



FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA

Influencia del tipo de tráfico en accesos a espacios públicos del sector Miraflores
Alto, Chimbote

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
Arquitecto

AUTORES:

Chavarry Espinoza, Brayan Arnold (orcid.org/0000-0001-7411-1983)

Zavaleta Paredes, Hans Arnold (orcid.org/0000-0003-4066-0743)

ASESORA:

Mstra. Arévalo Arellano, Patssy Jhoana (orcid.org/0000-0001-6538-1201)

LÍNEA DE INVESTIGACION:

Urbano Sostenible

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:

Apoyo a la reducción de las brechas y carencias en
la educación en todos sus niveles

CHIMBOTE - PERÚ

2023

DEDICATORIA

Dedicamos este trabajo a todas las personas que nos apoyaron durante estos años de carrera, a nuestros padres por habernos dado la vida y por ser los pilares más importantes de nuestras vidas y por demostrarnos siempre su cariño y apoyo incondicional, a los arquitectos que nos formaron con amplios conocimientos académicos, y especialmente a nuestra perseverancia y dedicación que sin estos dos valores no hubiésemos podido llegar a donde estamos.

AGRADECIMIENTO

En primer lugar, deseo expresar mi agradecimiento a la asesora de Tesis MG. Patsy Arévalo Arellanos, por la dedicación y apoyo ha brindado a este trabajo, por el respeto a mis sugerencias e ideas y por la dirección y el rigor que ha facilitado a las mismas, Gracias por la confianza ofrecida desde que inicie el proyecto de investigación

Gracias a mis amigos, que siempre me han prestado un gran apoyo moral y humano, necesarios en los momentos difíciles de este trabajo y esta profesión.

A todos, muchas gracias.



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, ARÉVALO ARELLANO PATSSY JHOANA, docente de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - CHIMBOTE, asesor de Tesis titulada: "INFLUENCIA DEL TIPO DE TRAFICO EN ACCESOS A ESPACIOS PÚBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE", cuyos autores son CHAVARRY ESPINOZA BRAYAN ARNOLD, ZAVALETA PAREDES HANS ARNOLD, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 11.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

CHIMBOTE, 22 de Noviembre del 2023

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
ARÉVALO ARELLANO PATSSY JHOANA DNI: 45829630 ORCID: 0000-0001-6538-1201	Firmado electrónicamente por: PAREVALOA89 el 18-12-2023 17:47:00

Código documento Trilce: TRI - 0660955



Declaratoria de Originalidad de los Autores

Nosotros, CHAVARRY ESPINOZA BRAYAN ARNOLD, ZAVALETA PAREDES HANS ARNOLD estudiantes de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - CHIMBOTE, declaramos bajo juramento que todos los datos e información que acompañan la Tesis titulada: "INFLUENCIA DEL TIPO DE TRAFICO EN ACCESOS A ESPACIOS PÚBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE", es de nuestra autoría, por lo tanto, declaramos que la Tesis:

1. No ha sido plagiada ni total, ni parcialmente.
2. Hemos mencionado todas las fuentes empleadas, identificando correctamente toda cita textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes.
3. No ha sido publicada, ni presentada anteriormente para la obtención de otro grado académico o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados.

En tal sentido asumimos la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de la información aportada, por lo cual nos sometemos a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

Nombres y Apellidos	Firma
BRAYAN ARNOLD CHAVARRY ESPINOZA DNI: 73446761 ORCID: 0000-0001-7411-1983	Firmado electrónicamente por: BCHAVARRYE el 22-11-2023 20:57:02
HANS ARNOLD ZAVALETA PAREDES DNI: 74943649 ORCID: 0000-0003-4066-0743	Firmado electrónicamente por: HZAVALETAP el 22-11-2023 16:38:16

Código documento Trilce: TRI - 0660934

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Carátula.....	
Dedicatoria.....	I
Agradecimiento.....	II
Declaratoria de autores.....	III
Declaratoria de asesor.....	IV
ÍNDICE DE CONTENIDOS.....	V
Resumen.....	IX
Abstract.....	X
I. INTRODUCCIÓN.....	1
II. MARCO TEÓRICO.....	4
III. METODOLOGÍA.....	9
3.1 TIPO DE DISEÑO DE INVESTIGACIÓN.....	9
3.1.1 TIPO DE INVESTIGACIÓN.....	9
3.1.2 DISEÑO DE INVESTIGACIÓN.....	10
3.2 VARIABLES Y OPERACIONALIZACIÓN.....	12
3.3 POBLACIÓN, MUESTRA, MUESTREO.....	14
3.3.1 POOBLACIÓN.....	14
3.3.2 MUESTRA.....	14
3.3.3 MUESTREO.....	14
3.3.4 UNIDAD DE ANALISIS.....	14

3.4	TECNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCION DE DATOS...	14
3.5	PROCEDIMIENTOS.....	14
3.6	METODO DE ANALISIS DE DATOS	14
3.7	ASPECTOS ETICOS.....	15
IV.	4.1 RESULTADOS	16
	4.1.1 ENCUESTAS.....	17
	4.1.2 FICHAS DE OBSERVACIÓN.....	26
V.	5.1 DISCUSIÓN.....	33
VI.	6.1 CONCLUSIONES.....	36
VII.	7.1 RECOMENDACIONES.....	38
	REFERENCIAS.....	39
	ANEXOS.....	46

ÍNDICE DE TABLAS

3.2 CUADRO, SUBCATEGORÍAS, Y MATRIZ DE CATEGORÍA.....	13
---	----

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1: Plano de la Ciudad de Chimbote.....	12
Figura 2: Conexión directa a los espacios públicos.....	17
Figura 3: Equipamientos del sector Miraflores diseñados para discapacitados.....	18
Figura 4: Equipamientos recreativos.....	18
Figura 5: Mantenimiento y cuidado.....	19
Figura 6: Tratamiento de vías, alamedas y veredas.....	20
Figura 7: Conexión de espacios recreativos.....	20
Figura 8: Activación de la vía de evitamiento.....	21
Figura 9 : ¿Qué avenida principal se encuentra mejor conservada?.....	22
Figura 10 : Participación ciudadana.....	22
Figura 11 : Propuesta vial.....	23
Figura 12 : Centro comercial “Mega Plaza”.....	24
Figura 13 : Zonas educativas integradas.....	24
Figura 14 : Avenida Meiggs con un nivel de peligro de tránsito.....	25

RESUMEN

La presente investigación tiene como propósito identificar el estado situacional y tipos de tráfico en los accesos a espacios públicos del sector Miraflores alto, Chimbote, además de poder identificar estrategias para implementar mejoras en la accesibilidad urbana en el sector, el estudio se fundamenta en el método cuantitativo, bajo el enfoque de investigación descriptivo, Siendo el diseño de la misma de enfoque Longitudinal. Las técnicas e instrumentos utilizados fueron la observación a través de fichas y la encuesta que fue aplicada a 50 pobladores del sector Miraflores Alto. Se identificó y determino las variables que condicionan al tipo de tráfico que existe en el sector y su conexión con los espacios públicos, con el fin de generar unas estrategias que puedan brindar seguridad tanto peatonal como vehicular y proponer acciones que puedan brindar espacios sostenibles al sector con el fin de mitigar la contaminación vehicular, a través de esta investigación se concluyó que tipo de tráfico en la ciudad de Chimbote está muy congestionada debido al tráfico pesado existente en la avenida Meiggs, generando caos vehicular e inseguridad al peatón, se recomienda terminar el proyecto de la vía de evitamiento con el fin de solucionar el flujo vehicular.

Palabras Clave: Tipo de tráfico, espacios públicos, seguridad peatonal, seguridad vehicular, espacios sostenibles.

ABSTRACT

The purpose of this research is to identify the situational state and types of traffic in access to public spaces in the Miraflores Alto sector, Chimbote, in addition to being able to identify strategies to implement improvements in urban accessibility in the sector, the study is based on the method . quantitative, under the descriptive research approach, with its design being a Longitudinal approach. The techniques and instruments used were observation through cards and the survey that was applied to 50 residents of the Miraflores Alto sector. The variables that condition the type of traffic that exists in the sector and its connection with public spaces were identified and determined, in order to generate strategies that provide both pedestrian and vehicular safety and propose actions that can provide sustainable spaces to the sector. In order to mitigate vehicular pollution, through this investigation it is concluded that type of traffic in the city of Chimbote is very congested due to the heavy traffic existing on Meiggs Avenue, generating vehicular chaos and insecurity for pedestrians, it is recommended to end the bypass road project in order to solve the vehicular flow.

Keywords: Type of traffic, public space, pedestrian safety, vehicle safety, sustainable spaces.

I.INTRODUCCIÓN

1.1 Realidad Problemática

La mala accesibilidad se encuentra acompañada de diversos factores que implican un mal funcionamiento con respecto a la conectividad, accesos y organización urbana de una ciudad, por ende, sabemos que las ciudades latinoamericanas muestran un alto índice de expansión urbana desorganizada lo que provoca un déficit de organización espacial en la ciudad, que deriva en una mala conectividad con sus espacios y una mala accesibilidad en cuanto a su movilidad urbana.

A Través de un estudio hecho en Chile comparando 3 barrios se llegó a la conclusión que la accesibilidad se ve alterada por la configuración urbana. Esto se ve reflejado en el trabajo de investigación de Zumelzu, Barría, Barrientos-Trinanes, 2019, titulado “Efectos de la forma urbana sobre la accesibilidad peatonal en Barrios del Sur de Chile”, nos muestra la mala infraestructura que se brinda a las manzanas y calles, así como el poco valor que se le da a los parques y el mal cuidado de las veredas que genera un sentimiento de inseguridad al peatón, lo que conlleva a una mala accesibilidad.

Otro aporte por mencionar es el de Escandón y Balbuena (2021) titulada “Seguridad vial un desafío de salud pública en la Colombia del siglo XXI”, nos da a entender que la accidentalidad peatonal se presenta como un inconveniente de salud pública añadido a su principal razón de defunción de tránsito, con pérdidas de vida de un margen de 1.25 millones al año (OMS, 2018). El entorno edificado, la transitabilidad, el desplazamiento descontrolado, el bajo porcentaje de luminarias y las normas de desarrollo urbano ocasiona el problema urbano de accidentalidad peatonal.

Según Molina Prieto, Suarez Serrano, Villa Camacho, en el artículo de revisión científica titulado “Bucle Multidisciplinar para la Sostenibilidad Urbana “, existen diversos factores ambientales que son ocasionados por el desorden urbano, generando deficiencias en los apartados industriales, económicos y humanos. Por lo que se intuye la ciudad pueda ser sostenible es necesario crear nexos entre las materias sociales, económicos e industriales que influyen directamente en las dinámicas urbanas. La accesibilidad en los países latinoamericanos no está

preparados para un sistema vial que trate de adecuarse al funcionamiento y necesidades de las ciudades, los factores se deben al mal planeamiento de la ciudad, la dependencia al automóvil y el poco respeto que se tiene al peatón, lo que no sucede en países del primer mundo.

Una de las problemáticas más habituales que tiene el Perú es el tránsito pesado debido a que la vía Panamericana, es en parte un eje que perjudica a las mismas ya que genera descontrol en el crecimiento de la ciudad, debido a que esta se desarrolla en paralelo con la vía. En algunas ciudades del litoral costero dicha vía atraviesa la ciudad y genera desorden dentro de la misma. El transporte de carga pesada se mezcla con el transporte liviano dentro de las ciudades, generando una gran inseguridad en el tránsito peatonal, debido a lo peligroso que es cruzar esta zona, por la falta de rampas, rompemuelleres y las señales de tránsito. Por el lado peatonal también se encuentra una problemática grave como lo es la falta de conciencia de los pobladores, quienes cruzan las vías de forma imprudente, arriesgando su vida para llegar al otro lado de la calle.

Carlos (2020) en su artículo titulado "relación del aparcamiento y la congestión vehicular en el centro histórico de cusco dice que en países europeos como Alemania y suiza optaron por un sistema de transporte masivo al interior de sus centros históricos evitando el aumento del vehículo particular, mientras que en la ciudad del cusco este problema sigue latente debido a la dependencia del automóvil

De tal modo que este conjunto de problemáticas nos presenta una estructura definida para cada ciudad, Analizando la problemática de la ciudad de Chimbote, presenta algunas características de las ciudades mencionadas anteriormente como por ejemplo la mala planificación urbana, el crecimiento desordenado, la congestión vehicular y la seguridad vial.

Según el Plan de Desarrollo Urbano de Chimbote-Nuevo Chimbote 2022, la ciudad de Chimbote tiene áreas que fueron ejecutadas sin una debida planificación urbana, debido al crecimiento poblacional descontrolado generado por las invasiones, dando como resultado una ciudad desorganizada y formando una alarmante problemática en su accesibilidad urbana, de esta manera logramos identificar la problemática urbana que está presente en diversos sectores de la ciudad, el

presente trabajo de investigación se basa en la accesibilidad del sector más afectado de la ciudad de Chimbote, siendo el sector de Florida Baja nuestro punto principal a intervenir

II. MARCO TEÓRICO:

En el artículo científico “Efectos de la forma urbana sobre la accesibilidad peatonal en barrios del sur de Chile”, nos ha ayudado a entender la importancia del peatón en áreas vulnerables de la ciudad de Chile. Como metodología se utilizó el análisis de caso en el sector de la isla Teja en la ciudad de Valdivia, utilizando las fichas de observación y el análisis cualitativo, teniendo como objetivo general, la importancia del peatón en áreas vulnerables de la ciudad de Chile. Dando como resultado el manejo de condiciones de transitabilidad acordes a las necesidades de las personas. De este modo, el artículo presenta las bases de lo que sería el valor que se le da a las distancias recorridas de un peatón a sus respectivos lugares de destino. (Zumelzu, Barria, Barrientos, A.T.M, Párr.1-2).

El segundo artículo científico, “Movilidad Urbana de la Población en la ciudad de Encarnación, Paraguay”, que presenta las características de divergencia social y su relación con el desplazamiento urbano, creando una simbiosis de causa y efecto para la urbanización, esto según diversos estudios da a entender que la causa de la accesibilidad afecta al capital de motilidad de una determinada ciudad. Como método se utilizó el estudio de caso del movimiento y el acceso en los barrios de San Pedro y San Isidro en la ciudad de Encarnación, aplicando las fichas descriptivas y de enfoque cualitativo y cuantitativo, así como el diseño de investigación no experimental-transversal. Dando como resultado la evidente transformación de las cualidades de la movilidad urbana. (Fernández, M, Párr 1-3)

La revista de arquitectura titulada “La capital de la movilidad urbana cotidiana: motilidad en la periferia de Lima metropolitana”, comenta sobre las urbes latinas y su evidente problema sobre el territorio dividido, como este modifica y fragmenta las condiciones de la espacialidad urbana. Del mismo modo afecta su desplazamiento, de este modo se estudia la relación directa entre las prácticas sociales y el capital de motilidad que presenta una persona. Como metodología se aplicó el análisis etnográfico de la ciudad de Lima, utilizando como instrumento la observación y las entrevistas semi estructuradas, bajo el análisis cualitativo y

cuantitativo. Como resultado se obtiene el estado de la movilidad urbana cotidiana y la población de la zona en su rutina. (Regalado, G, Párr 1-2).

El artículo titulado “Relación de aparcamiento y la congestión vehicular en el centro histórico de Cusco”, cuyo objetivo fue analizar la relación entre el estacionamiento y la congestión vehicular en el centro histórico de Cusco, como metodología se usó el enfoque cuantitativo y cualitativa a través de entrevistas y encuestas a usuarios. utilizando herramientas como formularios de registro y entrevistas a un grupo determinado de personas del centro histórico. De los resultados encontrados se puede inferir que la oferta supera la demanda de estacionamientos que, junto con el tráfico vehicular de la zona, rodean la atracción excediendo el número de autos que las avenidas pueden soportar. concluyendo que existe una afinidad entre la oferta de estacionamientos y el tráfico urbano del centro histórico. (Vargas, Serna, C.M, Párr 2-3)

La tesis titulada “Movilidad urbana y su incidencia en la accesibilidad universal de la Av. Honorio Delgado”, tiene como objetivo encontrar la conexión entre la habitabilidad del espacio urbano, desplazamiento y actividades urbanas, para el análisis de accesibilidad universal. Tuvieron como inicio los 7 principios del diseño universal, para poder determinar la accesibilidad por sectores y manzanas. Como metodología se utilizó el análisis descriptivo, recopilando información de ambas variables a través de fichas de observación, como instrumento se utilizó la estadística descriptiva, las fichas de observación y la encuesta. dando como resultado las dimensiones de movilidad urbana en urbanización el Bosque, en la ciudad de Trujillo, demostrando la incompatibilidad de usos y excesivo transporte vehicular (Acevedo, P, Párr. 1-2).

La tesis titulada “Lineamientos de accesibilidad universal y espacios públicos inclusivos en el Centro Histórico de Trujillo” nos explica que el presente estudio arroja las problemáticas que experimentan frecuentemente los discapacitados al transitar por el centro histórico de Trujillo. Esto se debe a que los espacios públicos no tienen accesibilidad sin barreras y pueden utilizar todos los servicios disponibles de forma totalmente autónoma. Por tanto, este estudio pretende establecer la

conexión de las tácticas de los accesos y los espacios inclusivos del centro histórico de Trujillo en el año 2022. El enfoque desarrollado por este estudio es un diseño cuantitativo, no experimental. Para lograr un desarrollo de este estudio se tomaron muestras de cuatro avenidas de mayor importancia del centro histórico de Trujillo y el recorrido de minusválidos inscritos en el Registro Nacional de Personas con Discapacidad (Gamboa,D,Párr.1-3).

La población crece de forma acelerada creando problemas económicos, sociales ambientales esto genera un mayor gasto de insumos que requieren los procesos urbanos para el funcionamiento de una ciudad. Este artículo incluye un proceso multidisciplinario dividido en cuatro partes: Planificación, revisión de literatura, resultados y formulación. Teniendo como resultado ocho formas de fortalecer la sustentabilidad de una ciudad: Circuito cerrado, metabolismo urbano, industria sostenible, economía circular, logística inversa y ecodiseño, sobre los cuales se plantea una propuesta para fortalecer la sustentabilidad urbana a través de un enfoque multifactorial. modelo fue creado. El artículo concluye que para lograr la sustentabilidad urbana es necesario crear vasos de conexión entre disciplinas que inciden directamente en las dinámicas que dan vida a las ciudades contemporáneas. (Molina, Suarez, Villa, L, M, M,Párr. 1 -2).

ACCESIBILIDAD:

la accesibilidad urbana tiene una estrecha relación con las políticas urbanas y el estándar socioeconómico, demostrando que las personas con mayor solvencia económica pueden trasladarse fácilmente a sus centros de trabajo, en relación con la urbanización La Florida identificamos que en horas punta, la accesibilidad está limitada debido al congestionamiento vehicular de la av. Meiggs , además de la alza de la tarifa del transporte público esto ocasiona que pocas personas puedan trasladarse con mayor eficiencia a sus puntos de destino, mientras que otros que poseen un vehículo propio tienen más posibilidades de traslado(Balazi,A,Párr.1-3).

MOVILIDAD URBANA:

Según el dominio del problema y el enfoque teórico aplicado, la definición de movilidad varía. Para desarrollar nuestra primera discusión sobre la correlación

entre movilidad y estructura urbana, usamos las siguientes definiciones de la teoría de redes sociales. Es una infraestructura específica que puede dar forma y sentido al espacio (Moreno, F ,Párr.1-3).

ORGANIZACIÓN ESPACIAL:

Una expresión específica tanto la acción que produce una "configuración" particular como su resultado. La organización espacial que define los objetos geográficos es la estructura ordenada de personas en la interfaz terrestre, no la interacción entre vehículos y personas (Pumain, D,Párr.1-2).

TRANSITABILIDAD:

La teoría de la transitabilidad existe una relación entre el índice de transitabilidad y el número de viajes peatonales. Si el índice de capacidad para caminar es alto, el número de pasos también aumentará. se requiere el primero para que ocurra el segundo (Mesa, A,Parr.1-3).

DESPLAZAMIENTO:

La estrecha relación entre los modelos territoriales hace que la teoría del desplazamiento sea muy importante en el diseño de políticas de transporte. Por esta razón, la formulación de la política de transporte en el marco de las intervenciones del espacio público tiene muchos aspectos que tienen un impacto significativo en la movilidad, y los factores que pueden afectar a la misma, por lo que los diferentes actores se ven obligados a convivir de manera respetuosa en la sociedad (Velásquez, C, Párr.2-3).

TIPOS DE TRÁFICO:

La cantidad exuberante de vehículos son las causas probables de que incurran accidentes y en casos más leves congestionamiento vehicular, una de las variables más comunes es sin duda el nivel de tráfico visto en algunas avenidas y calles ya que en una sola avenida convergen la movilidad pública y la privada, la solución ante este problema es hacer nuevas y amplias avenidas, pero esto ocasionaría un costo muy elevado, además las edificaciones de la zona no permiten una ampliación como tal (Bladismir,Tineo, L, A, Parr 2-3)

ESPACIO PÚBLICO:

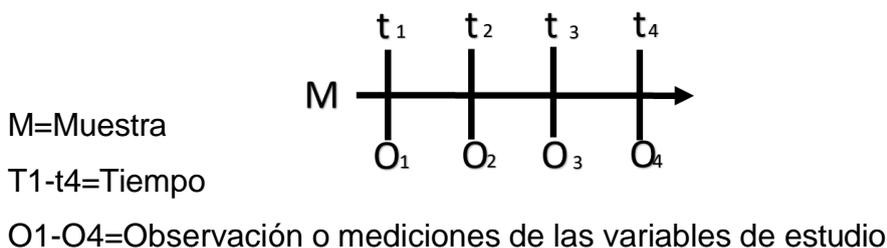
El planeamiento de los espacios públicos influye directamente en el dinamismo de la ciudad y en la forma en como la sociedad se adapta, por eso deben considerarse algunos planteamientos de diseño para buscar espacios incluyentes, conectados, seguros y accesibles para la población (ONU-HABITAT, 2018)

III. METODOLOGÍA:

3.1 TIPO Y DISEÑO DE INVESTIGACIÓN

La presente investigación es de tipo cuantitativa, ya que se analizará factores específicos en la variable independiente “Tipo de tráfico en Miraflores alto, Chimbote 2023”; comparando con postulados de otras investigaciones; además de los factores también se analizarán los objetos y elementos que generen un estímulo confortable en el público; basándose en los datos estadísticos, encuestas y fichas de análisis. Visualizamos la recolección de datos y enfocamos en los fenómenos sociales desde la perspectiva de los pobladores del sector Miraflores alto.

Nuestro trabajo de investigación es de tipo Longitudinal y transversal, cuya finalidad es la realización de una investigación aplicada, en donde se evaluará el impacto social que tiene el tipo de tráfico y como influencia este a los espacios públicos del sector Miraflores Alto en Chimbote, por lo que a través de instrumentos de recolección de datos para poder solventar nuestros objetivos. Según el autor Babbie, E. (2017), la investigación no experimental describe los componentes, relaciones o fenómenos como tal, sin manejar variables. Se centra en observar, registrar y analizar datos ya establecidos. Este tipo de investigación puede involucrar estudios de caso, encuestas, análisis de contenido y observación participante.



3.1.2. CATEGORÍAS, SUBCATEGORÍAS Y MATRIZ DE CATEGORIZACIÓN:

Después de presentar las variables basándose en los fundamentos teóricos establecidos en el marco teórico, la matriz de consistencia y la tabla de operacionalización de las variables, el propósito principal de esta investigación es examinar la conexión que existe entre las dos variables mencionadas.

Categoría 1: Tipo de tráfico, Según Bladismir y Tineo, (2020) La cantidad exuberante de vehículos son las causas probables de que incurran accidentes y en casos más leves congestión vehicular, una de las variables más comunes es sin duda el nivel de tráfico visto en algunas avenidas y calles ya que en una sola avenida convergen la movilidad pública y la privada, la solución ante este problema es hacer nuevas y amplias avenidas, pero esto ocasionaría un costo muy elevado, además las edificaciones de la zona no permiten una ampliación como tal.

Subcategorías: Transitabilidad, tráfico, tipos de vías y dimensiones.

Categoría 2: Influencia en los espacios públicos, Según Gamboa (2022), nos explica que los espacios públicos influyen en la accesibilidad urbana, así la población puede utilizar todos los servicios disponibles de forma totalmente autónoma. Por tanto, este estudio pretende establecer la conexión de las tácticas de los accesos y los espacios públicos del centro histórico de Trujillo en el año 2022. Analizando las avenidas principales del centro histórico y el recorrido de minusválidos, obteniendo un enfoque de inclusión en la conexión entre espacio y acceso.

subcategorías: Espacial, Ambiental y Espacio público.

3.3. Escenario de estudio

Nuestro escenario de estudio es la ciudad de Chimbote, en el cual se evaluarán los equipamientos comerciales más influyentes dentro de la ciudad, se decidió abarcar toda la ciudad para poder hacer una selección minuciosa de los equipamientos comerciales más representativos según una categoría metropolitana, puesto que la ciudad ha experimentado importantes transformaciones en su paisaje urbano a lo largo de los años en relación con los equipamientos comerciales.

Se presentará la información y el proceso de cálculo de la muestra, comenzando por la descripción del contexto en el que se desarrollará el proyecto. En este contexto, la población de interés corresponde a los habitantes de Chimbote. Los datos demográficos se obtuvieron del censo nacional de población y vivienda realizado por el INEI en el año 2017. Según este censo, se determinó que la ciudad de Chimbote tiene una población total de 206,213 residentes. Para seleccionar la muestra, se aplicaron dos métodos de muestreo: el muestreo probabilístico aleatorio simple y el muestreo no probabilístico por idoneidad. El cálculo de la muestra se basó en la siguiente fórmula: ¿ Para cuándo se conoce el tamaño de la población

Dónde: Z = Puntaje Z correspondiente al nivel de confianza considerado (para 99% de confianza Z=2.58, para 95% de confianza Z= 1.96, para 90% de confianza Z= 1.65) (También se llama coeficiente de confiabilidad).

N: Total de elementos de la población en estudio

E: Error permitido

n: tamaño de muestra a ser estudiada

P: Proporción de unidades que poseen cierto atributo.

Q: Q =1-P (si no se tiene P, se puede considerar P=0.50=Q)

Reemplazando datos, se obtiene: Z= 99% de confianza= 2.58, N = 3892 (población ocupante presente), E= 0.10, P= 0.50, Q= (0.50).

Aplicando la fórmula:

$$n = \frac{(206\ 213)(2.58)^2 (0.5)(0.5)}{(206\ 213 - 1)0.1^2 + 2.58^2 (0.5)(0.5)}$$

$$n = \frac{(206\ 213)(6.66)(0.25)}{(206\ 213)0.01 + 6.66 (0.25)}$$

$$n = \frac{(1\ 373\ 378.58)(0.25)}{2\ 062.12 + 1.66}$$

$$n = \frac{3\ 433\ 344.645}{2\ 063.78}$$

$$n = 50$$

$$n = 50 \text{ (valor redondeado)}$$

De la fórmula, se obtuvo como resultado una muestra constituida por **166 personas**, a las cuales se le aplicará el instrumento para la recolección de datos.



3.2. VARIABLES Y OPERACIONALIZACIÓN:

3.2.1. TIPOS DE VARIABLE

VARIABLE INDEPENDIENTE:

Tipo de tráfico en Miraflores alto, Chimbo 2023

VARIABLE DEPENDIENTE:

Influencia en los espacios públicos de Miraflores alto, Chimbo 2023.

3.2 Cuadro, subcategorías, y matriz de categoría

Variable	Definición conceptual	Definición operacional	Dimension	Indicadores	Sub indi.
TIPOS DE TRÁFICO	La cantidad exuberante de vehículos son las causas probables de que incurran accidentes y en casos mas leves	La variable tipos de tráfico será operacionalizada por 3	Transitabilidad	Nivel de seguridad ciudadana	
				<u>Paisajes ecológicos</u>	
				<u>Nivel de seguridad vial</u>	
	congestionamiento vehicular, una de las variables mas comunes es sin duda el nivel de trafico visto en	dimensiones (Transitabilidad,	Tipos de vias y dimensiones	<u>Ancho de via</u>	
			<u>Ancho de vereda</u>		
	algunas avenidas y calles ya que	Espacial, Tipos de		<u>Tipos de arborización</u>	
	en una sola avenida convergen la movilidad publica y la privada, la solucion ante este problema es hacer nuevas y amplias avenidas, pero esto ocasionaría un costo muy elevado, además las edificaciones de la zona no permiten una ampliacion como tal (Bladismir,Tineo, L, A, Parr 2-3)	tráfico) y medida por una escala	Tipos de trafico	<u>Pesado</u>	
				<u>Liviano</u>	
				<u>Horas de congestión</u>	
INFLUENCIA EN ESPACIOS PÚBLICOS	La tesis titulada "Lineamientos de accesibilidad universal y espacios públicos inclusivos en el Centro Histórico de Trujillo" nos explica que el presente estudio arroja las problemáticas que experimentan frecuentemente los discapacitados al transitar por el centro histórico de	La variable influencia es espacios publicos sera operacionalizada por 3 dimensiones (Tipos de vías y dimensión, Ambiental, Espacios	Espacial	<u>Intercambios viales</u>	
				<u>Zonificación</u>	
				<u>Viviendas</u>	<u># de pisos</u>
					<u>Material</u>
				<u>#personas</u>	
				<u>Estado de conservación</u>	
	Trujillo. (Gamboa,D,Párr.1-3).	publicos) y medidas por una escala	Ambiental	<u>Asoleamiento</u>	
				<u>Ventilación</u>	
				<u>Acústica</u>	
			Espacios públicos	<u>Tipos</u>	<u>Áreas recreativas</u>
					<u>Áreas verdes</u>
					<u>Mobiliarios</u>
					<u>Iluminación</u>
					<u>Asoleamiento</u>
				<u>Manejo de normativa Mobiliarios</u>	

3.3 Población, muestra y muestreo

3.3.1 Población:

Se considero la población actual de la ciudad de Chimbote 425 367 habitantes

- **Criterios de inclusión:**

Edad, Género, Grado académico.

- **Criterios de exclusión:**

Embarazo, incapacitados, condiciones médicas preexistentes

3.3.2 Muestra:

Pobladores de la zona Miraflores alto, Chimbote

3.3.3 Muestreo:

Tipo de investigación Cuantitativa, Transversal, Explicativa, Descriptiva

3.3.4 Unidad de análisis:

Personas que utilizan los espacio a la misma hora

3.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos:

- Encuesta dirigida a la variable 1
- Entrevista dirigida a la variable 2

3.5 Procedimiento:

Las encuestas fueron dirigidas a 50 pobladores del sector Miraflores alto, y la entrevista fue dirigida a profesionales del tema.

3.6 Método de análisis de datos:

En nuestro análisis de datos y métodos empleados utilizamos diferentes técnicas, encuestas y fichas de observación. En el caso de las encuestas, nos esforzamos por formular preguntas que generen respuestas concisas, de modo que podamos medirlas y presentar los resultados de manera precisa y lógica a través de tablas y gráficos. Por otro lado, llevamos a cabo las entrevistas de manera fluida y sencilla, con el objetivo de que el entrevistado pueda compartir sus conocimientos y experiencias relacionadas con las variables que estamos estudiando. Por último, las fichas de observación nos permiten registrar anotaciones y tomar fotografías que respalden nuestros objetivos y afirmaciones, y luego organizamos y presentamos esta información en gráficos que nos ayuden a agrupar y ordenar los datos.

3.7 Aspectos éticos:

Comenzamos la búsqueda de nuestro tema en Redalyc y tomamos en cuenta la palabra accesibilidad urbana, en cuanto a su primer filtro nos arroja un resultado de 182 547 artículos de revisión, al realizar los demás filtros que nos pide el artículo de revisión el primero sería temporal que sería desde el año 2019 hasta el año 2023 que nos arrojó un filtro de 28 082 artículos de revisión en el siguiente filtro espacial hemos considerado a Sudamérica, nos arroja un filtro de 19 616 artículos de revisión en el siguiente filtro de idioma que hemos considerado inglés y español nos arroja un filtro de 12 827 artículos de revisión, en el siguiente filtro de disponibilidad de artículo completo nos arroja un resultado de 174 artículos de revisión de los cual

IV.RESULTADOS

4.1 Resultados y discusión

Al procesar la información, se muestran los resultados que se derivan del objetivo general y objetivos específicos, los cuales se extraen de la base de datos.

Objetivo general: Identificar el tipo de tráfico y su influencia que genera en los accesos a espacios públicos en Miraflores alto, Chimbote

Objetivo específico 1: Identificar el estado situacional y tipos de tráfico en los accesos a espacios públicos del sector Miraflores alto, Chimbote

DIMENSIÓN	INDICADORES	HERRAMIENTA
Transitabilidad	<ul style="list-style-type: none">Nivel de seguridad ciudadanaPaisajes ecológicosNivel de seguridad vial	FICHAS DE OBSERVACIÓN
Tipos de vías y dimensiones	<ul style="list-style-type: none">Ancho de víaAncho de veredaTipos de arborización	
Tipos de tráfico	<ul style="list-style-type: none">PesadoLivianoHoras de congestión	

De esta manera, se pueden exponer los resultados que se han recopilado mediante el uso de fichas de observación diseñadas con el propósito de estructurar los datos sobre la dimensión Transitabilidad, Tipos de vías y dimensiones, Tipos de tráfico, de esa manera identificar los aspectos positivos y negativos del sector.

A continuación, los resultados:

- **Objetivo específico 3:** Determinar el nivel de integración de los espacios públicos en la red vial del sector Miraflores alto, Chimbote

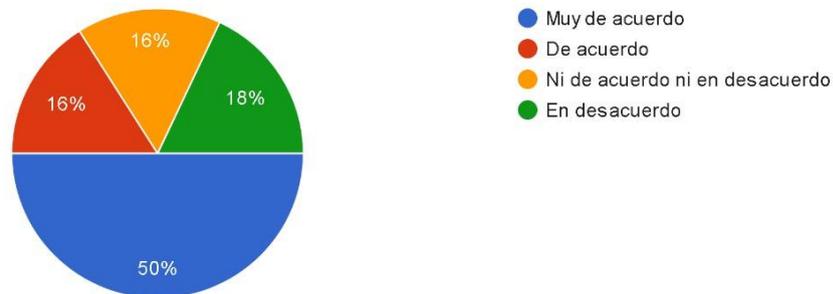
DIMENSIÓN	INDICADORES	HERRAMIENTA
Espacial	<ul style="list-style-type: none"> • Intercambios viales • Zonificación • Viviendas 	Encuesta
Ambiental	<ul style="list-style-type: none"> • Asoleamiento • Ventilación • acústica 	Encuesta
Espacios públicos	<ul style="list-style-type: none"> • Tipos • Manejo de normative • Mobiliarios 	Encuesta

De esta manera, se pueden exponer los resultados que se han recopilado mediante el uso de cuestionario y fichas de observaciones Encuestas, los cuales las preguntas fueron diseñados con el propósito de estructurar los datos sobre el aspecto espacial, Ambiental y Espacios públicos sobre la accesibilidad a espacios públicos

Figura 2 : Conexión directa a los espacios públicos

¿Considera usted que existe una conexión directa de los espacios públicos hacia la red vial de Miraflores alto, Chimbote?

50 respuestas



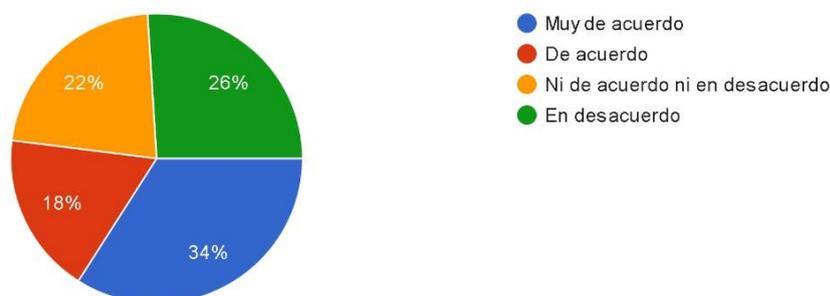
Fuente: Elaboración propia

Según los resultados obtenidos se pudo observar que el 50% de las personas encuestadas están de acuerdo en que existe una conexión directa entre los espacios públicos y la red vial, mientras que el 16% están un tanto de acuerdo como en desacuerdo sobre la existencia de dicha conexión, por otro lado, el 18% de los encuestados está en desacuerdo sobre la conexión directa de los espacios publico hacia la red vial de Miraflores alto, Chimbote.

Figura 3 : Equipamientos del sector Miraflores diseñados para discapacitados

¿Cree usted que los equipamientos del sector Miraflores alto están diseñados para el adecuado desplazamiento de las personas mayores y/o con discapacidades?

50 respuestas



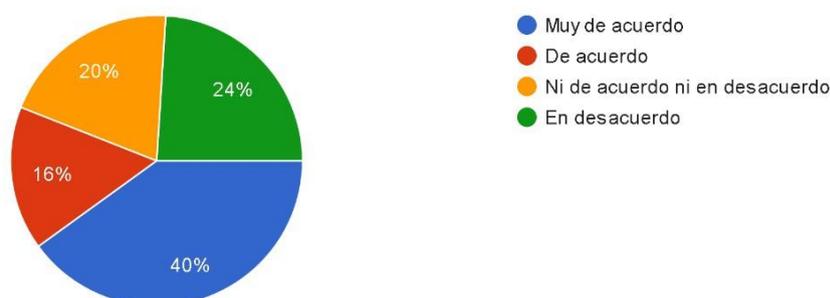
Fuente : Elaboración propia

Según los resultados obtenidos se pudo observar que el 34% de las personas encuestadas están de Muy de acuerdo en que los equipamientos del sector están diseñados para el adecuado desplazamiento de las personas mayores y/o con discapacidades, mientras que el 18% están un tanto de acuerdo sobre los equipamientos y su inclusión para personas mayores y discapacitadas, por otro lado, el 22% de los encuestados no está ni de acuerdo ni en desacuerdo, entendiendo que los equipamientos no cubren esa necesidad, Por último, el 26% de los encuestados están en total desacuerdo en que los equipamientos del sector están diseñados para el desplazamiento de las personas mayores y con discapacidad.

Figura 4 : Equipamientos recreativos

¿Opina usted que las avenidas Pardo y Meiggs cuentan con un adecuado equipamiento recreativo?

50 respuestas



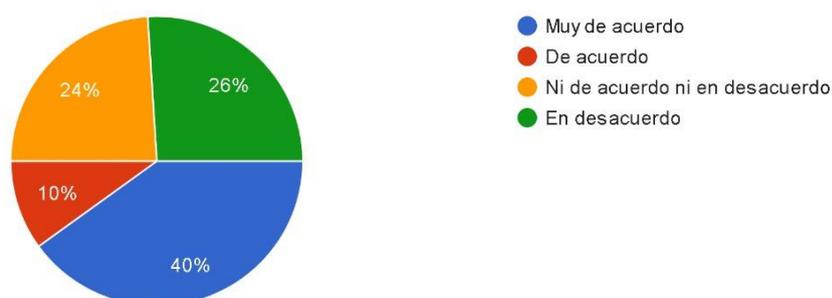
Fuente : Elaboración propia

Según los resultados obtenidos se pudo observar que el 40% de las personas encuestadas están de Muy de acuerdo en que las avenidas Pardo y Meiggs cuentan con un adecuado equipamiento recreativo, mientras que el 16% están un tanto de acuerdo sobre los equipamientos recreativos en las avenidas centrales del sector Miraflores, por otro lado, el 20% de los encuestados no está ni de acuerdo ni en desacuerdo, Por último, el 24% de los encuestados están en total desacuerdo en que las avenidas Pardo y Meiggs cuentan con un adecuado equipamiento recreativo.

Figura 5 : Mantenimiento y cuidado

¿Considera usted que el municipio invierte en el mantenimiento y cuidado permanente de las avenidas Pardo y Meiggs?

50 respuestas



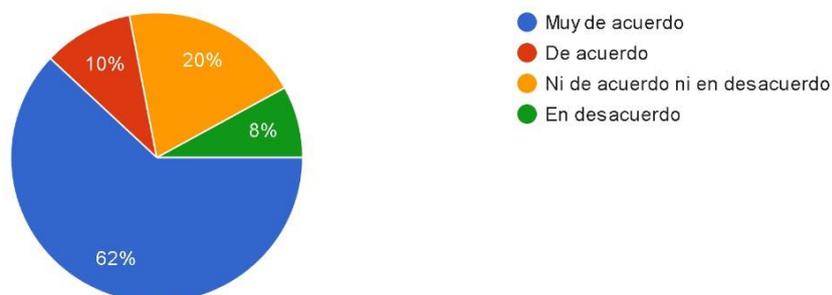
Fuente: Elaboración propia

Según los resultados obtenidos se pudo observar que el 40% de las personas encuestadas están de Muy de acuerdo en que la Municipalidad invierte en el mantenimiento y cuidado permanente de las avenidas Pardo y Meiggs, mientras que el 10% están un tanto de acuerdo sobre la inversión en el mantenimiento y cuidado de las avenidas centrales del sector Miraflores, por otro lado, el 24% de los encuestados no está ni de acuerdo ni en desacuerdo, Por último, el 26% de los encuestados están en total desacuerdo en que el municipio invierte en el mantenimiento y cuidado permanente de las avenidas.

Figura 6 : Tratamiento de vías, alamedas y veredas

¿Considera usted que la Avenida Meiggs debería tener un mejor tratamiento de Vías, alameda y veredas?

50 respuestas



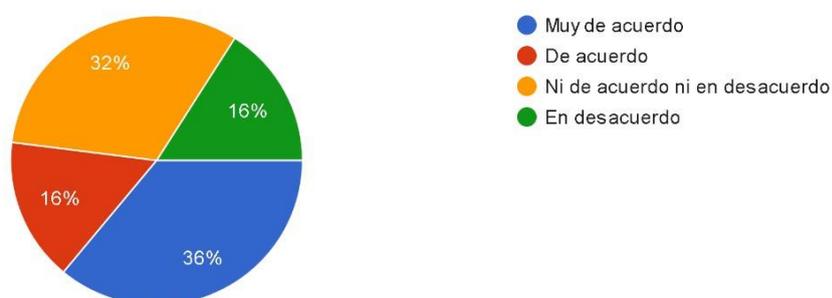
Fuente : Elaboración propia

Según los resultados obtenidos se pudo observar que el 62% de las personas encuestadas están de Muy de acuerdo en que la avenida Meiggs debería tener un mejor tratamiento de vías, alameda y veredas, mientras que el 10% están un tanto de acuerdo sobre el tratamiento de las vías de la avenida Meiggs, por otro lado, el 20% de los encuestados no está ni de acuerdo ni en desacuerdo, Por último, el 8% de los encuestados están en total desacuerdo en que la avenida Meiggs debería tener un mejor tratamiento de vías, alameda y veredas.

Figura 7 : Conexión de espacios recreativos

¿Cree usted que los espacios recreativos de la zona presentan un alto nivel de conexión en el sector Miraflores alto?

50 respuestas



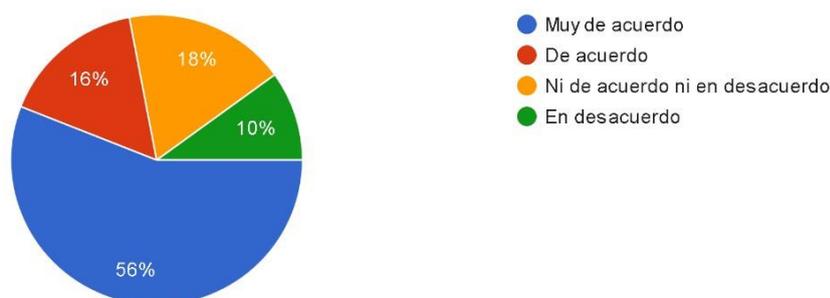
Fuente : Elaboración propia

Según los resultados obtenidos se pudo observar que el 36% de las personas encuestadas están Muy de acuerdo en que los espacios recreativos de la zona presentan un alto nivel de conexión en el sector Miraflores alto, mientras que el 16% están un tanto de acuerdo que los espacios recreativos de la zona tienen un alto nivel de conexión, por otro lado, el 32% de los encuestados no está ni de acuerdo ni en desacuerdo, Por último, el 16% de los encuestados están en total desacuerdo en que exista una conexión entre los espacios recreativos del sector.

Figura 8 : Activación de la vía de evitamiento

¿Cree usted que deberían activar la vía de evitamiento para mejorar el tráfico vehicular en el sector Miraflores alto?

50 respuestas

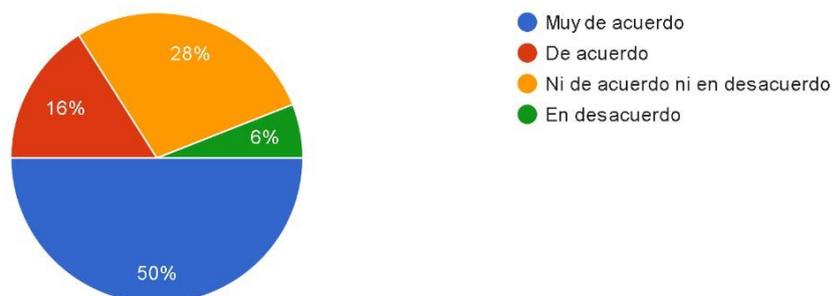


Fuente: Elaboración propia

Según los resultados obtenidos se pudo observar que el 56% de las personas encuestadas están Muy de acuerdo en que se debería activar la vía de evitamiento para mejorar el tráfico vehicular en el sector Miraflores alto, mientras que el 16% están un tanto de acuerdo, por otro lado, el 18% de los encuestados no está ni de acuerdo ni en desacuerdo sobre la activación de la vía de evitamiento, Por último, el 10% de los encuestados están en total desacuerdo en que se debería activar la vía de evitamiento para mejorar el tráfico vehicular en el sector Miraflores alto.

Figura 9 : ¿Qué avenida principal se encuentra mejor conservada?

¿Considera usted la Av. Pardo se encuentra mejor conservada que la Av. Meiggs?
50 respuestas

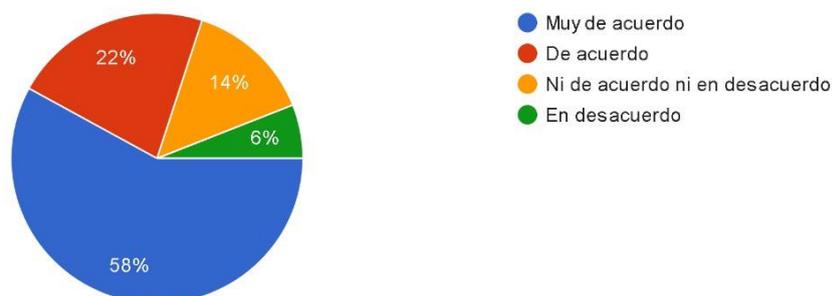


Fuente : Elaboración propia

Según los resultados obtenidos se pudo observar que el 50% de las personas encuestadas están Muy de acuerdo en que la Av. Pardo se encuentra mejor conservada que la Av. Meiggs, mientras que el 16% están un tanto de acuerdo, por otro lado, el 28% de los encuestados no está ni de acuerdo ni en desacuerdo en que la Av. Pardo se encuentra mejor conservada que la avenida Meiggs, Por último, el 6% de los encuestados están en total desacuerdo en la comparativa del estado de las 2 vías centrales del sector Miraflores alto.

Figura 10 : Participación ciudadana

¿Considera importante qué a través de la participación ciudadana, la opinión de los pobladores puede aportar para la mejora de los espacios públicos?
50 respuestas



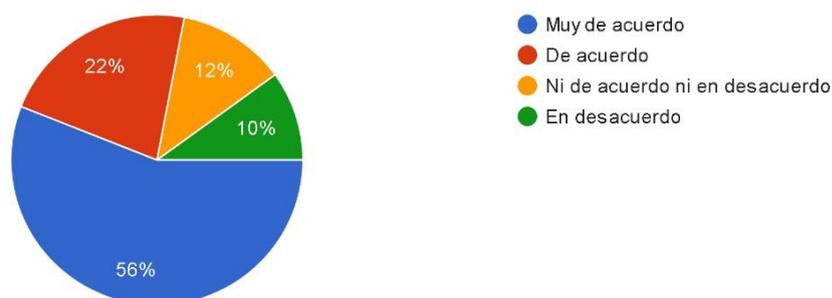
Fuente : Elaboración propia

Según los resultados obtenidos se pudo observar que el 58% de las personas encuestadas están Muy de acuerdo en que la participación ciudadana, la opinión de los pobladores puede aportar para la mejora de los espacios públicos, mientras que el 22% están un tanto de acuerdo sobre la participación activa de los ciudadanos, por otro lado, el 14%, Por último, el 6% de los encuestados están en desacuerdo sobre la consideración de la participación ciudadana en la mejora de los espacios públicos.

Figura 11 : Propuesta vial

¿Considera usted que debe existir una mejor propuesta vial para poder lograr una integración con los espacios públicos del sector Miraflores alto?

50 respuestas



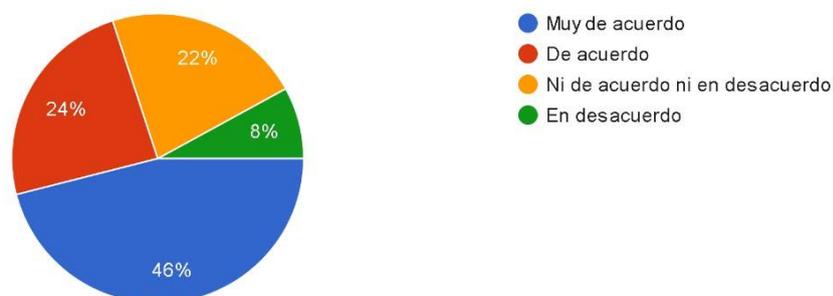
Fuente : Elaboración propia

Según los resultados obtenidos se pudo observar que el 56% de las personas encuestadas están Muy de acuerdo en que debe existir una mejor propuesta vial para poder lograr una integración con los espacios públicos del sector Miraflores Alto, mientras que el 22% están un tanto de acuerdo sobre una propuesta vial dentro del sector Miraflores alto, el 12% están ni de acuerdo ni en desacuerdo, Por último, el 10% de los encuestados están en desacuerdo sobre la consideración de una mejor propuesta vial para mejorar la integración con los espacios públicos.

Figura 12 : Centro comercial “Mega Plaza”

¿Cree que el centro comercial “Mega plaza” cumple estratégicamente como espacio público y recreativo?

50 respuestas



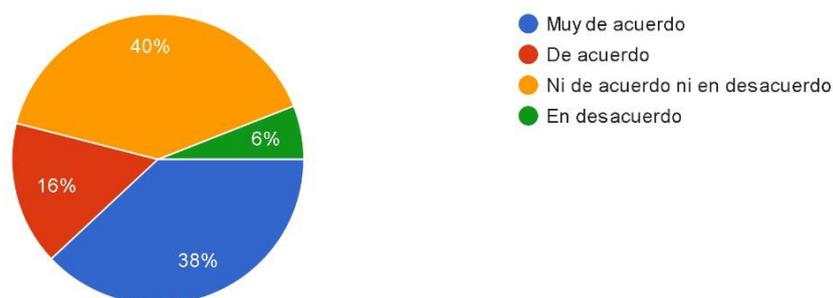
Fuente : Elaboración propia

Según los resultados obtenidos se pudo observar que el 46% de las personas encuestadas están Muy de acuerdo en que el centro comercial Mega plaza cumple estratégicamente como espacios público y recreativo, mientras que el 24% están un tanto de acuerdo, el 22% de los encuestados no están de acuerdo y tampoco en desacuerdo sobre la pregunta anterior, Por último, el 6% de los encuestados están en desacuerdo que el centro comercial Mega plaza cumple como espacio público recreativo.

Figura 13 : Zonas educativas integradas

¿Considera usted que las zonas educativas del sector Miraflores alto están integradas a las Avenidas principal del sector?

50 respuestas



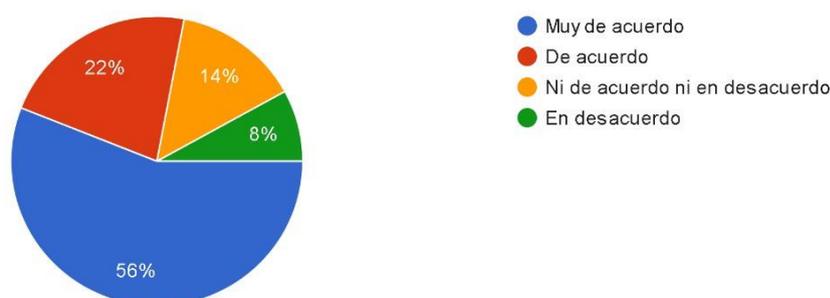
Fuente : Elaboración propia

Según los resultados obtenidos se pudo observar que el 38% de las personas encuestadas están Muy de acuerdo en que las zonas educativas del sector Miraflores Alto están integradas a las avenidas principales del sector, mientras que el 16% están un tanto de acuerdo sobre la pregunta anterior, el 40% de los encuestados no están de acuerdo y tampoco en desacuerdo en que las zonas educativas están integradas a las avenidas principales, Por último, el 6% de los encuestados están en desacuerdo sobre la integración de las zonas educativas de Miraflores alto en las avenidas principales del sector.

Figura 14 : Avenida Meiggs con un nivel de peligro de transito

¿Considera que la Av. Meiggs presenta un alto nivel de peligro en el transito del sector Miraflores alto, Chimbote

50 respuestas



Fuente : Elaboración propia

Según los resultados obtenidos se pudo observar que el 56% de las personas encuestadas están Muy de acuerdo en que la avenida Meiggs presenta un alto nivel de peligro en el tránsito del sector Miraflores alto, el 22% están un tanto de acuerdo sobre la pregunta anterior, por otro lado, el 14% de los encuestados no están de acuerdo y tampoco en desacuerdo en que la avenida Meiggs presente un alto nivel de peligrosidad sobre el tránsito del sector, Por último, el 6% de los encuestados están en desacuerdo sobre el nivel de peligro alto en el tránsito del sector Miraflores alto.

RESULTADOS DE LAS FICHAS :

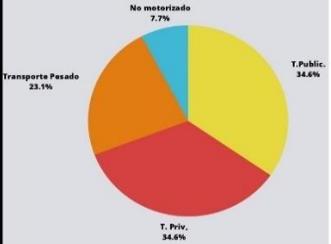
Fichas de Observación Identificar el estado situacional y tipos de tráfico en los accesos a espacios públicos del sector

LEYENDA:



- Transito libre**
- congestionamiento**
- trafico lento**

TRAFICO:



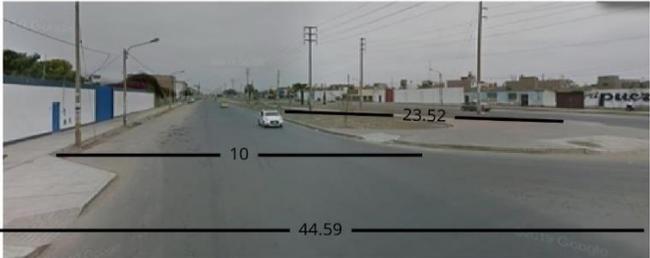
Categoría	Porcentaje
T. Priv.	34.6%
T. Public.	34.6%
Transporte Pasado	23.1%
No motorizado	7.7%

TIPOS DE TRAFICO

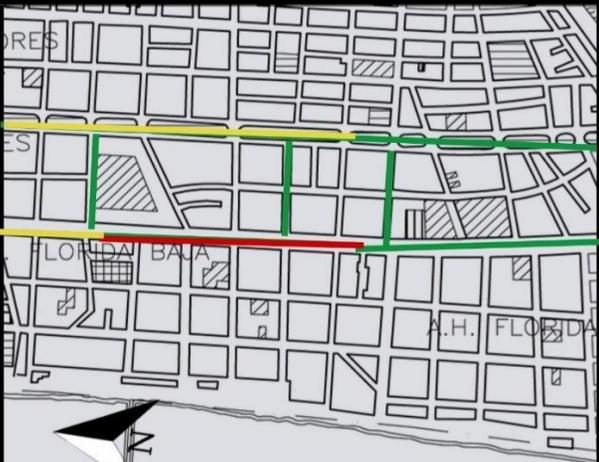
En la Av Panamericana sin embargo, no se tienen veredas. notándose un gran tramo de arena en ambos lados de la vía



El ancho de las veredas en las vías principales son las siguientes:
En la av. Pardo: 2.50 m



Una de las vías principales de la ciudad de Chimboote esta conectada a la vía Nacional Panamericana, lo cual supone un problema ya que el transporte pesado suele pasar por esa zona y en conjunto con el transporte publico y privado, suele congestionar el trafico en horas punta.





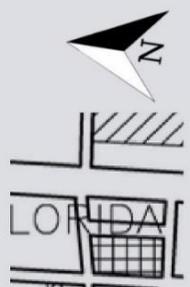

ASIGNATURA
DESARROLLO DEL PROYECTO DE INVESTIGACION

DOCENTE
ARQ. PATTSY AREVALO ARELLANOS

TEMA
INFLUENCIA DEL TIPO DE TRAFICO EN ACCESOS A ESPACIOS PUBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE

ALUMNOS
CHAVARRY ESPINOZA BRAYAN
ZVALETA PAREDES HANS

Fichas de Observación Identificar estrategias para implementar mejoras en la accesibilidad urbana del sector Miraflores alto, Chimbote

   	<h3 style="text-align: center;">DIMENSIONES Y ARBORIZACIÓN</h3> <p>El ancho de las veredas en las vías principales son las siguientes: En la av. Pardo: 2.50 m En la Av Panamericana sin embargo, no se tienen veredas. notándose un gran tramo de arena en ambos lados de la vía. debido a esto la avenida panamericana tiene menos tratamiento que la av. pardo.</p>  <p>Dentro del sector Miraflores alto, tenemos 2 vías principales, la Av. Pardo y la Av. Meiggs. las vías principales suelen tener un ancho de 3 a 9m con separación central de 3m. En el caso de la Av. Pardo, las vías son de 9m en ambas direcciones, separado de una alameda de 12m. mientras que la Av. Panamericana suele tener un Ancho de 9m con una separación central de 1.5m</p>	  <p>En la Av. Pardo podemos encontrar plantas como el ficus, el pino y el erythrina lysistemon, arboles tipicos en ciudades. mientras que en la av. Panamericana solo se encuentra la palmera, ubicada en la separacion central de la vía.</p>
	<p>ASIGNATURA DESARROLLO DEL PROYECTO DE INVESTIGACION</p> <p>DOCENTE ARQ. PATTSY AREVALO ARELLANOS</p>	<p>TEMA INFLUENCIA DEL TIPO DE TRAFICO EN ACCESOS A ESPACIOS PUBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE</p> <p>ALUMNOS CHAVARRY ESPINOZA BRAYAN ZAVALETA PAREDES HANS</p>



ASOLEAMIENTO Y CLIMATIZACION

Se tomaron las medidas de los datos arrojados por la organizacion Climate-data. en donde se muestra que la mayor cantidad de sol se alcanza en los meses de Enero, Febrero y Marzo, mientras que los meses mas frios son entre Agosto y Septiembre.

Parámetros climáticos promedio de Nuevo Chimbote													
Mes	En	Fe	Ma	Abr	Ma	Jun	Jul	Ag	Se	Oct	No	Dic	Anual
	e	b.	r.		y.			o.	p.		v.		
Temp. máx. media (°C)	25.5	26.8	27.2	24.8	23.1	21.7	21.2	20.3	20.4	21.3	22.4	24.1	23.2
Temp. media (°C)	20.9	22.1	22.5	20.6	19.7	17.7	17.0	16.6	16.7	17.3	18.0	19.0	19
Temp. mín. media (°C)	16.4	17.5	18.5	16.5	15.1	13.8	13.1	12.9	12.9	13.3	13.7	15.1	14.9

Con esta observación podemos decir que la Av. Pardo puede contener la mayor parte del calor debido a sus áreas verdes, creando cierto confort térmico en los conductores en horas donde el sol es mas intenso.

Por otra parte, la via Panamericana cuenta con poca arborizacio, llevandose gran parte del calor, debido a sus areas de concreto y arena, las palmeras al ser plantadas recientemente, no tienen la capacidad de brindar un confort termico en esa zona.



Chimbote recibe la mayor parte de los rayos UV en los puntos Sur-Este al Nor-Oeste, debido a las características bases del Sur de America



ASIGNATURA
DESARROLLO DEL PROYECTO DE INVESTIGACION

DOCENTE
ARQ. PATTSY AREVALO ARELLANOS

TEMA
INFLUENCIA DEL TIPO DE TRAFICO EN ACCESOS A ESPACIOS PUBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE

ALUMNOS
CHAVARRY ESPINOZA BRAYAN
ZVALETA PAREDES HANS

ESPACIOS PUBLICOS

Los principales espacios públicos del sector Miraflores Alto son divididas en los siguientes aspectos:

- recreativo



MADRE CAMPESINA



PARQUE SAN JUAN



NAUTICO HISTORICO



POLIDEPORTIVO NAUTICO

- educativo



I.E.P. MUNDO MEJOR



I.E. JOSE OLAYA



- Salud



MATERNIDAD DE MARIA

- otro



TALLER MUNICIPAL



ASIGNATURA
DESARROLLO DEL PROYECTO DE INVESTIGACION

DOCENTE
ARQ. PATTSY AREVALO ARELLANOS

TEMA
INFLUENCIA DEL TIPO DE TRAFICO EN ACCESOS A ESPACIOS PUBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE

ALUMNOS
CHAVARRY ESPINOZA BRAYAN
ZAVALETA PAREDES HANS

Objetivo específico 1: Identificar el estado situacional y tipos de tráfico en los accesos a espacios públicos del sector Miraflores alto, Chimbote

DIMENSIÓN	INDICADORES	HERRAMIENTA
Transitabilidad	<ul style="list-style-type: none"> Nivel de seguridad ciudadana Paisajes ecológicos Nivel de seguridad vial 	FICHAS DE OBSERVACIÓN
Tipos de vías y dimensiones	<ul style="list-style-type: none"> Ancho de vía Ancho de vereda Tipos de arborización 	
Tipos de tráfico	<ul style="list-style-type: none"> Pesado Liviano Horas de congestión 	

Ficha 1: Interpretación de resultados:

Se pudo observar el tipo de tráfico existente en las avenidas Meiggs y Pardo determinando que existe una diferencia en el tránsito de ambas vías como caso se visualizó que en la Avenida Pardo existe un tránsito liviano debido al tipo de tráfico que se maneja en la zona, siendo los principales móviles, taxis, colectivos, buses y transporte privado. Otro de las causas que determina lo anterior dicho es la dimensión de la vía, tendiendo como ancho de vereda 2.50 metros mientras que la pista mide 10 metros en ambos lados de la avenida pardo, teniendo como una separación una alameda de 23.52 metros de ancho.

Por otro lado en la avenida Meiggs, tenemos un indicador de tránsito pesado ya que se muestra un tráfico mixto entre en transporte público (taxi, colectivo) el transporte privado y la inclusión del transporte pesado (Camiones de carga y buses interprovinciales). Por ese motivo existe un congestionamiento vehicular grave a cualquier hora del día, a pesar de que la vía presenta un ancho de 18.50 y un área no trabajada de 7 metros, camiones y buses ocupan gran parte de la Vía, demostrando que existe poca preocupación de la municipalidad en el mantenimiento de esta avenida

Ficha 2: Interpretación de resultados:

En esta segunda ficha se aborda las dimensiones de vereda y alamedas existentes en las vías principales del sector Miraflores alto, así como su arborización y mantenimiento de las mismas.

En la Avenida Pardo tenemos como ancho de vereda 2.50 metros en ambos extremos de la vía lo que permite al transeúnte poder caminar de forma cómoda, en cuanto a las áreas verdes, esta avenida presenta una gran alameda en la cual podemos encontrar plantas como, el ficus, el pino y el erythrina lysistemon, a su vez esta alameda también contenía diversos juegos de recreación activa y pasiva. Actualmente la alameda se encuentra en mantenimiento, demostrando un mayor interés de las autoridades en revitalizar esta avenida.

Por otro lado, la avenida Meiggs siendo parte la Vía nacional Panamericana no presenta veredas notándose un buen tramo de arena en ambos lados de la vía, lo que denota una falta de tratamiento y cuidado por parte de las autoridades competentes. A diferencia de la Avenida Pardo, la Avenida Meiggs no presenta una Avenida central, teniendo un separador central de 1.50 metros de ancho, teniendo poca variedad de su arborización, como elemento principal las palmeras, pocas áreas verdes mostrando el poco mantenimiento que tienen la autoridades

Ficha 3 : Interpretación de resultados

En esta ficha se pudo observar la zona ecológica y el nivel de seguridad en el sector Miraflores alto, determinando primero el paisaje ecológico, tenemos que el sector Miraflores alto se ubica un gran humedal denominado como “La pampa del hambre” esta zona llega a ser un paisaje bastante significativo para el sector, ya que se encuentran varios tipos de plantas sembradas en su mayoría por los habitantes de la localidad, a pesar del gran interés se tienen por preservar ese paisaje, las autoridades aun no lo toman en cuenta debido a que una parte es utilizada como estacionamiento de camiones.

Por otra parte, también se hace mención del nivel de seguridad de la zona el cual está dividido en dos aspectos que son seguridad ciudadana y seguridad vial, empezando con seguridad ciudadana hemos podido identificar que el nivel de seguridad en la zona presenta altos índices de inseguridad en áreas alejadas de las Avenidas pardo y Meiggs,

mientras que las zonas seguras se encuentran cerca de las mismas debido a un mayor flujo de personas y la iluminación presente en las avenidas. Por último en la seguridad vial se pudo determinar que la zona más segura es la Avenida pardo gracias a los semáforos y rompemuelles presentes en sus vías, mientras que la zona más insegura es la avenida Meiggs debido a la falta de estas señales de tránsito

Ficha 4 : Interpretación de resultados :

En este apartado se determinó el asoleamiento y la climatización del sector Miraflores Alto, se tomaron medidas de los datos arrojados por la organización climate – data en el cual se muestra que la mayor cantidad de sol, se alcanza en los meses de enero, febrero y marzo, mientras que los meses más fríos son entre agosto y setiembre, con esta observación podemos afirmar que la avenida pardo puede contener la mayor parte del calor debido a sus áreas verdes, creando cierto confort térmico en los conectores en horas donde el sol es más intenso.

Por otra parte, la avenida panamericana cuenta con poca arborización, llevándose gran parte del calor debido a sus áreas de concreto y arena, las palmeras al ser plantadas recientemente no tienen la capacidad de brindar un confort término en esa zona.

Ficha 5 : Interpretación de resultados :

Esta última ficha muestra los principales espacios públicos del sector Miraflores alto el cual se pudo dividir en las siguientes zonas: recreativa, educativa, salud.

Dentro de la zona recreativa se pudo observar que la avenida pardo posee más zonas recreativas que la avenida Meiggs, estos espacios son: el parque madre campesina, parque san juan y el polideportivo náutico. Dentro de la zona educativa se pudo identificar la existencia de dos colegios, ubicado en la Avenida pardo y Meiggs, siendo estos Mundo Mejor (Av. Meiggs) y I.E José Olaya (Av. Pardo), para concluir tenemos el apartado de salud en el que observó el único establecimiento del sector en la Avenida Meiggs el Centro de Salud Maternidad de María

V. DISCUSIÓN:

El trabajo titulado como “influencia del tipo de tráfico en accesos a espacios públicos del sector Miraflores alto, Chimbote”, determino que el sector presenta una conexión entre el tráfico y el espacio resaltando sus debilidades y pequeñas virtudes frente a la seguridad peatonal y vial, por lo cual se genera la siguiente discusión.

objetivo específico 1 de nuestra investigación, identificar el estado situacional y tipos de tráfico en los accesos a espacios públicos del sector Miraflores alto, Chimbote, se realizó una ficha de observación en base a los indicadores, (transitabilidad, dimensiones y vías, tipo de tráfico) el cual dio como resultado lo siguiente:

En base a la transitabilidad se determinó a través de la herramienta ficha de observación, que las avenidas principales del sector (avenida Meiggs y pardo) tienen un tráfico muy variado, en la avenida pardo por ejemplo se puede determinar que el flujo del tráfico es más accesible para el peatón, mientras que en la avenida Meiggs es todo lo contrario, esto se debe a la diferencia de flujo vehicular en ambas vías, esto se pudo afirmar (Fernández, M, parr. 1- 3) en su artículo, “Movilidad Urbana de la Población en la ciudad de Encarnación, Paraguay”, la cual nos dice que existe una relación de causa y efecto entre tráfico y peatón, dando a entender que la causa de la transitabilidad se debe a la relación vehículo y peatón. Siguiendo con Dimensiones y vías, los resultados obtenidos en la misma ficha arrojaron que las dimensiones de vías y veredas afectan en la transitabilidad, ya que las vías más anchas genera un tráfico más liviano y esto a su vez crea un flujo peatonal más comfortable, pudiéndose ver en la avenida pardo, diferenciándose de la avenida Meiggs por el hecho en que las vías parecen más angostas debido al tipo de tráfico que transita en él.

(Zumelzu, Barria, Barrientos, A. T. M, parr. 1- 2) en su Artículo título Efectos de la forma urbana sobre la accesibilidad peatonal en barrios del sur de Chile, nos dice que el peatón es un recurso importante en la transitabilidad y a través de ellos se rige el diseño de vías generando una accesibilidad más favorable para el peatón, dejando en segundo plano al vehículo. Con esto se determina que el ancho de las pistas y veredas no debería ser determinado por el flujo vehicular, sino por el peatón a favor de evitar el congestionamiento vehicular.

El ultimo indicador está relacionado al tipo de tráfico, teniendo como comparativa la misma ficha de observación de las anteriores dimensiones, el resultado de la ficha de observación determina que la Avenida pardo tiene un tipo de tránsito liviano porque en sus vías posee un flujo vehicular ordenado englobado por el transporte público y privado,

consecuentemente a esto se le incluye la utilización de señales de tránsito como los semáforos y rompemuelles que facilitan el paso del peatón y controlar la velocidad del automóvil. Mientras que en la Avenida Meiggs ocurre todo lo contrario, siendo la causa principal el tránsito pesado, compuesto de trailers, buses, vehículos particulares y vehículos públicos, no teniendo un control sobre la velocidad de los mismos.

(Vargas, Serna, C. M, parr 2- 3) en su artículo relación del aparcamiento y la congestión vehicular en el centro histórico de cusco, en el cual menciona la problemática existente que tiene el centro histórico con respecto a su trafico el cual genera congestionamiento vehicular producto de un mal control en el capital motriz.

Objetivo específico 2, Identificar estrategias para implementar mejoras en la accesibilidad urbana en el sector Miraflores alto, Chimbote. Se realizó una encuesta en base al indicador: Espacial

En el primer indicador se realizó una encuesta la cual toca como tema principal el adecuado equipamiento, mantenimiento, cuidado, propuestas viales, estrategias y la importancia de la participación ciudadana. Mostrando como resultado una opinión positiva con respecto a un planteamiento de estrategias, mantenimientos y propuestas en la accesibilidad urbana del sector, a su vez concordando con la investigación sobre las problemáticas existentes en el sector Miraflores alto.

La estadística generada por la encuesta realizada a los pobladores del sector nos muestra un valor de 40 a 65% de personas que no están satisfechas con la situación actual del sector y desean un cambio.

(Molina, Suarez, Villa, L. M. M, parr 1- 2) en su artículo titulado Bucle multidisciplinar para la sustentabilidad urbana, realizando una opinión acerca de la importancia sobre la planificación urbana considerando que la ciudad debería tener un fortalecimiento sostenible en base a las acciones multidisciplinarias como el ecodiseño, la industria sostenible y el metabolismo urbano, demostrando que una buena planificación urbana genera accesibilidad y espacios óptimos.

Objetivo específico 3 de nuestra investigación, identificar el estado situacional y tipos de tráfico en los accesos a espacios públicos del sector Miraflores alto, Chimbote, se realizó se realizó una encuesta en base al indicador de espacio público, obteniendo el siguiente resultado:

La encuesta realizada sobre los equipamientos del sector diseñados para el adecuado desplazamiento de personas mayores y/o con discapacidades, arrojó un resultado en el cual hubo una división entre las opiniones mostrando un 34 % en desacuerdo y un 22 % que no estaba ni de acuerdo, ni desacuerdo mostrando un poco importancia para este tipo de personas. Esto es refutado por Gamboa en su artículo. Lineamientos de accesibilidad universal y espacios públicos inclusivos en el Centro Histórico de Trujillo que nos dice que la accesibilidad no debería tener barreras y de ser posible se tendría que incluir a todo tipo de personas en el Planeamiento Urbano, creando ideas para obtener una accesibilidad inclusiva en los espacios públicos de la ciudad.

VI. CONCLUSIONES:

Las conclusiones de este trabajo se basan dentro de nuestros objetivos de investigación:

De nuestro objetivo general Identificar el tipo de tráfico y su influencia que genera en los accesos a espacios públicos en Miraflores Alto, Chimbote 2023. Se concluyó que la avenida Pardo presenta un tránsito liviano moderado ya que esta avenida existe un flujo vehicular mixto presentado el transporte público y privado, a diferencia de la avenida Meiggs que presenta un tránsito pesado producto de un flujo vehicular congestionado debido a la presencia de transportes públicos, privados y pesados, esto condiciona a la población en acceder a distintos espacios públicos repartidos a lo largo del sector.

En el objetivo específico 1, Identificar el estado situacional y tipos de tráfico en los accesos a espacios públicos del sector Miraflores alto, Chimbote. Se concluyo que la avenida Pardo presenta un nivel de mantenimiento óptimo, mientras que la avenida Meiggs presenta un estado deficiente con respecto a sus vías, esto se debe al tipo de tráfico presente en ambas avenidas, teniendo como resultado que la avenida Meiggs presenta este problema debido al flujo de tránsito pesado, demostrando que dicha avenida no es apta para este tipo de tráfico.

En el objetivo específico 2, Identificar estrategias para implementar mejoras en la accesibilidad urbana del sector Miraflores alto, Chimbote. Se pudo concluir que existen dos estrategias que podrían solucionar las problemáticas existentes de la investigación, la primera es la realización de la vía de evitamiento (actualmente en proceso), que mejoraría el flujo vehicular de la avenida Meiggs, y la segunda estrategia identificada es el tratamiento de alamedas que se podría realizar en la avenida Meiggs y Pardo, haciendo del sector un lugar más verde y con dinámicas urbanas.

Finalmente, en el objetivo específico 3, Determinar el nivel de integración de los espacios públicos en la red vial del sector Miraflores alto, Chimbote. Se concluyo que el sector presenta un mayor nivel de integración en la avenida Pardo, ya que en ella se puede acceder a diferentes espacios públicos de manera rápida y segura para el peatón, debido a la ubicación de los espacios más importantes del sector, como por ejemplo la maternidad de maría que es un centro de salud que abastece al sector Miraflores alto, la avenida pardo al presentar un tránsito liviano influye en la accesibilidad del peatón generando una mayor facilidad en los accesos a espacios públicos

VII. RECOMENDACIONES:

Para finalizar con esta investigación se consideró las siguientes recomendaciones:

De nuestro objetivo general Identificar el tipo de tráfico y su influencia que genera en los accesos a espacios públicos en Miraflores Alto, Chimbote 2023, se recomienda que las autoridades que cumplan con las especificaciones y la calidad de proyecto de la vía de evitamiento los accesos a los espacios públicos del sector

En el objetivo específico 1, Identificar el estado situacional y tipos de tráfico en los accesos a espacios públicos del sector Miraflores alto, Chimbote. Se recomienda a las municipalidades intervenir en la avenida Meiggs para el mejoramiento de sus pistas, parchando tramos que se encuentran deteriorados a causa del tránsito pesado.

En el objetivo específico 2, Identificar estrategias para implementar mejoras en la accesibilidad urbana del sector Miraflores alto, Chimbote. Se recomienda a las autoridades correspondientes generar normativas que influyan en la correcta circulación en la avenida Pardo y Meiggs.

Por último, en el objetivo específico 3, Determinar el nivel de integración de los espacios públicos en la red vial del sector Miraflores alto, Chimbote.

Se recomienda poder generar un mejor control y señalización ética por parte de los efectivos policiales y seguridad ciudadana debido a que el nivel de integración es alta en la avenida Pardo.

REFERENCIAS:

- Aguirre C. Factores del Transporte Urbano en Chimbote necesarios para la infraestructura de la movilidad en bicicleta como vehículo de trabajo. 2022.21 pp.
- Alba M. El paisaje urbano. Tendencias metodológicas en el análisis, gestión y ordenamiento territorial. Estudios del Hábitat. 2019.16 pp.
- Belogi I, Mera G. Transporte y territorio urbano: Condiciones de Accesibilidad en el aglomeramiento Gran Buenos Aires. Revista INDI vol.37 no.105. 2022.26 pp.
- Birche M. DIAGNÓSTICO DE DISEÑO Y USO DEL ESPACIO VIAL PEATONAL: APORTES DESDE EL PAISAJE PARA LA CIUDAD DE LA PLATA. Urbano (Concep.) vol.24.2021.44 pp.
- Brandao A, Mello L. Intervencoes de mobilidade e acessibilidade em programas de urbanizacao de favelas: analise em Sao Paulo e Rio de Janeiro de 1996 a 2012. Arquitetura Revista, vol. 14, núm. 2.2018. 231-242 pp.
- Carrion F, Cepeda P. Corredores urbanos: centralidades longitudinales de articulación global. Revista INVI vol.36 no.102. 2021.26 pp.
- Carneiro A, Costa L, Lopéz M. Urban accessibility facilitated by apps for PwDs: a systematic literature review. Revista de Arquitectura.2021.26 pp.
- Cesarin V, Santiago A, Souza M. Acessibilidade em ambientes urbanos brasileiros como contribuição para a qualidade de vida dos idosos.2021.18 pp.
- Cestaro L. A questão urbana e o planejamento urbano e regional nas equipes de lebre no Brasil. Oculum Ensaio, vol. 15, núm.2.2017. 223-232 pp.
- Cuervo J, Castellanos P, Munera M. Bases para una planeación urbana en Colombia. Revista de Arquitectura, vol. 23, núm. 2. 2021. 71-83 pp.

- Chavez C. Aproximaciones del diseño complejo para la sostenibilidad. Revista Legado de Arquitectura y Diseño, vol. 16, núm. 29, 2021.26 pp.

- Delgado A . Hábitat accesible. Desarrollo de modelos conceptuales urbano-habitacionales. Revista de AOrquitectura, vol. 22, núm. 2. 2020. 24-36 pp. 2020.

- Escandón P, Valbuena W. Senti-pensando la ciudad. Conocimientos y emociones relacionados con la accidentalidad peatonal. Formulación de un problema de diseño urbano. Revista de Arquitectura , vol. 24, núm. 1.2021. 33-43 pp.

- Fernández A. Movilidad urbana de la población en la ciudad de Encarnación, Paraguay. Desarrollo urbano y gestión ambiental. Revista de Arquitectura, vol. 23, núm. 1. 2020.34-42 pp.

- Fernández M. Caminos deseados, Caminos proyectados: Land Art y su correlación con la obra de arquitectura e ingeniería civil. Arquitectura Revista, vol. 15, núm. 1. 2018.071-102 pp.

- Filipe T. Arquitectura de Trafico. Revista de planificación de infraestructuras de transporte ARQ, núm. 96. 2017. 124-133 pp.

- Fitch J,Tavares A. Planificación comunitaria en barrios social mente vulnerables. Identificación de los actores sociales en una comunidad. Rev. Archit. vol.21 no.2. 2019.20 pp.

- Fernández R, Dextre J. Elementos de la teoría del tráfico vehicular. (1st Ed.) Fondo Editorial de la Pontificia Universidad Católica del Perú, 2011.26 pp.

- García P, Chung P, Correa D. Acceso de servicios de emergencia hacia los espacios públicos: relación de distancia y tiempo. Revista de Arquitectura (Bogotá), vol. 24, núm. 1, 2021. 54-62 pp.

-Giraldo T, Zumbado F. Gestión territorial y sus implicaciones con el ODS 11 Reflexiones. Rev. Arquitect.vol.22 no.2.2020.16 pp.

-Goulart J. O debate sobre a participação no planejamento urbano no brasil contemporâneo. Oculum Ensaíos, vol. 17. 2019.45 pp.

-Gutiérrez J, Caballero Y, Escamilla R. Índice de caminabilidad para la ciudad de Bogotá. Revista de Arquitectura, vol. 21, núm. 1. 2018. 8-20 pp.

-Gutiérrez E, Perez S. Aplicación del Space Syntax para la comprensión de la nueva dinámica social post covid del espacio público en Chimbote y Nuevo Chimbote 2021.2022 25 pp.

-Guzman Ferrer C. Análisis y diagnóstico de Accesibilidad en Espacios Públicos para Personas con Discapacidad en Chimbote. Tesis.2017.26 pp.

-Helena M. Ciudades costeras e indicadores de sostenibilidad: una aproximación desde el metabolismo urbano de la calle. Revista de Arquitectura, vol. 22, núm. 2. 2020.94-105 pp.

-Herrmann M, Mora R, Vejares P. Identificación de elementos del paisaje urbano que fomentan la caminata en Santiago. Rev. urban. no.43. 2020 16-26 pp.

-Luengo M. Ciudades costeras e indicadores de sostenibilidad: una aproximación desde el metabolismo urbano de la calle. El caso de la avenida Juan Ponce de León, en San Juan, Puerto Rico. Revista de Arquitectura (Bogotá), vol. 22, núm. 2. 2020.94-105 pp.

-L.U. Chimbote: auxilian a transeúnte atropellado en la avenida Meigg. noticia.2022.15 pp.

-L.U.RS . Chimbote: auxilian a transeúnte atropellado en la avenida Meiggs. noticia.2017.5 pp.

- Serrano R. Movilidad Urbana y espacio público. (1st Ed.) DGP Editores, SAS.2018.26 pp.

-R.M. Policía de Tránsito recomienda instalar semáforos en avenidas Meiggs y Pardo. Noticia.2019.12 pp.

-Requena C., Absi D. Ciudades Peruanas: sin planificación, con documentos vacíos y crecimiento informal.2019.26 pp.

-Mayorga J. Equipamientos colectivos: "lugares" de producción de capital social.Rev. Archit. vol.21 no.2.2019.26 pp.

-Medina M. La caminabilidad como estrategia proyectual para las redes peatonales del borde urbano.Barrio Sierra Morena, Usme. Revista de Arquitectura, vol. 22, núm. 2. 2020. 78-93 pp.

-Molina L, Suárez M, Villa María. Multidisciplinary loop for Urban Sustainability. Revista de Arquitectura, vol. 21, no. 2.2019.76-88 pp.

-Mora R, Rocco V. EFECTOS URBANOS DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PARQUE LINEAL Y CICLOVÍA. Urbano (Concepc.) vol.23 no.41.2020.26 pp.

-Moreira L. Infraestructura y dotación de servicio del transporte publico urbano de la ciudad de portoviejo. Revista de arquitectura.2022. 10-16 pp.

-Moreno D, Figueroa O, Gurdon C. Desigualdades urbanas: costos y tiempos de viaje en el Área Metropolitana de Santiago. Revista INVI vol.36 no.102. 2021.36 pp.

-Moreno M. Impactos en la movilidad como resultado del proyecto transmicable en la localidad de Ciudad Bolívar. Revista de arquitectura.2022.17-26 pp.

- Moreno R, Inostroza L. Sostenibilidad urbana: Analisis a escala barrial. *Arquitetura Revista*, vol. 15, núm. 1.2018.103-116 pp.
- Morhy S, Ferreira J. Degradação arquitetônica e a morfologia do bairro da campina no Centro Histórico de Belén. *Oculum Ensaios*, vol. 16, núm. 3.2019.503-522 pp.
- Moyano E., Teoría del Comportamiento Planificado e ntención de infringir normas de tránsito en peatones, vol.2 no.2. 2017.26 pp.
- Ospina T, Vásquez L. Caracterización de las tramas urbanas de la ciudad de Manízales, Colombia (1849-2017). *Revista de Arquitectura*, vol. 22, núm. 1.2019.30-43 pp.
- Paramo P, Burbano A, Aguilar M, Garcia E. La experiencia de caminar en ciudades latinoamericanas. *Revista de Arquitectura (Bogotá)*, vol. 23, núm. 1.2020.20-33 pp.
- Puentes E, Hidalgo A, Betancour C. Indicadores de sostenibilidad social y su relación con el concepto de capital social. *Revista de Arquitectura*, vol. 23, núm. 1.2019.97-104 pp.
- Ramirez D. Comparación normativa de la infraestructura urbana de las ciclovías de la ciudad de Tarapoto. Tesis. 2019.26 pp.
- Regalado G. La capital de la movilidad urbana cotidiana: motilidad en la periferia de Lima Metropolitana. *Revista de Arquitectura* , vol. 22, núm. 1.2019.67-81 pp.
- Sabino A, Martins P, Carranza M. Experiencias y retos del uso de datos de aplicaciones móviles para la movilidad urbana. *Revista de Arquitectura*, vol. 22, núm. 1,2019.82-93 pp.
- Sedaño E, Chung P. La justicia espacial y su aplicabilidad en espacios públicos de México. *Rev. Arqit.* vol.23 no.2.2021.52 pp.

- Serna Y. Renovación urbana y derecho a la ciudad: discursos y actores en torno a la renovación del espacio público en el centro histórico de Medellín. Rev. Arquít. vol.24 no.2.2022.25 pp.
- Silveira C, Dischinger M. Acessibilidade as pessoas com deficiência visual no transporte público urbana. Oculum Ensaios, vol. 16, núm. 2.2022.373-393 pp.
- Tavares R, Fitch J. Planificación comunitaria en barrios socialmente vulnerablemente. Identificación de los actores sociales en una comunidad. Revista de Arquitectura, vol. 21, núm. 2.2019.22-32 pp.
- Tiznado I, Larrain C. Análisis de los criterios para definir áreas de integración urbana en Chile. Rev. urban. no.45.2021.16 pp.
- Torres A, Galbiatti F, Castro N, Ribeiro N, Silva V. Limites e contradições do planejamento urbano: a construção de perspectivas superadoras a partir da elaboração do plano popular da estrada engenho. Oculum Ensaios, vol. 15, núm. 3.2019.557-579 pp.
- Vargas C,Serna M. Relación del aparcamiento y la congestión vehicular en el Centro Histórico de Cusco. Estudios del Hábitat, vol. 18, núm. 2. 2020.26 pp.
- Vecchio G. Transport and equity in Latin America: a critical review of socially oriented accessibility assessments.2019.354-381 pp.
- Vecchio G, Castillo B, Steinigier S. Movilidad urbana y personas mayores en Santiago de Chile: el valor de integrar métodos de análisis, un estudio en el barrio San Eugenio, Rev. urban. no.43.2020.26 pp.
- Vega A, Hernandez E, Alvarado N. Configuración territorial del hábitat en el asentamiento informal. Revista INVI vol.34 no.97.2019.45 pp.

-Zenato C, Silva A. Regenerescencia em areas centrais por meio da acessibilidade e mobilidade urbana. Oculum Ensaios, vol. 15, núm. 1.2017.51-66 pp.

-Zulmezu A, Barría T, Barrientos M. Efectos de la forma urbana sobre la accesibilidad peatonal en barrios del sur de Chile. Arquitectura Revista, vol. 16, núm. 1,2019.1-22 pp.

-Zure Bidea E. ¿Qué es la accesibilidad urbana y cómo mejoramos las barreras arquitectónicas en nuestras ciudades?.2022.56 pp.

ANEXOS:

Anexo 1: Tabla de operalización de variables

Objeto de estudio	Pregunta general	Objetivo general de investigación	Hipótesis general de investigación	Preguntas específicas de investigación	Objetivo específico de investigación
<p>TIPOS DE TRÁFICO Y SU INFLUENCIA QUE GENERA EN ACCESOS A ESPACIOS PÚBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE</p>	<p>¿Qué tipo de tráfico e influencia genera los accesos hacia espacios públicos en Miraflores bajo, Chimbote?</p>	<p>Identificar el tipo de tráfico y su influencia que genera en los accesos a espacios públicos en Miraflores alto, Chimbote</p>	<p>HI: El tráfico influye de manera positiva en cuanto a la movilidad por ser un ciudad de tramos cortos</p>	<p>¿Cómo identifico el estado situacional y las diversas estrategias que se pueden implementar para mejorar la accesibilidad urbana del sector Miraflores alto en Chimbote?</p>	<p>Identificar el estado situacional y tipos de tráfico en los accesos a espacios públicos del sector Miraflores alto, Chimbote</p>
			<p>HO: El tráfico influencia de manera negativa en los pobladores y espacios públicos en el sector Miraflores alto, Chimbote</p>	<p>¿De qué manera se puede mejorar la accesibilidad urbana en el sector Miraflores alto en Chimbote?</p>	<p>Identificar estrategias para implementar mejoras en la accesibilidad urbana en el sector Miraflores alto Chimbote</p>
				<p>¿De que manera influye la red vial en la integración a los espacios públicos del sector Miraflores alto en Chimbote?</p>	<p>Determinar el nivel de integración de los espacios públicos en la red vial del sector Miraflores alto, Chimbote</p>

Anexo 2: Herramientas

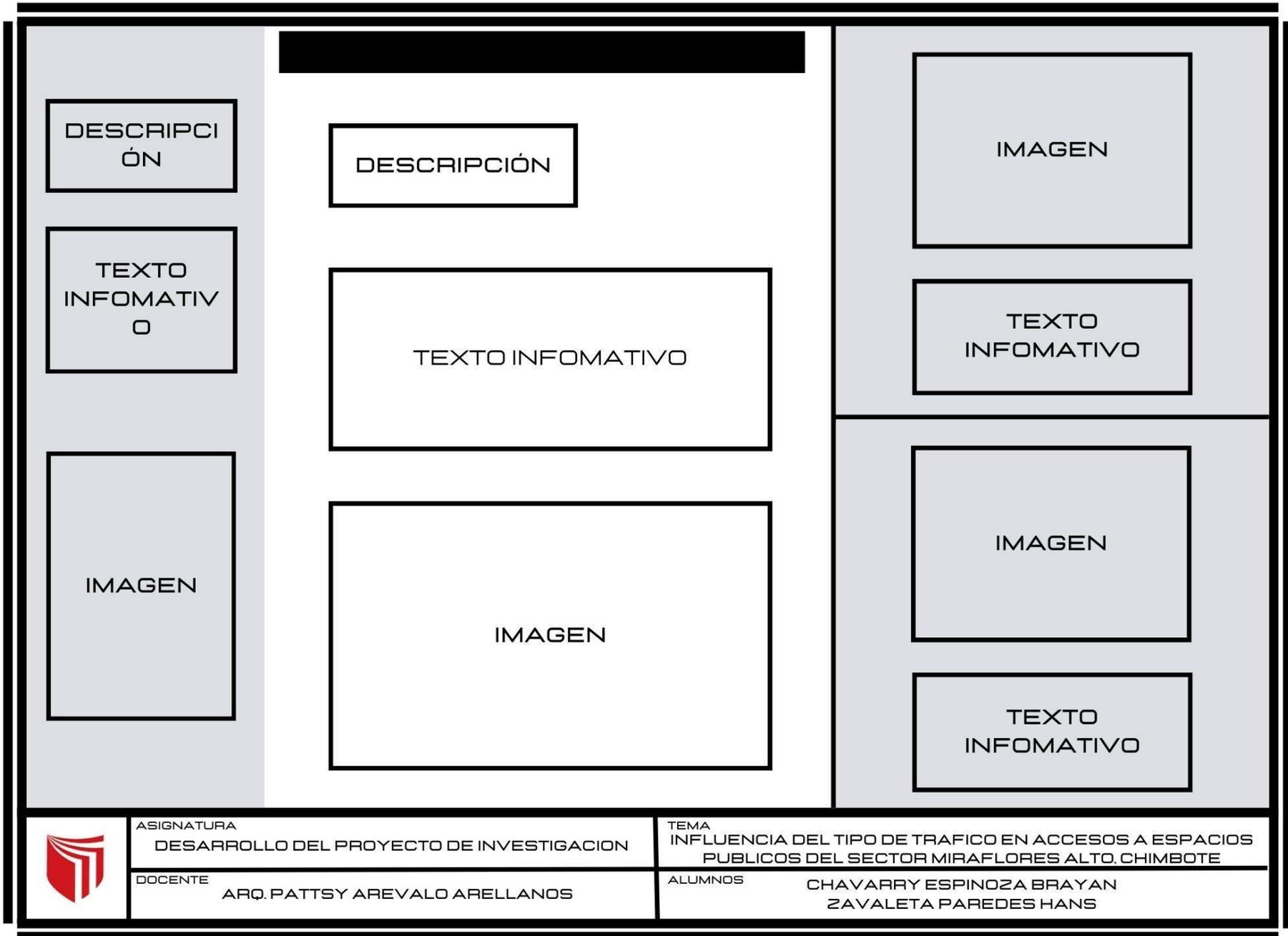
Encuesta: (Objetivo Especifico) Determinar el nivel de integración de los espacios públicos en la red vial del sector Miraflores alto, Chimbote

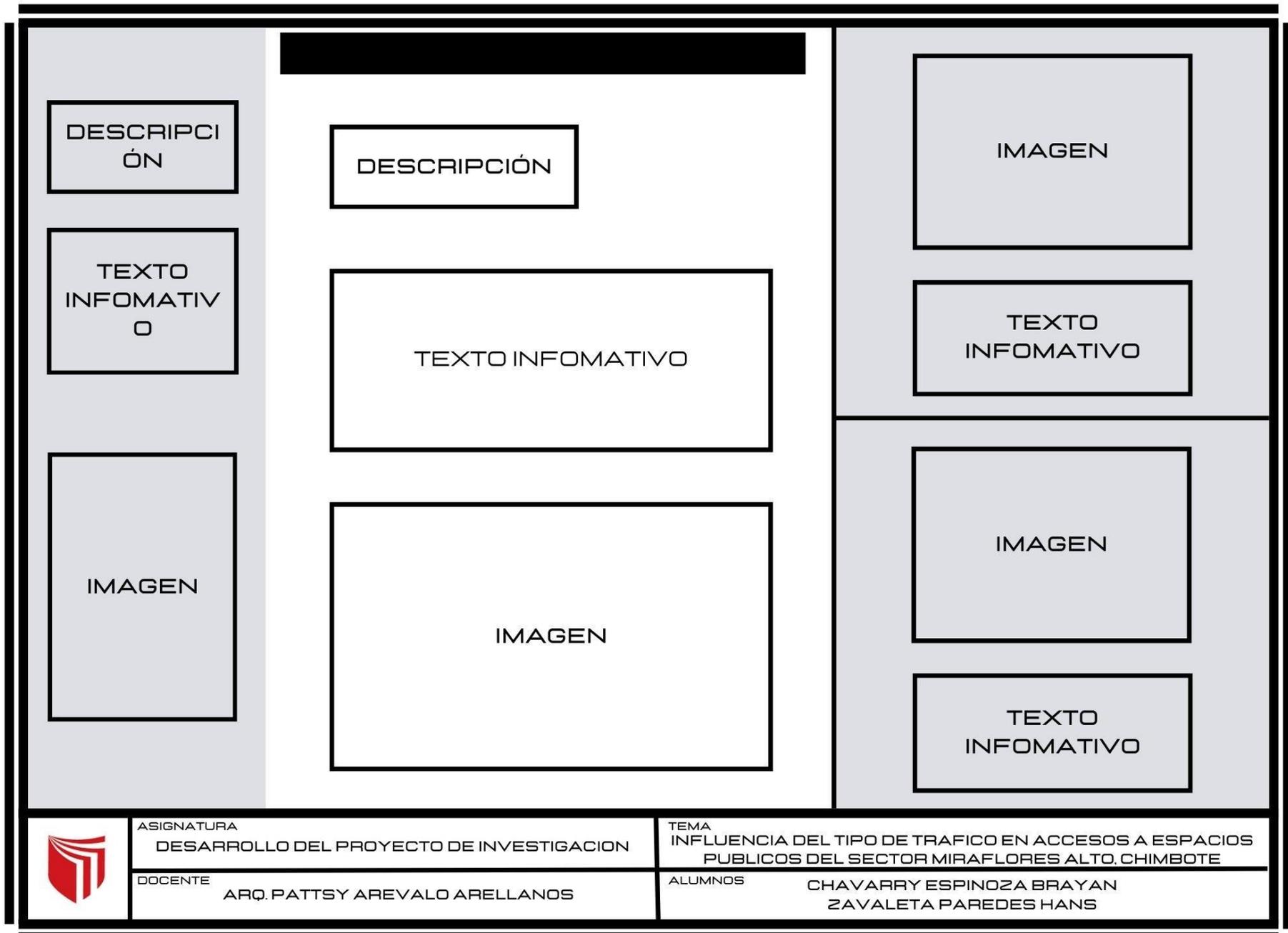
1	2	3	4	5
Muy de acuerdo	De acuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	En desacuerdo	Muy en de acuerdo

Encuesta a la población de Miraflores alto en el distrito de Chimbote						
	Preguntas:	Puntaje:				
		1	2	3	4	5
1	¿Considera usted que existe una conexión directa de los espacios públicos hacia la red vial de Miraflores alto, Chimbote?					
2	¿Cree usted que los equipamientos del sector Miraflores alto están diseñados para el adecuado desplazamiento de las personas mayores y/o con discapacidades?					
3	¿Opina usted que las avenidas Pardo y Meiggs cuentan con un adecuado equipamiento recreativo?					
4	¿Considera usted que el municipio invierte en el mantenimiento y cuidado permanente de las avenidas principales del sector Miraflores alto?					
5	¿Considera usted que la Avenida Meiggs debería tener un mejor tratamiento de Vías, alameda y veredas?					
6	¿Cree usted que los espacios recreativos de la zona presentan un nivel de conexión en el sector Miraflores alto?					
7	¿Cree usted que deberían activar la vía de evitamiento para mejorar el tráfico vehicular en el sector Miraflores alto?					
8	¿Considera usted la Av. Pardo se encuentra mejor aprovechada que la Av. Meiggs?					
9	¿Considera importante que a través de la participación ciudadana, la opinión de los pobladores puede aportar para la mejora de los espacios públicos?					

Encuesta a la población de Miraflores alto en el distrito de Chimbote

10	¿Considera usted que debe existir una mejor propuesta vial para poder lograr una integración con los espacios públicos del sector Miraflores alto?					
11	¿Cree que el centro comercial “Mega plaza” cumple estratégicamente como espacio público y recreativo?					
12	¿Considera usted que las zonas educativas del sector Miraflores alto están integradas a las Avenidas principal del sector?					
13	¿Considera que la Av. Meiggs presenta un nivel de peligro en el transito del sector Miraflores alto, Chimbote?					



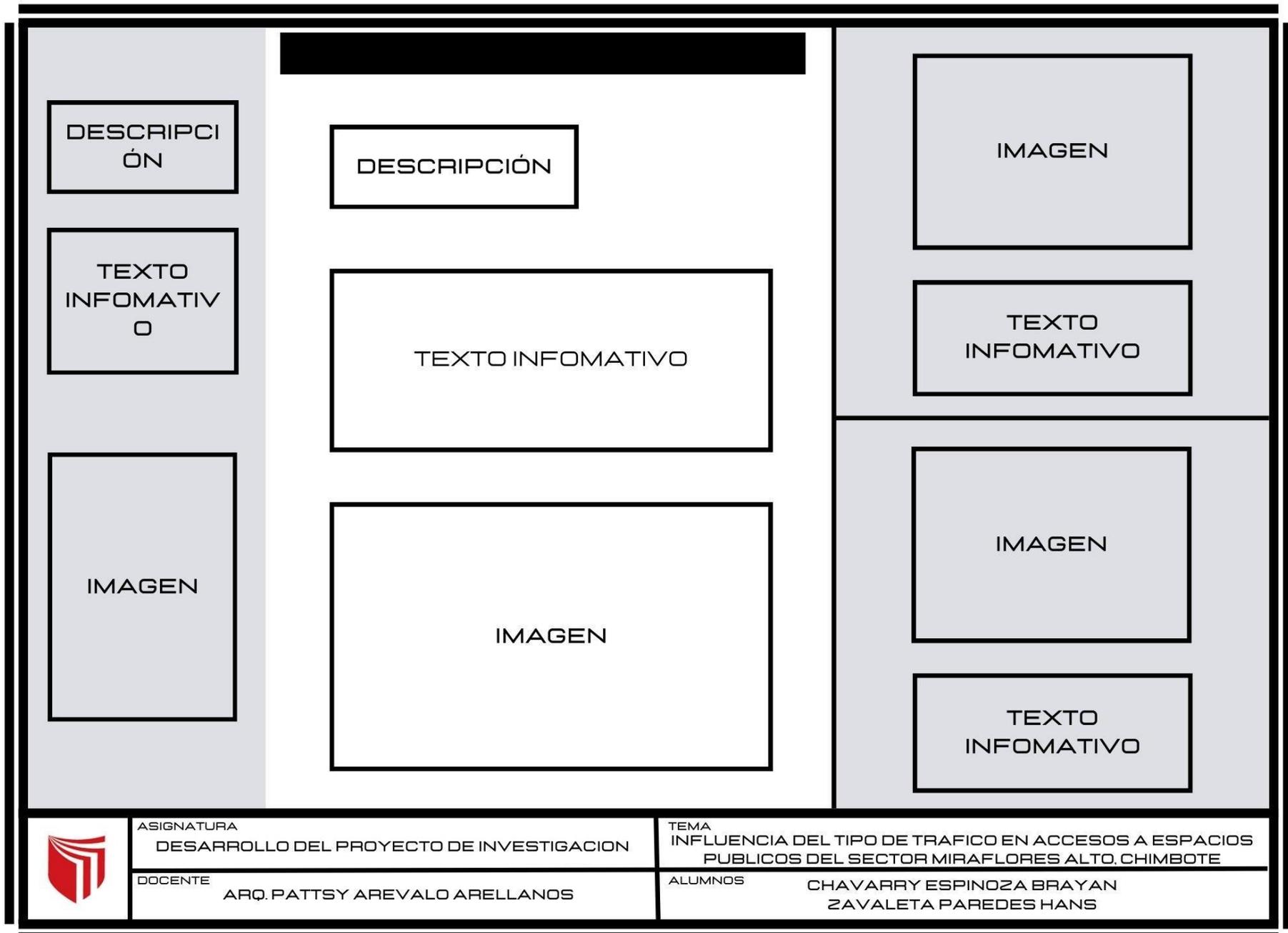


ASIGNATURA
DESARROLLO DEL PROYECTO DE INVESTIGACION

DOCENTE
ARQ. PATTSY AREVALO ARELLANOS

TEMA
INFLUENCIA DEL TIPO DE TRAFICO EN ACCESOS A ESPACIOS
PUBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE

ALUMNOS
CHAVARRY ESPINOZA BRAYAN
ZAVAleta PAREDES HANS

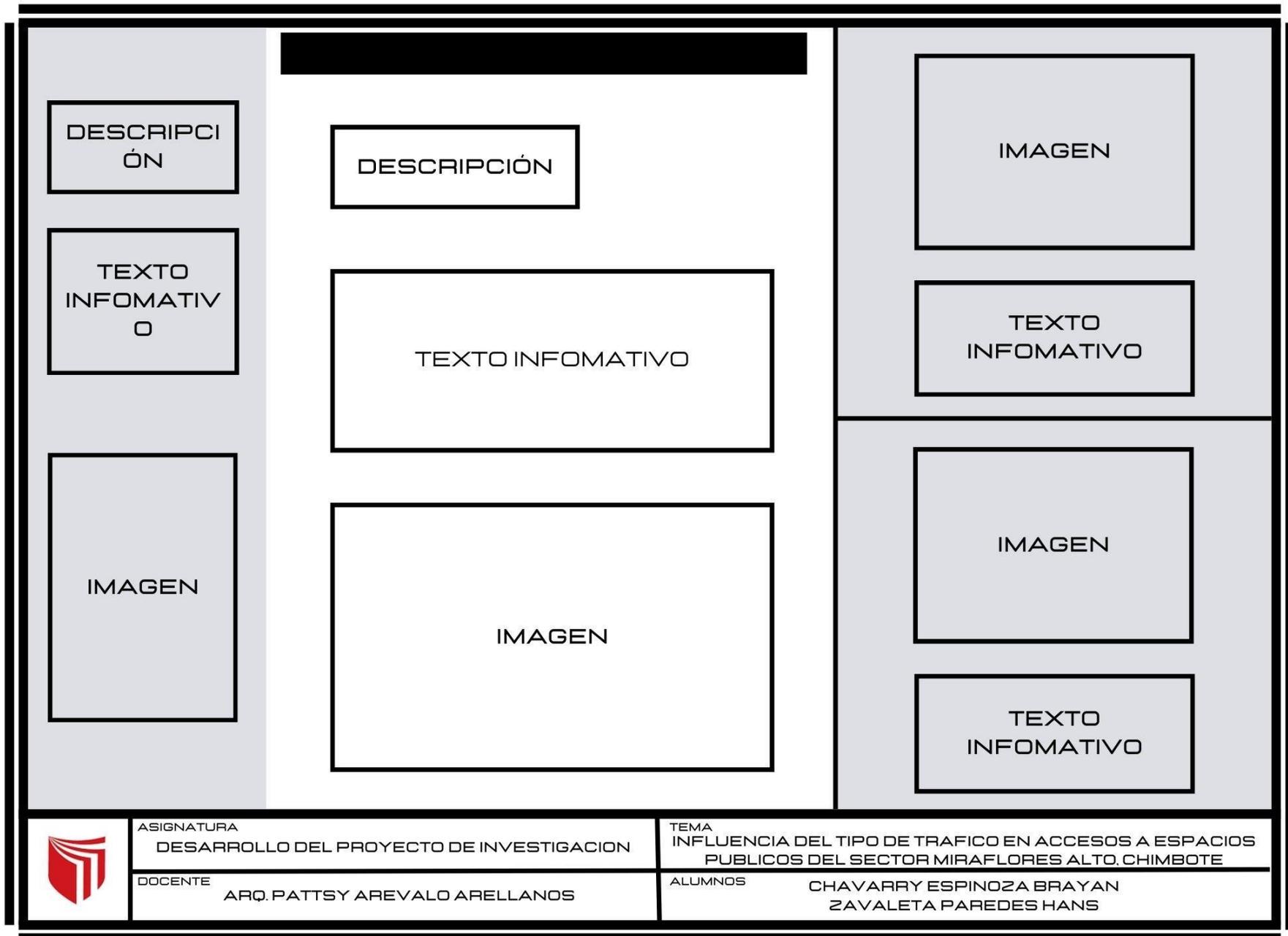


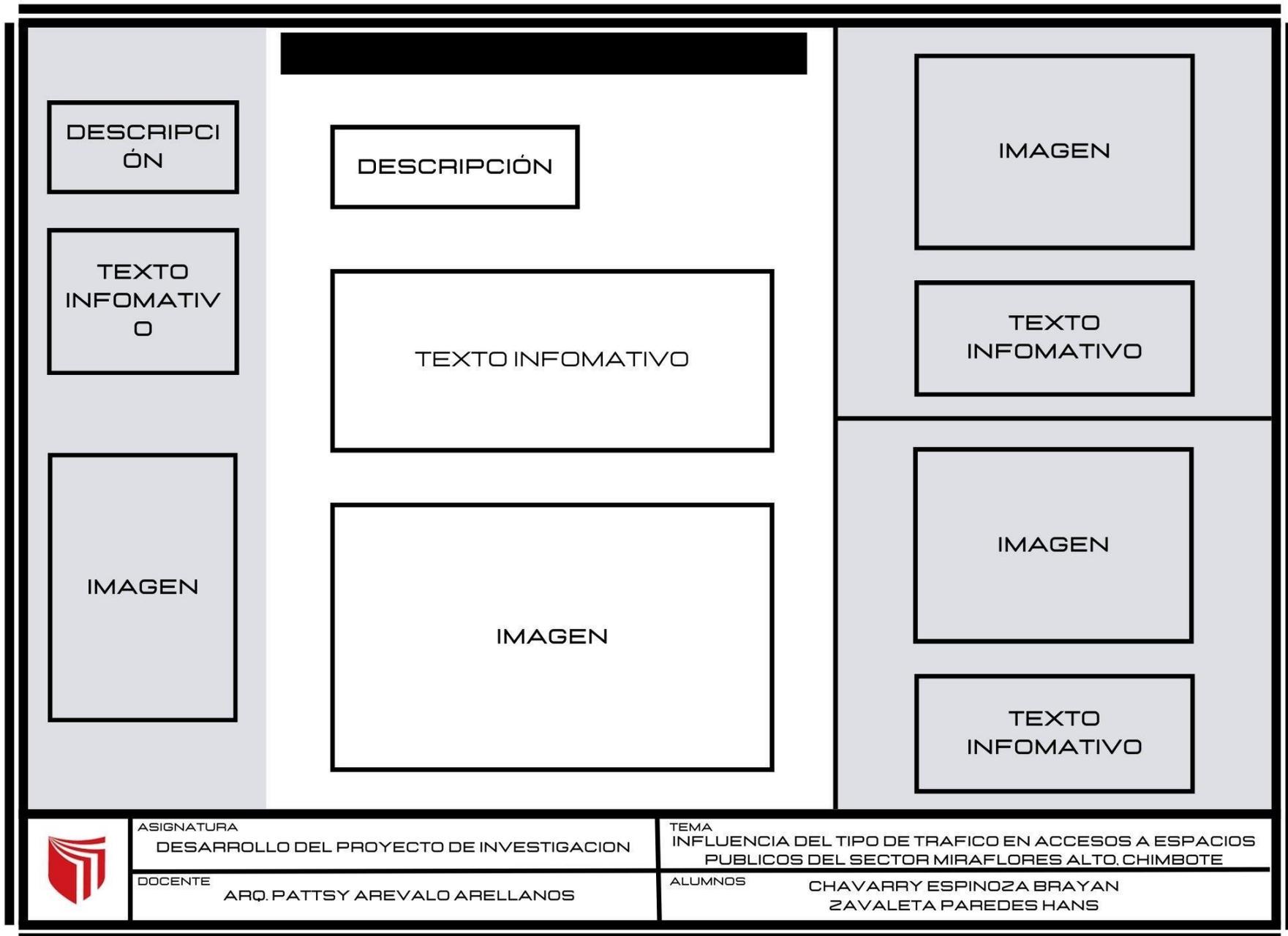
ASIGNATURA
DESARROLLO DEL PROYECTO DE INVESTIGACION

DOCENTE
ARQ. PATTSY AREVALO ARELLANOS

TEMA
INFLUENCIA DEL TIPO DE TRAFICO EN ACCESOS A ESPACIOS
PUBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE

ALUMNOS
CHAVARRY ESPINOZA BRAYAN
ZAVAleta PAREDES HANS





DOCUMENTO PARA VALIDAR LOS INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN A
TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTOS

CARTA DE PRESENTACIÓN

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Nos es grato dirigirnos a usted para expresarle nuestros saludos así mismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiantes de la Universidad Cesar Vallejo (UCV), sede de Chimbote, requerimos validar los instrumentos para la recolección de datos con los cuales recogeremos la información para desarrollar nuestra investigación titulada:

Influencia del tipo de tráfico en accesos a espacios públicos del sector Miraflores alto, Chimbote

En esta etapa es indispensable contar con la aprobación de investigadores expertos, hemos considerado conveniente recurrir a usted por su experiencia en el área para la revisión, evaluación y validación de instrumentos de investigación.

El siguiente documento que le hacemos llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Anexo 2
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Instrumentos

Expresamos nuestros sentimientos de respeto y consideración, nos despedimos de usted, agradecemos su atención por el tiempo pertinente.

Atentamente.



Firma
Chavarry Espinoza, Brayan
Arnold

D.N.I: 73446761



Firma
Zavaleta Paredes, Hans
Arnold

D.N.I:74943649



Anexo 2

Evaluación por juicio de expertos

Respetado juez: Usted ha sido seleccionado para evaluar los instrumentos de la tesis titulada "Influencia del tipo de tráfico en accesos a espacios públicos del sector Miraflores alto, Chimbote". La evaluación del instrumento es de gran relevancia para lograr que sea válido y que los resultados obtenidos a partir de éste sean utilizados eficientemente; aportando al quehacer psicológico. Agradecemos su valiosa colaboración.

1. Datos generales del juez

Nombre del juez:	ARQ. HAYLIS SUSAN SÁNCHEZ MARÍÑES	
Grado profesional:	Maestría (X) Doctor ()	
Área de formación académica:	Clínica () Social (X)	
	Educativa () Organizacional ()	
Áreas de experiencia profesional:	GESTIÓN PÚBLICA	
Institución donde labora:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE	
Tiempo de experiencia profesional en el área:	2 a 4 años (X)	
	Más de 5 años ()	
Experiencia en Investigación Psicométrica: (si corresponde)		

2. Propósito de la evaluación:

Validar el contenido del instrumento, por juicio de expertos.

3. Datos de la escala

Nombre de la Prueba:	-Encuesta dirigida a la población circundante de Miraflores Alto, Chimbote -Fichas de observación	
Autora:	Chavarry Espinoza Brayan Arnold Zavaleta Paredes Hans Arnold	
Procedencia:	Chimbote	
Administración:	Ciudadanos	
Tiempo de aplicación:	20 min	
Nombre de la prueba	Cuestionario-Encuesta	Fichas de observación
Ámbito de aplicación:	Sector Miraflores Alto, Chimbote	Influencia de espacios Públicos
Significación:	-El cuestionario-Encuesta	-Fichas de observación qué aborda las



	consta de 13 preguntas en las que se aborda la dimensión: Tipos de trafico	Dimensiones:
--	--	--------------

4. Soporte teórico

Escala/ÁREA	Subescala (dimensiones)	Definición
Tipos de Trafico	Transitabilidad, Tipos de vías y Dimensiones y Tipos de Trafico	La cantidad exuberante de vehículos son las causas probables de que incurran accidentes y en casos mas leves congestionamiento vehicular, una de las variables mas comunes es sin duda el nivel de trafico visto en algunas avenidas y calles ya que en una sola avenida convergen la movilidad publica y la privada, la solucion ante este problema es hacer nuevas y amplias avenidas, pero esto ocasionaría un costo muy elevado, además las edificaciones de la zona no permiten una ampliacion como tal (Bladismir, Tineo, L, A, Parr 2-3)
Influencia en Espacios Públicos	Espacial, Ambiental y espacios públicos	La tesis titulada "Lineamientos de accesibilidad universal y espacios públicos inclusivos en el Centro Histórico de Trujillo" nos explica que el presente estudio arroja las problemáticas que experimentan frecuentemente los discapacitados al transitar por el centro histórico de Trujillo. (Gamboa,D,Párr.1-3).



5. Presentación de instrucciones para el juez:

A continuación usted le presento el cuestionario elaborado por Chavarry Espinoza Brayan Arnold y Zavaleta Paredes Hans Arnold en el año 2023. De acuerdo con los siguientes indicadores califique cada uno de los ítems según corresponda.

Categoría	Calificación	Indicador
CLARIDAD El ítem se comprende fácilmente es decir, su sintáctica y semántica son adecuadas.	1. No cumple con el criterio	El ítem no es claro.
	2. Bajo Nivel	El ítem requiere bastantes modificaciones o una modificación muy grande en el uso de las palabras de acuerdo con su significado o por la ordenación de estas.
	3. Moderado nivel	Se requiere una modificación muy específica de algunos de los términos del ítem.
	4. Alto nivel	El ítem es claro, tiene semántica y sintaxis adecuada.
COHERENCIA El ítem tiene relación lógica con la dimensión o indicador que está midiendo.	1. totalmente en desacuerdo (no cumple con el criterio)	El ítem no tiene relación lógica con la dimensión.
	2. Desacuerdo (bajo nivel de acuerdo)	El ítem tiene una relación tangencial /lejana con la dimensión.
	3. Acuerdo (moderado nivel)	El ítem tiene una relación moderada con la dimensión que se está midiendo.
	4. Totalmente de Acuerdo (alto nivel)	El ítem se encuentra está relacionado con la dimensión que está midiendo.
RELEVANCIA El ítem es esencial o importante, es decir debe ser incluido.	1. No cumple con el criterio	El ítem puede ser eliminado sin que se vea afectada la medición de la dimensión.
	2. Bajo Nivel	El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste.
	3. Moderado nivel	El ítem es relativamente importante.
	4. Alto nivel	El ítem es muy relevante y debe ser incluido.

Leer con detenimiento los ítems y calificar en una escala de 1 a 4 su valoración, así como solicitamos brinde sus observaciones que considere pertinente

1 No cumple con el criterio
2. Bajo Nivel
3. Moderado nivel
4. Alto nivel

PRIMER INSTRUMENTO: cuestionario
Dimensiones del instrumento:

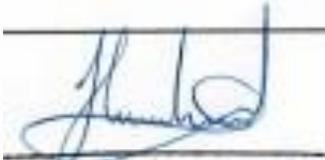
Primera dimensión: Influencia en los espacios públicos

Objetivos de la Dimensión Determinar el nivel de integración de los espacios públicos en la red vial del sector Miraflores alto, Chimbote

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Valoración social	¿Considera usted que existe una conexión directa de los espacios públicos hacia la red vial de Miraflores alto, Chimbote?	4	4	4	
	¿Cree usted que los equipamientos del sector Miraflores alto están diseñados para el adecuado desplazamiento de las personas mayores y/o con discapacidades?	3	4	3	
	¿Opina usted que las avenidas Pardo y Meiggs cuentan con un adecuado equipamiento recreativo?	4	3	4	
	¿Considera usted que el municipio invierte en el mantenimiento y cuidado permanente de las avenidas Pardo y Meiggs?	4	3	4	
	¿Considera usted que la Avenida Meiggs debería tener un mejor tratamiento de Vías, alameda y veredas?	3	3	3	
	¿Cree usted que los espacios recreativos de la zona presentan un alto nivel de conexión en el sector Miraflores alto?	3	3	4	
	¿Cree usted que deberían activar la vía de evitamiento para mejorar el tráfico vehicular en el sector Miraflores alto?	4	4	4	
	¿Considera usted la Av. Pardo se encuentra mejor conservada que la Av. Meiggs?	4	3	3	
	¿Considera importante qué a través de la participación ciudadana, la opinión de los pobladores puede aportar para la mejora de los espacios públicos?	4	4	4	
	¿Considera usted que debe existir una mejor propuesta vial para poder lograr una integración con los espacios públicos del sector Miraflores alto?	4	4	3	



¿Cree que el centro comercial "Mega plaza" cumple estratégicamente como espacio público y recreativo?	3	4	4	
¿Considera usted que las zonas educativas del sector Miraflores alto están integradas a las Avenidas principal del sector?	3	4	4	
¿Considera que la Av. Meiggs presenta un alto nivel de peligro en el transito del sector Miraflores alto, Chimbote	4	3	4	




ARQ. HAYLIS SÁNCHEZ MARIÑES

CAP: 19428

Firma del evaluador

DNI: 72617593

DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN	IMAGEN
TEXTO INFOMATIVO	TEXTO INFOMATIVO	TEXTO INFOMATIVO
IMAGEN	IMAGEN	IMAGEN
TEXTO INFOMATIVO		
	ASIGNATURA DESARROLLO DEL PROYECTO DE INVESTIGACION	TEMA INFLUENCIA DEL TIPO DE TRAFICO EN ACCESOS A ESPACIOS PUBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE
DOCENTE ARQ. PATTSY AREVALO ARELLANOS	ALUMNOS CHAVARRY ESPINOZA BRAYAN ZAVALETA PAREDES HANS	

<p>DESCRIPCIÓN</p> <p>TEXTO INFOMATIVO</p> <p>IMAGEN</p>	<p>DESCRIPCIÓN</p> <p>TEXTO INFOMATIVO</p> <p>IMAGEN</p>	<p>IMAGEN</p> <p>TEXTO INFOMATIVO</p> <p>IMAGEN</p> <p>TEXTO INFOMATIVO</p>
 <p>ASIGNATURA DESARROLLO DEL PROYECTO DE INVESTIGACION</p> <p>DOCENTE ARQ. PATTSY AREVALO ARELLANOS</p>	<p>TEMA INFLUENCIA DEL TIPO DE TRAFICO EN ACCESOS A ESPACIOS PUBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE</p> <p>ALUMNOS CHAVARRY ESPINOZA BRAYAN ZAVALETA PAREDES HANS</p>	

DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN	IMAGEN
TEXTO INFOMATIVO	TEXTO INFOMATIVO	TEXTO INFOMATIVO
IMAGEN	IMAGEN	IMAGEN
TEXTO INFOMATIVO		
	ASIGNATURA DESARROLLO DEL PROYECTO DE INVESTIGACION	TEMA INFLUENCIA DEL TIPO DE TRAFICO EN ACCESOS A ESPACIOS PUBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE
DOCENTE ARQ. PATTSY AREVALO ARELLANOS	ALUMNOS CHAVARRY ESPINOZA BRAYAN ZVALETA PAREDES HANS	

DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN	IMAGEN
TEXTO INFOMATIVO	TEXTO INFOMATIVO	TEXTO INFOMATIVO
IMAGEN	IMAGEN	IMAGEN
TEXTO INFOMATIVO		

	ASIGNATURA DESARROLLO DEL PROYECTO DE INVESTIGACION	TEMA INFLUENCIA DEL TIPO DE TRAFICO EN ACCESOS A ESPACIOS PUBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE
	DOCENTE ARQ. PATTSY AREVALO ARELLANOS	ALUMNOS CHAVARRY ESPINOZA BRAYAN ZAVALETA PAREDES HANS

DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN	IMAGEN
TEXTO INFOMATIVO	TEXTO INFOMATIVO	TEXTO INFOMATIVO
IMAGEN	IMAGEN	IMAGEN
TEXTO INFOMATIVO	TEXTO INFOMATIVO	TEXTO INFOMATIVO

	ASIGNATURA DESARROLLO DEL PROYECTO DE INVESTIGACION	TEMA INFLUENCIA DEL TIPO DE TRAFICO EN ACCESOS A ESPACIOS PUBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE
	DOCENTE ARQ. PATTSY AREVALO ARELLANOS	ALUMNOS CHAVARRY ESPINOZA BRAYAN ZAVALETA PAREDES HANS





ARQ. HAYLIS SÁNCHEZ MARIÑES
CAP: 19428

Firma del evaluador
 DNI: 72617593



Matriz de consistencia

3.2 Cuadro, subcategorías, y matriz de categoría

Variable	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensión	Indicadores	Sub.Indicadores	
TIPOS DE TRÁFICO	La cantidad exuberante de vehículos son las causas probables de que incurran accidentes y en casos mas leves congestión vehicular, una de las variables mas comunes es sin duda el nivel de trafico visto en algunas avenidas y calles ya que en una sola avenida convergen la movilidad publica y la privada, la solución ante este problema es hacer nuevas y amplias avenidas, pero esto ocasionaría un costo muy elevado, además las edificaciones de la zona no permiten una ampliación como tal (Bladismir,Tineo, L, A, Parr 2-3)	La variable tipos de tráfico será operacionalizada por 3 dimensiones (Transitabilidad, Espacial, Tipos de tráfico) y medida por una escala	Transitabilidad	Nivel de seguridad ciudadana		
			Tipos de vías y dimensiones	Paisajes ecológicos		
				Nivel de seguridad vial		
Tipos de trafico	Pesado					
				Liviano		
				Horas de congestión		
INFLUENCIA EN ESPACIOS PÚBLICOS	La tesis titulada “Lineamientos de accesibilidad universal y espacios públicos inclusivos en el Centro Histórico de Trujillo” nos explica que el presente estudio arroja las problemáticas que experimentan frecuentemente los discapacitados al transitar por el centro histórico de Trujillo. (Gamboa,D,Párr.1-3).	La variable influencia es espacios publicos sera operacionalizada por 3 dimensiones (Tipos de vías y dimensión, Ambiental, Espacios publicos) y medidas por una escala	Espacial	Intercambios viales		
				Zonificación		
				Viviendas	# de pisos	
					Material	
					#personas	
					Estado de conservación	
		Ambiental	Asoleamiento			
			Ventilación			
			Acústica			
		Espacios públicos	Tipos		Áreas recreativas	
					Áreas verdes	
					Mobiliarios	
					Iluminación	
					Asoleamiento	
				Manejo de normativa		
				Mobiliarios		

DOCUMENTO PARA VALIDAR LOS INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN A
TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTOS

CARTA DE PRESENTACIÓN

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Nos es grato dirigirnos a usted para expresarle nuestros saludos así mismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiantes de la Universidad Cesar Vallejo (UCV), sede de Chimbote, requerimos validar los instrumentos para la recolección de datos con los cuales recogeremos la información para desarrollar nuestra investigación titulada:

Influencia del tipo de tráfico en accesos a espacios públicos del sector Miraflores alto, Chimbote

En esta etapa es indispensable contar con la aprobación de investigadores expertos, hemos considerado conveniente recurrir a usted por su experiencia en el área para la revisión, evaluación y validación de instrumentos de investigación.

El siguiente documento que le hacemos llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Anexo 2
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Instrumentos

Expresamos nuestros sentimientos de respeto y consideración, nos despedimos de usted, agradecemos su atención por el tiempo pertinente.

Atentamente.



Firma
Chavarry Espinoza, Brayan
Arnold

D.N.I: 73446761



Firma
Zavaleta Paredes, Hans
Arnold

D.N.I:74943649



Anexo 2

Evaluación por juicio de expertos

Respetado juez: Usted ha sido seleccionado para evaluar los instrumentos de la tesis titulada "Influencia del tipo de tráfico en accesos a espacios públicos del sector Miraflores alto, Chimbote". La evaluación del instrumento es de gran relevancia para lograr que sea válido y que los resultados obtenidos a partir de éste sean utilizados eficientemente; aportando al quehacer psicológico. Agradecemos su valiosa colaboración.

1. Datos generales del juez

Nombre del juez:	ARQ. HAYLIS SUSAN SÁNCHEZ MARÍÑES	
Grado profesional:	Maestría (X) Doctor	()
Área de formación académica:	Clínica ()	Social (X)
	Educativa ()	Organizacional ()
Áreas de experiencia profesional:	GESTIÓN PÚBLICA	
Institución donde labora:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE	
Tiempo de experiencia profesional en el área:	2 a 4 años (X)	
	Más de 5 años ()	
Experiencia en Investigación Psicométrica: (si corresponde)		

2. Propósito de la evaluación:

Validar el contenido del instrumento, por juicio de expertos.

3. Datos de la escala

Nombre de la Prueba:	-Encuesta dirigida a la población circundante de Miraflores Alto, Chimbote -Fichas de observación	
Autora:	Chavarry Espinoza Brayan Arnold Zavaleta Paredes Hans Arnold	
Procedencia:	Chimbote	
Administración:	Ciudadanos	
Tiempo de aplicación:	20 min	
Nombre de la prueba	Cuestionario-Encuesta	Fichas de observación
Ámbito de aplicación:	Sector Miraflores Alto, Chimbote	Influencia de espacios Públicos
Significación:	-El cuestionario-Encuesta	-Fichas de observación qué aborda las



	consta de 13 preguntas en las que se aborda la dimensión: Tipos de trafico	Dimensiones:
--	--	--------------

4. Soporte teórico

Escala/ÁREA	Subescala (dimensiones)	Definición
Tipos de Trafico	Transitabilidad, Tipos de vías y Dimensiones y Tipos de Trafico	La cantidad exuberante de vehículos son las causas probables de que incurran accidentes y en casos mas leves congestionamiento vehicular, una de las variables mas comunes es sin duda el nivel de trafico visto en algunas avenidas y calles ya que en una sola avenida convergen la movilidad publica y la privada, la solucion ante este problema es hacer nuevas y amplias avenidas, pero esto ocasionaría un costo muy elevado, además las edificaciones de la zona no permiten una ampliacion como tal (Bladismir, Tineo, L, A, Parr 2-3)
Influencia en Espacios Públicos	Espacial, Ambiental y espacios públicos	La tesis titulada "Lineamientos de accesibilidad universal y espacios públicos inclusivos en el Centro Histórico de Trujillo" nos explica que el presente estudio arroja las problemáticas que experimentan frecuentemente los discapacitados al transitar por el centro histórico de Trujillo. (Gamboa,D,Párr.1-3).



5. Presentación de instrucciones para el juez:

A continuación usted le presento el cuestionario elaborado por Chavarry Espinoza Brayan Arnold y Zavaleta Paredes Hans Arnold en el año 2023. De acuerdo con los siguientes indicadores califique cada uno de los ítems según corresponda.

Categoría	Calificación	Indicador
CLARIDAD El ítem se comprende fácilmente es decir, su sintáctica y semántica son adecuadas.	1. No cumple con el criterio	El ítem no es claro.
	2. Bajo Nivel	El ítem requiere bastantes modificaciones o una modificación muy grande en el uso de las palabras de acuerdo con su significado o por la ordenación de estas.
	3. Moderado nivel	Se requiere una modificación muy específica de algunos de los términos del ítem.
	4. Alto nivel	El ítem es claro, tiene semántica y sintaxis adecuada.
COHERENCIA El ítem tiene relación lógica con la dimensión o indicador que está midiendo.	1. totalmente en desacuerdo (no cumple con el criterio)	El ítem no tiene relación lógica con la dimensión.
	2. Desacuerdo (bajo nivel de acuerdo)	El ítem tiene una relación tangencial /lejana con la dimensión.
	3. Acuerdo (moderado nivel)	El ítem tiene una relación moderada con la dimensión que se está midiendo.
	4. Totalmente de Acuerdo (alto nivel)	El ítem se encuentra está relacionado con la dimensión que está midiendo.
RELEVANCIA El ítem es esencial o importante, es decir debe ser incluido.	1. No cumple con el criterio	El ítem puede ser eliminado sin que se vea afectada la medición de la dimensión.
	2. Bajo Nivel	El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste.
	3. Moderado nivel	El ítem es relativamente importante.
	4. Alto nivel	El ítem es muy relevante y debe ser incluido.

Leer con detenimiento los ítems y calificar en una escala de 1 a 4 su valoración, así como solicitamos brinde sus observaciones que considere pertinente

1 No cumple con el criterio
2. Bajo Nivel
3. Moderado nivel
4. Alto nivel

PRIMER INSTRUMENTO: cuestionario
Dimensiones del instrumento:

- Primera dimensión: Influencia en los espacios públicos
Objetivos de la Dimensión Determinar el nivel de integración de los espacios públicos en la red vial del sector Miraflores alto, Chimbote

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Valoración social	¿Considera usted que existe una conexión directa de los espacios públicos hacia la red vial de Miraflores alto, Chimbote?	4	4	4	
	¿Cree usted que los equipamientos del sector Miraflores alto están diseñados para el adecuado desplazamiento de las personas mayores y/o con discapacidades?	3	4	3	
	¿Opina usted que las avenidas Pardo y Meiggs cuentan con un adecuado equipamiento recreativo?	4	3	4	
	¿Considera usted que el municipio invierte en el mantenimiento y cuidado permanente de las avenidas Pardo y Meiggs?	4	3	4	
	¿Considera usted que la Avenida Meiggs debería tener un mejor tratamiento de Vías, alameda y veredas?	3	3	3	
	¿Cree usted que los espacios recreativos de la zona presentan un alto nivel de conexión en el sector Miraflores alto?	3	3	4	
	¿Cree usted que deberían activar la vía de evitamiento para mejorar el tráfico vehicular en el sector Miraflores alto?	4	4	4	
	¿Considera usted la Av. Pardo se encuentra mejor conservada que la Av. Meiggs?	4	3	3	
	¿Considera importante qué a través de la participación ciudadana, la opinión de los pobladores puede aportar para la mejora de los espacios públicos?	4	4	4	
	¿Considera usted que debe existir una mejor propuesta vial para poder lograr una integración con los espacios públicos del sector Miraflores alto?	4	4	3	



¿Cree que el centro comercial "Mega plaza" cumple estratégicamente como espacio público y recreativo?	3	4	4	
¿Considera usted que las zonas educativas del sector Miraflores alto están integradas a las Avenidas principal del sector?	3	4	4	
¿Considera que la Av. Meiggs presenta un alto nivel de peligro en el transito del sector Miraflores alto, Chimbote	4	3	4	

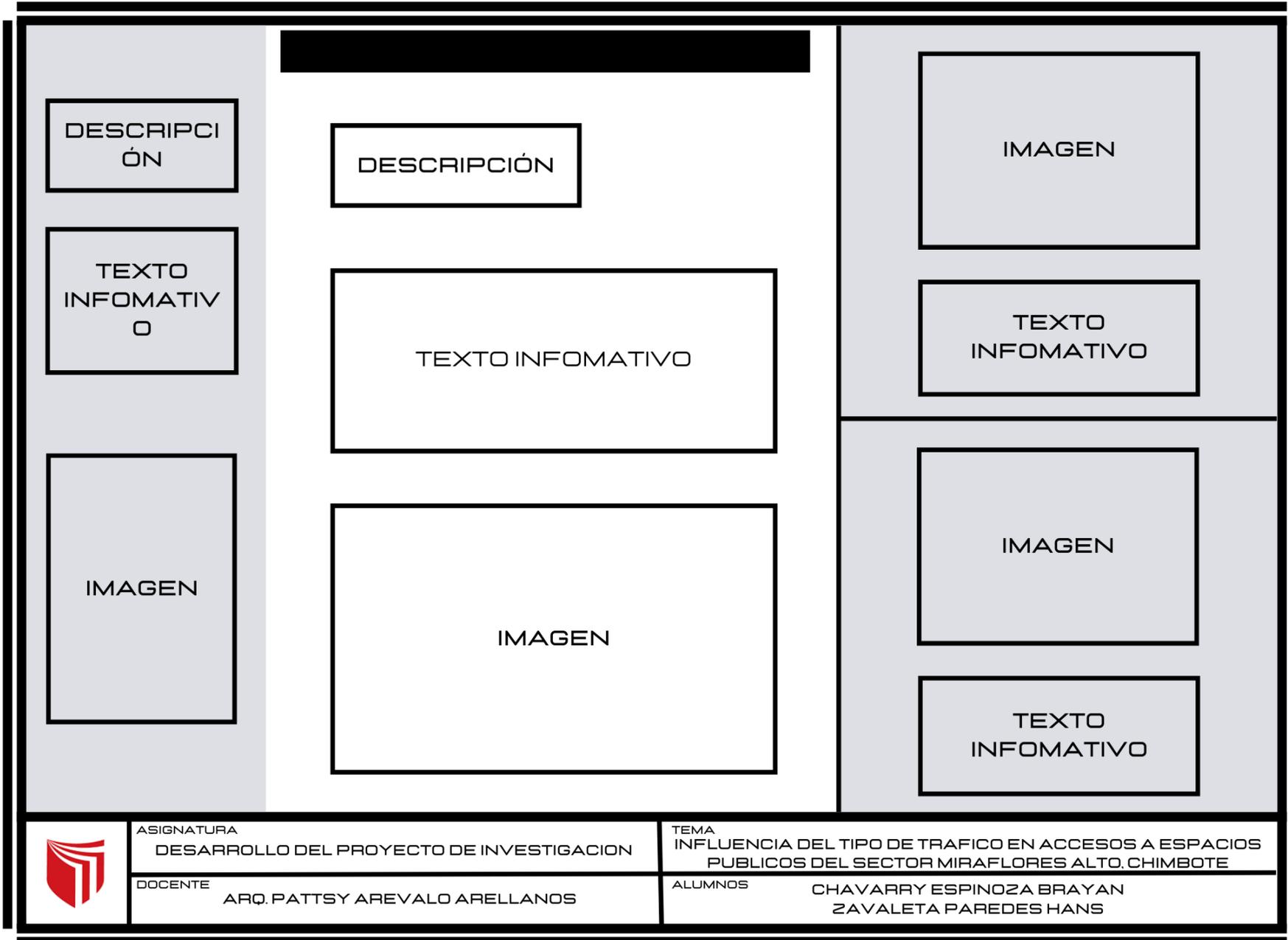
.....
MAG. Arq. Melissa Katherine Lecca Ponce

Firma del evaluador
DNI: 44966704

DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN	IMAGEN
TEXTO INFOMATIVO	TEXTO INFOMATIVO	TEXTO INFOMATIVO
IMAGEN	IMAGEN	IMAGEN
TEXTO INFOMATIVO		
	ASIGNATURA DESARROLLO DEL PROYECTO DE INVESTIGACION	TEMA INFLUENCIA DEL TIPO DE TRAFICO EN ACCESOS A ESPACIOS PUBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE
DOCENTE ARQ. PATTSY AREVALO ARELLANOS	ALUMNOS CHAVARRY ESPINOZA BRAYAN ZAVALETA PAREDES HANS	

DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN	IMAGEN
TEXTO INFOMATIVO	TEXTO INFOMATIVO	TEXTO INFOMATIVO
IMAGEN	IMAGEN	IMAGEN
TEXTO INFOMATIVO		
	ASIGNATURA DESARROLLO DEL PROYECTO DE INVESTIGACION	TEMA INFLUENCIA DEL TIPO DE TRAFICO EN ACCESOS A ESPACIOS PUBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE
DOCENTE ARQ. PATTSY AREVALO ARELLANOS	ALUMNOS CHAVARRY ESPINOZA BRAYAN ZAVALETA PAREDES HANS	

DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN	IMAGEN
TEXTO INFOMATIVO	TEXTO INFOMATIVO	TEXTO INFOMATIVO
IMAGEN	IMAGEN	IMAGEN
TEXTO INFOMATIVO		
	ASIGNATURA DESARROLLO DEL PROYECTO DE INVESTIGACION	TEMA INFLUENCIA DEL TIPO DE TRAFICO EN ACCESOS A ESPACIOS PUBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE
DOCENTE ARQ. PATTSY AREVALO ARELLANOS	ALUMNOS CHAVARRY ESPINOZA BRAYAN ZVALETA PAREDES HANS	





DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN	IMAGEN
TEXTO INFOMATIVO	TEXTO INFOMATIVO	TEXTO INFOMATIVO
IMAGEN	IMAGEN	IMAGEN
		TEXTO INFOMATIVO
	ASIGNATURA DESARROLLO DEL PROYECTO DE INVESTIGACION	TEMA INFLUENCIA DEL TIPO DE TRAFICO EN ACCESOS A ESPACIOS PUBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE
	DOCENTE ARQ. PATTSY AREVALO ARELLANOS	ALUMNOS CHAVARRY ESPINOZA BRAYAN ZAVAleta PAREDES HANS

.....
MAG. Arq. Mlissa Katherine Lecca Ponce

Firma del evaluador
DNI: 44966704



Matriz de consistencia

3.2 Cuadro, subcategorías, y matriz de categoría

Variable	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensión	Indicadores	Sub.Indicadores
TIPOS DE TRÁFICO	La cantidad exuberante de vehículos son las causas probables de que incurran accidentes y en casos mas leves congestionamiento vehicular, una de las variables mas comunes es sin duda el nivel de trafico visto en algunas avenidas y calles ya que en una sola avenida convergen la movilidad publica y la privada, la solución ante este problema es hacer nuevas y amplias avenidas, pero esto ocasionaría un costo muy elevado, además las edificaciones de la zona no permiten una ampliación como tal (Bladismir,Tineo, L, A, Parr 2-3)	La variable tipos de tráfico será operacionalizada por 3 dimensiones (Transitabilidad, Espacial, Tipos de tráfico) y medida por una escala	Transitabilidad	Nivel de seguridad ciudadana	
				Paisajes ecológicos	
				Nivel de seguridad vial	
			Tipos de vías y dimensiones	Ancho de vía	
				Ancho de vereda	
				Tipos de arborización	
			Tipos de trafico	Pesado	
				Liviano	
				Horas de congestión	
			INFLUENCIA EN ESPACIOS PÚBLICOS	La tesis titulada “Lineamientos de accesibilidad universal y espacios públicos inclusivos en el Centro Histórico de Trujillo” nos explica que el presente estudio arroja las problemáticas que experimentan frecuentemente los discapacitados al transitar por el centro histórico de Trujillo. (Gamboa,D,Párr.1-3).	La variable influencia es espacios publicos sera operacionalizada por 3 dimensiones (Tipos de vías y dimensión, Ambiental, Espacios publicos) y medidas por una escala
Zonificación					
Ambiental	Viviendas	# de pisos			
		Material			
	#personas				
	Estado de conservación				
Espacios públicos	Asoleamiento				
	Ventilación				
	Acústica				
Espacios públicos	Tipos				
			Áreas verdes		
			Mobiliarios		
			Iluminación		
			Asoleamiento		
			Manejo de normativa		
			Mobiliarios		

DOCUMENTO PARA VALIDAR LOS INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN A
TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTOS

CARTA DE PRESENTACIÓN

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Nos es grato dirigirnos a usted para expresarle nuestros saludos así mismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiantes de la Universidad Cesar Vallejo (UCV), sede de Chiclayo, requerimos validar los instrumentos para la recolección de datos con los cuales recogeremos la información para desarrollar nuestra investigación titulada:

Influencia del tipo de tráfico en accesos a espacios públicos del sector Miraflores alto, Chiclayo

En esta etapa es indispensable contar con la aprobación de investigadores expertos, hemos considerado conveniente recurrir a usted por su experiencia en el área para la revisión, evaluación y validación de instrumentos de investigación.

El siguiente documento que le hacemos llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Anexo 2
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Instrumentos

Expresamos nuestros sentimientos de respeto y consideración, nos despedimos de usted, agradecemos su atención por el tiempo pertinente.

Atentamente.



Firma
Chavarry Espinoza, Brayan
Arnold

D.N.I: 73446761



Firma
Zavaleta Paredes, Hans
Arnold

D.N.I:74943649

Anexo 2

Evaluación por juicio de expertos

Respetado juez: Usted ha sido seleccionado para evaluar los instrumentos de la tesis titulada "Influencia del tipo de tráfico en accesos a espacios públicos del sector Miraflores alto, Chimbote". La evaluación del instrumento es de gran relevancia para lograr que sea válido y que los resultados obtenidos a partir de éste sean utilizados eficientemente; aportando al quehacer psicológico. Agradecemos su valiosa colaboración.

1. Datos generales del juez

Nombre del juez:	ARQ. TULIO ANIBAL VASQUEZ CANALES
Grado profesional:	Maestría (X) Doctor ()
Área de formación académica:	Clínica () Social () Educativa (X) Organizacional ()
Áreas de experiencia profesional:	ARQUITECTURA Y URBANISMO SOSTENIBLE DOCENCIA UNIVERSITARIA
Institución donde labora:	UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO FILIAL TARAPOTO
Tiempo de experiencia profesional en el área:	2 a 4 años () Más de 5 años (X)
Experiencia en Investigación Psicométrica: (si corresponde)	.

2. Propósito de la evaluación:

Validar el contenido del instrumento, por juicio de expertos.

3. Datos de la escala

Nombre de la Prueba:	-Encuesta dirigida a la población circundante de Miraflores Alto, Chimbote -Fichas de observación	
Autora:	Chavarry Espinoza Brayan Arnold Zavaleta Paredes Hans Arnold	
Procedencia:	Chimbote	
Administración:	Ciudadanos	
Tiempo de aplicación:	20 min	
Nombre de la prueba	Cuestionario-Encuesta	Fichas de observación
Ámbito de aplicación:	Sector Miraflores Alto, Chimbote	Influencia de espacios Públicos
Significación:	-El cuestionario-Encuesta	-Fichas de observación qué aborda las



	consta de 13 preguntas en las que se aborda la dimensión: Tipos de trafico	Dimensiones:
--	--	--------------

4. Soporte teórico

Escala/ÁREA	Subescala (dimensiones)	Definición
Tipos de Trafico	Transitabilidad, Tipos de vías y Dimensiones y Tipos de Trafico	La cantidad exuberante de vehículos son las causas probables de que incurran accidentes y en casos mas leves congestionamiento vehicular, una de las variables mas comunes es sin duda el nivel de trafico visto en algunas avenidas y calles ya que en una sola avenida convergen la movilidad publica y la privada, la solucion ante este problema es hacer nuevas y amplias avenidas, pero esto ocasionaría un costo muy elevado, además las edificaciones de la zona no permiten una ampliacion como tal (Bladismir, Tineo, L, A, Parr 2-3)
Influencia en Espacios Públicos	Espacial, Ambiental y espacios públicos	La tesis titulada "Lineamientos de accesibilidad universal y espacios públicos inclusivos en el Centro Histórico de Trujillo" nos explica que el presente estudio arroja las problemáticas que experimentan frecuentemente los discapacitados al transitar por el centro histórico de Trujillo. (Gamboa,D,Párr.1-3).



5. Presentación de instrucciones para el juez:

A continuación usted le presento el cuestionario elaborado por Chavarry Espinoza Brayan Arnold y Zavaleta Paredes Hans Arnold en el año 2023. De acuerdo con los siguientes indicadores califique cada uno de los ítems según corresponda.

Categoría	Calificación	Indicador
CLARIDAD El ítem se comprende fácilmente es decir, su sintáctica y semántica son adecuadas.	1. No cumple con el criterio	El ítem no es claro.
	2. Bajo Nivel	El ítem requiere bastantes modificaciones o una modificación muy grande en el uso de las palabras de acuerdo con su significado o por la ordenación de estas.
	3. Moderado nivel	Se requiere una modificación muy específica de algunos de los términos del ítem.
	4. Alto nivel	El ítem es claro, tiene semántica y sintaxis adecuada.
COHERENCIA El ítem tiene relación lógica con la dimensión o indicador que está midiendo.	1. totalmente en desacuerdo (no cumple con el criterio)	El ítem no tiene relación lógica con la dimensión.
	2. Desacuerdo (bajo nivel de acuerdo)	El ítem tiene una relación tangencial /lejana con la dimensión.
	3. Acuerdo (moderado nivel)	El ítem tiene una relación moderada con la dimensión que se está midiendo.
	4. Totalmente de Acuerdo (alto nivel)	El ítem se encuentra está relacionado con la dimensión que está midiendo.
RELEVANCIA El ítem es esencial o importante, es decir debe ser incluido.	1. No cumple con el criterio	El ítem puede ser eliminado sin que se vea afectada la medición de la dimensión.
	2. Bajo Nivel	El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste.
	3. Moderado nivel	El ítem es relativamente importante.
	4. Alto nivel	El ítem es muy relevante y debe ser incluido.

Leer con detenimiento los ítems y calificar en una escala de 1 a 4 su valoración, así como solicitamos brinde sus observaciones que considere pertinente

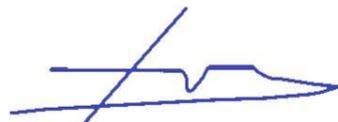
1 No cumple con el criterio
2. Bajo Nivel
3. Moderado nivel
4. Alto nivel

PRIMER INSTRUMENTO: cuestionario
Dimensiones del instrumento:

- Primera dimensión: Influencia en los espacios públicos
Objetivos de la Dimensión Determinar el nivel de integración de los espacios públicos en la red vial del sector Miraflores alto, Chimbote

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Valoración social	¿Considera usted que existe una conexión directa de los espacios públicos hacia la red vial de Miraflores alto, Chimbote?	4	4	4	
	¿Cree usted que los equipamientos del sector Miraflores alto están diseñados para el adecuado desplazamiento de las personas mayores y/o con discapacidades?	4	3	3	
	¿Opina usted que las avenidas Pardo y Meiggs cuentan con un adecuado equipamiento recreativo?	4	3	4	
	¿Considera usted que el municipio invierte en el mantenimiento y cuidado permanente de las avenidas Pardo y Meiggs?	4	4	3	
	¿Considera usted que la Avenida Meiggs debería tener un mejor tratamiento de Vías, alameda y veredas?	4	4	3	
	¿Cree usted que los espacios recreativos de la zona presentan un alto nivel de conexión en el sector Miraflores alto?	3	4	4	
	¿Cree usted que deberían activar la vía de evitamiento para mejorar el tráfico vehicular en el sector Miraflores alto?	3	4	4	
	¿Considera usted la Av. Pardo se encuentra mejor conservada que la Av. Meiggs?	4	3	3	
	¿Considera importante qué a través de la participación ciudadana, la opinión de los pobladores puede aportar para la mejora de los espacios públicos?	3	4	4	
	¿Considera usted que debe existir una mejor propuesta vial para poder lograr una integración con los espacios públicos del sector Miraflores alto?	4	3	3	

¿Cree que el centro comercial "Mega plaza" cumple estratégicamente como espacio público y recreativo?	4	3	3	
¿Considera usted que las zonas educativas del sector Miraflores alto están integradas a las Avenidas principal del sector?	4	3	4	
¿Considera que la Av. Meiggs presenta un alto nivel de peligro en el transito del sector Miraflores alto, Chimbote	4	3	3	



.....

MSA. Arq. Tulio Aníbal Vásquez Canales

CAP: 2098

Firma del evaluador

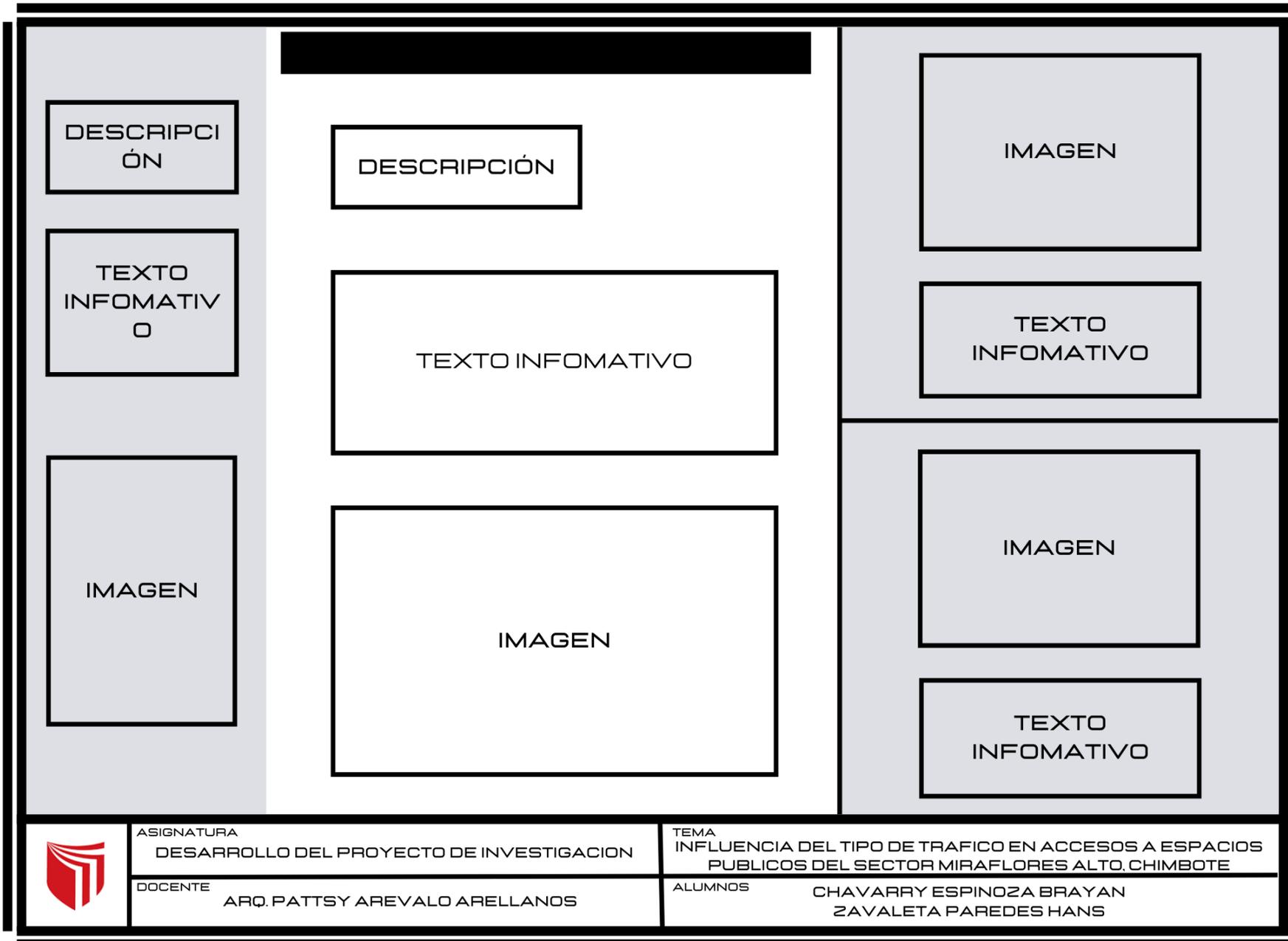
DNI: 01002646



<div data-bbox="241 293 501 416" data-label="Text"><p>DESCRIPCIÓN</p></div> <div data-bbox="241 469 501 665" data-label="Text"><p>TEXTO INFOMATIVO</p></div> <div data-bbox="241 775 501 1141" data-label="Text"><p>IMAGEN</p></div>	<div data-bbox="560 197 1281 256" data-label="Image"></div> <div data-bbox="629 325 967 438" data-label="Text"><p>DESCRIPCIÓN</p></div> <div data-bbox="629 523 1234 772" data-label="Text"><p>TEXTO INFOMATIVO</p></div> <div data-bbox="629 842 1234 1209" data-label="Text"><p>IMAGEN</p></div>	<div data-bbox="1429 229 1809 496" data-label="Text"><p>IMAGEN</p></div> <div data-bbox="1429 544 1809 695" data-label="Text"><p>TEXTO INFOMATIVO</p></div> <div data-bbox="1429 767 1809 1034" data-label="Text"><p>IMAGEN</p></div> <div data-bbox="1429 1082 1809 1233" data-label="Text"><p>TEXTO INFOMATIVO</p></div>
<div data-bbox="241 1294 324 1393" data-label="Image"></div>	<div data-bbox="353 1273 1070 1326" data-label="Text"><p>ASIGNATURA DESARROLLO DEL PROYECTO DE INVESTIGACION</p></div>	<div data-bbox="1093 1273 1921 1342" data-label="Text"><p>TEMA INFLUENCIA DEL TIPO DE TRAFICO EN ACCESOS A ESPACIOS PUBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE</p></div>
<div data-bbox="353 1350 1070 1393" data-label="Text"><p>DOCENTE ARQ. PATTSY AREVALO ARELLANOS</p></div>	<div data-bbox="1093 1350 1921 1393" data-label="Text"><p>ALUMNOS CHAVARRY ESPINOZA BRAYAN ZAVALETA PAREDES HANS</p></div>	

<p>DESCRIPCIÓN</p> <p>TEXTO INFOMATIVO</p> <p>IMAGEN</p>	 <p>DESCRIPCIÓN</p> <p>TEXTO INFOMATIVO</p> <p>IMAGEN</p>	<p>IMAGEN</p> <p>TEXTO INFOMATIVO</p> <p>IMAGEN</p> <p>TEXTO INFOMATIVO</p>
 <p>ASIGNATURA DESARROLLO DEL PROYECTO DE INVESTIGACION</p> <p>DOCENTE ARQ. PATTSY AREVALO ARELLANOS</p>	<p>TEMA INFLUENCIA DEL TIPO DE TRAFICO EN ACCESOS A ESPACIOS PUBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE</p> <p>ALUMNOS CHAVARRY ESPINOZA BRAYAN ZAVALETA PAREDES HANS</p>	

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">DESCRIPCIÓN</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">TEXTO INFOMATIVO</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">IMAGEN</div>	<div style="background-color: black; height: 20px; width: 100%; margin-bottom: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 20px;">DESCRIPCIÓN</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 20px;">TEXTO INFOMATIVO</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px;">IMAGEN</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">IMAGEN</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">TEXTO INFOMATIVO</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">IMAGEN</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">TEXTO INFOMATIVO</div>
	<p>ASIGNATURA DESARROLLO DEL PROYECTO DE INVESTIGACION</p>	<p>TEMA INFLUENCIA DEL TIPO DE TRAFICO EN ACCESOS A ESPACIOS PUBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE</p>
<p>DOCENTE ARQ. PATTSY AREVALO ARELLANOS</p>	<p>ALUMNOS CHAVARRY ESPINOZA BRAYAN ZVALETA PAREDES HANS</p>	





DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN	IMAGEN
TEXTO INFOMATIVO	TEXTO INFOMATIVO	TEXTO INFOMATIVO
IMAGEN	IMAGEN	IMAGEN
TEXTO INFOMATIVO		
	ASIGNATURA DESARROLLO DEL PROYECTO DE INVESTIGACION	TEMA INFLUENCIA DEL TIPO DE TRAFICO EN ACCESOS A ESPACIOS PUBLICOS DEL SECTOR MIRAFLORES ALTO, CHIMBOTE
	DOCENTE ARQ. PATTSY AREVALO ARELLANOS	ALUMNOS CHAVARRY ESPINOZA BRAYAN ZAVAleta PAREDES HANS

MSA. Arq. Tulio Aníbal Vásquez Canales

CAP: 2098
Firma del evaluador
DNI:01002646



Matriz de consistencia

3.2 Cuadro, subcategorías, y matriz de categoría

Variable	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensión	Indicadores	Sub.Indicadores
TIPOS DE TRÁFICO	La cantidad exuberante de vehículos son las causas probables de que incurran accidentes y en casos mas leves congestión vehicular, una de las variables mas comunes es sin duda el nivel de trafico visto en algunas avenidas y calles ya que en una sola avenida convergen la movilidad publica y la privada, la solución ante este problema es hacer nuevas y amplias avenidas, pero esto ocasionaría un costo muy elevado, además las edificaciones de la zona no permiten una ampliación como tal (Bladismir,Tineo, L, A, Parr 2-3)	La variable tipos de tráfico será operacionalizada por 3 dimensiones (Transitabilidad, Espacial, Tipos de tráfico) y medida por una escala	Transitabilidad	Nivel de seguridad ciudadana	
				Paisajes ecológicos	
				Nivel de seguridad vial	
			Tipos de vías y dimensiones	Ancho de vía	
				Ancho de vereda	
				Tipos de arborización	
			Tipos de trafico	Pesado	
				Liviano	
				Horas de congestión	
			INFLUENCIA EN ESPACIOS PÚBLICOS	La tesis titulada “Lineamientos de accesibilidad universal y espacios públicos inclusivos en el Centro Histórico de Trujillo” nos explica que el presente estudio arroja las problemáticas que experimentan frecuentemente los discapacitados al transitar por el centro histórico de Trujillo. (Gamboa,D,Párr.1-3).	La variable influencia es espacios publicos sera operacionalizada por 3 dimensiones (Tipos de vías y dimensión, Ambiental, Espacios publicos) y medidas por una escala
Zonificación					
	Viviendas	# de pisos			
		Material			
		#personas			
		Estado de conservación			
Ambiental	Asoleamiento				
	Ventilación				
	Acústica				
Espacios públicos	Tipos				
			Áreas verdes		
			Mobiliarios		
			Iluminación		
			Asoleamiento		
	Manejo de normativa				
	Mobiliarios				