



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA

**El impacto del conector urbano como nodo con la
integración social de la avenida Sangarara, Comas 2022.**

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

Arquitecto

AUTORES:

Coveñas Odar, Sherley Guadalupe (orcid.org/0000-0002-1685-5180)

Ramírez Carbajal, Cristhian Andre (orcid.org/0000-0003-3283-7967)

ASESOR:

Mgtr. Arq. Utia Chirinos, Fernando Hernán (orcid.org/0000-0002-4132-6248)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Urbanismo Sostenible

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:

Enfoque de género, inclusión social y diversidad cultural

LIMA – PERÚ

2023

Dedicatoria

Nuestra investigación va dedicada inicialmente para las personas que estuvieron con nosotros apoyándonos y motivando en nuestra investigación, especialmente a nuestros padres.

Agradecimiento

Agradecemos en este presente proyecto a Dios para realizar con los conocimientos y alcances brindados como también a nuestros seres queridos y amistades que influyeron en las enseñanzas dadas en todo este proceso.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

DEDICATORIA	ii
AGRADECIMIENTO	iii
INDICE.....	iv
INDICE DE TABLAS	v
RESUMEN.....	vi
ABSTRACT.....	vii
I. INTRODUCCIÓN	1
II. MARCO TEÓRICO	4
III. METODOLOGÍA	11
3.1.- Tipo y diseño de investigación	11
3.1.1.- Tipo de investigación	11
3.1.2.- Diseño de investigación.....	11
3.2.- Categorías, Subcategorías y matriz de categorización	11
3.4.- Participantes	14
3.5.- Técnicas e instrumentos de recolección de datos	15
3.6.- Procedimientos	15
3.7.- Rigor científico.....	16
3.8.- Método de análisis de la información	16
IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN	18

V. CONCLUSIÓN	22
VI. RECOMENDACIÓN.....	23
REFERENCIAS	25
ANEXOS	33
Declaratoria de Autenticidad del Asesor	33
Declaratoria de Originalidad del Autor/ Autores	34
GUIA DE ENTREVISTA SEMIESTRUCTURADA 1.....	35
GUIA DE ENTREVISTA SEMIESTRUCTURADA 2.....	36

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Ficha Descriptiva 1	38
Tabla 2: Ficha Descriptiva 2	39
Tabla 3: Imágenes Satelitales	40
<i>Tabla 4:</i> Imágenes Satelitales	41
Tabla 5: Matriz de Categorización	42
Tabla 6: Matriz de Operacionalización	44
Tabla 6: Matriz de Categorización apriorística o cualitativa	46
Tabla 7: Matriz de Análisis de Posiciones Discursivas.....	48

RESUMEN

Presentamos nuestra investigación cualitativa con el objetivo principal de ver cuánto influye la relación del Conector Urbano como Nodo en la Integración Social de la Avenida Sangarara, Comas 2022. La investigación es de tipo básica y con diseño fundamentada donde tomamos el de la postura en sistemático, siendo trabajado como no experimental, en el cual se recolectaron datos, temas, para luego subdividir las categorías y de estas hacer una comparación de los instrumentos de diseño para la investigación obtenido por documentos, libros y fuentes confiables.

En el procesamiento de información se llevó a cabo el sustento procedente de las teorías enlazadas al tema de investigación por lo que se consideró en primera instancia la búsqueda de nuestro tema sobre el conector urbano y la integración social, se profundizó en la recopilación para almacenar datos importantes.

Para nuestro caso de estudio, así como también a la integración social, se concretó que lo importante fue obtener la relación entre ellos y su integración como nodo en la ciudad.

Se pudo llegar a la conclusión de evidenciar y explicar cómo la estructura urbana aporta en su totalidad a la integración social según las investigaciones concretadas con las teorías bajo un fundamento propio.

Palabras clave: **Espacio Urbano, Integración Social, Equipamiento, Conectores urbanos, Ciudad.**

ABSTRACT

We present our qualitative research with the main objective of seeing how much the relationship of the Urban Connector as a Node influences the Social Integration of Avenida Sangarara, Comas 2022. The research is of a basic type and with a grounded design where we take the position in systematic, being worked as non-experimental, in which data, topics were collected, to later subdivide the categories and from these make a comparison of the design instruments for the investigation obtained by documents, books and reliable sources.

In the information processing, the support from the theories linked to the research topic was carried out, for which the search for our theme on the urban connector and social integration was considered in the first instance, the collection to store data was deepened. important.

For our case study, as well as for social integration, it was determined that the important thing was to obtain the relationship between them and their integration as a node in the city.

It was possible to reach the conclusion of evidencing and explaining how the urban structure contributes in its entirety to social integration according to the investigations carried out with the theories under its own foundation.

Keywords: Urban Space, Social Integration, Equipment, Urban Connectors, City.

I. INTRODUCCIÓN

La integración social es importante para las actividades humanas, por mencionar algunas, como la interacción social, las actividades recreativas, las actividades religiosas, etc. Son posibles por los desplazamientos de las personas y su integración en los espacios urbanos. Esto hace que la circulación para el habitante sea de suma importancia por el uso que se le estará dando a la ciudad.

Por lo cual Gamboa (2020), comenta que “al iniciar un proyecto siempre se deben considerar los criterios básicos de diseño como también la adecuada relación de los componentes urbanos en el actual ordenamiento territorial. Al originarse en el territorio surge la axialidad en donde se genera el hilo conector para relacionar y vincular las distintas actividades que el sector proyecta, así las debilidades predichas por lo analizado en el lugar, se convierten en fortalezas para la buena estructuración de los espacios urbanos funcionales”. (pág.19). Asimismo, los seres humanos se encuentran a través de conectores urbanos o equipamientos que complementen la ciudad.

A nivel mundial, se entiende que la integración social en las ciudades debe involucrar a los conectores urbanos como lugares inclusivos, donde la población pueda vivir y sentirse acogida, los cuales cuenten con elementos públicos, en diferentes partes del mundo, donde aún existe las diferencias sociales, la cual se ha ido alejando de los seres humanos entre sí. Por otro lado, la ONU (2021), “plantea que actualmente los países sudamericanos que tienen mayor factibilidad económica promueven diferencias sociales por parte de las instituciones gubernamentales, generando la exclusión de sus pobladores y promoviendo las diferencias sociales entre ciudadanos”.

A nivel internacional en Colombia, según Álvarez (2018), se buscó “demostrar cómo integrar a la población a los espacios públicos manteniendo las costumbres e identidad, transformando ciudades, transfiriendo al sector público los planeamientos urbano arquitectónicos manteniendo sus zonas de comercio complementándose con diferentes actividades vecinales, de esta manera poder

incorporarlas a la sociedad en los diferentes nodos, generando la estabilización social de la ciudad y sus habitantes”.

A nivel nacional, según Becerra (2021) “el Perú posee una deficiencia en la planificación urbana, evitando la integración social en la población, aun así, se trata de manifestar un cambio en el aspecto espacial como en los espacios vacíos e inhabitables para impulsar y mejorar principalmente la calidad de vida de las personas en sus diferentes escalas, desde el congestionamiento vehicular, la escasez de espacios públicos de calidad, hasta las desigualdades en la infraestructura de servicios básicos”.

A nivel local, el distrito de Comas, pertenece a uno de los 43 distritos más vulnerables por la gran expansión urbana generada en los últimos 70 años.

En el 80% del distrito de Comas, existe una gran precariedad de espacios públicos donde los habitantes puedan llevar a cabo diferentes tipos de actividades. Según el Ministerio de Vivienda y Urbanismo (2019) “se buscó promover el programa de integración social y territorial, fomentando la inclusión de grupos familiares de distintas clases sociales, buscando la igualdad en la que puedan adquirir un lugar habitable con servicios de infraestructura básica, con la ayuda de las entidades gubernamentales mejorando así el bienestar social y la integración en los espacios urbanos”.

Tras dos décadas de haberse prolongado el descuido de la avenida Sangarara, ya sea por parte de las entidades municipales del distrito como también a nivel local, se realizaron estudios donde el distrito mencionado se aproxima a uno de los más dañados y de muy poca valoración a nivel de Lima metropolitana, uno de los factores que realza ese mal es por su población.

Actualmente los problemas predominantes en el distrito de Comas son, la contaminación ambiental, la delincuencia en un segundo plano y los innumerables espacios urbanos en abandono total, por lo que genera un cúmulo de gente de mal vivir en condiciones indebidas. Este problema se originó por el incremento urbano de las ciudades de forma acelerada, algunas de estas, causadas por las migraciones en su gran mayoría, contabilizando así, que todas

estas dificultades se hayan generado por la deformación en la trama urbana y como consecuencia se vaya acumulando y extendiéndose a gran escala y sin ningún freno para las zonas rurales.

Como resultado de toda la problemática nos realizamos la siguiente pregunta, ¿Cómo se relaciona el Conector Urbano como Nodo con la Integración Social de la avenida de Sangarara, Comas 2022?

Por consiguiente, la justificación práctica tiene como propósito señalar y precisar de forma clara y concisa cómo el conector urbano se relaciona con la integración social, la cual, los resultados puedan beneficiar, mejorando la calidad de vida de los pobladores de este sector en diferentes escalas, asimismo tener el respaldo y apoyo por parte de la Municipalidad de Comas, siendo este muy importante para el desarrollo social del distrito.

Por otra parte, la justificación teórica tiene como objetivo verificar y crear conocimiento para que los pobladores puedan tomar conciencia de la zona de estudio de cómo impacta el conector urbano en la integración social.

Por lo tanto, la justificación metodológica aporta a la creación y utilización de instrumentos, accediendo a la evaluación de las dos categorías de estudio como es el conector urbano y la integración social en el cual se ejecutará un modelo de operacionalización utilizando la entrevista y la ficha de descripción.

De modo que nuestro proyecto de investigación tiene como objetivo general: Precisar de qué manera se relaciona el conector urbano como nodo en la integración social de la avenida Sangarara, Comas 2022. Los objetivos específicos son:

- a) Analizar la relación que existe entre el Conector Urbano como Nodo con la Integración social de la avenida de Sangarara, Comas 2022.
- b) Establecer la relación del Conector Urbano como Nodo con la Integración Social de la avenida de Sangarara, Comas 2022.
- c) Establecer el Impacto del Conector Urbano como Nodo con la Integración Social de la avenida de Sangarara, Comas 2022.

II. MARCO TEÓRICO

En el determinado proceso de recopilación de datos se realizó el análisis de diversas fuentes de investigación y se tomó como referencia principal a la teoría de la Red Urbana de Nikos A. Salingaros.

Salingaros (2005) menciona que es “importante destacar que la red urbana consta de tres principios, según la descripción de cada uno, se reducen en tres reglas completamente prácticas para cada situación, la cual tiene que ver con los nodos, las conexiones y jerarquías. Se hallan diferentes tipologías de nodos: dormitorio, trabajo, zonas de recreación, tiendas, restaurantes, iglesias, etc. Estos componentes arquitectónicos y naturales son útiles para fortalecer los nodos de actividad humana. Esta red está delimitada por la zona y el grupo en viceversa. Los nodos que se ubican distanciados entre sí, no generan una conexión mediante sendas peatonales. Además, están las conexiones, las cuales se conforman mediante los nodos adicionales. Las zonas peatonales son distancias cortas y rectas entre nodos, ninguna de estas zonas debe ser de máxima longitud. Para poder unificar varias conexiones entre dos puntos, algunas deben ser irregulares o con curvas. Por otra parte, está la jerarquía la cual es una organización de la red urbana permitiendo crear una escala más organizada con conexiones en diversos tipos de escala, volviéndose más ordenada y menos caótica” (p.13).

La transformación de los conjuntos sigue un solo proceso: comenzando con una escala menor (sendas peatonales), en escala superior (calles de grandes capacidades). Cuando no existen estos niveles de organización se vuelve un caos, rara vez se pueden instituir todas al mismo tiempo.

Las redes urbanas están constituidas por todo lo externo y por elementos que se conectan entre sí, como calles peatonales, bermas, sendas y los caminos en el cual se dirigen desde una ciclovía hacia una calle principal, todo ello refuerza el concepto que mientras más sólidas sean las conexiones la ciudad tiene más vida. Las conexiones visuales son elementos importantes para generar una orientación y para la fundación de una perspectiva del entorno urbano ambiental.

Christopher Alexander (1965) “menciona que, en la actualidad, el mundo se está urbanizando a un ritmo sin precedentes: en camino de producir más tejido urbano en el primer tercio del siglo XXI que en toda la historia de la humanidad. Hoy en día se reconoce cada vez más que falta un componente fundamental en aquellas ciudades que fueron planificadas. En comparación con las ciudades antiguas, estas han adquirido un revestimiento natural con el pasar de los años, nuestros intentos modernos de crear ciudades artificialmente son, desde un punto de vista humano, completamente infructuosos” (p.7).

Gehl (2006)” también nos habla acerca del tejido urbano, éste, menciona que es una estructura compleja y ordenada, existente principalmente en el espacio entre instalaciones arquitectónicas, cada una de las cuales incorpora uno o más nodos de actividad humana. Los nodos que se encuentran en el exterior, desde los que se encuentran absolutamente desplegados, hasta los que se encuentran parcialmente protegidos” (p.45).

En el libro titulado Muerte y vida de las grandes ciudades americanas, Jacobs (1961) nos explica acerca de su pensamiento, el cual defiende el tipo de vida urbana, donde las personas deberían sentir la seguridad y la confianza al habitar un lugar. El debate que genera al urbanismo, es una presentación a la nueva planificación urbana, por lo que esto, hace la diferencia a lo que hoy en día se enseña en las universidades de arquitectura y urbanismo. Jacobs arremete basándose en la diferencia de las construcciones siendo relevantes, ciertas pautas que debería cumplir un espacio urbano público, donde los habitantes tengan la comodidad de estar en él y estos lo sientan como propio para no verse como un mobiliario urbano más en medio de la ciudad” (p.6).

Es necesario resaltar que hoy en día, en toda ciudad se incrementan los conectores urbanos, pero estos no cumplen con los elementos urbanos adecuados, el cual es imposible ajustar a las necesidades de los habitantes.

Si bien es cierto Jacobs (1961) “se basa en el principio y el final del mundo moderno y ortodoxo del urbanismo, la cual menciona acerca de cosas corrientes coloquiales, como, por ejemplo; las diferentes calles seguras y cuáles no, hay diferentes parques los cuales son sorprendentemente maravillosos y algunos

solo están mal conservados, como también existen barrios que tienen un nivel bajo y otros que logran salir adelante gracias a las juntas vecinales. En pocas palabras, se menciona como es la funcionalidad de las diferentes ciudades americanas reales. No obstante, en la actualidad el urbanismo y la integración de las funciones urbanas, analizan diversos criterios, originándose un carácter marcado e innovador en las planificaciones y reconstrucciones urbanas. Jacobs en su investigación habla acerca de la mínima diferencia en el proceso de construcción, la cual se transmite en diferentes términos, para evidenciar se analizan algunas intervenciones urbanas, vías que conectan, vías que no tienen la funcionalidad de acuerdo a la utilidad que se le otorga” (p.15).

Sin duda, las ciudades vienen desarrollando diferentes tipos y formas de crecimiento, su crecimiento poblacional e incremento de demanda de servicios han originado diversos tipos de distribución en el tejido urbano de las ciudades en todo el mundo, ocasionando la difícil relación y conexión en diferentes escalas. Actualmente se viene utilizando el sistema híbrido en edificios; una estructura capaz de albergar y promover las conexiones urbanas, generando una mezcla de actividades privadas con el público en general.

Entendemos que existe cierta relación entre ambas categorías, ya que, al dirigirnos a la integración social esta tiene una definición donde concentra la posibilidad en la que un distrito genere interrelación con otros por desarrollar zonas intangibles, donde estas son parte del urbanismo, para así empezar a transformar la ciudad en espacios públicos que integren a los componentes ambientales, sociales y espaciales.

Por lo tanto, se describe la utilización que cada ciudad cumple hoy en día, y de esta manera poder conocer los puntos iniciales del urbanismo, y cuál sería el procedimiento para la revitalización y así lograr motivar la economía de las ciudades y saber los procedimientos que anularon la particularidad de cada una de ellas.

Antecedentes internacionales

Asimismo, en el trabajo de investigación titulado “Integración Social y Economía de Comunción” se planteó que en la actualidad lo común es hacer uso de las palabras de integración social como significado principal a disposición de diferentes categorías sociales en el mismo lugar. Por lo tanto, en las escuelas públicas se debería motivar e incentivar los conceptos de integración social en los estudiantes, así se podrá educar a los más pequeños en pobreza extrema, con niños que tienen la economía suficiente, en las mismas condiciones de estudio. Sin embargo, interponer la integración de diferentes tipos de estudiantes en la misma aula, compone que puedan conocerse mejor y a través de su conocimiento equitativo pueda surgir una cultura más unificada. (Howard, 2012, pág. 144)

Por medio de Howard la “Integración Social” no solo habla sobre la presencia de distintas posiciones sociales en escuelas y universidades, asimismo también se verán por los resultados obtenidos de la co-presencia. Se tiene conocimiento sobre el método educativo que hoy en día motiva a la división social, cuando se debería resaltar la integración social para no perjudicar a los estudiantes que poseen distintas categorías sociales en las escuelas. Esto nos da a entender que en distintos países se viene dando características académicas que no favorecen a la integración social, sino que más bien las excluyen.

Beltrán (2020) “nos habla acerca de los vacíos que se presentan en la ciudad, los cuales poseen más capacidad de organización a la hora de intervenir en la arquitectura con países que muestran un mayor desarrollo, ya que todo esto se produce gracias al factor socio económico de cada país, como también de los sectores influyentes y va desde los temas culturales con las de sus planificaciones urbanas, por lo que muestran mayor ventaja al tomar decisiones de tratamiento en los vacíos urbanos mostrando resultados favorables, pese a ello estos vacíos llegan a ser un efecto colateral para la integración social en donde se estará interviniendo” (p.42).

El objetivo principal de integrar a los ciudadanos que no cuentan con los mismos recursos, es que se puede generar una cultura más unificada sin tantos

prejuicios como existe hoy en día. Dicho esto, el estado ha creado programas, leyes donde las escuelas deben aceptar a personas en condiciones diferentes, ya sean estudiantes de diferentes estatus sociales.

Por lo tanto, lo primero es plantear la integración de diferentes estudiantes en un solo ambiente, los cuales tendrán la resultante de empatizar y generar un nuevo comienzo a una cultura desarrollada. Se conoce que al utilizar el concepto de integración social no solo se hace referencia a diversos componentes sociales de las escuelas, ya que el resultado será su existencia. Del mismo modo en el caso del actual sistema educativo, es fomentar la exclusión social. Por lo tanto, se debe respetar la metodología de enseñanza para que esto implique que haya una buena educación.

En Buenos Aires, Di virgilio y Perelman (2019) “nos relata que toda ciudad posee el dominio territorial en la que toda persona o usuario tienen el objetivo de integrarse a grupos sociales, proporcionándose una secuencia donde se va respetando cada entorno urbano” (p.56).

Conjuntamente se consideran grupos con herramientas de desigualdad para la apropiación de los espacios urbanos y de tomar acciones para la persona elegida, para que los usuarios que habitan como también los que no, puedan de distintas maneras ser permanentes en el territorio, pero lo que sí tiene un cambio en este ámbito, serán las personas que no estén habitando sin ningún territorio fijo con el sustento de poder de intervenir en él. A estos grupos se les otorga por tres puntos razonables como son los siguientes: el Estado, el Mercado y los pobladores que habitan del territorio, para así, evidenciar que están dentro de una ocupación de poder.

Por lo que, Moreno (2020) advierte sobre una perspectiva peculiar donde tácticamente la integración social proviene de la integración urbana por el acceso a los de buenos recursos o de agrupaciones predominantes, en lo que esto genere un sustento de prevenir los temas de exclusión. De manera que, se toma la decisión sobre estos dos gobiernos en permanencia para dar un inicio a la rectificación de las obvias desigualdades conformadas por la segregación, resaltando en las ciudades metropolitanas.

En los últimos años la Avenida Sangarara se ha deteriorado aún más, pese a que no existe un mantenimiento adecuado por parte de sus entidades gubernamentales, percibiéndose aún más el desinterés de los vecinos habitantes de la zona de estudio, se logró visualizar el problema mediante las imágenes obtenidas en la visita al lugar, se observó la falta de compromiso por partes de los habitantes, para mejorar esta zona, las pistas se encuentran rotas con grietas que pueden generar un accidente, la falta de señalización peatonal, automovilística, la falta de semáforos, la falta de áreas verdes, esta vía cuenta con una berma central viniendo a ser como una alameda, la cual se encuentra ocupada por jardines hechos de material precario, los vecinos se han apoderado de dichos espacios, ocupándolos también con autos abandonados, desmonte, etc. Se percibió también la falta de mantenimiento del césped ya que también en esta zona hay un parque de dimensiones grandes en el cual los árboles se encuentran en un estado deplorable.

Pese a ello Tejada y Fernández (2017) consideran que el espacio público se ha ido moldeando de forma en que las personas han requerido de cambios drásticos con la trama urbana según las comodidades de los propios usuarios que habitan en ella, como en su mayoría suelen ser por los desplazamientos o la rutina profesional. (p.5).

Si bien, se puede proveer oportunidades a las personas con bajos recursos resolviendo el bienestar de la ciudadanía, suavizando los resultados no tan positivos como las consecuencias objetivas y simbólicas de la exclusión y el descuido por parte de las autoridades a este sector del distrito de Comas. Por lo que se plantea una pregunta que no se ha tomado en cuenta usualmente, ¿cuál es la relación que hay entre la integración urbana y la calidad de vida?, dónde está recubre con dificultad el método para hacer interpretar ambos temas pendientes.

Antecedentes Nacionales

Otros autores afirman de esta manera:

Las características principales para la calidad de vida simultáneamente serán los cambios en ciudades dándose de manera positiva en el proceso donde surge la economía industrial y las crisis, donde estarán opacando a los sustentos sobre principios de urbanización, conectores públicos y los paisajes.

Briceño (2018) comenta que “el paisajismo urbanístico nos ayuda a tener el razonamiento de cómo el urbanismo llega a ser tan complejo gracias al rol que cumple el hombre; nos precisa lo que acontece en el entorno público de cada ciudad” (p.11).

Actualmente existe una junta directiva en la zona de estudio la cual se tuvo conocimiento por la información recopilada en la entrevista; en la cual se menciona que los vecinos de la Urbanización Sangarara se encuentra insatisfechos con los resultados de su inversión económica hacia la directiva, dando a conocer que se generó un mal proceso del dinero destinado hacia la mejora y cambios de la Urbanización.

No obstante, Baldares (2018), “menciona la importancia de territorios crecientes, el cual modifica la progresión del entendimiento y la participación con los acontecimientos urbanos, como resultado se gradúan las medidas de dificultad lo que genera herramientas nuevas y procesos de planificación, como también de los proyectos arquitectónicos” (p.12).

Por otro lado, el modo global y local siempre se han visto entrelazados de forma irrepresentable en la sociedad tradicional. El avance de la tecnología comunicativa y la correspondencia en los mercados produce sucesos a las personas que se encuentran alejados de estas movilizaciones.

Notamos que la función de la integración social es generar actividad de relación entre la sociedad y su conjunto de agrupaciones en un contexto urbano, por medio de actividades de fuerzas económicas, políticas, sociales y ambientales, donde todas aquellas están originadas por la estructura urbana, tipo de suelos y la concentración cultural.

Finalmente, Benavides (2021) considera que los corredores forman parte de ejes urbanos y sus condiciones físico-espaciales, principalmente los que están relacionados con las conexiones y la accesibilidad, determinando el tipo de relación entre los diferentes espacios públicos peatonales de una ciudad, por lo tanto, entendemos que la similitud entre los conectores urbanos y la integración social, como nos dice Terzolo (2021) ambas categorías innovan una mejor iniciativa urbana, por lo que esto genera sinergia que viene a ser un enlace más sólido y contundente que da como resultante un beneficio común. Esto quiere decir que para el espacio público empleando esta definición lo convierte en un espacio envolvente y con características de una mejor habitabilidad como movilidad urbana, la cual tendrá una excelente funcionalidad para el usuario y su confort” (p.23).

III. METODOLOGÍA

3.1.- Tipo y diseño de investigación

3.1.1.- Tipo de investigación

La investigación será de tipo básica, por lo que pasaremos a examinar la relación entre ambas categorías, siendo la primera como Conector Urbano y la segunda como Integración Social, tomando en cuenta las características de los instrumentos (Hernández, Fernández y Baptista, 2014).

3.1.2.- Diseño de investigación

Se realizará con diseño fenomenológico, donde el propósito es profundizar en su exploración para entender todas las experiencias posibles de los habitantes integrados al fenómeno o problema principal, con esto poder detectar y entender ambas vivencias relacionadas.

3.2.- Categorías, Subcategorías y matriz de categorización

Lo que nos dice Gomes es que “mencionar categorías hace referencia a las particularidades o relaciones que tiene un concepto al ser estudiado, por lo

consta en ser añadidos a una lista de subcategorías, en donde se podrán clasificar diferentes temas asociados a su búsqueda general”. Teniendo en cuenta que se llevará a cabo el uso correcto de las categorías a emplear donde se realizó una definición de tipo teórica.

Categoría 1: Conector Urbano

- SC1: Estructura Urbana
- SC2: Urbanismo Sostenible
- SC3: Entorno Urbano

Categoría 2: Integración Social

- SC1: Tipología del Habitante
- SC2: Instituciones Educativas
- SC3: Aspecto Físico Espacial

3.2.1.- Definición operacional

Conector Urbano:

Se da una mayor intensidad en el desarrollo de las crecientes urbanizaciones se origina con proyectos dedicados a la infraestructura donde se ven realizadas en los procesos de construcción. Para estos proyectos se logran alterar a un método no habitual y complicado donde se inician distintos desarrollos para fortalecer la idea del concepto de la sostenibilidad. Tras este planteamiento en su complejidad, los proyectos tienden a empezar a armar por sí solos un panorama verde en sus obras, donde se manifiesta la presencia del enfoque sostenible en toda su estructura.

Integración Social:

En la actualidad es habitual usar la frase “integración social” para diferenciar en primera instancia las diversas tipologías de habitantes de cada zona. Además, por ejemplo, las instituciones educativas públicas deben impulsar la integración social, para así, poder educar a niños de escasos recursos económicos y a niños ricos en

las mismas escuelas. Por otro lado, esto nos resulta una gran propuesta de integrar a los estudiantes en un mismo entorno para que exista una culturización más unificada.

3.3.- Escenario de estudio

En la investigación tuvo como escenario el distrito de Comas, teniendo como zona de estudio la Av. Sangarara, esta se encuentra en deterioro y presentan un mal uso de sus áreas principales, como son las veredas, ciclovía, área recreativa, entre otros, esta misma avenida no cumple con el equipamiento necesario para los espacios destinados a las actividades humanas. La zona de estudio está en su totalidad compuesta por comercio vecinal con dos zonas de recreación pública, esta localidad también está establecida en relación con los pobladores del distrito a intervenir específicamente de la Zona 9, que tiene de nombre Urbanización El Pinar, ya que la avenida se encuentra ubicada precisamente en el lugar donde se están realizando los estudios correspondientes.

Plano de Zonificación de Comas.



Fuente: Recuperado del plano de Zonificación de Comas.

<https://www.municomas.gob.pe/resources/upload/paginas/licencias/lehu/PARAME>

Se muestran las avenidas aledañas que son:

- Av. Chillón Trapiche
- Av. Universitaria
- Av. Los pinos
- Av. Retablo

Tabla 1: Población total

DISTRITO	POBLACIÓN CENSO 2007	POBLACIÓN 2017
Comas	485.593 hab.	520.450 hab.

Fuente: Plan de PPR RD 2019 - 2022 Distrito de comas

3.4.- Participantes

Se preciso los tipos de participantes entre 30 a 59 años y de acuerdo al uso de la matriz de análisis de posiciones discursivas se recopilaron datos importantes, dándose así una síntesis para la realización de los resultados en el centro de estudio teniendo como base las teorías relacionadas con las respuestas de cada individuo e integrarlos a los resultados y discusiones de la investigación.

Los integrantes dentro del trabajo investigado cumplen un papel importante en los análisis de las investigaciones, donde podría ser directa o indirecta. A un proceso a intervenir se añaden integrantes donde no siempre están seleccionados para la investigación. Estos llegan a ser los informantes de la zona que se toma como selección por el propio investigador, como también haciéndolo desde los procedimientos.

Dado el instrumento estaremos haciendo uso de las entrevistas, aplicándolo así hacia los residentes permanentes, como a los expertos que van a contribuir en la investigación y para eso contaremos con los quince entrevistados para poder analizar su perspectiva acerca de los acontecimientos que se han venido dando en la zona de estudio, por lo que estos participantes también nos ayudaran a obtener datos reales para la investigación.

3.5.- Técnicas e instrumentos de recolección de datos

Bastis consultores (2020) menciona que, para la técnica de recopilar datos, esta se acerca más a un concepto sobre la mediación que posee el investigador al relacionarse con los integrantes que conformarán en los resultados necesarios para acceder a los objetivos proyectados en toda investigación.

Para un claro método de recolección de datos siempre deben estar incluidos distintos elementos y uno de ellos son “los instrumentos para recolectar datos deben estar básicamente diseñados para componer los requisitos de medición, donde los datos se definen expresando lo que abstrae en el mundo actual” (Mendoza, 2020, p. 51). Entre ellos tenemos la observación, la entrevista, la historia de vida, el grupo focal, el grupo de discusión y la información documental, lo cual nos estamos enfocando en la entrevista como instrumento de medición.

3.6.- Procedimientos

Desde un inicio haciendo relevancia a nuestra investigación de enfoque cualitativo, las bases de nuestras teorías se basan mediante lo que iremos analizando a profundidad sobre el entendimiento propio hacia nuestro objetivo de estudio. Con esto manejaremos los tipos de respuesta de cada participante para así agruparlos a las categorías correspondientes.

En relación a lo añadido, Flick (2012) nos dice:

Las teorías tienen una suposición que se hacen notables al modo de referirse en la comprensión del objeto estudiado bajo los criterios correspondientes, para que así tenga un mejor entendimiento en su investigación, en lo que su desarrollo amerita (p. 58).

Así mismo, el enfoque cualitativo sostiene definiciones y a la par usando categorías en donde se van esclareciendo tras el análisis correspondiente del tema de

investigación, para que así tengan una buena exploración en su tipo y diseño para el avance del estudio.

3.7.- Rigor científico

En este punto se da la triangulación con las dos categorías y las subcategorías para la reconstrucción de teorías y búsqueda de alta coherencia de lo que interpretan los autores, en el marco de la credibilidad que contiene un valor para las posiciones por la cual la investigación será renombrado como válida, con lo que será indispensable la indagación argumentativa en confiabilidad que pueda demostrar resultados de los estudios efectuados de acuerdo con los procesos que almacena una investigación (Hernández, Fernández y Baptista, 2010). Por lo que nuestra investigación mantiene un enfoque cualitativo, donde será empleado la triangulación y esta llevará cada categoría en relación con las subcategorías para la descripción de los resultados. El manejo de esta herramienta es de mucha importancia para el proceso general de nuestra investigación.

Interpretando los resultados, Llopis, P. E. A., Morales, Y. G., Estevez, A. L. G., Mesa, C. R. (2021) “también se deducirá el almacenar y analizar todos los datos que se irán surgiendo pese a los cambios de ideas y opiniones con los distintos autores de otras investigaciones fiables” (p.184).

3.8.- Método de análisis de la información

Para nuestra investigación procedimos a recolectar los datos establecidos al haber aplicado la técnica y el instrumento, dado que estos fueron validados con veracidad y claridad con la supervisión de especialistas. Como primer avance se genera la matriz de categorías para después realizar los objetivos generales y específicos de forma que se obtiene las subcategorías y códigos, después de ello se realizan las técnicas e instrumentos para proceder a construir nuestra guía de entrevista donde se efectuaron las preguntas correspondiendo a cada objetivo para culminar empleamos el procedimiento de análisis de datos por lo que se tendrá que vincular e interpretar con los autores y sus teorías en el marco teórico.

De acuerdo con Rodríguez (2006):

Este proceso fue fundamentado para la utilización de datos e informaciones exploradas, con lo que llevaremos a cabo la aplicación profesional de los que lo analizarán para su organización y síntesis en su naturalidad de donde se comprenden las informaciones abocadas en amortizar con precisión lo que el usuario necesita.

3.9.- Aspectos Éticos

Para este punto nos vamos a referir a los pasos que fuimos tomando para plantear la investigación verídica, ya que como investigador debemos hacer uso del juicio ético y valor moral para realizar la investigación. Para que nuestro estudio sea verídico se obtuvieron datos como antecedentes mediante las normas brindadas para nuestro trabajo de investigación. Por otro lado, se obtuvieron validaciones de especialistas, del mismo modo mantenemos a los participantes y sus datos en confidencial para proteger la integridad de nuestros informantes.

De acuerdo a Gonzales (2020), estos se integran también en la elección de recursos como también de las herramientas añadidas al demostrar todos los resultados de estudio, así mismo su interpretación. Sin embargo, las consecuencias de su carácter asientan incontables hechos y acontecimientos (p.93).

En nuestra investigación cualitativa se distingue la característica particular del sujeto a intervenir como eje esencial al proceso a indagar, por lo que involucra, identidades, juicios, prejuicios e ideologías, así como también los componentes de su cultura, empapan la finalidad, los problemas, el asunto estudiado, métodos e instrumentos.

Para nuestra investigación estamos considerando los siguientes puntos de acuerdo a los aspectos éticos:

- Todos los participantes colaboraron de manera voluntaria para nuestra investigación, la cual no fue manipulada, ya que contamos con el consentimiento informado.

- En esta investigación contamos con la ayuda de artículos, libros y tesis tomando en cuenta las categorías y subcategorías.
- Para obtener datos de confiabilidad realizamos la matriz de análisis de posiciones discursivas.
- Realizamos la investigación con las validaciones donde fueron procesadas por los especialistas, como también siendo asesorados por ellos.

IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

Objetivo específico 1: Precisar la relación que existe entre el Conector Urbano como Nodo en la Integración Social de la avenida de Sangarara, Comas 2022.

De acuerdo a la información obtenida de los dos arquitectos especialistas entrevistados, se logró precisar que la relación existente entre el conector urbano y la integración social, en el sector de estudio es un punto céntrico donde la población se dirige a dos avenidas principales importantes que son la Avenida Universitaria y la Avenida Trapiche, de tal manera que los pobladores no tienen muy claro que esta conexión genera un ambiente flexible a las actividades humanas diarias teniendo así una relación directa con estos espacios comunes reconstruyendo el tejido social de la zona de estudio.

La relación que se genera entre el conector urbano y la integración social mediante los nodos empieza a funcionar cuando los espacios urbanos se complementan, creándose un vínculo para el uso de los habitantes que los rodean constantemente.

Greene y Arriagada (2019), hacen una comparación con el ICVU y el SIEDU, “manifiestan tres distintas características que vienen a ser las condiciones socioculturales, la conectividad y la movilización. Al haberlas analizado se entiende que hablar sobre integración no expresa específicamente tener una buena calidad de vida favorable, entonces es por ello que analizamos las ventajas y desventajas que podrían tener al otorgar un buen gestiónamiento de bienes y servicios para incentivar a la población una mejor unificación y solidez en la sociedad a nivel metropolitana” (p. 14).

Por lo tanto, se analizó la relación que existe en los diferentes tipos de conectores urbanos y la manera en la que se logra integrar a la ciudad, ya que, muchas ciudades han sido conformadas por redes y corredores urbanos con la finalidad de anexar las zonas locales y regionales por medio del transporte ciudadano, por lo que Solorza y Avendaño (2021) “nos dicen que los espacios públicos que poseen distintas finalidades, con el tiempo se han ido modificando para el intercambio en bienes y servicios para el uso del habitante. En estas conexiones urbanas entran a tallar las experiencias del ciudadano con el entorno urbano, siendo este más conocedor de las características del territorio en donde se halla, esto revela y da lugar en cómo se conforman los espacios sociales de actividad humana del habitante.

Es así como se evidencio la relación entre ambas categorías, ya que, al dirigirnos a la integración social, esta tiene una definición donde concentra la posibilidad en la que un distrito genere interrelación con otros por desarrollar zonas intangibles, donde estas son parte del urbanismo, para así empezar a transformar la ciudad en espacios públicos que integren a los componentes ambientales.

Objetivo específico 2: Analizar el Impacto de la Estructura Urbana con la Integración Social de la avenida de Sangarara, Comas 2022.

De acuerdo a las respuestas obtenidas de los residentes de la zona de estudio, el impacto que genera la estructura urbana en la Avenida Sangarara es de vital importancia para la recuperación de la movilidad urbana mediante sus calles principales, siendo necesario que los pobladores aporten progresivamente con actividades culturales de integración para el desarrollo, promoviendo de esta manera la inclusión de los ciudadanos, logrando un sector unificado, conllevando a concientizar a todo el distrito sobre una cultura más inclusiva dejando de lado los prejuicios de las clases sociales.

Por lo que se realizó la discusión con Yujnosvky (1971) el indicó que se da una mayor intensidad en el desarrollo de la estructura urbana originándose proyectos dedicados a la infraestructura donde se ven realizados los procesos de construcción. Para estos proyectos se logra alterar un método no habitual y complicado donde se inician distintos desarrollos para fortalecer la idea del

concepto de la sostenibilidad. Tras este planteamiento en su complejidad, los proyectos tienden a empezar a armar por sí solos un panorama urbano sostenible, donde se manifiesta la presencia del enfoque sostenible en todo su entorno urbano” (p. 17).

Los residentes de la zona de estudio manifestaron que la estructura urbana no ha logrado mejorar en el desarrollo de la Urbanización Sangarara ya que esta no se encuentra consolidada, siendo que los propios residentes no se ponen las pilas por tener un espacio más unificado, por ende, no posee un ordenamiento urbano. No obstante, no se logra satisfacer las necesidades de sus pobladores, ya que su estructura urbana continúa en la precariedad. Por lo que se realizó la discusión.

Con Zapata (2021) “mencionando este en su trabajo de investigación que la infraestructura de las periferias es deficiente, el cual no cubre los servicios básicos que requiere la población “(p. 32).

Objetivo específico 3: Explicar el Beneficio del Conector Urbano con el Aspecto Espacial de la avenida de Sangarara, Comas 2022.

Para poder obtener los resultados del objetivo se analizó la guía de entrevista aplicada a los residentes de la zona de estudio.

Gran parte de los entrevistados nos comentan que existen diferentes tipos de conflictos sociales y de urbanizaciones, las cuales empiezan de raíz y van acelerando los procesos urbanísticos, esto se da principalmente por crear un distrito sin una planificación existente, apareciendo como resultado aquellos proyectos inmobiliarios irregulares clandestinos, los cuales no cuentan con una planificación urbana ejecutada por el estado. En consecuencia, a todo ello, se generó una planificación desorganizada adquiriendo el desorden espacial.

El beneficio entre el conector urbano y el aspecto espacial de la avenida Sangarara, se ubica hoy en día como una posibilidad lejana, ya que los residentes de la zona se sienten insatisfechos y poco empáticos con los vacíos urbanos, prefiriendo viajar a otros distritos donde si puedan disfrutar de estos espacios sociales, cabe mencionar que en la actualidad el distrito de Comas, está considerado a nivel

distrital como pobre, puesto que los pobladores en casi el 80% no cuentan con estudios secundarios y tampoco tienen un trabajo estable.

La urbanización Sangarara dispone de una junta vecinal la cual no se encuentra organizada y consolidada por los dirigentes del sector, por lo tanto, no se muestra la participación efectiva, ni mejoras para desarrollar acciones donde pueda integrarse la población y el aspecto urbano espacial en la zona de estudio.

Por lo tanto, se desarrolló la discusión con, Hernández (2005), este menciona “que, por naturaleza, los conectores urbanos que satisfacen necesidades, y sufren las constantes transformaciones de la ciudad requieren una mayor atención. Dado el caso resulta que el equipamiento urbano y mobiliario se deterioran, las necesidades de la comunidad cambian y todo esto ocurre en el entorno urbano. Los cambios están presentes, tener la flexibilidad para organizar y gestionar dichos cambios, generan mejores ciudades bajo la conexión de conectores urbanos” (p.11).

Existen distintos impactos que nos deja entrever la relación que ambas categorías expresan, ya que, al momento de trabajar en conjunto no resulta ser positivo para los habitantes, por lo que se discutió con lo comentado por Beltrán (2021) mencionando que, “por más importancia que se le pueda dar a la recuperación de un espacio público, en realidad su adaptación nos muestra los impactos en distintos sectores en donde se enfocan un mal aspecto del vacío urbano, con esto entendemos que así sean zonas de mucha importancia, siempre se logra presenciar manzanas abandonadas con un claro deterioro, tanto dentro como fuera, entonces si hablamos de vacío urbano no necesariamente se expresan de esa forma pero la mayor parte si poseen esos rasgos distintivos” (p. 57).

V. CONCLUSIÓN

Nuestro objetivo general manifiesta una considerable relación entre el conector urbano y la integración social, ya que, el posicionamiento del lugar está siendo compartida como nodo para los habitantes y su desplazamiento es conforme lo precisan los entrevistados y residentes como un eje primordial para interacción de los habitantes como un centro de actividades.

- a) Para nuestro primer objetivo específico Analizar la relación que existe entre el Conector Urbano como Nodo con la Integración Social de la avenida de Sangarara, Comas 2022, consideramos con el resultado que interfieren en el propósito de estudio, pudimos llegar a la primera conclusión de evidenciar y explicar cómo la estructura urbana aporta en su totalidad a la integración social según las investigaciones concretadas con el uso de teorías bajo un fundamento propio. Se pudo aclarar en la segunda conclusión sobre cómo el entorno urbano se emplaza con la integración social para el comportamiento de una aceptable circulación entre los nodos urbanos.
- b) Para nuestro segundo objetivo específico que es Analizar el impacto de la Estructura Urbana con la Integración Social de la avenida de Sangarara, Comas 2022, se realizó la siguiente conclusión donde logramos notar y percibir en que interfieren las clases sociales en el conector urbano para un mejor entendimiento de los espacios de concentración y movilidad peatonal. Esto en su gran mayoría facilitara para futuras propuestas de la reactivación de los espacios más utilizados en las áreas de alta fluencia de la Avenida Sangarara mejorando la convivencia de las personas como las relaciones directas que tendrán estas zonas.
- c) Para nuestro tercer objetivo específico que es Explicar el beneficio del conector urbano con el aspecto espacial de la avenida de Sangarara, Comas 2022. Vimos que existen ciertas desvinculaciones con la relación entre el espacio urbano e integración social, por lo que, estará anulando el concepto de nodo como articulador para la ciudad. Hoy en día tanto el urbanismo como

la reestructuración urbana percibe muchos criterios, ante ello se estaría dando una representación innovadora para las planificaciones y reconstrucciones urbanas, lo que en su mayoría se exhibe en los distintos centros de estudio relacionados con urbanismo y arquitectura.

VI. RECOMENDACIÓN

Terminando nuestra investigación se pudo identificar las relaciones entre ambas categorías como son el conector urbano y la integración social en donde se halló lo siguiente:

- a) Teniendo como objetivo específico Analizar de qué manera se relaciona el Conector Urbano como Nodo en la Integración Social de la Avenida de Sangarara, Comas 2022, se aconseja a los habitantes en conocer más sobre los conceptos estudiados de las teorías de ambas categorías para poder enfatizar en el problema que se ha ido entrometiendo a lo largo de los años en el distrito, para que así se haga en un futuro un buen uso de los espacios vacíos que se hallaron y transformarlos en espacios habitables para así concienticen el tipo de uso de suelo que se le dará según corresponda.

- b) En nuestro segundo objetivo específico Analizar el Impacto de la Estructura Urbana con la Integración Social de la Avenida de Sangarara, Comas 2022, se recomienda plantear una estructura funcional para que esta pueda generar con el tiempo un mayor aumento de personas en la integración social en la avenida, ya que, gracias a este proceso se verá una mejora en el uso de los espacios públicos ya existentes y gestionar a buen criterio los servicios básicos como las viviendas, el transporte público, etc. Restablecer el espacio público haciendo uso del suelo para impulsar actividades humanas al aire libre como serían, calles con buena iluminación, inmobiliario para uso del usuario, parques, biblioteca. Proyectar zonas para uso residencial, estaciones para el transporte público perfeccionando el tejido social e infraestructura de la ciudad.

- c) En nuestro tercer objetivo específico Explicar el Beneficio del Conector Urbano con el Aspecto Espacial de la Avenida de Sangarara, Comas 2022, se recomienda mejorar la secuencia espacial, ya que, es el conjunto de los elementos en la ciudad que dan un ordenamiento a la circulación del propio habitante, como también mejorar la relación entre los distintos espacios abiertos en desuso. También se busca hallar las conexiones en la trama para hacer de esta una más ordenada y orientada al eje central que viene a hacer la Avenida Sangarara.

REFERENCIAS

ALVAREZ Aguilar, Jofredt. Permeabilidad arquitectónica como solución de integración urbana. Tesis (Título de Arquitecto). Colombia: Bogotá, 2018.

Disponible en <http://repository.ucatolica.edu.co/server/api/core/bitstreams/8dac6113-2289-4884-8bfd-ee38c21136af/content>

ARDILA, Rubén. *Calidad de vida una definición integradora* [en línea]. vol. 35, n°2. [Fecha de consulta: 25 de marzo de 2003].

Disponible en http://sgpwe.izt.uam.mx/files/users/uami/love/Gestion_12P/80535203_calidad_de_vida_conceptos_redalyc.pdf

ISSN: 0120-0534

ASTUDILLO Basaure, Vicente. Subcentros en nodos intermodales: oportunidades y desafíos de los espacios con alta conectividad. Tesis (Magíster en Proyecto Urbano y Título Profesional de Arquitecto). Chile: Santiago de Chile, 2021.

Disponible en <http://repositorio.uc.cl/xmlui/handle/11534/62868>

BAZANT Sánchez Jan. Espacios urbanos: historia, teoría y diseño [en línea]. México: Editorial Limusa, 2009 [fecha de consulta: 20 de octubre de 2009].

Disponible en http://www.sancristoballibros.com/libro/espacios-urbanos-historia-teoria-y-diseno_21162

http://www.sancristoballibros.com/libro/espacios-urbanos-historia-teoria-y-diseno_21162

BELTRÁN Anacona, John. El vacío urbano como oportunidad para la revitalización de la zona centro de Palmira, Valle. Tesis (Título de Arquitecto). Colombia: Palmira, Valle del Cauca, 2020.

Disponible en <http://repositorio.uan.edu.co/handle/123456789/1567>

<http://repositorio.uan.edu.co/handle/123456789/1567>

BENAVIDES, Lizeth, CAMPOVERDE, María, CABRERA, Natasha. Corredores urbanos como conectores de vida pública. Diagnóstico de los corredores urbanos centrales en la avenida 24 de mayo, azogues [en línea]. Julio - diciembre 2021, nº 79 [fecha de consulta: 19 de julio de 2021]

Disponible en http:

[//universidadverdad.uazuay.edu.ec/index.php/udaver/article/view/432/678](http://universidadverdad.uazuay.edu.ec/index.php/udaver/article/view/432/678)

ISSN: 1390-2849

BIRCHE, Mariana, JENSEN, Karina. El paisaje en el espacio público como medio de integración entre la ciudad y el agua. Revista de Urbanismo [en línea]. Marzo - diciembre 2018, nº39 [fecha de consulta: 05 de diciembre de 2018]

Disponible en http:

[//revistaderechoeconomico.uchile.cl/index.php/RU/article/view/48835/54426](http://revistaderechoeconomico.uchile.cl/index.php/RU/article/view/48835/54426)

ISSN: 0717-5051

BRICEÑO, Morella. Paisaje urbano y espacio público como expresión de la vida cotidiana. Revista de Arquitectura [en línea]. Febrero 2018, nº 2 [fecha de consulta: 12 de febrero de 2018] (Bogotá)

Disponible en <http://doi.org/10.14718/revarq.2018.20.2.1562>

ISSN: 1657-0308

BUSTELO, José. Jane Jacobs. "Muerte y vida de las grandes ciudades". Proyecto, progreso, arquitectura [en línea]. Mayo 2011, nº4 [fecha de consulta: 18 de mayo de 2011].

Disponible en <http://revistascientificas.us.es/index.php/ppa/article/view/174>

ISSN: 2173-1616

CARMONA Ramírez, Karen. Espacio Público como elemento generador de inclusión y cohesión social en la ciudad contemporánea latinoamericana. La

percepción del usuario joven como criterio para el diseño urbano-arquitectónico. Tesis (Título de arquitecto). México: Facultad de Arquitectura de la Universidad Veracruzana, 2015.

Disponible en http://upcommons.upc.edu/bitstream/handle/2117/80287/86BCN_CarmonaKaren.pdf?sequence=1&isAllowed=y

CARRIÓN, Fernando, CEPEDA, Paulina. Corredores urbanos: centralidades longitudinales de articulación global. Revista INVI [en línea]. Febrero - Julio 2021, nº102. [fecha de consulta: 28 de julio de 2021]

Disponible en <http://www.scielo.cl/pdf/invi/v36n102/0718-8358-invi-36-102-183.pdf>
ISSN: 183-207

CASTILLO, Maysel. El rol “accesible” del espacio público. Revistarquis [en línea]. Diciembre 2018, nº1 [fecha de consulta: 30 de diciembre de 2018].

Disponible en <http://revistas.ucr.ac.cr/index.php/revistarquis/article/view/35797>
ISSN:2215-2752

COLCHADO Cerdán, Ladieska. El espacio público nodo del bicentenario y su relación con la imagen urbana del distrito de La Esperanza 2021. Tesis (Título de Maestra en Arquitectura) Trujillo: Universidad Cesar Vallejo, 2022.

Disponible en <http://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/80098>

CHRISTOPHER, Alexander. La ciudad no es un árbol. Architectural Fórum [en línea]. Abril 1965, nº1 [fecha de consulta: 13 de abril de 1965].

Disponible en <http://dokumen.tips/documents/73527941-christopher-alexander-la-ciudad-no-es-un-arbol.html?page=42>

ISSN: 73527941

DELGADO Coronado, Yanira. Expansión Urbana y segregación socio espacial. El caso de Valdivia entre 1992 y 2015. Tesis (Título de Geógrafo). Chile: Universidad Austral de Chile, Valdivia, 2017.

Disponible en http:

[//cybertesis.uach.cl/tesis/uach/2017/fcd352e/doc/fcd352e.pdf](http://cybertesis.uach.cl/tesis/uach/2017/fcd352e/doc/fcd352e.pdf)

DI VIRGILIO, María, PERELMAN, Mariano. Disputas por el espacio urbano: Desigualdades persistentes y territorialidades emergentes [en línea]. Buenos Aires: Editorial Biblos, 2019 [fecha de consulta: 1 de febrero de 2019].

Disponible en http:

<https://books.google.es/books?hl=es&lr=&id=kpjGDwAAQBAJ&oi=fnd&pg=PT2&dq=Disputas+por+el+espacio+urbano.+Desigualdades+persistentes+y+territorialidades+emergentes&ots=GAPyIZvxpA&sig=pvREoBBzxwMF-pRP0rQ6jrrQgpA#v=onepage&q=Disputas%20por%20el%20espacio%20urbano.%20Desigualdades%20persistentes%20y%20territorialidades%20emergentes&f=false>

ISBN: 9789876915878

ELORZA, Ana. Segregación residencial y estigmatización territorial. Representaciones y prácticas de los habitantes de territorios segregados. Revista EURE [en línea]. Marzo-junio 2018, nº135 [fecha de consulta: 06 de junio de 2018].

Disponible en http:

[//scielo.conicyt.cl/pdf/eure/v45n135/0717-6236-eure-45-135-0091.pdf](http://scielo.conicyt.cl/pdf/eure/v45n135/0717-6236-eure-45-135-0091.pdf)

ISSN: 0717-6236

FEIJÓO Quezada, María, VANEGAS Peña, Agustín. Red de nuevas conexiones urbanas como focos rehabilitadores de vivienda y espacio público en centros históricos. Caso: conexión General Torres y Calle Larga en el Barranco del río Tomebamba. Tesis (Título de Arquitecto). Ecuador: Universidad del Azuay, 2017.

Disponible en http:

[//dspace.uazuay.edu.ec/handle/datos/7051](http://dspace.uazuay.edu.ec/handle/datos/7051)

GAMBOA Martínez, Sergio. Centro integral para la salud–Antiguo Country: El espacio público como conector y organizador urbano. Tesis (Título de Arquitecto). Colombia: Universidad Católica, 2018

Disponible en http:

[//repository.ucatolica.edu.co/server/api/core/bitstreams/d22573d9-813f-4d9d-92a2-867950697db1/content](http://repository.ucatolica.edu.co/server/api/core/bitstreams/d22573d9-813f-4d9d-92a2-867950697db1/content)

GEHL, Jan. La humanización del espacio urbano: La vida social entre los edificios [en línea]. 5ª edición. España: Editorial Reverte, 2006 [fecha de consulta: 18 de junio de 2006]

Disponible en http:

[//books.google.co.cr/books?id=a32ETGDI8JgC&printsec=frontcover#v=onepage&q&f=false](http://books.google.co.cr/books?id=a32ETGDI8JgC&printsec=frontcover#v=onepage&q&f=false)

ISBN: 8429121099

HOWARD, Richards. Integración Social y Económica de la Comunidad. Revista temas sociológicos [en línea]. Mayo - Julio 2012, nº16. [fecha de consulta: 11 de julio de 2012].

Disponible en http:

[//dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/6780046.pdf](http://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/6780046.pdf)

ISSN:0717-2087

JACOBS, Jane. Muerte y Vida de las Grandes Ciudades Americanas [en línea]. 1ª ed. España: Editorial Capitán Swing Libros, 2011. [Fecha de consulta: 22 de abril de 2011].

Disponible en http:

[//www.u-cursos.cl/fau/2015/2/AE4062/1/foro/r/Muerte-y-Vida-de-Las-Grandes-Ciudades-Jane-Jacobs.pdf](http://www.u-cursos.cl/fau/2015/2/AE4062/1/foro/r/Muerte-y-Vida-de-Las-Grandes-Ciudades-Jane-Jacobs.pdf)

ISBN: 9788493898502

MINISTERIO DE VIVIENDA CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO, 21 de enero del 2021.

Disponible en http: [//www.gob.pe/12392-conocer-proyectos-de-viviendas-del-programa-techo-propio](http://www.gob.pe/12392-conocer-proyectos-de-viviendas-del-programa-techo-propio)

MOGOLLON, Carlos, MIRANDA, Javier. VACÍOS URBANOS: Dimensión física o existencial. Revista Científica Institucional *TZHOECOEN* [en línea]. Septiembre 2020, nº4. [fecha de consulta: 30 de septiembre de 2020].

Disponible en <http://revistas.uss.edu.pe/index.php/tzh/article/view/1399>

ISSN: 1997-9731

MONCLÚS, Javier, DÍEZ, Carmen Ciudad y formas urbanas. Perspectivas transversales [en línea]. Septiembre 2018, vol. 7. [Fecha de consulta: 13 de septiembre de 2018].

Disponible en <http://zaguan.unizar.es/record/75938/files/BOOK-2018-033.pdf?version=1#page=88>

ORGANIZACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS. 15 de septiembre del 2021.

Disponible en <http://www.un.org/development/desa/es/news/social/world-social-report2020.html>

PARRA Palacios, Maryory. Espacios de integración social-Complejo deportivo La Igualdad. Tesis (Título de Arquitecto). Colombia: Universidad Católica, 2018.

Disponible en <http://repository.ucatolica.edu.co/bitstream/10983/16294/1/ARTICULO%20DE%20GRADO.pdf>

ROMERO Rodríguez, Jhon, SÁNCHEZ Ramírez, Daniel. Nodo de equipamientos culturales de integración urbana en el municipio de Chía Cundinamarca. Fortalecimiento de cultura ciudadana y cohesión social. Tesis (Título de Arquitecto). Colombia: Universidad La Gran Colombia, 2021.

Disponible en <http://repository.ugc.edu.co/handle/11396/7016>

RUIZ, Javier. La segregación y la integración en la sociología urbana: revisión de enfoques y aproximaciones críticas para las políticas públicas. Revista INVI [en línea]. Agosto 2016, nº 87 [fecha de consulta: 23 de agosto 2016]

Disponible en <http://www.invi.org.co/revista-invi>

[//dx.doi.org/10.4067/S0718-83582016000200001](https://dx.doi.org/10.4067/S0718-83582016000200001)

ISSN: 0718-8358

SALINGAROS Niko. Teoría de la Red Urbana [en línea], 1ª ed. Estados Unidos, 2005 [fecha de consulta: 25 de mayo de 2005].

Disponible en [http:](http://www.academia.edu/2672400/Teor%C3%ADa_de_la_Red_Urbana)

[//www.academia.edu/2672400/Teor%C3%ADa_de_la_Red_Urbana](http://www.academia.edu/2672400/Teor%C3%ADa_de_la_Red_Urbana)

ISBN:

SEGURA, Ramiro, CHAVES, Mariana. Modos de habitar: localización, tipo residencial y movilidad cotidiana en el Gran La Plata. Revista Core [en línea]

Disponible en [http:](http://core.ac.uk/download/pdf/219599166.pdf)

[//core.ac.uk/download/pdf/219599166.pdf](http://core.ac.uk/download/pdf/219599166.pdf)

TERZOLO, Serena. La infraestructura urbana y el paisaje natural en espacios públicos. Tesis (Título de Arquitecto). Buenos Aires: Universidad de Belgrano, 2021.

Disponible en [http:](http://190.221.29.250/handle/123456789/9609)

[//190.221.29.250/handle/123456789/9609](http://190.221.29.250/handle/123456789/9609)

TORRE, Julieta, GHILARDI, Matías. Espacios urbanos de frontera e integración social: un abordaje a través del espacio público. Revista Estudios Demográficos y Urbanos [en línea]. Febrero 2020, nº3. [fecha de consulta: 07 de febrero de 2020].

Disponible en [http:](http://www.redalyc.org/journal/312/31269237007/html/)

[//www.redalyc.org/journal/312/31269237007/html/](http://www.redalyc.org/journal/312/31269237007/html/)

ISSN: 963-999

TORRES, Santiago, BOLDÚ, Jordi. VULNERABILIDAD URBANA: UNA APROXIMACIÓN A LOS BARRIOS VULNERABLES DE ARRECIFE. Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico, [en línea]. Junio 2019, nº 1. [fecha de consulta: 03 de junio de 2019]

Disponible en [http:](http://www.oecd.org/)

[//memoriadelanzarote.com/static/media/docs/items/44B_Vulnerabilidad urbana u
na aproximacion a los barrios de Arrecife.pdf](http://memoriadelanzarote.com/static/media/docs/items/44B_Vulnerabilidad_urbana_u
na_aproximacion_a_los_barrios_de_Arrecife.pdf)

TRITIÑO, Miguel. La protección, recuperación y revitalización funcional de los centros históricos. Revista Dialnet [en línea]. Mayo 2003, nº 3. [fecha de consulta: 05 de mayo de 2003].

Disponible en http:

<https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=2159533>

ISSN 1698-3726

VERGARA, Luis. Mixtura y cohesión social de barrio: una aproximación socio-espacial a las nuevas políticas de vivienda de Latinoamérica. Artículo Scielo [en línea]. Mayo - agosto 2019, nº 40. [fecha de consulta: 28 agosto de 2019]

Disponible en http:

https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1870-00632019000200275

ISSN 2594-1917

ANEXOS

Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, Fernando Hernán Utia Chirinos, docente de la Facultad de Ingeniería y Arquitectura y Escuela Profesional de Arquitectura de la Universidad César Vallejo sede de Lima Norte, asesor de la Tesis titulada: “El impacto del conector urbano como nodo en la integración social de la Avenida Sangarara, Comas 2023” de los autores Coveñas Odar Sherley Guadalupe y Ramírez Carbajal Cristhian Andre, constato que la investigación tiene un índice de similitud de verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluí que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender el trabajo de investigación / tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

Lugar y Fecha.

Apellidos y Nombres del Asesor Fernando Hernán Utia Chirinos	
DNI:	Firma
ORCID: 0000-0002-4132-6248	

Declaratoria de Originalidad del Autor/ Autores

Nosotros, Sherley Guadalupe Coveñas Odar y Cristhian Andre Ramírez Carbajal, egresado de la Facultad de Ingeniería y Arquitectura y Escuela Profesional de Arquitectura de la Universidad César Vallejo Lima Norte, declaramos bajo juramento que todos los datos e información que acompañan al artículo de revisión de literatura científica / trabajo académico / proyecto de investigación / tesis titulada: “El impacto del conector urbano como nodo en la integración social de la Avenida Sangarara, Comas 2022”, es de nuestra autoría, por lo tanto, declaramos que el artículo de revisión de literatura científica / trabajo académico / proyecto de investigación / tesis:

1. No ha sido plagiado ni total, ni parcialmente.
2. Hemos mencionado todas las fuentes empleadas, identificando correctamente toda cita textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes.
3. No ha sido publicado ni presentado anteriormente para la obtención de otro grado académico o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados.

En tal sentido asumimos la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

Lugar y fecha,

Apellidos y Nombres del Autor Ramírez Carbajal, Cristian Andre	
DNI: 75149814	Firma
ORCID: 0000-0003-3283-7967	
Coveñas Odar, Sherley Guadalupe	
DNI: 74994346	Firma
ORCID: 0000-0002-1685-5180	

GUIA DE ENTREVISTA SEMIESTRUCTURADA SOBRE EL IMPACTO DEL CONECTOR URBANO COMO NODO EN LA INTEGRACIÓN SOCIAL CON LA AVENIDA SANGARARA, COMAS 2022.

Título de la Investigación: El impacto del Conector Urbano como nodo con la Integración Social de la Avenida Sangarara, Comas 2022.

Entrevistado:	
Fecha:	Hora:
Objetivo 1: Precisar la relación que existe entre el conector urbano como nodo en la integración social de la avenida de Sangarara, Comas 2023.	
SUBCATEGORÍA 2: Urbanismo Sostenible	
SUBCATEGORÍA 3: Entorno Urbano	
SUBCATEGORÍA 5: Instituciones Educativas	
SUBCATEGORÍA 6: Aspecto Espacial	
PREGUNTAS	RESPUESTAS
Pregunta 1: Cuál cree usted que es el rol del conector urbano con la integración de la sociedad en el sector de estudio?	
Pregunta 2: ¿Cómo informar a las personas sobre la integración social dentro de los conectores urbanos?	
Pregunta 3: ¿Qué entiende la población sobre la relación entre conector urbano e integración social?	
Pregunta 4: ¿Los conectores urbanos deben estar entrelazados únicamente con la integración social?	







GUIA DE ENTREVISTA SEMIESTRUCTURADA SOBRE EL IMPACTO DEL CONECTOR URBANO COMO NODO EN LA INTEGRACIÓN SOCIAL CON LA AVENIDA SANGARARA, COMAS 2022.

Título de la Investigación: El impacto del Conector Urbano como nodo con la Integración Social de la Avenida Sangarara, Comas 2022.

Entrevistado:	
Fecha:	Hora:
Objetivo 2: Analizar el impacto de la estructura urbana con la integración social de la avenida de Sangarara, Comas 2022.	
Objetivo 3: Explicar el beneficio del conector urbano con el aspecto espacial de la avenida de Sangarara, Comas 2022.	
SUBCATEGORÍA 1: Estructura Urbana	
SUBCATEGORÍA 2: Urbanismo Sostenible	
SUBCATEGORÍA 3: Entorno Urbano	
SUBCATEGORÍA 4: Tipología del habitante	
SUBCATEGORÍA 5: Instituciones Educativas	
SUBCATEGORÍA 6: Aspecto Físico Espacial	
PREGUNTAS	RESPUESTAS
Pregunta 5: ¿Cómo reflexionar con la gente sobre la representación cultural en los espacios urbanos del distrito?	
Pregunta 6: ¿De qué manera se muestra la relación del conector urbano con la integración social?	
Pregunta 7: ¿Usted considera que los habitantes del sector se integran al conector urbano? ¿por qué?	
Pregunta 8: ¿Cómo influye la integración social sobre los conectores urbanos?	







Pregunta 9: ¿Se analiza mejor el urbanismo sostenible con los conectores urbanos y la integración social?	
Pregunta 10: ¿Que se necesita para promover la integración de las personas en la avenida Sangarara?	
Pregunta 11: ¿Qué importancia tiene el uso de los conectores urbanos en la avenida Sangarara?	
Pregunta 12: ¿En qué momento se relacionan los conectores urbanos con la integración social?	

Tabla 1: Ficha Descriptiva 1

FICHA DESCRIPTIVA 1			
<p>Tema: El impacto del conector urbano como nodo en la integración social de la Avenida Sangarara, Comas 2022. Lugar: Avenida Sangarara Categoría 1: Conector urbano Subcategoría: Entorno Urbano</p>			
Fotografías Avenida Sangarara	Descripción de la Avenida Sangarara	Fotografías berma de la Avenida Sangarara	Descripción berma de la Avenida Sangarara
	<p>En la imagen se observa como intercepta de la avenida Sangarara, con la avenida Universitaria.</p>		<p>En la imagen se observa que la berma principal de la avenida, se encuentra obstruida por áreas verdes enrejadas por los mismos vecinos de la zona.</p>
	<p>En la imagen se observa que, en los cruces principales, no existe señalización alguna para el tránsito de los peatones y automóviles.</p>		<p>En la imagen se observa que la berma principal de la avenida, no cuenta con un mantenimiento adecuado de áreas verdes, ocasionando que las personas boten desmonte.</p>
	<p>En la imagen se observa que las pistas de la avenida Sangarara se encuentran en mal estado.</p>		<p>En la imagen se observa como la berma de la avenida Sangarara, ha sido ocupada por las obras que se vienen generando en este sector del distrito de Comas.</p>

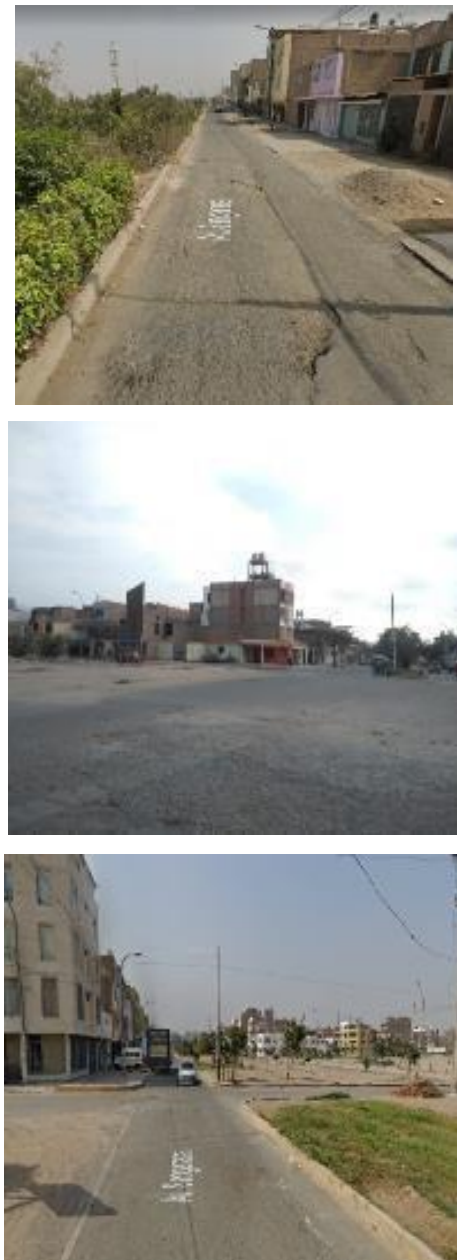
Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2: Ficha Descriptiva 2

FICHA DESCRIPTIVA 2			
<p>Tema: El impacto del conector urbano como nodo en la integración social de la Avenida Sangarara, Comas 2022. Lugar: Avenida Sangarara Categoría 2: Integración Social Subcategoría: Estructura Urbana Código: Movilidad Urbana</p>			
Fotografías Avenida Sangarara	Descripción de la Avenida Sangarara	Fotografías berma de la Avenida Sangarara	Descripción berma de la Avenida Sangarara
	En la imagen se observa como las calles laterales de la avenida Sangarara tienen escasas veredas y áreas verdes.		En la imagen se observa que la berma principal de la avenida, se encuentra obstruida por áreas verdes enrejadas por los mismos vecinos de la zona.
	En la imagen se observa la inexistencia de ciclovías donde los peatones puedan desplazarse con seguridad.		En la imagen se observa como la berma central se encuentra obstaculizada por vehículos en abandono y desmonte.
	En la imagen se observa la falta de mantenimiento de las pistas, con baches, etc. las cuales pueden ocasionar un grave accidente.		En la imagen se observa la falta de mantenimiento de las áreas verdes proporcionándole a los pobladores de la zona una mala calidad de vida.



Fuente: Elaboración propia.

Tabla 3: Imágenes Satelitales

IMAGENES SATELITALES
Tema: El impacto del conector urbano como nodo en la integración social de la Avenida Sangarara, Comas 2022. Lugar: Avenida Sangarara
Imágenes de la Avenida Sangarara 2013

Se observa como primer problema de la zona de estudio, la contaminación ambiental (escombros de desmonte, basura, tierra acumulada formando lomas) también se observa en la imagen satelital los vacíos urbanos, escasa arborización, donde no cumple con la normativa general, zona de seguridad para el usuario, el desuso de las vías de tránsito terrestre construido para el servicio público y declarado de uso público.

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 4: Imágenes Satelitales

IMAGENES SATELITALES
Tema: El impacto del conector urbano como nodo en la integración social de la Avenida Sangarara, Comas 2022. Lugar: Avenida Sangarara
Imágenes de la Avenida Sangarara 2013



Se observa como primer problema de la zona de estudio, la contaminación ambiental (escombros de desmonte, basura, tierra acumulada formando lomas) también se observa en la imagen satelital los vacíos urbanos, escasa arborización, donde no cumple con la normativa general, zona de seguridad para el usuario, el desuso de las vías de tránsito terrestre construido para el servicio público y declarado de uso público.

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 5: Matriz de Categorización

"El impacto del conector urbano como nodo en la integración social de la avenida Sangarara, Comas 2022"			
Categoría de estudio	Definición Conceptual	Subcategoría	Códigos
Conector Urbano	<p>El Conector urbano es: Un componente que se encuentra presente en el entorno urbano, que genera conexiones dentro de una ciudad. Predomina la intención de conectividad.</p> <p>Entiéndase edificio, como una construcción espacial que posee la posibilidad de albergar actividades humanas. Una construcción espacial, ubicada en un contexto urbano se convierte en un elemento conector por sí mismo; es decir, su ocupación del espacio en el que se encuentra ya forma un vínculo con el lugar, en el cual su relación se fortalece mediante sus formas y funciones. (Recalde, 2016, p.23).</p>	Estructura Urbana	Grupos sociales
			Movilidad urbana
			Población
		Urbanismo Sostenible	Habitabilidad
			Confort espacial
			Espacio de recreación
		Entorno Urbano	Calidad de vivienda
			Infraestructura básica
			Accesibilidad

Integración Social	<p>La integración social no solo habla sobre la presencia de distintas posiciones sociales en escuelas y universidades, asimismo también se verán por los resultados obtenidos por la co-presencia. Se tiene conocimiento sobre el método educativo que hoy en día motiva a la división social, cuando se debería resaltar la integración social para no perjudicar a los estudiantes que poseen distintas categorías sociales en las escuelas. Esto nos da a entender que en distintos países se viene dando características académicas que no favorecen a la integración social, si no que más bien las excluye. (Howard, 2012, p.144-145).</p>	Tipología del habitante	Vulnerabilidad social
			Servicio social
			Nivel de Estrato Social
		Instituciones Educativas	Acceso Educativo
			Actividades culturales
			Cobertura educativa
		Aspecto Físico Espacial	Comunidad
			Aspecto físico
			Derecho Social

Fuente; Elaboración Propia.

Tabla 6: Matriz de Operacionalización

"El impacto del conector urbano como nodo en la integración social de la avenida Sangarara, Comas 2022"				
Categoría	Definición Conceptual	Definición Operacional	Subcategorías	Códigos
Conector Urbano	El Conector urbano es: Un componente que se encuentra presente en el entorno urbano, que genera conexiones dentro de una ciudad. Predomina la intención de conectividad. Entiéndase edificio, como una construcción espacial que posee la posibilidad de albergar actividades humanas. Una construcción espacial, ubicada en un contexto urbano se convierte en un elemento conector por sí mismo; es decir, su ocupación del espacio en el que se encuentra ya forma un vínculo con el lugar, en el cual su relación se fortalece mediante sus formas y funciones. (Recalde, 2016, p.23).	Se da una mayor intensidad en el desarrollo de la estructura urbana originando proyectos dedicados a la infraestructura donde se ven realizados los procesos de construcción. Para estos proyectos se logran alterar un método no habitual y complicado donde se inician distintos desarrollos para fortalecer la idea del concepto de la sostenibilidad. Tras este planteamiento en su complejidad, los proyectos tienden a empezar a armar por sí solos un panorama urbano sostenible, donde se manifiesta la presencia del enfoque sostenible en todo su entorno urbano. (Yujnosvky, 1971, p.17)	Estructura Urbana	Grupos Sociales
				Movilidad Urbana
				Población
			Urbanismo Sostenible	Habitabilidad
				Confort Espacial
				Espacio de Recreación
			Entorno Urbano	Calidad de Vivienda
				Infraestructura Básica
				Accesibilidad

Integración Social	<p>La integración social no solo habla sobre la presencia de distintas posiciones sociales en escuelas y universidades, asimismo también se verán por los resultados obtenidos por la co-presencia. Se tiene conocimiento sobre el método educativo que hoy en día motiva a la división social, cuando se debería resaltar la integración social para no perjudicar a los estudiantes que poseen distintas categorías sociales en las escuelas. Esto nos da a entender que en distintos países se viene dando características académicas que no favorecen a la integración social, si no que más bien las excluye. (Howard, 2012, p.144-145).</p>	<p>En la actualidad es habitual usar la frase “integración social” para diferenciar en primera instancia las diversas tipologías de habitantes de cada zona. Además, por ejemplo, las instituciones educativas públicas deben impulsar la integración social, para así, poder educar a niños de escasos recursos económicos y a niños ricos en las mismas escuelas. Por otro lado, esto nos resulta una gran propuesta de integrar a los estudiantes en un mismo entorno para que exista una culturización más unificada.</p>	Tipología del habitante	Vulnerabilidad Social
				Servicio Social
				Nivel de Estrato Social
			Instituciones Educativas	Acceso Educativo
				Actividades Culturales
				Cobertura Educativa
			Aspecto Físico Espacial	Comunidad
				Aspecto Físico
				Derecho Social

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 6: Matriz de Categorización apriorística o cualitativa

TITULO: “El impacto del conector urbano como nodo en la integración social de la Avenida Sangarara, Comas 2022” Autores: Ramírez Carbajal Crithian y Coveñas Odar Sherley									
Problema General	Objetivo General	Categorías	Subcategorías	Códigos	Técnica	Instrumento	Método		
¿Cómo se relaciona el conector urbano como nodo en la integración social de la avenida de Sangarara, Comas 2022?	Analizar de qué manera se relaciona el Conector Urbano como nodo en la integración social de la avenida de Sangarara, Comas 2022	Conector Urbano	Estructura Urbana	Grupos Sociales	Entrevista semiestructurada - Ficha de Observación	Guía de Entrevistas - Fichas de Observación	Investigación Básica de Enfoque Cualitativo		
Problemas Específicos	Objetivos Específicos			¿Como la estructura urbana aporta en la integración social de la avenida Sangarara, Comas 2022?				Precisar la relación que existe entre el conector urbano como nodo en la integración social de la avenida de Sangarara, Comas 2022.	Movilidad Urbana
									Población
				Urbanismo Sostenible				Habitabilidad	
								Confort Espacial	
				Entorno Urbano				Espacio de recreación	
								Calidad de Vivienda	
				Infraestructura Básica					
				Accesibilidad					

¿Cómo el entorno urbano se conecta con la integración social de la avenida Sangarara, Comas 2022?	Analizar el Impacto de la Estructura Urbana con la integración social de la avenida de Sangarara, Comas 2022.	Integración Social	Tipología del Habitante	Vulnerabilidad Social			
				Servicio Social			
Nivel de Estrato Social							
Instituciones Educativas	Acceso Educativo						
	Actividades Culturales						
	Cobertura Educativa						
Aspecto Físico Espacial	Comunidad						
	Aspecto Físico						
	Derecho Social						
¿Cómo interfieren las clases sociales en el conector urbano de la avenida Sangarara, Comas 2022?	Explicar el beneficio del conector urbano con el Aspecto Espacial de la avenida de Sangarara, Comas 2022.						

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 7: Matriz de Análisis de Posiciones Discursivas

NOMBRE	PERFIL	ESTRUCTURA URBANA	URBANISMO SOSTENIBLE	ENTORNO URBANO	TIPOLOGIA DEL HABITANTE	INSTITUCIONES EDUCATIVAS	ASPECTO FISICO ESPACIAL
Vargas Jessica	Vecina Residente Profesional (Arquitecta)		La mejor información hacia los vecinos del distrito de comas sería, el completo mantenimiento e implementación de estos conectores o espacios, una vez resuelto esto, los pobladores al ver un espacio limpio y organizado sentirán la comodidad de reunirse en grupos sociales, a disfrutar de los mismos, logrando así que más familias e individuos se unan.	Con el solo hecho de ser un espacio de conexión se entrelaza con la integración social de las personas que habitan a su alrededor, ya que en este punto es el encuentro de grupo sociales, jóvenes donde realizan bailes, danzas, batallas de rap, un ejemplo la alameda 28 de julio. Muy aparte de ser un punto de encuentro de jóvenes, las familias, niños pequeños juegan se divierten logrando interactuar entre ellos, generando lazos de amistad.		Al respecto muchas personas desconocen acerca de la relación entre conector urbano y la integración social, más están dedicadas al trabajo y a la monotonía del día a día.	Tengo entendido que un conector urbano, es un espacio que genera una conexión, y el rol que cumpliría, sería el de generar una conexión de intersecciones en avenidas principales, paralelas o secundarias. Hoy en día en el distrito de comas estos espacios urbanos se encuentran en total abandono u ocupado por el comercio ambulatorio, un claro ejemplo, es lo que viene haciendo el alcalde Ulises Villegas, es recuperando las vías, parques, para así poder tener un distrito limpio, seguro, donde las personas puedan integrarse entre sí.
López, Percy	Residente de la zona	Cuando las personas se juntan para realizar actividades sociales, en ejes centrales que han sido diseñados para tener ciudades más inclusivas, seguras y que empiece a funcionar como un hito de la avenida.	Al decir urbanismo sostenible, estamos hablando de parques verdes es lo que tengo entendido, y a mi parecer un área verde es vida es salud es oxígeno. Que las personas y niños tengan en espacio recreativo donde ser felices y compartir con sus familias.	Estos conectores urbanos deben estar entrelazados no solo con la integración social, sino también con su entorno urbano (edificaciones, equipamiento urbano, vías vehiculares y peatonales).			
Veliz, Samir	(Arquitecto)		Sí, ya que los conectores urbanos deben ir de la mano con el urbanismo sostenible, más ahora que el m2 de las áreas verdes por habitante es inferior a lo recomendado por la OMS (9m2 por hab.)	Es muy poco el conocimiento, sin embargo, esto se debe a las autoridades que no impulsan estos espacios, muchas veces deteriorados, en total abandono y con un deficiente porcentaje del área verde.		A través de charlas y talleres, que se puedan desarrollar en estos espacios urbanos, los cuales permiten la recreación activa, asimismo, espacios de recreación pasiva y/o de descanso para los peatones.	El conector urbano cumple con fomentar la integración de la sociedad mediante espacios públicos de recreación activa y pasiva.
Arias, Angie	Residente de la zona	Con conectores urbanos remodelados o en perfecto mantenimiento, donde se puedan desarrollar actividades activas y pasivas.	Esta se observa en los espacios públicos de quietud y áreas verdes, porque fomenta la recreación en los ciudadanos, además de brindar armonía en su entorno con la vegetación.		Mediante la participación ciudadana, se pueden alcanzar excelentes resultados de impulsar estos espacios urbanos y se puedan transformar en hitos del distrito.		No existe una integración como tal, ya que hay déficits de espacios públicos y vegetación precaria.
Sandoval, Marco	Residente de la zona			La calidad de vida para los habitantes con respecto al entorno urbano, es brindando espacios públicos de calidad con áreas verdes que brinde armonía en el sector, además de sombra y la purificación del aire contaminado por los gases tóxicos como el CO2.			Solo es utilizado como área verde, sin embargo, esta se encuentra en un estado deficiente sin el correcto mantenimiento. Se relacionan cuando en estos conectores urbanos se desarrollan actividades de recreación activa y pasiva, permitiendo el libre tránsito del peatón.

Yovera, Cesar	Residente de la zona	Poder conectar a la sociedad, a las personas, vecinos que viven en esta zona, conectarlos mediante espacios urbanos centrales, donde se sienta la comodidad de disfrutar y poder estar en familia o amigos, compartiendo actividades en común.	Nuevos modos de civilización moderna, aunque las interacciones de personas en espacios recreativos urbanos siempre han existido pero las personas hoy en día no le toman en cuenta a ello, ya que solo viven ocupadas trabajando y no tienen tiempo, solo están con los teléfonos celulares.	Si, porque deben estar entrelazados con toda la población, adultos mayores, adultos, jóvenes, niños, hasta las mascotas, generando de esta manera la inclusión, una inclusión segura, protectora, dentro de los espacios urbanos.			
Verónica Rivera	Residente de la zona	Bueno yo diría que...hacer uso de los espacios...más adecuados mediante la municipalidad o los entes encargados de gestionar cualquier evento cultural para la integración de las personas que viven alrededor de la avenida y por qué no también con los que vienen de otros distritos, para así poder enseñar a los más joven a como culturizarse y tener esas experiencias.		Actividades que comúnmente se realizan para realizar la unión de la zona, también el hacer uso al entorno urbano nos enseña a valorarlo y tener en cuenta el paisaje propio de la ciudad de Comas, para cuando tenga el uso necesario sea una población mucha más unida.		La importancia que se le da a un conector urbano, es que estos son fundamentales para las relaciones interpersonales entre las personas, porque mientras más intercambios culturales surgen en estos espacios se genera un impacto positivo en la calidad de vida de los vecinos de la urbanización Sangarara, incluyendo también a los alumnos de los colegios que se encuentran alrededor de esta zona.	
José Poma Quiñones	Residente de la zona			Si, porque desde que se generan los espacios urbanos, pues... las personas ya están haciendo uso de los conectores urbanos para poder integrarse a las vivencias que día a día tienen los habitantes en su mayoría, sobre todo los que más transitan a pie o bicicletas por todo el recorrido de la avenida Sangarara en las mañanas y tardes, aunque suelen ser pocos...	Ser más representativos con el distrito porque uno así es más admirado por la sociedad y también funciona como ejemplo a seguir para las demás generaciones para complementar en todo momento la integración social en la avenida Sangarara	En las instituciones educativas siempre se ha incentivado las actividades culturales para que los niños y adolescentes puedan conocer más sobre su identidad, aunque habiendo instituciones cercanas a la avenida no se visualiza que fomenten en los espacios vacíos que posee la zona estas representaciones.	La manera en la que se muestra es que con los conectores urbanos las personas pueden integrarse a un espacio de uso en la que se puedan hacer muchas cosas ahí y de manera repetitiva para poder compartir ideas para un bien común de la propia población y así pues es como también funciona relativamente la integración social.
Sandra Padilla	Residente de la zona	Yo creo que influye mucho en el uso que están haciendo estas personas, incluyéndome...al conector urbano que también, dicho sea de paso, es parte de los espacios urbanos, en donde todas las personas interactúan con la sociedad para así generar una integración social más sólida y poco a poco también pueda mejorar la calidad de vida, aunque aquí en la avenida Sangarara no se hace notar			Si, porque los espacios urbanos son libres de usar e intercambiar ideas con los habitantes como también resolver actividades de todos los días, desde los habitantes con más escasos recursos puedan, hasta con los que los de mejor estatus.		Según lo que yo puedo apreciar en mi alrededor es en el momento donde se van uniendo las calles con las veredas ya que vienen a ser espacios de... conexión para poder transportarse de un lugar a otro sin la necesidad de preocuparse si eres de bajos recursos, ya que, por eso mismo se habla de integración social y los espacios urbanos son para conectarse con los demás vecinos...

		mucho o el tema de integración es muy escaso habitualmente.					
Anna Gómez	Residente de la zona				Para los pobladores es importante integrarse porque están compartiendo la misma zona todo el tiempo, como también está siendo utilizada en diversos aspectos que el distrito lo sugiere en su centro de actividades. Pues...primero empezar con uno mismo siendo amable con los demás, participando en las juntas vecinales, ser más comunicativo a la hora de despejar nuestras dudas o molestias.	Se necesita que la municipalidad apoye organizando talleres culturales donde los niños jóvenes adultos mayores, puedan realizar actividades físicas, manualidades, así no solo mejoraría la integración entre las personas, sino que también mejoraría el comercio y las atracciones de otros comeños por esta urbanización.	Su mismo nombre lo dice, es para integrarse en todos los aspectos con las personas de nuestro alrededor con los espacios que nos dio el distrito para poder habitarlos, como también las conexiones hacia las otras urbanizaciones aledañas.
Jose Luis Reyes	Residente de la zona	Mediante sus avenidas o calles principales, por ejemplo, en la avenida Sangarara, se están conectando con dos vías metropolitanas importantes de la ciudad de Lima, la avenida universitaria y la avenida Trapiche, formando estas una conexión importante para el uso comercial que es lo más habitual ver aquí.			Yo diría que...para los vecinos de la avenida Sangarara, pues...es de mucha importancia y cabe resaltar, dado que, por el lado este une a la muy transitada avenida universitaria, por lo que sí notamos muy bien intercepta también con el parque zonal sinchi roca, por otro lado, al oeste también está interceptado con la avenida Trapiche, la cual es muy concurrida últimamente por el incremento comercial.		En un determinado momento es cuando se relacionan ambos temas, y es cuando la persona posee el derecho de usar los espacios que se han sido asignados para darles un uso necesario en común para satisfacer las necesidades principales, es por eso que para mí su uso de los conectores urbanos es muy importantes.
FICHA DESCRIPTIVA	ZONA DE ESTUDIO		Las áreas verdes no tienen un mantenimiento adecuado, las áreas verdes han sido destinadas para la recepción de desmonte, viviendas ubicadas en la avenida Sangarara en estado precario.	Conexiones de avenidas principales precarias, las pistas se encuentran en mal estado y la red de aceras presenta bloqueos de autos en desuso, acumulación de residuos inorgánicos, causando incomodidad entre los vecinos.			Existe una variedad de paraderos informales de mototaxistas, falta de señalización, falta de semáforos, falta de sendas peatonales, falta de rampas para personas con discapacidad, normalmente las personas que caminan por esta avenida, tienen que tener sumo cuidado en no tropezar.

ANÁLISIS FOTOGRAFICO	ZONA DE ESTUDIO			Se observa la precariedad en la pista principal de la avenida Sangarara, falta de señalización (semáforos, paso de cebra, rampas para personas con discapacidad) la berma central ha sido ocupada por los vecinos, donde han cercado con material precario, sembrando plantas, que se encuentran en mal estado, no cumplen con un mantenimiento adecuado, también se muestra que los vecinos han tomado la berma como depósito de desmonte, empeorando la situación de la zona de estudio.			
IMÁGENES SATELITALES	ZONA DE ESTUDIO			Se observa como primer problema de la zona de estudio, la contaminación ambiental (escombros de desmonte, basura, tierra acumulada formando lomas) también se observa en la imagen satelital los vacíos urbanos, escasa arborización, donde no cumple con la normativa general, zona de seguridad para el usuario, el desuso de las vías de tránsito terrestre construido para el servicio público y declarado de uso público.			
IDEAS FUERZA		La socialización entre la población es muy importante, se coincide con que las entidades municipales deberían dar mejor mantenimiento a sus áreas verdes, siendo este un espacio importante entre dos distritos, con la finalidad de que los usuarios vecinos de la zona, puedan vivir en un entorno adecuado.	Si bien la avenida Sangarara es un área extensa con áreas destinadas para parques, espacios públicos, pero estos en la actualidad, no están siendo respetados por los vecinos ocupando parte de ellos, para otros usos, dejando de lado la sostenibilidad degradando el entorno	Es importante la conexión entre los espacios destinados para el público con el entorno urbano, la avenida Sangarara sufre una desconexión total, peatonal urbana, las veredas destinadas para la población se encuentran con una precariedad preocupante, las intersecciones vehiculares no cuentan con señalización para el peatón, generando que esta avenida no sea adecuada para el tránsito peatonal.	La junta vecinal de esta urbanización está conformada por personas que no toman las medidas correspondientes de organizarse, y llevar a cabo una eficaz comunicación con la municipalidad del distrito, provocándose que esta zona se encuentre en precarias condiciones, si bien se sabe que los espacios son lugares libres, pero existen pobladores que han cercado espacios, destinados para una alameda, estos pobladores son personas de escasos recursos económicos, colocando productos reciclados, desmonte, etc.	Uno de los equipamientos urbanos como es la zona de Educación no se encuentran en nuestro sector de intervención por lo que no infiere actividades complementarias a las de habitación y trabajo. Estas proporcionan a la población servicios de bienestar social y de apoyo a las actividades económicas, sociales, culturales y recreativas, pero la Avenida Sangarara no se encuentra relacionada directamente.	Una de las maneras más rápidas de acceder a la Avenida Sangarara es por la Avenida Retablo y la Avenida Universitaria, sin embargo, no cuentan con paraderos formales. Lo que también se observa es una trama desorganizada, ya que, las vías alternas o calles no llegan a conectarse directamente con la zona de estudio. Observamos un cierto desinterés por mejorar el espacio urbano que rodea la Avenida Sangarara.

Fuente: Elaboración Propia.



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, UTIA CHIRINOS FERNANDO HERNAN, docente de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - LIMA NORTE, asesor de Tesis titulada: "El Impacto del Conector Urbano como Nodo con la Integración Social de la Avenida Sangarara, Comas 2022.

", cuyos autores son COVEÑAS ODAR SHERLEY GUADALUPE, RAMIREZ CARBAJAL CRISTHIAN ANDRE, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 4.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

LIMA, 27 de Julio del 2023

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
UTIA CHIRINOS FERNANDO HERNAN DNI: 06102532 ORCID: 0000-0002-4132-6248	Firmado electrónicamente por: FEHERNANUTIA el 03-08-2023 08:26:31

Código documento Trilce: TRI - 0624362