



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**ESCUELA DE POSGRADO**

**PROGRAMA ACADÉMICO DE DOCTORADO EN  
GESTIÓN PÚBLICA Y GOBERNABILIDAD**

Costo de postinversión de carreteras y desarrollo económico en la Región La  
Libertad 2015 - 2022

**TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:**  
Doctor en Gestión Pública y Gobernabilidad

**AUTOR:**

Olaya Reyes, Mario Roberto (orcid.org/0000-0002-7465-028X)

**ASESORES:**

Dra. López Lenci, Mercedes Yasmín (orcid.org/0000-0001-7664-7407)

Dr. Villegas Rivas, Danny Alberto (orcid.org/0000-0002-8651-1367)

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

Reforma y Modernización del Estado

**LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:**

Fortalecimiento de la democracia, liderazgo y ciudadanía

LIMA – PERÚ

2023

## **DEDICATORIA**

A Tita, Bruna y Ariana. Aprendo de Ustedes. Ariana, por la resiliencia que transmites, enseñanza invaluable, por la cualidad de simplificar dificultades. Bruna, con tu particular disciplina, digno de admiración, por tu implacable responsabilidad en atender los compromisos. Tita, con tu gran personalidad, distintivo imposible de superar, hechizas a todos. Y a Gina, por estos años juntos.

## **AGRADECIMIENTO**

A la Dra. Bessy Castillo Santa María, por su apoyo en concebir la investigación, pieza fundamental. A la Dra. Mercedes Yasmín López Lenci, por acogerme y guiarme en una época de incertidumbre, por sus acertadas sugerencias. Al Dr. Danny Alberto Villegas Rivas, por sus aportes que ayudaron a fortalecer la investigación. Al Dr. Segundo Eloy Soto Abanto, por su inmensurable soporte, que solo un gran amigo puede ofrecer.



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**ESCUELA DE POSGRADO**

**DOCTORADO EN GESTIÓN PÚBLICA Y GOBERNABILIDAD**

**Declaratoria de Autenticidad del Asesor**

Yo, LOPEZ LENCI MERCEDES YASMIN, docente de la ESCUELA DE POSGRADO DOCTORADO EN GESTIÓN PÚBLICA Y GOBERNABILIDAD de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - LIMA NORTE, asesor de Tesis titulada: "Costo de postinversión de carreteras y desarrollo económico en la Región La Libertad 2015 - 2022", cuyo autor es OLAYA REYES MARIO ROBERTO, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 11.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

LIMA, 22 de Julio del 2023

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
LOPEZ LENCI MERCEDES YASMIN DNI: 10830105 ORCID: 0000-0001-7664-7407	Firmado electrónicamente por: MLOPEZLEN el 07- 08-2023 10:05:33

Código documento Trilce: TRI - 0610839



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**ESCUELA DE POSGRADO**

**DOCTORADO EN GESTIÓN PÚBLICA Y GOBERNABILIDAD**

**Declaratoria de Originalidad del Autor**

Yo, OLAYA REYES MARIO ROBERTO estudiante de la ESCUELA DE POSGRADO del programa de DOCTORADO EN GESTIÓN PÚBLICA Y GOBERNABILIDAD de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - LIMA NORTE, declaro bajo juramento que todos los datos e información que acompañan la Tesis titulada: "Costo de postinversión de carreteras y desarrollo económico en la Región La Libertad 2015 - 2022", es de mi autoría, por lo tanto, declaro que la Tesis:

1. No ha sido plagiada ni total, ni parcialmente.
2. He mencionado todas las fuentes empleadas, identificando correctamente toda cita textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes.
3. No ha sido publicada, ni presentada anteriormente para la obtención de otro grado académico o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de la información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

Nombres y Apellidos	Firma
OLAYA REYES MARIO ROBERTO DNI: 41850480 ORCID: 0000-0002-7465-028X	Firmado electrónicamente por: MROLAYAR el 08-08- 2023 14:55:30

Código documento Trilce: INV - 1277212

## ÍNDICE DE CONTENIDOS

CARÁTULA	i
DEDICATORIA	ii
AGRADECIMIENTO	iii
DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD DEL ASESOR	iv
DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD DEL AUTOR	v
ÍNDICE DE CONTENIDO	vi
ÍNDICE DE TABLAS	vii
ÍNDICE DE GRÁFICOS Y FIGURAS	viii
RESUMEN	ix
ABSTRACT	x
I. INTRODUCCIÓN	1
II. MARCO TEÓRICO	6
III. METODOLOGÍA	27
3.1. Tipo y diseño de investigación	27
3.2. Variables y operacionalización	28
3.3. Población, muestra, muestreo y unidad de análisis	28
3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	29
3.5. Procedimientos	29
3.6. Método de análisis de datos	30
3.7. Aspectos éticos	30
IV. RESULTADOS	31
V. DISCUSIÓN	42
VI. CONCLUSIONES	54
VII. RECOMENDACIONES	55
VIII. PROPUESTA	56
REFERENCIAS	63
ANEXOS	72

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla 1.</b> <i>Costo postinversión en La Libertad durante los años 2015 y 2022 - Ratio (soles/km)</i>	31
<b>Tabla 2.</b> <i>Costo postinversión en La Libertad según provincia de ejecución de proyecto - Ratio (soles/km)</i>	33
<b>Tabla 3.</b> <i>Desarrollo económico en La Libertad entre los años 2015 y 2022</i>	36
<b>Tabla 4.</b> <i>Desarrollo económico y costos postinversión de la Libertad entre el 2015 y 2022</i>	40
<b>Tabla 5.</b> <i>Relación entre las dimensiones del desarrollo económico y los costos postinversión de la Libertad entre el 2015 y 2022</i>	41

## ÍNDICE DE GRÁFICOS Y FIGURAS

<b>Figura 1.</b> <i>Evolución del costo postinversión - Ratio (soles/km)</i>	32
<b>Figura 2.</b> <i>Caracterización de los costos postinversión de ejecución</i>	34
<b>Figura 3.</b> <i>Caracterización de los costos postinversión por supervisión</i>	35
<b>Figura 4.</b> <i>Caracterización de los costos postinversión</i>	35
<b>Figura 5.</b> <i>Pobreza monetaria total en La Libertad para medir el desarrollo económico</i>	37
<b>Figura 6.</b> <i>Desarrollo económico según la pobreza monetaria total de las provincias de La Libertad, años 2013 y 2018</i>	37
<b>Figura 7.</b> <i>Pobreza monetaria extrema en La Libertad para medir el desarrollo económico</i>	38
<b>Figura 8.</b> <i>Porcentaje de hogares con acceso a 4 servicios básicos en La Libertad para medir el desarrollo económico</i>	39
<b>Figura 9.</b> <i>Porcentaje de hogares con al menos una necesidad básica insatisfecha en La Libertad para medir el desarrollo económico</i>	39

## RESUMEN

Esta investigación tuvo como objetivo determinar la relación entre el costo de postinversión en carreteras y el desarrollo económico mediante sus dimensiones pobreza monetaria, acceso a los servicios básicos y necesidades básicas insatisfechas en la región La Libertad del 2015 al 2022. Se planteó una investigación de tipo básica, con enfoque cuantitativo, diseño no experimental y alcance correlacional. Se realizó un análisis documental aplicando una ficha de registro, cuya información recopilada se analizó con técnicas descriptivas, de correspondencias múltiples y correlacional, encontrando que desde el 2015 al 2022, los costos postinversión alcanzan los S/ 85,562,363.47 soles, beneficiando a 1,310.10 kilómetros; asimismo, se encontró que el desarrollo económico, mediante el indicador: pobreza monetaria, osciló entre 20,83% y 31,90%; y que el acceso de los hogares a los cuatro servicios básicos alcanzó en el 77,9% en el 2021 y el 78,7% en el 2022. Se concluye que en la región La Libertad, los costos de postinversión en carreteras se encuentran relacionados de manera significativa con el desarrollo económico, a través de la dimensión pobreza monetaria en sus dos indicadores: pobreza total y extrema; sin embargo, las demás dimensiones: accesos a los servicios básicos y necesidades básicas insatisfechas no mostraron relación, pero estos hallazgos no contradicen los aportes teóricos y estudios que sí lo determinan.

**Palabras clave: costos de postinversión, desarrollo económico, pobreza monetaria.**

## **ABSTRACT**

This research aimed to determine the relationship between post-investment costs in roads and economic development through its dimensions of monetary poverty, access to basic services, and unmet basic needs in the La Libertad region from 2015 to 2022. A basic research was conducted, using a quantitative approach, non-experimental design, and correlational scope. A documentary analysis was carried out using a registration form, and the collected information was analyzed using descriptive, multiple correspondence, and correlational techniques. It was found that from 2015 to 2022, post-investment costs reached S/ 85,562,363.47 soles, benefiting 1,310.10 kilometers. Furthermore, it was found that economic development, as measured by the monetary poverty indicator, ranged from 20.83% to 31.90%, and household access to the four basic services reached 77.9% in 2021 and 78.7% in 2022. It is concluded that in the La Libertad region, post-investment costs in roads are significantly related to economic development through the dimension of monetary poverty, specifically in its two indicators: total and extreme poverty. However, the other dimensions of access to services and unmet basic needs did not show a relationship. Nevertheless, these findings do not contradict the theoretical contributions and studies that do establish such a relationship.

**Keywords: post-investment costs, economic development, monetary poverty.**