



**ESCUELA DE POSGRADO**  
UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**“ACCIONES DE CONTROL DE LA SUTRAN E  
ÍNDICE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO, RUTA  
MOYOBAMBA A NUEVA CAJAMARCA ENTRE -  
2011:2015”**

**TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE  
MAGISTER EN GESTIÓN PÚBLICA**

**AUTOR**

**Br. VÁSQUEZ RIVA ROBINSON**

**ASESOR**

**Mg. ANTONIO ZALATIEL TERRONES BORREGO**

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN**

**DIRECCIÓN**

**TARAPOTO - PERÚ**

**2016**



Dr. Juan Rafael Juarez Díaz

Presidente



Mg. Alfonso Isuiza Pérez

Secretario



Mg. Antonio Zalatiel Terrones Borrego

Vocal

## DEDICATORIA

A mis padres Antonio Vásquez Palma y Ena Esperanza Riva de Vásquez, mis adorados progenitores quienes en todo momento motivan y expresan su apoyo y amor incondicional para verme triunfar en la vida.

A mis Hermanos Emberson, Iván, Delker, Gerli y Esmeralda quienes con su compañía también son mi fortaleza y fuente de energía.

Robinson

## AGRADECIMIENTO

A Dios, por haberme dado la salud y haber permitido lograr mis objetivos, académicos.

A mis padres, hermanos y amigos por haberme apoyado en todo cuanto fue posible su presencia, durante el desarrollo de esta investigación.

Robinson

## DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD

Yo Robinson Vásquez Riva, egresado del Programa Maestría en Gestión Pública, de la Escuela de Postgrado de la Universidad César Vallejo, identificado con DNI N° 41722727, con la tesis titulada "Acciones de control de la SUTRAN e índice de accidentes de Tránsito, ruta Moyobamba a Nueva Cajamarca entre 2011- 2015".

Declaro bajo juramento que:

- 1) La tesis es de mi autoría.
- 2) He respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas.
- 3) La tesis no ha sido auto plagiado; es decir, no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
- 4) Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados y por tanto los resultados que se presentan en la tesis se constituirán en aportes a la realidad investigada.

De identificarse la falta, fraude (datos falsos), plagio (información sin citar a autores), autoplagio (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que ya ha sido publicado), piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente las ideas de otros), asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.

Moyobamba, Marzo 2016.



---

Robinson Vásquez Riva

DNI N° 41722727

## **PRESENTACIÓN**

Señores miembros del jurado, presento ante ustedes la Tesis titulada “Acciones de control de la SUTRAN e índice de accidentes de Tránsito, ruta Moyobamba a Nueva Cajamarca entre los años 2011 al 2015” con la finalidad de determinar la relación entre las acciones de control de la SUTRAN y el índice de accidentes de Tránsito, en la ruta Moyobamba a Nueva Cajamarca entre los años 2011 al 2015, en cumplimiento al Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo para obtener el Grado Académico de Magister en Gestión Pública.

Esperando cumplir con los requisitos de aprobación.

El autor.

## ÍNDICE

PÁGINA DEL JURADO .....	ii
DEDICATORIA .....	iii
AGRADECIMIENTO .....	iv
DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD .....	v
PRESENTACIÓN .....	vi
ÍNDICE .....	vii
ÍNDICE DE TABLAS .....	ix
ÍNDICE DE GRÁFICOS .....	ix
RESUMEN .....	x
ABSTRACT .....	xi
I.    INTRODUCCIÓN .....	12
1.1. Problema .....	31
1.2. Hipótesis .....	34
1.3. Objetivos .....	34
II.   MARCO METODOLÓGICO .....	35
2.1. Variables .....	35
2.2. Operacionalización de la variable .....	36
2.3. Metodología .....	38
2.4. Tipo de estudio .....	38
2.5. Diseño .....	38
2.6. Población, muestra y muestreo .....	39
2.7. Técnicas e instrumentos de recolección de datos .....	39
2.8. Métodos de análisis de datos .....	39
2.9. Aspectos éticos .....	40
III.  RESULTADOS .....	41
Tabla 1. Actas impuestas al año .....	41

<b>Gráfico 1. Actas impuestas al año .....</b>	<b>42</b>
<b>Tabla 2. Actas impuestas en soles al año .....</b>	<b>42</b>
<b>Gráfico 2. Actas impuestas en soles al año.....</b>	<b>43</b>
<b>Tabla 3. Operativos al año.....</b>	<b>43</b>
<b>Gráfico 3. Operativos al año .....</b>	<b>44</b>
<b>Tabla 4. Casos de accidentes.....</b>	<b>45</b>
<b>Gráfico 4. Casos de accidentes .....</b>	<b>46</b>
<b>Tabla 05. Anova .....</b>	<b>47</b>
<b>Tabla 06. Coeficiente de Regresión Lineal.....</b>	<b>47</b>
<b>IV. DISCUSIÓN.....</b>	<b>48</b>
<b>V. CONCLUSIONES.....</b>	<b>50</b>
<b>VI. RECOMENDACIONES.....</b>	<b>51</b>
<b>VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS .....</b>	<b>52</b>
<b>ANEXOS.....</b>	<b>56</b>
<b>Anexo 01. Matriz de consistencia.....</b>	<b>57</b>
<b>Anexo 02. Instrumento para la variable independiente .....</b>	<b>58</b>
<b>Anexo 03. Instrumento para la variable dependiente.....</b>	<b>59</b>
<b>Anexo 04. Matriz de resultados de la variable Acción de control .....</b>	<b>60</b>
<b>Anexo 05. Matriz de resultados de la variable Accidentes de tránsito .....</b>	<b>61</b>
<b>Anexo 06. Pasos para obtener la prueba de normalidad.....</b>	<b>62</b>
<b>Anexo 07. Pasos para obtener la correlación de Pearson .....</b>	<b>65</b>

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Actas impuestas al año .....	41
Gráfico 1. Actas impuestas al año.....	42
Tabla 2. Actas impuestas en soles al año.....	42
Gráfico 2. Actas impuestas en soles al año.....	43
Tabla 3. Operativos al año .....	43
Gráfico 3. Operativos al año .....	44
Tabla 4. Casos de accidentes .....	45
Gráfico 4. Casos de accidentes.....	46
Tabla 05. Anova.....	47
Tabla 06. Coeficiente de Regresión Lineal .....	47

## ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1. Actas impuestas al año.....	42
Gráfico 2. Actas impuestas en soles al año.....	43
Gráfico 3. Operativos al año .....	44
Gráfico 4. Casos de accidentes.....	46

## RESUMEN

La presente investigación, para optar el Grado Académico de Magister en Gestión Pública, tiene como objetivo determinar la relación que existe entre las acciones de control realizadas por la SUTRAN y el índice de accidentes de Tránsito ocurridos a lo largo de la ruta de Moyobamba a Nueva Cajamarca entre los años 2011 al 2015. La investigación fue desarrollada bajo un enfoque no experimental y de diseño de análisis de regresión, para lo cual se tomó como muestra un total de 563 actas, las mismas que fueron obtenidas mediante un análisis documental. Durante el proceso de desarrollo, la información recolectada fue tabulada y procesada mediante el programa informático Microsoft Excel, del cual se generaron tablas y gráficos, los mismos que fueron complementados por los resultados obtenidos mediante el programa informático Statistical Pack age for the Social Sciences (SPSS-21). De esta manera se contrastó que: Durante los periodos 2011-2015, se impusieron 563 actas, equivalentes a S/. 2.077, 695,00 soles, además se realizaron 2,408 operativos, evidenciándose que continuamente se efectuaron las acciones de control debido a las interminables infracciones de Tránsito, cometidas por los diversos conductores al no cumplir con los requisitos de Ley, los cuales son exigidos por la SUTRAN. Se aclaró que durante los años 2011-2015 se evidenciaron 4,781 accidentes de Tránsito, cabe indicar que en los años 2013 y 2014, se produjeron accidentes que suman un total de 1,068 y 1,047 respectivamente, sin embargo en el año 2011, solo se causaron 756 eventos de accidentes de Tránsito. Concluyendo que existe relación entre las acciones de control de la SUTRAN y el índice de accidentes de Tránsito, en la ruta Moyobamba a Nueva Cajamarca; por lo que se afirma que a más acciones de control, menor será el índice de accidentes de Tránsito.

### **Palabras claves.**

Acciones de control-Accidentes de Tránsito

## ABSTRACT

This research, to qualify for the Academic Degree of Master of Public Management, aims to determine the relationship between the control actions carried out by the SUTRAN and the rate of traffic accidents along the route Moyobamba to New Cajamarca between 2011 to 2015. The research was conducted under a non-experimental design and regression analysis approach, for which it was sampled a total of 563 minutes, the same that were obtained through a documentary analysis. During the development process, the information collected was tabulated and processed by the computer program Microsoft Excel, which charts and graphs were generated, the same as they were supplemented by the results obtained by the Statistical Package for Social Sciences software (SPSS -twenty-one). Thus it contrasted that: During the period 2011-2015, 563 minutes, equivalent to S / were imposed. 2,077, 695.00 soles, plus 2,408 operations were carried out, showing that continuously control actions were carried out because of the endless traffic violations committed by the various drivers by not complying with the requirements of law, which are required by the SUTRAN. It was clarified that during the years 2011-2015 4,781 traffic accidents were evident, it should be noted that in 2013 and 2014, there were accidents with a total of 1,068 and 1,047 respectively, but in 2011, only 756 were caused Traffic accident events. Concluding that there relationship between actions SUTRAN control and rate of traffic accidents in Moyobamba to Nueva Cajamarca route; so it is stated that more control actions, lower the rate of traffic accidents.

### **Keywords.**

Control actions-Road Accidents