



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

ESCUELA DE POSGRADO

**PROGRAMA ACADÉMICO DE DOCTORADO EN
GESTIÓN PÚBLICA Y GOBERNABILIDAD**

Propuesta del proceso de gestión de proyectos de inversión para
mejorar la ejecución de infraestructura vial, Gobierno Regional de
San Martín – 2022

TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:

Doctora en Gestión Pública y Gobernabilidad

AUTORA:

Lavado Enriquez, Juana Maribel (orcid.org/0000-0001-9852-4651)

ASESORES:

Dr. Sánchez Dávila, Keller (orcid.org/0000-0003-3911-3806)

Dra. Contreras Julian, Rosa Mabel (orcid.org/0000-0002-0196-1351)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Gestión de la Políticas Públicas y del Territorio

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:

Desarrollo económico, empleo y emprendimiento

TARAPOTO - PERÚ

2023

DEDICATORIA

Mi tesis doctoral la dedico a Dios por ser el apoyo espiritual en todo el trayecto de mi vida.

Con todo el amor sublime, dedico este trabajo a mis amados padres Román y Juana que están ahora en el mundo astral.

Gracias a mi esposo Edison por su apoyo y amor, a mis cuatro maravillosos hijos Marie, Christopher, Dariana, Kaori por ser mi orgullo y alegría, al igual que mis hermanos, merecen mi gratitud por su inquebrantable amor y comprensión.

Juana

AGRADECIMIENTO

Un agradecimiento especial a la escuela de Postgrado de mi prestigiosa Universidad César Vallejo sede Tarapoto por los conocimientos impartidos para ser realidad este sueño.

A mi asesor el Dr. Keller Sánchez, la coasesora Dra. Rosa Contreras, Dr. José Delgado y, a todos mis profesores quiénes en todo momento mostraron su gran disposición en asistir a la finalización de mi doctorado y al Ingeniero Wilfredo Valverde Febres.

La autora.

DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD DEL ASESOR



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

ESCUELA DE POSGRADO

DOCTORADO EN GESTIÓN PÚBLICA Y GOBERNABILIDAD

Declaratoria de Autenticidad de los Asesores

Nosotros, CONTRERAS JULIAN ROSA MABEL, SANCHEZ DAVILA KELLER, docente de la ESCUELA DE POSGRADO DOCTORADO EN GESTIÓN PÚBLICA Y GOBERNABILIDAD de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - TARAPOTO, asesores de Tesis titulada: "Propuesta del proceso de gestión de proyectos de inversión para mejorar la ejecución de infraestructura vial, Gobierno Regional de San Martín – 2022", cuyo autor es LAVADO ENRIQUEZ JUANA MARIBEL, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 15.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

Hemos revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumimos la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual nos sometemos a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

TARAPOTO, 04 de Agosto del 2023

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
CONTRERAS JULIAN ROSA MABEL, SANCHEZ DAVILA KELLER DNI: 40035201 ORCID: 0000-0002-0196-1351	Firmado electrónicamente por: CJULIANR16 el 04- 08-2023 14:28:22
CONTRERAS JULIAN ROSA MABEL, SANCHEZ DAVILA KELLER DNI: 41997504 ORCID: 0000-0003-3911-3806	Firmado electrónicamente por: SSANCHEZDA2081 el 04-08-2023 21:47:14

Código documento Trilce: TRI - 0640220

DECLARATORIA DE ORIGINALIDAD DEL AUTOR



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

ESCUELA DE POSGRADO

DOCTORADO EN GESTIÓN PÚBLICA Y GOBERNABILIDAD

Declaratoria de Originalidad del Autor

Yo, LAVADO ENRIQUEZ JUANA MARIBEL estudiante de la ESCUELA DE POSGRADO DOCTORADO EN GESTIÓN PÚBLICA Y GOBERNABILIDAD de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - TARAPOTO, declaro bajo juramento que todos los datos e información que acompañan la Tesis titulada: "Propuesta del proceso de gestión de proyectos de inversión para mejorar la ejecución de infraestructura vial, Gobierno Regional de San Martín – 2022", es de mi autoría, por lo tanto, declaro que la Tesis:

1. No ha sido plagiada ni total, ni parcialmente.
2. He mencionado todas las fuentes empleadas, identificando correctamente toda cita textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes.
3. No ha sido publicada, ni presentada anteriormente para la obtención de otro grado académico o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de la información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

Nombres y Apellidos	Firma
JUANA MARIBEL LAVADO ENRIQUEZ DNI: 32971325 ORCID: 0000-0001-9852-4651	Firmado electrónicamente por: JLAVADOE el 08-07- 2023 14:32:45

Código documento Trilce: TRI - 0580414

ÍNDICE DE CONTENIDOS

CARÁTULA	i
DEDICATORIA.....	ii
AGRADECIMIENTO.....	iii
DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD DEL ASESOR	iv
DECLARATORIA DE ORIGINALIDAD DEL AUTOR	v
ÍNDICE DE CONTENIDOS	vi
ÍNDICE DE TABLAS	vii
ÍNDICE DE FIGURAS	viii
RESUMEN	ix
ABSTRACT	x
I. INTRODUCCIÓN	1
II. MARCO TEÓRICO	9
III. METODOLOGÍA	19
3.1 Tipo y diseño de investigación.....	19
3.2 Variables y operacionalización.....	19
3.3 Población (criterio de selección), muestra, muestreo, unidad de análisis.....	19
3.4 Técnicas e instrumentos de recolección, validez y confiabilidad.....	23
3.5 Procedimientos.....	25
3.6 Método de análisis de datos.....	26
3.7 Aspectos éticos	26
IV. RESULTADOS	29
V. DISCUSIÓN	36
VI. CONCLUSIONES	44
VII. RECOMENDACIONES.....	46
VIII.PROPUESTA.....	48
REFERENCIAS.....	70
ANEXOS	80

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Nivel del proceso de gestión de proyectos de inversión y sus dimensiones, según percepción de los funcionarios y colaboradores	29
Tabla 2. Nivel de ejecución de la infraestructura vial y sus dimensiones, según percepción de los funcionarios y colaboradores.....	31
Tabla 3. Diseño de la propuesta del proceso de gestión de proyectos de inversión para mejorar la ejecución de la infraestructura vial.....	33
Tabla 4. Validación por expertos de la propuesta del proceso de gestión de proyectos de inversión para mejorar la ejecución de la infraestructura vial.....	34

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Propuesta del proceso de gestión de proyectos de inversión para mejorar la ejecución de la infraestructura vial del Gobierno Regional de San Martín 2022.....	48
---	----

RESUMEN

El objetivo fue establecer una propuesta de proceso de gestión de proyectos de inversión que contribuya a mejorar la ejecución de la infraestructura vial del Gobierno Región de San Martín, 2022. La investigación fue aplicada, diseño no experimental, cuantitativo, transversal, descriptivo propositivo. La población y la muestra fueron 51 personas (5 funcionarios y 46 colaboradores regionales). La técnica fue la encuesta y como instrumentos cuatro cuestionarios. Los resultados fueron, los procesos de gestión de proyectos de inversión para los funcionarios y colaboradores tuvieron un nivel alto con 67 %. La infraestructura vial tuvo un nivel alto en un 90 % para los funcionarios y colaboradores. Se concluyó que el diseño de una propuesta de proceso de gestión de proyectos de inversión contribuye a mejorar la infraestructura vial del Gobierno Regional de San Martín, dado que articula pilares como la programación multianual de inversiones, formulación y evaluación, ejecución y funcionamiento; sustentándose en la mejora continua de la calidad de las inversiones del Invierte.pe, mejorando la construcción de carreteras y la reducción de brechas viales en bienestar de los ciudadanos. La propuesta del proceso de gestión de proyectos de inversión fue válida por la posición de los expertos.

Palabras clave: Gestión, inversión, ingeniería vial, gobierno.

ABSTRACT

The objective was to establish a proposal for the management process of investment projects that contributes to improving the execution of the road infrastructure of the San Martín Region Government, 2022. The research was applied, non-experimental, quantitative, cross-sectional, descriptive, purposeful design. The population and the sample were 51 people (5 officials and 46 regional collaborators). The technique was the survey and four questionnaires as instruments. The results were, the investment project management processes for officials and collaborators had a high level with 67%. The road infrastructure had a high level of 90% for officials and collaborators. It was concluded that the design of a proposal for the investment project management process contributes to improving the road infrastructure of the Regional Government of San Martín, since it articulates pillars such as multi-year investment programming, formulation and evaluation, execution and operation; based on the continuous improvement of the quality of the Invierte.pe investments, improving the construction of roads and the reduction of road gaps in the well-being of citizens. The proposal of the investment project management process was valid by the position of the experts.

Keywords: management, investment, road engineering, government.