



**FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA DE INGENIERÍA DE SISTEMAS**

**IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA INFORMÁTICO PARA
MEJORAR LA EFICIENCIA EN LA PROGRAMACIÓN DE
REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE DE LA POLICÍA
NACIONAL DEL PERÚ - LIMA**

**TESIS PROFESIONAL
PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
INGENIERO DE SISTEMAS**

AUTOR:

ALVA DOMÍNGUEZ, LUIS ALBERTO

ASESOR:

ING. VIRGILIO FREDY TITO CHURA

LIMA PERÚ

2010

Dedicatoria:

Dedico mi trabajo a Dios, y a mi padre, quien me ha formado con buenos ejemplos, hábitos y valores, gracias a estos ejemplos eh sabido salir adelante y forjarme un camino.

Agradecimiento:

Doy gracias a Dios, por permitirme levantarme cada día para lograr mis metas, gracias a mi padre, por su apoyo, gracias a la vida, por las experiencias, gracias a mi asesor y amigos, por sus enseñanzas y apoyo

RESUMEN

La presente investigación es titulada “Implementación de un sistema informático para mejorar la eficiencia en la programación de requerimientos de combustible de la PNP – Lima”

El objetivo principal es determinar la influencia de un sistema informático en la eficiencia en la programación de requerimientos de combustible realizada por la División de Combustible (DIVCOM) encargada de la Logística del Combustible de la PNP;

Una manera de lograr aumentar la eficiencia en la programación de requerimientos es reduciendo el tiempo utilizado en la programación, pero sin disminuir el nivel de confiabilidad en la programación de requerimientos.

RUP fue la metodología de desarrollo escogida por la confianza que tiene la PNP en desarrollos de aplicativos informáticos con esta metodología y además se adapta al tipo de desarrollo a realizar.

Se usó herramientas como Microsoft Visual Basic 6.0 y MS SQL Server 2000 para construir el Sistema informático que soporte las operaciones en la programación de requerimientos de combustible que lleva acabo la DIVCOM mensualmente.

Se logró reducir el tiempo en la programación de requerimientos manteniendo el nivel de confiabilidad y de esta manera mejora la eficiencia en la programación de requerimientos, logrando cumplir el objetivo de mejorar la eficiencia en la programación de requerimientos de combustible.

El tiempo en la programación de requerimientos se redujo en 80.09% con el sistema informático, se mantuvo el nivel de confiabilidad con el sistema informático y se logró aumentar la eficiencia en 404.44% con el sistema informático.

Palabras clave: Divcom, Combustible, Programacion, Eficiencia, Tiempo

ABSTRACT

This research is entitled "Implementation of a computer system to improve efficiency in scheduling fuel requirements of the PNP - Lima"

The main objective is to determine the influence of a computer system efficiency in scheduling fuel requirements by the Division of Fuel (DIVCOM) responsible for the Fuel Logistics of the PNP;

One way to achieve increased efficiency in scheduling requirements is to reduce the time spent, but without reducing the level of reliability in scheduling requirements.

RUP development methodology was chosen for the trust which has the PNP in development of software applications using this methodology and also match the type of development to be carried.

Used tools like Microsoft Visual Basic 6.0 and MS SQL Server 2000 to build the computer system that supports operations in the scheduling requirements of fuel takes place the DIVCOM monthly.

It was possible to reduce the programming time required to maintain the level of reliability and thus improve efficiency in scheduling requirements, failing to meet the objective of improving efficiency in scheduling fuel requirements.

The programming time requirements are reduced by 80.09% with the computer system was maintained level reliability with computer system and increase efficiency in achieving 404.44% with the computer system.

Keywords: Divcom, Fuel, Programming, Efficiency, Time