6,283.70 | 6,287.40 | 3.7 | 2,304.40 | 2,304.40 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 1.0 | 756.90 | 757.20 | 0.3 | 6,287.40 | 6,287.40 | 0.0 | 2,304.40 | 2,305.20 | 0.8 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 757.20 | 758.00 | 0.8 | 6,287.40 | 6,289.00 | 1.6 | 2,305.20 | 2,306.60 | 1.4 | 100% | 0 | OP. 2:30 A 3:00 SE CAMBIO RODAMIENTO Y ROLER DE MO |
| 15-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 1.0 | 758.00 | 758.00 | 0.0 | 6,289.00 | 6,293.60 | 4.6 | 2,306.60 | 2,307.50 | 0.9 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 3.0 | 758.00 | 758.10 | 0.1 | 6,293.60 | 6,296.40 | 2.8 | 2,307.50 | 2,310.30 | 2.8 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 3.0 | 758.10 | 758.40 | 0.3 | 6,296.40 | 6,302.00 | 5.6 | 2,310.30 | 2,312.70 | 2.4 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 758.40 | 758.40 | 0.0 | 6,302.00 | 6,306.80 | 4.8 | 2,312.70 | 2,314.60 | 1.9 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 10:30 SE ENGRASO EL EQUIPO. SE ALINEO MES |
| 17-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 758.40 | 759.60 | 1.2 | 6,306.80 | 6,308.90 | 2.1 | 2,314.60 | 2,316.70 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE AJUSTO PERNOS DE |
| 17-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 759.60 | 760.10 | 0.5 | 6,308.90 | 6,308.90 | 0.0 | 2,316.70 | 2,318.00 | 1.3 | 100% | 0 | INOP. 3:30 A 5:00 ROTURA DE CADENA A FIN DE GUARDIA |
| 18-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 760.10 | 760.10 | 0.0 | 6,308.90 | 6,314.40 | 5.5 | 2,318.00 | 2,318.70 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SALE OPERATIVO 9:50 POR LA RUTURA DE LA CADEN |
| 18-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 760.10 | 760.10 | 0.0 | 6,314.40 | 6,319.40 | 5.0 | 2,318.70 | 2,321.20 | 2.5 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 11:15 SE SOLDÓ PASAMURO. SE AJUSTO PERN |
| 19-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 760.10 | 760.30 | 0.2 | 6,319.40 | 6,324.70 | 5.3 | 2,321.20 | 2,322.10 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 2.0 | 760.30 | 761.00 | 0.7 | 6,324.70 | 6,327.50 | 2.8 | 2,322.10 | 2,323.10 | 1.0 | 33% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 3.0 | 761.00 | 761.30 | 0.3 | 6,327.50 | 6,331.10 | 3.6 | 2,323.10 | 2,326.00 | 2.9 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 3.0 | 761.30 | 761.60 | 0.3 | 6,331.10 | 6,336.50 | 5.4 | 2,326.00 | 2,326.30 | 0.3 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 3.0 | 761.60 | 762.10 | 0.5 | 6,336.50 | 6,341.30 | 4.8 | 2,326.30 | 2,327.50 | 1.2 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 762.10 | 762.10 | 0.0 | 6,341.30 | 6,346.30 | 5.0 | 2,327.50 | 2,328.70 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 1.0 | 762.10 | 762.10 | 0.0 | 6,346.30 | 6,349.30 | 3.0 | 2,328.70 | 2,330.10 | 1.4 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 762.10 | 762.30 | 0.2 | 6,349.30 | 6,354.20 | 4.9 | 2,330.10 | 2,331.30 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 762.30 | 763.00 | 0.7 | 6,354.20 | 6,357.10 | 2.9 | 2,331.30 | 2,332.40 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 763.00 | 763.30 | 0.3 | 6,357.10 | 6,360.80 | 3.7 | 2,332.40 | 2,332.40 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 763.30 | 763.60 | 0.3 | 6,360.80 | 6,360.80 | 0.0 | 2,332.40 | 2,333.20 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 763.60 | 764.40 | 0.8 | 6,360.80 | 6,362.40 | 1.6 | 2,333.20 | 2,334.60 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 5 | 0.0 | 764.40 | 764.40 | 0.0 | 6,362.40 | 6,367.00 | 4.6 | 2,334.60 | 2,335.50 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 5 | 0.0 | 764.40 | 764.50 | 0.1 | 6,367.00 | 6,369.80 | 2.8 | 2,335.50 | 2,338.30 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 6-ENERO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|-----------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|---|
| 26-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 548.70 | 548.70 | 0.0 | 5,362.60 | 5,368.50 | 5.9 | 2,093.50 | 2,095.10 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 548.70 | 549.10 | 0.4 | 5,368.50 | 5,373.40 | 4.9 | 2,095.10 | 2,097.10 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 549.10 | 550.00 | 0.9 | 5,373.40 | 5,379.60 | 6.2 | 2,097.10 | 2,099.10 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 6 | 3.0 | 550.00 | 551.00 | 1.0 | 5,379.60 | 5,384.80 | 5.2 | 2,099.10 | 2,102.10 | 3.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE CAMBIO SELLOS DE AC |
| 28-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 551.00 | 552.50 | 1.5 | 5,384.80 | 5,389.90 | 5.1 | 2,102.10 | 2,103.60 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 552.50 | 554.00 | 1.5 | 5,389.90 | 5,394.10 | 4.2 | 2,103.60 | 2,105.40 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 554.00 | 555.20 | 1.2 | 5,394.10 | 5,399.70 | 5.6 | 2,105.40 | 2,107.30 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 555.20 | 556.30 | 1.1 | 5,399.70 | 5,405.10 | 5.4 | 2,107.30 | 2,109.80 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 556.30 | 557.80 | 1.5 | 5,405.10 | 5,411.60 | 6.5 | 2,109.80 | 2,113.30 | 3.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 557.80 | 558.70 | 0.9 | 5,411.60 | 5,416.30 | 4.7 | 2,113.30 | 2,115.30 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 558.70 | 559.30 | 0.6 | 5,416.30 | 5,420.60 | 4.3 | 2,115.30 | 2,117.30 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-Dic | ENERO | DICIEMBRE | 2021 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 559.30 | 560.30 | 1.0 | 5,420.60 | 5,428.30 | 7.7 | 2,117.30 | 2,120.00 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 560.30 | 562.00 | 1.7 | 5,428.30 | 5,432.30 | 4.0 | 2,120.00 | 2,121.90 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 562.00 | 562.60 | 0.6 | 5,432.30 | 5,435.80 | 3.5 | 2,121.90 | 2,123.10 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 562.60 | 563.00 | 0.4 | 5,435.80 | 5,440.80 | 5.0 | 2,123.10 | 2,124.70 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 3.0 | 563.00 | 563.40 | 0.4 | 5,440.80 | 5,444.90 | 4.1 | 2,124.70 | 2,126.10 | 1.4 | 0% | 1 | OP. SE ACONDICIONO CABLE DEL SENSOR DEL CLINOMETRO. SE CAMBIO FILTRO |
| 3-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 563.40 | 563.80 | 0.4 | 5,444.90 | 5,448.00 | 3.1 | 2,126.10 | 2,128.00 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 563.80 | 564.50 | 0.7 | 5,448.00 | 5,451.00 | 3.0 | 2,128.00 | 2,129.80 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 564.50 | 565.50 | 1.0 | 5,451.00 | 5,456.30 | 5.3 | 2,129.80 | 2,130.80 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 565.50 | 566.00 | 0.5 | 5,456.30 | 5,461.30 | 5.0 | 2,130.80 | 2,133.20 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 566.00 | 567.10 | 1.1 | 5,461.30 | 5,464.00 | 2.7 | 2,133.20 | 2,135.10 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 567.10 | 567.70 | 0.6 | 5,464.00 | 5,469.30 | 5.3 | 2,135.10 | 2,136.00 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 1.5 | 567.70 | 568.20 | 0.5 | 5,469.30 | 5,472.00 | 2.7 | 2,136.00 | 2,137.90 | 1.9 | 50% | 1 | OP. 9:00 A 10:30 PROBLEMAS DE CLINOMETRO. SE AGREGO 5GL DE ACEITE HIDRA |
| 6-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 3.0 | 568.20 | 569.20 | 1.0 | 5,472.00 | 5,476.00 | 4.0 | 2,137.90 | 2,139.70 | 1.8 | 0% | 1 | OP. PERFORO CON FUGA DE AGUA HASTA LAS 3:30 Y DESPUES SE RETIRO EL EQ |
| 7-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 569.20 | 569.30 | 0.1 | 5,476.00 | 5,479.90 | 3.9 | 2,139.70 | 2,141.20 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|-------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|---|
| 7-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 569.30 | 570.10 | 0.8 | 5,479.90 | 5,484.70 | 4.8 | 2,141.20 | 2,143.60 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 570.10 | 571.20 | 1.1 | 5,484.70 | 5,489.00 | 4.3 | 2,143.60 | 2,145.30 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 571.20 | 571.80 | 0.6 | 5,489.00 | 5,492.90 | 3.9 | 2,145.30 | 2,147.20 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 3.0 | 571.80 | 573.20 | 1.4 | 5,492.90 | 5,492.90 | 0.0 | 2,147.20 | 2,147.20 | 0.0 | 0% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 573.20 | 574.20 | 1.0 | 5,492.90 | 5,496.90 | 4.0 | 2,147.20 | 2,148.90 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 574.20 | 574.70 | 0.5 | 5,496.90 | 5,501.40 | 4.5 | 2,148.90 | 2,151.40 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 574.70 | 575.40 | 0.7 | 5,501.40 | 5,502.40 | 1.0 | 2,151.40 | 2,152.00 | 0.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 3.0 | 575.40 | 576.10 | 0.7 | 5,502.40 | 5,506.60 | 4.2 | 2,152.00 | 2,153.60 | 1.6 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 12:00 SE CAMBIO HOLDER DE MESA PERFORADORA. SE CENTRA MESA |
| 11-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 3.0 | 576.10 | 577.20 | 1.1 | 5,506.60 | 5,510.70 | 4.1 | 2,153.60 | 2,155.90 | 2.3 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 12:00 SE CAMBIO LLANTA P1.SE CAMBIO FILTRO DE COMPRESOR. |
| 12-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 577.20 | 578.00 | 0.8 | 5,510.70 | 5,512.90 | 2.2 | 2,155.90 | 2,156.80 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 578.00 | 578.50 | 0.5 | 5,512.90 | 5,516.90 | 4.0 | 2,156.80 | 2,157.40 | 0.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. SE REAJUSTA PERNOS DE |
| 13-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 578.50 | 579.00 | 0.5 | 5,516.90 | 5,520.40 | 3.5 | 2,157.40 | 2,160.10 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 579.00 | 579.70 | 0.7 | 5,520.40 | 5,523.60 | 3.2 | 2,160.10 | 2,161.70 | 1.6 | 100% | 0 | OP. 12:30 A 1:35 PROBLEMAS EN EL ARRANQUE DEL EQUIPO. 3:30 A 3:50 PROBLEM |
| 14-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 579.70 | 579.90 | 0.2 | 5,523.60 | 5,525.20 | 1.6 | 2,161.70 | 2,161.80 | 0.1 | 100% | 0 | OP. 1:35 A 3:00 PROBLEMAS ELECTRICO. SE CAMBIO BATERIA NUEVA. SE CORRIGI |
| 14-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 579.90 | 580.50 | 0.6 | 5,525.20 | 5,530.20 | 5.0 | 2,161.80 | 2,164.20 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 580.50 | 581.40 | 0.9 | 5,530.20 | 5,534.40 | 4.2 | 2,164.20 | 2,167.00 | 2.8 | 100% | 0 | OP. 4:00 A 4:20 SE CAMBIO DE MANGUERA DE PERCUSION. SE AUMENTO PERNO S |
| 15-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 581.40 | 582.20 | 0.8 | 5,534.40 | 5,540.80 | 6.4 | 2,167.00 | 2,169.80 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 582.20 | 582.70 | 0.5 | 5,540.80 | 5,543.60 | 2.8 | 2,169.80 | 2,171.20 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 582.70 | 583.60 | 0.9 | 5,543.60 | 5,546.70 | 3.1 | 2,171.20 | 2,172.50 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 583.60 | 584.30 | 0.7 | 5,546.70 | 5,550.50 | 3.8 | 2,172.50 | 2,173.50 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 584.30 | 584.70 | 0.4 | 5,550.50 | 5,557.00 | 6.5 | 2,173.50 | 2,176.30 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 3.0 | 584.70 | 585.60 | 0.9 | 5,557.00 | 5,557.60 | 0.6 | 2,176.30 | 2,176.30 | 0.0 | 0% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 585.60 | 586.60 | 1.0 | 5,557.60 | 5,557.60 | 0.0 | 2,176.30 | 2,176.30 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 586.60 | 588.10 | 1.5 | 5,557.60 | 5,562.30 | 4.7 | 2,176.30 | 2,178.20 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 588.10 | 589.60 | 1.5 | 5,562.30 | 5,565.20 | 2.9 | 2,178.20 | 2,179.30 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 589.60 | 590.80 | 1.2 | 5,565.20 | 5,571.70 | 6.5 | 2,179.30 | 2,182.10 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 590.80 | 591.90 | 1.1 | 5,571.70 | 5,576.60 | 4.9 | 2,182.10 | 2,184.30 | 2.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 591.90 | 593.40 | 1.5 | 5,576.60 | 5,576.60 | 0.0 | 2,184.30 | 2,184.40 | 0.1 | 100% | 0 | OP. FALTA DE LABOR. SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. SE COLOCA FITING A LA ART |
| 21-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 593.40 | 594.30 | 0.9 | 5,576.60 | 5,576.60 | 0.0 | 2,184.40 | 2,184.40 | 0.0 | 100% | 0 | OP. NO TRABAJO. PARQUEO DEL SCCOP DEL SMAD. FALTA DE LABOR. |
| 22-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 594.30 | 594.90 | 0.6 | 5,576.60 | 5,579.60 | 3.0 | 2,184.40 | 2,186.10 | 1.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 594.90 | 595.90 | 1.0 | 5,579.60 | 5,580.20 | 0.6 | 2,186.10 | 2,186.50 | 0.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|--------------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|--|
| 23-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 595.90 | 597.60 | 1.7 | 5,580.20 | 5,583.00 | 2.8 | 2,186.50 | 2,187.60 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 1.6 | 597.60 | 598.20 | 0.6 | 5,583.00 | 5,586.90 | 3.9 | 2,187.60 | 2,189.40 | 1.8 | 47% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE CAMBIO MANGUERA DE PERCUSION. |
| 24-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 598.20 | 598.60 | 0.4 | 5,586.90 | 5,588.00 | 1.1 | 2,189.40 | 2,189.80 | 0.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 598.60 | 599.00 | 0.4 | 5,588.00 | 5,591.60 | 3.6 | 2,189.80 | 2,190.90 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 599.00 | 599.40 | 0.4 | 5,591.60 | 5,593.50 | 1.9 | 2,190.90 | 2,191.50 | 0.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Ene | ENERO | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 599.40 | 600.10 | 0.7 | 5,593.50 | 5,595.00 | 1.5 | 2,191.50 | 2,191.80 | 0.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 6-FEBRERO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|-------------|---------|------|--------------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------|----------|------------|---|
| 26-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 600.1 0 | 601.1 0 | 1. 0 | 5,595.0 0 | 5,596.1 0 | 1. 1 | 2,191.8 0 | 2,192.0 0 | 0. 2 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 601.1 0 | 601.6 0 | 0. 5 | 5,596.1 0 | 5,598.0 0 | 1. 9 | 2,192.0 0 | 2,192.6 0 | 0. 6 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 601.6 0 | 602.7 0 | 1. 1 | 5,598.0 0 | 5,599.6 0 | 1. 6 | 2,192.6 0 | 2,192.6 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 602.7 0 | 603.3 0 | 0. 6 | 5,599.6 0 | 5,605.2 0 | 5. 6 | 2,192.6 0 | 2,194.3 0 | 1. 7 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 603.3 0 | 603.8 0 | 0. 5 | 5,605.2 0 | 5,610.6 0 | 5. 4 | 2,194.3 0 | 2,197.5 0 | 3. 2 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 603.8 0 | 604.8 0 | 1. 0 | 5,610.6 0 | 5,615.2 0 | 4. 6 | 2,197.5 0 | 2,200.2 0 | 2. 7 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 1.2 | 604.8 0 | 604.9 0 | 0. 1 | 5,615.2 0 | 5,619.2 0 | 4. 0 | 2,200.2 0 | 2,201.3 0 | 1. 1 | 59% | 1 | OP. 9:45 A 10:58 CONTAMINACION DE ACEITE HIDRAULICO. SE |
| 29-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 3.0 | 604.9 0 | 605.7 0 | 0. 8 | 5,619.2 0 | 5,619.9 0 | 0. 7 | 2,201.3 0 | 2,201.5 0 | 0. 2 | 0% | 1 | OP. 1:18 A 5:00 ROTURA DEL PISTON DE LA PERFORADORA. |
| 30-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 2.8 | 605.7 0 | 606.8 0 | 1. 1 | 5,619.9 0 | 5,620.6 0 | 0. 7 | 2,201.5 0 | 2,201.7 0 | 0. 2 | 6% | 1 | OP. 9:00 A 11:50 INSTALACION DEL PISTON DE LA PERFORADORA. |
| 30-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 606.8 0 | 607.4 0 | 0. 6 | 5,620.6 0 | 5,622.8 0 | 2. 2 | 2,201.7 0 | 2,202.2 0 | 0. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 607.4 0 | 608.8 0 | 1. 4 | 5,622.8 0 | 5,623.6 0 | 0. 8 | 2,202.2 0 | 2,202.8 0 | 0. 6 | 0% | 1 | OP. 11:15 A 5:00 EXCESO DE MONOXIDO. |
| 31-Ene | FEBRER O | ENERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.7 | 608.8 0 | 609.8 0 | 1. 0 | 5,623.6 0 | 5,629.1 0 | 5. 5 | 2,202.8 0 | 2,205.3 0 | 2. 5 | 78% | 1 | OP. 11:00 A 11:40 PROBLEMAS DEL AVANCE. |
| 1-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 609.8 0 | 610.3 0 | 0. 5 | 5,629.1 0 | 5,629.1 0 | 0. 0 | 2,205.3 0 | 2,205.3 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 1.0 | 610.3 0 | 611.0 0 | 0. 7 | 5,629.1 0 | 5,635.0 0 | 5. 9 | 2,205.3 0 | 2,207.6 0 | 2. 3 | 67% | 1 | OP. 4:00 A 5:00 SE REVENTO MANGUERA DE MORDAZA |
| 2-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.8 | 611.0 0 | 611.7 0 | 0. 7 | 5,635.0 0 | 5,639.8 0 | 4. 8 | 2,207.6 0 | 2,209.2 0 | 1. 6 | 72% | 1 | OP. 9:00 A 9:50 SE ELIMINO FUGA ADE ACEITE POR BLOCK DE P |
| 2-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 2.0 | 611.7 0 | 612.8 0 | 1. 1 | 5,639.8 0 | 5,643.0 0 | 3. 2 | 2,209.2 0 | 2,210.2 0 | 1. 0 | 33% | 1 | OP. 12:40 A 1:40 CAMBIO DE LLANTA P2. 4:00 A 5:00 SE CAMBIO |
| 3-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 612.8 0 | 613.6 0 | 0. 8 | 5,643.0 0 | 5,644.9 0 | 1. 9 | 2,210.2 0 | 2,211.0 0 | 0. 8 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 3.0 | 613.6 0 | 614.1 0 | 0. 5 | 5,644.9 0 | 5,647.2 0 | 2. 3 | 2,211.0 0 | 2,211.3 0 | 0. 3 | 0% | 1 | OP. 10:30 A 2:00 PROBLEMAS DE LLANTA. 2:30 A 3:30 SE SOLUC |
| 4-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 614.1 0 | 614.6 0 | 0. 5 | 5,647.2 0 | 5,647.2 0 | 0. 0 | 2,211.3 0 | 2,211.3 0 | 0. 0 | 0% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 1.7 | 614.6 0 | 615.3 0 | 0. 7 | 5,647.2 0 | 5,650.6 0 | 3. 4 | 2,211.3 0 | 2,212.5 0 | 1. 2 | 44% | 1 | OP. 9:00 A 10:00 SE ENGRASO EL EQUIPO. 10:20 A 12:00 SE CAM |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------------|---------|------|--------------|--------|-----|------------|------------|---------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------|----------|---|--|
| 5-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 615.3 0 | 615.5 0 | 0. 2 | 5,650.6 0 | 5,656.6 0 | 6. 0 | 2,212.5 0 | 2,215.8 0 | 3. 3 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 615.5 0 | 616.1 0 | 0. 6 | 5,656.6 0 | 5,661.7 0 | 5. 1 | 2,215.8 0 | 2,218.1 0 | 2. 3 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 616.1 0 | 617.0 0 | 0. 9 | 5,661.7 0 | 5,662.9 0 | 1. 2 | 2,218.1 0 | 2,218.6 0 | 0. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 617.0 0 | 617.8 0 | 0. 8 | 5,662.9 0 | 5,664.7 0 | 1. 8 | 2,218.6 0 | 2,219.2 0 | 0. 6 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 617.8 0 | 618.3 0 | 0. 5 | 5,664.7 0 | 5,668.1 0 | 3. 4 | 2,219.2 0 | 2,220.9 0 | 1. 7 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 618.3 0 | 619.2 0 | 0. 9 | 5,668.1 0 | 5,668.1 0 | 0. 0 | 2,220.9 0 | 2,220.9 0 | 0. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 1.5 | 619.2 0 | 619.7 0 | 0. 5 | 5,668.1 0 | 5,668.1 0 | 0. 0 | 2,220.9 0 | 2,220.9 0 | 0. 0 | 50% | 1 | OP. 3:30 A 5:00 SE ESTANDARIZA MANGUERAS. SE CAMBIO PE |
| 8-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 619.7 0 | 620.7 0 | 1. 0 | 5,668.1 0 | 5,673.4 0 | 5. 3 | 2,220.9 0 | 2,223.3 0 | 2. 4 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 620.7 0 | 620.8 0 | 0. 1 | 5,673.4 0 | 5,674.3 0 | 0. 9 | 2,223.3 0 | 2,223.7 0 | 0. 4 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.6 | 620.8 0 | 621.6 0 | 0. 8 | 5,674.3 0 | 5,679.5 0 | 5. 2 | 2,223.7 0 | 2,225.8 0 | 2. 1 | 81% | 1 | OP. 9:25 A 10:00 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. SE CAMBIO CAB |
| 10-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 621.6 0 | 622.7 0 | 1. 1 | 5,679.5 0 | 5,682.1 0 | 2. 6 | 2,225.8 0 | 2,227.1 0 | 1. 3 | 0% | 1 | OP. REPORTE POR CONCILIAR. SE CAMBIO CANDADO DE LA C |
| 10-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 622.7 0 | 623.3 0 | 0. 6 | 5,682.1 0 | 5,685.3 0 | 3. 2 | 2,227.1 0 | 2,228.8 0 | 1. 7 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 623.3 0 | 624.7 0 | 1. 4 | 5,685.3 0 | 5,692.0 0 | 6. 7 | 2,228.8 0 | 2,232.7 0 | 3. 9 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 624.7 0 | 625.7 0 | 1. 0 | 5,692.0 0 | 5,697.0 0 | 5. 0 | 2,232.7 0 | 2,234.9 0 | 2. 2 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 2.7 | 625.7 0 | 626.2 0 | 0. 5 | 5,697.0 0 | 5,702.9 0 | 5. 9 | 2,234.9 0 | 2,238.6 0 | 3. 7 | 10% | 1 | OP. 9:18 A 12:00 NO SE REALIZO EL REVISION DEL MOTOR DIES |
| 12-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 626.2 0 | 626.9 0 | 0. 7 | 5,702.9 0 | 5,706.4 0 | 3. 5 | 2,238.6 0 | 2,241.0 0 | 2. 4 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 1.2 | 626.9 0 | 627.6 0 | 0. 7 | 5,706.4 0 | 5,711.9 0 | 5. 5 | 2,241.0 0 | 2,242.9 0 | 1. 9 | 61% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 627.6 0 | 628.7 0 | 1. 1 | 5,711.9 0 | 5,715.5 0 | 3. 6 | 2,242.9 0 | 2,243.4 0 | 0. 5 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 628.7 0 | 629.5 0 | 0. 8 | 5,715.5 0 | 5,719.6 0 | 4. 1 | 2,243.4 0 | 2,245.6 0 | 2. 2 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 629.5 0 | 630.0 0 | 0. 5 | 5,719.6 0 | 5,721.3 0 | 1. 7 | 2,245.6 0 | 2,246.6 0 | 1. 0 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 630.0 0 | 630.5 0 | 0. 5 | 5,721.3 0 | 5,721.7 0 | 0. 4 | 2,246.6 0 | 2,246.6 0 | 0. 0 | 0% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 630.5 0 | 631.2 0 | 0. 7 | 5,721.7 0 | 5,722.2 0 | 0. 5 | 2,246.6 0 | 2,246.7 0 | 0. 1 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 631.2 0 | 631.4 0 | 0. 2 | 5,722.2 0 | 5,726.9 0 | 4. 7 | 2,246.7 0 | 2,248.5 0 | 1. 8 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 1.0 | 631.4 0 | 632.0 0 | 0. 6 | 5,726.9 0 | 5,728.6 0 | 1. 7 | 2,248.5 0 | 2,249.1 0 | 0. 6 | 67% | 1 | OP. 3:30 A 4:00 SE ROMPE PERNOS DE TEMPLADOR DE CADEN |
| 17-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 632.0 0 | 632.9 0 | 0. 9 | 5,728.6 0 | 5,730.4 0 | 1. 8 | 2,249.1 0 | 2,249.7 0 | 0. 6 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 632.9 0 | 633.7 0 | 0. 8 | 5,730.4 0 | 5,733.3 0 | 2. 9 | 2,249.7 0 | 2,251.1 0 | 1. 4 | 100 % | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Feb | FEBRER O | FEBRERO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.8 | 633.7 0 | 634.2 0 | 0. 5 | 5,733.3 0 | 5,739.2 0 | 5. 9 | 2,251.1 0 | 2,253.7 0 | 2. 6 | 73% | 2 | OP. 2:10 A 2:30 BAJA PRESION DE AGUA. 3:48 A 4:50 DECUENTO |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|------|-------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|-----------------------------------|
| 18-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 634.20 | 635.10 | 0.9 | 5,739.20 | 5,743.10 | 3.9 | 2,253.70 | 2,255.20 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 1.0 | 635.10 | 635.80 | 0.7 | 5,743.10 | 5,747.70 | 4.6 | 2,255.20 | 2,256.90 | 1.7 | 67% | 1 | OP. SE AUMENTA ACEITE HIDRAULICO. |
| 19-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 635.80 | 636.20 | 0.4 | 5,747.70 | 5,751.80 | 4.1 | 2,256.90 | 2,258.70 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 636.20 | 637.10 | 0.9 | 5,751.80 | 5,758.10 | 6.3 | 2,258.70 | 2,261.10 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 637.10 | 638.10 | 1.0 | 5,758.10 | 5,762.00 | 3.9 | 2,261.10 | 2,263.20 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 638.10 | 639.60 | 1.5 | 5,762.00 | 5,763.70 | 1.7 | 2,263.20 | 2,263.60 | 0.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 639.60 | 641.10 | 1.5 | 5,763.70 | 5,765.50 | 1.8 | 2,263.60 | 2,264.00 | 0.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 3.0 | 641.10 | 642.30 | 1.2 | 5,765.50 | 5,766.00 | 0.5 | 2,264.00 | 2,264.00 | 0.0 | 0% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 642.30 | 643.40 | 1.1 | 5,766.00 | 5,768.70 | 2.7 | 2,264.00 | 2,265.00 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 643.40 | 644.90 | 1.5 | 5,768.70 | 5,774.00 | 5.3 | 2,265.00 | 2,266.40 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 644.90 | 645.80 | 0.9 | 5,774.00 | 5,778.20 | 4.2 | 2,266.40 | 2,267.50 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 645.80 | 646.40 | 0.6 | 5,778.20 | 5,781.50 | 3.3 | 2,267.50 | 2,268.30 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 646.40 | 647.40 | 1.0 | 5,781.50 | 5,783.70 | 2.2 | 2,268.30 | 2,268.80 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 647.40 | 649.10 | 1.7 | 5,783.70 | 5,787.40 | 3.7 | 2,268.80 | 2,269.80 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Feb | FEBRERO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 649.10 | 649.70 | 0.6 | 5,787.40 | 5,791.20 | 3.8 | 2,269.80 | 2,272.60 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 6-MARZO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|---------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|---|
| 26-Feb | MARZO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 649.70 | 650.10 | 0.4 | 5,791.20 | 5,795.00 | 3.8 | 2,272.60 | 2,274.00 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-Feb | MARZO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 1.3 | 650.10 | 650.50 | 0.4 | 5,795.00 | 5,801.10 | 6.1 | 2,274.00 | 2,278.00 | 4.0 | 56% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. CONCILIAR REPORTE CON LUIS POLO. 3: |
| 27-Feb | MARZO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 650.50 | 650.90 | 0.4 | 5,801.10 | 5,804.00 | 2.9 | 2,278.00 | 2,279.50 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Feb | MARZO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 2.6 | 650.90 | 651.60 | 0.7 | 5,804.00 | 5,809.20 | 5.2 | 2,279.50 | 2,281.70 | 2.2 | 14% | 1 | OP. 10:10 A 10:45 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. 3:00 A 5:00 SE CAMBIO MAN |
| 28-Feb | MARZO | FEBRERO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.5 | 651.60 | 652.60 | 1.0 | 5,809.20 | 5,809.20 | 0.0 | 2,281.70 | 2,281.70 | 0.0 | 83% | 1 | OP. 9:00 A 9:30 SE CAMBIO CABEZAL MAS GUIDE RING. SE CAMBIO MANGU |
| 28-Feb | MARZO | FEBRERO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.9 | 652.60 | 653.10 | 0.5 | 5,809.20 | 5,812.40 | 3.2 | 2,281.70 | 2,283.20 | 1.5 | 69% | 1 | OP. 1:30 A 2:25 SE REAJUSTO CONECTOR DE MANGUERA DE BARRIDO. |
| 1-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 653.10 | 654.20 | 1.1 | 5,812.40 | 5,812.90 | 0.5 | 2,283.20 | 2,283.40 | 0.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 3.0 | 654.20 | 654.80 | 0.6 | 5,812.90 | 5,816.90 | 4.0 | 2,283.40 | 2,285.40 | 2.0 | 0% | 1 | OP. 9:00 A 12:40 INOP POR ROTURAS DE PERNOS DEL SUJETADOR DE CAD |
| 2-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 2.3 | 654.80 | 655.30 | 0.5 | 5,816.90 | 5,816.90 | 0.0 | 2,285.40 | 2,285.40 | 0.0 | 25% | 1 | INOP. 2:45 A 6:00 POR VALVULA DANFUS. SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. SE |
| 2-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 1.3 | 655.30 | 656.30 | 1.0 | 5,816.90 | 5,825.60 | 8.7 | 2,285.40 | 2,289.80 | 4.4 | 56% | 1 | OP. 9:00 A 10:20 SE SOLUCIONO PROBLEMAS DE BARRIDO DE AIRE(DANFUS |
| 3-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 656.30 | 656.40 | 0.1 | 5,825.60 | 5,830.60 | 5.0 | 2,289.80 | 2,292.10 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.7 | 656.40 | 657.20 | 0.8 | 5,830.60 | 5,836.30 | 5.7 | 2,292.10 | 2,294.70 | 2.6 | 78% | 1 | OP. 9:00 A 9:40 SE SOLUCIONO PROBLEMA ELECTRICO DEL TEMPORIZADO |
| 4-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 1.0 | 657.20 | 658.30 | 1.1 | 5,836.30 | 5,840.60 | 4.3 | 2,294.70 | 2,296.80 | 2.1 | 67% | 2 | OP. 9:00 A 9:30 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. 4:30 A 5:00 SE EXTRAJO PERM |
| 4-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 658.30 | 658.90 | 0.6 | 5,840.60 | 5,845.20 | 4.6 | 2,296.80 | 2,298.80 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 658.90 | 660.30 | 1.4 | 5,845.20 | 5,850.40 | 5.2 | 2,298.80 | 2,301.20 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 2.7 | 660.30 | 661.30 | 1.0 | 5,850.40 | 5,852.10 | 1.7 | 2,301.20 | 2,301.90 | 0.7 | 11% | 1 | OP. 2:20 A 5:00 POR FUGA DE ACEITE EN CILINDRO DE MORDAZA. SE AGRE |
| 6-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 661.30 | 661.80 | 0.5 | 5,852.10 | 5,852.10 | 0.0 | 2,301.90 | 2,301.90 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 661.80 | 662.50 | 0.7 | 5,852.10 | 5,852.10 | 0.0 | 2,301.90 | 2,301.90 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 662.50 | 663.20 | 0.7 | 5,852.10 | 5,852.10 | 0.0 | 2,301.90 | 2,301.90 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 2.3 | 663.20 | 664.30 | 1.1 | 5,852.10 | 5,854.50 | 2.4 | 2,301.90 | 2,302.50 | 0.6 | 25% | 1 | OP. 9:00 10:35 SE SOLUCIONO PROBLEMAS DE MOTOR DE AVANCE Y CENT |
| 8-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 664.30 | 665.10 | 0.8 | 5,854.50 | 5,857.70 | 3.2 | 2,302.50 | 2,303.40 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 665.10 | 665.60 | 0.5 | 5,857.70 | 5,860.10 | 2.4 | 2,303.40 | 2,304.60 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 665.60 | 666.10 | 0.5 | 5,860.10 | 5,862.30 | 2.2 | 2,304.60 | 2,305.20 | 0.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 666.10 | 666.80 | 0.7 | 5,862.30 | 5,863.50 | 1.2 | 2,305.20 | 2,305.70 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 666.80 | 667.00 | 0.2 | 5,863.50 | 5,865.10 | 1.6 | 2,305.70 | 2,306.20 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 667.00 | 667.60 | 0.6 | 5,865.10 | 5,868.00 | 2.9 | 2,306.20 | 2,307.70 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 667.60 | 668.50 | 0.9 | 5,868.00 | 5,871.90 | 3.9 | 2,307.70 | 2,309.20 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 668.50 | 669.30 | 0.8 | 5,871.90 | 5,874.50 | 2.6 | 2,309.20 | 2,310.30 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 669.30 | 669.80 | 0.5 | 5,874.50 | 5,877.90 | 3.4 | 2,310.30 | 2,311.70 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 2.7 | 669.80 | 670.70 | 0.9 | 5,877.90 | 5,883.10 | 5.2 | 2,311.70 | 2,313.40 | 1.7 | 11% | 2 | OP. 11:30 A 1:10 SE CAMBIO MANGUERA DE UNIDAD DE ROTACION. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|-------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|---|
| 13-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 1.9 | 670.70 | 672.20 | 1.5 | 5,883.10 | 5,884.20 | 1.1 | 2,313.40 | 2,313.70 | 0.3 | 36% | 2 | OP. 12:05 A 1:00 PROBLEMAS DEL CONECTOR DE AGUA. DESCUENTO DE 1 |
| 13-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 672.20 | 673.40 | 1.2 | 5,884.20 | 5,885.00 | 0.8 | 2,313.70 | 2,313.90 | 0.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 3.0 | 673.40 | 674.50 | 1.1 | 5,885.00 | 5,886.20 | 1.2 | 2,313.90 | 2,314.10 | 0.2 | 0% | 1 | OP. 4:00 A 4:50 ROTURA DE MANGUERA. |
| 14-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 674.50 | 676.00 | 1.5 | 5,886.20 | 5,889.20 | 3.0 | 2,314.10 | 2,316.30 | 2.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 1.5 | 676.00 | 676.90 | 0.9 | 5,889.20 | 5,894.50 | 5.3 | 2,316.30 | 2,317.80 | 1.5 | 52% | 1 | OP. 10:50 A 12:17 EXCESO DE MONOXIDO. |
| 15-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 676.90 | 677.50 | 0.6 | 5,894.50 | 5,899.30 | 4.8 | 2,317.80 | 2,320.60 | 2.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 677.50 | 678.50 | 1.0 | 5,899.30 | 5,902.40 | 3.1 | 2,320.60 | 2,321.80 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 678.50 | 680.20 | 1.7 | 5,902.40 | 5,907.40 | 5.0 | 2,321.80 | 2,323.80 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 680.20 | 680.80 | 0.6 | 5,907.40 | 5,907.40 | 0.0 | 2,323.80 | 2,323.80 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 2.0 | 680.80 | 681.20 | 0.4 | 5,907.40 | 5,909.60 | 2.2 | 2,323.80 | 2,325.80 | 2.0 | 33% | 1 | OP. 9:00 A 11:00 LAVADO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE. |
| 18-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 681.20 | 681.60 | 0.4 | 5,909.60 | 5,909.60 | 0.0 | 2,325.80 | 2,325.80 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 681.60 | 682.00 | 0.4 | 5,909.60 | 5,913.50 | 3.9 | 2,325.80 | 2,326.50 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 682.00 | 682.70 | 0.7 | 5,913.50 | 5,918.00 | 4.5 | 2,326.50 | 2,328.40 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 682.70 | 683.70 | 1.0 | 5,918.00 | 5,923.80 | 5.8 | 2,328.40 | 2,332.00 | 3.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 683.70 | 684.20 | 0.5 | 5,923.80 | 5,927.70 | 3.9 | 2,332.00 | 2,333.30 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 684.20 | 685.30 | 1.1 | 5,927.70 | 5,931.80 | 4.1 | 2,333.30 | 2,334.50 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 1.7 | 685.30 | 685.90 | 0.6 | 5,931.80 | 5,936.70 | 4.9 | 2,334.50 | 2,336.40 | 1.9 | 42% | 2 | CAMBIO DE SELLOS DE AGUA, SE CAMBIO CELINDRO SUPERIOR NUEVO, C |
| 21-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 2.8 | 685.90 | 686.40 | 0.5 | 5,936.70 | 5,940.90 | 4.2 | 2,336.40 | 2,337.80 | 1.4 | 6% | 1 | CAMBIO DE CHAVETA DE MOTOR DE AVANCE, SE AJUSTA TEMPLADOR DE |
| 22-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 686.40 | 687.40 | 1.0 | 5,940.90 | 5,944.30 | 3.4 | 2,337.80 | 2,338.70 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 687.40 | 687.50 | 0.1 | 5,944.30 | 5,948.10 | 3.8 | 2,338.70 | 2,341.00 | 2.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 687.50 | 688.30 | 0.8 | 5,948.10 | 5,950.40 | 2.3 | 2,341.00 | 2,341.30 | 0.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 688.30 | 689.40 | 1.1 | 5,950.40 | 5,952.60 | 2.2 | 2,341.30 | 2,342.60 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 689.40 | 690.00 | 0.6 | 5,952.60 | 5,955.50 | 2.9 | 2,342.60 | 2,343.60 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 690.00 | 691.40 | 1.4 | 5,955.50 | 5,958.10 | 2.6 | 2,343.60 | 2,344.50 | 0.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 691.40 | 692.40 | 1.0 | 5,958.10 | 5,961.90 | 3.8 | 2,344.50 | 2,345.90 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Mar | MARZO | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 692.40 | 692.90 | 0.5 | 5,961.90 | 5,965.50 | 3.6 | 2,345.90 | 2,347.50 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 6-ABRIL

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|-------|------|--------------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|--|
| 26-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 692.90 | 693.60 | 0.7 | 5,965.50 | 5,969.00 | 3.5 | 2,347.50 | 2,348.60 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 693.60 | 694.30 | 0.7 | 5,969.00 | 5,970.60 | 1.6 | 2,348.60 | 2,349.00 | 0.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 694.30 | 695.40 | 1.1 | 5,970.60 | 5,974.60 | 4.0 | 2,349.00 | 2,350.60 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 695.40 | 696.20 | 0.8 | 5,974.60 | 5,977.80 | 3.2 | 2,350.60 | 2,351.60 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 696.20 | 696.70 | 0.5 | 5,977.80 | 5,980.70 | 2.9 | 2,351.60 | 2,353.00 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 696.70 | 697.20 | 0.5 | 5,980.70 | 5,984.10 | 3.4 | 2,353.00 | 2,354.20 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 697.20 | 697.90 | 0.7 | 5,984.10 | 5,987.80 | 3.7 | 2,354.20 | 2,356.10 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 697.90 | 698.10 | 0.2 | 5,987.80 | 5,990.70 | 2.9 | 2,356.10 | 2,356.80 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.3 | 698.10 | 698.70 | 0.6 | 5,990.70 | 5,994.90 | 4.2 | 2,356.80 | 2,359.30 | 2.5 | 92% | 1 | OP. 9:00 A 9:15 CONECTOR DE CABEZAL. |
| 30-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 3.0 | 698.70 | 699.60 | 0.9 | 5,994.90 | 5,997.40 | 2.5 | 2,359.30 | 2,360.30 | 1.0 | 0% | 1 | OP. 1:10 A 4:50 MORDAZA NO ACTIVA. |
| 31-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 699.60 | 700.40 | 0.8 | 5,997.40 | 6,000.00 | 2.6 | 2,360.30 | 2,361.70 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 700.40 | 700.90 | 0.5 | 6,000.00 | 6,000.10 | 0.1 | 2,361.70 | 2,361.70 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 700.90 | 701.80 | 0.9 | 6,000.10 | 6,004.20 | 4.1 | 2,361.70 | 2,363.60 | 1.9 | 0% | 1 | 9:25 A 12:30 LIMPIEZA DE SISTEMA DE COMBUSTIBLE, CAM |
| 1-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 701.80 | 702.30 | 0.5 | 6,004.20 | 6,004.20 | 0.0 | 2,363.60 | 2,363.60 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 1.3 | 702.30 | 703.30 | 1.0 | 6,004.20 | 6,007.80 | 3.6 | 2,363.60 | 2,366.00 | 2.4 | 58% | 1 | OP. 3:45 A 5:00 ROTURA DE CADENA DE AVANCE. |
| 2-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 1.3 | 703.30 | 703.40 | 0.1 | 6,007.80 | 6,011.60 | 3.8 | 2,366.00 | 2,367.40 | 1.4 | 57% | 2 | OP. 9:00 A 10:01 SE SOLUCIONO PROBLEMAS DE CADENA. |
| 3-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 703.40 | 704.20 | 0.8 | 6,011.60 | 6,017.00 | 5.4 | 2,367.40 | 2,370.40 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 704.20 | 705.30 | 1.1 | 6,017.00 | 6,021.50 | 4.5 | 2,370.40 | 2,372.30 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 705.30 | 705.90 | 0.6 | 6,021.50 | 6,023.70 | 2.2 | 2,372.30 | 2,373.80 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 705.90 | 707.30 | 1.4 | 6,023.70 | 6,030.10 | 6.4 | 2,373.80 | 2,377.00 | 3.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 707.30 | 708.30 | 1.0 | 6,030.10 | 6,035.00 | 4.9 | 2,377.00 | 2,379.60 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 708.30 | 708.80 | 0.5 | 6,035.00 | 6,037.50 | 2.5 | 2,379.60 | 2,381.40 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 708.80 | 709.50 | 0.7 | 6,037.50 | 6,038.90 | 1.4 | 2,381.40 | 2,381.40 | 0.0 | 0% | 1 | OP. 11:30 A 5:00 SE CAMBIO SLIM BAR, SE SOLUCIONO PR |
| 6-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 709.50 | 710.20 | 0.7 | 6,038.90 | 6,039.10 | 0.2 | 2,381.40 | 2,381.90 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 710.20 | 711.30 | 1.1 | 6,039.10 | 6,042.20 | 3.1 | 2,381.90 | 2,384.90 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 711.30 | 712.10 | 0.8 | 6,042.20 | 6,048.10 | 5.9 | 2,384.90 | 2,386.30 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 712.10 | 712.60 | 0.5 | 6,048.10 | 6,050.40 | 2.3 | 2,386.30 | 2,386.90 | 0.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.5 | 712.60 | 713.10 | 0.5 | 6,050.40 | 6,053.80 | 3.4 | 2,386.90 | 2,388.50 | 1.6 | 83% | 1 | OP. 4:30 A FIN DE GUARDIA PROBLEMAS DE SISTEMA ELE |
| 9-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 713.10 | 713.80 | 0.7 | 6,053.80 | 6,054.90 | 1.1 | 2,388.50 | 2,388.80 | 0.3 | 0% | 1 | INOP 9:00 A 6:00 POR MANGUERA #20X2.00 |
| 9-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 3.0 | 713.80 | 714.00 | 0.2 | 6,054.90 | 6,054.90 | 0.0 | 2,388.80 | 2,388.80 | 0.0 | 0% | 1 | INOP. MOR MANGUERA #20X2.00MTS. SE AGREGO 5GL DE |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|--------------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|---|
| 10-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 714.00 | 714.60 | 0.6 | 6,054.90 | 6,054.90 | 0.0 | 2,388.80 | 2,388.80 | 0.0 | 0% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 714.60 | 715.50 | 0.9 | 6,054.90 | 6,058.60 | 3.7 | 2,388.80 | 2,390.40 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 715.50 | 716.30 | 0.8 | 6,058.60 | 6,061.60 | 3.0 | 2,390.40 | 2,391.60 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 716.30 | 716.80 | 0.5 | 6,061.60 | 6,066.70 | 5.1 | 2,391.60 | 2,394.30 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.5 | 716.80 | 717.70 | 0.9 | 6,066.70 | 6,070.10 | 3.4 | 2,394.30 | 2,395.40 | 1.1 | 83% | 1 | OP. 4:10 A 4:40 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. SE CAMBIO |
| 12-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 717.70 | 718.40 | 0.7 | 6,070.10 | 6,073.40 | 3.3 | 2,395.40 | 2,397.40 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 718.40 | 718.80 | 0.4 | 6,073.40 | 6,077.50 | 4.1 | 2,397.40 | 2,398.80 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 718.80 | 719.70 | 0.9 | 6,077.50 | 6,079.70 | 2.2 | 2,398.80 | 2,400.00 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 1.2 | 719.70 | 720.70 | 1.0 | 6,079.70 | 6,081.80 | 2.1 | 2,400.00 | 2,400.80 | 0.8 | 61% | 1 | OP. 2:40 A 3:50 PROBLEMAS DEL JAW DE MORDAZA. SE CA |
| 14-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 2.3 | 720.70 | 722.20 | 1.5 | 6,081.80 | 6,081.80 | 0.0 | 2,400.80 | 2,400.80 | 0.0 | 22% | 1 | INOP. 9:00 A 11:00 POR CLINOMETRO. SE ESTANDARIZO M |
| 15-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 722.20 | 723.70 | 1.5 | 6,081.80 | 6,084.30 | 2.5 | 2,400.80 | 2,401.50 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 2.2 | 723.70 | 724.90 | 1.2 | 6,084.30 | 6,089.30 | 5.0 | 2,401.50 | 2,403.60 | 2.1 | 28% | 1 | OP. 9:00 A 11:10 SE CAMBIO CANDADO DE CADENA. SE AL |
| 16-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 724.90 | 726.00 | 1.1 | 6,089.30 | 6,093.90 | 4.6 | 2,403.60 | 2,406.30 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 1.0 | 726.00 | 727.50 | 1.5 | 6,093.90 | 6,099.00 | 5.1 | 2,406.30 | 2,408.80 | 2.5 | 67% | 1 | OP. 4:00 A 5:00 FUGA DE ACEITE POR JOYSTICK DE ROTA |
| 17-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 1.0 | 727.50 | 728.40 | 0.9 | 6,099.00 | 6,104.50 | 5.5 | 2,408.80 | 2,411.80 | 3.0 | 67% | 1 | OP. 9:00 A 10:00 SE SOLUCIONO FUGA DE ACEITE POR BL |
| 17-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 728.40 | 729.00 | 0.6 | 6,104.50 | 6,104.50 | 0.0 | 2,411.80 | 2,411.80 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 729.00 | 730.00 | 1.0 | 6,104.50 | 6,104.50 | 0.0 | 2,411.80 | 2,411.80 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 730.00 | 731.70 | 1.7 | 6,104.50 | 6,110.70 | 6.2 | 2,411.80 | 2,414.20 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 731.70 | 732.30 | 0.6 | 6,110.70 | 6,114.60 | 3.9 | 2,414.20 | 2,415.70 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.5 | 732.30 | 732.70 | 0.4 | 6,114.60 | 6,118.30 | 3.7 | 2,415.70 | 2,417.00 | 1.3 | 83% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. S |
| 20-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 732.70 | 733.10 | 0.4 | 6,118.30 | 6,122.40 | 4.1 | 2,417.00 | 2,418.30 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 733.10 | 733.50 | 0.4 | 6,122.40 | 6,125.90 | 3.5 | 2,418.30 | 2,419.80 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 733.50 | 734.20 | 0.7 | 6,125.90 | 6,130.80 | 4.9 | 2,419.80 | 2,420.20 | 0.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 734.20 | 735.20 | 1.0 | 6,130.80 | 6,137.00 | 6.2 | 2,420.20 | 2,421.80 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 1.0 | 735.20 | 735.70 | 0.5 | 6,137.00 | 6,142.20 | 5.2 | 2,421.80 | 2,422.80 | 1.0 | 67% | 1 | 2:45 A 4:15 CAMBIO DE CHAVETA DE MOTOR DE AVANCE, |
| 22-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 735.70 | 736.80 | 1.1 | 6,142.20 | 6,147.30 | 5.1 | 2,422.80 | 2,424.20 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 736.80 | 737.40 | 0.6 | 6,147.30 | 6,151.50 | 4.2 | 2,424.20 | 2,425.40 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 737.40 | 737.90 | 0.5 | 6,151.50 | 6,157.10 | 5.6 | 2,425.40 | 2,427.30 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 737.90 | 738.90 | 1.0 | 6,157.10 | 6,162.50 | 5.4 | 2,427.30 | 2,428.00 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.5 | 738.90 | 739.00 | 0.1 | 6,162.50 | 6,169.00 | 6.5 | 2,428.00 | 2,430.50 | 2.5 | 83% | 1 | 12:36 A 1:35 SE ELIMINA FUGA DE ACEITE POR BLOCK DE |
| 25-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 1.0 | 739.00 | 739.80 | 0.8 | 6,169.00 | 6,173.70 | 4.7 | 2,430.50 | 2,431.50 | 1.0 | 67% | 1 | INSPECCION DE EQUIPO, ENGRASE GENERAL, SEGUIMIEN |
| 25-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 739.80 | 740.90 | 1.1 | 6,173.70 | 6,178.00 | 4.3 | 2,431.50 | 2,432.90 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 6-MAYO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|-------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|--|
| 26-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 740.90 | 741.50 | 0.6 | 6,178.00 | 6,185.70 | 7.7 | 2,432.90 | 2,432.90 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 741.50 | 742.90 | 1.4 | 6,185.70 | 6,189.70 | 4.0 | 2,432.90 | 2,434.80 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 742.90 | 743.90 | 1.0 | 6,189.70 | 6,193.20 | 3.5 | 2,434.80 | 2,434.80 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 743.90 | 744.40 | 0.5 | 6,193.20 | 6,198.20 | 5.0 | 2,434.80 | 2,437.20 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 744.40 | 745.10 | 0.7 | 6,198.20 | 6,202.30 | 4.1 | 2,437.20 | 2,438.60 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 6 | 1.0 | 745.10 | 745.80 | 0.7 | 6,202.30 | 6,205.40 | 3.1 | 2,438.60 | 2,441.60 | 3.0 | 67% | 1 | INSPECCION DE EQUIPO, CAMBIO DE MANGUERAS (02) |
| 29-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 745.80 | 746.90 | 1.1 | 6,205.40 | 6,208.40 | 3.0 | 2,441.60 | 2,443.50 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 6 | 3.0 | 746.90 | 747.70 | 0.8 | 6,208.40 | 6,213.70 | 5.3 | 2,443.50 | 2,445.00 | 1.5 | 0% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 747.70 | 748.20 | 0.5 | 6,213.70 | 6,218.70 | 5.0 | 2,445.00 | 2,448.20 | 3.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 748.20 | 748.70 | 0.5 | 6,218.70 | 6,221.40 | 2.7 | 2,448.20 | 2,450.80 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 748.70 | 749.40 | 0.7 | 6,221.40 | 6,226.70 | 5.3 | 2,450.80 | 2,452.60 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 2.0 | 749.40 | 749.60 | 0.2 | 6,226.70 | 6,229.40 | 2.7 | 2,452.60 | 2,452.60 | 0.0 | 33% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 749.60 | 750.20 | 0.6 | 6,229.40 | 6,233.40 | 4.0 | 2,452.60 | 2,453.10 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 3.0 | 750.20 | 751.10 | 0.9 | 6,233.40 | 6,237.30 | 3.9 | 2,453.10 | 2,456.10 | 3.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 1.0 | 751.10 | 751.90 | 0.8 | 6,237.30 | 6,242.10 | 4.8 | 2,456.10 | 2,457.50 | 1.4 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 3.0 | 751.90 | 752.40 | 0.5 | 6,242.10 | 6,246.40 | 4.3 | 2,457.50 | 2,458.10 | 0.6 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.5 | 752.40 | 753.30 | 0.9 | 6,246.40 | 6,250.30 | 3.9 | 2,458.10 | 2,459.70 | 1.6 | 83% | 1 | INSPECCION DE EQUIPO, CAMBIO DE PLACAS DESLIZA |
| 4-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 753.30 | 754.30 | 1.0 | 6,250.30 | 6,250.30 | 0.0 | 2,459.70 | 2,460.00 | 0.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 1.0 | 754.30 | 755.80 | 1.5 | 6,250.30 | 6,254.30 | 4.0 | 2,460.00 | 2,460.00 | 0.0 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 2.0 | 755.80 | 757.30 | 1.5 | 6,254.30 | 6,258.80 | 4.5 | 2,460.00 | 2,460.00 | 0.0 | 33% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 3.0 | 757.30 | 758.50 | 1.2 | 6,258.80 | 6,259.80 | 1.0 | 2,460.00 | 2,461.60 | 1.6 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 3.0 | 758.50 | 759.60 | 1.1 | 6,259.80 | 6,264.00 | 4.2 | 2,461.60 | 2,462.80 | 1.2 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 3.0 | 759.60 | 761.10 | 1.5 | 6,264.00 | 6,268.10 | 4.1 | 2,462.80 | 2,465.50 | 2.7 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 761.10 | 762.00 | 0.9 | 6,268.10 | 6,270.30 | 2.2 | 2,465.50 | 2,466.60 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 762.00 | 762.60 | 0.6 | 6,270.30 | 6,274.30 | 4.0 | 2,466.60 | 2,468.60 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 762.60 | 763.60 | 1.0 | 6,274.30 | 6,277.80 | 3.5 | 2,468.60 | 2,470.00 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 763.60 | 765.30 | 1.7 | 6,277.80 | 6,281.00 | 3.2 | 2,470.00 | 2,471.20 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 765.30 | 765.90 | 0.6 | 6,281.00 | 6,282.60 | 1.6 | 2,471.20 | 2,472.00 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 1.0 | 765.90 | 766.30 | 0.4 | 6,282.60 | 6,287.60 | 5.0 | 2,472.00 | 2,472.00 | 0.0 | 67% | 1 | OP. SE CAMBIO SHANK. SE ALINEO MESA. SE CAMBIO S |
| 10-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 3.0 | 766.30 | 766.70 | 0.4 | 6,287.60 | 6,291.80 | 4.2 | 2,472.00 | 2,472.70 | 0.7 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|------|------|-------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|---|
| 11-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 3.0 | 766.70 | 767.10 | 0.4 | 6,291.80 | 6,298.20 | 6.4 | 2,472.70 | 2,474.80 | 2.1 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 3.0 | 767.10 | 767.80 | 0.7 | 6,298.20 | 6,301.00 | 2.8 | 2,474.80 | 2,477.50 | 2.7 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 3.0 | 767.80 | 768.80 | 1.0 | 6,301.00 | 6,304.10 | 3.1 | 2,477.50 | 2,480.00 | 2.5 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 3.0 | 768.80 | 769.30 | 0.5 | 6,304.10 | 6,307.90 | 3.8 | 2,480.00 | 2,483.00 | 3.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 3.0 | 769.30 | 770.40 | 1.1 | 6,307.90 | 6,314.40 | 6.5 | 2,483.00 | 2,483.00 | 0.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 3.0 | 770.40 | 771.00 | 0.6 | 6,314.40 | 6,315.00 | 0.6 | 2,483.00 | 2,483.00 | 0.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 771.00 | 771.50 | 0.5 | 6,315.00 | 6,315.00 | 0.0 | 2,483.00 | 2,485.40 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 771.50 | 772.50 | 1.0 | 6,315.00 | 6,319.70 | 4.7 | 2,485.40 | 2,486.90 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 3.0 | 772.50 | 772.60 | 0.1 | 6,319.70 | 6,322.60 | 2.9 | 2,486.90 | 2,488.20 | 1.3 | 0% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 772.60 | 773.40 | 0.8 | 6,322.60 | 6,329.10 | 6.5 | 2,488.20 | 2,489.50 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 773.40 | 774.50 | 1.1 | 6,329.10 | 6,334.00 | 4.9 | 2,489.50 | 2,491.00 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 774.50 | 775.10 | 0.6 | 6,334.00 | 6,334.00 | 0.0 | 2,491.00 | 2,491.60 | 0.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 775.10 | 776.50 | 1.4 | 6,334.00 | 6,334.00 | 0.0 | 2,491.60 | 2,493.20 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 776.50 | 777.50 | 1.0 | 6,334.00 | 6,337.00 | 3.0 | 2,493.20 | 2,493.50 | 0.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 777.50 | 778.00 | 0.5 | 6,337.00 | 6,337.60 | 0.6 | 2,493.50 | 2,493.50 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 778.00 | 778.70 | 0.7 | 6,337.60 | 6,340.40 | 2.8 | 2,493.50 | 2,493.50 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.3 | 778.70 | 779.40 | 0.7 | 6,340.40 | 6,344.30 | 3.9 | 2,493.50 | 2,495.10 | 1.6 | 89% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 779.40 | 780.50 | 1.1 | 6,344.30 | 6,345.40 | 1.1 | 2,495.10 | 2,496.30 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 780.50 | 781.30 | 0.8 | 6,345.40 | 6,349.00 | 3.6 | 2,496.30 | 2,499.00 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 781.30 | 781.80 | 0.5 | 6,349.00 | 6,350.90 | 1.9 | 2,499.00 | 2,500.10 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 781.80 | 782.30 | 0.5 | 6,350.90 | 6,352.40 | 1.5 | 2,500.10 | 2,502.10 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 782.30 | 783.00 | 0.7 | 6,352.40 | 6,353.50 | 1.1 | 2,502.10 | 2,503.50 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 783.00 | 783.20 | 0.2 | 6,353.50 | 6,355.40 | 1.9 | 2,503.50 | 2,504.70 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.5 | 783.20 | 783.80 | 0.6 | 6,355.40 | 6,357.00 | 1.6 | 2,504.70 | 2,505.50 | 0.8 | 83% | 1 | OP. 9:00 A 10:20 SE CAMBIO MANGUERA DE PERCUSION |
| 23-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 783.80 | 784.70 | 0.9 | 6,357.00 | 6,362.60 | 5.6 | 2,505.50 | 2,505.50 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 784.70 | 785.50 | 0.8 | 6,362.60 | 6,368.00 | 5.4 | 2,505.50 | 2,506.20 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 3.0 | 785.50 | 786.00 | 0.5 | 6,368.00 | 6,372.60 | 4.6 | 2,506.20 | 2,508.30 | 2.1 | 0% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 786.00 | 786.90 | 0.9 | 6,372.60 | 6,376.60 | 4.0 | 2,508.30 | 2,511.00 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 786.90 | 787.60 | 0.7 | 6,376.60 | 6,377.30 | 0.7 | 2,511.00 | 2,513.50 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 787.60 | 788.00 | 0.4 | 6,377.30 | 6,378.00 | 0.7 | 2,513.50 | 2,516.50 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-May | MAYO | MAYO | 2022 | Día | MUKI 6 | 1.0 | 788.00 | 788.90 | 0.9 | 6,378.00 | 6,380.20 | 2.2 | 2,516.50 | 2,519.20 | 2.7 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-May | MAYO | MAYO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 1.0 | 788.90 | 789.90 | 1.0 | 6,380.20 | 6,381.00 | 0.8 | 2,519.20 | 2,520.30 | 1.1 | 67% | 1 | OP. 9:00 A 12:00 SE CAMBIO LLANTA P1.SE CAMBIO FILT |

REPORTE DE EQUIPOS MUKI 6-JUNIO

| Fecha | Mes Op. | Mes | Año | Turno | Equipo | D. Mecánica | H. DIESEL INIC | HT. DIESEL FIN | HT DIESEL | H.HID INIC | H.HID FIN | HT HID | H. PERC INIC | H. PERC FIN | HT PERC | DM | N° Paradas | |
|--------|---------|-------|------|-------|--------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------------|-------------|---------|------|------------|--|
| 26-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 692.90 | 693.60 | 0.7 | 5,965.50 | 5,969.00 | 3.5 | 2,347.50 | 2,348.60 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 693.60 | 694.30 | 0.7 | 5,969.00 | 5,970.60 | 1.6 | 2,348.60 | 2,349.00 | 0.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 694.30 | 695.40 | 1.1 | 5,970.60 | 5,974.60 | 4.0 | 2,349.00 | 2,350.60 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 695.40 | 696.20 | 0.8 | 5,974.60 | 5,977.80 | 3.2 | 2,350.60 | 2,351.60 | 1.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 696.20 | 696.70 | 0.5 | 5,977.80 | 5,980.70 | 2.9 | 2,351.60 | 2,353.00 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 696.70 | 697.20 | 0.5 | 5,980.70 | 5,984.10 | 3.4 | 2,353.00 | 2,354.20 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 697.20 | 697.90 | 0.7 | 5,984.10 | 5,987.80 | 3.7 | 2,354.20 | 2,356.10 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 697.90 | 698.10 | 0.2 | 5,987.80 | 5,990.70 | 2.9 | 2,356.10 | 2,356.80 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.3 | 698.10 | 698.70 | 0.6 | 5,990.70 | 5,994.90 | 4.2 | 2,356.80 | 2,359.30 | 2.5 | 92% | 1 | OP. 9:00 A 9:15 CONECTOR DE CABEZAL. |
| 30-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 3.0 | 698.70 | 699.60 | 0.9 | 5,994.90 | 5,997.40 | 2.5 | 2,359.30 | 2,360.30 | 1.0 | 0% | 1 | OP. 1:10 A 4:50 MORDAZA NO ACTIVA. |
| 31-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 699.60 | 700.40 | 0.8 | 5,997.40 | 6,000.00 | 2.6 | 2,360.30 | 2,361.70 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-Mar | ABRIL | MARZO | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 700.40 | 700.90 | 0.5 | 6,000.00 | 6,000.10 | 0.1 | 2,361.70 | 2,361.70 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 6 | 3.0 | 700.90 | 701.80 | 0.9 | 6,000.10 | 6,004.20 | 4.1 | 2,361.70 | 2,363.60 | 1.9 | 0% | 1 | 9:25 A 12:30 LIMPIEZA DE SISTEMA DE COMBUSTIBLE, CAP |
| 1-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 701.80 | 702.30 | 0.5 | 6,004.20 | 6,004.20 | 0.0 | 2,363.60 | 2,363.60 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 6 | 1.3 | 702.30 | 703.30 | 1.0 | 6,004.20 | 6,007.80 | 3.6 | 2,363.60 | 2,366.00 | 2.4 | 58% | 1 | OP. 3:45 A 5:00 ROTURA DE CADENA DE AVANCE. |
| 2-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 6 | 1.3 | 703.30 | 703.40 | 0.1 | 6,007.80 | 6,011.60 | 3.8 | 2,366.00 | 2,367.40 | 1.4 | 57% | 2 | OP. 9:00 A 10:01 SE SOLUCIONO PROBLEMAS DE CADENA |
| 3-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 703.40 | 704.20 | 0.8 | 6,011.60 | 6,017.00 | 5.4 | 2,367.40 | 2,370.40 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 704.20 | 705.30 | 1.1 | 6,017.00 | 6,021.50 | 4.5 | 2,370.40 | 2,372.30 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 705.30 | 705.90 | 0.6 | 6,021.50 | 6,023.70 | 2.2 | 2,372.30 | 2,373.80 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 705.90 | 707.30 | 1.4 | 6,023.70 | 6,030.10 | 6.4 | 2,373.80 | 2,377.00 | 3.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 707.30 | 708.30 | 1.0 | 6,030.10 | 6,035.00 | 4.9 | 2,377.00 | 2,379.60 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 708.30 | 708.80 | 0.5 | 6,035.00 | 6,037.50 | 2.5 | 2,379.60 | 2,381.40 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 6 | 3.0 | 708.80 | 709.50 | 0.7 | 6,037.50 | 6,038.90 | 1.4 | 2,381.40 | 2,381.40 | 0.0 | 0% | 1 | OP. 11:30 A 5:00 SE CAMBIO SLIM BAR, SE SOLUCIONO PR |
| 6-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 709.50 | 710.20 | 0.7 | 6,038.90 | 6,039.10 | 0.2 | 2,381.40 | 2,381.90 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 710.20 | 711.30 | 1.1 | 6,039.10 | 6,042.20 | 3.1 | 2,381.90 | 2,384.90 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.0 | 711.30 | 712.10 | 0.8 | 6,042.20 | 6,048.10 | 5.9 | 2,384.90 | 2,386.30 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Día | MUKI 6 | 0.0 | 712.10 | 712.60 | 0.5 | 6,048.10 | 6,050.40 | 2.3 | 2,386.30 | 2,386.90 | 0.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | Noche | MUKI 6 | 0.5 | 712.60 | 713.10 | 0.5 | 6,050.40 | 6,053.80 | 3.4 | 2,386.90 | 2,388.50 | 1.6 | 83% | 1 | OP. 4:30 A FIN DE GUARDIA PROBLEMAS DE SISTEMA ELE |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|--------------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|--|
| 9-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 713.10 | 713.80 | 0.7 | 6,053.80 | 6,054.90 | 1.1 | 2,388.50 | 2,388.80 | 0.3 | 0% | 1 | INOP 9:00 A 6:00 POR MANGUERA #20X2.00 |
| 9-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 3.0 | 713.80 | 714.00 | 0.2 | 6,054.90 | 6,054.90 | 0.0 | 2,388.80 | 2,388.80 | 0.0 | 0% | 1 | INOP. MOR MANGUERA #20X2.00MTS. SE AGREGO 5GL DE |
| 10-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 714.00 | 714.60 | 0.6 | 6,054.90 | 6,054.90 | 0.0 | 2,388.80 | 2,388.80 | 0.0 | 0% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 714.60 | 715.50 | 0.9 | 6,054.90 | 6,058.60 | 3.7 | 2,388.80 | 2,390.40 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 715.50 | 716.30 | 0.8 | 6,058.60 | 6,061.60 | 3.0 | 2,390.40 | 2,391.60 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 716.30 | 716.80 | 0.5 | 6,061.60 | 6,066.70 | 5.1 | 2,391.60 | 2,394.30 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.5 | 716.80 | 717.70 | 0.9 | 6,066.70 | 6,070.10 | 3.4 | 2,394.30 | 2,395.40 | 1.1 | 83% | 1 | OP. 4:10 A 4:40 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. SE CAMBIO |
| 12-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 717.70 | 718.40 | 0.7 | 6,070.10 | 6,073.40 | 3.3 | 2,395.40 | 2,397.40 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 718.40 | 718.80 | 0.4 | 6,073.40 | 6,077.50 | 4.1 | 2,397.40 | 2,398.80 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 718.80 | 719.70 | 0.9 | 6,077.50 | 6,079.70 | 2.2 | 2,398.80 | 2,400.00 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 1.2 | 719.70 | 720.70 | 1.0 | 6,079.70 | 6,081.80 | 2.1 | 2,400.00 | 2,400.80 | 0.8 | 61% | 1 | OP. 2:40 A 3:50 PROBLEMAS DEL JAW DE MORDAZA. SE C |
| 14-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 2.3 | 720.70 | 722.20 | 1.5 | 6,081.80 | 6,081.80 | 0.0 | 2,400.80 | 2,400.80 | 0.0 | 22% | 1 | INOP. 9:00 A 11:00 POR CLINOMETRO. SE ESTANDARIZO M |
| 15-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 722.20 | 723.70 | 1.5 | 6,081.80 | 6,084.30 | 2.5 | 2,400.80 | 2,401.50 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 2.2 | 723.70 | 724.90 | 1.2 | 6,084.30 | 6,089.30 | 5.0 | 2,401.50 | 2,403.60 | 2.1 | 28% | 1 | OP. 9:00 A 11:10 SE CAMBIO CANDADO DE CADENA. SE AL |
| 16-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 724.90 | 726.00 | 1.1 | 6,089.30 | 6,093.90 | 4.6 | 2,403.60 | 2,406.30 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 1.0 | 726.00 | 727.50 | 1.5 | 6,093.90 | 6,099.00 | 5.1 | 2,406.30 | 2,408.80 | 2.5 | 67% | 1 | OP. 4:00 A 5:00 FUGA DE ACEITE POR JOYSTICK DE ROTAR |
| 17-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 1.0 | 727.50 | 728.40 | 0.9 | 6,099.00 | 6,104.50 | 5.5 | 2,408.80 | 2,411.80 | 3.0 | 67% | 1 | OP. 9:00 A 10:00 SE SOLUCIONO FUGA DE ACEITE POR BL |
| 17-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 728.40 | 729.00 | 0.6 | 6,104.50 | 6,104.50 | 0.0 | 2,411.80 | 2,411.80 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 729.00 | 730.00 | 1.0 | 6,104.50 | 6,104.50 | 0.0 | 2,411.80 | 2,411.80 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 730.00 | 731.70 | 1.7 | 6,104.50 | 6,110.70 | 6.2 | 2,411.80 | 2,414.20 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 731.70 | 732.30 | 0.6 | 6,110.70 | 6,114.60 | 3.9 | 2,414.20 | 2,415.70 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.5 | 732.30 | 732.70 | 0.4 | 6,114.60 | 6,118.30 | 3.7 | 2,415.70 | 2,417.00 | 1.3 | 83% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. SE TEMPLO CADENA. S |
| 20-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 732.70 | 733.10 | 0.4 | 6,118.30 | 6,122.40 | 4.1 | 2,417.00 | 2,418.30 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 733.10 | 733.50 | 0.4 | 6,122.40 | 6,125.90 | 3.5 | 2,418.30 | 2,419.80 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 733.50 | 734.20 | 0.7 | 6,125.90 | 6,130.80 | 4.9 | 2,419.80 | 2,420.20 | 0.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 734.20 | 735.20 | 1.0 | 6,130.80 | 6,137.00 | 6.2 | 2,420.20 | 2,421.80 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 1.0 | 735.20 | 735.70 | 0.5 | 6,137.00 | 6,142.20 | 5.2 | 2,421.80 | 2,422.80 | 1.0 | 67% | 1 | 2:45 A 4:15 CAMBIO DE CHAVETA DE MOTOR DE AVANCE, |
| 22-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 735.70 | 736.80 | 1.1 | 6,142.20 | 6,147.30 | 5.1 | 2,422.80 | 2,424.20 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 736.80 | 737.40 | 0.6 | 6,147.30 | 6,151.50 | 4.2 | 2,424.20 | 2,425.40 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 737.40 | 737.90 | 0.5 | 6,151.50 | 6,157.10 | 5.6 | 2,425.40 | 2,427.30 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 737.90 | 738.90 | 1.0 | 6,157.10 | 6,162.50 | 5.4 | 2,427.30 | 2,428.00 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.5 | 738.90 | 739.00 | 0.1 | 6,162.50 | 6,169.00 | 6.5 | 2,428.00 | 2,430.50 | 2.5 | 83% | 1 | 12:36 A 1:35 SE ELIMINA FUGA DE ACEITE POR BLOCK DE |
| 25-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 1.0 | 739.00 | 739.80 | 0.8 | 6,169.00 | 6,173.70 | 4.7 | 2,430.50 | 2,431.50 | 1.0 | 67% | 1 | INSPECCION DE EQUIPO, ENGRASE GENERAL, SEGUIMIE |
| 25-Abr | ABRIL | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 739.80 | 740.90 | 1.1 | 6,173.70 | 6,178.00 | 4.3 | 2,431.50 | 2,432.90 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 740.90 | 741.50 | 0.6 | 6,178.00 | 6,185.70 | 7.7 | 2,432.90 | 2,432.90 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 741.50 | 742.90 | 1.4 | 6,185.70 | 6,189.70 | 4.0 | 2,432.90 | 2,434.80 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 742.90 | 743.90 | 1.0 | 6,189.70 | 6,193.20 | 3.5 | 2,434.80 | 2,434.80 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 743.90 | 744.40 | 0.5 | 6,193.20 | 6,198.20 | 5.0 | 2,434.80 | 2,437.20 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|------|--------------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|--|
| 28-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 744.40 | 745.10 | 0.7 | 6,198.20 | 6,202.30 | 4.1 | 2,437.20 | 2,438.60 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 1.0 | 745.10 | 745.80 | 0.7 | 6,202.30 | 6,205.40 | 3.1 | 2,438.60 | 2,441.60 | 3.0 | 67% | 1 | INSPECCION DE EQUIPO, CAMBIO DE MANGUERAS (02) D |
| 29-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 745.80 | 746.90 | 1.1 | 6,205.40 | 6,208.40 | 3.0 | 2,441.60 | 2,443.50 | 1.9 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 3.0 | 746.90 | 747.70 | 0.8 | 6,208.40 | 6,213.70 | 5.3 | 2,443.50 | 2,445.00 | 1.5 | 0% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 747.70 | 748.20 | 0.5 | 6,213.70 | 6,218.70 | 5.0 | 2,445.00 | 2,448.20 | 3.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-Abr | MAYO | ABRIL | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 748.20 | 748.70 | 0.5 | 6,218.70 | 6,221.40 | 2.7 | 2,448.20 | 2,450.80 | 2.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 748.70 | 749.40 | 0.7 | 6,221.40 | 6,226.70 | 5.3 | 2,450.80 | 2,452.60 | 1.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 2.0 | 749.40 | 749.60 | 0.2 | 6,226.70 | 6,229.40 | 2.7 | 2,452.60 | 2,452.60 | 0.0 | 33% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 749.60 | 750.20 | 0.6 | 6,229.40 | 6,233.40 | 4.0 | 2,452.60 | 2,453.10 | 0.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 3.0 | 750.20 | 751.10 | 0.9 | 6,233.40 | 6,237.30 | 3.9 | 2,453.10 | 2,456.10 | 3.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 1.0 | 751.10 | 751.90 | 0.8 | 6,237.30 | 6,242.10 | 4.8 | 2,456.10 | 2,457.50 | 1.4 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 3.0 | 751.90 | 752.40 | 0.5 | 6,242.10 | 6,246.40 | 4.3 | 2,457.50 | 2,458.10 | 0.6 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.5 | 752.40 | 753.30 | 0.9 | 6,246.40 | 6,250.30 | 3.9 | 2,458.10 | 2,459.70 | 1.6 | 83% | 1 | INSPECCION DE EQUIPO, CAMBIO DE PLACAS DESLIZANT |
| 4-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 753.30 | 754.30 | 1.0 | 6,250.30 | 6,250.30 | 0.0 | 2,459.70 | 2,460.00 | 0.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 1.0 | 754.30 | 755.80 | 1.5 | 6,250.30 | 6,254.30 | 4.0 | 2,460.00 | 2,460.00 | 0.0 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 2.0 | 755.80 | 757.30 | 1.5 | 6,254.30 | 6,258.80 | 4.5 | 2,460.00 | 2,460.00 | 0.0 | 33% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 757.30 | 758.50 | 1.2 | 6,258.80 | 6,259.80 | 1.0 | 2,460.00 | 2,461.60 | 1.6 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 3.0 | 758.50 | 759.60 | 1.1 | 6,259.80 | 6,264.00 | 4.2 | 2,461.60 | 2,462.80 | 1.2 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 759.60 | 761.10 | 1.5 | 6,264.00 | 6,268.10 | 4.1 | 2,462.80 | 2,465.50 | 2.7 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 761.10 | 762.00 | 0.9 | 6,268.10 | 6,270.30 | 2.2 | 2,465.50 | 2,466.60 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 762.00 | 762.60 | 0.6 | 6,270.30 | 6,274.30 | 4.0 | 2,466.60 | 2,468.60 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 762.60 | 763.60 | 1.0 | 6,274.30 | 6,277.80 | 3.5 | 2,468.60 | 2,470.00 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 763.60 | 765.30 | 1.7 | 6,277.80 | 6,281.00 | 3.2 | 2,470.00 | 2,471.20 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 765.30 | 765.90 | 0.6 | 6,281.00 | 6,282.60 | 1.6 | 2,471.20 | 2,472.00 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 1.0 | 765.90 | 766.30 | 0.4 | 6,282.60 | 6,287.60 | 5.0 | 2,472.00 | 2,472.00 | 0.0 | 67% | 1 | OP. SE CAMBIO SHANK. SE ALINEO MESA. SE CAMBIO SEL |
| 10-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 3.0 | 766.30 | 766.70 | 0.4 | 6,287.60 | 6,291.80 | 4.2 | 2,472.00 | 2,472.70 | 0.7 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 766.70 | 767.10 | 0.4 | 6,291.80 | 6,298.20 | 6.4 | 2,472.70 | 2,474.80 | 2.1 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 3.0 | 767.10 | 767.80 | 0.7 | 6,298.20 | 6,301.00 | 2.8 | 2,474.80 | 2,477.50 | 2.7 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 767.80 | 768.80 | 1.0 | 6,301.00 | 6,304.10 | 3.1 | 2,477.50 | 2,480.00 | 2.5 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 3.0 | 768.80 | 769.30 | 0.5 | 6,304.10 | 6,307.90 | 3.8 | 2,480.00 | 2,483.00 | 3.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 769.30 | 770.40 | 1.1 | 6,307.90 | 6,314.40 | 6.5 | 2,483.00 | 2,483.00 | 0.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 3.0 | 770.40 | 771.00 | 0.6 | 6,314.40 | 6,315.00 | 0.6 | 2,483.00 | 2,483.00 | 0.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 771.00 | 771.50 | 0.5 | 6,315.00 | 6,315.00 | 0.0 | 2,483.00 | 2,485.40 | 2.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 771.50 | 772.50 | 1.0 | 6,315.00 | 6,319.70 | 4.7 | 2,485.40 | 2,486.90 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 772.50 | 772.60 | 0.1 | 6,319.70 | 6,322.60 | 2.9 | 2,486.90 | 2,488.20 | 1.3 | 0% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 772.60 | 773.40 | 0.8 | 6,322.60 | 6,329.10 | 6.5 | 2,488.20 | 2,489.50 | 1.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 773.40 | 774.50 | 1.1 | 6,329.10 | 6,334.00 | 4.9 | 2,489.50 | 2,491.00 | 1.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 774.50 | 775.10 | 0.6 | 6,334.00 | 6,334.00 | 0.0 | 2,491.00 | 2,491.60 | 0.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|--------------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|---|
| 17-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 775.10 | 776.50 | 1.4 | 6,334.00 | 6,334.00 | 0.0 | 2,491.60 | 2,493.20 | 1.6 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 776.50 | 777.50 | 1.0 | 6,334.00 | 6,337.00 | 3.0 | 2,493.20 | 2,493.50 | 0.3 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 777.50 | 778.00 | 0.5 | 6,337.00 | 6,337.60 | 0.6 | 2,493.50 | 2,493.50 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 778.00 | 778.70 | 0.7 | 6,337.60 | 6,340.40 | 2.8 | 2,493.50 | 2,493.50 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.3 | 778.70 | 779.40 | 0.7 | 6,340.40 | 6,344.30 | 3.9 | 2,493.50 | 2,495.10 | 1.6 | 89% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 779.40 | 780.50 | 1.1 | 6,344.30 | 6,345.40 | 1.1 | 2,495.10 | 2,496.30 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 780.50 | 781.30 | 0.8 | 6,345.40 | 6,349.00 | 3.6 | 2,496.30 | 2,499.00 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 20-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 781.30 | 781.80 | 0.5 | 6,349.00 | 6,350.90 | 1.9 | 2,499.00 | 2,500.10 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 781.80 | 782.30 | 0.5 | 6,350.90 | 6,352.40 | 1.5 | 2,500.10 | 2,502.10 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 782.30 | 783.00 | 0.7 | 6,352.40 | 6,353.50 | 1.1 | 2,502.10 | 2,503.50 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 783.00 | 783.20 | 0.2 | 6,353.50 | 6,355.40 | 1.9 | 2,503.50 | 2,504.70 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.5 | 783.20 | 783.80 | 0.6 | 6,355.40 | 6,357.00 | 1.6 | 2,504.70 | 2,505.50 | 0.8 | 83% | 1 | OP. 9:00 A 10:20 SE CAMBIO MANGUERA DE PERCUSION Y |
| 23-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 783.80 | 784.70 | 0.9 | 6,357.00 | 6,362.60 | 5.6 | 2,505.50 | 2,505.50 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 784.70 | 785.50 | 0.8 | 6,362.60 | 6,368.00 | 5.4 | 2,505.50 | 2,506.20 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 785.50 | 786.00 | 0.5 | 6,368.00 | 6,372.60 | 4.6 | 2,506.20 | 2,508.30 | 2.1 | 0% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 786.00 | 786.90 | 0.9 | 6,372.60 | 6,376.60 | 4.0 | 2,508.30 | 2,511.00 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 786.90 | 787.60 | 0.7 | 6,376.60 | 6,377.30 | 0.7 | 2,511.00 | 2,513.50 | 2.5 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 787.60 | 788.00 | 0.4 | 6,377.30 | 6,378.00 | 0.7 | 2,513.50 | 2,516.50 | 3.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 1.0 | 788.00 | 788.90 | 0.9 | 6,378.00 | 6,380.20 | 2.2 | 2,516.50 | 2,519.20 | 2.7 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 26-May | MAYO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 1.0 | 788.90 | 789.90 | 1.0 | 6,380.20 | 6,381.00 | 0.8 | 2,519.20 | 2,520.30 | 1.1 | 67% | 1 | OP. 9:00 A 12:00 SE CAMBIO LLANTA P1.SE CAMBIO FILTRO |
| 27-May | JUNIO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 2.0 | 789.90 | 791.40 | 1.5 | 6,381.00 | 6,386.50 | 5.5 | 2,520.30 | 2,522.30 | 2.0 | 33% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 27-May | JUNIO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 791.40 | 792.90 | 1.5 | 6,386.50 | 6,386.50 | 0.0 | 2,522.30 | 2,523.70 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-May | JUNIO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.7 | 792.90 | 794.10 | 1.2 | 6,386.50 | 6,392.40 | 5.9 | 2,523.70 | 2,524.90 | 1.2 | 78% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 28-May | JUNIO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 794.10 | 795.20 | 1.1 | 6,392.40 | 6,397.20 | 4.8 | 2,524.90 | 2,525.70 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-May | JUNIO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 795.20 | 796.70 | 1.5 | 6,397.20 | 6,400.40 | 3.2 | 2,525.70 | 2,525.70 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 29-May | JUNIO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 796.70 | 797.40 | 0.7 | 6,400.40 | 6,402.30 | 1.9 | 2,525.70 | 2,526.40 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-May | JUNIO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 797.40 | 797.60 | 0.2 | 6,402.30 | 6,404.60 | 2.3 | 2,526.40 | 2,528.50 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 30-May | JUNIO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 797.60 | 798.20 | 0.6 | 6,404.60 | 6,404.60 | 0.0 | 2,528.50 | 2,531.20 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-May | JUNIO | MAYO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 798.20 | 798.70 | 0.5 | 6,404.60 | 6,406.10 | 1.5 | 2,531.20 | 2,533.20 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 31-May | JUNIO | MAYO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 3.0 | 798.70 | 799.40 | 0.7 | 6,406.10 | 6,407.20 | 1.1 | 2,533.20 | 2,534.60 | 1.4 | 0% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 799.40 | 799.60 | 0.2 | 6,407.20 | 6,409.10 | 1.9 | 2,534.60 | 2,535.80 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 1-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 1.0 | 799.60 | 800.20 | 0.6 | 6,409.10 | 6,410.70 | 1.6 | 2,535.80 | 2,536.60 | 0.8 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 1.0 | 800.20 | 801.10 | 0.9 | 6,410.70 | 6,416.30 | 5.6 | 2,536.60 | 2,536.60 | 0.0 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 2-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 801.10 | 801.90 | 0.8 | 6,416.30 | 6,421.70 | 5.4 | 2,536.60 | 2,537.30 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 801.90 | 802.40 | 0.5 | 6,421.70 | 6,426.30 | 4.6 | 2,537.30 | 2,539.40 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 3-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 1.0 | 802.40 | 803.30 | 0.9 | 6,426.30 | 6,430.30 | 4.0 | 2,539.40 | 2,542.10 | 2.7 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 803.30 | 804.00 | 0.7 | 6,430.30 | 6,431.00 | 0.7 | 2,542.10 | 2,544.60 | 2.5 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 4-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 3.0 | 804.00 | 804.40 | 0.4 | 6,431.00 | 6,431.70 | 0.7 | 2,544.60 | 2,547.60 | 3.0 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|--------------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|--|
| 5-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 804.40 | 805.30 | 0.9 | 6,431.70 | 6,433.90 | 2.2 | 2,547.60 | 2,550.30 | 2.7 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 5-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 805.30 | 806.30 | 1.0 | 6,433.90 | 6,434.70 | 0.8 | 2,550.30 | 2,551.40 | 1.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 806.30 | 807.80 | 1.5 | 6,434.70 | 6,440.20 | 5.5 | 2,551.40 | 2,553.40 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 6-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 1.0 | 807.80 | 809.30 | 1.5 | 6,440.20 | 6,440.20 | 0.0 | 2,553.40 | 2,554.80 | 1.4 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 809.30 | 810.50 | 1.2 | 6,440.20 | 6,446.10 | 5.9 | 2,554.80 | 2,556.00 | 1.2 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 7-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 810.50 | 811.60 | 1.1 | 6,446.10 | 6,450.90 | 4.8 | 2,556.00 | 2,556.80 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 811.60 | 813.10 | 1.5 | 6,450.90 | 6,454.10 | 3.2 | 2,556.80 | 2,556.80 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 8-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 813.10 | 813.80 | 0.7 | 6,454.10 | 6,456.00 | 1.9 | 2,556.80 | 2,557.50 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 813.80 | 814.00 | 0.2 | 6,456.00 | 6,458.30 | 2.3 | 2,557.50 | 2,559.60 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 9-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 814.00 | 814.60 | 0.6 | 6,458.30 | 6,458.30 | 0.0 | 2,559.60 | 2,562.30 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 10-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 814.60 | 815.50 | 0.9 | 6,458.30 | 6,462.30 | 4.0 | 2,562.30 | 2,564.80 | 2.5 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 9:15 CONECTOR DE CABEZAL. |
| 10-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 815.50 | 816.20 | 0.7 | 6,462.30 | 6,463.00 | 0.7 | 2,564.80 | 2,567.80 | 3.0 | 100% | 0 | OP. 1:10 A 4:50 MORDAZA NO ACTIVA. |
| 11-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 816.20 | 816.60 | 0.4 | 6,463.00 | 6,463.70 | 0.7 | 2,567.80 | 2,570.50 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 11-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 1.0 | 816.60 | 817.50 | 0.9 | 6,463.70 | 6,465.90 | 2.2 | 2,570.50 | 2,571.60 | 1.1 | 67% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 12-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 817.50 | 818.50 | 1.0 | 6,465.90 | 6,466.70 | 0.8 | 2,571.60 | 2,573.60 | 2.0 | 100% | 0 | 9:25 A 12:30 LIMPIEZA DE SISTEMA DE COMBUSTIBLE, CAP |
| 12-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 818.50 | 820.00 | 1.5 | 6,466.70 | 6,472.20 | 5.5 | 2,573.60 | 2,575.00 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 13-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 820.00 | 821.50 | 1.5 | 6,472.20 | 6,472.20 | 0.0 | 2,575.00 | 2,576.20 | 1.2 | 100% | 0 | OP. 3:45 A 5:00 ROTURA DE CADENA DE AVANCE. |
| 13-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 821.50 | 822.70 | 1.2 | 6,472.20 | 6,478.10 | 5.9 | 2,576.20 | 2,577.00 | 0.8 | 100% | 0 | OP. 9:00 A 10:01 SE SOLUCIONO PROBLEMAS DE CADENA |
| 14-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 822.70 | 823.80 | 1.1 | 6,478.10 | 6,482.90 | 4.8 | 2,577.00 | 2,577.00 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 14-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 823.80 | 825.30 | 1.5 | 6,482.90 | 6,486.10 | 3.2 | 2,577.00 | 2,577.70 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 2.0 | 825.30 | 826.00 | 0.7 | 6,486.10 | 6,488.00 | 1.9 | 2,577.70 | 2,579.80 | 2.1 | 33% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 15-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 826.00 | 826.20 | 0.2 | 6,488.00 | 6,490.30 | 2.3 | 2,579.80 | 2,582.50 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 826.20 | 826.80 | 0.6 | 6,490.30 | 6,490.30 | 0.0 | 2,582.50 | 2,584.50 | 2.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 16-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 826.80 | 827.30 | 0.5 | 6,490.30 | 6,491.80 | 1.5 | 2,584.50 | 2,585.90 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 17-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 827.30 | 828.00 | 0.7 | 6,491.80 | 6,492.90 | 1.1 | 2,585.90 | 2,587.10 | 1.2 | 0% | 1 | OP. 11:30 A 5:00 SE CAMBIO SLIM BAR, SE SOLUCIONO PR |
| 17-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 828.00 | 828.20 | 0.2 | 6,492.90 | 6,494.80 | 1.9 | 2,587.10 | 2,587.90 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 828.20 | 828.80 | 0.6 | 6,494.80 | 6,496.40 | 1.6 | 2,587.90 | 2,587.90 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 18-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 828.80 | 829.70 | 0.9 | 6,496.40 | 6,502.00 | 5.6 | 2,587.90 | 2,588.60 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 829.70 | 830.50 | 0.8 | 6,502.00 | 6,507.40 | 5.4 | 2,588.60 | 2,590.70 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 19-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 3.0 | 830.50 | 831.00 | 0.5 | 6,507.40 | 6,512.00 | 4.6 | 2,590.70 | 2,593.40 | 2.7 | 0% | 1 | OP. 4:30 A FIN DE GUARDIA PROBLEMAS DE SISTEMA ELE |
| 20-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 831.00 | 831.90 | 0.9 | 6,512.00 | 6,516.00 | 4.0 | 2,593.40 | 2,595.90 | 2.5 | 0% | 1 | INOP 9:00 A 6:00 POR MANGUERA #20X2.00 |
| 20-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 3.0 | 831.90 | 832.60 | 0.7 | 6,516.00 | 6,516.70 | 0.7 | 2,595.90 | 2,598.90 | 3.0 | 0% | 1 | INOP. MOR MANGUERA #20X2.00MTS. SE AGREGO 5GL DE |
| 21-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 832.60 | 833.00 | 0.4 | 6,516.70 | 6,517.40 | 0.7 | 2,598.90 | 2,601.60 | 2.7 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 21-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 3.0 | 833.00 | 833.90 | 0.9 | 6,517.40 | 6,519.60 | 2.2 | 2,601.60 | 2,602.70 | 1.1 | 0% | 1 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 3.0 | 833.90 | 834.90 | 1.0 | 6,519.60 | 6,520.40 | 0.8 | 2,602.70 | 2,604.70 | 2.0 | 0% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 22-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 834.90 | 836.40 | 1.5 | 6,520.40 | 6,525.90 | 5.5 | 2,604.70 | 2,606.10 | 1.4 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 23-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 836.40 | 837.90 | 1.5 | 6,525.90 | 6,525.90 | 0.0 | 2,606.10 | 2,607.30 | 1.2 | 100% | 0 | OP. 4:10 A 4:40 SE CAMBIO SELLOS DE AGUA. SE CAMBIO |
| 23-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 837.90 | 839.10 | 1.2 | 6,525.90 | 6,531.80 | 5.9 | 2,607.30 | 2,608.10 | 0.8 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|--------------|--------|-----|--------|--------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|------|---|-------------------------------|
| 24-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 839.10 | 840.20 | 1.1 | 6,531.80 | 6,536.60 | 4.8 | 2,608.10 | 2,608.10 | 0.0 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 24-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 840.20 | 841.70 | 1.5 | 6,536.60 | 6,539.80 | 3.2 | 2,608.10 | 2,608.80 | 0.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Día</i> | MUKI 6 | 0.0 | 841.70 | 842.40 | 0.7 | 6,539.80 | 6,541.70 | 1.9 | 2,608.80 | 2,610.90 | 2.1 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |
| 25-Jun | JUNIO | JUNIO | 2022 | <i>Noche</i> | MUKI 6 | 0.0 | 842.40 | 842.60 | 0.2 | 6,541.70 | 6,544.00 | 2.3 | 2,610.90 | 2,613.60 | 2.7 | 100% | 0 | OP. SE INSPECCIONO EL EQUIPO. |

Anexo 12: Análisis descriptivo de la variable dependiente

Descriptivos

| | | Estadístico | Error típ. | |
|---------------|---|-----------------|------------|--|
| Disp_Mec_Pre | Media | 79.33 | 1.838 | |
| | Intervalo de confianza para la media al 95% | Límite inferior | 74.61 | |
| | | Límite superior | 84.06 | |
| | Media recortada al 5% | 79.43 | | |
| | Mediana | 80.50 | | |
| | Varianza | 20.267 | | |
| | Desv. típ. | 4.502 | | |
| | Mínimo | 73 | | |
| | Máximo | 84 | | |
| | Rango | 11 | | |
| | Amplitud intercuartil | 9 | | |
| | Asimetría | -.544 | .845 | |
| | Curtosis | -1.705 | 1.741 | |
| Disp_Mec_Post | Media | 90.67 | .667 | |
| | Intervalo de confianza para la media al 95% | Límite inferior | 88.95 | |
| | | Límite superior | 92.38 | |
| | Media recortada al 5% | 90.63 | | |
| | Mediana | 90.50 | | |
| | Varianza | 2.667 | | |
| | Desv. típ. | 1.633 | | |
| | Mínimo | 89 | | |
| | Máximo | 93 | | |
| | Rango | 4 | | |
| | Amplitud intercuartil | 3 | | |
| | Asimetría | .383 | .845 | |
| | Curtosis | -1.481 | 1.741 | |

Anexo 13: Programas de trabajos (Diagrama Gantt)



PLAN DE ACCCION - MANTENIMIENTO

Unidad Minera: AUSTRIA DUVAZ
 Equipo: JUMBOS FRONTONEROS - TALADROS LARGOS
 SERIE: JMC-444, JMC-457, JMC-508, JMC-432, JMC-497, JMC-499

| EQUIPO | SEMANA | ENERO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| MUKI LHP-4 | 1 | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| MUKI LHBP-2R - 6 | 2 | | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | |

| EQUIPO | SEMANA | ENERO | | | | | | | | | | | | | | | FEBRERO | | | | | |
|------------------|--------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|---|---|---|---|---|
| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| MUKI LHBP-2R - 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| MUKI FF-1 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| EQUIPO | SEMANA | FEBRERO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| MUKI FF-3 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| MUKI FF-2 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Anexo 14: Trabajos programados



PLAN DE ACCION - MANTENIMIENTO

Unidad Minera: AUSTRIA DUVAZ
Equipo: MUKI FF-1
SERIE: JMC-444

Fecha: 2/01/2022

| ITEM | DESCRIPCION | NRO DE PARTE | COD. SAP | UNIDAD | CANT. |
|------|--------------------------------|--------------|-------------|---------------|-------|
| | MANTTO PERFORADORA | | | | |
| 1 | SELLO 45X60X10 MM | 0130 99003 | 18-00001401 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 2 | SELLO PERF HC-95 / HC-20 | 86262698 | 18-00004451 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| | MANTTO DE SISTEMA VIGA | | | | |
| 3 | LAINA ACERO INOXIDABLE 3.3MS. | 0105 14102 | 18-00000984 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 4 | HOLDER - ASM | 1008 01126 | 13-00000969 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 5 | SUJETADOR DE CADENA 100H - ASM | 1008 03001 | 13-00000065 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 6 | GUIADOR BRONCE (SLIDING LIST) | 0105 15001 | 18-00000392 | AUSTRIA DUVAZ | 5.00 |
| 7 | TAPA DE VIGA SUPERIOR | 0314 04102 | 13-00001155 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 8 | TEMPLADOR CADENA | 0105 11023 | 18-00005293 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 9 | CADENA 100 HE-1 | 0125 01004 | 18-00004938 | AUSTRIA DUVAZ | 7.00 |

| | | | | | |
|----|--|---------------|-------------|---------------|-------|
| 10 | CENTRALIZADOR H | 0314 03012 | 18-00003659 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 11 | MESA HC-50 (RECORTADO) | 0122 02024 | 18-00006149 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 12 | ABRAZADERA 50.80X150 | 0174 09008 | 13-00000262 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 13 | SUJETADOR ALUMINIO SUPERIOR (DERECHO) | 0105 06001 | 18-00000065 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 14 | SUJETADOR ALUMINIO INFERIOR (IZQUIERDO) | 0105 06002 | 18-00000066 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 15 | LAINA HOLDER ALUMINIO | 0105 00001 | 18-00003233 | AUSTRIA DUVAZ | 8.00 |
| 16 | PLACA DESLIZANTE (SLIDING PIECE) | 0105 07001 | 18-00000031 | AUSTRIA DUVAZ | 8.00 |
| 17 | CHAVETA HOLDER ALUMINIO | 0105 03003 | 18-00000182 | AUSTRIA DUVAZ | 24.00 |
| 18 | SELLO AXIAL 55 VA R | 0418 99212 | 18-00000369 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 19 | ANILLO SEGURIDAD 30X1.5 DIN 471 | 0119 00030 | 18-00001914 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 20 | MOTOR HIDRAU OMT-500 S/FRENO/151B3005 | 0402 02002 | 18-00000619 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 21 | BOCINA FRONTAL ACERO ØINT=41 | 0102 03025 | 18-00003409 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 22 | RODILLO Ø47 X Ø72 X 21 MM 3128-3001-12 | 0105 15109 | 18-00000282 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 23 | SPROCKET WHEEL 100H, Z=9 | 0126 09004 | 18-00003263 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 24 | RODAMIENTO RODILLO CIL NNF 5005 ADA-2LSV | 0170 03003_01 | 18-00000281 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 25 | PIN Ø25 X 83 MM | 0101 02031 | 18-00003406 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 26 | ANILLO SEGURIDAD 48X1.75 DIN 471 | 0119 00048 | 18-00000332 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 27 | SOPORTE MOTOR AVANCE DER (S/STINGER) | 0301 07033 | 13-00000515 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 28 | RODAMIENTO UNA HILERA BOLAS 6206-2Z | 0170 00000_09 | 18-00000351 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 29 | CLAVIJA GOMA Ø191 X 80 MM | 0105 16004 | 18-00003460 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 30 | BRAZO MORDAZA IZQUIERDO BULL 163 | 0105 15439 | 18-00006126 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 31 | BRAZO MORDAZA DERECHO BULL 163 | 0105 15440 | 18-00006127 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 32 | PIN Ø30X70 | 0101 02063 | 18-00006124 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 33 | PIN Ø45X71 | 0101 04024 | 18-00006125 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 34 | BOCINA BRONCE Ø34XØ30X30 | 0102 02112 | 18-00000208 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 35 | COJINETE FRICCION F1 45X50X30 | 0102 01021 | 18-00000207 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 36 | O-RING NITRILO 2.62 X 39.34 MM (PARKER 2 | 0132 01262_26 | 18-00006136 | AUSTRIA DUVAZ | 8.00 |
| 37 | PIN Ø25X58 | 0101 02047 | 18-00005280 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 38 | ROTULA GE-25 ES-2RS | 0127 01025 | 18-00000249 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |

| | | | | | |
|----|---|------------|-------------|---------------|--------------|
| 39 | SOPORTE DE CILINDRO | 0301 12031 | 13-00001011 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 40 | SOPORTE DE CILINDRO | 0301 09020 | 13-00001005 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 41 | TORNILLO PERF HC-50 86331105 | 0177 91003 | 18-00001019 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| | MANTTO DE SISTEMA BOOM | | | | |
| 42 | JEBE LIMPIADOR CON LONA 1/4"X205X205 | 0175 11045 | 18-00002550 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 43 | ANGULO FIJACION 1/4"X197X197 | 0105 15013 | 13-00000118 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 45 | SOPORTE DOBLE - ASM | 1008 01104 | 13-00000529 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| | MANTTO DE SISTEMA HIDRAULICO | | | | |
| 46 | CONJUNTO MANDOS | 0404 99050 | 18-00005452 | AUSTRIA DUVAZ | 3.00 |
| 47 | MANGUERAS EN MAL ESTADO | | | AUSTRIA DUVAZ | SEGÚN ESTADO |
| | MANTTO DE SISTEMA CARRIER | | | | |
| 48 | PIN CH EXT.GATO Ø20X46 MM | 0101 01102 | 18-00004760 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 49 | C.H. EXTENSION GATO Ø40XØ32X300 | 0401 21001 | 18-00004762 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 50 | EXTENSION DE GATAS DERECHA | 0301 01007 | 13-00000584 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| | MANTTO DE SISTEMA AIRE, AGUA Y LUBRICACION | | | | |
| 51 | FILTRO SEDOR AGUA PURGA AUTOMATICA | 0405 01013 | 18-00004079 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 52 | BOMBA ACEITE 2 LTS (SENSOR NIVEL, TAPA R | 0705 02002 | 18-00003558 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 53 | ELEMENTO FILTRO | 0405 05028 | 18-00004947 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |

PLAN DE ACCION - MANTENIMIENTO

Unidad Minera: **AUSTRIA DUVAZ**
Equipo: **MUKI FF-2**
SERIE: **JMC-457**

Fecha: **2/01/2022**

| ITEM | DESCRIPCION | NRO DE PARTE | COD. SAP | UNIDAD | CANT. |
|------|------------------------------------|--------------|-------------|---------------|-------|
| | MANTTO PERFORADORA | | | | |
| 1 | SELLO 45X60X10 MM | 0130 99003 | 18-00001401 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 2 | SELLO PERF HC-95 / HC-20 | 86262698 | 18-00004451 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 3 | REPARACION DE LA PERFORADORA HC-50 | | | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| | MANTTO DE SISTEMA VIGA | | | | |
| 4 | LAINA ACERO INOXIDABLE 3.3MS. | 0105 14102 | 18-00000984 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 5 | HOLDER - ASM | 1008 01126 | 13-00000969 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 6 | SUJETADOR DE CADENA 100H - ASM | 1008 03001 | 13-00000065 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 7 | GUIADOR BRONCE (SLIDING LIST) | 0105 15001 | 18-00000392 | AUSTRIA DUVAZ | 5.00 |
| 8 | TAPA DE VIGA SUPERIOR | 0314 04102 | 13-00001155 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 9 | TEMPLADOR CADENA | 0105 11023 | 18-00005293 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 10 | CADENA 100 HE-1 | 0125 01004 | 18-00004938 | AUSTRIA DUVAZ | 7.00 |
| 11 | CENTRALIZADOR H | 0314 03012 | 18-00003659 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 12 | MESA HC-50 (RECORTADO) | 0122 02024 | 18-00006149 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |

| | | | | | |
|----|--|---------------|-------------|---------------|-------|
| 13 | ABRAZADERA 50.80X150 | 0174 09008 | 13-00000262 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 14 | SUJETADOR ALUMINIO SUPERIOR (DERECHO) | 0105 06001 | 18-00000065 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 15 | SUJETADOR ALUMINIO INFERIOR (IZQUIERDO) | 0105 06002 | 18-00000066 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 16 | LAINA HOLDER ALUMINIO | 0105 00001 | 18-00003233 | AUSTRIA DUVAZ | 8.00 |
| 17 | PLACA DESLIZANTE (SLIDING PIECE) | 0105 07001 | 18-00000031 | AUSTRIA DUVAZ | 8.00 |
| 18 | CHAVETA HOLDER ALUMINIO | 0105 03003 | 18-00000182 | AUSTRIA DUVAZ | 24.00 |
| 19 | SELLO AXIAL 55 VA R | 0418 99212 | 18-00000369 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 20 | ANILLO SEGURIDAD 30X1.5 DIN 471 | 0119 00030 | 18-00001914 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 21 | BOCINA FRONTAL ACERO ØINT=41 | 0102 03025 | 18-00003409 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 22 | RODILLO Ø47 X Ø72 X 21 MM 3128-3001-12 | 0105 15109 | 18-00000282 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 23 | SPROCKET WHEEL 100H, Z=9 | 0126 09004 | 18-00003263 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 24 | RODAMIENTO RODILLO CIL NNF 5005 ADA-2LSV | 0170 03003_01 | 18-00000281 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 25 | PIN Ø25 X 83 MM | 0101 02031 | 18-00003406 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 26 | ANILLO SEGURIDAD 48X1.75 DIN 471 | 0119 00048 | 18-00000332 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 27 | SOPORTE MOTOR AVANCE DER (S/STINGER) | 0301 07033 | 13-00000515 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 28 | RODAMIENTO UNA HILERA BOLAS 6206-2Z | 0170 00000_09 | 18-00000351 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 29 | CLAVIJA GOMA Ø191 X 80 MM | 0105 16004 | 18-00003460 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 30 | BRAZO MORDAZA IZQUIERDO BULL 163 | 0105 15439 | 18-00006126 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 31 | BRAZO MORDAZA DERECHO BULL 163 | 0105 15440 | 18-00006127 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 32 | PIN Ø30X70 | 0101 02063 | 18-00006124 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 33 | PIN Ø45X71 | 0101 04024 | 18-00006125 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 34 | BOCINA BRONCE Ø34XØ30X30 | 0102 02112 | 18-00000208 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 35 | COJINETE FRICCION F1 45X50X30 | 0102 01021 | 18-00000207 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 36 | O-RING NITRILO 2.62 X 39.34 MM (PARKER 2 | 0132 01262_26 | 18-00006136 | AUSTRIA DUVAZ | 8.00 |
| 37 | PIN Ø25X58 | 0101 02047 | 18-00005280 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 38 | ROTULA GE-25 ES-2RS | 0127 01025 | 18-00000249 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 39 | SOPORTE DE CILINDRO | 0301 12031 | 13-00001011 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 40 | SOPORTE DE CILINDRO | 0301 09020 | 13-00001005 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 41 | TORNILLO PERF HC-50 86331105 | 0177 91003 | 18-00001019 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |

| | | | | | |
|----|---|------------|-------------|---------------|--------------|
| 42 | C.H. BULL-163 Ø50XØ35X59 - COMPLETO | 0401 08070 | 18-00006132 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| | MANTTO DE SISTEMA BOOM | | | | |
| 43 | TUBO MACHO BOOM 2 | 0315 01027 | 13-00000512 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 44 | JEBE LIMPIADOR CON LONA 1/4"X205X205 | 0175 11045 | 18-00002550 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 45 | ANGULO FIJACION 1/4"X197X197 | 0105 15013 | 13-00000118 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 46 | NYLON ESPACIADOR AJUSTE Ø49.5 | 0105 04006 | 18-00003421 | AUSTRIA DUVAZ | 18.00 |
| | MANTTO DE SISTEMA HIDRAULICO | | | | |
| 47 | VALVULA DIRECCIONAL KA-18 3C(MODIFICADO) | 0404 03008 | 18-00007177 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 48 | DISC GE 48 (ESTRELLA ACOUPLE) | 0105 24001 | 18-00000417 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 49 | CONJUNTO MANDOS | 0404 99050 | 18-00005452 | AUSTRIA DUVAZ | 3.00 |
| 50 | FILTRO BOMBAS PM45 / PM50 | 0405 05029 | 18-00005135 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 51 | ELEMENTO FILTRO PRINCIPAL RETORNO 10µ | 0405 01021 | 18-00004688 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 52 | MANGUERAS EN MAL ESTADO | | | AUSTRIA DUVAZ | SEGÚN ESTADO |
| | MANTTO DE SISTEMA CARRIER | | | | |
| 53 | ASIENTO CON GUIA CORREDERA | 0105 15179 | 18-00003595 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 54 | PIN CH EXT.GATO Ø20X46 MM | 0101 01102 | 18-00004760 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| | MANTTO DE SISTEMA AIRE, AGUA Y LUBRICACION | | | | |
| 55 | FILTRO ELEMENTO COMPRESOR LE-310 | 0405 04029 | 18-00006651 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| | MANTTO DE SISTEMA ELECTRICO | | | | |
| 56 | FARO LED ROCKLUME 280 6900 LM HELLA | 0704 29018 | 18-00007791 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| | MANTTO DEL MOTOR DIESEL | | | | |
| 57 | FILTRO PETROLEO MOTOR BF4L2011 | 0405 02003 | 18-00001123 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 58 | ELEMENTO FILTRO SEPARADOR AGUA R45T | 0405 01010 | 18-00000019 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 59 | FILTRO ACEITE MOTOR BF4L2011 | 0405 02004 | 18-00000179 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 60 | ELEMENTO FILTRO SECUNDARIO P/MOTOR BF4L9 | 0213 01002 | 18-00003652 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 61 | ELEMENTO FILTRO PRIMARIO P/MOTOR BF4L914 | 0213 01001 | 18-00003653 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |

PLAN DE ACCION - MANTENIMIENTO

Unidad Minera: AUSTRIA DUVAZ
Equipo: MUKI FF-3
SERIE: JMC-508

Fecha: 2/01/2022

| ITEM | DESCRIPCION | NRO DE PARTE | COD. SAP | UNIDAD | CANT. |
|------|--------------------------------|--------------|-------------|---------------|-------|
| 1 | SELLO 45X60X10 MM | 0130 99003 | 18-00001401 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 2 | SELLO PERF HC-95 / HC-20 | 86262698 | 18-00004451 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 3 | GUIA DELANTERA Ø45 MM | 86402435S | 18-00001557 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| | MANTTO DE SISTEMA VIGA | | | | |
| 4 | LAINA ACERO INOXIDABLE 3.3MS. | 0105 14102 | 18-00000984 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 5 | HOLDER - ASM | 1008 01126 | 13-00000969 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 6 | SUJETADOR DE CADENA 100H - ASM | 1008 03001 | 13-00000065 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 7 | GUIADOR BRONCE (SLIDING LIST) | 0105 15001 | 18-00000392 | AUSTRIA DUVAZ | 5.00 |
| 8 | TAPA DE VIGA SUPERIOR | 0314 04102 | 13-00001155 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 9 | TEMPLADOR CADENA | 0105 11023 | 18-00005293 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 10 | CADENA 100 HE-1 | 0125 01004 | 18-00004938 | AUSTRIA DUVAZ | 7.00 |
| 11 | CENTRALIZADOR H | 0314 03012 | 18-00003659 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 12 | MESA HC-50 (RECORTADO) | 0122 02024 | 18-00006149 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 13 | ABRAZADERA 50.80X150 | 0174 09008 | 13-00000262 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |

| | | | | | |
|----|--|---------------|-------------|---------------|-------|
| 14 | SUJETADOR ALUMINIO SUPERIOR (DERECHO) | 0105 06001 | 18-00000065 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 15 | SUJETADOR ALUMINIO INFERIOR (IZQUIERDO) | 0105 06002 | 18-00000066 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 16 | LAINA HOLDER ALUMINIO | 0105 00001 | 18-00003233 | AUSTRIA DUVAZ | 8.00 |
| 17 | PLACA DESLIZANTE (SLIDING PIECE) | 0105 07001 | 18-00000031 | AUSTRIA DUVAZ | 8.00 |
| 18 | CHAVETA HOLDER ALUMINIO | 0105 03003 | 18-00000182 | AUSTRIA DUVAZ | 24.00 |
| 19 | SELLO AXIAL 55 VA R | 0418 99212 | 18-00000369 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 20 | ANILLO SEGURIDAD 30X1.5 DIN 471 | 0119 00030 | 18-00001914 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 21 | BOCINA FRONTAL ACERO ØINT=41 | 0102 03025 | 18-00003409 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 22 | RODILLO Ø47 X Ø72 X 21 MM 3128-3001-12 | 0105 15109 | 18-00000282 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 23 | SPROCKET WHEEL 100H, Z=9 | 0126 09004 | 18-00003263 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 24 | RODAMIENTO RODILLO CIL NNF 5005 ADA-2LSV | 0170 03003_01 | 18-00000281 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 25 | PIN Ø25 X 83 MM | 0101 02031 | 18-00003406 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 26 | ANILLO SEGURIDAD 48X1.75 DIN 471 | 0119 00048 | 18-00000332 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 27 | SOPORTE MOTOR AVANCE DER (S/STINGER) | 0301 07033 | 13-00000515 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 28 | RODAMIENTO UNA HILERA BOLAS 6206-2Z | 0170 00000_09 | 18-00000351 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 29 | CLAVIJA GOMA Ø191 X 80 MM | 0105 16004 | 18-00003460 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 30 | BRAZO MORDAZA IZQUIERDO BULL 163 | 0105 15439 | 18-00006126 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 31 | BRAZO MORDAZA DERECHO BULL 163 | 0105 15440 | 18-00006127 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 32 | PIN Ø30X70 | 0101 02063 | 18-00006124 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 33 | PIN Ø45X71 | 0101 04024 | 18-00006125 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 34 | BOCINA BRONCE Ø34XØ30X30 | 0102 02112 | 18-00000208 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 35 | COJINETE FRICCION F1 45X50X30 | 0102 01021 | 18-00000207 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 36 | O-RING NITRILO 2.62 X 39.34 MM (PARKER 2 | 0132 01262_26 | 18-00006136 | AUSTRIA DUVAZ | 8.00 |
| 37 | PIN Ø25X58 | 0101 02047 | 18-00005280 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 38 | ROTULA GE-25 ES-2RS | 0127 01025 | 18-00000249 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 39 | SOPORTE DE CILINDRO | 0301 12031 | 13-00001011 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 40 | SOPORTE DE CILINDRO | 0301 09020 | 13-00001005 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 41 | TORNILLO PERF HC-50 86331105 | 0177 91003 | 18-00001019 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| | MANTTO DE SISTEMA BOOM | | | | |

| | | | | | |
|---|--|------------|-------------|---------------|--------------|
| 42 | JEBE LIMPIADOR CON LONA 1/4"X205X205 | 0175 11045 | 18-00002550 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 43 | ANGULO FIJACION 1/4"X197X197 | 0105 15013 | 13-00000118 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 44 | C.H. BASCULACION Ø80XØ50X285 | 0401 11050 | 18-00002879 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 45 | NYLON ESPACIADOR AJUSTE Ø49.5 | 0105 04006 | 18-00003421 | AUSTRIA DUVAZ | 18.00 |
| 46 | BOCINA ACERO C 35X52X49 | 0102 02003 | 18-00002277 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| MANTTO DE SISTEMA HIDRAULICO | | | | | |
| 47 | VALVULA DIRECCIONAL KA-18 3C(MODIFICADO) | 0404 03008 | 18-00007177 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 48 | CONJUNTO MANDOS | 0404 99050 | 18-00005452 | AUSTRIA DUVAZ | 3.00 |
| 50 | ELEMENTO FILTRO PRINCIPAL RETORNO 10µ | 0405 01021 | 18-00004688 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 51 | MANGUERAS EN MAL ESTADO | | | AUSTRIA DUVAZ | SEGÚN ESTADO |
| MANTTO DE SISTEMA CARRIER | | | | | |
| 52 | PIN CH EXT.GATO Ø20X46 MM | 0101 01102 | 18-00004760 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 53 | ASIENTO CON GUIA CORREDERA | 0105 15179 | 18-00003595 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 54 | C.H. GATO DOBLE CHECK Ø100XØ80X300 | 0401 02090 | 18-00004643 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| MANTTO DE SISTEMA AIRE, AGUA Y LUBRICACION | | | | | |
| 55 | FILTRO ELEMENTO COMPRESOR LE-310 | 0405 04029 | 18-00006651 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| MANTTO DE SISTEMA ELECTRICO | | | | | |
| 56 | MICA DE TABLERO ELECTRICO. | | | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 57 | FARO LED ROCKLUME 280 6900 LM HELLA | 0704 29018 | 18-00007791 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| MANTTO DEL MOTOR DIESEL | | | | | |
| 58 | FILTRO PETROLEO MOTOR BF4L2011 | 0405 02003 | 18-00001123 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 59 | ELEMENTO FILTRO SEPARADOR AGUA R45T | 0405 01010 | 18-00000019 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 60 | FILTRO ACEITE MOTOR BF4L2011 | 0405 02004 | 18-00000179 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 61 | ELEMENTO FILTRO SECUNDARIO P/MOTOR BF4L9 | 0213 01002 | 18-00003652 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 62 | ELEMENTO FILTRO PRIMARIO P/MOTOR BF4L914 | 0213 01001 | 18-00003653 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |

PLAN DE ACCION - MANTENIMIENTO

Unidad Minera: **AUSTRIA DUVAZ**
 Equipo: **MUKI LHP-4**
 SERIE: **JMC-432**

Fecha: **2/01/2022**

| ITEM | DESCRIPCION | NRO DE PARTE | COD. SAP | UNIDAD | CANT. |
|------|---|--------------|-------------|---------------|-------|
| | MANTTO PERFORADORA | | | | |
| 1 | SELLO 38X50X10MM | 0418 99301 | 18-00001017 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 2 | O-RING PERF HC-50 86288222 | 0132 07002 | 18-00001097 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| | MANTTO DE SISTEMA VIGA | | | | |
| 3 | HOLDER - ASM | 1008 01103 | 13-00000238 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 4 | LAINA ACERO INOXIDABLE 3.3MS. | 0105 14102 | 18-00000984 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 5 | SUJETADOR ALUMINIO SUPERIOR (DERECHO) | 0105 06001 | 18-00000065 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 6 | SUJETADOR ALUMINIO INFERIOR (IZQUIERDO) | 0105 06002 | 18-00000066 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 7 | LAINA HOLDER ALUMINIO | 0105 00001 | 18-00003233 | AUSTRIA DUVAZ | 8.00 |
| 8 | PLACA DESLIZANTE (SLIDING PIECE) | 0105 07001 | 18-00000031 | AUSTRIA DUVAZ | 8.00 |
| 9 | CHAVETA HOLDER ALUMINIO | 0105 03003 | 18-00000182 | AUSTRIA DUVAZ | 24.00 |
| 10 | SUJETADOR DE CADENA 100H - ASM | 1008 03001 | 13-00000065 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 11 | CADENA 100 HE-1 | 0125 01004 | 18-00004938 | AUSTRIA DUVAZ | 7.00 |
| 12 | GUIADOR BRONCE (SLIDING LIST) | 0105 15001 | 18-00000392 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 13 | C.H. BULL-122 - COMPLETO | 0401 08060 | 18-00004915 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |

| | | | | | |
|---|--|---------------|-------------|---------------|-------|
| 14 | MESA HC-50 CON CADENA (VIGA 2500) | 0122 02025 | 18-00006354 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 15 | TIRANTE (C.H. BULL 120) | 0120 02009 | 18-00000618 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 16 | TEMPLADOR CADENA 0105 11017 | 0105 11017 | 18-00004319 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 17 | SELLO AXIAL 55 VA R | 0418 99212 | 18-00000369 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 18 | SPROCKET WHEEL 100H, Z=9 | 0126 09004 | 18-00003263 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 19 | RODAMIENTO UNA HILERA BOLAS 6206-2Z | 0170 00000_09 | 18-00000351 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 20 | MOTOR HIDRAU OMT-500 FRENO/151B4026 | 0402 02001 | 18-00000620 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 21 | TORNILLO PERF HC-50 86331105 | 0177 91003 | 18-00001019 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 22 | ESPACIADOR PERF HC 50 86241940 | 0120 01073 | 18-00001020 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 23 | TUERCA HEX. 3/4 UNF | 0114 02050 | 18-00001021 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 24 | SOPORTE DE BULL 122 | 0301 11020 | 13-00000532 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| MANTTO DE SISTEMA BOOM | | | | | |
| 25 | HOLDER DOBLE DERECHO (3128-0784-38) | 0105 06007 | 18-00000131 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 26 | HOLDER DOBLE IZQUIERDO (3128-0784-39) | 0105 06008 | 18-00000132 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 27 | LAINA HOLDER ALUMINIO | 0105 00001 | 18-00003233 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 28 | PLACA DESLIZANTE (SLIDING PIECE) | 0105 07001 | 18-00000031 | AUSTRIA DUVAZ | 8.00 |
| 29 | CHAVETA HOLDER ALUMINIO | 0105 03003 | 18-00000182 | AUSTRIA DUVAZ | 16.00 |
| MANTTO DE SISTEMA AIRE, AGUA Y LUBRICACION | | | | | |
| 30 | BOMBA ACEITE 2 LTS (SENSOR NIVEL, TAPA R | 0705 02002 | 18-00003558 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 31 | BOMBA AGUA (CR 5-9 A-FGJ-A-E HQQE) | 0705 09041 | 18-00003672 | | 1.00 |
| MANTTO DEL MOTOR DIESEL | | | | | |
| 32 | FILTRO PETROLEO MOTOR BF4L2011 | 0405 02003 | 18-00001123 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 33 | ELEMENTO FILTRO SEPARADOR AGUA R45T | 0405 01010 | 18-00000019 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 34 | FILTRO ACEITE MOTOR BF4L2011 | 0405 02004 | 18-00000179 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 35 | ELEMENTO FILTRO SECUNDARIO P/MOTOR BF4L9 | 0213 01002 | 18-00003652 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 36 | ELEMENTO FILTRO PRIMARIO P/MOTOR BF4L914 | 0213 01001 | 18-00003653 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |

PLAN DE ACCION - MANTENIMIENTO

Unidad Minera: **AUSTRIA DUVAZ**
 Equipo: **MUKI LHBP-5**
 SERIE: **JMC-497**

Fecha: **2/01/2022**

| ITEM | DESCRIPCION | NRO DE PARTE | COD. SAP | UNIDAD | CANT. |
|-------------------------------|---|--------------|-------------|---------------|-------|
| 1 | SELLO 38X50X10MM | 0418 99301 | 18-00001017 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 2 | O-RING PERF HC-50 86288222 | 0132 07002 | 18-00001097 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| MANTTO DE SISTEMA VIGA | | | | | |
| 3 | HOLDER - ASM | 1008 01103 | 13-00000238 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 4 | LAINA ACERO INOXIDABLE 3.3MS. | 0105 14102 | 18-00000984 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 5 | SUJETADOR ALUMINIO SUPERIOR (DERECHO) | 0105 06001 | 18-00000065 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 6 | SUJETADOR ALUMINIO INFERIOR (IZQUIERDO) | 0105 06002 | 18-00000066 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 7 | LAINA HOLDER ALUMINIO | 0105 00001 | 18-00003233 | AUSTRIA DUVAZ | 8.00 |
| 8 | PLACA DESLIZANTE (SLIDING PIECE) | 0105 07001 | 18-00000031 | AUSTRIA DUVAZ | 8.00 |
| 9 | CHAVETA HOLDER ALUMINIO | 0105 03003 | 18-00000182 | AUSTRIA DUVAZ | 24.00 |
| 10 | SUJETADOR DE CADENA 100H - ASM | 1008 03001 | 13-00000065 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 11 | CADENA 100 HE-1 | 0125 01004 | 18-00004938 | AUSTRIA DUVAZ | 7.00 |
| 12 | GUIADOR BRONCE (SLIDING LIST) | 0105 15001 | 18-00000392 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 13 | MESA HC-50 CON CADENA (VIGA 2500) | 0122 02025 | 18-00006354 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 14 | TIRANTE (C.H. BULL 120) | 0120 02009 | 18-00000618 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |

| | | | | | |
|-------------------------------------|--|---------------|-------------|---------------|-------|
| 15 | TEMPLADOR CADENA 0105 11017 | 0105 11017 | 18-00004319 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 16 | PIN C.H. STINGER 25X80 MM | 0101 01012 | 18-00002098 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 17 | SELLO AXIAL 55 VA R | 0418 99212 | 18-00000369 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 18 | SPROCKET WHEEL 100H, Z=9 | 0126 09004 | 18-00003263 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 19 | RODAMIENTO UNA HILERA BOLAS 6206-2Z | 0170 00000_09 | 18-00000351 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 20 | MOTOR HIDRAU OMT-500 FRENO/151B4026 | 0402 02001 | 18-00000620 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 21 | TORNILLO PERF HC-50 86331105 | 0177 91003 | 18-00001019 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 22 | ESPACIADOR PERF HC 50 86241940 | 0120 01073 | 18-00001020 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 23 | TUERCA HEX. 3/4 UNF | 0114 02050 | 18-00001021 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 24 | SOPORTE DE BULL 122 | 0301 11020 | 13-00000532 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 25 | SOPORTE MOTOR AVANCE IZQ | 0301 07017 | 13-00000232 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| MANTTO DE SISTEMA BOOM | | | | | |
| 26 | HOLDER DOBLE DERECHO (3128-0784-38) | 0105 06007 | 18-00000131 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 27 | HOLDER DOBLE IZQUIERDO (3128-0784-39) | 0105 06008 | 18-00000132 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 28 | LAINA HOLDER ALUMINIO | 0105 00001 | 18-00003233 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 29 | PLACA DESLIZANTE (SLIDING PIECE) | 0105 07001 | 18-00000031 | AUSTRIA DUVAZ | 8.00 |
| 30 | CHAVETA HOLDER ALUMINIO | 0105 03003 | 18-00000182 | AUSTRIA DUVAZ | 16.00 |
| 31 | JEBE LIMPIADOR CON LONA 1/4"X205X205 | 0175 11045 | 18-00002550 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| MANTTO DE SISTEMA HIDRAULICO | | | | | |
| 32 | VALVULA DIRECCIONAL KA-18 3C(MODIFICADO) | 0404 03008 | 18-00007177 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 33 | FILTRO BOMBAS PM45 / PM50 | 0405 05029 | 18-00005135 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| MANTTO DE SISTEMA CARRIER | | | | | |
| 34 | PIN CH EXT.GATO Ø20X46 MM | 0101 01102 | 18-00004760 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 35 | ASIENTO CON GUIA CORREDERA | 0105 15179 | 18-00003595 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| MANTTO DEL MOTOR DIESEL | | | | | |
| 36 | FILTRO PETROLEO MOTOR BF4L2011 | 0405 02003 | 18-00001123 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 37 | ELEMENTO FILTRO SEPARADOR AGUA R45T | 0405 01010 | 18-00000019 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 38 | FILTRO ACEITE MOTOR BF4L2011 | 0405 02004 | 18-00000179 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 39 | ELEMENTO FILTRO SECUNDARIO P/MOTOR BF4L9 | 0213 01002 | 18-00003652 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |

| | | | | | |
|----|--|------------|-------------|---------------|------|
| 40 | ELEMENTO FILTRO PRIMARIO P/MOTOR BF4L914 | 0213 01001 | 18-00003653 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
|----|--|------------|-------------|---------------|------|

PLAN DE ACCION - MANTENIMIENTO

Unidad Minera: AUSTRIA DUVAZ
 Equipo: MUKI LHBP-6
 SERIE: JMC-499

Fecha: 2/01/2022

| ITEM | DESCRIPCION | NRO DE PARTE | COD. SAP | UNIDAD | CANT. |
|------|---|--------------|-------------|---------------|-------|
| | MANTTO DE PERFORADORA | | | | |
| 1 | GUIDING RING DE 38MM | 86706785 | 18-00002875 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| | MANTTO DE SISTEMA VIGA | | | | |
| 2 | HOLDER - ASM | 1008 01103 | 13-00000238 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 3 | LAINA ACERO INOXIDABLE 3.3MS. | 0105 14102 | 18-00000984 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 4 | SUJETADOR ALUMINIO SUPERIOR (DERECHO) | 0105 06001 | 18-00000065 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 5 | SUJETADOR ALUMINIO INFERIOR (IZQUIERDO) | 0105 06002 | 18-00000066 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 6 | LAINA HOLDER ALUMINIO | 0105 00001 | 18-00003233 | AUSTRIA DUVAZ | 8.00 |
| 7 | PLACA DESLIZANTE (SLIDING PIECE) | 0105 07001 | 18-00000031 | AUSTRIA DUVAZ | 8.00 |
| 8 | CHAVETA HOLDER ALUMINIO | 0105 03003 | 18-00000182 | AUSTRIA DUVAZ | 24.00 |
| 9 | SUJETADOR DE CADENA 100H - ASM | 1008 03001 | 13-00000065 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 10 | CADENA 100 HE-1 | 0125 01004 | 18-00004938 | AUSTRIA DUVAZ | 7.00 |
| 11 | GUIADOR BRONCE (SLIDING LIST) | 0105 15001 | 18-00000392 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 12 | MESA HC-50 CON CADENA (VIGA 2500) | 0122 02025 | 18-00006354 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |

| | | | | | |
|----|--|---------------|-------------|---------------|-------|
| 13 | TIRANTE (C.H. BULL 120) | 0120 02009 | 18-00000618 | AUSTRIA DUVAZ | 4.00 |
| 14 | TEMPLADOR CADENA 0105 11017 | 0105 11017 | 18-00004319 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 15 | PIN C.H. STINGER 25X80 MM | 0101 01012 | 18-00002098 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 16 | SELLO AXIAL 55 VA R | 0418 99212 | 18-00000369 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 17 | SPROCKET WHEEL 100H, Z=9 | 0126 09004 | 18-00003263 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 18 | RODAMIENTO UNA HILERA BOLAS 6206-2Z | 0170 00000_09 | 18-00000351 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 19 | MOTOR HIDRAU OMT-500 FRENO/151B4026 | 0402 02001 | 18-00000620 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 20 | TORNILLO PERF HC-50 86331105 | 0177 91003 | 18-00001019 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 21 | ESPACIADOR PERF HC 50 86241940 | 0120 01073 | 18-00001020 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 22 | TUERCA HEX. 3/4 UNF | 0114 02050 | 18-00001021 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 23 | SOPORTE DE BULL 122 | 0301 11020 | 13-00000532 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 24 | SOPORTE MOTOR AVANCE IZQ | 0301 07017 | 13-00000232 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| | MANTTO DE SISTEMA BOOM | | | | |
| 25 | HOLDER DOBLE DERECHO (3128-0784-38) | 0105 06007 | 18-00000131 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 26 | HOLDER DOBLE IZQUIERDO (3128-0784-39) | 0105 06008 | 18-00000132 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 27 | LAINA HOLDER ALUMINIO | 0105 00001 | 18-00003233 | AUSTRIA DUVAZ | 2.00 |
| 28 | PLACA DESLIZANTE (SLIDING PIECE) | 0105 07001 | 18-00000031 | AUSTRIA DUVAZ | 8.00 |
| 29 | CHAVETA HOLDER ALUMINIO | 0105 03003 | 18-00000182 | AUSTRIA DUVAZ | 16.00 |
| 30 | JEBE LIMPIADOR CON LONA 1/4"X205X205 | 0175 11045 | 18-00002550 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| | MANTTO DEL MOTOR DIESEL | | | | |
| 31 | FILTRO PETROLEO MOTOR BF4L2011 | 0405 02003 | 18-00001123 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 32 | ELEMENTO FILTRO SEPARADOR AGUA R45T | 0405 01010 | 18-00000019 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 33 | FILTRO ACEITE MOTOR BF4L2011 | 0405 02004 | 18-00000179 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 34 | ELEMENTO FILTRO SECUNDARIO P/MOTOR BF4L9 | 0213 01002 | 18-00003652 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |
| 35 | ELEMENTO FILTRO PRIMARIO P/MOTOR BF4L914 | 0213 01001 | 18-00003653 | AUSTRIA DUVAZ | 1.00 |



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA INDUSTRIAL**

Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, CHUCUYA HUALLPACHOQUE ROBERTO CARLOS, docente de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de INGENIERÍA INDUSTRIAL de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - CHIMBOTE, asesor de Tesis Completa titulada: "GESTIÓN DEL MANTENIMIENTO PARA GARANTIZAR LA OPERATIVIDAD EN LOS EQUIPOS DE PERFORACIÓN EN LA MINERA AUSTRIA DUVAZ, MOROCOCHA - 2021", cuyo autor es CHANG ROMERO ANTONY WILFREDO, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 9.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis Completa cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

CHIMBOTE, 15 de Julio del 2022

| Apellidos y Nombres del Asesor: | Firma |
|---|---|
| CHUCUYA HUALLPACHOQUE ROBERTO CARLOS DNI: 40149444 ORCID: 0000-0001-9175-5545 | Firmado electrónicamente por: RCHUCUYAH el 18- 07-2022 04:01:48 |

Código documento Trilce: TRI - 0346498