



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE DERECHO

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE DERECHO

**LA PREDICTIBILIDAD DE LAS INDEMNIZACIONES POR DAÑOS
A LA PERSONA NATURAL EN EL SISTEMA JUDICIAL PERUANO
DERIVADOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO.**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE
ABOGADO**

AUTOR

Daniel Arturo Cervantes Castillo

ASESOR

Daniel Edward Tarrillo Monteza

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Derecho Civil

LIMA – PERÚ

2015

La elaboración de esta tesis se la dedico a con mucho cariño a mi abuelo Cristian Castillo, a mis padres, a mis hermanos por el incansable e incondicional apoyo mostrado a lo largo de todos estos años. Asimismo, dedico este trabajo de investigación a mi perrito Betoven, que siempre lo he considerado como mi hermanito menor y le agradezco por todo su amor, carisma y alegría que nos ha regalado a cada instante en nuestra familia. Del mismo modo, dedico esta investigación a Silvana, mi señorita enamorada, por toda la comprensión y el cariño que me ha mostrado durante todo este tiempo, sin su apoyo, confieso, no hubiese podido realizar este trabajo. Gracias a Todos.

Agradezco a Dios, por darme salud, sabiduría y fuerza para culminar esta etapa académica de mi vida.

Del mismo modo, agradezco a mis padres, hermanos, docentes, amigos y a mi hermanito menor Betoven quienes me soportaron, guiaron e impulsaron a realizar este trabajo de investigación.

Asimismo, agradezco a Silvana Bedregal, por todo el cariño, amor, apoyo y comprensión incondicional que me ha brindado durante estos años.

PRESENTACIÓN

Señores miembros del Jurado, presento ante ustedes la Tesis titulada **“LA PREDICTIBILIDAD DE LAS INDEMNIZACIONES POR DAÑOS A LA PERSONA NATURAL EN EL SISTEMA JUDICIAL PERUANO DERIVADO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO”**, con la finalidad de determinar si es posible la predictibilidad de las indemnizaciones por Daños a la Persona Natural en el Sistema Judicial Peruano derivadas de Accidentes de Tránsito, en cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Cesar Vallejos para obtener el Título Profesional de Abogado.

Esperando cumplir con los requisitos de aprobación.

Daniel Arturo Cervantes Castillo

INDICE	Página
CARÁTULA	
Página del Jurado	ii
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Declaratoria de autenticidad	v
Presentación	vi
Índice	vii
Lista de Gráficos	ix
Lista de Tablas	x
RESUMEN	xi
ABSTRACT	xii
I. INTRODUCCIÓN	1
II. PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN	28
2.1. Aproximación temática	28
2.2. Formulación del problema de investigación	29
2.2.1. Problema General	29
2.2.2. Problemas Específicos	29
2.3. Justificación	30
2.4. Relevancia	30
2.5. Contribución	30
2.6. Objetivos	30
2.7. Objetivo General	31
2.8. Objetivos Específicos	31
2.9. Supuesto Jurídico	31
III. MARCO METODOLÓGICO	33
3.1. Metodología	33
3.1.1. Tipo de estudio	33
3.1.2. Diseño de la Investigación	33

3.2. Escenario de estudio	33
3.3. Caracterización de sujetos	34
3.4. Técnicas e Instrumentos de recolección de datos	34
3.5. Ficha de análisis de fuente documental	35
3.6. Rigor Científico	35
IV. RESULTADOS	37
4.1. Análisis de Entrevistas	37
4.2. Análisis de Fuente Documental	43
4.2.1. Análisis de Marco Normativo	43
4.2.2. Análisis de Marco Doctrinal	45
4.2.3. Análisis de Marco Jurisprudencial	52
4.2.4. Análisis de Marco Normativo Comparado	54
4.2.5. Convergencias y Divergencias	55
V. DISCUSION	60
5.1. Prueba de Supuesto Jurídico	62
VI. CONCLUSIONES	65
VII. RECOMENDACIONES	67
VIII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	68
ANEXOS	73
Anexo 1. Matriz de Consistencia	73
Anexo 2. Instrumento. Ficha de Entrevista	75
Anexo 3. Porcentajes de Invalidez	77
Anexo 4. Cláusula adicional de invalidez total y permanente y desmembramiento accidental, así como invalidez parcial de la Compañía Pacífico Vida	81
Anexo 5. Validación de Instrumento	83
Anexo 6. Ficha de Entrevistas	86
Anexo 7. Jurisprudencia	95

LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 1

14

LISTA DE TABLAS

Tabla 1	18
Tabla 2	19
Tabla 3	19
Tabla 4	20
Tabla 5	21
Tabla 6	21
Tabla 7	21
Tabla 8	22
Tabla 9	22
Tabla 10	23
Tabla 11	23
Tabla 12	23
Tabla 13	34

RESUMEN

La presente tesis denominada “**La predictibilidad de las indemnizaciones por daño a la persona natural en el sistema judicial peruano derivados de accidentes de tránsito**”, resalta como la falta de predictibilidad, de parámetros de cuantificación y de criterios judiciales de observancia obligatoria al momento de cuantificar un daño está produciendo lamentables consecuencias, puesto que los jueces están imponiendo diferentes montos indemnizatorios ante casos idénticos.

El presente trabajo de investigación comprende como problema general de qué se genera la predictibilidad de las indemnizaciones por daños a la persona natural en el Sistema Judicial Peruano desde la perspectiva de la comisión de accidentes de tránsito, además de dos problemas específicos que son cuáles son los efectos jurídicos de la aplicación del principio de equidad en la cuantificación por daños a la persona natural en el Sistema Judicial Peruano desde la perspectiva de la comisión de accidentes de tránsito y cuáles son los parámetros jurídicos indemnizatorios para la cuantificación por daños a la persona natural en el Sistema Judicial Peruano desde la perspectiva de la comisión de accidentes de tránsito, para los cuales se ha propuestos objetivos que tiene la finalidad la predictibilidad de las indemnizaciones, el respeto al principio de equidad y criterios jurídicos para indemnizar.

La falta de parámetros jurídicos en la determinación de la cuantía, en materia de accidentes de tránsito genera conflicto de opiniones doctrinales y judiciales, dependiendo éstas, del particular parecer e interpretación de los jueces que conocen la pretensión. Por ello la predictibilidad de las indemnizaciones es un tema de gran urgencia tanto social como judicial, puesto que convertiría al sistema y a las políticas judiciales más seguras y certeras, toda vez que la víctima solicite tutela para un determinado daño sepa con anticipación cuanto posiblemente sea el monto a recibir mediante la creación de un baremo, reduciendo de este modo la corrupción y la arbitrariedad.

En esta tesis de investigación, se utilizó la metodología cualitativa toda vez que se utilizaron las técnicas de recolección de datos como entrevistas a especialistas en la materia; y el análisis de fuente documental, comprendiendo está el análisis doctrinario y teórico de leyes, jurisprudencias relacionados al tema de investigación.

Finalmente, se apreciará la sugerencia modificatoria del Código Civil, correspondiente al artículo de cuantificación del daño moral y la creación de baremos especializados como punto objetivo base para la cuantificación del resarcimiento conjuntamente con la aplicación en conjunto de criterios judiciales de observancia obligatoria, que también se deberían crear como directiva judicial, como parte de un cambio de política judicial en materia de daños y de esta forma pretender que la justicia sea más equilibrada para la parte solicitante del daño toda vez que la decisión que se tome sería objetiva y conforme a derecho.

Palabras clave: Responsabilidad Civil - Análisis Económico del Derecho – Daño - Predictibilidad – Parámetros – Equidad - Baremos – Política Judicial – Indemnización- Accidentes de Tránsito

ABSTRACT

This thesis called "Predictability of compensation for damage to the natural person in the Peruvian judicial system arising from traffic accidents", highlights the lack of predictability of quantization parameters and judicial criteria mandatory when quantifying damage is producing unfortunate consequences, since judges are imposing different compensation amounts to identical cases.

This research includes general problem of what the predictability of damages to the natural person in the Peruvian judicial system is generated from the perspective of the commission of traffic accidents, and two specific problems are what the legal effects of the application of the principle of equity in quantifying damages to the natural person in the Peruvian Judicial System from the perspective of the commission of road traffic accidents and what the compensation legal parameters for quantification are for damage to natural person the Peruvian Judicial System from the perspective of the commission of road traffic accidents, for which it has been proposed objectives that aims predictability of compensation, respect for the principle of fairness and legal criteria for compensation.

The lack of legal parameters in determining the amount, in terms of traffic accidents creates conflict of doctrinal and judicial opinions, depending on these, the particular look and interpretation of the judges hearing the claim. Therefore the predictability of compensation is an issue which is of social urgency and justice, since that would make the system as the most secure and accurate judicial policies, since the victim requests protection for a given damage know in advance as may be the amount to be received by creating a scale, thereby reducing corruption and arbitrariness.

qualitative methodology was used in this thesis research, since the data collection techniques such as interviews with experts in the field were used; and analyzing documentary source, understanding is the doctrinaire and theoretical analysis of laws, jurisprudence related to the research topic.

Finally, the amending suggestion of the Civil Code, corresponding to Article quantification of moral damages and the creation of scales specialized objective basis point for quantification of damages in conjunction with the application set of legal criteria mandatory be appreciated, also should create as a judicial directive, as part of a change of judicial policy regarding damage and thus pretend that justice is more balanced for the applicant of the damage whenever the decision made objectively serious and according to law.

Keywords: Liability - Economic Analysis of Law - Damage - Predictability - Parameters - Equity - Scales - Legal Policy - damages- traffic accidents