



ESCUELA DE POSTGRADO
UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

ESCUELA DE POSTGRADO

TESIS

**ESTRATEGIAS DE CIRCULACIÓN VEHICULAR PARA EVITAR
ACCIDENTES DE TRÁNSITO DE VEHÍCULOS MENORES
(MOTOTAXIS) EN EL DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ-
CHICLAYO, 2015**

PARA OBTENER EL GRADO DE MAGÍSTER

EN GESTIÓN PÚBLICA

AUTOR:

Br. CARLOS SEGURA TEJEDA

ASESOR:

Mg. HUGO ENRIQUE HUIMAN TARRILLO

LINEA DE INVESTIGACIÓN

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

CHICLAYO – PERÚ

2016

PÁGINA DEL JURADO

Dr. Carlos Cherre Antón
Presidente

Ms.C. Juan Manuel Antón Pérez
Secretario

Dr. Hugo Enrique Huiman Tarrillo
Vocal

DECLARACIÓN JURADA

Yo, Carlos Segura Tejeda egresado (a) del Programa de Maestría (x) Doctorado () en Maestría en Gestión Pública de la Universidad César Vallejo SAC. Chiclayo, identificado con DNI N° 16521204

DECLARO BAJO JURAMENTO QUE:

1. Soy autor (a) de la tesis titulada: **ESTRATEGIAS DE CIRCULACIÓN VEHICULAR PARA EVITAR ACCIDENTES DE TRÁNSITO DE VEHÍCULOS MENORES (MOTOTAXIS) EN EL DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ- CHICLAYO, 2015** La misma que presento para optar el grado de: Magister en Gestión Pública.
2. La tesis presentada es auténtica, siguiendo un adecuado proceso de investigación, para la cual se han respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas.
3. La tesis presentada no atenta contra derechos de terceros.
4. La tesis no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
5. Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falsificados, ni duplicados, ni copiados.

Por lo expuesto, mediante la presente asumo frente a LA UNIVERSIDAD cualquier responsabilidad que pudiera derivarse por la autoría, originalidad y veracidad del contenido de la tesis así como por los derechos sobre la obra y/o invención presentada. En consecuencia, me hago responsable frente a LA UNIVERSIDAD y frente a terceros, de cualquier daño que pudiera ocasionar a LA UNIVERSIDAD o a terceros, por el incumplimiento de lo declarado o que pudiera encontrar causa en la tesis presentada, asumiendo todas las cargas pecuniarias que pudieran derivarse de ello. Así mismo, por la presente me comprometo a asumir además todas las cargas pecuniarias que pudieran derivarse para LA UNIVERSIDAD en favor de terceros con motivo de acciones, reclamaciones o conflictos derivados del incumplimiento de lo declarado o las que encontraren causa en el contenido de la tesis.

De identificarse algún tipo de falsificación o que el trabajo de investigación haya sido publicado anteriormente; asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo S.A.C. Chiclayo; por lo que, LA UNIVERSIDAD podrá suspender el grado y denunciar tal hecho ante las autoridades competentes, ello conforme a la Ley 27444 del Procedimiento Administrativo General.

Pimentel, 14 de Agosto de 2016

Firma

Nombres y apellidos: Carlos Segura Tejeda

DNI: 16521204

DEDICATORIA

A mis padres, que están en el cielo y que durante su estadía en la tierra me enseñaron a valorar la vida, el estudio y sobre todo me inculcaron valores morales.

A mis hermanos, en especial a mi hermana Malena por ser la persona que me brindó su apoyo incondicional para superarme.

A mi esposa Eliana, por su tesón a superarme académica y profesionalmente.

A mis hijos Ledyta y Jhonathan, por seguir mi ejemplo y hacerme sentir un padre realizado y orgulloso.

A mis nietas Ariana y Kendal, al ser mi motivación para seguir adelante.

CARLOS

AGRADECIMIENTO

A la Policía Nacional del Perú, Comisario de José Leonardo Ortiz, Comisario de Atusparias, a La Municipalidad de José Leonardo Ortiz, por haberme brindado información y el apoyo necesario para el desarrollo de la presente investigación, a mis docentes que me inculcaron la perseverancia, la responsabilidad para lograr mis objetivos y en especial a mi asesor el Mg. Huiman Tarrillo Hugo Enrique por su paciencia, tolerancia, orientación en el desarrollo y materialización del presente trabajo de investigación.

A quienes contribuyeron para el éxito de este producto intelectual.

AUTOR

PRESENTACIÓN

Señores miembros del jurado.

En cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo se presenta la tesis intitulada: "ESTRATEGIAS DE CIRCULACIÓN VEHICULAR PARA EVITAR ACCIDENTES DE TRÁNSITO DE VEHÍCULOS MENORES (MOTOTAXIS) EN EL DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ-CHICLAYO del año 2015" para obtener el Grado de Magister en Gestión Pública. Esta investigación propone una serie de Estrategias para mejorar el tránsito vehicular y mitigar los accidentes de tránsito en el Distrito de José Leonardo Ortiz; a través del cual La Municipalidad Distrital en mención tendrá los instrumentos necesarios para implementar y ejecutar las propuestas que se mencionan en el presente trabajo que va a beneficiar a los miles de habitantes que hay en el distrito, ya que a través del orden, el cumplimiento de normas (esto se refiere a la normas legales de tránsito y a la implementación de semáforos, señalizaciones; mantenimiento de pistas, veredas y otros que ayuden a mejorar el tránsito de personas y vehículos menores y mayores, asimismo la capacitación del personal de tránsito, de los mototaxistas y otros), de prosperar la ejecución de estas propuestas se estaría garantizando en el distrito la seguridad vial, que mucha falta nos hace ya que a través de los años nunca se ha propuesto, ni se ha pretendido implementar este tipo de propuestas; que nos llevaría a uno de los objetivos principales del presente trabajo de investigación – que es disminuir los accidentes de tránsito en beneficio de la sociedad (Bien Común) con el mejoramiento de la infraestructura pública (pistas y veredas).

Seguro del reconocimiento del aporte de este trabajo de investigación se espera la aplicación de estas propuestas, las mismas que se tomarán en cuenta en beneficio de los usuarios.

El autor

ÍNDICE

CARÁTULA.....	i
PÁGINA DEL JURADO	ii
DECLARACIÓN JURADA.....	iii
DEDICATORIA.....	iv
AGRADECIMIENTO	v
PRESENTACIÓN.....	vi
RESUMEN.....	ix
ABSTRACT	x
I. INTRODUCCIÓN	11
1.1. Realidad problemática	11
1.2. Trabajos previos.....	15
1.3. Teorías relacionadas al tema	23
1.3.1. Estrategias de Circulación	23
1.3.2. Accidentes de tránsito.....	25
1.4. Formulación del problema	26
1.5. Justificación del estudio.....	26
1.6. Hipótesis.....	28
1.7. Objetivos	28
1.7.1. General.....	28
1.7.2. Objetivos específicos.....	28
II. MÉTODO	29
2.1. Diseño de estudio.....	29
2.2. VARIABLES, OPERACIONALIZACIÓN	30
2.3. POBLACIÓN Y MUESTRA.....	31
2.3.1. Población.....	31
2.3.2 La muestra	31
2.4. TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS, VALIDEZ Y CONFIABILIDAD.....	33
2.5. MÉTODOS DE ANÁLISIS DE DATOS	34
2.6. ASPECTOS ÉTICOS	34
III. RESULTADOS	36
IV. DISCUSIÓN	44
V. CONCLUSIONES.....	47

VI.	RECOMENDACIONES	48
VII.	PROPUESTA.....	49
VIII.	REFERENCIAS	66
	ANEXOS.....	69

RESUMEN

La presente investigación tuvo como objetivo general Proponer un plan de estrategias de circulación vehicular para evitar los accidentes de tránsito en el distrito de José L. Ortiz en el año 2016.

Se tomó como población a los colaboradores de la Sub gerencia de tránsito transporte y seguridad vial de la MDJLO que fueron 15 y a los mototaxistas formales e informales en un total de 4400. La muestra estuvo constituida por todos los colaboradores de la Sub gerencia, puesto que no es representativa.

De acuerdo a la problemática existente se planteó el problema de investigación el cual fue ¿De qué manera las estrategias de circulación vehicular evitan los accidentes de tránsito de vehículos menores (mototaxis) en el distrito de José Leonardo Ortiz Chiclayo- Lambayeque 2015? Las técnicas e instrumentos de recolección de datos que se usaron fueron la encuesta, la observación directa, el cuestionario y la guía de observación.

Dentro de los resultados más resaltantes de la investigación los mototaxistas consideran que una correcta circulación vehicular permite evitar accidentes mortales puesto que el 86,21% lo indica.

Finalmente se concluye que las estrategias de circulación vehicular para evitar los accidentes de tránsito son el reforzamiento y capacitación en viabilidad urbana, la orientación, el estudio estandarizado, la motivación y el mejoramiento de la infraestructura.

Palabras claves:

Estrategias, mitigar, parque automotor, mototaxis, formalizar.

ABSTRACT

This research was general objective To propose a plan of vehicular traffic strategies to prevent traffic accidents in the district of Jose L. Ortiz in 2016.

He took as population collaborators of the Sub Management transit transport and road safety MDJLO who were 15 and formal and informal mototaxistas in a total of 4400. The sample consisted of all employees of the Sub management, since it is not representative.

According to the existing problems the research problem which was How vehicular traffic strategies prevent traffic accidents of smaller vehicles (motorcycle taxis) in the district of José Leonardo Ortiz raised Lambayeque Chiclayo- 2015? Techniques and data collection instruments used were the survey, direct observation, questionnaire and observation guide.

Among the most outstanding research results consider the mototaxistas proper vehicular traffic fatalities can be avoided since the 86.21% indicates.

Finally it is concluded that vehicular traffic strategies to avoid traffic accidents are strengthening and training in urban feasibility, orientation, standardized study, motivation and improvement of infrastructure.

Keywords:

Strategies, mitigate, fleet, motorcycle taxis, formalize