



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE DERECHO

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE DERECHO

**PROPUESTA DE INCORPORACIÓN DEL ARTÍCULO 274-B AL
CÓDIGO PENAL**

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE ABOGADO

AUTOR:

ANTHONY JOSEMARIA SILVA HERRERA

ASESOR:

GUNTHER CESAR CORNEJO GONZALES

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

DERECHO PENAL

LIMA – PERÚ

2015

Nombre:
Grado:
Cargo: Presidente.

Nombre:
Grado:
Cargo: Secretario.

Nombre:
Grado:
Cargo: Vocal.

La presente tesis se lo dedico a mis padres que me apoyaron en todo momento, a los abogados de la Procuraduría Pública del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, y a las demás personas que hicieron que concrete este trabajo.

A Dios, por lo que somos y por los dones que nos ha regalado para vivir.

A la directora de la escuela profesional de Derecho de esta Universidad, al Dr. Gunther Cornejo Gonzales, que me asesoró en la presente y a las demás personas que me apoyaron para culminar este trabajo, que dios los bendiga a todos.

DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD

Yo Anthony Josemaria Silva Herrera con DNI N° 72686903, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, Facultad de Derecho, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y auténtica.

Así mismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad César Vallejo.

Anthony Josemaria Silva Herrera

PRESENTACIÓN

Señores miembros del Jurado:

En cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo presento ante ustedes la Tesis titulada “Propuesta de incorporación del art. 274-B al Código Penal (Conducción de vehículos motorizados de transporte privado y público con licencia de conducir suspendida o cancelada por decisión judicial firme)”, la misma que someto a vuestra consideración y espero que cumpla con los requisitos de aprobación para obtener el título Profesional de Abogado.

El autor.

ÍNDICE

	Página
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Declaración de autenticidad	v
Presentación	vi
Resumen	ix
Abstract	x
I. INTRODUCCIÓN	1
II. PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN	35
2.1. Aproximación temática	35
2.2. Formulación del Problema de Investigación	38
2.2.1. Problema General	38
2.2.2. Problemas Específicos	38
2.3. Justificación	38
2.4. Relevancia	40
2.5. Contribución	41
2.6. Objetivos	41
2.6.1. Objetivo General	41
2.6.2. Objetivos Específicos	41
2.7. Supuesto Jurídico	42
2.7.1. Supuesto Jurídico General	42
2.7.2. Supuestos Jurídicos Específicos	42
III. MARCO METODOLÓGICO	43
3.1. Metodología	43
3.1.1. Tipo de estudio	43
3.1.2. Diseño	44
3.2. Escenario de Estudio	44
3.3. Caracterización de Sujetos	45
3.4. Trayectoria metodológica	46
3.5. Técnicas e Instrumentos de recolección de datos	46

3.6. Tratamiento de la información	46
3.7. Rigor científico	46
IV. RESULTADOS	48
V. DISCUSIÓN	56
5.1. Aproximación al objeto de estudio	56
VI. CONCLUSIONES	57
VII. RECOMENDACIONES	58
VIII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	60
8.1 Fuentes primarias	60
8.1.1 Entrevistas	60
8.2 Fuentes secundarias	60
8.2.1 Bibliografía metodológica	60
8.2.2 Bibliografía temática	61
ANEXOS	64
a) Matriz de consistencia	64
b) Ficha de presentación de los entrevistados	65
c) Ficha de presentación de los entrevistados	67

RESUMEN

El presente trabajo de investigación se elaboró según el enfoque del método de investigación cualitativo, con un diseño de tipo fenomenológico a efectos de comprender la búsqueda de nuevas medidas de seguridad, que den como resultado una mejor atención al bien jurídico de la Seguridad Pública. Para tal fin, el investigador se ha propuesto como objetivo general: analizar y explicar si las actuales medidas de seguridad son eficaces del todo y protegen al bien jurídico de la seguridad pública. Asimismo, se han establecido dos objetivos específicos con la finalidad de afianzar el objetivo general; los cuales son: explicar si la conducta referida a la conducción de vehículos motorizados de transporte privado o público con licencia de conducir suspendida o cancelada por decisión judicial firme, debe tipificarse como delito en el Código Penal, y de encontrar el tipo de relación que existe entre la conducta referida a la conducción de vehículos motorizados de transporte privado o público con licencia de conducir suspendida o cancelada por decisión judicial firme, con el bien jurídico de la seguridad pública.

Para ello, se adecuará la mencionada conducta a la realidad político-criminal de nuestro país, considerando que es necesaria su actual regulación por el Derecho Penal. También, se conceptualizará los diversos conceptos temáticos relacionados a esta investigación; además, se analizará y compararán instituciones jurídicas y normas del Derecho comparado relacionadas a la presente.

Finalmente, se puede mencionar que los principios y derechos consagrados en nuestro ordenamiento jurídico, teniendo como pilar fundamental a la Constitución Política, serán base necesaria para validar y demostrar los supuestos jurídicos planteados a partir de los problemas seleccionados en la presente investigación.

Palabras clave: Conducción, vía pública, licencia de conducir, seguridad Pública y medida de seguridad.

ABSTRACT

This research work was developed according to the approach of qualitative research method, with a design of phenomenological type for purposes of understanding the search for new security measures, resulting in a better attention to the legal right of public security. To that end, the researcher has been proposed as general objective: to analyze and explain whether the current safety measures are effective at all and protect the legal right of public security. Have also established two specific objectives in order to strengthen the overall objective; which are: explain if the conduct referred to the driving of motor vehicles of transport private or public with license suspended or cancelled by a final judicial decision, should establish as criminal offences in the criminal code, and find the type of relationship that exists between the conduct referred to the driving of motor vehicles of transport private or public licensed driving suspended or cancelled by final judicial decision , with the legal right of public security.

For it, is suit mentioned behavior the political-criminal reality of our country, considering that it is necessary to its current regulation by the criminal law. Also, is conceptualizará the different thematic concepts related to this research; In addition, it will analyze and compare legal institutions and comparative law rules relating to the present.

Finally, it may be mentioned that the principles and rights enshrined in our legal system, having as a fundamental pillar to the Constitution, will be base needed to validate and demonstrate the legal cases arising from the problems selected in the present investigation.

Keywords: driving, via public, driver's license, public safety and security measure.