



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

“Influencia de la movilidad urbana y la segregación urbana de la  
zona de Los Ejidos del Norte, Piura - 2023”

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:**

**Arquitecta**

**AUTORA:**

Paiva Querevalu, Mishka Salim ([orcid.org/0000-0003-0399-279X](https://orcid.org/0000-0003-0399-279X))

**ASESORES:**

Mg. Arq. Velasquez Torres, Jenny Rocio ([orcid.org/0000-0002-1220-6458](https://orcid.org/0000-0002-1220-6458))

Mg. Arq. Gutierrez Castro, Jorge Luis ([orcid.org/0000-0002-9763-1065](https://orcid.org/0000-0002-9763-1065))

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

Urbanismo Sostenible

**LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:**

Desarrollo sostenible y adaptación al cambio climático

PIURA – PERÚ

2023

## **DEDICATORIA**

Dedicado a mi pilar fundamental, J.O.Q.O.

Le brindo mi primer triunfo para darle la alegría  
de haber culminado uno de los objetivos que iniciamos juntos.

## **AGRADECIMIENTO**

Para nuestro creador por la sabiduría brindada,

A mi hermana, tíos maternos, Pamela; mi novia y docentes,

Muchas gracias, por impulsarme a brindar lo mejor de mí.



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**Declaratoria de Autenticidad del Asesor**

Yo, VELASQUEZ TORRES JENY ROCIO, docente de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - PIURA, asesor de Tesis titulada: "INFLUENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA Y LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023", cuyo autor es PAIVA QUEREVALU MISHKA SALIM, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 4.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

PIURA, 06 de Julio del 2023

| Apellidos y Nombres del Asesor:  | Firma   |
|--|---|
| JENY ROCIO VELASQUEZ TORRES<br>DNI: 32927597<br>ORCID: 0000-0002-1220-6458 | Firmado electrónicamente<br>por: JENYVELASQUEZT<br>el 20-07-2023 08:00:45 |

Código documento Trilce: TRI - 0576288





**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**Declaratoria de Originalidad del Autor**

Yo, PAIVA QUEREVALU MISHKA SALIM estudiante de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - PIURA, declaro bajo juramento que todos los datos e información que acompañan la Tesis titulada: "INFLUENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA Y LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023", es de mi autoría, por lo tanto, declaro que la Tesis:

1. No ha sido plagiada ni total, ni parcialmente.
2. He mencionado todas las fuentes empleadas, identificando correctamente toda cita textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes.
3. No ha sido publicada, ni presentada anteriormente para la obtención de otro grado académico o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de la información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

| <b>Nombres y Apellidos</b>  | <b>Firma</b>  |
|---|---|
| MISHKA SALIM PAIVA QUEREVALU<br><b>DNI:</b> 73148527<br><b>ORCID:</b> 0000-0003-0399-279X | Firmado electrónicamente<br>por: MPAIVAQ el 06-07-<br>2023 10:12:16 |

Código documento Trilce: TRI - 0576287



## Índice de contenido

|   |     |
|---|-----|
| CARÁTULA.....   | i   |
| DEDICATORIA.....  | ii  |
| AGRADECIMIENTO.....   | iii |
| I. INTRODUCCIÓN .....   | 1   |
| II. MARCO TEÓRICO .....   | 3   |
| III. METODOLOGÍA.....   | 12  |
| 3.1. Tipo y diseño de investigación .....                       | 12  |
| Diseño de investigación.....                                    | 12  |
| 3.2. Categorías, subcategorías y matriz de categorización ..... | 12  |
| 3.3. Escenario de estudio.....                                  | 13  |
| 3.4. Participantes.....   | 14  |
| 3.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....       | 14  |
| 3.6. Procedimientos.....  | 14  |
| 3.7. Rigor científico .....                                     | 15  |
| 3.8. Método de análisis de datos .....                          | 16  |
| 3.9. Aspectos éticos .....                                      | 16  |
| IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN.....                                 | 18  |
| CONCLUSIONES.....   | 31  |
| RECOMENDACIONES .....   | 32  |
| REFERENCIAS .....   | 33  |
| ANEXOS .....  |     |

## Índice de tablas

|  |  |
|--|--|
| <b>ANEXO 1.</b> Tabla de categorización.....                         |  |
| <b>Tabla 01.</b> <i>Matriz de categorización apriorística.</i> ..... |  |
| <b>Tabla 02.</b> <i>Matriz de consistencia cualitativa.</i> .....    |  |

## Índice de figuras y anexos

|  |    |
|--|----|
| <b>Figura 01</b> <i>Fotografía tomada por el investigador el 27 de mayo de 2023 del área posterior del local comunal en la ZEN.</i> .....  | 18 |
| <b>Figura 02</b> <i>Fotografía tomada por el investigador el 25 de mayo de 2023 del área del sector B de la ZEN donde se muestra un límite hacia el río.</i> .....   | 18 |
| <b>Figura 03</b> <i>Fotografía tomada por el investigador el 25 de mayo de 2023 del área del sector C de la ZEN donde se muestra la referencia de vía existente.</i> .....   | 19 |
| <b>Figura 04</b> <i>Fotografía tomada por el investigador el 25 de mayo de 2023 del área del sector d de la ZEN donde se muestra la referencia de vía existente.</i> .....   | 20 |
| <b>Figura 05</b> <i>Fotografía tomada por el investigador el 03 de mayo de 2023 en la ZEN realizando la media de la calle antigua noria tomando en cuenta lo límites físicos hacia la vía Curumuy.</i> .....           | 21 |
| <b>Figura 06</b> <i>Fotografía tomada por el investigador el 25 de mayo de 2023 en la ZEN mostrando el comercio que existe en la extensión de la Vía Curumuy.</i> .....  | 21 |
| <b>Figura 07</b> <i>Fotografía tomada por el investigador el 09 de mayo de 2023 en la ZEN donde a través de la encuesta el usuario comenta la ausencia de seguridad ciudadana.</i> .....                               | 22 |
| <b>Figura 08</b> <i>Fotografía tomada por el investigador el 09 de mayo de 2023 en la ZEN realizando encuesta y así mismo teniendo en cuenta el medio de transporte que poseen los usuarios.</i> .....                 | 23 |
| <b>Figura 09</b> <i>Fotografía tomada por el investigador el 09 de mayo de 2023 en la ZEN realizando encuesta y recibiendo la información de los sujetos hacia los puntos de desplazamiento que recurrentes.</i> ..... | 23 |
| <b>Figura 10</b> <i>Fotografía tomada por el investigador el 25 de mayo de 2023 en la ZEN donde se puede observar el estado considerado área verde, siendo causa de falta de intervención.</i> .....                   | 24 |
| <b>Figura 11</b> <i>Fotografía tomada por el investigador el 09 de mayo de 2023 en la ZEN donde se puede observar la tipología existente en el sector B.</i> .....   | 25 |
| <b>Figura 12</b> <i>Fotografía tomada por el investigador el 25 de mayo de 2023 en la ZEN donde se muestra el área recreativa sin intervención.</i> .....  | 26 |
| <b>Figura 13</b> <i>Fotografía tomada por el investigador el 09 de mayo de 2023 en la ZEN donde se muestra la irregularidad poligonal y espacio entre predios.</i> .....   | 26 |
| <b>ANEXO 1.</b> <i>Tabla de categorización.</i> .....  |    |
| <b>FIGURAS</b> .....   |    |
| <b>Figura 14.</b> .....  |    |
| <i>Escenario de estudio extraído del Plano de Zonificación de Piura del Año 2014, siendo la línea roja la delimitación del sector a intervenir.</i> .....  |    |
| <b>Figura 15.</b> .....  |    |
| <i>Escenario de estudio extraído del Plano de Zonificación de Piura del Año 2014, donde se tomará en cuenta los límites físicos existentes.</i> .....  |    |
| <b>Figura 16.</b> .....  |    |
| <i>Fotografía tomada por investigador, 21 mayo del 2023, donde se evidencia el inicio como límite físico del área de intervención desde el Rest, el Chilalo.</i> .....   |    |

|   |   |
|---|---|
| <b>Figura 17</b> .....  | <i>Fotografía tomada por el investigador, 21 noviembre de 2022, onde se evidencia los modos de desplazamiento de los sujetos en la ZEN, referencia sector B- D desde via Curumuy.....</i> |
| <b>Figura 18</b> .....  | <i>Fotografía del investigador, mayo 2023, llevando a cabo una de sus estrategias planteadas para la recopilación de información en el área de estudio. ....</i>                          |
| <b>Figura 19</b> .....  | <i>Fotografía extraída de Google maps, abril 2022, mostrando el Rest. Chilalo como referencia de área de estudio.....</i>   |
| <b>Figura 20</b> .....  | <i>Fotografía tomada por investigador, 21 MAYO 2023, mostrando el sector de desde la avenida Curumuy .....</i>  |
| <b>Figura 21</b> .....  | <i>Fotografía tomada por investigador, 21 MAYO 2023, donde se identifica las barreras físicas en el sector D .....</i>  |
| <b>Figura 22</b> .....  | <i>Fotografía tomada por investigador, 09 MAYO 2023, donde se identifica la iluminación de las viviendas al exterior por seguridad de su propiedad en el sector B .....</i>               |
| <b>Figura 23</b> .....  | <i>Fotografía tomada por investigador, 09 MAYO 2023, donde el investigador realiza preguntas para aplicación de análisis cartográfico en el sector A .....</i>                            |
| <b>Figura 24</b> .....  | <i>Fotografía tomada por investigador, 09 MAYO 2023, donde el investigador indica el uso de suelo de vivienda comercio en el sector B .....</i>   |
| <b>Figura 25</b> .....  | <i>Fotografía tomada por investigador, 09 MAYO 2023, donde el investigador verifica distancia desde via hacia ultimo lote en el sector A. ....</i>  |
| <b>Anexo 2.</b> Instrumento de recolección de datos.....                          |   |
| <b>Anexo 3:</b> <i>Matriz Evaluación por juicio de expertos, formato UCV.....</i> |   |
| <b>Anexo 4:</b> <i>Resultado de similitud del programa Turnitin.....</i>          |   |

## Índice de Abreviaturas

ZEN: Zona de Ejidos del Norte

MU: Movilidad Urbana

SU: Segregación Urbana

PDM: Plan de Desarrollo Urbano

E: Equipamientos

Dgs: Diagnostico

STS: Síntesis

Pc: Proceso

LaAm: Latino América

Ref: Referencia

Rest: Restaurante

## RESUMEN

La relación entre la ciudad y la periferia es de gran importancia debido a la demanda de sobrepoblación no planificada por ello se realizó el estudio cuyo propósito es la influencia de la Movilidad Urbana y la Segregación Urbana de la Zona de los Ejidos del Norte, Piura-2022. Donde la metodología de este estudio fue de enfoque cualitativo con un alcance descriptivo de tipo básica aplicando un método etnometodológico. Se empleo la técnica de análisis cartográfico planteando tres modelos aplicados en la Zona de los Ejidos del Norte para conocer los objetivos propuestos y entrevista que considera diez preguntas a los usuarios residentes del escenario de estudio para conocer dos de los objetivos. Brindando un resultado la sobrepoblación del sector además de la ausencia de seguridad y la sensación de incomodidad del sujeto. Finalmente se concluyó que la movilidad urbana es el desplazamiento que deben realizar los sujetos a causa de la segregación presente en la Zona de los Ejidos del Norte, además de la sensación de inseguridad e incomodidad del usuario al desplazarse con el fin de realizar actividades para mejorar su calidad de vida.

**Palabras clave:** Urbanismo, Expansión urbana, Ciudad, segregación, Movilidad urbana

## **ABSTRACT**

The relationship between the city and the periphery is of great importance due to the demand for unplanned overpopulation, for this reason the study was carried out whose purpose is the influence of Urban Mobility and Urban Segregation of the Ejidos del Norte Zone, Piura- 2022. Where the methodology of this was a qualitative approach with a descriptive scope of basic study type applying an ethnomethodological method. The technique of cartographic analysis was used, proposing three models applied in the Ejidos del Norte Zone to know the proposed objectives and to interview the resident users of the study scenario that consider ten questions to know two of the objectives. Giving a result the overpopulation of the sector in addition to the lack of security and the feeling of discomfort of the subject. Finally, it was concluded that urban mobility is the displacement that the subjects must carry out due to the segregation present in the Zona de los Ejidos del Norte, in addition to the feeling of insecurity and discomfort of the user when traveling in order to carry out activities to improve their quality of life.

**Keywords:** Urbanism, Urban expansion, City, segregation, Urban Mobility.

## I. INTRODUCCIÓN

En la ciudad de Bogotá, la cual posee aproximadamente 8 millones de sujetos con una tasa de desempleo que hasta el año 2020 era del 11.8 %, la mayoría de esta población se encontraba en las afueras del núcleo urbano ubicándose en los grupos de escasos recursos, por la ubicación geográfica a este grupo les generaba problemas de desplazamiento incrementando sus gastos diarios y costos en el recorrido de los largos trayectos siendo afectados según en la calidad de vida. Rubiano (2021).

Para Olivera (2021) nos dice que en Huancavelica donde relaciona la movilidad y la segregación, nombrando la pobreza como condicionante en el uso vehicular, esta cumple sus necesidades mediante el traslado en masa y al no contar con ese tipo de transporte colectivo no podría concretarse el transporte provocando restricciones, por la carencia del tipo de transporte para desplazarnos dando como resultado la separación entre el centro de la ciudad con la periferia.

Sabiendo que en nuestra localidad no es ajena a esta problemática ya que según el INEI la Tasa de desempleo hasta el año 2019 era del 2.90%, donde parte de ellos se encuentran en el centro poblado de los ejidos logrando observar las carencias(**Fig. 01**), en infraestructura vial, la categorización social y la necesidad de acceso a los equipamientos que tienen los ocupantes, ya que diariamente recorren largos tramos para desplazarse hacia la ciudad, teniendo como objetivo llegar a realizar sus actividades; ya sea trabajo, educación e incluso recreación, agregando contexto inmediato que se aprecia en las distintas zonas que se encuentran próximas.

Después de haber identificado la problemática se plantea la pregunta ¿Cuál es la influencia de la MU y la SU de la ZEN, Piura-2022?

De esta manera el presente estudio se justifica de manera social ya que se mostrará la situación los usuarios ubicados en las afueras de la metrópoli y el recorrido constante que deben realizar buscando posibles soluciones ante un desplazamiento diario con el fin de buscar la satisfacción de sus necesidades garantizando el desarrollo de los mismos. Esta investigación también brinda una justificación teórica en base a los conceptos generales del desplazamiento urbano,

su relevancia de accesibilidad y como se puede integrar a las zonas consideradas como periferia en la ciudad, también después de investigar algunos antecedentes los cuales se relacionan con las actividades de desplazamiento del usuario que se encuentra en la periferia, para buscar la incorporación de la periferia hacia el casco urbano tomando distintas alternativas para beneficio de los usuarios.

En la misma se justifica de manera practica porque de esta forma se posibilitará conocer a la MU desde el punto de los usuarios que se encuentran en una considerada zona de segregación y evidenciando la situación presente en otros escenarios con el fin de buscar una integración y de esta manera brindar la calidad de vida necesaria al poder satisfacer las necesidades de los usuarios. En una forma Metodológica se justifica mediante las herramientas que se emplearan para reconocer las categorías planteadas haciendo posible analizar la relación de los usuarios en la zona de desplazamiento con ello llevar a cabo futuras investigaciones y estudios similares que tengan relación con la MU y la SU con el fin de buscar la integración a la ciudad.

Y de esta manera se plantea como objetivo general de la investigación es la influencia de la MU y la SU de la ZEN, Piura-2023, y con ello los objetivos específicos son: i) Contrastar la sobrepoblación en grupos demográficos en la ZEN, ii) Comparar la inseguridad con separación espacial en la ZEN, iii) Evaluar el desplazamiento forzoso en la sociedad compleja en la ZEN.

## II. MARCO TEÓRICO

Considerando los antecedentes a la investigación se tomaron en cuenta múltiples exploraciones , donde se abordó en una escala internacional a Bharathi, Malghan, Mishra & Rahman (2021) realizaron la investigación “Fractal urbanism: City size and residential segregation in India” con la finalidad de mostrar que la segregación es una sección que determina la geometría espacial de la india contemplando un estudio transversal donde se estudió 147 metrópolis más grandes del país para ello se emplearon mapeos para conocer como está distribuida la población y donde se ubican los porcentajes de segregación en la metrópoli, registro fotográfico para conocer la relación entre los barrios, cálculos para conocer la población entre distrito y ciudad y ser expresada en gráficos y una tabla de resultados.

Y teniendo como conclusión que el crecimiento rápido de la ciudad donde el clasismo de la sociedad influye en ella, resultando que las zonas rurales son donde se alberga más población pero las mismas han sido discriminadas por las castas con mejor estabilidad económica y de manera espacial las personas de economía baja fueron incluidas en barrios marginales y asentamientos informales donde forman su hogar pero que a su vez dificultaba la parte económica con ello el empleo y la educación considerándose como marginados.

Asimismo, encontramos a Retamal (2020) en su tesis para obtener el grado de doctor investigo el “Habitar la ciudad desde la periferia: trayectorias residenciales y MU en nuevos barrios de clases medias altas en Santiago de Chile” presentándose con la finalidad de mostrar la evolución del espacio en los ambientes seleccionados (Huechuraba y Peñalolén) e identificar el origen del emplazamiento de los habitantes en Santiago de Chile, siendo una investigación de tipo descriptivo con enfoque mixto. Por la extracción de datos existentes en los censos y por las entrevistas a fondo con los usuarios emplazados en el escenario, las mismas duraron de 45 a 90 minutos, aplicados a jefes de hogar y ser procesada en Atlas. Ti.

Teniendo como resultado el conocer del origen de residencia a través de los habitantes en su emplazamiento actual y conocer las dimensiones en los desplazamientos de los usuarios por motivos laborales, de ocio o familiar y la desigualdad en el contexto en el que se desarrollan las viviendas para generar

distintos modos de vida que se demuestra en el escenario, concluyendo que ambas tipologías de estudios experimentaron procesos de utilización al llegar las denominadas clases populares.

Referente a ello también tenemos a Gonzales (2018) que realiza una investigación en la “MU y desigualdad socio-territorial en el Sistema Metropolitano de Tucumán: Problemas y desafíos para la movilidad equitativa” con el objetivo de conocer la desigualdad para reducir la pobreza, donde considera que en 20 años el crecimiento de la ciudad ha llegado a tener 900.000 habitantes haciendo más amplio el crecimiento de la ciudad de Tucumán, empleando encuestas para obtener una base de datos de lugar de origen y destino también conocer el nivel económico, genero, motivo de desplazamiento, el tipo de transporte sea público o privado, así como también emplearon mapas de referencia para conocer la red vial de la zona de estudio.

Con ello se demostró a la movilidad como característica fundamental para la satisfacción de necesidades, identificando los puntos de exclusión por espacios de residencia, la edad así como también la instrucción y genero del usuario dando como conclusión el gran problema de conectividad e infraestructura urbana hacia el espacio de escasas económica, en cuanto al recorrido de transporte que no se encuentra integrado como tal a las áreas de extensión en el territorio permitiendo conocer que las personas pobres ubicadas en la periferia realizan menos viajes que las que tiene más solvencia económica, sin embargo las que cuentan con vehículo de acuerdo al nivel de instrucción realizaban un desplazamiento reduciendo el desplazamiento a pie incluyendo al sujeto que realiza un desplazamiento por su nivel de instrucción.

Asimismo Oropeza (2018) nos muestra en su tesis sobre el estudio de la “MU y la segregación socio- territorial en Huehuetoca, Estado de México: 2000 -2017” planteándose el objetivo de identificar las preferencias al desplazarse a sitios con el fin de satisfacer sus necesidades, incluyendo sus motivos, las características socioeconómicas, el medio de transporte que emplean y la infraestructura vial, a través de un enfoque mixto llegando a emplear encuestas para conocer las necesidades de movilidad y el inventario nacional de vivienda que permitió conocer el equipamiento urbano existente también se realizó el estudio del escenario en

Huehuetoca donde se emplearon graficas donde se reconoció el crecimiento del escenario de estudio, las existencias de equipamientos, los motivos por el cual se desplazaban.

En la misma se consideró el uso de mapas para obtener información del crecimiento poblacional, la ubicación geográfica, las vías de acceso, porcentaje de ocupantes de cada vivienda, el nivel de ingresos y tablas para mostrar el aumento poblacional, los equipamientos y rutas publicas existentes. Con ello nos brindan los resultados en el tema educativo porque requiere mayor oferta educativa, en el sector salud por la cantidad de habitantes se encuentra segregada de equipamientos de salud, por el termino de transporte, se evidencia el aislamiento de pasajeros y en el tema vial se demuestra la importancia de relación en la zona de investigación su espacio próximo, concluyendo que el crecimiento aleja los equipamientos de los pobres y aumentando su distancia.

De igual forma, Rubini (2020) expone en su tesis doctoral de la “Movilidad residencial y SU, Un estudio para la ciudad de Montevideo” con el fin de conocer la relación de la movilidad residencial y la segregación que se había dado antes del 2011, donde la esencia de su trabajo es mixta y de manera transversal por los fenómenos considerados en su investigación. Para ello realizo un análisis de la población entre Montevideo tanto como el área metropolitana de manera transversal y longitudinal empleando censos de distintos años y un módulo de preguntas específicas.

Obteniendo como resultado el criterio socioeconómico, donde los usuarios buscaron su consolidación en la periferia de la ciudad, pero para la parte educativa se vio afectada por las divisiones sociales para los estratos medios bajos y de manera geográfica la categoría media se ausenta ante la categoría alta, de esta manera se concluye un flujo corto por la proximidad en los espacios incluyendo la participación colectiva de los usuarios conociendo la variedad de sus interacciones.

Sin embargo para los antecedentes en una escala nacional se toma en cuenta la investigación de Acevedo (2022) ya que en su tesis de maestro en arquitectura realiza una pesquisa sobre “MU y su incidencia en la Accesibilidad Universal de la avenida Honorio delgado, Trujillo – 2021” con el motivo de proponer estrategias y

panoramas de urbanismo que relacionen la accesibilidad con la infraestructura vial, siendo una investigación básica con diseño no experimental con enfoque cuantitativo, donde se consideraron los bloques de viviendas y los usuarios que se desplazan en determinadas horas por la vía, como parte de la técnica de recopilación de información emplearon la observación y la aplicación de la ficha de observación.

Dando con los resultados sobre el 100% de la urb. Semirústica se considera no accesible de manera universal en los modos de desplazamiento, considerando como factor principal a peatones ciclistas y transportes públicos, sin embargo, considera los transportes individuales situándose con el 80%, Urb. El bosque se describe como accesibilidad limitada 20% y no se registró una accesibilidad buena o alta, pero tomaron en cuenta las veredas inexistentes y las bermas donde el peatón no tiene acceso, concluyendo que el tramo de la Urb. Semirústica El Bosque presenta problemas de iluminación e infraestructura exponiendo la inseguridad al desplazo de los sujetos a diferencia con el tramo de la Urb. El Bosque.

Incluso la investigación de Lovon & Larota (2021) donde analizaron la “Nueva centralidad en interfase urbano-rural (I-UR) Caso: sector Umapalca, zona sur de Arequipa Metropolitana” estableciendo el objetivo de polarización y jerarquización, siendo un estudio longitudinal donde se describe la evolución territorial de la misma considerando el análisis del PDM para estudiar las vías, áreas verdes destinada a los usuarios y los equipamientos a los mismos donde se considera un punto medio entre el núcleo de la metrópoli y las afueras de esta, así mismo mostrar las 3 centralidades metropolitanas, sociales, sectoriales y barrial donde la centralidad de la ciudad es importante ya que hace posible la dinámica de comercio otras actividades.

A través de los resultados muestra los aspectos importantes para su investigación, el primero es que los usuario se dirigen hacia los servicios más cercanos como segundo aspecto es la influencia de los usuarios hacia el equipamiento con el fin de reducir el costo de manera colectiva de los usuarios y por último es la atracción de los usuarios hacia los equipamientos, mencionando que la SU es causada por la informalidad del crecimiento urbana, causando una morfología desequilibrada, carente infraestructura y deficiente conexión vial, considerándose una limitante

morfológica y paisajista entre la extensión de la ciudad hacia el centro de la misma demostrando la disminución del costo en transporte, la movilización fluida entre los usuarios y los equipamientos necesarios para desarrollarse dentro del sistema urbano.

Considerando así a Villalobos (2021) puesto que realiza una investigación sobre “El desarrollo urbano sostenible en el bicentenario del Perú independiente: un asunto prioritario en la agenda política 2021-2026” para exhibir la ineficaz planificación del Estado peruano en el desarrollo urbano, siendo un estudio con recopilación de información legal de manera longitudinal por los tiempos que se toman en cuenta para la investigación tomando como zona de estudio a Lima metropolitana por la dinámica socioeconómica que presenta.

En la misma se empleó la ley 31313 donde articula a los niveles del gobierno con relación al urbanismo y la Política Nacional de Vivienda y urbanismo que incluye a ordenanzas municipales y regionales por medio del decreto supremo 012-2021 vivienda, teniendo como resultado la falta de criterio para la igualdad social en las zonas recreativas donde distritos considerados en la periferia muestran una problemática de MU, de esta manera se concluye que desde sus inicios se caracterizó como desordenada, jerarquizada por la economía provocando la ineficiente planificación democrática y sostenible del país.

Además se considera a Vizcarra (2018) con su investigación sobre “Los espacios de oportunidad del Cusco: el potencial de los predios públicos subutilizados para la regeneración urbana integral de la ciudad” con la finalidad de localizar y repotenciar aquellos lotes para su intervención y regeneración de la ciudad, estudiando a través del tiempo la evolución de la ciudad junto con la ubicación de los posibles predios haciendo uso de análisis cartográfico para conocer características de población, división política y la superficie en Cusco, también aplica el registro fotográfico y un agente de cambio para conocer la evolución de la ciudad y su morfología.

Con ello se obtuvo indicadores para conocer lo que opinan los usuarios, la influencia económica y el ámbito ambiental, considerando necesario el acceso al agua como siguiente el proceso de sólidos, el desplazamiento y finalmente la necesidad educativa, concluyendo que su intervención sería idónea para el cambio

urbano a través de su mejoramiento y evitando la centralidad de la ciudad permitiendo el libre desplazamiento del sujeto.

Así mismo, Aranda (2017) dado que en su tesis doctoral que se realizó en La Uroya y Talara donde investigo la planificación urbano moderna de las “Company Towns” con la finalidad de conocer la mano de obra por parte de la empresa y del centro de la ciudad, y el conocimiento si el desarrollo de esta fue con un fin de desarrollo o solo una realidad ficticia ,tomando un enfoque cualitativo y así llegar a obtener información significativa, que comprende lo emotivo, simbólico, aspectos positivos y negativos. Con un total de 58 personas como parte de su muestra, donde 18 fueron de La Uroya: comprendida entre profesionales, empleados y obreros; en Talara fueron 40 usuarios categorizados como personal ejecutivo, profesionales que no trabajan en la empresa del I.P.C. entre ellos también se consideró los empleados y como tercera categoría los obreros y trabajadores autónomos que no integraban la empresa.

Como parte de los instrumentos de investigación fueron empleadas las entrevistas abiertas fueron empleadas para identificar distintas practicas sociales y el análisis de libros, periódicos, planos urbanos y productos de literatura. como resultados la Uroya en el ámbito urbano la ubicación minera donde se asentaban no era la indicada por sus cuevas inclinadas y la falta de equipamientos urbanos considerando también la escasa calidad de vida brindada a los locales incluyendo la deficiencia en las viviendas para la población que concentraba además en el ámbito social se menciona el periodo 1940 donde la población rural comienza a migrar hacia los centros urbanos siendo motivo de reclamo para hacer aumentar la calidad de vida y el trabajo, primando la economía, salud y educación. Concluyendo que no se realizó una clara diferenciación en cuanto al factor social y la retroalimentación de ambos casos.

Después de haber expuesto los antecedentes en una escala nacional e internacional se abordará la teoría relaciona con la investigación tomando en cuenta los conceptos de la primera categoría, pues esta es una competencia en la ciudad ya que es donde interactúan los sujetos siendo dependientes de su calidad de vida. Aguirre (2017) en la misma se considera necesario el obtener la información pues esta depende para un buen diagnóstico. Arjona & Palomares (2017) donde no solo

se considera el desplazamiento de un punto hacia otro en un escenario. Singh, et al (2020).

Con ello Bonilla, (2020) nos define la MU mediante el crecimiento de la metrópoli relacionada con la demografía, las relaciones socioculturales y ambientales, pero la falta de conocimientos de infraestructura y gestión pública, dio como resultado la deficiencia de calidad de vida. Esta problemática se vio relacionada por la degradación ambiental, la sobrepoblación, la inseguridad y el desplazamiento forzoso ya que han resultado puntos principales para la estructuración de la urbe, al estudiar estos conceptos se concentra en el fin de que los usuarios tengan acceso y disfrute de la ciudad para el desarrollo social.

Y teniendo el conocimiento de la primera categoría se muestra la siguiente categoría que surgió en la Escuela de Chicago entre 1900 – 1945 ideado con la desigualdad en el espacio. Cuenya (2018), siendo considerada dentro de la planificación y esta parte de un esquema referente a una resultante socioespacial. Vanoli (2018) con comparaciones y similitudes, pero son presentes las fronteras marginales dentro de un espacio. Aguilar (2017). Por ello se considera importante el estudio del crecimiento de la población y las diferencias de las mismas de esta manera se presentan dentro de una sociedad compleja que se encuentra separada en diferentes grupos, de esta manera se toma en cuenta la separación espacial y sociocultural mencionada en los grupos demográficos presentes en los distintos grupos. Musterd (2020).

Con el concepto adquirido de las categorías se presentan las sub categorías, tomando en cuenta como primera, ubicándose a través del tiempo, en 1900, los más reconocidos economistas y médicos mencionaron algunos factores que intervienen en el desarrollo económico. Luna & et all (2018) llegando a estar presentes en la actualidad; como en el reino animal donde afectan a los cultivos Muñoz (2017) y en la parte medica la reducción de la mortalidad es el avance de la sobrepoblación donde a través de la medicina se disminuyeron las muertes y se mantienen los nacimientos Quishpe & Salas (2019) incluso está presente como problemática en el sistema penitenciario de esta manera Salazar (2018) argumenta que la desigualdad económica y comercial en la sobrepoblación es el exceso de población en la tierra causando pobreza y hambruna.

Siguiendo con las subcategorías se muestra una problemática presente en las condiciones de salud y los estilos de vida. Buthatsky & Correia (2018) considerándose que en grupos de sujetos con menor salario son los trabajadores con escaso nivel de educación también de corta edad o jornadas parciales incluyendo a extranjeros. San Emeterio (2021) abordando también las características de una mejor condición socioeconómica, donde el urbanismo tiene un límite demográfico y limitada inmigración, donde se emplazan estratos similares Salom & Fajardo (2017) con lo expuesto Canales (2017) argumenta que los grupos demográficos son formados por una estructura socio - ocupacional, como base de la desigualdad social donde el trabajo pierde un rol de integrador, obteniendo la diferencia de clases y segregación social.

La segunda sub categoría se encuentra presente en un escenario de delincuencia donde la ciudadanía y los agentes de policía se desenvuelven Arnoso & Et all (2018), desarrollándose en los impactos donde se toman los servicios o bienes a través de sujetos dando como resultado una sensación de peligro y riesgo Centeno (2018) contemplada como parte de una cadena en el hecho de las actividades diarias Ramirez (2019) con lo expuesto Kanashiro, Hernadez & Dammert (2018) menciona a la inseguridad a través de la participación de sujetos definido que en un año, nueve de cada diez personas en víctima de algún delito, mostrando la inseguridad va más allá de una experiencia y mencionando que es el sentimiento y la percepción del miedo con relación a la edad, nivel socioeconómico y género.

Posterior a ello se presenta una sub categoría que es aplicada como parte de una teoría para conocer los fenómenos causantes en Bilbao, basado en las experiencias de los sujetos en distintos sectores limitando la articulación de una ciudad Hoya (2017) y también causante de miedo por su distinción abarcando toda la urbe, caracterizada por afectar a los individuos y sus actividades junto con su identidad ya sea etnia o religión y tanto sujetos adinerados como los que no lo son. Secchi (2021) donde a su vez Monkkonen & Giottonini (2021) mencionan que la separación espacial esta manifestada en los usos de suelo y la distancia existente en los lugares para trabajar, vivir y comprar, dirigiendo la ciudad a ser fragmentada con el fin de aspectos negativos en ámbitos sociales y de relación con los sectores

existentes, pero no se descarta la ocupación de los mismos con distintos usos de suelo para la unificación de los mismos.

De manera consecuente la cuarta sub categoría donde es asociada con la violencia por obligar a los usuarios a dejar sus hogares, olvidando sus bienes, costumbres y tener como consecuencia el precio socio-cultural y político en la sociedad. Castiblanco (2020) llamado peculiarmente como tiempo errante donde los sujetos también caen en fallas al emplazarse por cortos tiempos provocados por desalojos o incumplimientos de alquileres Few & et all (2021) Concerniente a ello, Camanera (2020) menciona a los desplazamientos forzados, teniendo como resultado que es consecuencia de la desigualdad social provocando a su paso exclusión política y socioeconómica haciendo que las personas afronten la desigualdad, hallándose como los más vulnerables en el país en total desamparo por parte de las entidades legales.

Y finalmente se toma en cuenta un aspecto antropológico presente en China en los años 1965 por la aparición de sus nuevos territorios dando lugar a nuevas investigaciones acerca de la organización en la sociedad y su linaje o dinastía. Freedman (2021) considerándose por la jerarquía o puestos establecidos por la sociedad, llegando a concebirse por conocimientos previa instrucción de sujetos calificados, de esta manera Innerarity (2020) define a la sociedad compleja como una estructura conformada por valores, información, riqueza de elementos e inteligencia pues esta se ve obligada a desistir en una nueva propuesta ya que viene desde un eje central Sociedad compleja.

### **III. METODOLOGÍA**

#### **3.1. Tipo y diseño de investigación**

Conforme con el tipo de investigación, presento una finalidad aplicada ya que con ello nos permitió conocer la realidad social de la zona de estudio (**Fig. 02**) que comprende como límites el “Rest. Campestre El Chilalo” en la parte sur, “Fundo Stewart” en zona norte, por el este con río Piura y en el oeste con el crecimiento de la ciudad donde se llegó a obtener información referente a las actividades, motivos de desplazamientos, dimensión y tipología de desplazamiento en el que cada uno de los usuarios realiza sus actividades cotidianas. Vargas (2009).

Belloso (2003) Con lo antes mencionado, se presentará un diseño de investigación que será clasificada como “no experimental” siendo sus categorías MU y SU y así sus sub categorías e indicadores serán tomadas en su estado natural sin la alteración del investigador, resultando sin cambios o modificaciones durante su desarrollo.

#### **Diseño de investigación**

De la Garza, Ramirez & et all (2019) se desarrolló desde un enfoque cualitativo a través del estudio e indagación de documentos. Martinez (2006) con un método etnometodológico ya que se presentó el desenvolvimiento cotidiano de los usuarios que se desarrolla en la ZEN para adquirir la información necesaria en el desarrollo de la investigación y ser interpretada.

Se considero que la SU y la MU son las categorías que serán evaluadas en el mismo momento temporal siendo considerada como alcance temporal transversal efectuando un análisis de correlación con la información obtenida. Romero & Et all (1994). El carácter de la investigación fue explicativo pues nos explicó la influencia de MU y la SU de la ZEN. Gomez, Nuñez, & Et all (2019).

#### **3.2. Categorías, subcategorías y matriz de categorización**

Mencionando las categorías de SU y la MU que son sustentados bajo el punto de vista científico de Bharathi & Et all (2021), Retamal (2020) también, Gonzales

(2019) desde el punto de vista de Oropeza (2018) por otra parte a Rubini (2020) empleando el concepto de Acevedo (2022) así mismo de Lovon & Larota (2021), Villalobos (2021) además de Aranda (2017) además de Vizcarra (2018); con ello presentare las sub categorías de sobrepoblación refiriendo a Salazar (2018), también los grupos demográficos por San Emeterio (2021), desplazamientos forzados mencionando a Camanera (2020) además de sociedad compleja de acuerdo con Innerarity (2020) teniendo por consiguiente la matriz de categorización apriorística mostrándose en **Tabla 01** para mencionar el ámbito de tema en la arquitectura y el urbanismo descrito en la ZEN siendo la pregunta planteada ¿Cuál es la influencia de la MU y la SU de la ZEN, Piura-2022? además del objetivo general que propuesto que es la influencia de la MU y la SU de la ZEN, Piura-2022, con las preguntas específicas de investigación las cuales son: i) ¿Cuál es el contraste de la sobrepoblación en grupos demográficos en la ZEN? ii) ¿Cuál es la comparación entre inseguridad con separación espacial en la ZEN? iii) ¿Cuál es la relación el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la ZEN.? y los objetivos específicos como: i) Contrastar la sobrepoblación en grupos demográficos en la ZEN, ii) Comparar la inseguridad con separación espacial en la ZEN, iii) Relacionar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la ZEN. Teniendo como parte de su desarrollo la **Tabla 02**.

### **3.3. Escenario de estudio**

Como escenario de estudio por la presente pesquisa se llegó a establecer la limitación (**Fig. 03**) en la parte derecha por el cause Rio Piura y en el margen izquierdo por zonas consideradas en expansión urbana, una vía oblicua es la única que actualmente integra la zona de estudio hacia la ciudad, esta divide nuestra zona de estudio denominada por fuente Google Maps PI-984 / Curumuy, en la actualidad solo posee la vía pavimentada donde los sujetos realizan su desplazamiento (**Fig. 04**), entorno de la zona comprende desde el local comercial “Rest.Campestre El Chilalo” en el margen derecho siendo su límite aproximado “Fundo Stewart”.

La zona considerada rural presento viviendas de distantes y sin una distribución ordenada incluso las viviendas no muestran un límite de propiedad siendo divididas por el terreno natural, en cuanto a servicios básicos, presenta alumbrado eléctrico,

distribución de agua potable, la señal de internet es algo inestable, se encuentra carente en servicios de desagüe. López & González (2018).

### **3.4. Participantes**

Se considero en la zona de estudio como parte fundamental a los habitantes con características distintas (edad, género, habitantes por vivienda, grado académico) para obtener una información variada (**Fig 05**), ya que podrán brindar sus pensamientos y emociones de la problemática presente en la ZEN. Otros de los participantes se incluye un sociólogo para la formulación del cuestionario y lograr respuestas asertivas con la necesidad de conocer aspectos importantes para la investigación sea la influencia de género o ingresos económicos. También fue necesario contar con arquitectos en conocimientos de urbanismo, con cual su validación nos permitió comprender la comunicación entre los habitantes y su entorno inmediatos o la ubicación en relación con la investigación. Piza & Et all (2019).

### **3.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos**

Para hacer posible el registro de indagación se hizo uso de la técnica del cuestionario donde no existe un límite y contemplando varias respuestas a obtener con la dificultad de su medición a través de las preguntas abiertas a los participantes de la ZEN, Feria & et all (2020) en la misma se hizo uso del análisis cartográfico sobre información publicada o de acceso al público siendo aplicada en mapeos colaborativos para el estudio de ZEN. Almeida & Et all (2017). **Anexo 2**

### **3.6. Procedimientos**

Para la colección de información se describió y se llegó a respaldar en las fases empleadas de los antecedentes que se encuentran integrado en el marco teórico de la concurrente indagación; de esta manera se continua la recopilación de la información a través de; el Diagnostico ( $D_{gs}$ ), el Proceso ( $P_c$ ) y la síntesis ( $S_{ts}$ ).

En la fase de Diagnostico ( $D_{gs}$ ), se consideró establecer los límites físicos a través de la visita a la ZEN (**Fig. 06**) para tomar en cuenta las edificaciones existentes como es el fundo Stewart y el centro campestre chilalo y el entorno natural siendo

el Rio Piura, que delimita la ZEN, después de ello se consideró una propuesta de categorías adecuadas para realizar la denominación antes la problemática en la ZEN, a través del conocimiento previos y análisis se plantearon las categorías elegidas por considerar características presentes en el escenario de estudio llegando a proponer las categorías de SU y MU identificándolos con fechas según la evolución de la investigación.

Después de ello, el Proceso (Pc), donde bajo el sustento teórico ya brindado por distintos autores donde aplicaron distintos enfoque y herramientas se extrae las conceptualizaciones solidas de las categorías obtenidas. Y con ello podemos emplear un primer filtro de la investigación ya que para su obtención fue necesario el contar con fuentes de internet que cumplan con el rigor científico y su calidad de origen de investigación, de esta manera fue necesario emplear la inclusión y exclusión para conseguir la data en los escenarios similares a mi investigación, teniendo como resultado las subcategorías para realizar una tabla de jerarquía considerando la ubicación de los conceptos obtenidos a través de su dirección de enlace y palabras clave para el reconocimiento inmediato siendo ubicados de manera ordenada para la estructuración de la presente investigación.

Finalizando con la Síntesis (STS), en esta fase se aplicaran las técnicas eh instrumentos para hacer posible la recolección de datos propuestas, siendo la encuesta, las visitas a campo y el análisis cartográfico, a través de las preguntas abiertas, conversación fluida y uso de mapeo respectivamente, después de ello se procede a la verificación por parte de los profesionales considerados, siendo un urbanista y un sociólogo para proceder a la aplicación en los sujetos de estudio en la ZEN donde obtenidos los resultados se verificara el contraste, la comparación y evaluación según los objetivos específicos llegando a obtener un análisis de relación en las categorías de MU y SU según el objetivo general y realizar las recomendaciones necesarias.

### **3.7. Rigor científico**

Para el rigor científico presente en este proyecto de investigación se consideró dentro del ámbito temático abordado y empleado de manera rigurosa las reglas y normas científicas buscando brindar un resultado fidedigno y de validez mostrando

con transparencia el escenario a intervenir siendo la ZEN, en la región Piura. Materializándose en el empleo adecuado y la selección necesaria de la base de información contribuyendo así a la garantía y calidad de los datos obtenidos de las diversas fuentes empleadas, desarrollando el dominio, proceso y técnica de elección en la ejecución de la base de datos para la elaboración del registro, análisis y proceso de selección entre todos los libros, revistas y tesis de postgrado como parte metodológica en el mismo que tiene como característica una investigación cualitativa, exponiendo una pesquisa de calidad con los datos considerados dentro de las categorías y sub categorías necesarios para la elaboración de producto de investigación. Espinoza (2020).

### **3.8. Método de análisis de datos**

Con un método etnometodológico donde se analizó las actividades de los usuarios para su explicación Herrera (2019) el camino de la presente indagación en la zona ZEN se presentó los pasos específicos con el fin de obtener un resultado determinado, siendo inductivo-deductivo, ya que podemos tener una conclusión por los datos obtenidos de los sujetos, también el método comparativo, utilizado para la elección de información entre los repositorios de la Universidad Cesar Vallejo y repositorios nacionales e internacionales de la cual hemos elegido por su proximidad con la investigación, como tercer, el método de análisis y síntesis ya que se ha podido analizar la información en las tesis doctorales o magister incluyéndose tesis en distintas regiones e internacional siendo países de LaAm y Europa y Asia que conforma la investigación y a su vez sintetizarla para obtener los resultados y por último el método hermenéutico, lo cual a través de su interpretación se llegó a poseer conocimientos más sólidos desde la fase de Dgs hasta la fase STS en cuanto a las MU y SU y subcategorías mencionadas. Yuni & Urbano (2020).

### **3.9. Aspectos éticos**

El proyecto de investigación adoptara una postura propia de un método cualitativo donde serán participes los usuarios de la ZEN, región Piura también un arquitecto con conocimientos en urbanismo y un sociólogo; siendo inevitable una revisión continua, completa y apta durante el proceso de investigación acerca de la

movilidad y la segregación urbana. Teniendo en cuenta el consentimiento y comprensión de los usuarios en la zona de ejidos del norte junto con la participación de los profesionales y exponiendo la atribución para la difusión y contribución personal con fines de investigación llegando a mostrar una selección igualitaria y evitando sesgos sociales sea de etnia, genero, escala social y demás considerados en la categoría de seres humanos, respetando la integridad física, moral, social y mental de los participantes con lo que conlleva el conocimiento de leyes civiles y penales. Álvarez (2018). Siendo también considerada las Normas APA para la redacción de la presente pesquisa y las fuentes fiables empleando el repositorio de nuestra alma mater, Universidad Cesar Vallejo, y los repositorios de universidades nacionales e internacionales, así como librerías digitales respetando el periodo de tiempo demostrando el uso de la intervención de otros investigadores a través de la cita de los distintos autores considerados. Además de considerar al Turnitin como herramienta eficaz para el porcentaje de coincidencia en otras investigaciones desarrolladas y buscar la menor similitud en las distintas investigaciones.

#### IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN



**Figura 01** Fotografía tomada por el investigador el 27 de mayo de 2023 del área posterior del local comunal en la ZEN.

Considerando los resultados obtenidos se presenta En los anexos 2 de L-01/ L-04 de crecimiento clasificación muestra la formas irregulares de los lotes donde se considera tomando el techado existente una cantidad de 236 viviendas hasta el año 2022, considerando lotes de otros usos que se encontró 2 iglesias y un local comunal que es empleado para reuniones del sector, siendo empleados cada 3 meses así mismo se encontró una posta, lo cual señalan los usuarios tiene una atención muy esporádica además de las ZRP se encuentran en estados no aptos para el desarrollo cotidiano de los usuarios permanentes.



**Figura 02** Fotografía tomada por el investigador el 25 de mayo de 2023 del área del sector B de la ZEN donde se muestra un límite hacia el río.

Con ello los cuatro sectores analizados y a través del reconocimiento in situ para la constatación del análisis obtenido se comprende que la Zona de Ejidos del Norte carece de servicios básicos, y asfaltado, donde hasta el 2009 se encuentra evidencia de una vía (vía Curumuy) que divide los 4 sectores planteados. Logrando obtener que el sector A, su crecimiento fue hacia el margen del río, por la necesidad del fácil acceso al agua del río, con casas donde la mayoría son de uno o dos niveles y dividiéndose por la calle Antigua Noria donde la parte inferior se considera en el sector B se muestra un crecimiento mayor, donde concentra la mayor cantidad de usuarios, así mismo encontramos una vía que lleva hacia pasajes donde se aprecia lotes de grandes proporciones sub divididos y distribuidos en un patio.



**Figura 03** *Fotografía tomada por el investigador el 25 de mayo de 2023 del área del sector C de la ZEN donde se muestra la referencia de vía existente.*

Mientras que en el margen izquierdo de la vía se encuentra una iglesia y con los registros estaba ya construida antes del 2005 en el sector Concentrándose en dos vías alargadas y terminado en una manzana paralela a la calle Noria la cual es perpendicular a la vía Curumuy, mostrando un desplazamiento en forma de U para salir de ese sector donde mayormente se consideran viviendas y con la verificación

en campo se encontró una vivienda taller y una vivienda comercio, además de lotes vacíos.



**Figura 04** *Fotografía tomada por el investigador el 25 de mayo de 2023 del área del sector d de la ZEN donde se muestra la referencia de vía existente.*

Mientras que en el sector D se muestra un desplazamiento en T ya que posee barreras físicas de los terrenos colindantes siendo la calle noria el punto de salida que conecta a la vía Curumuy así mismo la parte media del sector es la cual a recibido mayor crecimiento de viviendas además de la ZRP de limitado acceso donde solo 7 viviendas tienen acceso y no se encuentra en un estado favorable para el usuario.



**Figura 05** Fotografía tomada por el investigador el 03 de mayo de 2023 en la ZEN realizando la media de la calle antigua noria tomando en cuenta lo límites físicos hacia la vía Curumuy.

En el anexo de L/01 - L/04 de uso de suelo - distancias y bajo la Encuesta – Usuarios realizadas a los pobladores nos ayuda con una constatación en campo que la calle Antigua Noria comprender una longitud de 262.20 metros desde la vía Curumuy hacia el margen derecho mientras hacia el margen izquierdo posee 180 metros de longitud, siendo un dato importante para conocer la distancia en los recorridos y tiempo de los usuarios desde su vivienda hacia la vía Curumuy.



**Figura 06** Fotografía tomada por el investigador el 25 de mayo de 2023 en la ZEN mostrando el comercio que existe en la extensión de la Vía Curumuy.

En cuanto a la relación espacial de las viviendas se encontró una morfología de viviendas en la extensión de la vía principal, ya que esta comprende a ambos márgenes, además de presentar una tipología de lotes en uso de vivienda comercio los cuales se encuentran en un área más vulnerable por la presente inseguridad que sienten los moradores ya que tienen la predisposición a un robo patrimonial además se considera que la mayoría de los encuestados mostraron que no habían sido víctimas de un robo no patrimonial pero que algunos de sus vecinos si habían sido víctimas de robo patrimonial considerando la percepción de miedo ante una posible situación de robo.



**Figura 07** Fotografía tomada por el investigador el 09 de mayo de 2023 en la ZEN donde a través de la encuesta el usuario comenta la ausencia de seguridad ciudadana.

Con ello se logró identificar que la percepción de inseguridad puede ser por la ausencia de personal de seguridad ciudadana además la falta del servicio de iluminación en los 04 sectores de estudio ya que el margen derecho de la vía Curumuy muestra un recorrido de ingreso y salida rápido por el sentido de línea recta además de ser una característica esencial para conocer su separación en cada vivienda por manzanas alargadas que delimitan el sector y las viviendas paralelas a la misma permitiendo conocer la separación de usuarios ajenos a la zona y de los moradores como se desplazan hacia la vía, mientras que en el lado izquierdo de la vía Curumuy los dos sectores cuentan con una morfología vial en forma de T y U donde los quiebres al desplazarse en un vehículo muestran un recorrido más limitado y las viviendas que se encuentran más distantes y con variación de la vía hacia el ingreso de la vivienda.



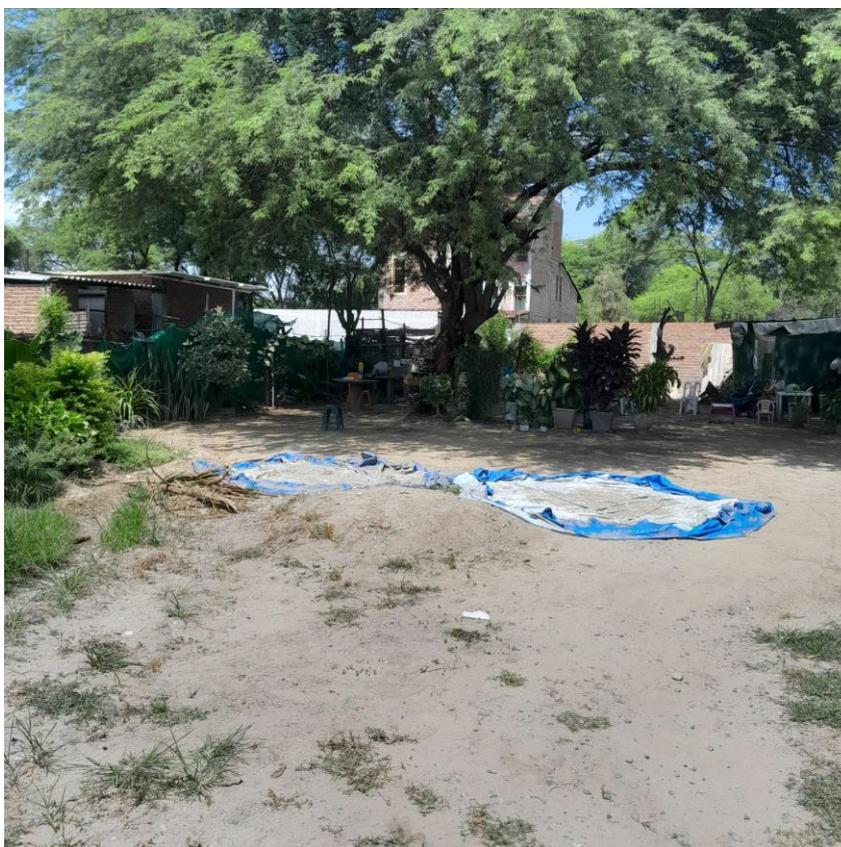
**Figura 08** Fotografía tomada por el investigador el 09 de mayo de 2023 en la ZEN realizando encuesta y así mismo teniendo en cuenta el medio de transporte que poseen los usuarios.

En el anexo de L/01 comprendido por sector a-1 hasta d-2 de desigualdad – exclusión haciendo uso del Mapeo Colaborativo con ello se llegó a identificar que los usuarios tienen a desplazarse con vehículo propio ya sea moto lineal, moto taxi o carro además de también reconocer que la mayoría llegaron a desplazarse en moto colectivo, donde su costo actual es de 3.00 soles, siendo el punto de partida desde la ruta vía Curumuy y llega hasta el mercado, haciendo un recorrido de 7 a 10 minutos con tráfico ligero.



**Figura 09** Fotografía tomada por el investigador el 09 de mayo de 2023 en la ZEN realizando encuesta y recibiendo la información de los sujetos hacia los puntos de desplazamiento que recurren.

También a través del análisis cartográfico se logró identificar que los usuarios buscan los puntos más cercanos en educación, mientras que en recreación suelen la mayoría concurrir a los centros comerciales donde algunos buscan también abastecerse sus alimentos y en cuestiones laborales la mayoría se encuentra lejos de su sector donde residen, incluso algunos suelen estar a más de 5000 como se muestra en la imagen. Además, se empleó el cuestionario – Usuarios desde la pregunta 5 hasta la pregunta 10 donde la mayoría tiene más de 30 años residiendo en ZEN presentando las sensaciones de falta de seguridad y molestia al desplazarse hacia la vía Curumuy por el estado de infraestructura vial carente en la ZEN que indicaron algunos de los encuestados.



**Figura 10** Fotografía tomada por el investigador el 25 de mayo de 2023 en la ZEN donde se puede observar el estado considerado área verde, siendo causa de falta de intervención.

Incluyéndose así la sensación del ruido ya que los locales comerciales colindantes realizan eventos los fines de semana que afectan más al sector C y D de la ZEN, haciendo también del conocimiento de la falta de servicios básicos, donde el desagüe es uno de los sistemas que requiere con urgencia la población siguiendo de la falta de un local de seguridad y mobiliario como tranqueras que solicita los

usuarios también se constató la carencia áreas verdes ya que existen como uso de suelo pero su estado no es óptimo, en cuanto a salud, la posta medica existente no atiende de forma continua por lo que los moradores deben recurrir a la posta de Pachitea.



**Figura 11** Fotografía tomada por el investigador el 09 de mayo de 2023 en la ZEN donde se puede observar la tipología existente en el sector B.

Después del contraste, comparación y evaluación se puede decir que en cuanto a movilidad urbana en la ZEN el sector A y B se encuentran más sobrepoblados que el sector C y D en cual muestra que los cuatro sectores considerados tienen la necesidad de sentir seguridad, para los residentes en la zona y aún más el área cercana a la vía Curumuy ya que es donde mayormente el uso de suelo es comercio, además de demostró las necesidades que los usuarios tienden al desplazarse buscando las ubicaciones más cercanas en educación.



**Figura 12** Fotografía tomada por el investigador el 25 de mayo de 2023 en la ZEN donde se muestra el área recreativa sin intervención.

Con ello se considera que la recreación es algo que no lo hacen de manera continua por el tiempo que toma al ir hacia un centro comercial o al centro de Piura, tomando en la necesidad de salud, la posta de Pachitea lo cual es la más cercana a la que recurren los moradores ante la esporádica atención que hay en la posta de su sector. En cuanto al campo laboral la mayoría de los sujetos se desplazan incluso fuera de Piura por lo que muestra el tiempo y costo que demanda el salir de la ZEN.



**Figura 13** Fotografía tomada por el investigador el 09 de mayo de 2023 en la ZEN donde se muestra la irregularidad poligonal y espacio entre predios.

Al igual encontramos comercio dentro de los sectores, pero de menor escala, tomando en cuenta los grupos de cada sector evaluados por población, donde aquellos el sector A y B se encuentra más cerca del río, pero a mayor distancia que la vía, y la distribución de las manzanas lo cual es un sistema vial de distinto lenguaje para cada sector donde todos muestran los puntos críticos que debería y llegar a mejorar la relación de los usuarios con los equipamientos con las intervenciones necesarias.

En relación a la presente investigación Aguirre (2017) menciona que la movilidad urbana es la interacción los sujetos siendo dependientes de su calidad de vida. De acuerdo con lo que menciona Aguirre los usuarios de la ZEN tienen a desplazarse para desarrollarse y mejorar su calidad de vida y llevar a cabo actividades que les permita su desarrollo social, como educación, recreación, abastecimiento de alimentos incluso salud, con ello Singh, et al (2020) nos dice que no solo se considera el desplazamiento de un punto hacia otro en un escenario. Ya que a través de la encuesta aplicada podemos conocer la sensación de incomodidad que tienen los usuarios en distintas oportunidades, ya sea por causas de lluvias, por la pandemia de COVID- 19 o en su día a día, no solo queda como el desplazamiento sino es la sensación de cansancio, molestia o temor que se tiene al desplazarse de forma diaria y lo largo del tiempo.

Así mismo Bonilla, (2020) nos define la MU mediante el crecimiento de la metrópoli relacionada con la demografía, las relaciones socioculturales y ambientales, pero la falta de conocimientos de infraestructura y gestión pública, dio como resultado la deficiencia de calidad de vida. Esta problemática se vio relacionada por la degradación ambiental, la sobrepoblación, la inseguridad y el desplazamiento forzoso ya que han resultado puntos principales para la estructuración de la urbe, al estudiar estos conceptos se concentra en el fin de que los usuarios tengan acceso y disfrute de la ciudad para el desarrollo social. Siendo considerada dentro de la planificación y esta parte de un esquema referente a una resultante socioespacial. con ello se puede verificar también la gran problemática presente de la zona, ya que la falta de intervención de las entidades públicas, muestra la incomodidad presente en la ZEN por parte de los sujetos, la carente infraestructura

urbana, falta de servicios, seguridad, hace que los sujetos sientan la necesidad de desplazamiento para mejorar su calidad de vida. para ello.

Además de Aguilar (2017) menciona que se considera importante el estudio del crecimiento de la población con ello se comparte la idea de Aguilar, puesto que el conocer el crecimiento de la ciudad nos permite la planificación y proyección ante las necesidades que presenta la ZEN en cuanto a Salud, Comercio y recreación ya que el estado de estos tres puntos es primordial para el desarrollo de la persona. además, Musterd (2020). menciona que se presentan dentro de una sociedad compleja que se encuentra separada en diferentes grupos, de esta manera se toma en cuenta la separación espacial y sociocultural mencionada en los grupos demográficos presentes en los distintos grupos en cuanto a la investigación realizada se puede observar de manera inmediata las diferencias en la ZEN, los grupos sociales presentes en cada sector, así como las actividades que realizan para su desarrollo personal.

En cuanto al primer objetivo Muñoz (2017) que menciona, en la parte medica la reducción de la mortalidad es el avance de la sobrepoblación donde a través de la medicina se disminuyeron las muertes y se mantienen los nacimientos, donde menciona la importancia de la atención medica como parte del desarrollo de la población en los grupos demográficos, en cuanto a Quishpe & Salas (2019) que menciona a la sobrepoblación que esta problemática se encuentra presente en el sistema penitenciario, donde seria su enfocado a este grupo, por el cual la similitud se encuentra en la sobrepoblación de este sector de la ZEN además de Buthatsky & Correia (2018) donde menciona que los grupos demográficos son usuarios con menor salario, con escaso nivel de educación también de corta edad o jornadas parciales incluyendo a extranjero, siendo un similar a la ZEN donde la gran mayoría de este grupo han sido de personas que se han dedicado a la agricultura además de otras personas del Perú que han llegado a incorporarse en estos grupos demográficos con ello.

Así mismo San Emeterio (2021) abordando también las características de una mejor condición socioeconómica, donde el urbanismo tiene un límite demográfico y limitada inmigración, Entonces San Emérito nos brinda características de la sobrepoblación en los grupos demográficos de la ZEN como la vía principal los

límites físicos y el río Piura, finalmente Canales (2017) argumenta que los grupos demográficos son formados por una estructura socio - ocupacional, como base de la desigualdad social donde el trabajo pierde un rol de integrador, obteniendo la diferencia de clases y segregación social, entonces con ello nos deja presentes alguna de las características en el sector de la zona de los ejidos del norte donde se presenta sujetos que desarrollan actividades diarias y una tipología distinta al contexto inmediato que presenta la zona de ejidos del norte.

Con respecto al segundo objetivo específico Arnoso & Et all (2018), desarrollándose en los impactos donde se toman los servicios o bienes a través de sujetos dando como resultado una sensación de peligro y riesgo Centeno (2018) contemplada como parte de una cadena en el hecho de las actividades diarias Ramirez (2019) con lo expuesto Kanashiro, Hernadez & Dammert (2018) menciona a la inseguridad a través de la participación de sujetos definido que en un año, nueve de cada diez personas en víctima de algún delito, mostrando la inseguridad va más allá de una experiencia y mencionando que es el sentimiento y la percepción del miedo con relación a la edad, nivel socioeconómico y género. Como se llegó a conocer a través de la conversación con jóvenes, y señores independientemente de género o si se encuentran cerca o lejos de la vía presentan el miedo de posible robo patrimonial en la ZEN.

Con ello Hoya (2017) comenta que es la causante de miedo por su distinción abarcando toda la urbe, caracterizada por afectar a los individuos y sus actividades junto con su identidad ya sea etnia o religión y tanto sujetos adinerados como los que no lo son. donde es un claro ejemplo que en los 4 sectores se presentó el sentimiento de miedo, independientemente del tiempo de trabajo o lugares a los que suelen desplazarse. además, Monkkonen & Giottonini (2021) mencionan que la separación espacial esta manifestada en los usos de suelo y la distancia existente en los lugares para trabajar, vivir y comprar, dirigiendo la ciudad a ser fragmentada con el fin de aspectos negativos en ámbitos sociales y de relación con los sectores existentes, pero no se descarta la ocupación de los mismos con distintos usos de suelo para la unificación de los mismos. siendo presente en la Zen ya que existe comercio zonal, y la división de los 4 sectores clasificados en las

distintas actividades que realizan, pero con ello se muestra la ausencia de seguridad y la necesidad de sentirse seguros por parte de los moradores de la ZEN.

Finalmente, el tercer objetivo específico tomamos a Castiblanco (2020) donde menciona que la sociedad compleja es asociada con la violencia por obligar a los usuarios a dejar sus hogares, olvidando sus bienes, costumbres y tener como consecuencia el precio socio-cultural y político en la sociedad. Mostrando que los moradores de la ZEN presentan una similitud ya que se desplazan de forma diaria por la falta de fluidez vehicular o equipamientos accesibles a la periferia. Considerándose también a Few & et all (2021) que dice llamado peculiarmente como tiempo errante donde los sujetos también caen en fallas al emplazarse por cortos tiempos provocados por desalojos o incumplimientos de alquileres. El desplazamiento que los usuarios de la zen realizan es por el desarrollo social que buscan las familias.

Concerniente a ello, Camanera (2020) menciona a los desplazamientos forzados, teniendo como resultado que es consecuencia de la desigualdad social provocando a su paso exclusión política y socioeconómica haciendo que las personas afronten la desigualdad, hallándose como los más vulnerables en el país en total desamparo por parte de las entidades legales. Ese es un claro ejemplo de la periferia que es la ZEN y los usuarios que residen en esta área de la metrópoli por lo cual la falta de intervención hace que los usuarios tengan sensación de inseguridad y molestia al dirigirse hacia la vía Curumuy. Además, Freedman (2021) menciona que, se toma en cuenta un aspecto antropológico presente en China en los años 1965 por la aparición de sus nuevos territorios dando lugar a nuevas investigaciones acerca de la organización en la sociedad y su linaje o dinastía. Logrando describir que la ZEN es parte de la expansión urbana de una metrópoli donde han desarrollado una forma de vida. Para culminar, Innerarity (2020) define a la sociedad compleja como una estructura conformada por valores, información, riqueza de elementos e inteligencia pues esta se ve obligada a desistir en una nueva propuesta ya que viene desde un eje central Sociedad compleja. Demostrándose que los sujetos residentes de la ZEN son una sociedad en búsqueda de valores desplazándose para obtener dinero y formar un estilo de vida.

## **CONCLUSIONES**

En cuanto a los instrumentos aplicados y la gran ayuda de las visitas a campo que permitió una interacción como la aplicación del método etnometodológico que ayudo al investigador con relación a los sujetos para conocer el área de estudio se llegó a la siguiente conclusión, que la movilidad urbana es el desplazamiento que deben realizar los sujetos a causa de la segregación presente en la Zona de los Ejidos del Norte, además de la sensación de inseguridad e incomodidad del usuario al desplazarse con el fin de realizar actividades para mejorar su calidad de vida.

Por otro lado, la conclusión del primer objetivo específico siendo el contrastar la sobrepoblación en grupos demográficos en la ZEN, se concluye que existe una sobrepoblación mayor en el sector A y B ya que se logra observar zonas de distribución como patios integradores alrededor de las viviendas por el uso de los mapeos colaborativos, a diferencia que en el sector C y D donde presenta lotes divididos de uno dos niveles y de manera continua de acuerdo al grupo en cual pertenecen.

Al realizar la comparación de la inseguridad con la separación espacial se concluye con como segundo objetivo específico que mediante los resultados los 4 sectores presentan la sensación de miedo por posibles actos de robo patrimonial o no patrimonial, además de haber aplicado los instrumentos en distintos puntos del sector para conocer la percepción de actos en los que los sujetos hayan podido ser presuntas víctimas, concluyendo que la inseguridad está presente en todo el sector de la ZEN independientemente por la morfología del sector A,B ,C o D.

Finalmente, el tercer objetivo se llegó a concluir que, por parte de la evaluación del desplazamiento forzoso en la sociedad compleja, el usuario tiene a desplazarse con el fin de realizar diarias, por un bienestar personal y familiar. Buscando los puntos más cercanos en educación, pero ya teniendo que desplazarse a puntos más lejanos para laborar con el fin de mejorar en una sociedad compleja.

## **RECOMENDACIONES**

Se recomienda las áreas encargadas de Planificación Urbana de la Municipalidad Provincia de Piura, al área de Estudios y Proyectos del Gobierno Regional de Piura su intervención en cuanto a la intervención de infraestructura vial y urbana, como proyectos de recreación, establecimientos de salud y seguridad que necesita la ZEN para el bienestar de los usuarios.

Además, se recomienda a la Municipalidad Provincia de Piura tener como prioridad la regulación de lotes en este sector de la ciudad ya que en la comparación realizada en campo se encuentran bastantes diferencias con la constatación en campo con el fin de la rectificación existente de lotes para futuros proyectos de intervención en la zona de ejidos del norte.

Considerándose como otro punto la intervención de las entidades encargadas de la Seguridad Ciudadana la ejecución de un puesto de control de seguridad ciudadana en la ZEN y a la Municipalidad Provincial de Piura y Empresa de Servicios de Luz la intervención en la falta de iluminación además de sistemas que controlen el desplazamiento vehicular al ser una zona que se encuentra en una vía de desplazamiento constante.

Finalmente se recomienda a las áreas encargadas del crecimiento de la ciudad, siendo el Gobierno Regional y el área Planificación Urbana de la Municipalidad Provincia de Piura, realizar estudios con la finalidad de buscar la integración de la periferia de la ciudad, además al Ministerio de Transportes y Comunicaciones el estudio para la formulación de integración de los extremos de la ciudad con el centro y con ello la integración vial de las zonas consideradas como expansión urbana hacia distintos puntos de la ciudad permitiendo el desplazamiento más fluido de los usuarios.

## REFERENCIAS

- Aguiar, S. (2017). El límite. Sobre la SUen contextos locales. Papeles del CEIC, International Journal on Collective Identity Research, (2), 3. Extraído de: <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=6095938>
- Aguirre Quezada, J. P. (2017). MU en México. Instituto Belisario Domínguez, Senado de la República, extraído en: <http://bibliodigitalibd.senado.gob.mx/bitstream/handle/123456789/3391/Cuaderno%20de%20investigacio%cc%81n%2030%20%281%29.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Aranda Dioses, E. T. (2017). El proyecto urbano moderno de los company towns en el Perú: La Oroya y Talara, 1940-1970. [Tesis de doctorado, Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Facultad de Ciencias Sociales, Unidad de Posgrado]. Repositorio institucional Cybertesis UNMSM. extraído de: <http://cybertesis.unmsm.edu.pe/handle/20.500.12672/6053>
- Arjona, J. O., & Palomares, J. C. G. (2017). Nuevas fuentes y retos para el estudio de la MU. Cuadernos Geográficos, 56(3), 247-267. Extraído de: <https://www.redalyc.org/pdf/171/17154972012.pdf>
- Arnos Martínez, Ainara, Vozmediano Sanz, Laura, & Martínez de Taboada Kutz, Cristina. (2018). Inseguridad subjetiva y representaciones sociales de la delincuencia. Universitas Psychologica , 17 (2), 5-18. Extraído de: <https://doi.org/10.11144/javeriana.upsy17-2.isrs>
- Bernelius, V. y Vilkkama, K. (2019). Alumnos en movimiento: Segregación del área de influencia escolar y movilidad residencial de familias urbanas. Estudios Urbanos, 56 (15). Extraído de: [3095–3116. https://doi.org/10.1177/0042098019848999](https://doi.org/10.1177/0042098019848999)
- Bonilla Ceballos, J.D. (2020). Estrategias de MU: rehabilitación del sistema vial y transporte. Caso de estudio: Centro Urbano del Municipio de Palmira, Valle del Cauca, Colombia. Universidad de Sevilla, Sevilla. Extraído de: <https://idus.us.es/handle/11441/105938>

- Bushatsky, Angela et al. Factores asociados às alterações de equilíbrio em idosos residentes no município de São Paulo em 2006: evidências do Estudo Saúde, Bem-Estar e Envelhecimento (SABE). *Revista Brasileira de Epidemiologia* 2018, v. 21, n. Supl 02, extraído en: <https://www.scielo.br/j/rbepid/a/TCNN6scPCSCNSGRS7V3whCt/?lang=en>
- Canales, A. (2017). Dossiê: “Migrantes no mercado de trabalho: precarização e discriminação”. *Revista SciELO* Extraído en: [https://upcommons.upc.edu/bitstream/handle/2117/130363/14\\_00\\_RIURB\\_Editorial.pdf](https://upcommons.upc.edu/bitstream/handle/2117/130363/14_00_RIURB_Editorial.pdf)
- Castiblanco-Castro, Carolina Andrea. (2020). Efectos del desplazamiento forzado sobre el acceso a la educación en Colombia. *Revista de Investigación, Desarrollo e Innovación*, 10(2), 297-310. Epub January 20, 2021. <https://doi.org/10.19053/20278306.v10.n2.2020.10214>
- Centeno Cárdenas, J. G. (2018). La inseguridad ciudadana y su incidencia en la gestión empresarial. *Quipukamayoc*, 26(52), 49–58. Extraído de: <https://doi.org/10.15381/quipu.v26i52.15284>
- Cuenya, B. (2018). Consensos y puntos de debate en torno a los conceptos de segregación y fragmentación urbanas. *Revista Iberoamericana de Urbanismo*, (14), 1-4. Extraído en: [https://upcommons.upc.edu/bitstream/handle/2117/130363/14\\_00\\_RIURB\\_Editorial.pdf](https://upcommons.upc.edu/bitstream/handle/2117/130363/14_00_RIURB_Editorial.pdf)
- Feria Avila, H. Mantilla Gonzales, M. y Mantecon Licea S. (2020) La encuesta y la entrevista, Artículo, *Didascalía. Didáctica y educación* Vol.11 Num. 3Pag. 62-79. Extraído de: <https://dialnet.unirioja.es/metricas/documentos/ARTREV/7692391>
- Few R., Ramírez, V. Armijos, M. T., Zambrano Hernández L. A. Marsh.H, (2021) Moving with risk: Forced displacement and vulnerability to hazards in Colombia, *World Development*, Volume 144. Extraído en: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0305750X21000942>

- Freedman, M. (2021). Chinese Lineage and society: Fukien y Kwangtung . Routledge. Extraído de: <https://www.taylorfrancis.com/books/mono/10.4324/9781003136569/chinese-lineage-society-maurice-freedman>
- Gómez Tabares, AS, Núñez, C., Agudelo Osorio, MP, & Grisales Aguirre, AM (2020). Riesgo e Ideación Suicida y su Relación con la Impulsividad y la Depresión en Adolescentes Escolares. Revista Iberoamericana de Diagnóstico y Evaluación - e Avaliação Psicológica, 1 (54),147-163.[fecha de Consulta 25 de Noviembre de 2022]. ISSN: 1135-3848. Recuperado de: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=459664448014>
- Herrera, J. (s.f.). La investigación cualitativa. Recuperado de: <https://juanherrera.files.wordpress.com/2008/05/investigacion-cualitativa.pdf>
- Hernández Bringas, H. (2020). Mortalidad por COVID-19 en México: notas preliminares para un perfil sociodemográfico. Notas de coyuntura del CRIM (36), 1-7. Recuperado de:<https://ru.crim.unam.mx/handle/123456789/77>
- Hoya Gobantes, O. (2017). El efecto barrio en Bilbao: estudio de indicadores. Universidad del Pais Vasco. Extraído de: <https://addi.ehu.es/handle/10810/23591>
- Lipset, SM y Bendix, R. (2018). Social Mobility in Industrial Society. Routledge. Univesity of California Press extraído de: <https://www.taylorfrancis.com/books/mono/10.4324/9781351306362/social-mobility-industrial-society-seymour-martin-lipset-reinhard-bendix>
- López Martín, I.; González Villanueva, P. (2018). La tutoría universitaria como espacio de relación personal. Un estudio de caso múltiple. Revista de Investigación Educativa, 36(2), 381-399. Extraído de: <http://dx.doi.org/10.6018/rie.36.2.291161>
- Lovon-Caso, David Jesús, & Larota-Sanz, Ana de los Ángeles. (2020). Nueva centralidad en interfase urbano-rural (I-UR) Caso: sector Umapalca, zona sur de Arequipa Metropolitana. *Revista de Arquitectura (Bogotá)* , 22 (2), 48-59. Epub extraído de:<https://doi.org/10.14718/revarq.2020.2760>

- Luna, L. B., Díaz, J. F., & Alcalde, L. H. (2018). La sobrepoblación: efectos. Revista de Investigaciones de la Universidad Le Cordon Bleu, 5(2), 119-132. Extraído de: <http://revistaryr.org.ar/index.php/RyR/article/view/73>
- Massarani, Luisa & Rocha, Mariana & Pedersoli, Constanza & Almeida, Carla & Amorim, Luis & Cambre, Martha & Nepote, Ana Claudia & Aguirre, Claudia & Rocha, Jessica & Gonçalves, Juliana & Cordioli, Laura & Flávia, Cordioli & Ferreira, Barros. (2017). Aproximaciones a la investigación en divulgación de la ciencia en América Latina a partir de sus artículos académicos. Extraído de: <https://grupomccac.org/wp-content/uploads/2018/11/Aproximaciones-a-la-investigaci%C3%B3n-en-divulgaci%C3%B3n-de-la-ciencia-en-Am%C3%A9rica-Latina-a-partir-de-sus-art%C3%ADculos-acad%C3%A9micos.pdf>
- Modenes, J.A. (2007) La vivienda y el espacio residencial en las áreas metropolitanas. Centro de Estudios Andaluze. Extraído de: [https://books.google.es/books?hl=es&lr=&id=UpA-XRv5nZYC&oi=fnd&pg=PA15&dq=grupos+demogr%C3%A1ficos&ots=KJ7\\_2nUiGd&sig=20ARq8YbbvmZEGFVyiayTVWe1yo#v=onepage&q=grupos%20demogr%C3%A1ficos&f=false](https://books.google.es/books?hl=es&lr=&id=UpA-XRv5nZYC&oi=fnd&pg=PA15&dq=grupos+demogr%C3%A1ficos&ots=KJ7_2nUiGd&sig=20ARq8YbbvmZEGFVyiayTVWe1yo#v=onepage&q=grupos%20demogr%C3%A1ficos&f=false)
- Monroy de Velasco, A., & Monroy de Velasco, A. (2002). Salud y sexualidad en la adolescencia y juventud: Guía práctica para padres y educadores (1. edición.). México, Distrito Federal: Editorial Pax México. Extraído de: <https://books.google.es/books?hl=es&lr=&id=6PIEILKj5Q4C&oi=fnd&pg=PA69&dq=grupos+demogr%C3%A1ficos&ots=uGWnfdqq&sig=3x1ZmbmCJhluCt8UgRHDMe3MkmQ#v=onepage&q=grupos%20demogr%C3%A1ficos&f=false>
- Muñoz, M. V. (2017). Análisis de la afectación agrícola por sobrepoblación de hormiga arriera en la vereda de San Roque, municipio de Ubalá, Cundinamarca.. Recuperado de: <http://hdl.handle.net/10654/16642>.
- Naveen Bharathi, Deepak Malghan, Sumit Mishra, Andaleeb Rahman (2021). Fractal urbanism: City size and residential segregation in India, World Development, Elsevier. Extraído de: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0305750X21000097>

- Olivera Ramirez, E.Y. (2021) La Innovación del Transporte en la MU en las Calles de La Ciudad de Huancavelica, 2019. Universidad peruana de los Andes. Extraído de: <https://repositorio.upla.edu.pe/handle/20.500.12848/3006>
- Piza Burgos, Narcisa Dolores, Amaiquema Márquez, Francisco Alejandro, & Beltrán Baquerizo, Gina Esmeralda. (2019). Métodos y técnicas en la investigación cualitativa. Algunas precisiones necesarias. *Conrado*, 15(70), 455-459. Epub 02 de diciembre de 2019. Recuperado en: [http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S1990-86442019000500455&lng=es&tlng=pt](http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1990-86442019000500455&lng=es&tlng=pt).
- Prieto Castellanos, Bayron José. (2017). El uso de los métodos deductivo e inductivo para aumentar la eficiencia del procesamiento de adquisición de evidencias digitales. *Cuadernos de Contabilidad*, 18(46), 56-82. Extraído de: <https://doi.org/10.11144/javeriana.cc18-46.umdi>
- Plata Arenas, Lizabeth Daniela, 2018. " El peligro de la sobrepoblación disminuyendo con el desarrollo de la civilización ", MPRA Paper 88711, Biblioteca Universitaria de Munich, Alemania. Extraído de: <https://ideas.repec.org/p/pramprapa/88711.html>
- Ramírez-Sánchez, Rubén Darío. (2019). Del edén al infierno: inseguridad y construcción estatal en Tabasco. *LiminaR*, 17(2), 196-216. [https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S1665-80272019000200196](https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1665-80272019000200196)
- Rubiano, Melba (2021) Movilidad y Segregación: Análisis de las Posiciones Ocupacionales en la Localidad de Ciudad Bolívar en Bogotá. Scielo Brasil. Recuperado el 30 de agosto de 2022: <https://doi.org/10.1590/2175-3369.013.e20190372>
- Sako Musterd (2022). Handbook of Urban Segregation. Editorial Edward Elgar Publishing. Extraído de: [https://www.abebooks.com/servlet/BookDetailsPL?bi=31138740409&searchurl=sortby%3D17%26tn%3Dhandbook%2Burban%2Bsegregation&cm\\_sp=snippet-\\_srp1-\\_title1](https://www.abebooks.com/servlet/BookDetailsPL?bi=31138740409&searchurl=sortby%3D17%26tn%3Dhandbook%2Burban%2Bsegregation&cm_sp=snippet-_srp1-_title1)

- Salas Vivero, D. F., & Quishpe Gaibor, J. S. (2019). Deontología aplicada al control de natalidad para solventar la sobrepoblación en el Ecuador. *Caribeña de Ciencias Sociales*, extraído de: <https://www.eumed.net/rev/caribe/2019/05/deontologia-control-natalidad.html>
- Salom, J., & Fajardo, F. (2017). Cambios recientes en la estructura territorial sociodemográfica del área metropolitana de Valencia (2001-2011). *Boletín De La Asociación De Geógrafos Españoles*, (73). <https://doi.org/10.21138/bage.2412>
- Sampson, RJ, Levy, BL Más allá de la segregación residencial: conectividad basada en la movilidad y tasas de violencia en las grandes ciudades. *Race Soc Probl* 12 , 77–86 (2020). Extraído de: <https://doi.org/10.1007/s12552-019-09273-0>
- Secchi, B. (2021). La ciudad de los ricos y la ciudad de los pobres. Los libros de la Catarata. Extraído de: [https://books.google.es/books?hl=es&lr=&id=4cUoEAAAQBAJ&oi=fnd&pg=PT4&dq=separaci%C3%B3n+espacial&ots=zMH2ds-kSo&sig=hVDw9NkQTLxd7Fv\\_W1qRquFIUzE#v=onepage&q=separaci%C3%B3n%20espacial&f=false](https://books.google.es/books?hl=es&lr=&id=4cUoEAAAQBAJ&oi=fnd&pg=PT4&dq=separaci%C3%B3n+espacial&ots=zMH2ds-kSo&sig=hVDw9NkQTLxd7Fv_W1qRquFIUzE#v=onepage&q=separaci%C3%B3n%20espacial&f=false)
- Singh, D. Z., Pérez, V., Hernández, C., & Velázquez, M. (2020). Movilidad pública, activa y segura. Reflexiones sobre la MU en tiempos de COVID-19. *Prácticas de Oficio. Investigación y reflexión en Ciencias Sociales*, (25), 18-18. Extraído de: <http://revistas.unqs.edu.ar/index.php/po/article/view/34/30>
- Solar San Emerterio L. (2021). Evolución reciente de los salarios según grupos demográficos en España, Universidad de Cantabria extraído de: <https://repositorio.unican.es/xmlui/handle/10902/22944>
- Toro, F., & Orozco, H. (2018). Concentración y homogeneidad socioeconómica: representación de la SUE en seis ciudades intermedias de Chile. *Revista De Urbanismo*, (38), 1–21. Extraído de: <https://doi.org/10.5354/0717-5051.2018.48834>

- Vanoli, F. (2018). Periferia de la ciudad, entre la SUy la agricultura extensiva. Caso Itzaingó anexo, Córdoba, Argentina. *Papeles de Geografía*, (64), 80-92. Extraído de: <https://revistas.um.es/geografia/article/view/323871>
- Vargas, Cordero Z.E. (2009) La Investigación Aplicada: Una Forma de Conocer las Realidades con Evidencia Científica. *Revista Educación*. Extraída de: <https://www.redalyc.org/pdf/440/44015082010.pdf>
- Villalobos Villalobos, V. B. (2021). El desarrollo urbano sostenible en el bicentenario del Perú independiente: un asunto prioritario en la agenda política 2021-2026. *THEMIS Revista De Derecho*, (80), 155-192. <https://doi.org/10.18800/themis.202102.008>
- Vizcarra Castillo, F. R. (2018). Los espacios de oportunidad del Cusco: el potencial de los predios públicos subutilizados para la regeneración urbana integral de la ciudad, Universidad Politécnica de Cataluña, extraído de: <http://renati.sunedu.gob.pe/handle/sunedu/1591619>
- Yuni, J. A.; Ariel, U. . (2014) Técnicas para investigar: recursos metodológicos para la preparación de proyectos de investigación. - 1a ed. - Córdoba: Brujas. Extraído de: <https://abacoenred.com/wp-content/uploads/2016/01/T%C3%A9cnicas-para-investigar-2-Brujas-2014-pdf.pdf>

## ANEXOS

### ANEXO 1. Tabla de categorización.

**Tabla 01. Matriz de categorización apriorística.**

| Ámbito Temático   | Problema de investigación   | Pregunta de investigación   | Objetivo general de la investigación                                  | preguntas específicas de la investigación   | Objetivos específicos   | Categoría                  | Sub categórica  |   |
|---|---|---|---|---|---|----------------------------|---|---|
| <p>El tema de investigación se encuentra dentro de Arquitectura y Urbanismo.</p> <p>El asunto de investigación se desarrolla en la zona de los Ejidos del Norte. En la Región Piura</p> | <p>En la zona de los Ejidos del Norte se muestra en un sector de la vía denominada según Google maps vía p-Curumuy, esta recorre la zona de estudio donde un grupo de viviendas contrasta con el escenario inmediato de la zona, por la movilidad de los usuarios y la segregación de las mismas.</p> | <p>¿Cuál es la influencia de la MU y la SU de la ZEN, Piura-2022?</p> | <p>Analizar la influencia de la MU y la SU de la ZEN, Piura-2022,</p> | <p>¿Cuál es el contraste de la sobrepoblación en grupos demográficos en la ZEN?</p> | <p>01 contrastar la sobrepoblación en grupos demográficos en la ZEN</p> | <p>C1. La MU en la ZEN</p> | <p>SC1.<br/>la Sobrepoblación en la ZEN</p>   |   |
|   |   |   |   | <p>¿Cuál es la comparación entre inseguridad con separación espacial en la ZEN?</p> |   |                            | <p>02. Comparar la inseguridad con separación espacial en la ZEN</p>  | <p>SC2.<br/>la Inseguridad en la ZEN</p>            |
|   |   |   |   | <p>¿Como se evalúa el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la ZEN??</p> |   |                            | <p>03. Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la ZEN.</p>  | <p>SC3.<br/>el desplazamiento forzoso en la ZEN</p> |
|   |   |   |   |   |   | <p>C2. La SU en la ZEN</p> | <p>SC1.<br/>lo grupos demográfico en la ZEN</p> <p>SC2.<br/>la separación espacial en la ZEN</p> <p>SC3. la sociedad compleja en la ZEN</p> |   |

**Tabla 02. Matriz de consistencia cualitativa.**

| PROBLEMA  | OBJETIVOS  | DEFINICION   | CATEGORIAS Y SUB CATEGORIAS           | METODOLOGIA  |
|---|--|--|---------------------------------------|--|
| ¿Cuál es la influencia de la MU y la SU de la ZEN, Piura-2022?                | <u>O.</u> Analizar la influencia de la MU y la SU de la ZEN                  | Los pobres viven en las afueras de la ciudad donde su ubicación hacia la ciudad presenta problemas de infraestructura urbana. Gonzales (2018)  | MU SU                                 |  |
| ¿Como es el contraste de la sobrepoblación en grupos demográficos en la ZEN?  | O. E01. Contrastar la sobrepoblación en grupos demográficos en la ZEN        | la sobrepoblación se sitúa en las zonas rurales donde presenta pobreza desempleo e impacto ambiental. Miro (2022)  | sobrepoblación<br>grupos demográficos | Enfoque. Cualitativo<br>Nivel. Aplicada<br>Diseño. Descriptivo<br>método<br>etnometodologico |
| ¿cuál es la comparación entre inseguridad con separación espacial en la ZEN?  | O. E02. Comparar la inseguridad con separación espacial en la ZEN            | la inseguridad y la separación espacial se relacionan en casos de clases sociales resultando en conflicto y desigualdad produciendo inseguridad pública. Fernandez (2022)                      | inseguridad<br>separación espacial    | Escenario. MU y SU<br>en la ZEN  |
| ¿Como se evalúa el desplazamiento forzoso en la sociedad compleja en la ZEN?? | O. E03. Evaluar el desplazamiento forzoso en la sociedad compleja en la ZEN. | El desplazamiento forzoso causa conflictos sociales y la sociedad compleja es la relación de sujetos que actúan por un fin teniendo en cuenta sus restricciones y oportunidades. Garces (2018) | desplazamiento<br>sociedad compleja   |  |

## FIGURAS

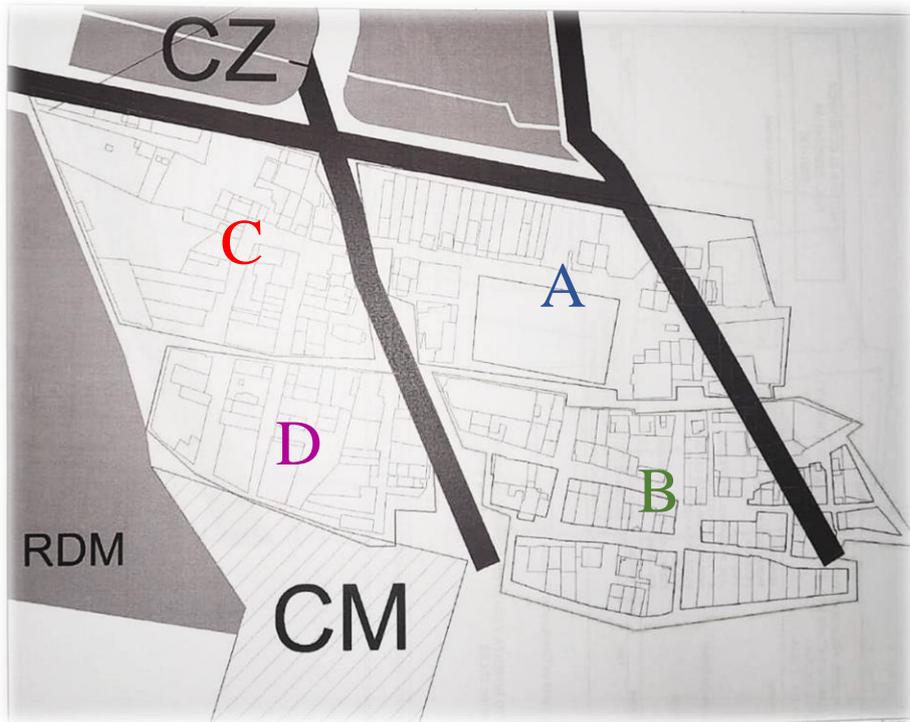
**Figura 14**

*Escenario de estudio extraído del Plano de Zonificación de Piura del Año 2014, siendo la línea roja la delimitación del sector a intervenir.*



**Figura 15**

*Escenario de estudio extraído del Plano de Zonificación de Piura del Año 2014, donde se tomará en cuenta los límites físicos existentes.*



## Figura 16

*Fotografía tomada por investigador, 21 mayo del 2023, donde se evidencia el inicio como límite físico del área de intervención desde el Rest, el Chilalo.*



## Figura 17

*Fotografía tomada por el investigador, 21 noviembre de 2022, onde se evidencia los modos de desplazamiento de los sujetos en la ZEN, referencia sector B- D desde via Curumuy.*



### **Figura 18**

*Fotografía del investigador, mayo 2023, llevando a cabo una de sus estrategias planteadas para la recopilación de información en el área de estudio.*



### **Figura 19**

*Fotografía extraída de Google maps, abril 2022, mostrando el Rest. Chilalo como referencia de área de estudio.*



## Figura 20

Fotografía tomada por investigador, 21 MAYO 2023, mostrando el sector de desde la avenida Curumuy



## Figura 21

Fotografía tomada por investigador, 21 MAYO 2023, donde se identifica las barreras físicas en el sector D



**Figura 22**

Fotografía tomada por investigador, 09 MAYO 2023, donde se identifica la iluminación de las viviendas al exterior por seguridad de su propiedad en el sector B



**Figura 23**

Fotografía tomada por investigador, 09 MAYO 2023, donde el investigador realiza preguntas para aplicación de análisis cartográfico en el sector A



**Figura 24**

Fotografía tomada por investigador, 09 MAYO 2023, donde el investigador indica el uso de suelo de vivienda comercio en el sector B



**Figura 25**

Fotografía tomada por investigador, 09 MAYO 2023, donde el investigador verifica distancia desde via hacia ultimo lote en el sector A.



**Anexo 2.** Instrumento de recolección de datos.

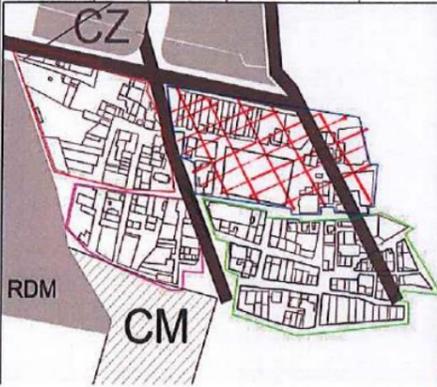
|   |   |
|---|---|
|  | <b>INFLUENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA Y LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023</b> |
| <b>FICHA TECNICA</b>  |   |
| Objetivo específico   | Analizar la influencia de la movilidad urbana y la segregación urbana de la zona de los Ejidos del Norte        |
| Categoría   | movilidad urbana<br>segregación urbana  |
| Técnica   | Análisis cartográfico   |
| Instrumento   | Mapeo colaborativo  |
| Dirigido  | investigador  |
| Nombre del instrumento  | Mapeo colaborativo  |
| Investigador  | Mishka Salim Paiva Querevalu  |
| Año   | 2023  |
| Contenido   | 04 laminas  |
| Finalidad   | - Conocer el contraste de sobrepoblación en los grupos demográficos en la ZEN.                                  |
| Duración  | 08 horas  |
| Nota: elaboración propia  |   |

**LEYENDA**

- SECTOR A
- SECTOR B
- SECTOR C
- SECTOR D

A  
Ab

GRÁFICO DE SECTORES REFERENTE A LA UBICACIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO



**FINALIDAD:**

- CONTRASTAR LA SOBREPoblACION EN GRUPOS DEMOGRAFICOS

Se muestra que en el sector A se realizó aumento de vivienda al margen del río, mientras que hacia los lados fue de forma tanto con un total de 56 lotes hasta el 2022



|                               |   |
|-------------------------------|---|
| FECHA:<br><b>09/2005</b>      | <b>ANALISIS</b><br>A-12: 4 lotes alargados con vegetación<br>A-C: 3 lotes alargados y techados<br>A-D: 4 lotes cerco al río de forma irregular<br>Ab-12: 2 lotes de forma irregular<br>Ab-C: ZRP sin intervención<br>Ab-D: 1 lote de gran tamaño 1 lote alargado corto y dos alargados irregulares  |
| ELEV:<br><b>35 m</b>          | 4 6 4 2 4   |
| VISTA ALTURA:<br><b>733 m</b> | 1 Vía Curumuy sin asfaltar 2 río al margen D 3 Vegetación presente 4 Vías internas irregulares<br>5 20 lotes existentes   |
| FECHA:<br><b>09/2009</b>      | <b>ANALISIS</b><br>A-12: 4 lotes + 1 lote corto<br>A-C: 4 lotes alargados techados, unido de irregular<br>A-D: Se extienden los viviendas al margen del río Se observó Población de viviendas. 8 viviendas irregulares<br>Ab-12: Aportación de 2 lotes y 1 lote en esquina inferior<br>Ab-C: ZRP Sin intervención<br>Ab-D: Se observan 11 lotes por techados y más viviendas a lo largo de la vía |
| ELEV:<br><b>35 m</b>          | 4 6 4 3 11  |
| VISTA ALTURA:<br><b>733 m</b> | 1 Lotes existentes 2 Reducción de vegetación en Ab-D 3 Vía Curumuy asfaltado  |
| FECHA:<br><b>10/2013</b>      | <b>ANALISIS</b><br>A-12: El lote cerco a la vía se expande o posible otro lote.<br>A-C: Incremento de 1 lote, techado y vegetación<br>A-D: Incremento de 1 lote, techado Incremento de vegetación<br>Ab-12: Visto sup. 1 lote en construcción 1 lote construido OU<br>Ab-C: ZRP Sin intervención<br>Ab-D: Incremento de 3 lotes Reducción de vegetación   |
| ELEV:<br><b>35 m</b>          | 5 9 5 14  |
| VISTA ALTURA:<br><b>733 m</b> | 1 Local comun. 2 Lotes existentes. 3 Vías sin intervención 4 Montone acceso al río  |
| FECHA:<br><b>04/2018</b>      | <b>ANALISIS</b><br>A-12: No se observó incremento en lotes<br>A-C: No se observó incremento de lotes en la foto<br>A-D: No se observó crecimiento de vegetación sin intervención de lotes<br>Ab-12: Sin cambio en número de lotes<br>Ab-C: ZRP Sin intervención<br>Ab-D: Se visualiza incremento de lotes a lo posteriorior 2 lotes   |
| ELEV:<br><b>35 m</b>          | 5 7 9 5 15  |
| VISTA ALTURA:<br><b>733 m</b> | 1 42 lotes existentes 2 Sin intervención en vías 3 No se observa bono físico al río   |
| FECHA:<br><b>12/2022</b>      | <b>ANALISIS</b><br>A-12: Incremento de lotes irregulares y alargados.<br>A-C: Incremento de lotes en parte sup y medio y sin intervención de vegetación<br>A-D: 3 lotes y 1 lote de forma irregular<br>Ab-12: Incremento de lotes en esquina 3 lotes<br>Ab-C: ZRP Sin intervención<br>Ab-D: Se incrementa 2 lotes en la parte inferior  |
| ELEV:<br><b>35 m</b>          | 7 10 13 8 18  |
| VISTA ALTURA:<br><b>733 m</b> | 1 56 lotes existentes 2 Sin intervención en vías 3 No se observa bono físico al río   |

|  |   |  |  |  |   |   |                       |
|--|---|--|--|--|---|---|-----------------------|
|  | TÍTULO DE INVESTIGACIÓN PARA OBTENER EL GRADO DE ARQUITECTO   | ASESORES:<br>JENY ROCIO VELASQUEZ TORRES<br>JORGE LUIS GUTIERRES CASTRO  | OBJETIVO GENERAL:<br>ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | INVESTIGADOR:<br>MISHKA SALIM PAIVA QUEREVALU        | CATEGORÍA:<br>MOBILIDAD URBANA SEGREGACION URBANA | INDICADORES:<br>CRECIMIENTO CLASIFICACIÓN | LAMINA<br><b>L-01</b> |
|  | TÍTULO DE INVESTIGACIÓN ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | OBJETIVO ESPECÍFICO:<br>CONTRASTAR LA SOBREPoblACION EN GRUPOS DEMOGRAFICOS EN LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE | HERRAMIENTA:<br>MAPEO COLABORATIVO   | SUB CATEGORÍA:<br>SOBREPoblACION GRUPOS DEMOGRAFICOS | UBICACION:<br>ZONA DE EJIDOS DEL NORTE PIURA      |   |                       |

**LEYENDA**

SECTOR A

SECTOR B

SECTOR C

SECTOR D

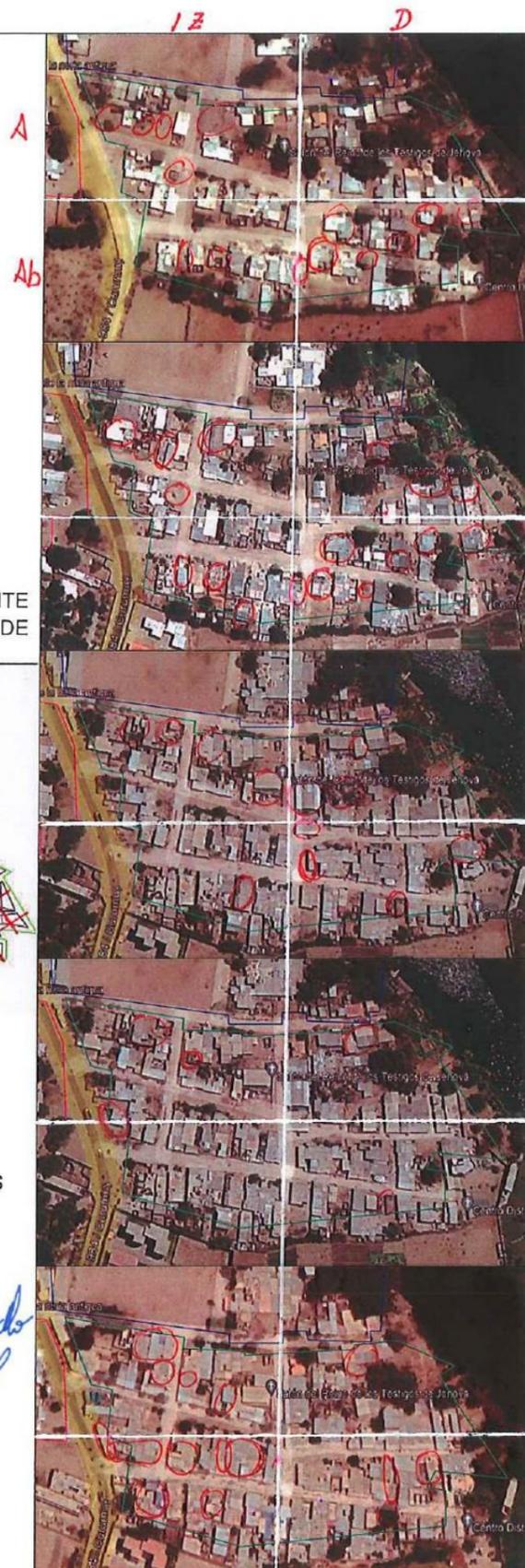
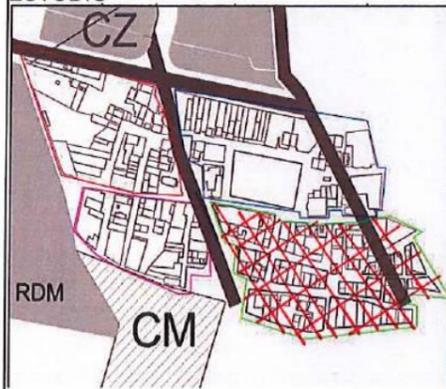


GRÁFICO DE SECTORES REFERENTE A LA UBICACIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO



**FINALIDAD:**

- CONTRASTAR LA SOBREPoblACION EN GRUPOS DEMOGRAFICOS

*Se muestra en el sector B un crecimiento regular por ambas partes formando un equilibrio con un total de 83 lotes hasta el 2023.*

|                               |   |  |   |   |
|-------------------------------|---|--|---|---|
| FECHA:<br><b>09/2005</b>      | <b>ANALISIS</b><br><i>A-1Z: 10 lotes existentes irregulares, aparece vegetación</i> | <i>A-D: 7 lotes existentes, fijos cuadrados</i>                                      | <i>Ab-1Z: 6 lotes alargados y 1 aparentemente cuadrado pero pedía haber más de 1 vivienda</i> | <i>Ab-D: 19 lotes aparentes por techado</i>   |
| ELEV:<br><b>35 m</b>          |   |  |   |   |
| VISTA ALTURA:<br><b>733 m</b> |   | 10   | 7   | 7   |
| FECHA:<br><b>09/2009</b>      | <b>ANALISIS</b><br><i>A-1Z: 4 lotes aumentaron, aparece vegetación.</i>             | <i>A-D: Incremento de viviendas, grandes lotes aprox 5 lotes, reduce vegetación.</i> | <i>Ab-1Z: 3 lotes, 1 alargado irregular y 2 alargados, reducción de vegetación.</i>           | <i>Ab-D: incremento de 6 Techados, reduce la vegetación</i>                                 |
| ELEV:<br><b>35 m</b>          |   |  |   |   |
| VISTA ALTURA:<br><b>733 m</b> |   | 14   | 12  | 10  |
| FECHA:<br><b>10/2013</b>      | <b>ANALISIS</b><br><i>A-1Z: 2 lotes en parte superior, 1 en parte inferior</i>      | <i>A-D: 1 lote nuevo, reducción de vegetación</i>                                    | <i>Ab-1Z: Consolidación de lote por techado.</i>  | <i>Ab-D: Reducción de vegetación y posesión nuevo lote 1. Incremento de tamaño de lotes</i> |
| ELEV:<br><b>35 m</b>          |   |  |   |   |
| VISTA ALTURA:<br><b>733 m</b> |   | 17   | 14  | 10  |
| FECHA:<br><b>04/2018</b>      | <b>ANALISIS</b><br><i>A-1Z: 2 Nuevos lotes 1 pequeño y otro irregular grande</i>    | <i>A-D: No se observa alteración de lotes</i>  | <i>Ab-1Z: No se observa vegetación</i>  | <i>Ab-D: Reducción de vegetación</i>  |
| ELEV:<br><b>35 m</b>          |   |  |   |   |
| VISTA ALTURA:<br><b>733 m</b> |   | 19   | 0   | 0   |
| FECHA:<br><b>12/2022</b>      | <b>ANALISIS</b><br><i>A-1Z: Aparecen nuevos lotes 4, reduce vegetación</i>          | <i>A-D: Consolidación de lote 1.</i>   | <i>Ab-1Z: Se consolidan 7 lotes, por techado</i>  | <i>Ab-D: Se observa un poseje de vivienda, nuevo 2 lotes</i>                                |
| ELEV:<br><b>35 m</b>          |   |  |   |   |
| VISTA ALTURA:<br><b>733 m</b> |   | 23   | 15  | 17  |

*1) Maestros creciendo en lo derecho. 2) 43 lotes existentes 3) Negociación Media 4) Sin vía asfaltado*

*1) Dto D mantiene mas crecimiento cerca al río 2) 61 lotes existentes 3) Acceso al río*

*1) Aparece templo Poligono 2) Mantiene vegetación 3) Acceso al río 4) 67 lotes existentes*

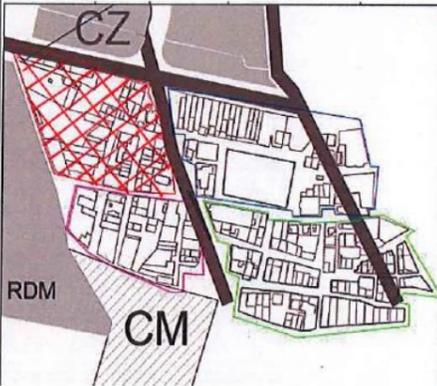
*1) 69 lotes existentes 2) Reducción de vegetación 3) Mantienen límites al río*

*1) 83 lotes existentes también lotes vacíos 2) Menos vegetación*

**LEYENDA**

- SECTOR A
- SECTOR B
- SECTOR C
- SECTOR D

GRÁFICO DE SECTORES REFERENTE A LA UBICACIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO



**FINALIDAD:**

- CONTRASTAR LA SOBREPOBLACION EN GRUPOS DEMOGRAFICOS

Se muestra que en el sector la parte AB logra un crecimiento o aumento de viviendas en comparación a la parte A, con un total de 50 lotes hasta el 2022

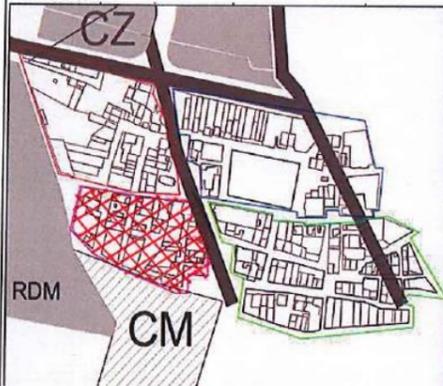


|                               |  |   |  |  |
|-------------------------------|--|---|--|--|
| FECHA:<br><b>09/2005</b>      | <b>ANALISIS</b><br>A-12: 04 lotes existentes de forma irregular Vegetación | A-D: 02 lotes cuadrados poca vegetación       | Ab-12: 06 lotes de forma irregular, con vegetación | AB-D: 11 lotes existente de distintas dimensiones, iglesia |
| ELEV:<br><b>35 m</b>          |  |   |  |  |
| VISTA ALTURA:<br><b>733 m</b> | ① 23 lotes existentes ② Sin vía existente                                  |   |  |  |
| FECHA:<br><b>09/2009</b>      | <b>ANALISIS</b><br>A-12: Incremento de 3 lotes, presencia de Vegetación    | AD: 01 lote nos corte reconocido por techado  | AB-12: 01 lote incremento,                         | AB-D: 01 lote de corto dimension                           |
| ELEV:<br><b>35 m</b>          |  |   |  |  |
| VISTA ALTURA:<br><b>733 m</b> | ② 30 lotes existentes ③ Vía asfaltado (Principales)                        |   |  |  |
| FECHA:<br><b>10/2013</b>      | <b>ANALISIS</b><br>A-12: Incremento de 02 cortos                           | A-D: No se muestra aumento en altura          | AB-12: No se diferencia en densidad                | AB-D: 02 lotes de forma irregular                          |
| ELEV:<br><b>35 m</b>          |  |   |  |  |
| VISTA ALTURA:<br><b>733 m</b> | ③ 34 lotes existentes  |   |  |  |
| FECHA:<br><b>04/2018</b>      | <b>ANALISIS</b><br>A-12: Incremento de 01 lote alargado                    | A-D: Incremento de 01 lote de corto dimension | AB-12: No se muestra zona con interferencia        | AB-D: No se muestra intervención                           |
| ELEV:<br><b>35 m</b>          |  |   |  |  |
| VISTA ALTURA:<br><b>733 m</b> | ④ 36 lotes existentes  |   |  |  |
| FECHA:<br><b>12/2022</b>      | <b>ANALISIS</b><br>A-12: Incremento de 03 lotes                            | A-D: Incremento de 02 lotes                   | Ab-12: Incremento de 08 lotes posibles por techado | AB-D: Incremento de 01 lote.                               |
| ELEV:<br><b>35 m</b>          |  |   |  |  |
| VISTA ALTURA:<br><b>733 m</b> | ⑤ 50 lotes existentes  |   |  |  |

**LEYENDA**

- SECTOR A
- SECTOR B
- SECTOR C
- SECTOR D

GRÁFICO DE SECTORES REFERENTE A LA UBICACIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO



**FINALIDAD:**

- CONTRASTAR LA SOBREPoblACION EN GRUPOS DEMOGRAFICOS

*El sector D muestra un aumento mayor en la parte 2 y su expansión controlada hacia la vía (3) y mayor hacia las colindantes. (1) Con un total de 47 lotes existentes*

|  |                               |  |   |  |
|--|-------------------------------|--|---|--|
|  | FECHA:<br><b>09/2005</b>      | <b>ANALISIS</b><br>1 05 lotes identificados por techados   | 2 12 lotes identificados por techados                                       | 3 02 lotes identificados por techados                    |
|  | ELEV:<br><b>35 m</b>          |  |   |  |
|  | VISTA ALTURA:<br><b>733 m</b> |  |   |  |
|  |                               | ① 19 lotes existentes ② Extranío 18 corante de vegetación ③ Sin intervención                                 |   |  |
|  | FECHA:<br><b>09/2009</b>      | <b>ANALISIS</b><br>1 05 lotes identificados por techados   | 2 05 lotes identificados por techados de forma abrigados                    | 3 02 lotes identificados por techados de forma irregular |
|  | ELEV:<br><b>35 m</b>          |  |   |  |
|  | VISTA ALTURA:<br><b>733 m</b> |  |   |  |
|  |                               | ① 27 lotes existentes ② Intervención vial  |   |  |
|  | FECHA:<br><b>10/2013</b>      | <b>ANALISIS</b><br>1 01 lote identificado por techado de forma regular 01 no considerado por foto de techado | 2 01 lote considerado por techado, parte superior por un metro modificación | 3 01 lote de corto dimensión considerado por techado     |
|  | ELEV:<br><b>35 m</b>          |  |   |  |
|  | VISTA ALTURA:<br><b>733 m</b> |  |   |  |
|  |                               | ① 30 lotes existentes ② Aumento de vegetación en colindante  |   |  |
|  | FECHA:<br><b>04/2018</b>      | <b>ANALISIS</b><br>1 Se considera aumento de 01 lote por techado   | 2 No se muestra alteración de crecimiento                                   | 3 No se muestra crecimiento aumento de lotes             |
|  | ELEV:<br><b>35 m</b>          |  |   |  |
|  | VISTA ALTURA:<br><b>733 m</b> |  |   |  |
|  |                               | ① 31 lotes considerados como existentes  |   |  |
|  | FECHA:<br><b>12/2022</b>      | <b>ANALISIS</b><br>1 Se muestra 04 lotes existentes considerados por techado                                 | 2 Se consideran 05 lotes de corto dimensión considerados por techado        | 3 Se consideran 07 lotes considerados como               |
|  | ELEV:<br><b>35 m</b>          |  |   |  |
|  | VISTA ALTURA:<br><b>733 m</b> |  |   |  |
|  |                               | ① Tiene un ZRP considerado ② 147 lotes considerados como existentes  |   |  |

|  |   |  |  |   |  |  |             |
|--|---|--|--|---|--|--|-------------|
|  | TÍTULO DE INVESTIGACION PARA OBTENER EL GRADO DE ARQUITECTO   | ASESORES:<br><b>JENY ROCIO VELASQUEZ TORRES<br/>JORGE LUIS GUTIERRES CASTRO</b>                                | OBJETIVO GENERAL:<br>ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | INVESTIGADOR:<br>MISHKA SALIM PAIVA QUEREVALU           | CATEGORIA:<br>MOBILIDAD URBANA<br>SEGREGACION URBANA | INDICADORES:<br>CRECIMIENTO<br>CLASIFICACION | LAMINA      |
|  | TÍTULO DE INVESTIGACION ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | OBJETIVO ESPECIFICO:<br>CONTRASTAR LA SOBREPoblACION EN GRUPOS DEMOGRAFICOS EN LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE | HERRAMIENTA:<br>MAPEO COLABORATIVO   | SUB CATEGORIA:<br>SOBREPoblACION<br>GRUPOS DEMOGRAFICOS | UBICACION:<br>ZONA DE EJIDOS DEL NORTE PIURA         |  | <b>L-04</b> |



**INFLUENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA Y LA  
SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS  
EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023**

**FICHA TECNICA**

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Objetivo específico      | Influencia de la relación y la movilidad urbana en la segregación urbana de la zona de los Ejidos del Norte  |
| Categoría                | movilidad urbana<br>segregación urbana   |
| Técnica                  | Cuestionario   |
| Instrumento              | Cuestionario   |
| Dirigido                 | Usuarios   |
| Nombre del instrumento   | CUESTIONARIO - USUARIOS  |
| Investigador             | Mishka Salim Paiva Querevalu   |
| Año                      | 2023   |
| Contenido                | 10 preguntas   |
| Finalidad                | <ul style="list-style-type: none"><li>- Conocer el contraste de sobrepoblación en los grupos demográficos en la ZEN.</li><li>- Realizar la comparación de inseguridad con separación espacial en la ZEN.</li><li>- Realizar la evaluación del desplazamiento forzoso en la sociedad compleja en la ZEN</li></ul> |
| Duración                 | Por definir  |
| Nota: elaboración propia |  |

Sector A  
①

Pedro Antonio Rosas Quesocho  
Pedro Antonio Rosas



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA**

**ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**CUESTIONARIO – USUARIOS**

Estimado usuario, el presente cuestionario se realiza de acuerdo a la investigación denominada *INFLUENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA Y LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023*”, siendo de vital consideración su apoyo y valoración respecto a las preguntas establecidas por ello se le pide su respuesta de forma juiciosa y veraz. Se agradece su participación.

A. ASPECTOS GENERALES

- Encuestador: Salim Paiva Querevalu

B. SUBCATEGORIAS

OBJETIVO ESPECIFICO 02.

Realizar la comparación de inseguridad con separación espacial en la ZEN.

**INSEGURIDAD**

1. ¿Usted se considera víctima de robo patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización patrimonial con arma (robo de auto, robo de autopartes, robo de moto o mototaxi, robo de bicicleta, robo de dinero, cartera o celular)

... No, no hubo ocasion .....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

2. ¿Usted se considera víctima de robo NO patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización no patrimonial (amenazas e intimidaciones, maltrato físico y/o psicológico de algún miembro de su hogar, ofensas sexuales, secuestro y extorsión)

Extorsión por teléfono.

Accidente en moto x colocaos, no toda la Sra deposito. No volvieron a llamar.

### SEPARACION ESPACIAL

3. ¿Qué tipo de uso le da a su propiedad? ejemplo. vivienda/ comercio / taller mecánico

Solo Viviendo

4. Después de su lugar de trabajo ¿A qué lugares suele recurrir frecuentemente?

Al Centro Comercial o Mercado

### OBJETIVO ESPECIFICO 03.

Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.

### DESPLAZAMIENTO FORZOSO

5. ¿cuál es la sensación que percibe al desplazarse de su vivienda a un espacio recreativo, educación, comercio y salud?

Por tema laboral, pero en salud si es de noche por el transporte es difícil

6. ¿Qué procedimiento de desplazamiento realiza usted al salir de su vivienda y llegar hacia su lugar de trabajo?

Salgo de Ma. drugado en moto de comite hacia el mercado y del mercado hacia casa.

7. ¿Cuánto tiempo de residencia tiene en su propiedad? ¿tiene usted algún lugar previo de residencia? Comente sobre ello

Tengo cerca de 40 años, cosa de mis papas, cerca de Ejidos

### SOCIEDAD COMPLEJA

8. ¿siente comodidad en su lugar de residencia? ¿Por qué?

Mi día en paz de nuevo, Colero por lluvia y agua  
y en pozo agua de lluvia

9. ¿Cuál crees usted que son las intervenciones necesarias que necesita su área de residencia?

Servicio de Desecho Seguridad pístos y  
Veredas

10. ¿siente que su área donde reside es optima a diferencia de las áreas colindantes?

Transporte público poro estudiantes  
por el costo 12.00 o 15.00 motofon

Sector A  
②

Botico

Municipio Formocutaca

A



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA**

**ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**CUESTIONARIO – USUARIOS**

Estimado usuario, el presente cuestionario se realiza de acuerdo a la investigación denominada: *INFLUENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA Y LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023*”, siendo de vital consideración su apoyo y valoración respecto a las preguntas establecidas por ello se le pide su respuesta de forma juiciosa y veraz. Se agradece su participación.

A. ASPECTOS GENERALES

- Encuestador: Salim Paiva Querevalu

B. SUBCATEGORIAS

OBJETIVO ESPECIFICO 02.

Realizar la comparación de inseguridad con separación espacial en la ZEN.

**INSEGURIDAD**

1. ¿Usted se considera víctima de robo patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización patrimonial con arma (robo de auto, robo de autopartes, robo de moto o mototaxi, robo de bicicleta, robo de dinero, cartera o celular)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Afuera de mi casa me Robaron con Arma tipo Revolver mi celular.

2. ¿Usted se considera víctima de robo NO patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización no patrimonial (amenazas e intimidaciones, maltrato físico y/o psicológico de algún miembro de su hogar, ofensas sexuales, secuestro y extorsión)

Me Agredieron con las Caña del Arma  
mi cabeza la cual me hicieron  
2 cortes

### SEPARACION ESPACIAL

3. ¿Qué tipo de uso le da a su propiedad? ejemplo. vivienda/ comercio / taller mecánico

Vivienda - Comercio

4. Después de su lugar de trabajo ¿A qué lugares suele recurrir frecuentemente?

Ninguno

frecuentemente no ~~fo~~ Salgo de mi hogar solo eventual

### OBJETIVO ESPECIFICO 03.

Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.

### DESPLAZAMIENTO FORZOSO

5. ¿cuál es la sensación que percibe al desplazarse de su vivienda a un espacio recreativo, educación, comercio y salud?

miedo a volver a ser atacada  
por Robo Extorsion

6. ¿Qué procedimiento de desplazamiento realiza usted al salir de su vivienda y llegar hacia su lugar de trabajo?

Ninguno (no salgo de mi casa)

- .....  
.....  
7. ¿Cuánto tiempo de residencia tiene en su propiedad? ¿tiene usted algún lugar previo de residencia? Comente sobre ello

30 Años

No.

SOCIEDAD COMPLEJA

8. ¿siente comodidad en su lugar de residencia? ¿Por qué?

No porque la zona se a vuelto insegura.

No hay Seguridad de Serenazgo ni Vigilancia ni Rondas.

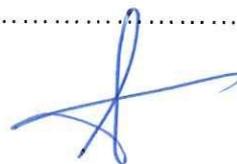
9. ¿Cuál crees usted que son las intervenciones necesarias que necesita su área de residencia?

Seguridad Pública.

Rondas Campesinas.

10. ¿siente que su área donde reside es optima a diferencia de las áreas colindantes?

Si.



3 Sector A

~~Humberto Moreno~~  
Ing Civil

Humberto Moreno  
Agrícola



# UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

## FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA

### ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA

#### CUESTIONARIO – USUARIOS

Estimado usuario, el presente cuestionario se realiza de acuerdo a la investigación denominada: *INFLUENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA Y LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023*”, siendo de vital consideración su apoyo y valoración respecto a las preguntas establecidas por ello se le pide su respuesta de forma juiciosa y veraz. Se agradece su participación.

A. ASPECTOS GENERALES

- Encuestador: Salim Paiva Querevalu

B. SUBCATEGORIAS

OBJETIVO ESPECIFICO 02.

Realizar la comparación de inseguridad con separación espacial en la ZEN.

### INSEGURIDAD

- ¿Usted se considera víctima de robo patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia
  - LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.  
victimización patrimonial con arma (robo de auto, robo de autopartes, robo de moto o mototaxi, robo de bicicleta, robo de dinero, cartera o celular)

No he sido víctima, si he pasado cosas pero no a mi familia

- ¿Usted se considera víctima de robo NO patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia
  - LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización no patrimonial (amenazas e intimidaciones, maltrato físico y/o psicológico de algún miembro de su hogar, ofensas sexuales, secuestro y extorsión)

*Ataque de sus familiares*

### SEPARACION ESPACIAL

3. ¿Qué tipo de uso le da a su propiedad? ejemplo. vivienda/ comercio / taller mecánico

*Vivienda Comercio - Urdus Comercio*

4. Después de su lugar de trabajo ¿A qué lugares suele recurrir frecuentemente?

*Sonripos y Vivienda*

### OBJETIVO ESPECIFICO 03.

Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.

### DESPLAZAMIENTO FORZOSO

5. ¿cuál es la sensación que percibe al desplazarse de su vivienda a un espacio recreativo, educación, comercio y salud?

*Al regreso se cansa por el calor*

6. ¿Qué procedimiento de desplazamiento realiza usted al salir de su vivienda y llegar hacia su lugar de trabajo?

*6<sup>ta</sup> a 6<sup>ta</sup> con un concho*

- .....  
.....  
7. ¿Cuánto tiempo de residencia tiene en su propiedad? ¿tiene usted algún lugar previo de residencia? Comente sobre ello

desde 1963, casa de 15 pachs

.....  
.....  
.....  
.....

**SOCIEDAD COMPLEJA**

8. ¿siente comodidad en su lugar de residencia? ¿Por qué?

Si siempre he sido el dueño.

.....  
.....  
.....

9. ¿Cuál crees usted que son las intervenciones necesarias que necesita su área de residencia?

Carriles Básicos, Zona Mercaderías, parques, zona deportiva

.....  
.....

10. ¿siente que su área donde reside es óptima a diferencia de las áreas colindantes?

Deseo Alcantarillas

.....  
.....  
.....

*AMR*

Sector A.  
④

Paulo Aroca Sandoz Moreno.  
Voto en el mercado



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA**  
**ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**  
**CUESTIONARIO – USUARIOS**

Estimado usuario, el presente cuestionario se realiza de acuerdo a la investigación denominada *INFLUENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA Y LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023*”, siendo de vital consideración su apoyo y valoración respecto a las preguntas establecidas por ello se le pide su respuesta de forma juiciosa y veraz. Se agradece su participación.

A. ASPECTOS GENERALES

- Encuestador: Salim Paiva Querevalu

B. SUBCATEGORIAS

OBJETIVO ESPECIFICO 02.

Realizar la comparación de inseguridad con separación espacial en la ZEN.

**INSEGURIDAD**

1. ¿Usted se considera víctima de robo patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización patrimonial con arma (robo de auto, robo de autopartes, robo de moto o mototaxi, robo de bicicleta, robo de dinero, cartera o celular)

Ami me piro si a mis hijos, robo de celular.

2. ¿Usted se considera víctima de robo NO patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización no patrimonial (amenazas e intimidaciones, maltrato físico y/o psicológico de algún miembro de su hogar, ofensas sexuales, secuestro y extorsión)

*No, ni yo ni mis hijos*

**SEPARACION ESPACIAL**

3. ¿Qué tipo de uso le da a su propiedad? ejemplo. vivienda/ comercio / taller mecánico

*Solo uso vivienda*

4. Después de su lugar de trabajo ¿A qué lugares suele recurrir frecuentemente?

*Iglesia, Asamblea de Dios, Sendero y Curva*

**OBJETIVO ESPECIFICO 03.**

Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.

**DESPLAZAMIENTO FORZOSO**

5. ¿cuál es la sensación que percibe al desplazarse de su vivienda a un espacio recreativo, educación, comercio y salud?

*Fatiga*

6. ¿Qué procedimiento de desplazamiento realiza usted al salir de su vivienda y llegar hacia su lugar de trabajo?

*De casa al Macro de y como proceso*

lo que sí es lo mismo

7. ¿Cuánto tiempo de residencia tiene en su propiedad? ¿tiene usted algún lugar previo de residencia? Comente sobre ello

38 años, Símpu

### SOCIEDAD COMPLEJA

8. ¿siente comodidad en su lugar de residencia? ¿Por qué?

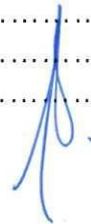
Mosito cómodo,

9. ¿Cuál crees usted que son las intervenciones necesarias que necesita su área de residencia?

desapar, Seguridad, drenaje pluvial

10. ¿siente que su área donde reside es optima a diferencia de las áreas colindantes?

Verdes y limpio con Vegetación.



Sector B ①

Daniel Rosas  
ing a gronomo.



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA**

**ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**CUESTIONARIO – USUARIOS**

Estimado usuario, el presente cuestionario se realiza de acuerdo a la investigación denominada *INFLUENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA Y LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023*”, siendo de vital consideración su apoyo y valoración respecto a las preguntas establecidas por ello se le pide su respuesta de forma juiciosa y veraz. Se agradece su participación.

A. ASPECTOS GENERALES

- Encuestador: Salim Paiva Querevalu

B. SUBCATEGORIAS

OBJETIVO ESPECIFICO 02.

Realizar la comparación de inseguridad con separación espacial en la ZEN.

**INSEGURIDAD**

1. ¿Usted se considera víctima de robo patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización patrimonial con arma (robo de auto, robo de autopartes, robo de moto o mototaxi, robo de bicicleta, robo de dinero, cartera o celular)

No, nunca me han robado

2. ¿Usted se considera víctima de robo NO patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización no patrimonial (amenazas e intimidaciones, maltrato físico y/o psicológico de algún miembro de su hogar, ofensas sexuales, secuestro y extorsión)

*No, directamente no*

SEPARACION ESPACIAL

3. ¿Qué tipo de uso le da a su propiedad? ejemplo. vivienda/ comercio / taller mecánico

*Viviendo*

4. Después de su lugar de trabajo ¿A qué lugares suele recurrir frecuentemente?

*Real Stage, Centro de figura*

OBJETIVO ESPECIFICO 03.

Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.

DESPLAZAMIENTO FORZOSO

5. ¿cuál es la sensación que percibe al desplazarse de su vivienda a un espacio recreativo, educación, comercio y salud?

*Trobojo en casa*

6. ¿Qué procedimiento de desplazamiento realiza usted al salir de su vivienda y llegar hacia su lugar de trabajo?

*Tengo transporte propio, motolnual*

- .....  
.....  
7. ¿Cuánto tiempo de residencia tiene en su propiedad? ¿tiene usted algún lugar previo de residencia? Comente sobre ello

Años, Antes vivía por Urb Trebal gratis  
EPO

**SOCIEDAD COMPLEJA**

8. ¿siente comodidad en su lugar de residencia? ¿Por qué?

Sí, Tranquilidad.

9. ¿Cuál crees usted que son las intervenciones necesarias que necesita su área de residencia?

Porque, veredas y desagüe.

10. ¿siente que su área donde reside es optima a diferencia de las áreas colindantes?

Responde que sí, las por necesitamos por que.



Sector B(2)

Leidy Loza Vallego  
Año de Cesa



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA**

**ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**CUESTIONARIO – USUARIOS**

Estimado usuario, el presente cuestionario se realiza de acuerdo a la investigación denominada *INFLUENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA Y LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023*”, siendo de vital consideración su apoyo y valoración respecto a las preguntas establecidas por ello se le pide su respuesta de forma juiciosa y veraz. Se agradece su participación.

A. ASPECTOS GENERALES

- Encuestador: Salim Paiva Querevalu

B. SUBCATEGORIAS

OBJETIVO ESPECIFICO 02.

Realizar la comparación de inseguridad con separación espacial en la ZEN.

**INSEGURIDAD**

- ¿Usted se considera víctima de robo patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia
  - LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.  
victimización patrimonial con arma (robo de auto, robo de autopartes, robo de moto o mototaxi, robo de bicicleta, robo de dinero, cartera o celular)

*No, he sido el robo*

- ¿Usted se considera víctima de robo NO patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia
  - LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización no patrimonial (amenazas e intimidaciones, maltrato físico y/o psicológico de algún miembro de su hogar, ofensas sexuales, secuestro y extorsión)

*Tampoco*

**SEPARACION ESPACIAL**

3. ¿Qué tipo de uso le da a su propiedad? ejemplo. vivienda/ comercio / taller mecánico

*V. vivienda*

4. Después de su lugar de trabajo ¿A qué lugares suele recurrir frecuentemente?

*Vernon III de la U.S.A. después de Trabajo*

**OBJETIVO ESPECIFICO 03.**

Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.

**DESPLAZAMIENTO FORZOSO**

5. ¿cuál es la sensación que percibe al desplazarse de su vivienda a un espacio recreativo, educación, comercio y salud?

*Tono Transporte público hacia el mundo  
Molestia por el camino que se hace difícil*

6. ¿Qué procedimiento de desplazamiento realiza usted al salir de su vivienda y llegar hacia su lugar de trabajo?

- .....  
.....  
7. ¿Cuánto tiempo de residencia tiene en su propiedad? ¿tiene usted algún lugar previo de residencia? Comente sobre ello

24 años, tiempo e vivido aca  
.....  
.....  
.....  
.....

### SOCIEDAD COMPLEJA

8. ¿siente comodidad en su lugar de residencia? ¿Por qué?

Si, tranquilo y seguro  
.....  
.....

9. ¿Cuál crees usted que son las intervenciones necesarias que necesita su área de residencia?

Masagen, porque porque juegan, postopague  
no utiide  
.....

10. ¿siente que su área donde reside es optima a diferencia de las áreas colindantes?

Tranqueros, porque ami no me han robado  
pero si por allí,  
.....  
.....

de



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA

ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA

CUESTIONARIO – USUARIOS

Estimado usuario, el presente cuestionario se realiza de acuerdo a la investigación denominada *INFLUENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA Y LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023*”, siendo de vital consideración su apoyo y valoración respecto a las preguntas establecidas por ello se le pide su respuesta de forma juiciosa y veraz. Se agradece su participación.

A. ASPECTOS GENERALES

- Encuestador: Salim Paiva Querevalu

B. SUBCATEGORIAS

OBJETIVO ESPECIFICO 02.

Realizar la comparación de inseguridad con separación espacial en la ZEN.

INSEGURIDAD

1. ¿Usted se considera víctima de robo patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización patrimonial con arma (robo de auto, robo de autopartes, robo de moto o mototaxi, robo de bicicleta, robo de dinero, cartera o celular)

.....  
*A mi hijo y a mi esposa le robaron su*  
*celular y por ende mi casa.*  
 .....  
 .....

2. ¿Usted se considera víctima de robo NO patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización no patrimonial (amenazas e intimidaciones, maltrato físico y/o psicológico de algún miembro de su hogar, ofensas sexuales, secuestro y extorsión)

No, nunca he sido víctima de eso

### SEPARACION ESPACIAL

3. ¿Qué tipo de uso le da a su propiedad? ejemplo. vivienda/ comercio / taller mecánico

Vivienda, allí trabajo con mi hijo.

4. Después de su lugar de trabajo ¿A qué lugares suele recurrir frecuentemente?

Vivienda y suelo posalo con mi familia

### OBJETIVO ESPECIFICO 03.

Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.

### DESPLAZAMIENTO FORZOSO

5. ¿cuál es la sensación que percibe al desplazarse de su vivienda a un espacio recreativo, educación, comercio y salud?

Mayor con salud ya que me dedico a la construcción

6. ¿Qué procedimiento de desplazamiento realiza usted al salir de su vivienda y llegar hacia su lugar de trabajo?

Tengo un auto propio

7. ¿Cuánto tiempo de residencia tiene en su propiedad? ¿tiene usted algún lugar previo de residencia? Comente sobre ello

21 años, Colombia vivio antes, Nuevo Esporango.

SOCIEDAD COMPLEJA

8. ¿siente comodidad en su lugar de residencia? ¿Por qué?

No, siento que donde vivo es pequeño ahora

9. ¿Cuál crees usted que son las intervenciones necesarias que necesita su área de residencia?

Simplejo, drenaje y de los Muros.

10. ¿siente que su área donde reside es optima a diferencia de las áreas colindantes?

Todo sermas, agua y deo gal.



# UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

## FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA

### ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA

#### CUESTIONARIO – USUARIOS

Estimado usuario, el presente cuestionario se realiza de acuerdo a la investigación denominada *INFLUENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA Y LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023*”, siendo de vital consideración su apoyo y valoración respecto a las preguntas establecidas por ello se le pide su respuesta de forma juiciosa y veraz. Se agradece su participación.

A. ASPECTOS GENERALES

- Encuestador: Salim Paiva Querevalu

B. SUBCATEGORIAS

OBJETIVO ESPECIFICO 02.

Realizar la comparación de inseguridad con separación espacial en la ZEN.

INSEGURIDAD

1. ¿Usted se considera víctima de robo patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización patrimonial con arma (robo de auto, robo de autopartes, robo de moto o mototaxi, robo de bicicleta, robo de dinero, cartera o celular)

Asaltaron mi casa, se llevaron dinero doméstico

2. ¿Usted se considera víctima de robo NO patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización no patrimonial (amenazas e intimidaciones, maltrato físico y/o psicológico de algún miembro de su hogar, ofensas sexuales, secuestro y extorsión)

Victima de extorsion por un año y medio

SEPARACION ESPACIAL

3. ¿Qué tipo de uso le da a su propiedad? ejemplo. vivienda/ comercio / taller mecánico

Vivienda

4. Después de su lugar de trabajo ¿A qué lugares suele recurrir frecuentemente?

Puro centro

OBJETIVO ESPECIFICO 03.

Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.

DESPLAZAMIENTO FORZOSO

5. ¿cuál es la sensación que percibe al desplazarse de su vivienda a un espacio recreativo, educación, comercio y salud?

Cuando yo me acerco

6. ¿Qué procedimiento de desplazamiento realiza usted al salir de su vivienda y llegar hacia su lugar de trabajo?

En mi vehículo propio



Sector 01

Yubitzca Gungu  
Est. Adultra



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA**

**ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**CUESTIONARIO – USUARIOS**

Estimado usuario, el presente cuestionario se realiza de acuerdo a la investigación denominada *INFLUENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA Y LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023*”, siendo de vital consideración su apoyo y valoración respecto a las preguntas establecidas por ello se le pide su respuesta de forma juiciosa y veraz. Se agradece su participación.

A. ASPECTOS GENERALES

- Encuestador: Salim Paiva Querevalu

B. SUBCATEGORIAS

OBJETIVO ESPECIFICO 02.

Realizar la comparación de inseguridad con separación espacial en la ZEN.

**INSEGURIDAD**

1. ¿Usted se considera víctima de robo patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización patrimonial con arma (robo de auto, robo de autopartes, robo de moto o mototaxi, robo de bicicleta, robo de dinero, cartera o celular)

No. hasta el monto no

2. ¿Usted se considera víctima de robo NO patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización no patrimonial (amenazas e intimidaciones, maltrato físico y/o psicológico de algún miembro de su hogar, ofensas sexuales, secuestro y extorsión)

No, ni por mi ni por familia

### SEPARACION ESPACIAL

3. ¿Qué tipo de uso le da a su propiedad? ejemplo. vivienda/ comercio / taller mecánico

Viviendo Condo

4. Después de su lugar de trabajo ¿A qué lugares suele recurrir frecuentemente?

Gimnasio - 10 min Fitbody

### OBJETIVO ESPECIFICO 03.

Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.

### DESPLAZAMIENTO FORZOSO

5. ¿cuál es la sensación que percibe al desplazarse de su vivienda a un espacio recreativo, educación, comercio y salud?

Conducido tengo Vehículo propio.

6. ¿Qué procedimiento de desplazamiento realiza usted al salir de su vivienda y llegar hacia su lugar de trabajo?

Av princ. hacia UDEP. 20 min. 5-10 auto.

- .....  
.....  
7. ¿Cuánto tiempo de residencia tiene en su propiedad? ¿tiene usted algún lugar previo de residencia? Comente sobre ello

43 años de residencia

SOCIEDAD COMPLEJA

8. ¿siente comodidad en su lugar de residencia? ¿Por qué?

Si porque es muy tranquilo

9. ¿Cuál crees usted que son las intervenciones necesarias que necesita su área de residencia?

Más Seguridad, Piquetas, veredas.

10. ¿siente que su área donde reside es optima a diferencia de las áreas colindantes?

Áreas Verdes y comercio

Yubela

Sector @

Lourito Stochi.  
Audiovisual UNEP



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA**

**ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**CUESTIONARIO – USUARIOS**

Estimado usuario, el presente cuestionario se realiza de acuerdo a la investigación denominada *INFLUENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA Y LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023*”, siendo de vital consideración su apoyo y valoración respecto a las preguntas establecidas por ello se le pide su respuesta de forma juiciosa y veraz. Se agradece su participación.

A. ASPECTOS GENERALES

- Encuestador: Salim Paiva Querevalu

B. SUBCATEGORIAS

OBJETIVO ESPECIFICO 02.

Realizar la comparación de inseguridad con separación espacial en la ZEN.

**INSEGURIDAD**

1. ¿Usted se considera víctima de robo patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización patrimonial con arma (robo de auto, robo de autopartes, robo de moto o mototaxi, robo de bicicleta, robo de dinero, cartera o celular)

Victimo de robo 2 veces por lo robos

2. ¿Usted se considera víctima de robo NO patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización no patrimonial (amenazas e intimidaciones, maltrato físico y/o psicológico de algún miembro de su hogar, ofensas sexuales, secuestro y extorsión)

No

### SEPARACION ESPACIAL

3. ¿Qué tipo de uso le da a su propiedad? ejemplo. vivienda/ comercio / taller mecánico

Vivienda Comercio

4. Después de su lugar de trabajo ¿A qué lugares suele recurrir frecuentemente?

Lugar de Comidas Casa Universidad

### OBJETIVO ESPECIFICO 03.

Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.

### DESPLAZAMIENTO FORZOSO

5. ¿cuál es la sensación que percibe al desplazarse de su vivienda a un espacio recreativo, educación, comercio y salud?

Proyección por parte de desplazados

6. ¿Qué procedimiento de desplazamiento realiza usted al salir de su vivienda y llegar hacia su lugar de trabajo?

A veces en auto particular o camioneta

Respo en auto colectivo 15 min

7. ¿Cuánto tiempo de residencia tiene en su propiedad? ¿tiene usted algún lugar previo de residencia? Comente sobre ello

5 2 años, Antez viví en un lugar  
no dudoso

### SOCIEDAD COMPLEJA

8. ¿siente comodidad en su lugar de residencia? ¿Por qué?

Si, Tranquilo no hay mucho ruido

9. ¿Cuál crees usted que son las intervenciones necesarias que necesita su área de residencia?

Seguridad, Alumbrado público en colindantes

10. ¿siente que su área donde reside es optima a diferencia de las áreas colindantes?

Seguridad personal y tranquilas, alcantarilla  
y servicios básicos





# UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

## FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA

### ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA

#### CUESTIONARIO – USUARIOS

Estimado usuario, el presente cuestionario se realiza de acuerdo a la investigación denominada *INFLUENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA Y LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023*”, siendo de vital consideración su apoyo y valoración respecto a las preguntas establecidas por ello se le pide su respuesta de forma juiciosa y veraz. Se agradece su participación.

A. ASPECTOS GENERALES

- Encuestador: Salim Paiva Querevalu

B. SUBCATEGORIAS

OBJETIVO ESPECIFICO 02.

Realizar la comparación de inseguridad con separación espacial en la ZEN.

### INSEGURIDAD

1. ¿Usted se considera víctima de robo patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización patrimonial con arma (robo de auto, robo de autopartes, robo de moto o mototaxi, robo de bicicleta, robo de dinero, cartera o celular)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Robo Asalto =, no accidental

2. ¿Usted se considera víctima de robo NO patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización no patrimonial (amenazas e intimidaciones, maltrato físico y/o psicológico de algún miembro de su hogar, ofensas sexuales, secuestro y extorsión)

≠ hostia ahora no

SEPARACION ESPACIAL

3. ¿Qué tipo de uso le da a su propiedad? ejemplo. vivienda/ comercio / taller mecánico

Se Villando

4. Después de su lugar de trabajo ¿A qué lugares suele recurrir frecuentemente?

Supermercado y Mall

OBJETIVO ESPECIFICO 03.

Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.

DESPLAZAMIENTO FORZOSO

5. ¿cuál es la sensación que percibe al desplazarse de su vivienda a un espacio recreativo, educación, comercio y salud?

Congestión Vehicular, hoy a por poner, desplazarse. Desesperación por el tiempo, filtración de cosas.

6. ¿Qué procedimiento de desplazamiento realiza usted al salir de su vivienda y llegar hacia su lugar de trabajo?

Pista y Vehículo particular

- .....  
.....  
7. ¿Cuánto tiempo de residencia tiene en su propiedad? ¿tiene usted algún lugar previo de residencia? Comente sobre ello

31 años. Si, por acá  
cerique #53.

SOCIEDAD COMPLEJA

8. ¿siente comodidad en su lugar de residencia? ¿Por qué?

Si, Trae buen aire puro se  
puede amirar.

9. ¿Cuál crees usted que son las intervenciones necesarias que necesita su área de residencia?

Comisar caso, fuera Posto.

10. ¿siente que su área donde reside es optima a diferencia de las áreas colindantes?

Porque pista Verde y de sape -

Luz Elena Rozas.  
Cosa



# UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

## FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA

### ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA

#### CUESTIONARIO – USUARIOS

Estimado usuario, el presente cuestionario se realiza de acuerdo a la investigación denominada *INFLUENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA Y LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023*”, siendo de vital consideración su apoyo y valoración respecto a las preguntas establecidas por ello se le pide su respuesta de forma juiciosa y veraz. Se agradece su participación.

A. ASPECTOS GENERALES

- Encuestador: Salim Paiva Querevalu

B. SUBCATEGORIAS

OBJETIVO ESPECIFICO 02.

Realizar la comparación de inseguridad con separación espacial en la ZEN.

### INSEGURIDAD

1. ¿Usted se considera víctima de robo patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización patrimonial con arma (robo de auto, robo de autopartes, robo de moto o mototaxi, robo de bicicleta, robo de dinero, cartera o celular)

Robo cibernetico BCP. A mi Vecinos  
loa robado, moto fujer dinero, asalto.

2. ¿Usted se considera víctima de robo NO patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización no patrimonial (amenazas e intimidaciones, maltrato físico y/o psicológico de algún miembro de su hogar, ofensas sexuales, secuestro y extorsión)

En algunos apodamientos.

### SEPARACION ESPACIAL

3. ¿Qué tipo de uso le da a su propiedad? ejemplo. vivienda/ comercio / taller mecánico

Viviendo.

4. Después de su lugar de trabajo ¿A qué lugares suele recurrir frecuentemente?

Mercedo, Supermercado Moero.

### OBJETIVO ESPECIFICO 03.

Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.

### DESPLAZAMIENTO FORZOSO

5. ¿cuál es la sensación que percibe al desplazarse de su vivienda a un espacio recreativo, educación, comercio y salud?

Ago todo, y acompañado

6. ¿Qué procedimiento de desplazamiento realiza usted al salir de su vivienda y llegar hacia su lugar de trabajo?

Tiene vehículo propio y acompañado esposa

- .....  
.....  
7. ¿Cuánto tiempo de residencia tiene en su propiedad? ¿tiene usted algún lugar previo de residencia? Comente sobre ello

5 años.

SOCIEDAD COMPLEJA

8. ¿siente comodidad en su lugar de residencia? ¿Por qué?

Ruido por eventos de local de eventos y  
congestión vehicular a punta de jueves

9. ¿Cuál crees usted que son las intervenciones necesarias que necesita su área de residencia?

Pista Veredas, servicios públicos

10. ¿siente que su área donde reside es optima a diferencia de las áreas colindantes?

Pistas, inversión propia por parte de los  
vecinos.



Sector D ①

Loraino Posas

Estadote +18  
Conto



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA**

**ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**CUESTIONARIO – USUARIOS**

Estimado usuario, el presente cuestionario se realiza de acuerdo a la investigación denominada *INFLUENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA Y LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023*”, siendo de vital consideración su apoyo y valoración respecto a las preguntas establecidas por ello se le pide su respuesta de forma juiciosa y veraz. Se agradece su participación.

A. ASPECTOS GENERALES

- Encuestador: Salim Paiva Querevalu

B. SUBCATEGORIAS

OBJETIVO ESPECIFICO 02.

Realizar la comparación de inseguridad con separación espacial en la ZEN.

**INSEGURIDAD**

1. ¿Usted se considera víctima de robo patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia  
- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.  
victimización patrimonial con arma (robo de auto, robo de autopartes, robo de moto o mototaxi, robo de bicicleta, robo de dinero, cartera o celular)

.....  
*No he sido víctima*  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

2. ¿Usted se considera víctima de robo NO patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia  
- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización no patrimonial (amenazas e intimidaciones, maltrato físico y/o psicológico de algún miembro de su hogar, ofensas sexuales, secuestro y extorsión)

No, tampoco

### SEPARACION ESPACIAL

3. ¿Qué tipo de uso le da a su propiedad? ejemplo. vivienda/ comercio / taller mecánico

Viviendo Comercio

4. Después de su lugar de trabajo ¿A qué lugares suele recurrir frecuentemente?

UPAO, DREP Dirección Reg Educativa

### OBJETIVO ESPECIFICO 03.

Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.

### DESPLAZAMIENTO FORZOSO

5. ¿cuál es la sensación que percibe al desplazarse de su vivienda a un espacio recreativo, educación, comercio y salud?

Segundo de lo que con mis poderes.

6. ¿Qué procedimiento de desplazamiento realiza usted al salir de su vivienda y llegar hacia su lugar de trabajo?

Tranquila hacia Universidad y luego

de Prácticos

7. ¿Cuánto tiempo de residencia tiene en su propiedad? ¿tiene usted algún lugar previo de residencia? Comente sobre ello

2 años, desde que nació

SOCIEDAD COMPLEJA

8. ¿siente comodidad en su lugar de residencia? ¿Por qué?

Si, es seguro y buen vecindario

9. ¿Cuál crees usted que son las intervenciones necesarias que necesita su área de residencia?

Taladro de agua, mantenimiento, parques, desagüe, luz, a veces fallen postes, poste.

10. ¿siente que su área donde reside es optima a diferencia de las áreas colindantes?

Los cruces Verdes, seguridad

*[Handwritten signature]*

Secto D @

Manuel Luis Rosas Loza  
Consturción



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA**

**ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**CUESTIONARIO – USUARIOS**

Estimado usuario, el presente cuestionario se realiza de acuerdo a la investigación denominada *INFLUENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA Y LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023*”, siendo de vital consideración su apoyo y valoración respecto a las preguntas establecidas por ello se le pide su respuesta de forma juiciosa y veraz. Se agradece su participación.

A. ASPECTOS GENERALES

- Encuestador: Salim Paiva Querevalu

B. SUBCATEGORIAS

OBJETIVO ESPECIFICO 02.

Realizar la comparación de inseguridad con separación espacial en la ZEN.

**INSEGURIDAD**

1. ¿Usted se considera víctima de robo patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización patrimonial con arma (robo de auto, robo de autopartes, robo de moto o mototaxi, robo de bicicleta, robo de dinero, cartera o celular)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

no pero si a mi persona.

2. ¿Usted se considera víctima de robo NO patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización no patrimonial (amenazas e intimidaciones, maltrato físico y/o psicológico de algún miembro de su hogar, ofensas sexuales, secuestro y extorsión)

*Victimas de extorsión*

### SEPARACION ESPACIAL

3. ¿Qué tipo de uso le da a su propiedad? ejemplo. vivienda/ comercio / taller mecánico

*Vivienda*

4. Después de su lugar de trabajo ¿A qué lugares suele recurrir frecuentemente?

*Sudo Viajes*

### OBJETIVO ESPECIFICO 03.

Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.

### DESPLAZAMIENTO FORZOSO

5. ¿cuál es la sensación que percibe al desplazarse de su vivienda a un espacio recreativo, educación, comercio y salud?

*En San Juan, Novedad propia y pasadisa por congestión vehicular.*

6. ¿Qué procedimiento de desplazamiento realiza usted al salir de su vivienda y llegar hacia su lugar de trabajo?

*Manejo propio por propio*

7. ¿Cuánto tiempo de residencia tiene en su propiedad? ¿tiene usted algún lugar previo de residencia? Comente sobre ello

42 años, arequipa, Mgungus Paito  
8 años Arequipa

### SOCIEDAD COMPLEJA

8. ¿siente comodidad en su lugar de residencia? ¿Por qué?

Si, acompaña a mi madre.

9. ¿Cuál crees usted que son las intervenciones necesarias que necesita su área de residencia?

Serv basicos, pista verde, alumbrado público.  
Reaprovechamiento de tierra, pedrial

10. ¿siente que su área donde reside es optima a diferencia de las áreas colindantes?

Serv basicos principalmente.

Manuel ROSAS HZO

Sector D ③

Esfero Rosas.  
Empresario Exportador  
Peruano.



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA**

**ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**CUESTIONARIO – USUARIOS**

Estimado usuario, el presente cuestionario se realiza de acuerdo a la investigación denominada *INFLUENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA Y LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023*”, siendo de vital consideración su apoyo y valoración respecto a las preguntas establecidas por ello se le pide su respuesta de forma juiciosa y veraz. Se agradece su participación.

A. ASPECTOS GENERALES

- Encuestador: Salim Paiva Querevalu

B. SUBCATEGORIAS

OBJETIVO ESPECIFICO 02.

Realizar la comparación de inseguridad con separación espacial en la ZEN.

**INSEGURIDAD**

1. ¿Usted se considera víctima de robo patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización patrimonial con arma (robo de auto, robo de autopartes, robo de moto o mototaxi, robo de bicicleta, robo de dinero, cartera o celular)

*Hosto el punto no*

2. ¿Usted se considera víctima de robo NO patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización no patrimonial (amenazas e intimidaciones, maltrato físico y/o psicológico de algún miembro de su hogar, ofensas sexuales, secuestro y extorsión)

Mo, Jaque

SEPARACION ESPACIAL

3. ¿Qué tipo de uso le da a su propiedad? ejemplo. vivienda/ comercio / taller mecánico

Vivienda

4. Después de su lugar de trabajo ¿A qué lugares suele recurrir frecuentemente?

Salir Trabajo y al mercado

OBJETIVO ESPECIFICO 03.

Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.

DESPLAZAMIENTO FORZOSO

5. ¿cuál es la sensación que percibe al desplazarse de su vivienda a un espacio recreativo, educación, comercio y salud?

Temor y por el tráfico de drogas por el camino

6. ¿Qué procedimiento de desplazamiento realiza usted al salir de su vivienda y llegar hacia su lugar de trabajo?

Alto Av. Pán que tiene un auto colectivo a papel

al interior

7. ¿Cuánto tiempo de residencia tiene en su propiedad? ¿tiene usted algún lugar previo de residencia? Comente sobre ello

40 años. desde que nació

#### SOCIEDAD COMPLEJA

8. ¿siente comodidad en su lugar de residencia? ¿Por qué?

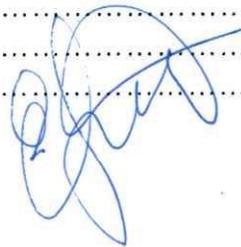
No, por los ruidos, desorden, contaminación y no es apto, seguridad de personas y edificios

9. ¿Cuál crees usted que son las intervenciones necesarias que necesita su área de residencia?

Desapar. Pistas y calles

10. ¿siente que su área donde reside es optima a diferencia de las áreas colindantes?

Sí, no de seguridad. porque al lado hay asaltos.



Sector D (4)

Era Rosas



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA**

**ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**CUESTIONARIO – USUARIOS**

Estimado usuario, el presente cuestionario se realiza de acuerdo a la investigación denominada *INFLUENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA Y LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023*”, siendo de vital consideración su apoyo y valoración respecto a las preguntas establecidas por ello se le pide su respuesta de forma juiciosa y veraz. Se agradece su participación.

A. ASPECTOS GENERALES

- Encuestador: Salim Paiva Querevalu

B. SUBCATEGORIAS

OBJETIVO ESPECIFICO 02.

Realizar la comparación de inseguridad con separación espacial en la ZEN.

**INSEGURIDAD**

1. ¿Usted se considera víctima de robo patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización patrimonial con arma (robo de auto, robo de autopartes, robo de moto o mototaxi, robo de bicicleta, robo de dinero, cartera o celular)

.....  
E/ año pasado  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

2. ¿Usted se considera víctima de robo NO patrimonial dentro de su zona de residencia? Comente su experiencia

- LEA ATENTAMENTE EL CONCEPTO Y RESPONDA.

victimización no patrimonial (amenazas e intimidaciones, maltrato físico y/o psicológico de algún miembro de su hogar, ofensas sexuales, secuestro y extorsión)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

SEPARACION ESPACIAL

3. ¿Qué tipo de uso le da a su propiedad? ejemplo. vivienda/ comercio / taller mecánico

.....  
.....  
.....  
.....

4. Después de su lugar de trabajo ¿A qué lugares suele recurrir frecuentemente?

.....  
.....  
.....  
.....

OBJETIVO ESPECIFICO 03.

Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.

DESPLAZAMIENTO FORZOSO

5. ¿cuál es la sensación que percibe al desplazarse de su vivienda a un espacio recreativo, educación, comercio y salud?

.....  
.....  
.....  
.....

6. ¿Qué procedimiento de desplazamiento realiza usted al salir de su vivienda y llegar hacia su lugar de trabajo?

.....  
.....  
.....  
.....

.....  
.....  
7. ¿Cuánto tiempo de residencia tiene en su propiedad? ¿tiene usted algún lugar previo de residencia? Comente sobre ello

60 años.

SOCIEDAD COMPLEJA

8. ¿siente comodidad en su lugar de residencia? ¿Por qué?

Si porque es tranquilo pero no hay  
apoyo por los lluvias.

9. ¿Cuál crees usted que son las intervenciones necesarias que necesita su área de residencia?

Dar un plus al drenaje y otros.

10. ¿siente que su área donde reside es optima a diferencia de las áreas colindantes?

Servicios básicos: p. bomba de  
agua de lluvias.

Severa



**INFLUENCIA DE LA MOVILIDAD URBANA Y LA  
SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS  
EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023**

**FICHA TECNICA**

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Objetivo específico      | Analizar la influencia de la movilidad urbana y la segregación urbana de la zona de los Ejidos del Norte |
| Categoría                | movilidad urbana<br>segregación urbana   |
| Técnica                  | Análisis cartográfico  |
| Instrumento              | Mapeo colaborativo   |
| Dirigido                 | investigador   |
| Nombre del instrumento   | Mapeo colaborativo   |
| Investigador             | Mishka Salim Paiva Querevalu   |
| Año                      | 2023   |
| Contenido                | 04 laminas   |
| Finalidad                | - Realizar la comparación de inseguridad con separación espacial en la ZEN.                              |
| Duración                 | 05 días  |
| Nota: elaboración propia |  |

- SECTOR A.
- SECTOR B.
- SECTOR C.
- SECTOR D.

LEYENDA:

FINALIDAD:

- PUNTO DE DISTANCIA ENTRE DE LOS HOGARES HACIA LA VIA CURUMUY
- IDENTIFICAR EL USO DE SUELO DE CADA VIVIENDA EN CADA SECTOR

ANALISIS:

*El sector A muestra un gran espacio de zona recreativa, el cual en visto al campo su uso no es optimo, el local comunal no se usa de manera constante.*

*No observan areas de Terreno de gran dimension en el que viven varias familias*

*2 Usarios Nomotora victimas de robo potencial.*



|  |   |   |   |   |   |                                  |
|--|---|---|---|---|---|----------------------------------|
| <b>TITULO DE INVESTIGACION PARA OBTENER EL GRADO DE ARQUITECTO</b> | <b>ASESOR:</b><br><b>JENY ROCIO VELASQUEZ TORRES</b><br><b>JORGE LUIS GUTIERRES CASTRO</b>  | <b>OBJETIVO GENERAL:</b><br>ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | <b>INVESTIGADOR:</b><br>MISHKA SALIM PAVA QUEREVALU | <b>CATEGORIA:</b><br>MOBILIDAD URBANA<br>SEGREGACION URBANA | <b>INDICADORES:</b><br>USO DE SUELO<br>DISTANCIA    | <b>LAMINA</b><br><br><b>L-01</b> |
|  | <b>TITULO DE INVESTIGACION</b><br>ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | <b>OBJETIVO ESPECIFICO:</b><br>Comparar la inseguridad con separación espacial en la zona de los ejidos del norte                   | <b>HERRAMIENTA:</b><br>MAPEO COLABORATIVO           | <b>SUB CATEGORIA:</b><br>INSEGURIDAD<br>SEPARACION ESPACIAL | <b>UBICACION:</b><br>ZONA DE EJIDOS DEL NORTE PIURA |                                  |

LEYENDA:

- SECTOR A
- SECTOR B
- SECTOR C
- SECTOR D

FINALIDAD:

- PUNTO DE DISTANCIA ENTRE DE LOS HOGARES HACIA LA VIA CURUMUY
- IDENTIFICAR EL USO DE SUELO DE CADA VIVIENDA EN CADA SECTOR

ANALISIS:

*El sector B se observo y verifico la existencia de lo Posto la cual al comentario del usuario no atiende*

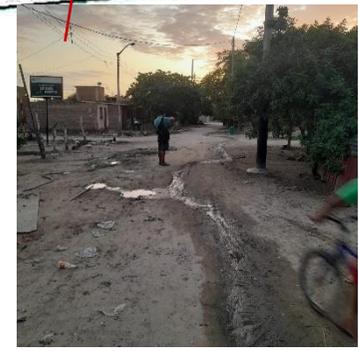
*En OU es una iglesia encontrandose activa*

*Vias de nombrado A-12 de 241m desde el punto se jono a lo via Colombia esto dividido por lo m3 H*

*Tambien viviendas con comercio pequeño y uno zona comercial activa los fines de semana.*



*2 Viviendas movieron roban su zona a sus familiares*



|   |  |  |  |  |  |                |
|---|--|--|--|--|--|----------------|
| TITULO DE INVESTIGACION PARA OBTENER EL GRADO DE ARQUITECTO | ASESORES:<br><b>JENY ROCIO VELASQUEZ TORRES</b><br><b>JORGE LUIS GUTIERRES CASTRO</b>  | OBJETIVO GENERAL:<br>ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | INVESTIGADOR:<br>MISHKA SALIM PANA QUEREVALU | CATEGORIA:<br>MOBILIDAD URBANA<br>SEGREGACION URBANA | INDICADORES:<br>USO DE SUELO<br>DISTANCIA    | LAMINA<br>L-02 |
|   | TITULO DE INVESTIGACION<br>ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | OBJETIVO ESPECIFICO:<br>Comparar la inseguridad con separación espacial en la zona de los ejidos del norte                   | HERRAMIENTA:<br>MAPEO COLABORATIVO           | SUB CATEGORIA:<br>INSEGURIDAD<br>SEPARACION ESPACIAL | UBICACION:<br>ZONA DE EJIDOS DEL NORTE PIURA |                |

- LEYENDA:
- SECTOR A
  - SECTOR B
  - SECTOR C
  - SECTOR D

- FINALIDAD:
- PUNTO DE DISTANCIA ENTRE DE LOS HOGARES HACIA LA VIA CURUMUY
  - IDENTIFICAR EL USO DE SUELO DE CADA VIVIENDA EN CADA SECTOR

ANALISIS:

*En el Sector c  
 Presento una iglesia  
 y Viviendo Taller o  
 Viviendo Comercio  
 Cerca los Niños,  
 areas no ocupados  
 por construcción  
 2 Usuarios comitales  
 Ser victimas de robos  
 y que lo zona se  
 vea un tanto peligrosa*



|   |   |  |  |  |  |                       |
|---|---|--|--|--|--|-----------------------|
| TITULO DE INVESTIGACION PARA OBTENER EL GRADO DE ARQUITECTO | ASESORES:<br><b>JENY ROCIO VELASQUEZ TORRES</b><br><b>JORGE LUIS GUTIERRES CASTRO</b>   | OBJETIVO GENERAL:<br>ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | INVESTIGADOR:<br>MISHKA SALIM PANA QUEREVALU | CATEGORIA:<br>MOBILIDAD URBANA<br>SEGREGACION URBANA | INDICADORES:<br>USO DE SUELO<br>DISTANCIA    | LAMINA<br><b>L-03</b> |
|   | TITULO DE INVESTIGACION ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | OBJETIVO ESPECIFICO:<br>Comparar la inseguridad con separación espacial en la zona de los ejidos del norte                   | HERRAMIENTA:<br>MAPEO COLABORATIVO           | SUB CATEGORIA:<br>INSEGURIDAD<br>SEPARACION ESPACIAL | UBICACION:<br>ZONA DE EJIDOS DEL NORTE PIURA |                       |

- SECTOR A.
- SECTOR B.
- SECTOR C.
- SECTOR D.

LEYENDA:

FINALIDAD:

- PUNTO DE DISTANCIA ENTRE DE LOS HOGARES HACIA LA VIA CURUMUY
- IDENTIFICAR EL USO DE SUELO DE CADA VIVIENDA EN CADA SECTOR

ANALISIS:

*Sector D.  
El sector muestra ZRP en visita insite se verifica el estado y los boneros fasin hacia propiedad de Terceiros, haciendo una misión a lo foto de iluminación, comienza cortes*



TITULO DE INVESTIGACION PARA OBTENER EL GRADO DE ARQUITECTO

ASESORES:

JENY ROCIO VELASQUEZ TORRES  
JORGE LUIS GUTIERRES CASTRO

TITULO DE INVESTIGACION ANALISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023

OBJETIVO GENERAL:

ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023

OBJETIVO ESPECIFICO:

Comparar la inseguridad con separación espacial en la zona de los ejidos del norte

INVESTIGADOR:

MISHKA SALIM PAMA QUEREVALU

HERRAMIENTA:

MAPEO COLABORATIVO

CATEGORIA:

MOBILIDAD URBANA  
SEGREGACION URBANA

SUB CATEGORIA:

INSEGURIDAD  
SEPARACION ESPACIAL

INDICADORES:

USO DE SUELO  
DISTANCIA

UBICACION:

ZONA DE EJIDOS DEL  
NORTE PIURA

LAMINA

L-04



ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA  
SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS  
EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023

**FICHA TECNICA**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Objetivo específico      | Analizar la relación de la movilidad urbana en la segregación urbana de la zona de los Ejidos del Norte |
| Categoría                | movilidad urbana<br>segregación urbana  |
| Técnica                  | Análisis cartográfico   |
| Instrumento              | Mapeo colaborativo  |
| Dirigido                 | investigador  |
| Nombre del instrumento   | Mapeo colaborativo  |
| Investigador             | Mishka Salim Paiva Querevalu  |
| Año                      | 2023  |
| Contenido                | 08 laminas  |
| Finalidad                | - Realizar la evaluación del desplazamiento forzado en la sociedad compleja en la ZEN                   |
| Duración                 | 02 días   |
| Nota: elaboración propia |   |

- LEYENDA**
-  ÁREA DE ESTUDIO
  -  RADIO DE 1000KM
  -  RADIO DE 5000KM

- FINALIDAD:**
- IDENTIFICAR LOS EQUIPAMIENTOS DE SALUD EDUCACION, RECREACION Y ABASTECIMIENTO QUE FRECUENTAN LOS USUARIOS
  - CONOCER EL TIEMPO DE DESPLAZAMIENTO QUE REALIZA EL USUARIO

**ANALISIS**

*Sector A-1*

*1.- Usuario*

*A-5000*

*Alimentos = Mercado*

*Salud = Posto Pachitaca*

*Recreación = Real Plozo 15min*

*Trobaajo = Cerro Colegio Ingenieros*

*A+5000*

*Trobaajo Lopradero.*

*2.- Usuario*

*A-5000*

*Salud = Posto Pachitaca*

*Alimentos = Mercado*

*A+5000 >*

*Trobaajo = Enoco +30min*

*U-7 Tiene Vehiculo*

*U-2 No tiene vehiculo*



REGISTRO FOTOGRAFICO POR SECTOR

ESC: 1/2500

|   |   |   |  |   |  |  |             |
|---|---|---|--|---|--|--|-------------|
|  | TITULO DE INVESTIGACION PARA OBTENER EL GRADO DE ARQUITECTO | ASESORES:<br><b>JENY ROCIO VELASQUEZ TORRES</b><br><b>JORGE LUIS GUTIERRES CASTRO</b>                   | OBJETIVO GENERAL:<br>ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | INVESTIGADOR:<br>MISHKA SALIM PAIVA QUEREVALU | CATEGORIA:<br>MOBILIDAD URBANA<br>SEGREGACION URBANA | INDICADORES:<br>DESIGUALDAD<br>EXCLUSIÓN     | LAMINA      |
|   | TITULO DE INVESTIGACION PARA OBTENER EL GRADO DE ARQUITECTO | ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | OBJETIVO ESPECIFICO:<br>Evaluar el desplazamiento forzado y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.         | HERRAMIENTA:<br>MAPEO COLABORATIVO            | SUB CATEGORIA:<br>DESPLAZAMIENTO FORZOSO             | UBICACION:<br>ZONA DE EJIDOS DEL NORTE PIURA | <b>L-01</b> |

- LEYENDA**
-  ÁREA DE ESTUDIO
  -  RADIO DE 1000KM
  -  RADIO DE 5000KM

- FINALIDAD:**
- IDENTIFICAR LOS EQUIPAMIENTOS DE SALUD EDUCACION, RECREACION Y ABASTECIMIENTO QUE FRECUENTAN LOS USUARIOS
  - CONOCER EL TIEMPO DE DESPLAZAMIENTO QUE REALIZA EL USUARIO

**ANALISIS**

*Sector A-2*

*1- Usuario*

*A-1000*

*Educación = 141031E*

*A+1000*

*Trobojo = Miraflores Country Club*

*Recreación = Open Plaza*

*Salud = Posto Pachitca*

*Alimentos = Mercado*

*2- Usuario*

*A-1000*

*Trobojo = jardineria zonal.*

*A+1000*

*Educación = El Victor Rosales*

*Salud = Posto Pachitca*

*Recreación = Real Plaza*

*Alimentos = Mercado*

*U-1 No Tiene vehiculo*

*U-2 No Tiene vehiculo.*



REGISTRO FOTOGRAFICO POR SECTOR

ESC: 1/2500

|   |   |  |  |   |  |  |        |
|---|---|--|--|---|--|--|--------|
|  | TITULO DE INVESTIGACION PARA OBTENER EL GRADO DE ARQUITECTO   | ASEGORES:<br><b>JENY ROCIO VELASQUEZ TORRES<br/>JORGE LUIS GUTIERRES CASTRO</b>                                      | OBJETIVO GENERAL:<br>ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | INVESTIGADOR:<br>MISHKA SALIM PAIVA QUEREVALU | CATEGORIA:<br>MOBILIDAD URBANA<br>SEGREGACION URBANA | INDICADORES:<br>DESIGUALDAD<br>EXCLUSIÓN | LAMINA |
|   | TITULO DE INVESTIGACION ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | OBJETIVO ESPECIFICO:<br>Evaluar el desplazamiento forzado y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte. | HERRAMIENTA:<br>MAPEO COLABORATIVO   | SUB CATEGORIA:<br>DESPLAZAMIENTO FORZOSO      | UBICACION:<br>ZONA DE EJIDOS DEL NORTE PIURA         | <b>L-01</b>                              |        |

- LEYENDA**
-  ÁREA DE ESTUDIO
  -  RADIO DE 1000KM
  -  RADIO DE 5000KM

**FINALIDAD:**

- IDENTIFICAR LOS EQUIPAMIENTOS DE SALUD EDUCACION, RECREACION Y ABASTECIMIENTO QUE FRECUENTAN LOS USUARIOS
- CONOCER EL TIEMPO DE DESPLAZAMIENTO QUE REALIZA EL USUARIO

**ANÁLISIS**

*Sector B: 1*

*1. Usuario*

*A-1000*

*Recreación = Represa*  
*Educación = IE 14103*

*A-5000*

*Trabajo = Portobello*  
*Educación = UPAO*

*Alimentos = Mercados*  
*Salud = Posto Pachitea*

*2. Usaria*

*A-5000*

*Educación = Innova Schools*  
*Alimentos = OPEN Plaza*

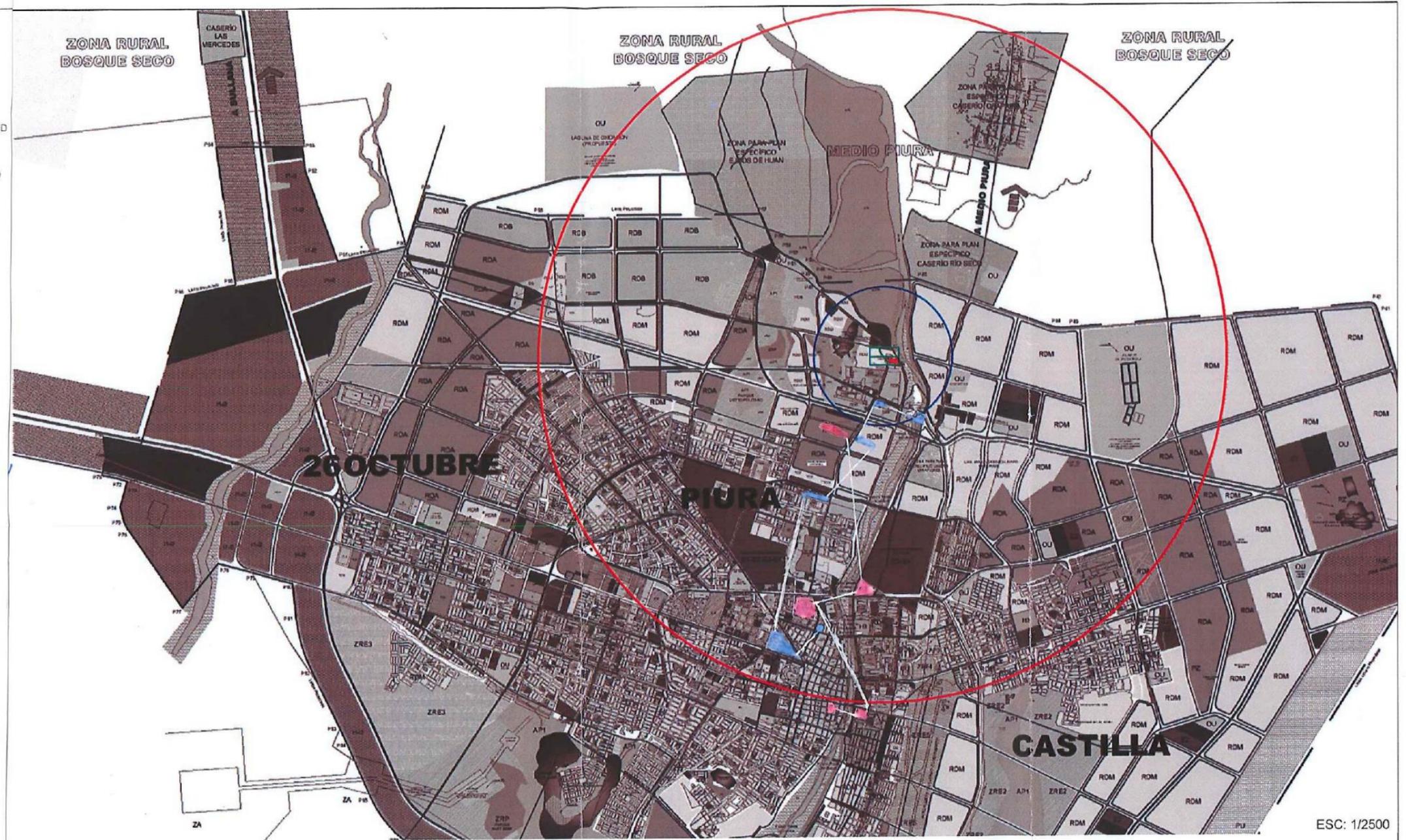
*Trabajo = Santo Isabel*

*A+5000*

*Salud = Clínica Miraflore*  
*Recreación = Centro Piura*

*U-1 No tiene Vehículo*

*U-2 Tiene Vehículo*



REGISTRO FOTOGRAFICO POR SECTOR

ESC: 1/2500

|   |  |  |   |  |   |   |                                  |
|---|--|--|---|--|---|---|----------------------------------|
|  | <b>TÍTULO DE INVESTIGACIÓN PARA OBTENER EL GRADO DE ARQUITECTO</b> | <b>ASESORES:</b><br><b>JENY ROCIO VELASQUEZ TORRES</b><br><b>JORGE LUIS GUTIERRES CASTRO</b>   | <b>OBJETIVO GENERAL:</b><br>ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | <b>INVESTIGADOR:</b><br>MISHKA SALIM PAIVA QUEREVALU | <b>CATEGORÍA:</b><br>MOBILIDAD URBANA<br>SEGREGACION URBANA | <b>INDICADORES:</b><br>DESIGUALDAD<br>EXCLUSIÓN     | <b>LAMINA</b><br><br><b>L-01</b> |
|   | <b>TÍTULO DE INVESTIGACIÓN PARA OBTENER EL GRADO DE ARQUITECTO</b> | <b>TÍTULO DE INVESTIGACIÓN:</b><br>ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | <b>OBJETIVO ESPECÍFICO:</b><br>Evaluar el desplazamiento forzado y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.         | <b>HERRAMIENTA:</b><br>MAPEO COLABORATIVO            | <b>SUB CATEGORÍA:</b><br>DESPLAZAMIENTO FORZOSO             | <b>UBICACIÓN:</b><br>ZONA DE EJIDOS DEL NORTE PIURA |                                  |

- LEYENDA**
-  ÁREA DE ESTUDIO
  -  RADIO DE 1000KM
  -  RADIO DE 5000KM

- FINALIDAD:**
- IDENTIFICAR LOS EQUIPAMENTOS DE SALUD EDUCACION, RECREACION Y ABASTECIMIENTO QUE FRECUENTAN LOS USUARIOS
  - CONOCER EL TIEMPO DE DESPLAZAMIENTO QUE REALIZA EL USUARIO

- ANALISIS**
- Sector B-2*
- 1- Usuario*
- A-5000*
- Trobaio = Tocolo*
- Recreación = Open Plaza*
- Educación = Rosa Carrero*
- Salud = Pachiteca*
- Alimentos = Mercado*
- 2- Usuario*
- A-5000*
- Educación = Lo Sallo*
- Alimentos = Real plaza*
- Salud = Hospital Reategui*
- A+5000*
- Recreación = Centro piura*
- Trobaio = Sullona*
- U-1 No tiene vehiculo.*
- U-2 Vehiculo transporte*



ESC: 1/2500

REGISTRO FOTOGRAFICO POR SECTOR

|   |  |  |  |   |   |  |                               |
|---|--|--|--|---|---|--|-------------------------------|
|  | <p>TITULO DE INVESTIGACION PARA OBTENER EL GRADO DE ARQUITECTO</p> | <p>ASESORES:<br/><b>JENY ROCIO VELASQUEZ TORRES</b><br/><b>JORGE LUIS GUTIERRES CASTRO</b></p>                 | <p>OBJETIVO GENERAL:<br/>ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023</p> | <p>INVESTIGADOR:<br/>MISHKA SALIM PAIVA QUEREVALU</p> | <p>CATEGORIA:<br/>MOBILIDAD URBANA<br/>SEGREGACION URBANA</p> | <p>INDICADORES:<br/>DESIGUALDAD<br/>EXCLUSIÓN</p>    | <p>LAMINA<br/><b>L-01</b></p> |
|   | <p>TITULO DE INVESTIGACION PARA OBTENER EL GRADO DE ARQUITECTO</p> | <p>ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023</p> | <p>OBJETIVO ESPECIFICO:<br/>Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.</p>         | <p>HERRAMIENTA:<br/>MAPEO COLABORATIVO</p>            | <p>SUB CATEGORIA:<br/>DESPLAZAMIENTO FORZOSO</p>              | <p>UBICACION:<br/>ZONA DE EJIDOS DEL NORTE PIURA</p> |                               |

- LEYENDA**
-  ÁREA DE ESTUDIO
  -  RADIO DE 1000KM
  -  RADIO DE 5000KM

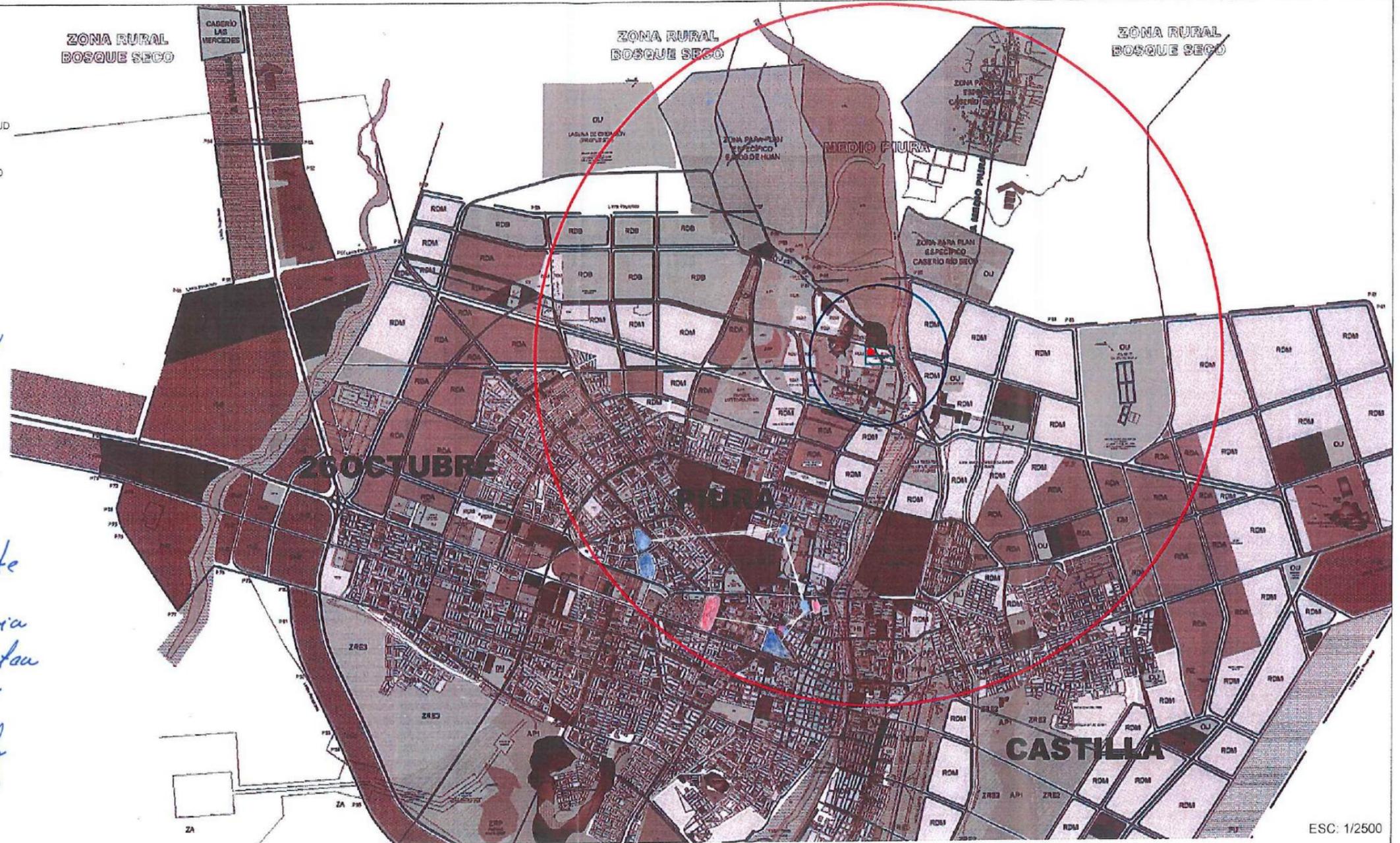
- FINALIDAD:**
- IDENTIFICAR LOS EQUIPAMIENTOS DE SALUD EDUCACION, RECREACION Y ABASTECIMIENTO QUE FRECUENTAN LOS USUARIOS
  - CONOCER EL TIEMPO DE DESPLAZAMIENTO QUE REALIZA EL USUARIO

**ANALISIS**

*Sector C-1*  
*1 Usuario*  
*A+8000*  
*Trobojo = Rest Quana*  
*Recreacion = Real Plozo*  
*Alimentos = Real Plozo*  
*Salud = Pachitea*

*2 Usuario*  
*A+1000*  
*Trobojo = Bellos Horizontes*  
*Trobojo = Vicus*  
*Educacion = Santo Morica*  
*Salud = Posto Podutau*  
*Alimentos = Mercado*

*U-1: No tiene vehiculo*  
*U-2: No tiene vehiculo*



REGISTRO FOTOGRAFICO POR SECTOR

ESC: 1/2500



TITULO DE INVESTIGACION PARA OBTENER EL GRADO DE ARQUITECTO

ASESORES:  
**JENY ROCIO VELASQUEZ TORRES**  
**JORGE LUIS GUTIERRES CASTRO**

TITULO DE INVESTIGACION  
 ANALISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023

OBJETIVO GENERAL:  
 ANALISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023

OBJETIVO ESPECIFICO:  
 Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.

INVESTIGADOR:  
 MISHKA SALIM PAIVA QUEREVALU

HERRAMIENTA:  
 MAPEO COLABORATIVO

CATEGORIA:  
 MOVILIDAD URBANA  
 SEGREGACION URBANA

SUB CATEGORIA:  
 DESPLAZAMIENTO FORZOSO

INDICADORES:  
 DESIGUALDAD  
 EXCLUSION

UBICACION:  
 ZONA DE EJIDOS DEL NORTE PIURA

LAMINA  
**L-01**

- LEYENDA
-  ÁREA DE ESTUDIO
  -  RADIO DE 1000KM
  -  RADIO DE 5000KM

- FINALIDAD:
- IDENTIFICAR LOS EQUIPAMIENTOS DE SALUD EDUCACION, RECREACION Y ABASTECIMIENTO QUE FRECUENTAN LOS USUARIOS
  - CONOCER EL TIEMPO DE DESPLAZAMIENTO QUE REALIZA EL USUARIO
- ANALISIS

*Sector C-2*

*1 Usuario*  
*A-1000*  
 Educación: E 14/103  
 Salud: Posto Padua  
 Alimentos: Mercados.  
*A+5000*  
 Recreación Centro Puro

*2 Usuario*  
*A+1000*  
 Alimentos: Mercado  
 Salud: ~~Clínica~~ *Soma*  
 Educación: UTP  
*A+5000*  
 Recreación: Centro de Puro

*U-1 No Tiene Vehículo*  
*U-2 No Tiene Vehículo*



REGISTRO FOTOGRAFICO POR SECTOR

ESC: 1/2500



|   |   |  |   |  |  |                       |
|---|---|--|---|--|--|-----------------------|
| TITULO DE INVESTIGACION PARA OBTENER EL GRADO DE ARQUITECTO | ASESORES:<br><b>JENY ROCIO VELASQUEZ TORRES</b><br><b>JORGE LUIS GUTIERRES CASTRO</b>   | OBJETIVO GENERAL:<br>ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | INVESTIGADOR:<br>MISHKA SALIM PAIVA QUEREVALU | CATEGORIA:<br>MOBILIDAD URBANA<br>SEGREGACION URBANA | INDICADORES:<br>DESIGUALDAD<br>EXCLUSIÓN     | LAMINA<br><b>L-01</b> |
|   | TITULO DE INVESTIGACION:<br>ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | OBJETIVO ESPECIFICO:<br>Evaluar el desplazamiento forzado y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.         | HERRAMIENTA:<br>MAPEO COLABORATIVO            | SUB CATEGORIA:<br>DESPLAZAMIENTO FORZOSO             | UBICACION:<br>ZONA DE EJIDOS DEL NORTE PIURA |                       |

- LEYENDA**
-  ÁREA DE ESTUDIO
  -  RADIO DE 1000KM
  -  RADIO DE 5000KM

- FINALIDAD:**
- IDENTIFICAR LOS EQUIPAMIENTOS DE SALUD EDUCACION, RECREACION Y ABASTECIMIENTO QUE FRECUENTAN LOS USUARIOS
  - CONOCER EL TIEMPO DE DESPLAZAMIENTO QUE REALIZA EL USUARIO

**ANALISIS**

*Sector D-1*

*1.- Usuario*  
*A+1000*  
 Salud = Posto Pochitaa  
 Educacion = Ethosa Corvora  
 Alimentos = Mercado  
 Recreacion = Real Plozo

*A+5000*  
 Trabajo = Portolos

*2.- Usuario =*  
*A+1000*  
 Salud = Hosp. Coyotow  
 Trabajo = Hosp. Coyotow  
 Educacion = UTP

*A+5000*  
 Recreacion = Centro de Piuera  
 Alimentos = Macro

*U-1 Tiene Vehiculo*  
*U-2 Tiene Vehiculo*



ESC: 1/2500

REGISTRO FOTOGRAFICO POR SECTOR

|   |   |   |  |   |  |  |             |
|---|---|---|--|---|--|--|-------------|
|  | TITULO DE INVESTIGACION PARA OBTENER EL GRADO DE ARQUITECTO | ASESORES:<br><b>JENY ROCIO VELASQUEZ TORRES</b><br><b>JORGE LUIS GUTIERRES CASTRO</b>   | OBJETIVO GENERAL:<br>ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | INVESTIGADOR:<br>MISHKA SALIM PAIVA QUEREVALU | CATEGORIA:<br>MOBILIDAD URBANA<br>SEGREGACION URBANA | INDICADORES:<br>DESIGUALDAD<br>EXCLUSIÓN     | LAMINA      |
|   |   | TITULO DE INVESTIGACION:<br>ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | OBJETIVO ESPECIFICO:<br>Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte.         | HERRAMIENTA:<br>MAPEO COLABORATIVO            | SUB CATEGORIA:<br>DESPLAZAMIENTO FORZOSO             | UBICACION:<br>ZONA DE EJIDOS DEL NORTE PIURA | <b>L-01</b> |



**LEYENDA**  
 [Grid] ÁREA DE ESTUDIO  
 [Blue Circle] RADIO DE 1000KM  
 [Red Circle] RADIO DE 5000KM

**FINALIDAD:**  
 - IDENTIFICAR LOS EQUIPAMIENTOS DE SALUD EDUCACION, RECREACION Y ABASTECIMIENTO QUE FRECUENTAN LOS USUARIOS  
 - CONOCER EL TIEMPO DE DESPLAZAMIENTO QUE REALIZA EL USUARIO

**ANALISIS**

*Sector D-2*  
*1- Usuario*  
*A-5000*  
*Educacion = Cotarugh*  
*Salud = Formocia*  
*Trobojo = Mercado*  
*Alimentos = Mercado*  
*Recreacion = No sale*  
*2- Usuario*  
*A-5000*  
*Alimentos = Mercado*  
*Salud = Hosp Coyatoma*  
*Recreacion = Liso*  
*Educacion = Rosa Centro*  
*A+5000*  
*Trobojo = Lol slillo*  
*U-1 = No tiene Movilidad*  
*U-2 = Tiem Vehiculo.*

REGISTRO FOTOGRAFICO POR SECTOR

ESC: 1/2500

|  |   |  |  |   |   |                                       |                       |
|--|---|--|--|---|---|---------------------------------------|-----------------------|
|  | TITULO DE INVESTIGACION PARA OBTENER EL GRADO DE ARQUITECTO   | ASESORES:<br><b>JENY ROCIO VELASQUEZ TORRES</b><br><b>JORGE LUIS GUTIERRES CASTRO</b>                                | OBJETIVO GENERAL:<br>ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | INVESTIGADOR:<br>MISHKA SALIM PAIVA QUEREVALU | CATEGORIA:<br>MOVILIDAD URBANA SEGREGACION URBANA | INDICADORES:<br>DESIGUALDAD EXCLUSIÓN | LAMINA<br><b>L-01</b> |
|  | TITULO DE INVESTIGACION ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA SEGREGACION URBANA DE LA ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE, PIURA-2023 | OBJETIVO ESPECIFICO:<br>Evaluar el desplazamiento forzado y la sociedad compleja en la zona de los ejidos del norte. | HERRAMIENTA:<br>MAPEO COLABORATIVO   | SUB CATEGORIA:<br>DESPLAZAMIENTO FORZOSO      | UBICACION:<br>ZONA DE EJIDOS DEL NORTE PIURA      |                                       |                       |

Anexo 3: Matriz Evaluación por juicio de expertos, formato UCV.

**EVALUACIÓN POR JUICIO DE EXPERTOS**

Respetado experto: Usted ha sido seleccionado para evaluar el instrumento Mapeo colaborativo en la Zona de los Ejidos del Norte y Cuestionario – Usuarios en la Zona de los Ejidos del Norte. La evaluación del instrumento es de gran relevancia para lograr que sea válido y que los resultados obtenidos a partir de éste sean utilizados eficientemente; aportando al quehacer psicológico. Agradezco su valiosa colaboración.

**11. DATOS GENERALES DEL EXPERTO**

|   |  |   |
|---|--|---|
| Nombre del experto:   | Diego Orlando La Rosa Boggsio                                |   |
| Grado profesional:  | Maestría <input checked="" type="checkbox"/>                 | Doctor ( )  |
| Área de formación académica:                                | Clínica ( )<br>Educativa <input checked="" type="checkbox"/> | Social ( )<br>Organizacional ( )                  |
| Áreas de experiencia profesional:                           | Urbanismo sostenible - Psicología Urban-                     |   |
| Institución donde labora:                                   | UPDO - UCV - UTP.  |   |
| Tiempo de experiencia profesional en el área:               | 2 a 4 años ( )   | Más de 5 años <input checked="" type="checkbox"/> |
| Experiencia en investigación Psicométrica: (SI CORRESPONDE) |  |   |

América

**12. PROPÓSITO DE LA EVALUACIÓN**

Validar el contenido del instrumento, por juicio de expertos.

**13. DATOS DE LA ESCALA**

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Nombre de la prueba:  | Mapeo colaborativo en la Zona de los Ejidos del Norte.  |
| Autor (a):            | Mishka Salim Paiva Querevalu  |
| Procedencia:          | Universidad Cesar Vallejo   |
| Administración:       |   |
| Tiempo de aplicación: | 08 días   |
| Ámbito de aplicación: | ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE - PIURA  |
| Significación:        | El presente cuestionario se realiza con fines académicos con la finalidad de encontrar la respuesta al OE.1 contrastar la sobrepoblación en grupos demográficos en la ZEN, OE.2 Comparar la inseguridad con separación espacial en la ZEN y el OE 3 Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la ZEN. |

**14. SOPORTE TEÓRICO**

(describir en función al modelo teórico)

| ESCALA/ ÁREA       | SUBESCALA (DIMENSIONES) | DEFINICIÓN   |
|--------------------|-------------------------|--|
| Movilidad urbana   | Inseguridad             | la inseguridad y la separación espacial se relacionan en casos de clases sociales resultando en conflicto y desigualdad produciendo inseguridad pública. Fernandez (2022)                      |
|                    | Desplazamiento forzoso  |  |
|                    | Sobrepoblación          | la sobrepoblación se sitúa en las zonas rurales donde presenta pobreza desempleo e impacto ambiental. Miro (2022)  |
| Segregación urbana | Grupos demograficos     | El desplazamiento forzoso causa conflictos sociales y la sociedad compleja es la relación de sujetos que actúan por un fin teniendo en cuenta sus restricciones y oportunidades. Garces (2018) |
|                    | Separación espacial     |  |
|                    | Sociedad compleja       |  |


**15. PRESENTACION DE INSTRUMENTOS PARA EL EXPERTO**

A continuación, a usted le presento el Mapeo colaborativo en la Zona de los Ejidos del Norte. elaborado por Mishka Salim Paiva Querevalu en el año 2023 De acuerdo con los siguientes indicadores califique cada uno de los ítems según corresponda.

| CATEGORÍA  | CALIFICACIÓN  | INDICADOR   |
|--|---|---|
| <b>CLARIDAD</b><br>El ítem se comprende fácilmente, es decir, su sintáctica y semántica son adecuadas. | 1. No cumple con el criterio                            | El ítem no es claro.  |
|  | 2. Bajo Nivel   | El ítem requiere bastantes modificaciones o una modificación muy grande en el uso de las palabras de acuerdo con su significado o por la ordenación de estas. |
|  | 3. Moderado nivel                                       | Se requiere una modificación muy específica de algunos de los términos del ítem.  |
|  | 4. Alto nivel   | El ítem es claro, tiene semántica y sintaxis adecuada.  |
| <b>COHERENCIA</b><br>El ítem tiene relación lógica con la dimensión o indicador que está midiendo.     | 1. totalmente en desacuerdo (no cumple con el criterio) | El ítem no tiene relación lógica con la dimensión.  |
|  | 2. Desacuerdo (bajo nivel de acuerdo)                   | El ítem tiene una relación tangencial /lejana con la dimensión.   |
|  | 3. Acuerdo (moderado nivel)                             | El ítem tiene una relación moderada con la dimensión que se está midiendo.  |
|  | 4. Totalmente de Acuerdo (alto nivel)                   | El ítem se encuentra está relacionado con la dimensión que está midiendo.   |
|  | 1. No cumple con el criterio                            | El ítem puede ser eliminado sin que se vea  |

|   |                   |  |
|---|-------------------|--|
| RELEVANCIA<br>El ítem es esencial o importante, es decir debe ser incluido. |                   | afectada la medición de la dimensión.  |
|   | 2. Bajo Nivel     | El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste. |
|   | 3. Moderado nivel | El ítem es relativamente importante.   |
|   | 4. Alto nivel     | El ítem es muy relevante y debe ser incluido.  |

Leer con detenimiento los ítems y calificar en una escala de 1 a 4 su valoración, así como solicitamos brinde sus observaciones que considere pertinente

|                              |
|------------------------------|
| 1. No cumple con el criterio |
| 2. Bajo nivel                |
| 3. Moderado nivel            |
| 4. Alto nivel                |

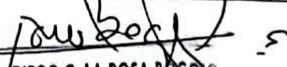
**Dimensiones del instrumento:** Mapeo colaborativo en la Zona de los Ejidos del Norte.

- Primera dimensión: movilidad urbana en la zona de los ejidos del norte
- Objetivos de la Dimensión: contrastar la sobrepoblación en grupos demográficos en la ZEN y Comparar la inseguridad con separación espacial en la ZEN

| Indicadores         | Ítem | Claridad | Coherencia | Relevancia | Observaciones/ Recomendaciones |
|---------------------|------|----------|------------|------------|--------------------------------|
| Sobrepoblación      | 4    | 4        | 4          | 4          |                                |
| Inseguridad         | 4    | 4        | 4          | 4          |                                |
| Separación espacial | 4    | 4        | 4          | 4          |                                |

- Segunda dimensión: Mapeo colaborativo en la Zona de los Ejidos del Norte.
- Objetivos de la Dimensión contrastar la sobrepoblación en grupos demográficos en la ZEN y Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la ZEN.

| Indicadores            | Ítem | Claridad | Coherencia | Relevancia | Observaciones/ Recomendaciones |
|------------------------|------|----------|------------|------------|--------------------------------|
| Grupos demográficos    | 4    | 4        | 4          | 4          |                                |
| Desplazamiento forzoso | 4    | 4        | 4          | 4          |                                |
| Sociedad compleja      | 4    | 4        | 4          | 4          |                                |

  
  
 DIEGO O. LA ROSA BOGGO  
 ARQUITECTO  
 C.A.P. 5330

Firma del evaluador

D.N.I.: 00239445

**EVALUACIÓN POR JUICIO DE EXPERTOS**

Respetado experto: Usted ha sido seleccionado para evaluar el instrumento Mapeo colaborativo en la Zona de los Ejidos del Norte. La evaluación del instrumento es de gran relevancia para lograr que sea válido y que los resultados obtenidos a partir de éste sean utilizados eficientemente; aportando al quehacer psicológico. Agradezco su valiosa colaboración.

**11. DATOS GENERALES DEL EXPERTO**

|  |                                  |                    |
|--|----------------------------------|--------------------|
| Nombre del experto:  | <i>Laura Moroch</i>              |                    |
| Grado profesional:   | Maestría (X)                     | Doctor ( )         |
| Área de formación académica:                                   | Clínica ( )                      | Social ( )         |
|  | Educativa (X)                    | Organizacional ( ) |
| Áreas de experiencia profesional:                              | <i>Educación</i>                 |                    |
| Institución donde labora:                                      | <i>Universidad Cesar Vallejo</i> |                    |
| Tiempo de experiencia profesional en el área:                  | 2 a 4 años ( )                   | Más de 5 años (X)  |
| Experiencia en Investigación Psicométrica:<br>(SI CORRESPONDE) |                                  |                    |

**12. PROPÓSITO DE LA EVALUACIÓN**

Validar el contenido del instrumento, por juicio de expertos.

**13. DATOS DE LA ESCALA**

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Nombre de la prueba:  | Mapeo colaborativo en la Zona de los Ejidos del Norte.  |
| Autor (a):            | Mishka Salim Paiva Querevalu  |
| Procedencia:          | Universidad Cesar Vallejo   |
| Administración:       |   |
| Tiempo de aplicación: | 08 días   |
| Ámbito de aplicación: | ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE - PIURA  |
| Significación:        | El presente cuestionario se realiza con fines académicos con la finalidad de encontrar la respuesta al OE.1 contrastar la sobrepoblación en grupos demográficos en la ZEN, OE.2 Comparar la inseguridad con separación espacial en la ZEN y el OE 3 Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la ZEN. |

*Laura Moroch*  
40489307  
LAURA A. MOROCH QUEREVALU  
ARQUITECTA  
CAP 10378



**4. SOPORTE TEÓRICO**

(describir en función al modelo teórico)

| ESCALA/ ÁREA       | SUBESCALA (DIMENSIONES) | DEFINICIÓN   |
|--------------------|-------------------------|--|
| Movilidad urbana   | Inseguridad             | la inseguridad y la separación espacial se relacionan en casos de clases sociales resultando en conflicto y desigualdad produciendo inseguridad pública. Fernandez (2022)                      |
|                    | Desplazamiento forzoso  |  |
| Segregación urbana | Separación espacial     | El desplazamiento forzoso causa conflictos sociales y la sociedad compleja es la relación de sujetos que actúan por un fin teniendo en cuenta sus restricciones y oportunidades. Garces (2018) |
|                    | Sociedad compleja       |  |

**5. PRESENTACION DE INSTRUMENTOS PARA EL EXPERTO**

A continuación, a usted le presento el Cuestionario – Usuarios en la Zona de los Ejidos del Norte, elaborado por Mishka Salim Paiva Querevalu en el año 2023 De acuerdo con los siguientes indicadores califique cada uno de los ítems según corresponda.

| CATEGORÍA  | CALIFICACIÓN  | INDICADOR   |
|--|---|---|
| <b>CLARIDAD</b><br>El ítem se comprende fácilmente, es decir, su sintáctica y semántica son adecuadas. | 1. No cumple con el criterio                            | El ítem no es claro.  |
|  | 2. Bajo Nivel   | El ítem requiere bastantes modificaciones o una modificación muy grande en el uso de las palabras de acuerdo con su significado o por la ordenación de estas. |
|  | 3. Moderado nivel                                       | Se requiere una modificación muy específica de algunos de los términos del ítem.  |
|  | 4. Alto nivel   | El ítem es claro, tiene semántica y sintaxis adecuada.  |
| <b>COHERENCIA</b><br>El ítem tiene relación lógica con la dimensión o indicador que está midiendo.     | 1. totalmente en desacuerdo (no cumple con el criterio) | El ítem no tiene relación lógica con la dimensión.  |
|  | 2. Desacuerdo (bajo nivel de acuerdo)                   | El ítem tiene una relación tangencial /lejana con la dimensión.   |
|  | 3. Acuerdo (moderado nivel)                             | El ítem tiene una relación moderada con la dimensión que se está midiendo.  |
|  | 4. Totalmente de Acuerdo (alto nivel)                   | El ítem se encuentra está relacionado con la dimensión que está midiendo.   |
| <b>RELEVANCIA</b>  | 1. No cumple con el criterio                            | El ítem puede ser eliminado sin que se vea afectada la medición de la dimensión.  |

*Querevalu*  
40489507

Laura A. Mezco Cazo  
ANUARIA DE LA  
CAP 1877

|   |                   |  |
|---|-------------------|--|
| El ítem es esencial o importante, es decir debe ser incluido. | 2. Bajo Nivel     | El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste. |
|   | 3. Moderado nivel | El ítem es relativamente importante.   |
|   | 4. Alto nivel     | El ítem es muy relevante y debe ser incluido.  |

Leer con detenimiento los ítems y calificar en una escala de 1 a 4 su valoración, así como solicitamos brinde sus observaciones que considere pertinente

|                              |
|------------------------------|
| 1. No cumple con el criterio |
| 2. Bajo nivel                |
| 3. Moderado nivel            |
| 4. Alto nivel                |

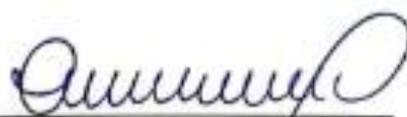
**Dimensiones del instrumento:** Cuestionario – Usuarios en la Zona de los Ejidos del Norte

- Primera dimensión: movilidad urbana en la zona de los ejidos del norte
- Objetivos de la Dimensión: Comparar la inseguridad con separación espacial en la ZEN

| Indicadores         | Ítem | Claridad | Coherencia | Relevancia | Observaciones/<br>Recomendaciones |
|---------------------|------|----------|------------|------------|-----------------------------------|
| Inseguridad         | 3    | 4        | 3          | 4          |                                   |
| Separación espacial | 4    | 4        | 3          | 3          |                                   |

- Segunda dimensión: segregación urbana en la zona de los ejidos del norte
- Objetivos de la Dimensión Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la ZEN.

| Indicadores            | Ítem | Claridad | Coherencia | Relevancia | Observaciones/<br>Recomendaciones |
|------------------------|------|----------|------------|------------|-----------------------------------|
| Desplazamiento forzoso | 4    | 4        | 4          | 4          |                                   |
| Sociedad compleja      | 3    | 4        | 4          | 3          |                                   |



Firma del evaluador

D.N.I.: 49489907



Laura A. Merocho Caga  
ARQUITECTA  
CAP 10378



## EVALUACIÓN POR JUICIO DE EXPERTOS

Respetado experto: Usted ha sido seleccionado para evaluar el instrumento Cuestionario – Usuarios en la Zona de los Ejidos del Norte. La evaluación del instrumento es de gran relevancia para lograr que sea válido y que los resultados obtenidos a partir de éste sean utilizados eficientemente; aportando al quehacer psicológico. Agradezco su valiosa colaboración.

## 6. DATOS GENERALES DEL EXPERTO

|  |                               |                                  |
|--|-------------------------------|----------------------------------|
| Nombre del experto:  | ADEMIR HOLGUIN RIVERA         |                                  |
| Grado profesional:   | Maestría (x)                  | Doctor ( )                       |
| Área de formación académica:                                   | Clinica ( )<br>Educativa (x)  | Social ( )<br>Organizacional ( ) |
| Áreas de experiencia profesional:                              | DOLENCIA                      |                                  |
| Institución donde labora:                                      | UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA |                                  |
| Tiempo de experiencia profesional en el área:                  | 2 a 4 años ( )                | Más de 5 años (x)                |
| Experiencia en investigación Psicométrica:<br>(SI CORRESPONDE) | <hr/>                         |                                  |

## 7. PROPÓSITO DE LA EVALUACIÓN

Validar el contenido del instrumento, por juicio de expertos.

## 8. DATOS DE LA ESCALA

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Nombre de la prueba:  | Cuestionario – Usuarios en la Zona de los Ejidos del Norte  |
| Autor (a):            | Mishka Salim Paiva Querevalu  |
| Procedencia:          | Universidad Cesar Vallejo   |
| Administración:       |   |
| Tiempo de aplicación: | 02 días   |
| Ámbito de aplicación: | ZONA DE LOS EJIDOS DEL NORTE - PIURA  |
| Significación:        | El presente cuestionario se realiza con fines académicos con la finalidad de encontrar la respuesta al OE.2 Comparar la inseguridad con separación espacial en la ZEN y el OE 3 Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la ZEN. |



|   |                   |  |
|---|-------------------|--|
| El ítem es esencial o importante, es decir debe ser incluido. | 2. Bajo Nivel     | El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste. |
|   | 3. Moderado nivel | El ítem es relativamente importante.   |
|   | 4. Alto nivel     | El ítem es muy relevante y debe ser incluido.  |

Leer con detenimiento los ítems y calificar en una escala de 1 a 4 su valoración, así como solicitamos brinde sus observaciones que considere pertinente

|                              |
|------------------------------|
| 5. No cumple con el criterio |
| 6. Bajo nivel                |
| 7. Moderado nivel            |
| 8. Alto nivel                |

**Dimensiones del instrumento: Cuestionario – Usuarios en la Zona de los Ejidos del Norte**

- Primera dimensión: movilidad urbana en la zona de los ejidos del norte
- Objetivos de la Dimensión: Comparar la inseguridad con separación espacial en la ZEN

| Indicadores         | Ítem | Claridad | Coherencia | Relevancia | Observaciones/ Recomendaciones |
|---------------------|------|----------|------------|------------|--------------------------------|
| Inseguridad         | 4    | 3        | 3          | 4          |                                |
| Separación espacial | 3    | 4        | 4          | 3          |                                |

- Segunda dimensión: segregación urbana en la zona de los ejidos del norte
- Objetivos de la Dimensión Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la ZEN.

| Indicadores            | Ítem | Claridad | Coherencia | Relevancia | Observaciones/ Recomendaciones |
|------------------------|------|----------|------------|------------|--------------------------------|
| Desplazamiento forzoso | 3    | 4        | 3          | 4          |                                |
| Sociedad compleja      | 4    | 3        | 3          | 4          |                                |

  
 ADEMIR HOLGUIN REYES  
 A. Holguin  
 Firma del evaluador  
 D.N.I: 44778678

|   |                   |  |
|---|-------------------|--|
| El ítem es esencial o importante, es decir debe ser incluido. | 2. Bajo Nivel     | El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste. |
|   | 3. Moderado nivel | El ítem es relativamente importante.   |
|   | 4. Alto nivel     | El ítem es muy relevante y debe ser incluido.  |

Leer con detenimiento los ítems y calificar en una escala de 1 a 4 su valoración, así como solicitamos brinde sus observaciones que considere pertinente

|                              |
|------------------------------|
| 5. No cumple con el criterio |
| 6. Bajo nivel                |
| 7. Moderado nivel            |
| 8. Alto nivel                |

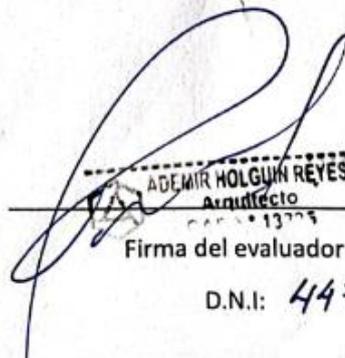
**Dimensiones del instrumento:** Cuestionario – Usuarios en la Zona de los Ejidos del Norte

- Primera dimensión: movilidad urbana en la zona de los ejidos del norte
- Objetivos de la Dimensión: Comparar la inseguridad con separación espacial en la ZEN

| Indicadores         | Ítem | Claridad | Coherencia | Relevancia | Observaciones/<br>Recomendaciones |
|---------------------|------|----------|------------|------------|-----------------------------------|
| Inseguridad         | 4    | 3        | 3          | 4          |                                   |
| Separación espacial | 3    | 4        | 4          | 3          |                                   |

- Segunda dimensión: segregación urbana en la zona de los ejidos del norte
- Objetivos de la Dimensión Evaluar el desplazamiento forzoso y la sociedad compleja en la ZEN.

| Indicadores            | Ítem | Claridad | Coherencia | Relevancia | Observaciones/<br>Recomendaciones |
|------------------------|------|----------|------------|------------|-----------------------------------|
| Desplazamiento forzoso | 3    | 4        | 3          | 4          |                                   |
| Sociedad compleja      | 4    | 3        | 3          | 4          |                                   |

  
**ADEMIR HOLGUIN REYES**  
 Arquitecto  
 C.O.A. 13773  
 Firma del evaluador  
 D.N.I: 44778678