



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE DERECHO

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE DERECHO

LA CONTRATACIÓN LABORAL TEMPORAL EN LOS
TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO DE LA LÍNEA 1 DEL METRO
DE LIMA, 2016

TESIS

PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE
ABOGADA

AUTORA:

BRAÑEZ CAMARENA, MADELEYNE DEL ROSARIO

ASESOR:

EMILIANO NEMESIO VARGAS FLORECIN

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

DERECHO LABORAL

LIMA - PERU

2017

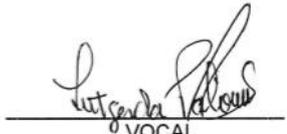
PAGINA DE JURADO

PAGINA DEL JURADO


PRESIDENTE


SECRETARIO

José Roberto Barrionuevo Fernández


VOCAL

DEDICATORIA

El presente trabajo de investigación, se lo dedico con mucho cariño a una persona muy especial en mi vida, mi bella y querida Teo, quien me sigue guiando desde el cielo, así como, a Dios por la fortaleza en momentos difíciles. A mis padres; María y Rodolfo, a mi hermano Humberto, a quienes les deberé siempre el esfuerzo realizado, en el logro del primero de mis objetivos.

AGRADECIMIENTO

A mis padres y hermano, por su apoyo y confianza, así como; a mis maestros por sus enseñanzas durante toda esta etapa de vida universitaria, en especial al Doctor Emiliano Nemesio Vargas Florecin, mi guie en el presente trabajo.

DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD

Yo **MADELEYNE DEL ROSARIO BRAÑEZ CAMARENA** con DNI N° 73794432, con código de alumna N° 6500094921, a efectos de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo, Facultad de Humanidades, Escuela Académico Profesional de Derecho, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y autentica.

Así mismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente son auténticos y veraces.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como en la información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad César Vallejo.

Lima, 18 de Junio del 2017.

MADELEYNE DEL ROSARIO BRAÑEZ CAMARENA
DNI N° 73794436

PRESENTACIÓN

Señores miembros del Jurado:

En cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo presento ante ustedes la Tesis titulada “LA CONTRATACION LABORAL TEMPORAL EN LOS TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO DE LA LINEA 1 DEL METRO DE LIMA, 2016”, la misma que someto a vuestra consideración y espero que cumpla con los requisitos de aprobación para obtener el título Profesional de Licenciada en Derecho.

Madeleyne del Rosario Brañez Camarena.

INDICE

CARATULA

PAGINAS PRELIMINARES

Página del jurado.....	ii
Dedicatoria.....	iii
Agradecimiento.....	iv
Declaratoria de autenticidad.....	v
Presentación.....	vi
Índice.....	vii

RESUMEN.....	ix
---------------------	-----------

ABSTRACT.....	x
----------------------	----------

I. INTRODUCCIÓN

1.1. Realidad problemática.....	11
1.2. Trabajos previos.....	13
1.3. Teorías relacionadas al tema.....	15
1.4. Formulación del Problema.....	22
1.5. Justificación del estudio.....	23
1.6. Objetivos.....	24

II. METODO

2.1. Diseño de Investigación.....	25
2.2. Operacionalización de Variables.....	25
2.3. Población y Muestra.....	26
2.4. Técnicas e instrumentos de Recolección de datos.....	28
2.5. Métodos de análisis de datos.....	29
2.6. Aspectos éticos.....	29

III. RESULTADOS.....	31
-----------------------------	-----------

IV. DISCUSION.....	36
---------------------------	-----------

V.	CONCLUSION	39
VI.	RECOMENDACIONES	40
VII.	REFERENCIAS	41

ANEXOS

- Matriz de Consistencia
- Cuestionario de encuesta
- Informe de validación
- Acta de Originalidad de tesis
- Pantallazo de Turnitin

RESUMEN

La presente investigación tuvo como objetivo general identificar en qué medida se respeta la contratación laboral temporal en los trabajadores de mantenimiento de la Línea 1 del Metro de Lima, 2016. Tiene un diseño no experimental, siendo la población de estudio los trabajadores de mantenimiento de la Línea 1 del Metro de Lima, la muestra estuvo conformada por 78 trabajadores de mantenimiento de la Línea 1 del Metro de Lima. En la investigación se ha hecho uso del Cuestionario de preguntas para la variable de estudio contratación laboral temporal. Siendo que, de los datos ingresados y del procesamiento de los mismos, a través de la estadística descriptiva del Paquete Estadístico para las Ciencias Sociales (SPSS), los resultados de la investigación se identificó que, se aprecia una medida baja de respeto en relación a la contratación laboral temporal, ya que, en un elevado 56.41% de los encuestados consideran que el respeto es bajo, frente a un 43,59% que considera regular.

Palabras clave: Relación laboral, contratación laboral temporal, continuidad laboral, causalidad, contratación determinada.

ABSTRACT

The objective of the present investigation was to identify the extent to which temporary hiring is respected in maintenance workers of Metro Line 1 of Lima, 2016. It has a non-experimental design, the study population being maintenance workers of the Line 1 of the Lima Metro, the sample consisted of 78 maintenance workers of Line 1 of the Lima Metro. In the research, the questionnaire was used for the temporary work recruitment study variable. Since, from the data entered and their processing, through the descriptive statistics of the Statistical Package for Social Sciences (SPSS), the results of the investigation were identified that, a low measure of respect in relation to Temporary employment hiring, since in a high 56.41% of respondents consider that respect is low, compared to 43.59% that considers regular.

Key words: Labor relation, temporary labor contract, continuity of labor, causality, determined contracting.