



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE
DERECHO**

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE DERECHO

**“CAUSALES PARA PROCEDENCIA DE INDEMNIZACIÓN DE
BIENES EN LA COBERTURA DEL SEGURO MARÍTIMO EN LA
LEGISLACIÓN PERUANA”**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE
ABOGADO**

AUTOR:

LUZ MAGALY FACUNDO LÓPEZ

ASESOR:

RICARDO SALVATIERRA YI

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:
DERECHO PÚBLICO Y PRIVADO**

LIMA – PERÚ

2014

DEDICATORIA

Dedico la presente investigación a Dios, quien me ha dado la vida, bendiciéndome con salud, fortaleza y constancia para realizar este trabajo. Asimismo, a mi Madre, a mis hermanos, a mis tíos, a mis abuelos y mis primos quienes me han orientado e inculcado valores, enseñándome a ser constante y perseverante en la vida, formándome como persona de bien, brindándome su cariño y motivación para alcanzar mis metas.

No dejando de Agradecer y reconocer a un ser especial que aportó y motivo con su ausencia la fortaleza de mi existencia e independencia; me hiciste fuerte y realizadora de mis sueños académicos; a mis amados sobrinos que con sus sonrisas, travesuras y ternura me dieron fuerzas para seguir luchando, cuando me sentía agotada, el resultado hoy se plasma con presentar esta tesis, la que hoy culmina.

Que este triunfo sirva de estímulo y de ejemplo para alcanzar sus metas trazadas a quienes se lo propongan. Que Dios me los bendiga y me los cuide por siempre.

AGRADECIMIENTO

Prontamente cuando decidí realizar este trabajo de investigación, nunca pensé encontrar en el camino a una persona ilustre y digna de admiración, quien tuvo la gentileza de brindarme su tiempo y apoyo, durante estos meses, finalizado el rutilante trabajo, debo hacer un reconocimiento y agradecimiento sincero al Comandante de Corbeta del Cuerpo Jurídico de la Marina de Guerra del Perú GARMENDIA Pizarro Rubén, y a todas aquellas personas e instituciones que de alguna manera con su apoyo y colaboración hicieron posible la realización de este estudio, pues; no es mérito único del autor la realización del mismo, sino de personas que con su experiencia imparten sus conocimientos alcanzados a lo largo de su trayectoria profesional.

Es por ello, que agradezco los datos bibliográficos que me otorgó así como los consejos para el desarrollo de esta investigación. Asimismo extendo un agradecimiento especial al asesor por impartir sus conocimientos, por su tiempo y paciencia; a la Biblioteca Nacional por el material bibliográfico brindado y a la Universidad Cesar Vallejo, la casa de estudios que me permitió ilustrarme, formarme y realizar esta Tesis.

PRESENTACIÓN

Obtengo el decoro de dirigirme a ustedes Señores Miembros del Jurado de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, de la Facultad de Derecho, presento ante ustedes este trabajo de investigación cuyo título céntrico de la Tesis **“CAUSALES PARA PROCEDENCIA DE INDEMNIZACIÓN DE BIENES EN LA COBERTURA DEL SEGURO MARÍTIMO EN LA LEGISLACIÓN PERUANA”**, con la finalidad de obtener el Título Profesional de Abogado, lo cual es una parte de la formidable voluntad y dedicación que he trazado en mi proyecto de vida, ha permitido la culminación exitosa de la misma, que estoy segura de aportar para el mejor desarrollo del Derecho Comercial – Derecho Marítimo Peruano y de la sociedad, ya que el derecho no tendría razón de ser, si no es que contribuye de acuerdo al contexto con el bienestar de la colectividad.

La presente Tesis se encuentra desarrollada de la siguiente forma, en el Capítulo I Introducción titulado “Antecedentes y Contextualización”, presenta la descripción del tema en el tiempo, el marco teórico referencial, marco espacial, marco temporal y supuestos teóricos; Capítulo II “Problema de Investigación”, presenta la aproximación temática, la formulación del problema de investigación, la justificación del trabajo, la relevancia, la contribución, los objetivos: General y específico, Hipótesis del tema; Capítulo III titulado “Marco Metodológico”, presenta La metodología que plantea el tipo de estudio y diseño, Escenario de estudio, entre otros; en el Capítulo IV titulado “Resultados” realiza la descripción de resultados, las respuestas de las cuestiones doctrinarias involucradas al problema propuesto; y finalmente el Capítulo V titulado “Discusión” en el que se precisa el análisis de campo.

Finalmente, debo indicar que esta investigación contribuirá en el fortalecimiento de la eficacia de los derechos reconocidos por nuestra Constitución y resolver cualquier problemática de índole comercial marítima en el contenido de Cobertura de Seguro Marítimo, la misma que someto a vuestra consideración y espero que cumpla con los requisitos de aprobación para obtener el título Profesional de Abogado.

LUZ MAGALY FACUNDO LOPEZ

INDICE

DEDICATORIA	ii
AGRADECIMIENTO	iii
DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD	iv
PRESENTACIÓN.....	v
RESUMEN	viii
ABSTRACT	ix
CAPITULO I	x
I.- INTRODUCCIÓN.....	1
CAPITULO II	4
II.- PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN	5
2.1. Aproximación temática	5
2.2. Formulación del problema de investigación	8
2.2.1. Problema principal	8
2.2.2. Problema específico	9
2.3. Justificación	9
2.4. Relevancia	11
2.5 Contribución.....	13
2.6Objetivos:	15
2.6.1. Objetivo General	15
2.6.2. Objetivos Específicos	15
2.7 Hipótesis	15
CAPITULO III	17
III.- MARCO METODOLÓGICO	18
3.1. Metodología	18
3.1.1. Tipo de estudio	18
3.1.2. Diseño	19
3.2Escenario de estudio	19
3.3Caracterización de sujetos	20
3.4Trayectoria metodológica	20
3.5Técnicas e instrumentos de recolección de datos	20
3.6. Tratamiento de la información: Unidades temáticas, categorización	23
3.7. Rigor científico.....	23
CAPITULO IV	24

IV. RESULTADOS	25
4.1 Descripción de resultados	25
CAPITULO V	30
V. DISCUSIÓN.....	31
5.1. Aproximación al objeto de estudio	31
CAPITULO VI	34
VI. CONCLUSIONES.....	35
CAPITULO VII	38
VII. RECOMENDACIONES.....	39
CAPITULO VIII	41
VIII. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS	42
ANEXOS	43
Anexo 1.....	44
Formato de las preguntas realizadas en la entrevista a cada profesional aportante al desarrollo de la tesis.....	44
Anexo 2.....	45
Formato de las respuestas a las preguntas realizadas en la entrevista a cada profesional-especialista, aportante al desarrollo de la tesis.....	45
Presentación de Sustentación en Power Point	

RESUMEN

Los sobresalientes avances de las importaciones y exportaciones, teniendo como resultado un crecimiento en la economía nacional, el compromiso y la responsabilidad como instrumentalización jurídica en la protección de los derechos de los sujetos involucrados y sus Obligaciones entre el asegurador y el asegurado, sobre las causales para procedencia de indemnización de bienes asegurados en la cobertura del seguro marítimo en la legislación peruana; como se origino el seguro en el tiempo; como se origina la protección de daños por abordaje (accidentes); y de lo limitado que fue en sus inicios a ciertas actividades del comercio marítimo, primando la idea de que solo podría cubrir los daños originados por eventos imprevisibles y además ajenos a la voluntad del asegurado.

Conforme a lo anterior, es una aseveración que los seguros nacen o se entienden como formas de solidaridad y previsión a fin de amortiguar catástrofes o pérdidas. El hombre, con el objeto de evitar los efectos lesivos de hechos que pudieran afectar su supervivencia o su desarrollo económico, creo los medios necesarios para ello, siendo estos de prevención; vale decir, adoptando los resguardos necesarios para evitar un hecho dañoso; y la previsión, consistente en acumular recursos para hacer frente económicamente a los perjuicios que le pudieran acontecer.

Pero, con el auge del industrialismo y como resultado del crecimiento económico, han surgido mayores riesgos que hacen muy onerosas las medidas de prevención, a veces hasta quizás imposibles, como por ejemplo, en “Daños Ecológicos Marítimos” y “Riesgos Especiales Marítimos”. Aparece como más racional el sistema de la previsión vía los denominados “Seguros Marítimos”, y por ello que cobra fuerza el problema de la responsabilidad por parte del asegurado, que esta en la obligación de prevenir los posibles siniestros.

Es por ello, el hombre busca medios alternativos a la provisión de fondos o ahorro a fin de un prevenir y cubrir con la cobertura del seguro un evento dañoso, debiendo para tal efecto pagar para gozar de la cobertura que le ampare en el caso de producirse el daño indeterminado.

ABSTRACT

The outstanding advances of imports and exports, resulting in a growth in the national economy, commitment and responsibility as legal manipulation in protecting the rights of the individuals involved and obligations between the insurer and the insured, on the grounds source of compensation for insured property in the coverage of marine insurance in Peruvian law; as insurance originated in time; as protection from damage by collision (accident) originates; and how limited it was in the beginning to certain activities of maritime trade, giving priority to the idea that just might cover damage caused by unpredictable and also beyond the control of the insured events. He accordance with the above, is an assertion that insurance born or understood as forms of solidarity and foresight to cushion losses or catastrophes.

The man, in order to avoid the harmful effects of events that could affect their survival or economic development, created the means to do so, and these prevention; that is, taking the necessary precautions to avoid harmful event; and forecasting, consisting accumulate resources to cope financially damage that could occur. But with the rise of industrialism and as a result of economic growth, increased risks that make it costly preventive measures, sometimes perhaps even impossible, for example, in "Damage Ecological Maritimes" and "Maritime Special Risks" have emerged. Forecasting system via the so-called "Marine Insurance" seems wise, and so force the charged issue of liability of the insured, who is obligated to prevent possible accidents.

That is why man seeks alternative means to deposit or savings to order a safe and cover with insurance coverage a harmful event, having to that effect pay to enjoy the coverage that protects you in the event of undetermined damage.