



El riesgo en la responsabilidad penal del peatón y la
ocurrencia de accidentes de tránsito en Lima cercado,
año 2013.

TESIS PARA OPTAR EL GRADO ACADÉMICO DE:
MAGISTER EN DERECHO PENAL Y PROCESAL PENAL

AUTORES:

Br. Andonaire Hernández, Víctor Manuel
Br. Neyra Alvarado, Saúl Sebastián
Br. Salas Zegarra, Felipe Antonio

ASESOR:

Dr. Cabrejo Ormachea, Napoleón

Sección:

Derecho

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Derecho Penal

PERÚ - 2015

Dr. Manuel García Torres
Presidente

Mg. Jesús Núñez Untiveros
Secretario

Mg. Mercedes Nagamine Miyashiro
Vocal

Dedicatoria:

A Dios nuestro señor por permitirnos alcanzar nuestros anhelos, por habernos dado a nuestros padres, quienes han sido ejemplo de honestidad y transparencia en nuestras vidas.

A nuestras esposas, por su amor, comprensión, paciencia y apoyo constante.

A nuestros hijos: a quienes vinieron al mundo con inmenso amor, quienes son la razón de nuestra vida.

Los autores.

Agradecimientos:

A los profesionales amigos, que nos estimularon, para ellos, nuestro eterno agradecimiento, franca amistad y entre ellos de manera especial a los catedráticos que contribuyeron a la presente tesis.

Los autores.

Declaratoria de Autenticidad

Nosotros, Víctor Manuel Andonaire Hernández, identificado con DNI N° 16776503, Saúl Sebastián Neyra Alvarado, identificado con DNI N° 43320390, Felipe Antonio Salas Zegarra, identificado con DNI N°42343802, estudiantes del Programa de Maestría en Derecho Penal y Procesal Penal de la Escuela de Post – grado de la Universidad César Vallejo con la tesis “El riesgo en la responsabilidad penal del peatón y la ocurrencia de accidentes de tránsito en lima cercado, año 2013”, declaramos bajo juramento que:

1.- La tesis es de nuestra autoría

2.- Hemos respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas. Por tanto, la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente.

3.- La tesis no ha sido auto plagiada; es decir, no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.

4.- Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados y por tanto los resultados que se presentan en la tesis se constituirán en aportes a la realidad investigada.

De identificarse un fraude (datos falsos), plagio (información sin citar a autores), auto plagiado (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que ya ha sido publicado), piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente las ideas de otros); asumimos las consecuencias y sanciones que de nuestra acción se derive, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.

Lima, 16 de Mayo del 2015

Víctor Manuel Andonaire Hernández
DNI. N° 16776503

Saúl Sebastián Neyra Alvarado
DNI N° 43320390

Felipe Antonio Salas Zegarra
DNI N° 42343802

Presentación

Señores miembros del jurado calificador:

Dando cumplimiento a las normas del reglamento de grados y títulos para la elaboración y sustentación de la tesis de la sección de Post – grado de la Universidad César Vallejo, para optar el grado de Maestría en Derecho Penal y Procesal Penal presentamos la tesis titulada: “El riesgo en la responsabilidad penal del peatón y la ocurrencia de accidentes de tránsito en lima cercado, año 2013”, la investigación tiene la finalidad de determinar la influencia del nivel de riesgo en la responsabilidad penal del peatón en la incidencia de accidentes de tránsito en el distrito de lima cercado 2013.

El documento consta de siete capítulos: el primer capítulo denominado introducción en la cual se describen los antecedentes, el marco teórico, las variables, la justificación, la formulación del problema, la determinación de los objetivos y la hipótesis y la descripción de la realidad problemática.

El segundo capítulo denominado marco metodológico el cual comprende: la operacionalización de las variables, la metodología, tipo de estudio, diseño de investigación, población, muestra y muestreo, las técnicas e instrumentos de recolección de datos y los métodos de análisis de datos. En el tercer capítulo se encuentran los resultados, el cuarto capítulo está la discusión, en el quinto capítulo están las conclusiones, en el sexto capítulo las recomendaciones, en el séptimo capítulo las referencias bibliográficas y por último los anexos.

Esperamos señores miembros del jurado que esta investigación se ajuste a las exigencias establecidas por la Universidad y merezca la aprobación.

Los autores

Índice

	Pág.
Carátula	i
Página del Jurado	ii
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Declaratoria de Autenticidad	v
Presentación	vi
Índice	vii
Índice de tablas	viii
Índice de figuras	ix
Resumen	x
Abstract	xi
I. Introducción	12
1.1. Antecedentes	13
1.2. Fundamentación científica, técnica o humanística	18
1.3. Justificación	23
1.4. Problema	24
1.4.1. Problema general	24
1.4.2. Problema específico	24
1.5. Hipótesis	24
1.5.1. Hipótesis general	24
1.5.2. Hipótesis específico	24
1.6. Objetivos	25
1.6.1. Objetivo general	25
1.6.2. Objetivo específico	25
II. Marco Metodológico	26
2.1. Variables	27
2.2. Operacionalización de variables	27
2.3. Metodología	28
2.4. Tipos de estudio	28
2.5. Diseño	28
2.6. Población, muestra y muestreo	29
2.7. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	29
2.8. Métodos de análisis de datos	30
2.9. Aspectos éticos	30
III. RESULTADOS	31
IV. DISCUSIÓN	40
V. CONCLUSIONES	64
VI. RECOMENDACIONES	65
VII. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS	67
ANEXOS	75

Lista de tablas

Tabla 1: ¿Existe relación entre los peatones que crean su propio riesgo y la ocurrencia de accidentes de tránsito?	27
Tabla 2: ¿En la actualidad, considera Ud. que existe relación entre los peatones que elevan su propio riesgo y la ocurrencia de accidentes de tránsito?	29
Tabla 3: ¿Existe relación entre las víctimas peatonales imprudentes y la ocurrencia de accidentes de tránsito?	31
Tabla 4: ¿Existe relación entre las víctimas peatonales negligentes y la ocurrencia de accidentes de tránsito?	32
Tabla 5: ¿Podría Ud. afirmar que existe relación entre el uso de señales de tránsito para peatones y la ocurrencia de accidentes de tránsito?	33
Tabla 6: ¿Existe relación entre el uso de puentes peatonales y la ocurrencia de accidentes de tránsito?	34
Tabla 7: ¿Cree Ud. que existe relación entre el peatón en estado de ebriedad y la ocurrencia de accidentes de tránsito?	35
Tabla 8: ¿Considera Ud. que existe relación entre el Peatón en estado de drogadicción y la ocurrencia de accidentes de tránsito?	36
Tabla 9: ¿Existirá relación entre el riesgo en la responsabilidad penal del peatón y la ocurrencia de accidentes de tránsito?	37

Lista de figuras

Figura 1: ¿Existe relación entre los peatones que crean su propio riesgo y la ocurrencia de accidentes de tránsito?	27
Figura 2: ¿En la actualidad, considera Ud. que existe relación entre los peatones que elevan su propio riesgo y la ocurrencia de accidentes de tránsito?	29
Figura 3: ¿Existe relación entre las víctimas peatonales imprudentes y la ocurrencia de accidentes de tránsito?	31
Figura 4: ¿Existe relación entre las víctimas peatonales negligentes y la ocurrencia de accidentes de tránsito?	32
Figura 5: ¿Podría Ud. afirmar que existe relación entre el uso de señales de tránsito para peatones y la ocurrencia de accidentes de tránsito?	33
Figura 6: ¿Existe relación entre el uso de los puentes peatonales y la ocurrencia de accidentes de tránsito?	34
Figura 7: ¿Cree Ud. que existe relación entre el peatón en estado de ebriedad y la ocurrencia de accidentes de tránsito?	35
Figura 8: ¿Considera Ud. que existe relación entre el Peatón en estado de drogadicción y la ocurrencia de accidentes de tránsito?	36
Figura 9: ¿Cómo influyen el riesgo en la responsabilidad penal del peatón y la ocurrencia de accidentes de tránsito?	37

Resumen

La investigación titulada “El riesgo en la responsabilidad penal del peatón y la ocurrencia de accidentes de tránsito en lima cercado, año 2013”, tuvo como objetivo determinar la relación significativa entre el nivel de responsabilidad penal de los peatones y la incidencia en los accidentes de tránsito en la ciudad de lima cercado, 2013.

La investigación, se realiza en base a las teorías de la imputación objetiva: imputación objetiva de conducta y la imputación objetiva de resultado, nuestra postura es que existe una responsabilidad penal del peatón por el nivel de incidencia de accidentes de tránsito que ocurre actualmente.

Este estudio se enmarcó dentro de la investigación es cuantitativo. El presente trabajo de investigación tiene alcance Descriptivo. El Diseño No Experimental – Transeccional – Retrospectivo. Se utilizó el método Hipotético-Deductivo. Tipo de Investigación: Básico.

La población estará delimitada por 135 operadores jurídicos inmersos en la problemática en Tránsito y Seguridad Vial del distrito judicial de Lima. La muestra es de 100 operadores jurídicos conocedores de nuestra problemática, el instrumento utilizado fue la encuesta.

Los resultados obtenidos en la investigación son útiles, pues evidencian que el riesgo en la responsabilidad penal del peatón y la ocurrencia de accidentes de tránsito en Lima cercado, año 2013, tienen un nivel de confiabilidad alta ya que el Alfa de Cronbach, es mayor a 0.8.

Palabras claves: riesgo, accidente de tránsito, peatón, responsabilidad penal.