



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**ACTIVIDAD TURÍSTICA Y LA FUNCIONALIDAD URBANA EN EL DISTRITO  
DE PILLCO MARCA, HUÁNUCO EN EL PERIODO 2020- 2023.**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:**

Arquitecto

**AUTOR:**

Ludeña Suarez, Randy Esthell (orcig.org/0000-0003-2331-3555)

**ASESOR:**

Mag. Espinola Vidal, Juan Jose (orcig.org/0000-0001-7733-7558)

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

Urbano Sostenible

**LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA**

Desarrollo sostenible y adaptación al cambio climático

**LIMA – PERÚ**

**2023**

## **DEDICATORIA**

A Dios, por darme la posibilidad de vivir y  
por estar conmigo en cada instante.

A mi mamá, mi papá y hermanos.

## **AGRADECIMIENTO**

En primer lugar, agradezco a Dios por Su guía,  
fuerza y defensa durante la carrera.

Agradecemos a nuestros propios papás por su constante apoyo  
y ayuda en todo instante. Su ejemplo nos ha  
permitido apreciar de una mejor forma la vida.

## ÍNDICE DE CONTENIDOS

Dedicatoria	ii
Agradecimiento	iii
Índice de contenidos	iv
Índice de tablas	v
Índice de figuras	v
Índice de abreviaturas	v
Resumen	vi
Abstract	vii
I. INTRODUCCIÓN	1
II. MARCO TEÓRICO	5
III. METODOLOGÍA	13
3.1. Tipo y diseño de investigación	13
3.2. Categorías, subcategorías y matriz de categorización	13
3.3. Escenario de estudio	15
3.4. Participantes	16
3.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	17
3.6. Procedimiento	17
3.7. Rigor científico	18
3.8. Método de análisis de datos	19
3.9. Aspectos éticos	19
IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN	21
V. CONCLUSIONES	24
IV. RECOMENDACIONES	25
REFERENCIAS	26
ANEXOS	30

## **Índice de figuras**

Figura N°1: Mapa conceptual sobre la conformación del Desarrollo urbano sostenible.	7
Figura N°2: Delimitación del escenario de estudio.	15

## **Índice de tablas**

Tabla N°1: Categorías de investigación	14
Tabla N°2: Tabla de participantes	16
Tabla N°3: Técnicas e instrumentos de recolección de datos	17

## **Índice de abreviaturas**

Desarrollo urbano sostenible – DUB

Desarrollo sostenible – DS

Desarrollo urbano - DU

Calidad de vida - CV

Actividad turística - AT

Funcionalidad urbana - FU

Factor social – FS

Factor económico – FE

Factor ambiental – FA

Física espacial – FSE

## RESUMEN

La investigación lleva por título “Actividad turística y la funcionalidad urbana en el distrito de Pillco Marca, Huánuco periodo 2020 - 2023”, aborda como objetivo general determinar de qué manera la actividad turística afecta a la funcionalidad urbana en el Distrito de Pillco Marca, Huánuco en el periodo 2020-2023. Teniendo como justificación de que sus resultados aporten a un mejor entendimiento del cómo se da el impacto debido a la actividad turística y su efecto en la funcionalidad urbana del distrito, teniendo como metodología de tipo básica con un enfoque cualitativo longitudinal con el cual se evidencio que la actividad turística afecta a la funcionalidad urbana a través de entrevistas y visitas de campo, y cuenta con un diseño de investigación fenomenológico para la exploración y comprensión de experiencias de los residentes de la zona. Como conclusión se acentúa que, con el paso del tiempo, el distrito de Pillco Marca se abrió camino a factores tanto social, económico y ambiental, dando paso al desarrollo de infraestructura urbana, convirtiendo el paisaje urbano e impulsando el desarrollo urbano de la zona.

**Palabras clave:** Actividad turística, funcionalidad urbana, desarrollo urbano sostenible, calidad de vida.

## **ABSTRACT**

The research is entitled "Tourist activity and urban functionality in the Pillco Marca district, Huánuco period 2020 - 2023", it addresses as a general objective to determine how tourist activity affects urban functionality in the Pillco Marca District, Huánuco in the period 2020-2023. Having as justification that their results contribute to a better understanding of how the impact due to tourist activity and its effect on the urban functionality of the district occurs, having as a basic type methodology with a longitudinal qualitative approach with which it was evidenced that tourist activity affects urban functionality through interviews and field visits, and has a phenomenological research design for exploring and understanding the experiences of residents of the area. As a conclusion, it is emphasized that, with the passage of time, the Pillco Marca district made its way to social, economic and environmental factors, giving way to the development of urban infrastructure, converting the urban landscape and promoting the urban development of the area.

**Keywords:** Tourist activity, urban functionality, sustainable urban development, quality of life

## I. INTRODUCCIÓN

Con el paso del tiempo en el transcurso de urbanización de países con vías de crecimiento, va de la mano de un cambio o distorsión del territorio, modificando la conexión entre lo urbano y lo rural, que lleva consigo la variación de las relaciones sociales y de los mecanismos de clase. Estas transformaciones generan nuevos o grandes problemas, sin embargo, incluso traen nuevas oportunidades. Del mismo modo, y en acorde con Eudora quien comenta que la relación urbano-rural y la profunda diferenciación entre ricos y pobres, está relacionada con los cambios del entorno, variaciones del ambiente, el terreno y la ciudad que en distintas regiones y ciudades son muy complicados y tienen grandes diferencias <sup>(32, p.52)</sup>.

Este conjunto de situaciones y temas están sujetos a consideración y juicio técnico por parte de corporaciones municipales o regionales, de igual manera también de profesionales, y de alguna forma están vinculados con la construcción o temas generales de funciones urbanas. De acuerdo con Eudora quien comenta que la mejora en América Latina está en el combate a la pobreza a través de comunidades y personas organizadas, haciéndolos participes en el enfrentamiento y solución de sus enigmas territoriales <sup>(32, p54)</sup>.

Todas estas observaciones se relacionan también con, la funcionalidad urbana que incluye iniciativas para gestionar los cambios en el paisaje urbano va acorde con principios ecológicos, ambientales, filosóficos e incluso humanitarios, y recientemente se observa visita de turismo en estas urbes ubicadas en provincias con apariencia arqueológica, ya que involucran a la sociedad civil, gobierno o privado. En consecuencia, este tipo de iniciativas, tiene que ver con la adecuación de espacios y la transformación de escenarios. Dando así paso a la funcionalidad urbana, es decir, a la interacción que se genera entre los distintos puntos de la ciudad para satisfacer las necesidades de los habitantes y las actividades localizadas.

Por otro lado, de acuerdo con la OMT, las llegadas internacionales a nivel mundial alcanzaron un récord de 1.400 millones en 2018 <sup>(33)</sup>, y tal como lo grafica Mincetur, que en Perú el número de turistas siguió creciendo entre 2009 y 2019 <sup>(34)</sup>, en parte debido a las campañas de promoción de nuevos destinos turísticos

en el país, no sólo aumentaron el turismo internacional, sino también aumentaron el turismo interno. Aunque la propagación de COVID-19 represento una seria amenaza para la industria, a lo largo de la historia, la industria de viajes se ha mantenido resistente a pesar de las catástrofes y las crisis económicas. De acuerdo con la Organización Mundial del Turismo de las Naciones Unidas, el número de llegadas de turistas internacionales en todo el mundo en enero de 2022 se ha más que duplicado, o más del 130%, en comparación con enero de 2021; todo gracias al éxito del programa de vacunación y la introducción del Protocolo Uniforme lo hicieron posible <sup>(35)</sup>.

De un mismo modo, de acuerdo con Mincetur, el producto turístico peruano ha cambiado considerablemente en las últimas décadas, pasando de ofrecer un turismo cultural e histórico a un turismo de aventura, playa y experiencial. La expansión de los servicios ha estado acompañada por la difusión de nuevos destinos, antes desconocidos o no valorados por su potencial turístico, que ahora son más demandados por turistas de todos los ámbitos de la vida <sup>(34)</sup>.

El Perú, cuenta con una amplitud territorial de 1.285.216 kilómetros cuadrados, posee una geografía diversa de costas, sierras y selvas, puede ser el país con gran riqueza arqueológica del planeta. De acuerdo con Mincetur, Costa, sierra y selva son los centros de las culturas actuales y antiguas, con la gran cantidad de restos arqueológicos y con las convenientes expresiones artísticas en piedra, cerámica, tejidos, huesos, maderas y metales <sup>(34)</sup>. En este contexto, lugares que anteriormente se basaban en actividades primarias o extractivas se enfrentan a la llegada de turistas, lo que lleva a economías basadas en servicios (alojamiento y alimentación) y procesos de urbanización orientados a la oferta y la demanda. Relacionado con esto, la planificación del urbanismo funcional no solo es fundamental para garantizar la funcionalidad urbana de las áreas urbanas cercanas a los destinos turísticos, sino que es estratégicamente importante para promover un crecimiento sostenible que beneficia tanto a los residentes como a los turistas.

Simultáneamente este es el caso del Distrito de Pillco Marca, el cual cuenta con actividad turística con un atractivo natural que es la Montaña Pillco Mozo que esta es una formación rocosa llamada Pillco Mozo por los lugareños,

está compuesta por unas rocas enormes superpuestas, de lejos parece una persona recostada, es el eterno guardián y admirador de la Bella Durmiente. De un mismo modo destacan en su base pinturas rupestres de color rojo ocre que muestran diseños zoomorfos y geométricos. La montaña del Pillco Mozo (Cayhuayna) se localiza en el distrito de Pillco Marca, provincia de Huánuco. A su vez, el lugar pertenece a la ciudad y los medios de transporte llegan ahí facilitando la llegada de los visitantes. De igual manera cuenta con facilitación turística que es la infraestructura, hoteles y restaurantes.

El distrito de Pillco Marca enfrenta dos tendencias que pueden resultar beneficiosas la una para la otra: la funcionalidad urbana y la actividad turística. Tal como menciona Richardson, el patrimonio cultural y natural de los países en desarrollo está frecuentemente basado en tales activos, y el turismo representa una oportunidad para la generación de ingresos a través de la preservación de valores patrimoniales <sup>(36)</sup>.

Debido a este acontecimiento de la presencia de actividad turística el cual tuvo un impacto en la funcionalidad urbana en el Distrito de Pillco Marca, nace la curiosidad de saber que efecto tiene la actividad turística sobre la funcionalidad urbana, ante esta situación, nos cuestionamos y se genera la problemática ¿De qué forma la actividad turística es factor de Funcionalidad urbana en el Distrito de Pillco Marca, Huánuco en el periodo 2020-2023?

La investigación tiene como objetivo general señalar de qué manera la actividad turística afecta a la funcionalidad urbana en el Distrito de Pillco Marca, Huánuco en el periodo 2020-2023. Siendo este caso de análisis de estudios correspondientes, recopilación de datos de términos relacionados.

Así mismo, se formularon los objetivos específicos empezando por determinar de qué forma el factor social afecta a la funcionalidad urbana en el Distrito de Pillco Marca, Huánuco en el periodo 2020-2023. Otro punto serio determinar de qué forma el factor económico afecta a la funcionalidad urbana en el Distrito de Pillco Marca, Huánuco en el periodo 2020-2023. Y por último determinar de qué forma el factor medio ambiente afecta a la funcionalidad urbana en el Distrito de Pillco Marca, Huánuco en el periodo 2020-2023.

Por otro lado, la presente investigación tiene una justificación práctica la cual nos indica que la investigación dio aportes para el estudio y comprensión de la problemática. Así mismo, permitirá saber cómo se da el impacto debido a la actividad turística y su efecto en la funcionalidad urbana del distrito de Pillco Marca, Huánuco.

De igual manera, la hipótesis generada en dicha investigación tiene como resultado en que la actividad turística afecta directamente en la funcionalidad urbana, dando consigo un buen desarrollo sostenible para el lugar.

## II. MARCO TEORICO

El desarrollo urbano sostenible (DUS) presenta desafíos que las corporaciones pueden enfrentar al promover la integración económica, social y ambiental como parte del desarrollo sostenible. Además, los deportes internacionales se consideran un gran éxito, ya que proporcionan una fuerte evidencia de cómo los deportes construyen comunidades sostenibles. Así mismo, la identificación de planes estratégicos es importante para invertir fondos sociales y económicos en áreas que puedan ser consideradas potenciales, por lo tanto, mejorar el nivel de turismo, pero en el marco del desarrollo urbano sostenible <sup>(1, 2, 10)</sup>.

Por ende, una parte que aporta hacia un desarrollo urbano sostenible es el desarrollo económico de un determinado lugar, donde el apoyo financiero cumple un fin con beneficio sostenible.

Otro punto es, una herramienta fundamental es la microzonificación ecológica, y su éxito es sin duda un pilar a la hora de planificar ciudades sostenibles. Se debe agregar también, la ciudad se ha convertido en un lugar de redescubrimiento y reutilización, ya que ya no es posible la creación de nuevas ciudades que las reemplacen o su expansión permanente, sino que la ciudad misma permanece redescubierta y reutilizada. También cabe señalar, de esta manera, a largo plazo, es posible "renaturalizar" el entorno urbano, equilibrar la comunidad para asegurar el progreso y la relación entre los diferentes tipos, edificios y actividades de la ciudad <sup>(5, 6, 13)</sup>.

De este modo, se da a conocer que la ciudad verde a largo plazo es sin duda un progreso estable en tanto al desarrollo urbano sostenible.

Por otro lado, es muy importante mejorar en todos los ámbitos: económicos, sociales y medioambientales. Para ello, es importante incrementar la participación ciudadana en la búsqueda de la democracia, incluyendo a la ciudadanía en la gestión ambiental. Mas aun, es importante que expliquen su visión sobre el futuro de la ciudad y, a partir de un plan conjunto y de integración,

definan posibles oportunidades sociales, ambientales y comerciales para crear nuevas soluciones a los problemas urbanos <sup>(9, 14)</sup>.

Aquí se hace mención importante de la participación ciudadana ante problemas sociales, económicas y ambientales, se les da a ellos importancia ya que es su voz que suma y que llevara a un desarrollo urbano sostenible más adecuado.

Por otro lado, en tanto a los instrumentos como PDU o Plan específico, el distrito de pillco marca no cuenta con estos documentos, sin embargo, existe un PDU general de Huánuco centro (2019-2029), donde habla de distritos como (Huánuco, Amarillis, santa maría del valle y Pillco marca), no obstante, no cumple con el D.S. N°12-2022-vivienda.

A pesar de que, hay muchas interpretaciones del desarrollo sostenible. Las expuestas han sido de las que se pueden considerar como las principales vías, de esta manera se debe precisar que cuando hablamos de la aplicación del desarrollo sostenible a la planificación urbana, como en cualquier otra actividad humana, no podemos concebirla por partes, siempre hay que implementar tres aspectos tanto social, ambiental y económicamente. De esta forma se toma como variable la Funcionalidad urbana, que conforma la estructura de DUS. (Ver figura 1)

### **Figura 1**

Mapa conceptual sobre la conformación del Desarrollo urbano sostenible



*Nota:* El gráfico muestra cómo se encuentra estructurado el Desarrollo Urbano Sostenible a través de sus componentes. Elaboración propia.

En cuanto a la teoría Estructura Urbana, desarrollada por el geógrafo británico David Harvey en la década de 1970, propone que la estructura urbana es el resultado de las relaciones de poder y producción en la sociedad. Según esta teoría, las ciudades se desarrollan en función de las necesidades del capitalismo y de las clases dominantes. De un mismo modo la teoría de la Sostenibilidad Urbana, que se centra en la importancia de la sostenibilidad para el desarrollo urbano. Según Brugmann esta teoría, las ciudades deben ser diseñadas y gestionadas de tal manera que sean ambientalmente sostenibles, socialmente justas y económicamente viables. También se considera que la sostenibilidad urbana requiere una planificación a largo plazo y una gestión integrada de los recursos naturales, la energía y los residuos.

Con respecto, a la teoría de la Ciudad Justa, se centra en la importancia de la justicia social en la planificación y gestión de las ciudades. Según Susan Fainstein esta teoría, las ciudades deben ser diseñadas de tal manera que promuevan la igualdad de oportunidades y la inclusión social. También se considera que las ciudades deben ser gestionadas de forma transparente y

participativa, y que se deben tener en cuenta las necesidades de los grupos más vulnerables de la sociedad. De igual modo, Kevin Lynch, un arquitecto y urbanista estadounidense, propuso la teoría de la movilidad urbana en su libro "La imagen de la ciudad". La teoría se centra en cómo las personas perciben y experimentan la movilidad en los entornos urbanos. Según Lynch, para que un ambiente urbano sea funcional y sostenible, debe ser fácil de navegar, ya sea a pie, en bicicleta o por medios de transporte público.

A su vez, la teoría de la Accesibilidad, se centra en la importancia de la accesibilidad para el funcionamiento de las ciudades. Según Hassouna, W.A. esta teoría, la accesibilidad es esencial para el acceso a los servicios, la creación de empleo y el desarrollo económico. También se considera que la accesibilidad es un factor clave para la calidad de vida de los habitantes de las ciudades. También, la teoría de la Ciudad Resiliente, que se centra en la importancia de la resiliencia para el desarrollo urbano. Según Rutter, M. esta teoría, las ciudades deben ser capaces de resistir y adaptarse a los impactos de los desastres naturales, los cambios climáticos y otros eventos adversos. También se considera que la resiliencia urbana requiere una planificación y gestión integrada de los riesgos y una capacidad de recuperación rápida y efectiva.

Simultáneamente, Jane Jacobs, una destacada escritora y activista urbana, propuso la teoría de la ciudad compacta en su libro "Muerte y vida de las grandes ciudades". esta teoría sostiene que las ciudades deben ser planificadas de tal forma que fomenten la densidad y la mezcla de usos en un área reducida. Esto busca reducir la necesidad de transporte y promover la actividad a pie y en bicicleta, lo que a su vez reduce las emisiones de carbono y mejora la vida urbana en general. De un mismo modo, la teoría de la escala humana, busca crear entornos urbanos que respondan a las necesidades de los habitantes, en lugar de ser diseñados para vehículos o con fines comerciales. Según, Manfred Max-Neef esta teoría, se enfoca en el espacio público y la calidad de vida de los habitantes, promoviendo la caminabilidad y el acceso a servicios y actividades para todos los habitantes de la ciudad.

Por otro lado, la teoría relacionada con la actividad turística se basa en entender y analizar los diferentes aspectos que influyen en la industria del

turismo. Un enfoque teórico relacionado con la actividad turística es la de Orozco Alvarado con la Teoría del Desarrollo Turístico. Esta se centra en entender los procesos de planificación y desarrollo de los destinos turísticos, así como en analizar los impactos económicos, sociales, culturales y ambientales que el turismo puede tener en una determinada área. De un mismo modo, Walter Hunziker y Kurt Krapt hablan de la teoría del Turismo Experiencial: Esta teoría se centra en la idea de que los turistas buscan experiencias auténticas y significativas durante sus viajes. Se destaca la importancia de la inmersión en la cultura local, la participación en actividades auténticas y la conexión emocional con el destino. Se promueve el desarrollo de productos y servicios turísticos que generen experiencias memorables para los visitantes. Además, la teoría del Turismo Masivo: según BM Gordon, está se enfoca en el desarrollo y la gestión de destinos turísticos masivos, donde se busca maximizar el número de visitantes y los beneficios económicos que estos generan. Se basa en la idea de que el turismo puede ser una fuente de desarrollo económico y empleo, pero también plantea retos relacionados con la sostenibilidad y la preservación del medio ambiente.

En definitiva, toda expresión de sustentabilidad tiene una visión específica y un sector específico de la comunidad, definido por factores ideológicos, científicos y sociales, cada plan crea su relato de sustentabilidad. Si bien la teoría se concibe como un término muy humano del desarrollo, el carácter descentralizado de sus propuestas ha restringido las interpretaciones según los intereses de los intérpretes involucrados y el escenario que los rodean. De acuerdo con Ramírez, a juzgar por la variedad y las diferencias actuales, es cierto que la Funcionalidad urbana es una idea multidimensional, que hace participe al menos tres dimensiones: social, economía y ambiental.” (15, p.25).

Por otro lado, los antecedentes se alinearon en un contexto con respecto al atractivo turístico y su beneficio que trae consigo desarrollo urbano sostenible, de un mismo modo se observa la funcionalidad urbana.

En Chimbote, un artículo de Mercedes, nos dice que, el turismo es un factor importante en el desarrollo urbano sostenible, de la ciudad al garantizar la sostenibilidad del medio ambiente, la infraestructura social y la economía,

proporcionando así un entorno urbano y suscitando el turismo en la urbe. El mensaje del autor nos dice que el DUS ha desarrollado aspectos económicos, sociales y ambientales de tal manera que la participación de los ciudadanos está asociada con la prestación de otros aspectos con métodos renovables sin causar daño al medio ambiente y esto trae beneficios económicos <sup>(10, p.39)</sup>.

En un artículo realizado por Munives, desarrollado en Ayacucho, nos dice que, concientizar sobre el valor de conservar el patrimonio arquitectónico en el casco histórico de Ayacucho a través de avisos de información en áreas de educación, crearán identidad y reconocimiento entre los residentes y turistas. El punto principal de la opinión fue que en la urbe de Ayacucho existen diversos elementos históricos, religiosos y culturales de tal forma que despiertan el interés de los turistas, por tal motivo se puede decir que existe una relación. entre las actividades turísticas comerciales y la conservación del patrimonio arquitectónico <sup>(11. P. 15)</sup>.

En Arequipa, un artículo desarrollado por Anglada, nos dice que, la ubicación de los monumentos y los servicios a los que prestan tienen un valor económico importante según el tamaño de la empresa. El mensaje claro del autor es que los edificios reunidos en áreas de tratamiento también tienen un gran valor estético importancia histórica, lo que puede generar mayores costos de mantenimiento y requerir intervenciones encaminadas a preservar el patrimonio cultural <sup>(12, p, 23)</sup>.

En Cajamarca, un artículo realizado por Vera, no cuenta que, los agentes de riesgo antropogénicos surgen de los hechos y el descuido de la administración pública por la ausencia de políticas públicas o de aplicación de normas para los ciudadanos y turistas, lo que afecta en gran medida el patrimonio arquitectónico del centro histórico de Cajamarca. El tema primordial de la opinión del autor es que, por la falta de un documento dirigido al desarrollo de las personas, las actividades empresariales y la preservación del patrimonio arquitectónico, el patrimonio se reduce y sufre, pierde forma, estructura y partes auténticas <sup>(13, p. 30)</sup>.

En El Salvador, un artículo desarrollado por Muños, nos cuenta que, el desarrollo urbano se define como el proceso de planificación e implementación

de la mejora del área urbana, es también el punto de partida para el desarrollo urbano de una ciudad, y su significado se logra a través del impacto cultural, ambiental y económico positivo. El mensaje es que los métodos basados en el DU se utilizan en las proposiciones de desarrollo urbano, creando beneficios y ocasiones en el mediano plazo, aumentando así el crecimiento de los negocios y el turismo, proporcionando áreas necesarias para las generaciones presentes y futuras <sup>(14, p.20)</sup>.

En España, un artículo realizado por Cabrera, nos dice que el patrimonio de la ciudad se fracciona y subdivide según diferentes tipologías, demostrando que es un producto empresarial y la pérdida de la capacidad de gestión del patrimonio se afronta con la asistencia individual. El propósito de la opinión del autor es que el propósito del desarrollo está relacionado con la planificación y la dirección encaminada a proteger, restaurar y reexaminar el patrimonio arquitectónico, y en conjunto incluye las condiciones económicas, culturales, ambientales y sociales para crear una ciudad que se restaure <sup>(15, p.11)</sup>.

En México, un artículo realizado por Gutiérrez y Navarro, en el que nos dice, que el uso del patrimonio arquitectónico a través de la restauración y la reutilización es importante en la historia y la cultura, ya que ayuda a la identificación de la urbe y sus áreas. El mensaje de los autores entiende que el patrimonio arquitectónico debe preservarse por su valor como parte de la historia de la población y de la ciudad, por eso, antes de dar pasos y acciones, es importante pensar en su historia, el significado, la idea central y el beneficio la obra, y buscar distintos lugares que quieran y satisfagan a los civiles <sup>(16, p.8)</sup>.

En España, un artículo desarrollado por Falcón y Fuentes, nos dice que, la participación en proyectos de renovación urbana es casi inexistente, por lo que la acción cooperativa española hacia la renovación urbana y los procesos de renovación es casi inexistente. El mensaje claro de los autores es que el desarrollo urbano es un desafío que enfrentan las corporaciones, ya que ayuda a aumentar la armonía de las personas, la economía y el medio ambiente de la ciudad para promover el desarrollo; en otros términos, ayuda a los ciudadanos a tener una mejor vida sana y cómoda al mejorar la infraestructura <sup>(17, p.28)</sup>.

## **MARCO CONCEPTUAL:**

### **Actividad turística**

La actividad turística se refiere a todas las actividades relacionadas con el turismo, incluyendo la planificación, organización y desarrollo de servicios y productos turísticos para satisfacer las necesidades y deseos de los turistas. Esto puede incluir una amplia gama de actividades, como el transporte, la hospedaría, la alimentación, el entretenimiento, las visitas guiadas, la realización de actividades de turismo de aventura, el turismo cultural, el turismo gastronómico, el turismo de playa, entre otros. En otras palabras, la actividad turística engloba todas las actividades que se llevan a cabo para ofrecer una experiencia única y atractiva al turista y que contribuyen al desarrollo económico y social de un destino turístico.

### **Funcionalidad urbana**

Es un concepto clave en el diseño y planificación de las ciudades modernas. Se refiere a la capacidad de una ciudad para proporcionar a sus habitantes una amplia gama de servicios y oportunidades, y para hacerlo de manera eficiente y efectiva. Esta funcionalidad es un aspecto fundamental de la calidad de vida en las ciudades, ya que afecta directamente la forma en que las personas interactúan con su entorno y entre sí.

### **III. METODOLOGIA**

#### **3.1. Tipo y diseño de investigación**

##### **3.1.1 Tipo de investigación:**

La investigación tiene una tipología básica porque no tiene una finalidad práctica inmediata, sino sirve para ampliar y profundizar los conocimientos existentes. De acuerdo con Hernández, esta investigación no trata de inventar o crear algo en particular, se hace a través de la recopilación de datos, entendiendo antecedentes para obtener nuevos estándares <sup>(38, p.43)</sup>.

Es de enfoque cualitativo, longitudinal debido a que presenta como objetivo determinar de qué manera la actividad turística afecta a la funcionalidad urbana para lo cual se desarrollará la investigación a través de herramientas como las entrevistas semi estructuradas con las cuales se hará una reconstrucción del escenario sucedido en el tiempo mencionado a base de las experiencias y relatos de población logrando el panorama sucedido. Siendo así; de acuerdo con Hernández define el enfoque cualitativo en una investigación que desarrolla preguntas o hipótesis antes, durante o después del proceso de recopilación y análisis de datos que ajustarán o crearán nuevas preguntas durante el proceso de interpretación <sup>(38, p.7)</sup>.

##### **3.1.2. Diseño de investigación:**

Presenta un diseño de investigación fenomenológico, de acuerdo con Hernández, Explicaron que su objetivo principal era describir, comprender y explorar los diversos conocimientos y experiencias de los habitantes de la región y revelar elementos comunes a partir de estas experiencias <sup>(38, p.493)</sup>.

#### **3.2. Categorías, subcategorías y matriz de categorización**

En el trabajo de investigación, se tomaron en cuenta las categorías de análisis y el conocimiento investigado para lograr identificar las categorías y subcategorías correspondientes al tema con los cuales se logrará un mejor desarrollo del análisis. (Ver anexo 1)

Así mismo, la primera categoría de análisis, Actividad turística se define como estar fuera del espacio habitual por un periodo superior a 24 horas y menor

a un año, para gozar y disfrutar de un destino turístico. Siendo así, se desglosaron 3 categorías: Factor social, dentro de las cuales se encuentran las subcategorías como costumbres, participación ciudadana y migración; para la segunda categoría denominado factor económico se plantearon las subcategorías como ventaja económica, ingreso de actividad turística e ingreso de interés turístico, y por último la categoría factor ambiente el cual tiene como subcategorías clima, ordenamiento ecológico y riesgos naturales.

En la segunda categoría de análisis, funcionalidad urbana que es la interacción que se genera entre las partes de la ciudad, para satisfacer las necesidades de los residentes y de las actividades localizadas, por lo cual se divide en las siguientes categorías: física espacial, el cual alberga la subcategoría de características físicas, para la segunda categoría denominado urbana se plantearon las subcategorías como crecimiento urbano, vías y equipamientos, y por último la categoría gestión el cual tiene como subcategorías obras públicas y cartera de proyectos. (Ver Anexo 1)

**Tabla 1:**

*Categorías de investigación*

<b>Categoría de estudio</b>	<b>Categorías</b>
Actividad turística	Factor social
	Factor económico
	Factor ambiente
Funcionalidad urbana	Física espacial
	Urbana
	Gestión

*Nota: Elaboración propia*



Elaboración propia

### 3.4. Participantes

Articulando con el ítem anterior que es el escenario de estudio, los participantes están organizados por ciertos grupos sociales, con los cuales se tuvo una participación directa:

En los cuales están los funcionarios públicos: Representante de la gerencia del desarrollo urbano de la municipalidad distrital de Pillco Marca (GDU). Representante gestora de la municipalidad distrital de Pillco Marca. Los cuales fueron muy amables y se ofrecieron a colaborar con la entrevista.

Otro grupo fue las organizaciones sociales: Ex dirigentes, dirigentes y usuarios los cuales eran comerciantes, profesionales arquitectos, construcción, madres de familia y estudiantes, todos residentes del distrito de Pillco Marca, todos estos reunidos en la fiesta por el aniversario de Pillco Marca, llegue y me acerque al grupo y muy amablemente me apoyaron dándome información, y ofreciéndose a realizar la entrevista. (Ver tabla 2)

**Tabla 2**

*Tabla de participantes*

<b>Fuente de información</b>	<b>Tipo</b>
Municipalidad	Varón Adulto - Gerente de desarrollo urbano
	Mujer Adulta mayor - Gestora de la municipalidad
	Mujer Adulta - Área de turismo
Profesionales	Mujer Adulta - Arquitecta
	Varón Adulto - Maestro de obras
Estudiantes	Varón Joven - universitario
	Mujer Joven - universitario
Organizaciones sociales	Varón Adulto mayor - Ex dirigentes
	Varón Adulto mayor - Ex dirigentes
	Mujer Adulta mayor - Ex dirigentes
	Varón Adulto - Dirigente
	Mujer Adulta - Dirigente
	Varón Adulto - Dirigente
	Varón Adulto - comerciante
Mujer Adulta - ama de casa	

*Nota:* Elaboración propia

### 3.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

Las técnicas que se utilizaron para la recolección de datos fueron: La entrevista semiestructurada para los funcionarios públicos por medio de una guía de preguntas, con la cual se obtuvo información sobre el lugar desde la perspectiva y conocimientos de los pobladores y profesionales del área; Fichas de información el cual se elaboró mediante visita de campo y revisión documental; Fichas de observación que se elaboró a través de visitas de campo para generar una constancia del estado actual de la zona. (Ver tabla 3)

**Tabla 3**

*Técnicas e instrumentos de recolección de datos*

<b>Técnica</b>	<b>Instrumento</b>	<b>Fuente</b>
Entrevista	Semi estructurada	Miembros de la municipalidad, Profesionales, estudiantes, Organizaciones sociales
Recopilación de datos	Fichas de información	Descripción grafica-visita de campo – Revisión documental
Observación	Fichas de observación	Área de estudio - visita de campo

*Nota:* Elaboración propia

### 3.6. Procedimiento

El proceso para la recolección de datos de la investigación tuvo como inicio la visita de campo con la finalidad de observar el terreno, así mismo se visitó la municipalidad de Distrito de Pillco Marca con el fin de sacar cita con el gerente de desarrollo urbano, y la gestora de la municipalidad, los cuales aceptaron amablemente accediendo a la entrevista días más adelante. En la segunda visita de campo se inició la recolección de datos mediante entrevistas a los pobladores en grupos ya que se encontraban reunidos por el aniversario del distrito de Pillco Marca. Se realizaron las entrevistas semi estructuradas a los pobladores los cuales estaban conformados por dirigentes, ex dirigentes, profesionales, estudiantes, familias, comerciantes, entre otros. Los pobladores del distrito de Pillco Marca fueron muy amables ya que, se ofrecieron en apoyarme con las entrevistas.

En la tercera visita de campo se aplicó la segunda y tercera técnica, la observación y toma fotográfica de la zona para la elaboración de los instrumentos de fichas de información y fichas de observación.

Como cuarta visita de campo se realizó la entrevista semiestructurada previo consentimiento y acuerdo con los profesionales de la municipalidad, el gerente de desarrollo urbano el cual muy amablemente brindó información.

En una quinta visita de campo se realizó la entrevista semiestructurada a la gestora de la municipalidad y la gerente de área de turismo, realizándose así la recolección de datos

### **3.7. Rigor científico**

El estudio trabajó bajo el rigor científico, manteniendo la originalidad de los datos que se obtuvieron con una postura de objetividad. La importancia recayó en la minimización de las percepciones o interpretaciones propias durante el proceso de investigación manteniendo la calidad requerida para la generación del conocimiento. La calidad de la investigación dependió del rigor aplicado para la credibilidad del trabajo a lo largo de la recolección de la información <sup>(25)</sup>.

La dependencia de la investigación que se asentó en la búsqueda de estabilidad de la recolección de datos y la interpretación de resultados para lo cual se elaboraron fichas técnicas de recojo de información como fueron las entrevistas a los pobladores y funcionarios quienes aportaron conocimientos necesarios, de igual forma, se realizó visitas de campo para la elaboración de fichas de información.

Simultáneamente la credibilidad, estuvo establecido en la recolección de la información por parte de los entrevistados en donde se realizó la verificación de la veracidad de la mano de fuentes que hayan estudiado el fenómeno previamente.

Para la conformabilidad, se estableció en la transparencia y fidelidad del proceso de la información recolectada para una correcta neutralización. Con ello,

se realizó el método de la triangulación con los resultados obtenidos en la recolección de datos.

Finalmente, en la transferibilidad, se describió a la aplicación de los resultados obtenidos en investigaciones similares, por ello, los resultados generados en la investigación pueden ser generalizados y aplicados en diversos campos de investigativos.

### **3.8. Método de análisis de la información**

En la investigación se aplicó en método de análisis de discurso, una técnica utilizada en la lingüística y en otras disciplinas sociales para estudiar el uso del lenguaje en diferentes contextos y situaciones. El análisis de discurso se enfoca en cómo las personas usan el lenguaje para construir significado, crear identidades, establecer relaciones de poder y negociar la realidad social. El análisis de discurso implica examinar de cerca las palabras, las estructuras y los patrones lingüísticos utilizados por los hablantes en un texto, conversación, discurso o interacción. También implica examinar los valores, las creencias y las suposiciones que subyacen en el uso del lenguaje y cómo estos afectan la comprensión y la interpretación de la realidad social.

El análisis de discurso se utiliza comúnmente en el estudio del discurso político, el discurso de los medios de comunicación, el discurso empresarial y organizacional, el discurso académico y en las interacciones cotidianas entre las personas. Este tipo de análisis puede ser descriptivo, analítico o crítico, dependiendo del enfoque y la finalidad de la investigación.

En última instancia, el análisis de discurso busca comprender cómo el lenguaje y el contexto interactúan para crear significado y cómo esto influye en la construcción de la realidad social.

### **3.9. Aspectos éticos**

La investigación, respetó el código de ética brindado por la Universidad Cesar Vallejo en el cual se declara la particularidad del trabajo de investigación, así como la veracidad de su contenido. De igual manera se respetó la autoría de los autores y sus investigaciones mencionadas a lo largo de la investigación a

través del correcto citado bajo las normas del manual International Organization for Standardization (ISO). En cuanto a los participantes, se les brindo un consentimiento informado en el cual se irá a detallar su confidencialidad a lo largo y después de su participación en el proceso de investigación, respetando su identidad y anonimato. De un mismo modo, se cumplió con los parámetros establecidos en la guía de elaboración de trabajos conducentes a grados y títulos, por el Vicerrectorado de Investigación de la UCV a fin de evitar algún tipo de inconveniente.

#### **IV. RESULTADOS Y DISCUSION**

Teniendo en cuenta el objetivo general de qué manera la actividad turística afecta a la funcionalidad urbana en el Distrito de Pillco Marca, Huánuco en el periodo 2020-2023. Así mismo, Huánuco por su ubicación Centro Oriental peruano, cuentan con nevados, cordilleras, cálidos valles y selvas amazónicas, que atraen turistas. Es preciso decir que el distrito de Pillco Marca es un lugar central ya que, en sus salidas se da pase a Huánuco Centro, Amarilis, La unión. Los pobladores y los gestores municipales han visto esta brecha y ya desde el periodo 2021 se dio la idea y en el periodo 2022 se ejecutó la pavimentación de la avenida Juan Velazco, y en el periodo 2023 se está ejecutando y ya por culminar el Malecón Walter Soberón, dicho esto también se abrieron tiendas en las nuevas avenidas dando así oportunidad de trabajos a los pobladores, se contrasta aquí que la accesibilidad es esencial para el acceso a los servicios, la creación de empleo y el desarrollo económico. También se considera que la accesibilidad es un factor clave para la calidad de vida de los habitantes de las ciudades.

Por otro lado, el Distrito de Pillco Marca se destaca por sus costumbres estos se dan, el 25 de diciembre que se festeja la adoración al niño con la Danza de los negritos y culmina el 13 de enero, otro es el aniversario de Pillco marca que se da cada 13 de mayo y dura 1 semana, y por ultimo tenemos el festival de la pachamanca que se da cada 30 de agosto, en estas fechas vienen un sin número de pobladores y visitantes de los alrededores, también acompañada de turistas de otros países, también se hacen más relevantes las visitas a los lugares con presencia arqueológica que son el Pillco Mozo, etc. De un mismo modo, con el transcurrir del tiempo y ver que el Distrito de Pillco Marca de un periodo 2020 hasta la actualidad se ha ido levantando, los pobladores y la municipalidad han tomado la iniciativa de restaurar partes para llegar a los lugares arqueológicos, y está en ejecución las vías para que estos lugares sean más accesibles, corro nos comenta que, la identificación de planes estratégicos es importante para invertir fondos sociales y económicos en áreas que puedan ser consideradas potenciales, por lo tanto, mejorar el nivel de turismo, pero en el marco del desarrollo urbano sostenible, contrastando que las ciudades deben ser diseñadas y gestionadas de tal manera que sean ambientalmente

sostenibles, socialmente justas y económicamente viables. Así mismo, el Distrito de Pillco Marca desde periodo 2020 hasta la actualidad, ha ido avanzando y vienen con una cartera de proyectos tanto de corto como a largo plazo como, el Palacio Municipal, pistas, veredas y un mirador turístico, entre otros.

Pasando a otro plano más específico se tiene como objetivo de qué forma el factor social afecta a la funcionalidad urbana en el Distrito de Pillco Marca, Huánuco en el periodo 2020-2023. Así mismo, el Distrito de Pillco marca cuenta con diferentes costumbres los cuales se dan, el 25 de diciembre que se festeja la adoración al niño con la Danza de los negritos y culmina el 13 de enero, otro es el aniversario de Pillco marca que se da cada 13 de mayo y dura 1 semana, y por último tenemos el festival de la pachamanca que se da cada 30 de agosto, en estas fechas llegan un sin número de turistas que comparten con los pobladores. De un mismo modo, los pobladores y las autoridades municipales del Distrito de Pillco marca desde el periodo 2020 hasta la actualidad se pusieron las pilas e implementaron vías a salidas que da pase a Huánuco Centro, Amarilis, La unión, los cuales son la avenida Juan Velazco y el Malecón Walter Soberón, siendo estos los nuevos puntos de salidas, contrastando así que, las ciudades deben ser diseñadas de tal manera que promuevan la igualdad de oportunidades y la inclusión social. También se considera que las ciudades deben ser gestionadas de forma transparente y participativa, y que se deben tener en cuenta las necesidades de los grupos más vulnerables de la sociedad. De acuerdo con Copaja y esponda nos dicen que, es importante que la población explique su visión sobre el futuro de la ciudad y, a partir de un plan conjunto y de integración, definan posibles oportunidades sociales, ambientales y comerciales para crear nuevas soluciones a los problemas urbanos.

Continuando a otro punto específico se tiene como objetivo de qué forma el factor económico afecta a la funcionalidad urbana en el Distrito de Pillco Marca, Huánuco en el periodo 2020-2023. Así mismo, el Distrito de Pillco marca con sus costumbres los cuales se dan, el 25 de diciembre que se festeja la adoración al niño con la Danza de los negritos y culmina el 13 de enero, otro es el aniversario de Pillco marca que se da cada 13 de mayo y dura 1 semana, y por último tenemos el festival de la pachamanca que se da cada 30 de agosto. En estos eventos costumbristas hay buen ingreso económico, aquí se contrasta

que la identificación de planes estratégicos es importante para invertir fondos sociales y económicos en áreas que puedan ser consideradas potenciales, por lo tanto, mejorar el nivel de turismo, pero en el marco del desarrollo urbano sostenible. Del mismo modo pasa con los lugares con presencia arqueológica, en fechas anteriores no se conocían o no se hacía conocer como ahora los lugares con atractivos turísticos y era gratis su entrada, pero ya empezaron a cobrar entradas con el fin de mejorar el lugar y sea más visitado.

Y por último el objetivo específico de qué forma el factor medio ambiente afecta a la funcionalidad urbana en el Distrito de Pillco Marca, Huánuco en el periodo 2020-2023. Así mismo, el Distrito de Pillco marca cuenta con uno de los mejores climas es templado, árido y con amplitud térmica moderada. Temperatura máxima: 28°C. Temperatura media: 20°C Temperatura mínima: 12°C. Los días lluviosos son: Lluvias máximas: 18.8 días por mes (noviembre – marzo) Lluvias medias: 13.7 días por mes (abril, mayo, octubre) Lluvias mínimas: 6.7 días por mes (junio - setiembre). Así mismo, los pobladores comentan que, en momento de lluvia, hay deslizamiento y genera derrumbe. De un mismo modo, con el transcurrir del tiempo y ver que el Distrito de Pillco Marca de un periodo 2020 hasta la actualidad se ha ido levantando, los pobladores han tomado la iniciativa de restaurar partes para llegar a los lugares arqueológicos, y está en ejecución las vías para que estos lugares sean más accesibles, así mismo con la municipalidad se hizo las avenidas Juan Velazco y el malecón, se contrasta que, para que un ambiente urbano sea funcional y sostenible, debe ser fácil de navegar, ya sea a pie, en bicicleta o por medios de transporte público, para así hacerla más cómoda en tanto a su temperatura, y viable haciendo que turistas quieran visitar los complejos arqueológicos que son el Pillco Mozo, la hacienda de Andabamba y hacienda de Vichaycoto. Así mismo, gracias a la construcción del malecón Walter Soberón que se da enfoque al espacio público y la calidad de vida de los habitantes, promoviendo la caminabilidad y el acceso a servicios y actividades para todos los habitantes de la ciudad.

## **V. CONCLUSIONES**

La actividad turística contribuye directamente a la funcionalidad urbana en el Distrito de Pillco marca, al implementar factores tanto social, económica y ambiental a través del desarrollo de infraestructura urbana para el poblador y visitantes, como pistas, renovaciones, atractores turísticos etc., cumpliendo los ordenamientos actuales, convirtiendo el paisaje urbano e impulsando el desarrollo turístico de la zona.

El factor tanto económico como social y ambiental van de la mano llevándose a cabo una integración holística, ya que, mediante la participación de la población al ver el crecimiento de las actividades turísticas, junto con la municipalidad se dio pase a la implementación de comercios en las avenidas nuevas, dando así nuevas oportunidades de trabajo para los mismos pobladores, ajustando una mejor la calidad de vida para sí mismos, y la municipalidad gestionó un plan para ingresos en los eventos del distrito y estos con fines invertidos para el desarrollo de la urbe, de un mismo modo el progreso de la calidad de vida se da a sostén de determinantes físicos del medio ambiente, así mismo el avance del escenario de vida humana, de un mismo modo, esto demanda de un buen sustento económico y un crecimiento social.

## **VI. RECOMENDACIONES**

Es recomendable que los lugares en el que se desarrolla actividad turística cuenten con presencia arqueológica, así mismo y muy importante la participación ciudadana sea punto de crecimiento y sea participe en el desarrollo de la urbe.

Además, los equipamientos adecuados contribuyen al desarrollo social y económico de la comunidad y mejoran la calidad de vida de sus habitantes. Por ejemplo, un centro deportivo puede proporcionar acceso a actividades físicas y deportivas, lo que puede mejorar la salud y el bienestar físico y mental de la gente en la comunidad. Esto a su vez puede aumentar la productividad y la participación en actividades comunitarias. Se hace mención importante de la participación ciudadana ante problemas sociales, económicas y ambientales, se les da a ellos importancia ya que es su voz que suma y que llevara a un desarrollo urbano sostenible más adecuado.

Por otro lado, los equipamientos también pueden atraer a visitantes y turistas, lo que impulsa el sector turístico y la economía local. Por ejemplo, un centro cultural puede albergar exposiciones y eventos culturales que atraigan a visitantes y turistas. Esto no solo puede beneficiar a la economía local, sino también proporcionar una oportunidad de intercambio cultural y promover la comprensión intercultural, una parte que aporta hacia un desarrollo urbano sostenible es el desarrollo económico de un determinado lugar, donde el apoyo financiero cumple un fin con beneficio sostenible.

Finalmente, la gestión adecuada de los equipamientos es vital para asegurar su éxito y beneficios. La municipalidad y los pobladores del lugar deben estar preparados para llevar a cabo una gestión eficiente y sostenible de los equipamientos para asegurar su mantenimiento y la continua generación de beneficios sociales y económicos para la comunidad, y es muy importante incrementar la participación ciudadana en la búsqueda de la democracia, incluyendo a la ciudadanía en la gestión ambiental.

## REFERENCIAS

1. Falcón Pérez, C. E., & Fuentes Perdomo, J. (2017). La participación de las cooperativas en el desarrollo urbano sostenible. *REVESCO. Revista de Estudios Cooperativos*, (125), 89+. <https://link.gale.com/apps/doc/A528710339/IFME?u=univcv&sid=bookmark-IFME&xid=fac6c298>
2. Espinal Ruiz, D. J., Rojas Nuñez, C. F., Reyes Velasco, M. F., Natali, C. G., & Velez Sanchez, L. M. (2021). Influencia del desarrollo urbano sobre el legado sostenible de los eventos deportivos internacionales. *Cultura, Ciencia y Deporte*, 16(50) <https://doi.org/10.12800/ccd.v16i50.1580>
3. Covas-Varela, D., Hernández-Pérez, G. D., & Cabello-Eras, J. J. (2019). Calidad de vida urbana como medida del desarrollo sostenible urbano. Caso: Cienfuegos, Cuba. *Ingeniería industrial*, 40(3), 227–.
4. Vitor, F. M. (2019). Indicadores urbanos y su influencia en el desarrollo sostenible urbano de Huancayo metropolitano – Perú\*. *Ingeniare : Revista Chilena De Ingeniería*, 27(3), 465-478. <https://www.proquest.com/scholarly-journals/indicadores-urbanos-y-su-influencia-en-el/docview/2345783255/se-2>
5. Berrú, J. C., Lapo, B., & Chávez, J. A. (2017). Microzonificación urbana y desarrollo sostenible territorial: caso de Puerto Bolivar-Ecuador. *Revista del Instituto de investigación de la Facultad de minas, metalurgia y ciencias geográficas*, 20(40), 8+. <https://link.gale.com/apps/doc/A595570110/IFME?u=univcv&sid=bookmark-IFME&xid=564c2d50>
6. Calderón, B., & García-Cuesta, J. (2018). Utopía versus pragmatismo urbanístico en la ciudad española del siglo XXI. *EURE, Revista Latinoamericana De Estudios Urbano Regionales*, 44(132), 109-132. <https://www.proquest.com/scholarly-journals/utopia-versus-pragmatismo-urbanistico-en-la/docview/2041571613/se-2>
7. Madrazo Silva, C. (2018, November 25). HACIA UNA CDMX SOSTENIBLE: Para las generaciones futuras. *Siempre!*, 65(3415), 50. <https://link.gale.com/apps/doc/A568117637/IFME?u=univcv&sid=bookmark-IFME&xid=2f1eb170>
8. Velasquez, C. J. (2018). ¿PROMUEVEN EL DERECHO URBANISTICO Y AMBIENTAL COLOMBIANO UN MODELO DE DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE??/¿PROMOVEM O DIREITO URBANO E AMBIENTAL COLOMBIANO UM MODELO DE DESENVOLVIMENTO URBANO SUSTENTAVEL? *Direito da Cidade*, 10(3), 1569+. <https://link.gale.com/apps/doc/A606482551/IFME?u=univcv&sid=bookmark-IFME&xid=1e3b4405>
9. Valdivia-Loro, A. (2019). Evaluación del índice de sostenibilidad urbana. APLICACIÓN PARA LIMA METROPOLITANA. *Bitácora*

- Urbano/Territorial*, 30(1), 135–144.  
<https://doi.org/10.15446/bitacora.v29n3.66568>
10. Silvana Mercedes Corro Quintana. (2022). Planificación urbana con enfoque de desarrollo sostenible en un contexto de crecimiento turístico en Moche, Trujillo, Perú. *Espacio y desarrollo (Lima, Peru : 1989)*, 39.
  11. Feola, G., Suzunaga, J. A., Soler, J., & Wilson, A. (2020). La agricultura periurbana como sostenibilidad silenciosa: desafiando el discurso del desarrollo urbano en Sogamoso, Colombia. *Revista CS*, (32), 279+. <https://link.gale.com/apps/doc/A648167781/IFME?u=univcv&sid=bookmark-IFME&id=f6ce9318>
  12. Loraine Mayrim, G. H., & Morantes, G. (2017). Aplicación del análisis multivariante para la sostenibilidad ambiental urbana. *Bitácora Urbano Territorial*, 27(1), 89-100. <https://doi.org/10.15446/bitacora.v27n1.52110>
  13. Narciso, C. F. (2018). Estructura Ecológica Urbana: planeamiento y gestión urbana en la Ciudad de México/Urban Ecological Structure: urban planning and management in Mexico City. *Revista ESTOA*, (12), 137+. <https://link.gale.com/apps/doc/A535155881/IFME?u=univcv&sid=bookmark-IFME&id=b5db941f>
  14. Copaja-Alegre, M., & Esponda-Alva, C. (2019). Tecnología e innovación hacia la ciudad inteligente. Avances, perspectivas y desafíos/Technology and innovation towards the smart city. Advances, perspectives and challenges. *Bitácora Urbano Territorial*, 29(2), 59-70. <https://doi.org/10.15446/bitacora.v29n2.68333>
  15. Cardona Rodríguez, N., Rivera Flórez, L. A., & Rodríguez Gaviria, E. M. (2021). Estrategias de desarrollo urbano sostenible a escala barrial. San Miguel, Cauca (Antioquia-Colombia). *Cuadernos de Vivienda y Urbanismo*, 14, 1–23. <https://doi.org/10.11144/Javeriana.cvu14.edus>
  16. Gutiérrez, O. C. (2016). Desarrollo sostenible o urbanismo inteligente : entre conceptos, herramientas y revoluciones del desarrollo sostenible. *Revista de Arquitectura*, 3(1), 65–71. <https://revistas.unife.edu.pe/index.php/arquitectura/article/view/249>
  17. Castiblanco Prieto, J. J. (2014). Posibilidades para la proyección social en las facultades de arquitectura desde un enfoque de desarrollo urbano sustentable: Revisión de 3 casos en Latinoamérica. 52.0.229.99. <http://52.0.229.99/handle/20.500.11839/743>
  18. Identidad, C. (n.d.). *Revista Cuadernos Urbanos, edición especial Hábitat III*. PREDES. Retrieved September 13, 2022, from <https://predes.org.pe/publicaciones/revista-cuadernos-urbanos-edicion-especial-habitat-iii/>
  19. Ferrusca, F. J. R., Sánchez, P. L. J., & Maya, J. R. C. (2022). Movilidad y desarrollo urbano: una revisión de los factores estratégicos de su gobernanza y sostenibilidad. *Cuadernos de Trabajo de Estudios Regionales En Economía, Población Y Desarrollo*, 12(70), 3–43. <https://doi.org/10.20983/epd.2022.70.1>

20. Macías, A. J., Zambrano, C., & Paz, A. A. (2017). Un acercamiento a las teorías contemporáneas sobre el diseño urbano y su implicación ambiental. *Dominio de Las Ciencias*, 3(1), 73–89. <https://doi.org/https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/5889750.pdf>
21. Higuera, E. (n.d.). DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE Y CRITERIOS DE DISEÑO URBANO PARA ORDENACIONES RESIDENCIALES. [https://oa.upm.es/16624/1/Desarrollo\\_urbano\\_sost.pdf](https://oa.upm.es/16624/1/Desarrollo_urbano_sost.pdf)
22. Castiblanco Prieto, J. J. (2014). Posibilidades para la proyección social en las facultades de arquitectura desde un enfoque de desarrollo urbano sustentable: Revisión de 3 casos en Latinoamérica. 52.0.229.99. <http://52.0.229.99/handle/20.500.11839/743>
23. RAMÍREZ, TEVIÑO ALFREDO, SÁNCHEZ NÚÑEZ, JUAN MANUEL (2009) "Enfoques de desarrollo sostenible y urbanismo". *Revista Digital Universitaria*, Vol. 10, No. 7 Disponible en Internet: <http://www.revista.unam.mx/vol.10/num7/art42/int42.htm>
24. López, E. T. (2008). Desarrollo urbano sustentable. *Observatorio de La Economía Latinoamericana*, 101. <https://ideas.repec.org/a/erv/observ/y2008i10118.html>
25. Rincón-Zapata, C., Restrepo-Ruiz, A. L., Alzate-Cárdenas, M. del S., Zabala-Salazar, H. E., Arboleda-Álvarez, O. L., Rincón-Zapata, C., Restrepo-Ruiz, A. L., Alzate-Cárdenas, M. del S., Zabala-Salazar, H. E., & Arboleda-Álvarez, O. L. (2021). Desigualdades Rurales en Colombia: Aportaciones para el Logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible. *Revista Lasallista de Investigación*, 18(2), 178–200. <https://doi.org/10.22507/rli.v18n2a13>
26. Hidalgo Dattwyler, R., Paulsen-Espinoza, Á., Voltaire Alvarado, P., Vergara-Constela, C., González Rodríguez, M., Hidalgo Dattwyler, R., Paulsen-Espinoza, Á., Voltaire Alvarado, P., Vergara-Constela, C., & González Rodríguez, M. (2021). La vivienda social en los municipios costeros del norte de Chile: sostenibilidad subsidiaria e integración en el desarrollo urbano regional (2000-2018). *Cuadernos de Geografía: Revista Colombiana de Geografía*, 30(2), 336–358. <https://doi.org/10.15446/rcdg.v30n2.88730>
27. Guerrero Elecalde, R., & López Serrano, M. J. (2021). Sustainability and urban development – Córdoba city (Spain): BE.D Primary. Student's perception. *PODIUM*, 39, 1–18. <https://doi.org/10.31095/28ang28m.2021.39.1>
28. Iusry Abulatíf, L., Souza Silva, A. de, Colusso, I., Iusry Abulatíf, L., Souza Silva, A. de, & Colusso, I. (2020). Desarrollo orientado al transporte como inductor de prácticas de sustentabilidad urbana en ciudades medias emergentes. *Polis (Santiago)*, 19(56), 185–213. <https://doi.org/10.32735/s0718-6568/2020-n56-1526>

29. Covas-Varela, D., Hernández-Pérez, G. D., Cabello-Eras, J. J., Covas-Varela, D., Hernández-Pérez, G. D., & Cabello-Eras, J. J. (2019). Calidad de vida urbana como medida del desarrollo sostenible urbano. Caso: Cienfuegos, Cuba. *Ingeniería Industrial*, 40(3), 227–238. [http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S1815-59362019000300227&29ang=es](http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1815-59362019000300227&29ang=es)
30. Martínez Vitor, C. F. (2019). Indicadores urbanos y su influencia en el desarrollo sostenible urbano de Huancayo metropolitano – Perú. *Ingeniare. Revista Chilena de Ingeniería*, 27(3), 465–478. <https://doi.org/10.4067/s0718-33052019000300465>
31. Winchester, L. (2006). Desafíos para el desarrollo sostenible de las ciudades en América Latina y El Caribe. *EURE (Santiago)*, 32(96). <https://doi.org/10.4067/s0250-71612006000200002>
32. MPM-ABITA-PDU-CAF-MAYNAS. (2011). Eudora Vivienda. Recuperado el 28 de septiembre de 2015, de [http://eudora.vivienda.gob.pe/OBSERVATORIO/PDU\\_MUNICIPALIDAD\\_ES/IQUITOS/PDU\\_IQUITOS\\_TOMO\\_1.pdf](http://eudora.vivienda.gob.pe/OBSERVATORIO/PDU_MUNICIPALIDAD_ES/IQUITOS/PDU_IQUITOS_TOMO_1.pdf)

## ANEXO

### *Categorías de investigación*

CATEGORIA DE ESTUDIO	DEFINICION CONCEPTUAL	CATEGORIA	SUBCATEGORIA	CODIGOS
Actividad turística	Desplazamiento de un lugar habitual de residencia, acto que realizan las personas durante sus viajes a diversos lugares en los cuales realizan actividades de ocio, placer, negocios, etc.	FACTOR SOCIAL	COSTUMBRES	COS.
			CRECIMIENTO POBLACIONAL	C.P.
			MIGRACION	MIG.
		FACTOR ECONOMICO	VENTAJA ECONOMICA	V.E.
			INGRESO DE ACTIVIDAD TURISTICA	I.A.T.
			INGRESO POR INTERES TURISTICO	I.I.T.
		FACTOR MEDIO AMBIENTE	CLIMA	CL.
			ORDENAMIENTO ECOLOGICO	O.E.
			RIESGOS NATURALES	R.N.
Funcionalidad urbana	interacción que se genera entre las partes de la ciudad, para satisfacer las necesidades de los residentes y de las actividades localizadas. Así, la estructura urbana está compuesta, al menos, por funciones (nodos) y funcionalidades (relaciones).	FISICA ESPACIAL	CARACTERISTICA FISICA	C.F.
		URBANA	CRECIMIENTO URBANO	C.U.
			VIAS	VA.
			EQUIPAMIENTOS	EQ
		CONSTRUCTIVA	Materiales sostenibles	M.S.
			confort ambiental	C.A.

ANEXO

FICHAS DE INFORMACION

H-1	FICHA DE INFORMACION	VARIABLE: FUNCIONALIDAD URBANA	SUB-CATEGORIA: CARACTERISTICA FISICA
		CATEGORIA: FISICA ESPACIAL	
1. CARACTERISTICA FISICA			
UBICACIÓN DE LA PROVINCIA O ESTADO		UBICACIÓN MUNICIPAL	UBICACIÓN DE LA CIUDAD
		 <p><b>Huánuco</b> también es el nombre de la ciudad establecida como la capital de este departamento. Fue fundada en el año 1539, al día de hoy cuenta con nivel de población altísimo con sus 120 mil habitantes aproximadamente, convirtiéndose así en una de las ciudades mas pobladas del país.</p>	 <p>Por su ubicación Centro Oriental peruano, cuentan con nevados, cordilleras, cálidos valles y selvas amazónicas, que atraen turistas y andinistas como es el Yarupajá con una altura de 6,617 m.s.n.m., Sihia con 6,356 m., el Nenashanca de 5,637, Rondoy con 5,870 etc, en las faldas de los nevados existen muchas lagunas que nacen de los deshielos. Huánuco está dividido en 11 Provincias y 77 Distritos.</p>
	<p><b>CURSO:</b> DESARROLLO DE PROYECTO DE INVESTIGACION</p> <p><b>ALUMNO:</b> LUDEÑA SUAREZ RANDY ESTHELL</p>	<p><b>TEMA DE INVESTIGACION:</b> ACTIVIDAD TURÍSTICA Y LA FUNCIONALIDAD URBANA EN EL DISTRITO DE PILLCO MARCA, HUANUCO EN EL PERIODO 2019-2022.</p>	<p><b>DOCENTE:</b> JUAN JOSE ESPINOLA VIDAL</p> <p><b>FICHA:</b> 04</p>

# ANEXO

## FICHAS DE INFORMACION

H-1	FICHA DE INFORMACION	VARIABLE: ACTIVIDAD TURISTICA CATEGORIA: FACTOR SOCIAL	SUB-CATEGORIA: COSTUMBRES
1. FACTOR SOCIAL			
COSTUMBRES			
<p><b>Carnaval</b> Esta festividad se celebra en todo Perú, pero en el caso de Huánuco, el carnaval se inicia una semana antes de terminar el mes de febrero, a diferencia de otras regiones del país que lo celebran durante todo el mes. Entre las actividades que forman parte de esta festividad están el certamen de belleza “Miss Carnaval”, para lo cual se hace una presentación previa de las candidatas que se promocionan para que el público las escoja. Durante los tres días que dura esta alegre festividad, se presentan en la calle danzas, agrupaciones musicales, pasacalles, cortes de árboles y comidas típicas caracterizan a los carnavales de Huánuco.</p>			
	<p><b>Festival de los negritos</b> Además de ser un baile tradicional, Los Negritos constituyen una fiesta conmemorativa de la navidad de 1648, cuando un rico hacendado de esta región liberó a sus esclavos negros. Para celebrar este acontecimiento los negros manumisos (liberados) danzaron alrededor de un Nacimiento. Esta tradición se realiza entre el 25 de diciembre y el 19 de enero. Cofradías de Los Negritos y comparsas, recorren las calles danzando y luciendo el colorido vestuario propio de este baile, hasta llegar al portal donde esperan el nacimiento del Niño Jesús.</p>		
<p><b>Fiesta de San Juan</b> La Fiesta de San Juan es la celebración más importante y desbordante de los pueblos de la Amazonía peruana. Desde Loreto hasta Madre de Dios, incluyendo a Amazonas, San Martín y Ucayali; además de las provincias selváticas de Huánuco, Pasco y Junín, el ambiente festivo es contagiante.</p>			
	<p><b>Aniversario de Fundación Española</b> En el año 1539 los españoles fundaron Huánuco, es por ello que cada 15 de Agosto se celebra el aniversario de esta fundación que cae en medio de las celebraciones por la Semana Turística de Huánuco a realizarse desde el día 8 de Agosto hasta el mismo día del aniversario que es presentado como fecha central</p>		
 <p><b>CURSO:</b> DESARROLLO DE PROYECTO DE INVESTIGACION <b>ALUMNO:</b> LUDEÑA SUAREZ RANDY ESTHELL</p>	<p><b>TEMA DE INVESTIGACION:</b> ACTIVIDAD TURÍSTICA Y LA FUNCIONALIDAD URBANA EN EL DISTRITO DE PILLCO MARCA, HUANUCO EN EL PERIODO 2019-2022.</p>	<p><b>DOCENTE:</b> JUAN JOSE ESPINOLA VIDAL <b>FICHA:</b> 01</p>	

ANEXO

**PROTOCOLO DE CONSENTIMIENTO INFORMADO DE USUARIOS**

Estimado/a:

Le pedimos su apoyo en la realización de una investigación conducida por Randy Esthell Ludeña Suarez, estudiante de la Escuela de Arquitectura de la Facultad de Ingeniería y Arquitectura de la Universidad Cesar Vallejo, asesorada por el/la docente, Arq. Juan José Espinola Vidal La investigación, denominada "ACTIVIDAD TURÍSTICA Y LA FUNCIONALIDAD URBANA EN EL DISTRITO DE PILLCO MARCA, HUANUCO EN EL PERIODO 2020-2023."

- La entrevista será de forma presencial o virtual durante unos 45 minutos aproximadamente y todo lo que usted diga será tratado de manera confidencial, es decir, su identidad será protegida a través de un pseudónimo.
- La información dicha por usted será grabada y utilizada únicamente para esta investigación. La grabación será guardada por el investigador en su computadora personal por un periodo de tres años luego de publicada la tesis.
- Su participación es totalmente voluntaria. Usted puede detener su participación en cualquier momento sin que eso le afecte, así como dejar de responder alguna pregunta que le incomode.
- Si tiene alguna pregunta sobre la investigación puede hacerla en el momento que mejor le parezca.
- Si tiene alguna consulta sobre la investigación o quiere saber sobre los resultados obtenidos, puede comunicarse al siguiente correo electrónico: [randyjygy@gmail.com](mailto:randyjygy@gmail.com) número 934460863

Complete la siguiente información en caso desee participar:

Nombre completo:
Firma del participante:
Firma del investigador(a):
Fecha:



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

### **Declaratoria de Autenticidad del Asesor**

Yo, ESPINOLA VIDAL JUAN JOSE, docente de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - LIMA NORTE, asesor de Tesis titulada: "ACTIVIDAD TURÍSTICA Y LA FUNCIONALIDAD URBANA EN EL DISTRITO DE PILLCO MARCA, HUANUCO EN EL PERIODO 2020-2023.", cuyo autor es LUDEÑA SUAREZ RANDY ESTHELL, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 18.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

LIMA, 19 de Julio del 2023

<b>Apellidos y Nombres del Asesor:</b>	<b>Firma</b>
ESPINOLA VIDAL JUAN JOSE <b>DNI:</b> 08518979 <b>ORCID:</b> 0000-0001-7733-7558	Firmado electrónicamente por: JESPINOLAV el 19- 07-2023 18:24:42

Código documento Trilce: TRI - 0601815