

FACULTAD DE  
CIENCIAS EMPRESARIALES

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE  
CONTABILIDAD



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

“EL LEASING FINANCIERO Y SU INCIDENCIA EN  
LA RENTABILIDAD DE LAS EMPRESAS DEL  
SECTOR TRANSPORTE DE CARGA, UBICADAS EN  
EL DISTRITO DE COMAS DURANTE EL AÑO 2011”

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:  
CONTADOR PÚBLICO

AUTOR:

ASTO QUISPE LUCERO NATALY

ASESOR:

MG. CPC. RICARDO GARCÍA CÉSPEDES

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

FINANZAS

LIMA – PERÚ

2012

Esta tesis está dedicada a mis padres y hermano por el apoyo incondicional que siempre me han brindado, porque creyeron en mí depositándome toda su confianza.

Agradezco a Dios por permitirme hacer realidad mi sueño, por permitirme compartir este logro con mis padres y familiares.

Agradezco a mis padres que siempre estuvieron ahí para alentarme cuando quería desfallecer, por su paciencia y sobre todo por creer en mi.

Agradezco a mi familia que de una forma indirecta me ayudaron con los consejos brindados.

## PRESENTACIÓN

La posibilidad de adquirir un activo es una de las primeras preocupaciones que enfrenta un empresario, cuando su negocio empieza a crecer, seleccionar que equipo comprar, tras una búsqueda en la que implica comparar precios y calidades para llegar a la mejor decisión. Ante esta situación en que surgen dudas por la inversión a realizar, nos preguntamos cómo adquirimos dichos bienes, o si los necesitamos permanentemente, es así que como vía tenemos el contrato de leasing, al cual concurren con mayor frecuencia los empresarios.

En el año 2010 el sector transporte de carga tuvo una expansión del 7.09% (INEI) las empresas que lo conforman buscan instrumentos financieros que le den las facilidades para poder adquirir nuevos activos como es en este caso el leasing que entre los años 2003 y 2008 tuvo un crecimiento general ponderado del 258%, debido a este gran crecimiento los intereses que se ofrecen son mucho más bajos a comparación de los intereses de los préstamos.

Hoy en día se ve como una alternativa moderna para adquirir un bien, puede ser utilizada por todo tipo de empresas y resulta ser muy beneficioso por qué no se ve afecta la rentabilidad, ya que las cuotas que se deben pagar son razonables, se adaptan a la caja; teniendo el bien trabajando para nosotros es de gran provecho por que ayuda a incrementar nuestros ingresos y con ello a cumplir con las obligaciones pactadas con el banco.

Además nos ayuda a tener bajos costos con respecto al impuesto a la renta que se debe pagar tanto mensual como anual, y se incurre en bajos costos financieros debido al poco porcentaje de interés.

El leasing puede ser utilizado como una herramienta financiera, con la finalidad de adquirir activos para el uso de la empresa sin provocar un desequilibrio económico y que este a su vez tendrá un efecto positivo ya que provocara un incremento de rentabilidad.

## ÍNDICE

<b>1. PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN</b>	
1.1. Realidad Problemática.....	1
1.2. Formulación del Problema .....	3
1.2.1. Problemas General.....	3
1.2.2. Problemas Específico .....	3
1.3. Justificación.....	3
1.3.1. Conveniencia.....	3
1.3.2. Relevancia social.....	4
1.3.3. Implicancias prácticas .....	4
1.3.4. Valor Teórico .....	4
1.3.5. Utilidad metodológica .....	4
1.3.6. Viabilidad.....	5
1.4. Antecedentes.....	5
1.4.1. Antecedentes de la variable independiente .....	5
1.4.2. Antecedentes de la variable dependiente .....	7
1.5. Objetivos .....	11
1.5.1. General .....	11
1.5.2. Específico .....	11
1.6. Marco Referencial .....	11
1.6.1. Marco teórico.....	12
1.6.1.1. Marco teórico de leasing Financiero .....	13
1.6.1.2. Marco teórico de Rentabilidad .....	29
1.6.2. Marco conceptual .....	43
<b>2. MARCO METODOLÓGICO</b>	
2.1. Hipótesis.....	50
2.1.1. General .....	50
2.1.2. Específicas .....	50
2.2. Variables .....	50
2.2.1. Definición Conceptual.....	50
2.2.2. Definición Operacional.....	52
2.3. Metodología.....	53

2.3.1. Tipo de Estudio .....	53
2.3.2. Diseño .....	53
2.4. Población y Muestra .....	53
2.5. Método de Investigación .....	55
2.6. Técnicas e Instrumentos de Recolección de Datos .....	55
2.6.1. Técnica.....	55
2.6.2. Instrumento .....	55
2.6.3. Validez y Confiabilidad de instrumentos .....	56
2.7. Métodos de Análisis de Datos .....	57
<b>3. RESULTADOS</b>	
3.1. Resultados del Instrumento .....	58
3.2. Descripción e interpretación de los resultados.....	61
3.3. Prueba de validez de hipótesis .....	80
<b>4. DISCUSIÓN .....</b>	<b>86</b>
<b>5. CONCLUSIONES.....</b>	<b>93</b>
<b>6. SUGERENCIAS .....</b>	<b>95</b>
<b>7. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS</b>	
7.1. Fuentes primarias .....	96
7.2. Fuentes secundarias .....	100
<b>8. ANEXOS</b>	
ANEXO 1: MATRIZ DE CONSISTENCIA .....	102
ANEXO 2: CUESTIONARIO .....	103
ANEXO 3: LISTADO DE EMPRESAS .....	107

## RESUMEN

La presente investigación tiene como objetivo demostrar que a través del leasing se puede obtener un activo, como es en este caso un vehículo de transporte que irá trabajando y generando ingresos económicos a favor de la empresa, y resultará beneficioso para esta ya que al incrementarse sus ingresos tendrá un efecto positivo en su rentabilidad, también ayudará a reducir costos de impuesto a la renta tanto mensual como anual y los costos financieros que son los bajos intereses que derivan de este instrumento financiero.

En la actualidad existen diversas formas de adquirir un bien, y el empresario debe decidir por la opción que le un brinde mayores beneficios sin perjudicar a la empresa, como es en este caso que nos enfocaremos al leasing y el efecto que ha tenido en la rentabilidad de las empresas del sector transporte de carga, que durante estos últimos años ha tenido una expansión en el mercado del 7.09% convirtiéndose en un sector atractivo para los bancos, estas empresas buscan seguir surgiendo es por ello que se cree que la mejor opción por la cual pueden optar es por el leasing.

Pero en muchos casos por falta de información las empresas no saben de qué formas pueden adquirir un bien, y optan por lo clásico que son los préstamos o la compra al contado; sin saber que esto le puede causar un desequilibrio en la caja que manejan. Por ello en este trabajo se explica cuáles son los beneficios que se adquieren al optar por este producto financiero como son: cuotas que son programadas en tiempos y montos pactados por ambas partes, uso del crédito fiscal a su favor, el bien sirve como garantía en caso de incumplimiento; entre otros beneficios. A su vez se va demostrar el efecto positivo que le va brindar el leasing en la rentabilidad de las empresas, ya que mientras se pagan las cuotas se tiene al bien trabajando y generando ingresos a nuestro favor.

## ABSTRACT

This research aims to demonstrate that through leasing an asset is available, as is in this case a transport vehicle that will work and generating income for the company, and will be beneficial for this and that increasing their income will have a positive effect on profitability, will also help reduce costs of income tax monthly and annual financial costs are low interest arising from this financial instrument.

Currently there are several ways to acquire an asset, and the employer must decide which option will provide greater benefits one without harming the company, as in this case we will focus on the leasing and the effect it has had on the profitability of companies in the cargo industry, that in recent years has been an expansion in the market of 6.88% making it an attractive industry for banks, these companies seek to follow emerging is why we believe that the best option which is eligible for leasing.

But in many cases due to lack of information companies don't know in what ways can acquire an asset, and opt for the classic are loans or cash purchase; not knowing that this can cause an imbalance in the box handle. Therefore this paper explains what the benefits acquired by opting for this financial product such as: fees are scheduled at times and amounts agreed upon by both parties, use the tax credit in their favor, the property serves as collateral in case of default; among other benefits. Turn will demonstrate the positive effect it will provide leasing in corporate profitability, because while fees are paid to have property working and generating revenue for us.