



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE DERECHO**

**ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE DERECHO**

**LA CADUCIDAD DE LA GARANTÍA VEHICULAR EN LOS GRAVÁMENES  
A FAVOR DE UNA ENTIDAD FINANCIERA**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE ABOGADO**

**AUTOR**

Sthefany Pierina Ycaza Madrid

**ASESOR**

Christian Edo Cárdenas Manrique

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN**

Derecho Civil

LIMA – PERÚ

2014

**Dedicatoria:**

A Dios por estar siempre a mi lado.

A mis padres, por brindarme su apoyo, comprensión y ayuda en todo momento en mi carrera profesional y sobre todo.

**Agradecimiento:**

A Dios, por esta nueva oportunidad en mi vida profesional.

A los Doctores Patricia Segovia Avedaño y Silvia Massa Montañez, quienes apoyaron con sus amplios conocimientos en la materia Registral y brindándome su tiempo y colaboración.

Al Doctor Christian Cárdenas Manrique, por asesorarme y hacer posible este desarrollo de la presente investigación.

## PRESENTACIÓN

Tengo el honor de dirigirme a ustedes Señores Miembros del Jurado de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, de la Facultad de Derecho, a fin de presentarles el presente trabajo de investigación cuyo título es “La caducidad de la Garantía Vehicular en los gravámenes a favor de una Entidad Financiera” con la finalidad de obtener el Título Profesional de Abogado, lo cual es muestra del esfuerzo y dedicación durante el transcurso del tiempo hasta la culminación exitosa de la misma, estoy segura será un aporte importante para resolver las implicancias en su regulación normativa y para una mejor aplicación en nuestro Sistema Registral Peruano.

Aunque la garantía mobiliaria está regulada en la ley N°26887 y con las leyes accesorias ley N° 26639, ley N° 26702 y el Reglamento de Inscripciones del Registro de Propiedad Vehicular N° 039-2013 - SUNARP /SN; sin embargo existe una implicancias en la aplicación de la Ley N° 26702 en su Artículo 172.

Frente a esta problemática, existe un gran mayor de porcentaje de personas que solicitan la caducidad de una prenda que comprendió en la entrada de vigencia de la ley 26639 y la ley 26702 y se ven perjudicado al no poder acceder a un crédito o realizar una transferencia vehicular, habiendo transcurrido los 10 años de caducidad de la prenda vehicular.

Es por ello que es importante establecer una regulación y modificación en la Ley N° 26702 en su Artículo 172 siendo así que disminuiría la carga de gravámenes de vehículos que han transcurrido más de 10 años y de esta manera podrá existir una seguridad jurídica y social.

**La autora**

## ÍNDICE

|  |     |
|--|-----|
| Página del Jurado                              | ii  |
| Dedicatoria                                    | iii |
| Agradecimiento                                 | iv  |
| Declaración de autenticidad                    | v   |
| Presentación                                   | vi  |
| Índice   | vii |
| Resumen  | ix  |
| Abstract                                       | x   |
| <b>I. INTRODUCCIÓN</b>                         | 11  |
| <b>II. PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN</b>           | 23  |
| 2.1. Aproximación Temática                     | 24  |
| 2.2. Formulación del problema de investigación | 25  |
| 2.2.1 Problema general                         | 25  |
| 2.2.2 Problema específicos 1                   | 25  |
| 2.2.3 Problema específico 2                    | 25  |
| 2.3. Justificación                             | 26  |
| 2.3.1. Justificación Teorico                   | 26  |
| 2.3.2. Justificación Metodologico.             | 26  |
| 2.3.3. Justificación Práctica.                 | 26  |
| 2.4. Relevancia                                | 27  |
| 2.5 Contribución                               | 27  |
| 2.6. Objetivos                                 | 27  |
| 2.6.1. Objetivo General                        | 27  |
| 2.6.2. Objetivos Específicos.                  | 27  |
| 2.7. Supuesto Juridico                         | 28  |
| 2.7.1. Supuesto Jurídico General               | 28  |

|  |    |
|--|----|
| 2.7.2. Supuestos Jurídicos Específicos               | 28 |
| <b>III. MARCO METODOLÓGICO</b>                       | 29 |
| 3.1. Metodología                                     | 30 |
| 3.1.1. Tipo de estudio                               | 30 |
| 3.1.2. Diseño  | 31 |
| 3.2. Escenario de Estudio                            | 31 |
| 3.3. Caracterización de Sujetos                      | 31 |
| 3.4. Trayectoria metodológica                        | 32 |
| 3.5. Técnicas e Instrumentos de recolección de datos | 32 |
| 3.6. Tratamiento de la información                   | 33 |
| 3.6.1. Unidades temáticas                            | 33 |
| 3.6.1. Categorización                                | 33 |
| 3.7. Mapeamiento                                     | 34 |
| 3.8. Rigor Científico                                | 42 |
| <b>IV. RESULTADOS</b>                                | 44 |
| 4.1. Descripción de resultados                       | 45 |
| <b>V. DISCUSIÓN</b>                                  | 47 |
| 5.1. Aproximación al objeto de estudio               | 48 |
| <b>VI. CONCLUSIONES</b>                              | 54 |
| <b>VII. RECOMENDACIONES</b>                          | 56 |
| <b>VIII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS</b>              | 59 |
| 8.1. Bibliografía Metodológica                       | 60 |
| 8.2. Bibliografía Temática                           | 60 |
| <b>ANEXOS</b>  | 62 |
| Anexo 1 Matriz de consistencia                       | 63 |
| Anexo 2 Ficha de Entrevista                          | 64 |
| Anexo 3 Ficha de presentación de los entrevistados   | 66 |

## RESUMEN

La presente investigación tiene como finalidad que se considere analizar y modificar la Ley N° 26702 del Sistema Financiero en su Artículo 172 sobre la caducidad vehicular y aplicar la norma al contexto social; es por ello se debe analizar en nuestra Legislación Peruana, ya que no se ha profundizado en dedicar la debida importancia.

Si bien es cierto, que apareció la Ley N° 26639 que entró en vigencia el 25 de setiembre de 1996 en la cual se podía solicitar la caducidad de un vehículo, pero entró en vigencia el 09 de diciembre de 1996 La Ley N° 26702 en la cual en su Artículo 172 restringe la caducidad de garantía vehicular favor de entidades financieras.

De esta manera en la presente investigación se ha centrado en determinar si existe problemática en la caducidad de garantía vehicular en los gravámenes a favor de entidades financieras; y se ha trabajado con herramientas metodológicas y técnicas de investigación confiables, presenta supuestos jurídicos que son objeto de estudio del presente trabajo, así como el tipo y diseño aplicable en la investigación y además de las técnicas e instrumentos de la correlación de datos de las entrevistas a los especialistas en Derecho Registral y de esta manera culminando con las conclusiones y recomendaciones

**PALABRAS CLAVE:** Garantía, Caducidad, Vehicular, Regulación, Modificación, Análisis, Gravámenes, Entidad Financiera.

## **ABSTRACT**

This research aims to analyze and modify Law No. 26702 Financial System in Article 172 of the vehicular expiration and apply the rule to the social context; It is therefore to be analyzed in our Peruvian Law, and that has not been deepened given due importance.

While it is true that appeared No. 26639 Law which came into effect on 25 September 1996 in which it could request the expiration of a vehicle, but came into force on December 9, 1996 Law No. 26702 in Article 172 which restricts the vehicle warranty expiration for financial institutions.

Thus in this research it has focused on whether there is a problem in the vehicle warranty expiration charges for financial institutions; and he has worked with methodological and technical reliable research tools, presents legal assumptions that are studied in this work, as well as the type and applicable design research and in addition to the techniques and instruments of the correlation of data from interviews with specialists in Registration law and thus culminating with the conclusions and recommendations.

**KEY WORDS:** Security, Expiration, Vehicle, Regulation, Modification, Analysis, Assessments, Financial Institution