



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

Integración social y percepción de la habitabilidad urbana en la Av.
Sánchez Cerro- Piura 2023

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

Arquitecto

AUTOR:

Farfan Apaza, Luis Manuel (orcid.org/0000-0002-5342-3862)

ASESOR:

Dr. Suarez Villasis, Martin (orcid.org/0000-0002-5775-3957)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Arquitectura

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:

Desarrollo sostenible y adaptación al cambio climático

PIURA - PERÚ

2023

DEDICATORIA

Dedico esta tesis a mi madre y abuela por brindarme su instrucción y amor incondicional, a mis hermanos por sus constantes palabras de aliento, y la Universidad por permitirnos crecer profesionalmente.

Luis Apaza.

“Mira, escucha y aprende. Tú no sabes todo. Si piensas así estas destinado a la mediocridad”.

Donal Trump.

AGRADECIMIENTO

Agradezco a Dios por guiar mi camino en momentos de mucha adversidad y permitirme tomar los retos de manera positiva, a mi madre por sus sabios consejos y asesorías, a mis hermanos por su apoyo incondicional.

A mi asesor el Dr. Arq. Suarez Villasis Martin que; tras las adversidades, amistad, y paciencia en la elaboración de la tesis me ha brindado su apoyo incondicional para llegar a mi meta profesional.

Luis Apaza.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

	Pág.
Dedicatoria	ii
Agradecimiento	iii
Índice de Contenidos	iv
RESUMEN	xi
ABSTRACT	xii
I. INTRODUCCIÓN.....	1
II. MARCO TEÓRICO.....	5
III. METODOLOGÍA.....	13
3.1 Tipo de investigación y diseño de la investigación	13
3.2 Variables y operacionalización	13
3.3 Población, muestra y muestreo.....	13
3.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos	17
3.5 Procedimientos.....	18
3.6 Aspectos Éticos	21
IV. RESULTADOS	23
V. DISCUSIÓN.....	40
VI. CONCLUSIONES.....	44
VII. RECOMENDACIONES	45
VIII. REFERENCIAS	47
ANEXOS	

ÍNDICE DE TABLAS

TABLA N°1. Nivel de confianza deseado	29
TABLA N°2. Validación por jueces expertos.....	30
TABLA N°3. Estadísticos para Prueba Piloto.....	32
TABLA N°4. Técnica y Validez de Instrumentos.....	33
TABLA N°5. Prueba de Normalidad.....	34
TABLA N°6. Estadísticos.....	35
TABLA N°7. La Integración Social Influye en la Percepción de la Habitabilidad Urbana de la Av. Sánchez Cerro-Piura 2023	36
TABLA N°8. La Integración Social Influye significativamente en la Percepción de la Habitabilidad Urbana de la Av. Sánchez Cerro-Piura 2023	36
TABLA N°9. La Integración Social Influye significativamente en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro-Piura 2023	38
TABLA N°10. La Integración Social Influye significativamente en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro-Piura 2023	38
TABLA N°11. La Integración Social Influye significativamente en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro-Piura 2023	39
TABLA N°12. La Integración Social Influye significativamente en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro-Piura 2023	40
TABLA N°13. La Integración Social Influye significativamente en la Percepción Económica de la Av. Sánchez Cerro-Piura 2023	41

TABLA N°14. La Integración Social Influye significativamente en la Percepción Económicas de la Av. Sánchez Cerro-Piura 2023	42
---	----

ÍNDICE DE FIGURAS

FIGURA 1. Ubicación del sector – Av. Sánchez Cerro.....	28
FIGURA 2. La Integración Social Influye significativamente en la Percepción de la Habitabilidad Urbana de la Av. Sánchez Cerro-Piura 2023	37
FIGURA 3. La Integración Social Influye significativamente en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro-Piura 2023	39
FIGURA 4. La Integración Social Influye significativamente en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro-Piura 2023	41
FIGURA 5. La Integración Social Influye significativamente en la Percepción Económica de la Av. Sánchez Cerro-Piura 2023	42
FIGURA 6. Sector 1-Av. Sánchez Cerro-Piura 2023	43
FIGURA 7. Sector 2-Av. Sánchez Cerro-Piura 2023	44
FIGURA 8. Sector 3-Av. Sánchez Cerro-Piura 2023	45
FIGURA 9. Sector 4-Av. Sánchez Cerro-Piura 2023	46
FIGURA 10. Sector 5-Av. Sánchez Cerro-Piura 2023	48
FIGURA 11. Sector 6-Av. Sánchez Cerro-Piura 2023	49
FIGURA 12. Análisis General-Av. Sánchez Cerro-Piura 2023	50

RESUMEN

La presente investigación está enfocada al entendimiento de como la percepción urbana, ambiental y económica se relaciona con la cohesión social. Para ello se tuvo como objetivo principal: determinar como la integración social influye en la percepción de la habitabilidad urbana en la Av. Sánchez Cerro - Piura 2023. Se empleó una metodología de tipo básica, no experimental, cuantitativa, descriptivo y correlacional causal. Se tomó como población a los ciudadanos piuranos registrados en el censo 2017, la muestra es de 385 personas. Donde se aplicó un cuestionario al usuario y fichas de observación en la avenida. Obteniéndose como resultado una correlación positiva perfecta entre las variables integración social y percepción de la habitabilidad urbana, demostrado por un coeficiente de correlación de Rho Spearman $r = 1.000^{**}$. Esto demuestra que la integración social tiene conexión sobre el espacio y el usuario, a su vez permite conocer las necesidades del sector y la percepción del usuario en relación al mejoramiento de la avenida.

Palabras Clave: Integración social, habitabilidad urbana, habitabilidad económica, habitabilidad ambiental.

Abstract

This research is focused on understanding how urban, environmental and economic perception is related to social cohesion. For this, the main objective was: to determine how social integration influences the perception of urban habitability on Av. Sánchez Cerro - Piura 2023. A basic, non-experimental, quantitative, descriptive and causal correlational methodology was used. The Piura citizens registered in the 2017 census were taken as the population, the sample is 385 people. Where a questionnaire was applied to the user and observation sheets on the avenue. The result was a perfect positive correlation between the variables social integration and perception of urban habitability, demonstrated by a Rho Spearman correlation coefficient $r = 1.000^{**}$. This shows that social integration has a connection between the space and the user, in turn it allows us to know the needs of the sector and the perception of the user in relation to the improvement of the avenue.

Keywords: Social integration, Urban Habitability, Economic Habitability, Environmental Habitability.

I. INTRODUCCIÓN

El congestionamiento vial es un problema recurrente en países latinoamericanos (Abata et al., 2022), debido al aumento vehicular evidenciado en la continuidad del tiempo; inicia en el siglo XX con la priorización del vehículo sobre el peatón (Benavides et al., 2021), genera contaminación ambiental y accidentes de tránsito vehicular (Valencia et al., 2023).

El tránsito vehicular en ciudades genera impactos negativos en el usuario, disminuye la calidad de vida y aumenta el tiempo en que los conductores pasan en el tráfico (Stan et al., 2023), este crecimiento vehicular genera la necesidad de enfocar la ampliación en espacios para mitigar el aumento del problema vial (Serrano, 2020).

Es así que, en la casuística se evidencia, en investigaciones realizadas como: Portoviejo, Ecuador donde la movilidad urbana es considerable porque se ha visto un aumento significativo en el tiempo de desplazamiento del usuario (Abata et al., 2022). Dicho problema se observa en Cluj-Napoca, Rumania, donde se evidencian problemas en el tráfico vehicular en áreas urbanas (Stan et al., 2023).

Por otro lado, en Puerto Vallarta, México se identifica la estructura vial y la habitabilidad a través de condiciones como la movilidad urbana y dinámicas de proximidad, calculando el aumento del tiempo en llegar a un espacio determinado (Olivares et al., 2021). Bajo lo expuesto, es vital identificar problemas de implementación de estructura vial, porque afectan al desarrollo social y económico (Winkelmann et al., 2023).

Sin embargo, la transformación urbana afecta significativamente en las actividades del habitante, es decir, si se focalizan las inversiones en los sectores de una ciudad para resolver este tipo de problemas, se logra la integración territorial y mejora la calidad de vida (González, 2023).

Si se hace mal uso del espacio público, se genera una pérdida de la percepción del espacio para el desarrollo de actividades diarias (Valdez & Romero, 2022). De esta manera se puede entender que: existe una relación

entre la percepción del ser humano y la calidad de vida, a su vez estas influyen en el espacio físico (García & Malvácea, 2022) (Fernández, 2008).

De esta manera, es necesaria una revaloración del mobiliario urbano, infraestructura existente, señalización y pistas, para contrarrestar el bajo uso del espacio urbano y veredas (Quintero & Ramírez, 2023). Por último, para mitigar y mejorar el bienestar urbano del usuario es necesario implementar vegetación porque permite disminuir la temperatura del espacio en donde se ubica (Rojas et al., 2022).

De manera similar en el Perú, la construcción de vías impacta positivamente en sectores de crecimiento económico (Soto et al., 2021), reflejado en los años 2018 al 2021, donde se evidencia el bienestar y la creciente económica del país (Chapa et al., 2022), sin embargo, la notable contaminación visual afecta a la imagen urbana porque sobrecarga la visualización de la movilidad y es notablemente la presencia de publicidad, comercio ambulante y vandalismo (Iturraran et al., 2022),

El usuario desarrolla una inseguridad, por causa de robos, conductores ebrios, vandalismo, problemas que influyen en la integración social en el espacio (Reyes et al., 2023). Esto genera fragmentación en el territorio y altera las condiciones de la vida diaria, es decir existe una relación notable entre el contexto urbano y el usuario (Regalado, 2019).

Es así que, en Piura, se observa que la imagen de la ciudad se desvirtúa a causa de la pérdida de veredas por la ocupación informal de comerciantes (Cardozo et al., 2020) y el congestionamiento vehicular de la avenida Sánchez Cerro y Vice: presenta números considerables de vehículos que ocasionan el desorden en la hora pico por falta de señalizaciones (Borrero & Farfán, 2021).

Bajo la problemática planteada nace la necesidad de conocer: ¿De qué manera la integración social influye en la habitabilidad urbana de la Av. Sánchez Cerro - Piura 2023?; fundamentándose bajo cuatro componentes principales: En su justificación teórica, busca evidenciar la influencia de la

integración social y la percepción de la habitabilidad urbana en la Av. Sánchez Cerro, mediante la reflexión, busca ser complemento teórico a futuras investigaciones (Ñaupas et al., 2018) (Fernández, 2020).

La justificación social: esta investigación se enfoca a un área y espacio finito (Ñaupas et al., 2018), con el presente estudio, el principal beneficiado es el usuario de la Av. Sánchez Cerro, porque tras el mantenimiento de pistas, veredas, semáforos y paraderos, el usuario percibirá el mejoramiento total o parcial de la avenida.

En su justificación práctica, el resultado de esta investigación evidencia de manera concreta la percepción del usuario en relación a la Av. Sánchez Cerro en contraste de la realidad observada, bajo esta premisa: esta investigación sirve como sustento teórico para a partir de ello generar aportes nuevos, y en base a las recomendaciones, puede llegar a ser elementos de cambio y así mejorar la habitabilidad y cambio de percepción de la avenida (Fernández, 2020).

En su justificación metodológica, se optó por la recolección de datos (Fernández, 2020) mediante la observación y encuestas; siendo los instrumentos a aplicar, cuestionario y fichas de observación. Fueron aplicados en puntos de interés social, ya sea: el centro de Piura, la plaza de armas y parques en mención: Miguel Cortes, Héroes del Cenepa, Reloj Solar, Buenos Aires y Santa Ana.

El objetivo principal es: Determinar como la Integración Social influye en la percepción de la habitabilidad Urbana de la Av. Sánchez Cerro - Piura 2023 y plantea los objetivos específicos: Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro - Piura 2023, Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro - Piura 2023 y Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Económica de la Av. Sánchez Cerro - Piura 2023.

Para finalizar la hipótesis general bajo los argumentos planteados es: La Integración Social influye significativamente en la Habitabilidad Urbana de la Av. Sánchez Cerro-Piura 2023, desglosando así tres hipótesis

específicas: La Integración Social influye significativamente en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro - Piura 2023, La Integración Social influye significativamente en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro - Piura 2023 y La Integración Social influye significativamente en la Percepción Económica de la Av. Sánchez Cerro - Piura 2023.

II. MARCO TEORICO

Entre los antecedentes para fundamentar y definir al marco teórico de las variables estudiadas; a nivel internacional encontramos que: en Azogues, Ecuador, se identifica el cambio del modelo urbano que en el siglo XX trajo consigo problemas en la priorización del vehículo sobre el desplazamiento peatonal, el artículo se basa en la investigación del análisis físico espacial del corredor urbano para generar estrategias de reversión en la Av. 24 de mayo. Encontrando que la falta de accesibilidad y movilidad en el usuario influye en el espacio público, peatonal y la habitabilidad urbana (Benavides et al., 2021).

En Puebla, México se realizó un diseño metodológico para el ordenamiento territorial, en el cual se aborda el problema desde el ordenamiento territorial y la participación activa de la población. Define que este proceso no puede ser sesgado al diseñar instrumentos de ordenamiento, debe contemplar la realidad y complejidad del espacio público (Olarte et al., 2020).

En Medellín, Colombia se observa que la transformación urbana repercute en el usuario porque esta impacta en la vida de los pobladores, la investigación del presente artículo observa como las inversiones logran una integración social y territorial, en relación a la mejoría de la calidad de vida (González, 2023).

En Puerto Vallarta, México se identifica la estructura vial y la habitabilidad a través de condiciones como la movilidad urbana y dinámicas de proximidad, el artículo hace una aproximación del tiempo de llegada mediante distintos tipos de transportes en un rango de 15 a 60 minutos, relacionándose con la predominancia del tiempo de llegada y el espacio rural o urbano con mayor o menos accesibilidad socioeconómica y física al transporte (Olivares et al., 2021).

En Alemania existen deficiencias en las infraestructuras y la implementación de proyectos por costos excesivos, manteniendo al poblador descontento, para esto se identificó los problemas de implementación de

estructura vial, para el desarrollo social y económico, así como la unificación socio espacial de países y regiones. Encontrando que: sin la provisión adecuada del transporte y tráfico, este se mantendrá ineficiente (Winkelmann et al., 2023).

En Colombia, donde se analizó el espacio físico y la percepción en el urbanismo y desarrollo territorial; se encontró índices de deterioro del espacio público y determino que la intervención social es importante y vital para el proceso de construcción del espacio público. En el artículo se propone estrategias para recuperar y crear nuevos espacios públicos donde se mejore la accesibilidad peatonal, recuperar la memoria histórica y patrimonial del puerto Atlántico, Colombia (Velásquez & Buelvas, 2022).

Por otro lado, en Medellín, Colombia, se reflexiona sobre la relación urbana interdisciplinaria (Sociología, Filosofía, Geografía, Política y Arquitectura) encontrando puntos comunes para la aplicación de estrategias al mejoramiento del espacio público y vial. Definiendo en el artículo que es indispensable la consolidación de la ciudad a partir de elementos culturales, económicos, sociales y políticos, mediante actividades que dinamicen la ciudad y la articulación del espacio público (Agudelo & Cuervo, 2022).

En Hermosillo, México se observa fenómenos denominados isla de calor urbana, que consiste en cambios climatológicos de la superficie urbana y actividades de la población. En el Artículo se busca proponer una adaptación al confort térmico y mejorar la habitabilidad de espacios públicos, obteniendo como resultado que: para este caso, es necesario incrementar la vegetación, para estimular la ventilación en climas cálidos (Mercado, 2022).

En Santo Domingo, República Dominicana, se evalúa el bienestar urbano de los peatones en relación al arbolado urbano, determinando el confort térmico en el espacio público: mediante el diámetro del árbol por su frondosidad y relacionando la temperatura radiante. Demostrando que, mediante la correcta elección de la vegetación, se permite disminuir la temperatura (Rojas et al., 2022).

En Cluj, Napoca, Rumania, se evidencian problemas en el tráfico vehicular en áreas urbanas que impacta negativamente en la vida del usuario, en el presente estudio se diseña una metodología para mitigar el congestionamiento vehicular. El artículo, propone como solución mecanismos de predicción para evitar el congestionamiento vehicular en base a flujos libres, congestionamiento, tipologías de redes viales y escenarios hipotéticos, reduciendo el tránsito urbano en un 69% (Stan et al., 2023).

En Portoviejo, Ecuador se identifica el mismo problema en el congestionamiento vial, sin embargo, para este artículo se identificaron 3 nodos o intersecciones por su importancia y ubicación, en base a la metodología aplicada, se encontró que el principal problema de movilidad es el vehículo liviano con 64.83% de representación (Abata et al., 2022).

En Zapotlán de Juárez, México, en el estudio realizado definen que el espacio público se deteriora con el tiempo, es por ello que necesita un manteniendo, porque si se mantiene en pésimas condiciones se tiende al desuso y olvido del espacio, acarreando problemas sociales y económicos en la posterioridad (Vázquez, 2023).

En Irán, se idéntico 3 principales causas de obstrucción en la infraestructura vial en el desarrollo de transportes públicos, siendo la principal: la falta de seguridad e inversión, la falta de organizaciones públicas para agilizar el proceso de privatización y por último la corrupción en el proceso de privatización (Chan et al., 2023).

En Indonesia, en el peaje North Tangerang, se define en el artículo que las inversiones eficientes son gracias a estudios de viabilidad económica en donde se involucra el gobierno, los bancos, entidades financiera e inversionistas. Haciendo así que los proyectos sean viables sin embargo es necesario el constante monitoreo en la ejecución para no variar mucho el plazo establecido del proyecto (Bambang, 2023).

Bajo los antecedentes mencionados con anterioridad a nivel nacional se encuentran los siguientes estudios; En Cañete, Lima se identificaron los

impactos sociales y económicos generados por el Corredor Vial, Cañete. En el artículo se encuentra; que la construcción de vías tiene un impacto social positivo en el sector salud, educación, y mejoramiento de servicios básicos, así como mayor acceso a puestos de trabajos (Soto et al., 2021).

En Lima Metropolitana, se identificó que la emisión de gases por quema de combustible, residuos sólidos es una contaminación ambiental en el área urbana, busca que mediante la percepción determinar las causas del congestionamiento vehicular. Encontrando en el artículo que la principal causa del congestionamiento es la falta de gestión, planificación, educación vial y peatonal (Solís et al., 2022).

Por otro lado, en Villa el Salvador, Lima se observa que la imagen de la ciudad se desvirtúa a causa de la pérdida de veredas por la ocupación informal de comerciantes, en la tesis se desarrolló un análisis del comercio informal de las Av. Cesar Vallejo hasta Av. Perú - Etapa II Villa el Salvador, encontrando así que el deterioro de la ciudad y la poca movilidad en veredas es causa del comercio informal (Cardozo et al., 2020).

La Independencia, Lima se observa un territorio fragmentado, desigual y poco inclusivo que altera las condiciones de la vida diaria, es decir; afecta al desplazamiento en el sector Tahuantinsuyo. En el artículo se determina que la movilidad está estrechamente relacionada con el nivel de consolidación del entorno urbano donde se desarrolla el usuario (Regalado, 2019).

En Chachapoyas, Perú se identifica un problema en la seguridad ciudadana, que trae consigo la poca o escasa integración social de los pobladores y actividades vecinales. En el artículo se determinó para este caso de estudio: la inseguridad es a causa de robos, conductores ebrios vandalismo (Reyes et al., 2023).

Sagasti et al., (2020) Mencionan en su libro publicado en lima; que el crecimiento económico es una condición para el mejoramiento de la calidad de vida y se refleja como el resultado de la satisfacción de necesidades y

desarrollo de las capacidades humanas, Definiendo que la percepción social influye en la economía, ambiente y cultura de la vida humana.

En Lima, Perú se analizó la gestión realizada en los efectos producidos por las gestiones realizadas en los años 2018 - 2021, en el artículo se evidencia un crecimiento económico y bienestar social en el país, sin embargo, se concluye que la paralización y no culminación de las obras es por corrupción en los procesos de adjudicación que son manipulados (Chapa et al., 2022).

En Trujillo, Perú, se investiga la relación entre la gestión del transporte público y la accesibilidad de las personas discapacitadas; determinándolo de forma normativa y la accesibilidad, concluye que existe deficiencia del transporte por la usencia de vehículos adaptables y la ausencia del cumplimiento de la normativa especial (Ponce, 2023).

En Arequipa, Perú, se buscó determinar en la calle los mercaderes, cómo es que el impacto de la contaminación visual afecta en la imagen urbana, presentando que principal problema es el incumpliendo de la normativa por la publicidad, comercio ambulante y vandalismo. Determinando en el artículo que la contaminación visual es fuerte (Iturraran et al., 2022).

En El Callao, Lima, se buscó encontrar la percepción ambiental en relación a la publicidad, determinando que la población percibe que banners como campañas, propagandas digitales, afiches y grafitis generan problemas de contaminación visual porque son elementos distractores, aumenta el estrés y causa mal humor (Lahura et al., 2021).

En Perú, se identifican problemas viales como la discontinuidad de contención vehicular, entradas y salidas a avenidas principales, una corta distancia para el cambio de velocidad y un incorrecto radio de curvatura, que genero un total de 563 accidentes, 181 fallecidos y 1390 heridos a nivel nacional entre los años 2015 - 2018 (Chavarry & Príncipe, 2021).

En Chiclayo, Perú, se realizó un estudio sobre la percepción de la pobreza junto con causas y efectos, en donde se determinó que, a pesar del

latente crecimiento económico del país, existen diferencias totalmente marcadas entre la área urbana y rural, por el caos social que no permite alcanzar el sustento digno de las familias (Merino et al., 2020).

En San Martín, Lima se analiza el proceso de gestión de los proyectos de inversión en la infraestructura vial y definen que: la infraestructura vial influye en el desarrollo económico, de forma constante y gradual; pero existe una deficiencia en la gestión del encargado público, es por la desorganización que se interfiere en las organizaciones competentes para lograr la eficiencia y sostenibilidad vial (Lavado & Sánchez, 2021).

En el Perú, se realiza un estudio en donde se define que el crecimiento y el desarrollo económico que tiene relación con la infraestructura vial, sin embargo, esta se ve sesgada en por la corrupción, encontrando que estos costos de inversión en el país tienen un aproximado del 13% de aumento del costo total de la obra (Olaya, 2023).

Ley Orgánica de Municipalidades, (2023), en la presente Ley N.º 27972, se contempla como función exclusiva de las municipalidades distritales la ubicación de avisos publicitarios y propagandas. A su vez en él se Art 113. Se contempla: que es necesario controlar y prevenir actividades peligrosas para el ambiente y en el Art. 119 menciona que la gestión de los residuos sólidos de viviendas, son manejo de los gobiernos locales.

En Cajamarca, Perú se analiza la movilidad urbana en el centro histórico, se identificaron problemas como congestión vial, contaminación ambiental y fragmentación urbana por el crecimiento apresurado de la ciudad. Concluyendo que el centro histórico no fue planificado para el crecimiento urbano (Silva & Muguerza, 2021).

A nivel local, en Piura, Perú, la calidad de vida de las personas y la movilidad urbana busca priorizar al usuario peatonal y transporte no motorizado sobre el automóvil, en la tesis de maestría propuesta, se realiza el diagnóstico del desplazamiento peatonal que carece del diseño de veredas y vías peatonales insuficientes para el correcto desplazamiento (Sánchez, 2022).

En Piura, Perú, el congestionamiento vehicular de la avenida Sánchez Cerro y Vice durante tiempos de COVID-19, presento un número considerable de vehículos, ocasionando el desorden en la hora pico, desarrollando y encontrando el aumento vehicular se ve reflejado en el nodo por falta de señalizaciones verticales (Borrero & Farfán, 2021).

En Piura, Perú se analiza la relación que existe entre el espacio público y la contaminación, el artículo determina tras la revisión sistemática lo siguiente: La contaminación puede afectar la calidad y temporalidad del espacio en áreas urbanas, sin embargo, aportan que el incorporar área verde que estos mitigan y mejora la calidad de vida en los residentes urbanos (Carrasco et al., 2023).

Esta investigación se sostiene a las siguientes teorías; es necesario entender que la integración social son diferentes características del espacio construido, que se puede medir en base a la relación entre grupos sociales distintos (Rodríguez, 2021), entiendo de esta manera al espacio; que depende fundamentalmente de la sociedad que lo rodea, esta percibido por el usuario, según los criterios establecidos para la gran mayoría (Soriano, 2021).

Es en base la experiencia, necesidades y expectativas en que la percepción físico-social define la dirección, energía y cultura del usuario en una sociedad; influye en los vínculos sociales y la percepción del espacio (Arroyo et al., 2022), al que la integración ciudadana, es una herramienta que permite el protagonismo de los ciudadanos, sin embargo, en la praxis existe un componente ideológico que es transversal a la conformación social y la organización social (José et al., 2020).

La movilidad urbana, es el proceso de desplazarse, esta se ve alterada por condiciones espaciotemporales que la fragmentan y alteran (Regalado, 2019)

De esta manera la percepción entre el espacio y el usuario, es un proceso de habitar que moldea el espacio para el desarrollo de actividades (Valdez & Romero, 2022) externas a las viviendas; es decir las características

del habitat urbano dependen de la calidad y cantidad de espacios al interior de la ciudad (García, 2017).

La percepción del ser humano tiene relación con la calidad de vida que influye en el ambiente que los rodea (García & Malvácea, 2022) (Fernández, 2008), es sinónimo de percepción urbana sobre el espacio público, en contraste a la percepción ambiental que es la impresión del usuario y su aprecio al entorno e influye en el ambiente que los rodea (Da Costa, 2020) (Fernández, 2008).

Por último, la misma percepción en la economía interfiere con el comportamiento social y en consecuencia con la percepción de la realidad, afectando la forma de relacionarse y reacción ante diferentes estímulos sociales (Easterbrook, 2021) (Fernández, 2008).

III. METODOLOGÍA

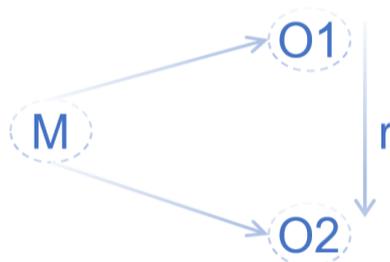
3.1 Tipo de investigación y diseño de la investigación

3.1.1. Tipo de investigación de investigación:

El tipo de investigación es básica, no experimental de alcance explicativo y causal, porque tiene un proceso secuencial, probatorio (Hernández, 2014), donde se analizó como es que la Variable 1 (Integración Social) influye en la Variable 2 (Percepción de la Habitabilidad).

3.1.2. Diseño de la investigación:

Se baso en un formato de estudio con enfoque cuantitativo porque examino una realidad objetiva (Gómez et al., 2023), es de alcance explicativo y casual, por su temporalidad es transversal (Hernández, 2014), se planteó un desarrollo metódico y se observó la Integración Social y la Percepción de la Habitabilidad Urbana (Gómez et al., 2023) para su análisis. El esquema planteado para esta investigación es el siguiente:



Dónde:

M: Muestra (Número de usuarios de la Av. Sánchez Cerro).

O1: Integración Social.

O2: La Percepción de la Habitabilidad Urbana

R: Relación causal de O1 en O2 en tiempo finito y lugar específico.

3.2

Variables y operacionalización:

Para las variables estudiadas se plantean las siguientes: Variable independiente Integración Social y la Variable dependiente: Percepción de la Habitabilidad Urbana.

- **Definición conceptual:**

Variable Independiente: Integración Social.

La integración social son diferentes características del espacio construidos que pueden ser medidos en base a la relación entre grupos sociales distintos (Rodríguez, 2021).

Variable Dependiente: La Percepción de la Habitabilidad Urbana.

Es la percepción entre el espacio y el usuario, es un proceso de habitar que moldea el espacio para el desarrollo de actividades (Valdez & Romero, 2022) externas a las viviendas; es decir las características del hábitat urbano dependen de la calidad y cantidad de espacios al interior de la ciudad (García, 2017).

- **Definición Operacional:**

Variable Independiente: Integración Social.

Esta variable ha sido operacionalizada a través de 3 dimensiones: Espacial, Físico Social y Comercial; estas dimensiones ayudan a identificar la influencia de la integración social dentro del espacio y el usuario de la Av. Sánchez Cerro-Piura 2023. Serán totalmente observadas mediante un cuestionario de tipo CSAT (Customer Satisfaction Score) con 20 ítems y 5 opciones de respuestas y fichas de observación.

Variable Dependiente: La Percepción de la Habitabilidad Urbana.

Esta variable ha sido operacionalizada a través de 3 dimensiones: Percepción Urbana, Percepción Ambiental, Percepción económica; estas dimensiones ayudan a identificar la Percepción de la habitabilidad Urbana dentro del espacio y el

usuario de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023. Serán totalmente observadas mediante un cuestionario de tipo CSAT (Customer Satisfaction Score) con 15 ítems y 5 opciones de respuestas fichas de observación.

- **Indicadores:**

Para la variable intendente Integración Social., cuenta con Nueve indicadores: Accesibilidad, Espacialidad, Condiciones Viales, Condiciones del Mobiliario Urbano, Adaptabilidad Social, Inseguridad Ciudadana, Confort de Usuario, Uso en la avenida y Relación Social.

Para la variable independiente La Percepción de la Habitabilidad Urbana, cuenta con siete indicadores: Congestionamiento Vial, Congestionamiento Peatonal de la Av., Contaminación Visual, Temperatura, Áreas Verdes, Cambio de Uso de Suelo, Comercio Ambulatorio.

- **Escala de medición:**

Para medir ambas variables se utilizará la escala de Nivel de Satisfacción - CSAT Customer Satisfaction Score (G. A. García et al., 2020) y su calificación será por niveles: 1-2= Mala, 3= Regular y 4-5= Buena.

3.3 Población, muestra y muestreo

3.3.1. Población:

Ojeda (2020) Define la población como la unidad de análisis perteneciente a la ubicación del estudio. Esta investigación está conformada por los pobladores de la ciudad de Piura; siendo 1 856 809 Habitantes censados en el 2017 (Rodríguez, 2021).

- **Criterios de Inclusión:**

1. El Poblador Piurano

2. El usuario de la Av. Sánchez Cerro.
3. Personas que conozcan la Av. Sánchez Cerro.

- **Criterios de exclusión:**

1. Pobladores que no residen dentro de la zona de estudio (Piura departamento).

Figura 1

Ubicación de sectores – Av. Sánchez Cerro



Nota. Ubicación de sectores de estudio en base a plano de ubicación-2020.

Elaboración Propia.

3.3.2. Muestra:

Como parte representativa de la población (Ojeda, 2020) la muestra a trabajar incluirá a 385 de 1 856 809 Habitantes de la ciudad de Piura, con un margen de 5% de error, el nivel de confianza al 95%.

$$N = \frac{\frac{z^2xp(1-p)}{e^2}}{1 + \left(\frac{z^2xp(1-p)}{e^2N}\right)}$$

Dónde:

N= Tamaño de la muestra.

E= Margen de error.

Z=Puntuación Z (Nivel de confianza)

P= Población.

Tabla N°1

<i>Nivel de confianza deseado</i>	
Nivel de confianza deseado	Puntuación Z
95 %	1.96

Nota. Elaboración Propia

3.3.3 Muestreo

El muestreo es no probabilístico, el método que se uso fue: sujeto a voluntario (Ojeda, 2020). Se reviso la población piurana según el censo 2017 (Rodríguez, 2021).

3.3.4 Unidad de análisis:

La Av. Sánchez Cerro tramo: Ovalo Cáceres hasta el Mercado Modelo de Piura.

3.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos:

Técnicas

Las técnicas de recolección de datos forman parte del proceso de recopilación de datos.

Instrumentos

Las encuestas: Es el instrumento que tiene como finalidad resolver la influencia de la integración social y la percepción de la habitabilidad urbana, consta de nueve preguntas con cuarenta y cuatro indicadores, fue aplicado directamente al usuario de la Av. Sánchez Cerro.

Ficha de observación: Consta de seis fichas complementarias al estudio que ayudan a determinar la percepción de la habitabilidad urbana y estos son: Corredor Vial, Veredas y Rampas, Semáforos y Señalizaciones Verticales, Paraderos de Buses, Áreas Verdes, Contaminación.

Validez de Instrumento:

La validación de instrumentos se determinó mediante el juicio de expertos, donde 4 Arquitectos emitieron su veredicto experto aprobando el instrumento en relación a los objetivos de la Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.

Tabla N°2

Validación por jueces expertos

	Nombres y Apellidos	DNI	ORCID
1	PhD. Arq. Carlos Zulueta Cueva	16705663	0000-0003-2525-5440
2	DOC. Arq. Guerrero Samamé Yvan Paul	16709989	0000-0001-8206-4654
3	MG. Arq. Luiggi Figueroa Cadenillas	40269807	0000-0001-5823-0325
4	MG. Arq. Diego La Rosa Boggio	00239747	0000-0001-9207-5963

Nota. Elaboración Propia

3.5 Procedimientos:

La estructura para la recolección de información de esta investigación se compuso en cuatro fases y posterior elaboración de instrumentos.

Fase I: Se observó el problema actual en un tiempo y lugar determinado – Piura 2023; Se definido el área de estudio, inicio la revisión de bibliografía en revistas indexadas y tesis. Se determinó que la investigación debe ser cuantitativo. Finalmente se definen las variables: independiente, dependiente y objetivo principal de la presente tesis.

Fase II: La data recolectada se clasifico, con previa metodología interna en base a la búsqueda de información de las variables Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana con palabras claves específicas basadas en las perspectivas urbanas, ambiental y económica, según el aporte significativo y teóricos, es que se analiza y concluye.

Fase III: Con base a la data recolectada, clasificada y ordenada, se realizó el diseño de los instrumentos de investigación, con el objetivo de determinar la Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023

Fase IV: Se inicio el proceso de validación del instrumentó a especialistas, para ello se tuvo en cuenta que sean arquitectos con grado de magister o doctor.

Tabla N°3

Técnica y Validez de Instrumento

TÉCNICA	PROCEDIMIENTO
Encuesta	1.- Se recolecto y clasifico la bibliografía en base a palabras claves, revistas indexadas y tesis. 2.- Se realizo el diseño del instrumento de encuesta 3.- Validación por los profesionales. 4.- Aplicación.

Ficha de Observación	<p>1.- Se recolecto y clasifico la bibliografía en base a palabras claves, revistas indexadas y tesis.</p> <p>2.- Se realizo el diseño del instrumento de Ficha de Observación.</p> <p>3.- Validación por los profesionales.</p> <p>4.- Aplicación</p>
----------------------	--

Nota. Elaboración Propia.

En continuidad, se procedió a aplicar la prueba piloto a 80 personas que transitaban por la Av., Sánchez Cerro, se operacionalizo para determinar si el instrumento es confiable, el resultado obtenido es de excelente confiabilidad según el rango de Alfa de Cronbach.

Bajo la premisa de esa confiabilidad, se aplicó la encuesta a 385 personas teniendo en cuenta principalmente los lugares de esparcimiento público y de manera complementaria se utilizó un formulario generado en Google.

Posteriormente se desarrollaron las fichas de observación a lo largo de la Av. con evidencia fotografía y ayuda del termohigrómetro, con el criterio de la sectorización y un procesamiento con un porcentaje simple donde el total es la Av. Sánchez Cerro.

3.6 Método de análisis de datos

El análisis de datos para una estadística descriptiva consistirá en:

- Para el análisis de información completo del cuestionario se utilizará el programa SPSS que permitirá ver las estadísticas avanzadas, modelar información, análisis de texto y diseño de la visualización junto con el programa Microsoft Excel 2019 para el fácil manejo de la data e interpretación de la misma.
- El análisis de las fichas de observación consistió en la observación, registro y posteriormente la operacionalización porcentual del resultado de una regla de tres simple.

3.7

Aspectos Éticos:

La investigación no afecta a la Av. Sánchez Cerro, con el proyecto se hace una aportación a la sociedad porque se mantendrá la seguridad de los participantes y las etiquetas morales que amerita:

1. La participación es de manera voluntaria y sin lucro alguno.
2. Se le explicará sobre la ubicación de la encuesta y esclarecerá dudas, antes, durante y después de la encuesta.
3. Para la aplicación fichas de observación, se aplicará en la AV. Sánchez Cerro tramo: Ovalo Cáceres hasta el Mercado Modelo de Piura.
4. Para guardar la confiabilidad no se solicitará registro fotográfico del encuestado.

Validez y confiabilidad:

El uso del coeficiente de alfa de Cronbach es una característica inherente a las respuestas de la población que se estudió, es de utilidad porque se usa para determinar la consistencia de investigaciones con dos o más dimensiones distintas (Oviedo & Campo, 2005).

Es así que sobre la muestra determinada en el sector se aplicó la encuesta a 80 personas la encuesta para determinar la confiabilidad del instrumento, el criterio que se tubo fue en lugares de interés como el centro de Piura: Plaza de armas y Parques en mención: Miguel Cortes, Héroes del Cenepa, Reloj Solar, Parque Buenos Aires, Santa Ana.

Las respuestas recolectadas se insertaron en Excel 2019 y se aplicó la formula del Alfa de Cronbach obteniendo los siguientes resultados.

Tabla N°4

Estadística de confiabilidad prueba piloto

Variable	Alfa de Cronbach	N.º de elementos
Integración Social	0.94	1 variable 3 dimensiones
Percepción de la Habitabilidad Urbana	0.89	1 variable 3 dimensiones

Nota. Integración social y Habitabilidad Urbana se aplicó el instrumento correspondiente a 20 y 15 preguntas respectivamente. Elaboración Propia.

Interpretación:

Se ha demostrado que ambas variables poseen un rango de $\alpha=0.94$ y $\alpha=0.89$ respectivamente, afirmando que la confiabilidad es de excelente confiabilidad para ambas.

IV. RESULTADOS

A continuación, se exponen los resultados, tras la aplicación de la metodología propuesta en la presente tesis, los mismos que se sintetizan en base a las variables propuestas: Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana.

Como primera instancia se realizó la prueba de normalidad y posteriormente se cuantificaron los datos mediante la técnica de baremación (Cárdenas, 2016), luego se utilizó Rho de Spearman (Apaza et al., 2022) para determinar el grado de correlación entre las variables.

Prueba De Normalidad.

La prueba de normalidad es un método estadístico que se utiliza para evaluar si la muestra de datos proviene de una población con una distribución normal (Sánchez, 2023). Se realizó la prueba de Kolmogórov-Smirnov^a (Moragues et al., 2017) teniendo en cuenta que los datos en esta investigación es 385 usuarios de la Av. Sánchez Cerro, se realizará la prueba de Kolmogórov-Smirnov.

Tabla N°5

Prueba de Normalidad

	Kolmogorov-Smirnov ^a		
	Estadístico	gl	Sig.
Integración social	.078	385	.000
Percepción de la Habitabilidad Urbana	.078	385	.000

Nota. Elaboración Propia.

Interpretación:

Se ha logrado determinar que los puntajes siguen una distribución normal, lo cual se puede afirmar que se deben realizar pruebas no paramétricas, debido a que su significancia es menor del 5 %.

Baremación.

Debido a que se demostró que las variables son no paramétricas, se determinó las categorías de la variable de Integración social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en función a la muestra. Utilizándose la técnica de baremación percentilica (Antonio et al., 2019) teniendo en cuenta que los valores provienen de puntajes medios en escala ordinal, se han empleado los percentiles 33 y 66.

Tabla N°6

Estadísticos

	N	Percentiles		
	Válido	Mala	Regular	Buena
Integración social	385	20-43	44-50	51-100
Percepción Urbana		Deficiente	Neutral	Favorable
Percepción Ambiental		5-15	16-19	20-25
Percepción Económica		7-17	18-22	23-35
Percepción de la Habitabilidad Urbana		3-9	10-11	12-15
		15-43	44-50	51-75

Nota. Elaboración Propia.

Interpretación:

Debido a que las variables demostradas son en escala nominal, se le asigno valores, para esto se inició con la división de percentiles bajo el total de 385 personas encuestadas, se categorizo en: mala, regular y buena, en relación al valor 43 y 51 que pertenecen al percentil 33 y 66. Entendiéndose como percentil una escala de datos estándar que permite ver donde este situado en función de la muestra.

Objetivo General:

OG: Determinar como la Integración Social influye en la Habitabilidad Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.

Tabla N°7

La Integración Social influye en la Percepción de la Habitabilidad Urbana de la Av. Sánchez Cerro-Piura 2023.

Percepción de la Habitabilidad Urbana	Integración social							
	Mala		Regular		Buena		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%
Deficiente	140	36.36	0	0.00	0	0.00	140	36.36
Neutral	0	0.00	125	32.47	0	0.00	125	32.47
Favorable	0	0.00	0	0.00	120	31.17	120	31.17
Total	140	36.36	125	32.47	120	31.17	385	100.00

Nota: Elaboración Propia.

Interpretación:

De los pobladores piuranos encuestados, el 36.36% presenta una percepción de la habitabilidad urbana deficiente y en consecuencia una integración social mala. Además, un 31.17% de los investigados se encuentran en una situación donde la percepción de la habitabilidad urbana es favorable y en consecuente su integración social.

Comprobación de Hipótesis General:

Tabla N°8

La Integración Social influye significativamente en la Percepción de la Habitabilidad Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.

Rho de Spearman	Integración social
Percepción de la Habitabilidad Urbana	1.000**
Coefficiente de correlación	
Sig.	0.000
N	385

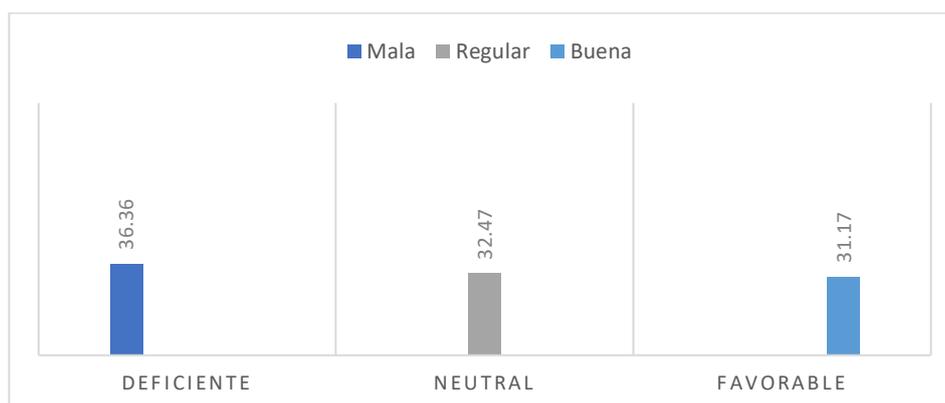
Nota: La relación de ambas variables es perfectamente directa; ** $p < ,01$ (altamente significativa). Elaboración propia.

Interpretación:

De forma concluyente a la estadística demostrada según la estadística Rho de Spearman (Martínez et al., 2009), presenta una significancia de menor al 1%, por lo que se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna: La Integración Social influye significativamente en la Percepción de la Habitabilidad Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023. Por qué presenta un coeficiente de rho de Spearman de $r= 1.000^{**}$, lo que indica la relación entre variables es directa y tiene una correlación positiva perfecta.

Figura 2

La Integración Social influye significativamente en la Habitabilidad Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.



Nota. Elaboración Propia.

Objetivos específicos:

En base a la estadística planteada es necesario demostrar la cuantificación de datos reales, que tiene el poblador en base a su percepción sobre la integración social, en 3 grandes dimensiones: Urbana, Ambiental y Económica.

OE1.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.

Tabla N°9

La Integración Social influye en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.

Percepción Urbana	Integración social							
	Mala		Regular		Buena		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%
Deficiente	90	23.38	51	13.25	6	1.56	147	38.18
Neutral	33	8.57	42	10.91	52	13.51	127	32.99
Favorable	17	4.42	32	8.31	62	16.10	111	28.83
Total	140	36.36	125	32.47	120	31.17	385	100.00

Nota. Elaboración propia.

Interpretación:

Del total de los investigados se ha logrado determinar que la percepción urbana es negativa al 38.18%, de los cuales el 23,38 % considera que la integración social es mala, mientras que el 1.56% es buena y por último el 13.25 regular.

Comprobación de Hipótesis.

Tabla N°10

La Integración Social influye significativamente en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.

Rho de Spearman		Integración social
Percepción Urbana	Coefficiente de correlación	0.599**
	Sig.	0.000
	N	385

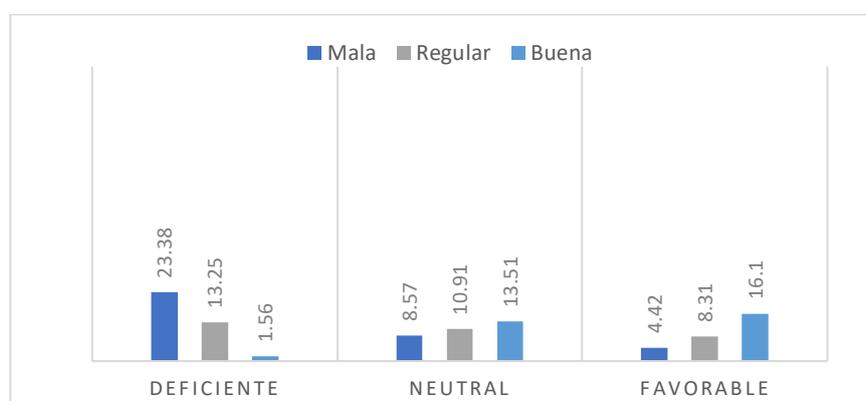
Nota. ** $p < ,01$ (altamente significativa). Elaboración propia.

Interpretación:

En base a las pruebas estadísticas se ha confirmado la existencia de una significancia de menor al 1%, por lo que se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna: La Integración Social influye significativamente en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023. Por qué presenta un coeficiente de rho de Spearman de $r = 0.599^{**}$, lo que indica la relación entre variables es directa y tiene una correlación positiva considerable.

Figura 3

La Integración Social influye significativamente en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.



Nota. Elaboración Propia.

OE2.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.

Tabla N°11

La Integración Social influye en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.

Percepción Ambiental	Integración social						Total	
	Mala		Regular		Buena			
	n	%	n	%	n	%	n	%
Deficiente	109	28.31	34	8.83	1	0.26	144	37.40
Neutral	30	7.79	63	16.36	25	6.49	118	30.65
Favorable	1	0.26	28	7.27	94	24.42	123	31.95
Total	140	36.36	125	32.47	120	31.17	385	100.00

Nota. Elaboración Propia.

Interpretación:

Se puede observar según la gráfica, que la percepción ambiental es negativa al 37.40% y en consecuencia la integración social es mala en 36.36%. De los cuales, en base a la percepción ambiental se evidencia que 30.65% es neutral y el 31.95% es favorable.

Comprobación de Hipótesis.

Tabla N°12

La Integración Social influye significativamente en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.

Rho de Spearman		Integración social
Percepción Ambiental	Coefficiente de correlación	0.847**
	Sig.	0.000
	N	385

**p<,01(altamente significativa)

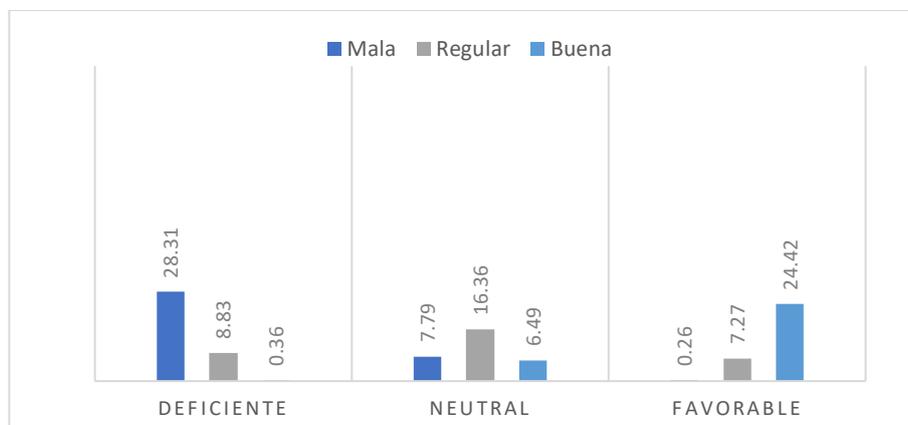
Nota. Elaboración propia.

Interpretación:

Bajo la prueba de Rho de Spearman (Martínez et al., 2009) se respalda una significancia menor al 1%, por lo que se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna: La Integración Social influye significativamente en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023. Por qué presenta un coeficiente de rho de Spearman de $r= 0.847^{**}$, lo que indica la relación entre variables es directa y tiene una correlación positiva muy fuerte.

Figura 4

La Integración Social influye significativamente en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.



Nota. Elaboración Propia.

OE3.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción económica de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.

Tabla N°13

La Integración Social influye en la Percepción Económica de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.

Percepción económica	Integración social							
	Mala		Regular		Buena		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%
Deficiente	106	27.53	50	12.99	12	3.12	168	43.64
Neutral	23	5.97	55	14.29	45	11.69	123	31.95
Favorable	11	2.86	20	5.19	63	16.36	94	24.42
Total	140	36.36	125	32.47	120	31.17	385	100.00

Nota. Elaboración Propia.

Interpretación:

Del total de encuestados, 168 encuestados presenta una percepción económica es negativa, esta cifra es equivalente al 43.64%, de este grupo el 27.53% considera que la integración social es mala y en consecuencia la

percepción económica es deficiente. Por otro lado, un 31.95% el percibe de manera neutral y el 24.42 favorable.

Comprobación de Hipótesis.

Tabla N°14

La Integración Social influye significativamente en la Percepción Económica de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.

Rho de Spearman		Integración social
Integración Económica	Coefficiente de correlación	0.690**
	Sig.	0.000
	N	385

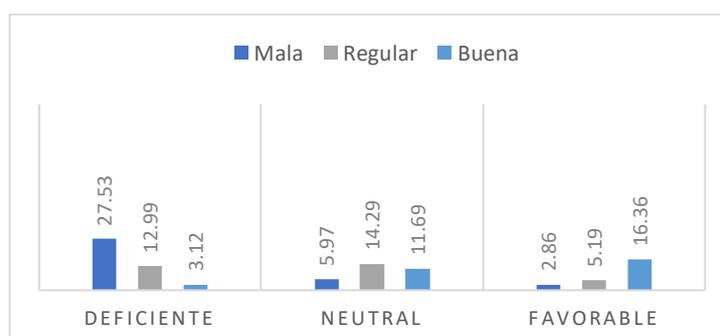
*Nota. **p<,01(altamente significativa). Elaboración propia.*

Interpretación:

En base a las pruebas estadísticas, se respalda la presencia de una significancia de menor al 1%, por lo que se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna: La Integración Social influye significativamente en la Percepción Económica de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023. Por qué presenta un coeficiente de rho de Spearman de $r = 0.690^{**}$, lo que indica la relación entre variables es directa y tiene una correlación positiva considerable.

Figura 5

La Integración Social influye significativamente en la Percepción Económica de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.



Nota: Elaboración propia.

Resultados de la Ficha de Observación.

Figura 6

Sector 1- Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.



Nota. Gráfico en base a la información recopilada de las fichas de observación.

Elaboración Propia.

Interpretación:

El área de estudio, se dividió en 6 sectores, el primer sector está limitado desde la Av. Cesar Vallejo y la Calle Tangarara, de ello se tomó en cuenta el metraje del pavimento y veredas, se pudo determinar: que las pistas del primer sector tienen un 2.1% y las veredas un 2.4% mal estado.

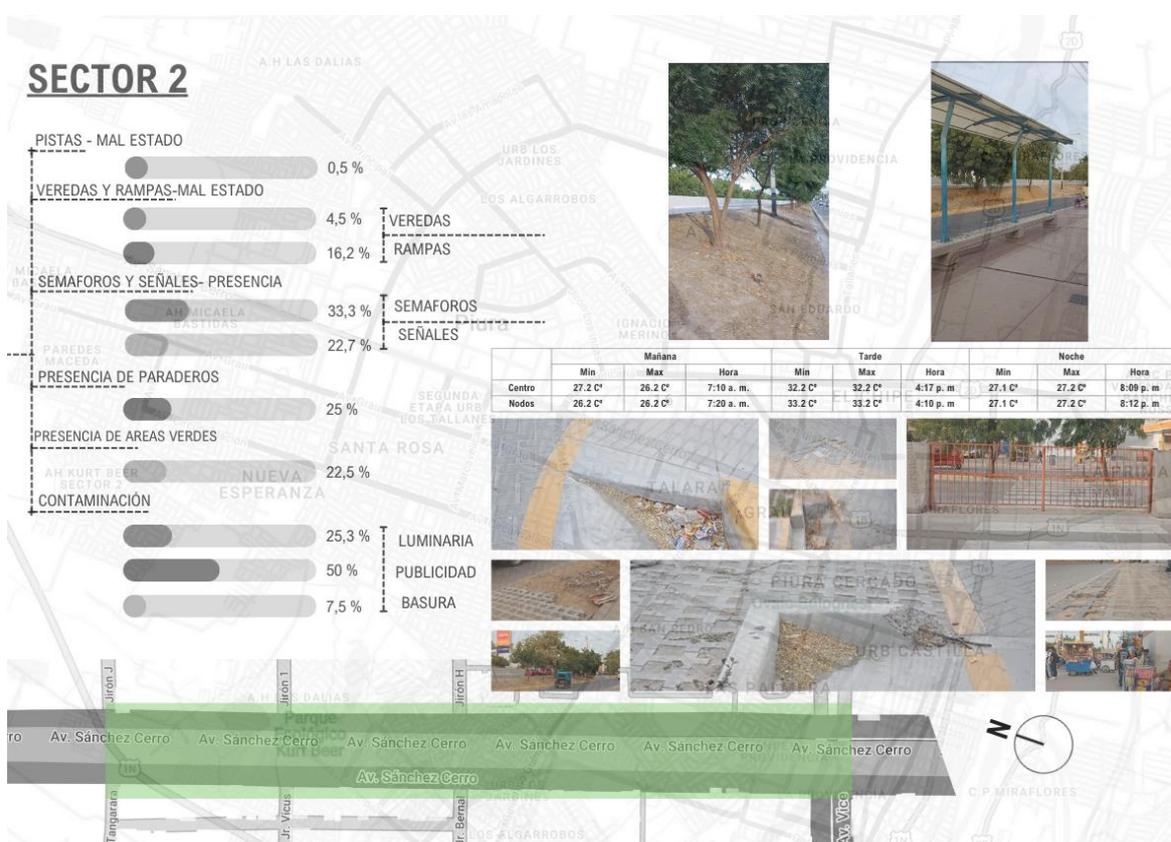
De las 66 rampas contabilizadas, en este sector hay 19, equivalente al 27.9% de estas, se contabilizo 3 en un estado deplorable. No se observó la presencia de semáforos en todo este tramo y posee un 25% de paraderos. La presencia de basura y publicidad es notable, principalmente se evidencio basura en el drenaje

pluvial y esquinas de las avenidas, con un porcentaje de 6.4% y 12.5% respectivamente.

Con respecto a la iluminación, en la observación realizada se determinó que este sector, se encuentra iluminado por las noches, sin embargo, la presencia del calor es evidente por las tardes con un 31. 2° C de temperatura registrada, es decir que a pesar de contar con presencia de árboles en un 17.6%, estos no son suficientes para generar una percepción de mejoría.

Figura 7

Sector 2- Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.



Nota. Gráfico en base a la información recopilada de las fichas de observación.

Elaboración Propia.

Interpretación:

El segundo sector está limitado desde la Calle Tangarara y Av. Vice, se pudo determinar que las pistas del segundo sector tienen un 0.5% y veredas un 4.5% en mal estado, se contabilizó un 16.2% de rampas. La presencia de semáforos en todo

Interpretación:

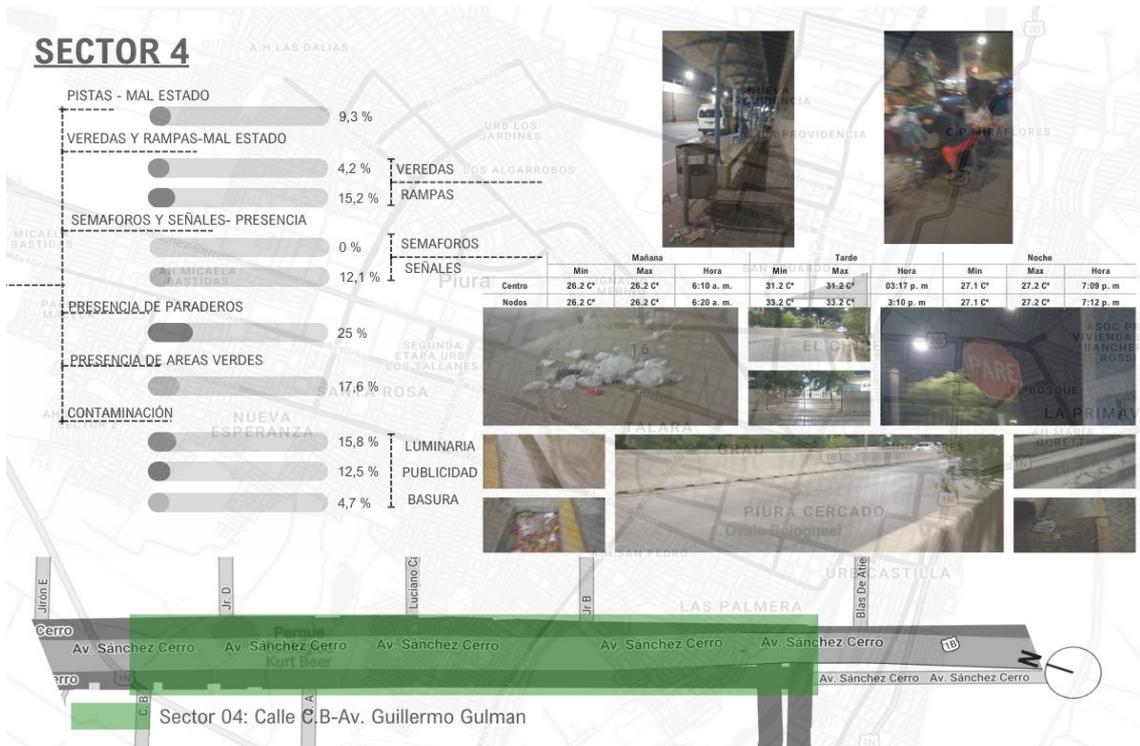
El tercer sector está limitado Av. Vice y la calle C.B, se determinó que las pistas del tercer sector tienen un 10.8% de pistas y 5.3% de veredas en un estado deplorable, como se evidencia en este sector: se observa el ladrillo de concreto armado fuera de su posición inicial.

Existe un 20.6% de rampas. La presencia de semáforos en todo este tramo se focaliza en la Av. Vice, sin embargo, en la continuidad de este sector, no se observó ningún otro semáforo, posee un 16.7% de paraderos. La presencia de basura es notable, principalmente se evidencio basura en el drenaje pluvial y esquinas de las avenidas con un 5.4% y no se evidencio publicidades.

Con respecto a la iluminación, en la observación realizada se determinó que este sector, se encuentra iluminado por las noches, sin embargo, la presencia del calor es evidente por las tardes con un 31.2°C de temperatura, es decir que a pesar de contar con presencia de árboles 19.4% estos no son suficientes para generar una percepción de mejoría.

Figura 9

Sector 4- Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.



Nota. Gráfico en base a la información recopilada de las fichas de observación.
Elaboración Propia.

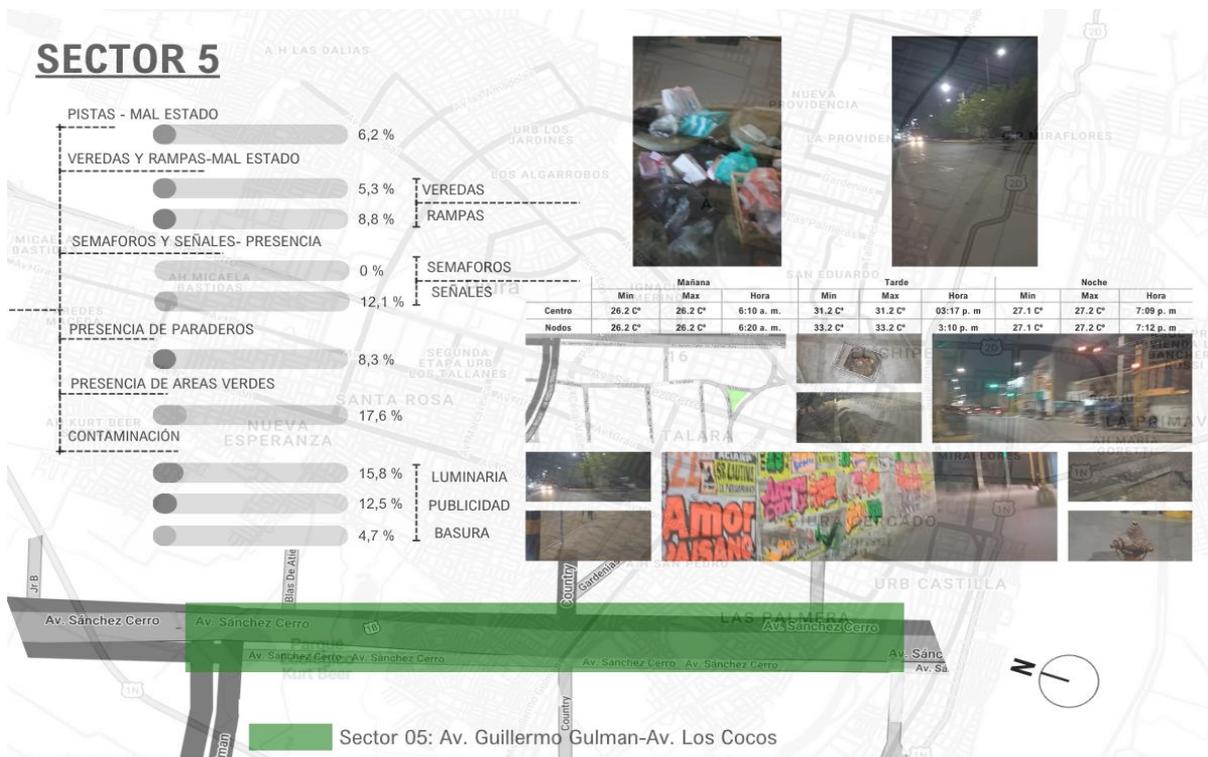
Interpretación:

El cuarto sector está limitado calle C.B y Av. Guillermo Gulman, de ello se pudo determinar que las pistas del cuarto sector tienen un 9.3%, correspondiendo al estado de pistas y las veredas un 4.2% en mal estado.

Existe un 15.2% de rampas. No se evidencia la presencia de semáforos en este sector, posee un 25% de paraderos. La presencia de basura y publicidad es notable, principalmente se evidencio basura en el drenaje pluvial y esquinas de las avenidas con un 4.7% se evidencio publicidad del 12.5%.

Con respecto a la iluminación, en la observación realizada se determinó que este sector, no se encuentra iluminado en su totalidad por las noches, sin embargo, la temperatura registrada es de 31.2°C, y cuenta con 17.6% de árboles.

Figura 10
Sector 5- Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.



Nota. Gráfico en base a la información recopilada de las fichas de observación.
Elaboración Propia.

Interpretación:

El quinto sector está limitado Av. Guillermo Gulman y Av. Los Cocos, de ello se pudo determinar que las pistas del quinto sector tienen un 6.2%, pistas y veredas un 5.3% de mal estado y existe un 8.8% de rampas. La presencia de semáforos corresponde a 30.2% en este sector, posee un 8.3% de paraderos. La basura y publicidad es notable, principalmente se evidenció basura a lo largo de la avenida con un 4.7%, se observó publicidad del 12.5% principalmente en el sector del Bypass.

Con respecto a la iluminación, en la observación realizada se determinó que este sector, no se encuentra iluminado en su totalidad por las noches, sin embargo, la presencia del calor es evidente por las tardes con un 31.2°C de temperatura, es decir que a pesar de contar con presencia de árboles en un 17.6% equivalente a 80 árboles, estos no son suficientes para generar una percepción de mejoría.

Figura 11

Sector 6- Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.



Nota. Gráfico en base a la información recopilada de las fichas de observación.
Elaboración Propia.

Interpretación:

El sexto y último sector está limitado Av. Los Cocos y Av. Sullana se pudo determinar que las pistas del sexto sector tienen un 4%, correspondiendo a la suciedad y un pésimo estado de pistas y las veredas un 5.1%, en mal estado, con la presencia de huecos y baches principalmente en este sector.

Existe un 5.1% de rampas, la presencia de semáforos corresponde a 30.2%, posee un 8.3% de paraderos. La basura y publicidad es notable, principalmente se evidencio basura en el drenaje pluvial y esquinas de las Av. en un 6.2%, se evidencio publicidad del 12.5%.

Con respecto a la iluminación, en la observación realizada se determinó que este sector, se encuentra iluminado por las noches, sin embargo, la presencia del calor es evidente por las tardes con un 33.2°C de temperatura en el nodo de la Av. Sullana, evidenciando los escasos de árboles en un 5.3% para generar una percepción de mejoría.

Figura 12

Análisis General- Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.



Nota. Gráfico en base a la información recopilada de las fichas de observación.
Elaboración Propia.

Interpretación:

De forma general, se pudo determinar la totalidad de pistas, veredas y rampas en mal estado, es de: 32.9%, 26.8% y 96,4% respectivamente; debiéndose principalmente a la presencia de huecos y grietas en pistas. Las veredas se encuentran en la sección de las bermas, siendo en la Av. Vice, perteneciente al sector 3 la más crítica, por ultimo las rampas en su totalidad se encuentran sucias, es ahí el aumento del porcentaje en basura, siendo el 34.9%.

La presencia de semáforos es escasa, sin embargo, se determinó la ausencia del 58% de estos, dentro de los paraderos, se encontró la ausencia de uno en el sector 5, es decir se encontró la estructura, pero los asientos y vidrios no. Con respecto a la iluminación, se encontró un 95% de alumbrado, es decir este está iluminado, pero ese 5% faltante, correspondiente al sector 5, es crítico, porque es ahí donde se ubica la comisaria más cercana de la zona.

Por último, a pesar de notarse la presencia de área verde en toda la Av. es notable el cambio observado del antes y después de la intervención de la obra vial Av. Sánchez Cerro, notándose principalmente la frondosidad de los árboles dentro de la Av., en comparación del arbolado actual que aún sigue siendo pequeño.

V. DISCUSIÓN

En la presente investigación Integración social y su influencia en la Percepción de la Habitabilidad Urbana de la Av. Sánchez Cerro-2023 tramo: Ovalo Cáceres hasta el Mercado Modelo de Piura.

En relación al objetivo principal: Determinar como la Integración Social influye en la Habitabilidad Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023, se puede observar en la tabla 5 que: de los pobladores piuranos encuestados, el 36,36% percibe una deficiencia en su Integración social sobre la habitabilidad Urbana.

En base a lo expuesto, González (2023) define que las inversiones en obras viales logran una integración social y territorial, en relación a la mejoría de la calidad de vida, sin embargo, en espacios ya intervenidos es necesario una rehabilitación para recuperar espacios públicos donde se mejore la accesibilidad (Velásquez & Buelvas, 2022). Para esto es necesario encontrar puntos comunes para la aplicación de estrategias al mejoramiento del espacio público y vial (Agudelo & Cuervo, 2022).

Demostrándose en la tabla 8 un resultado de Rho Spearman $r= 1.000^{**}$ esto significa una correlación positiva perfecta, por ende, se acepta la hipótesis general planteada. Coincidiendo con Vázquez (2023), que menciona que el espacio público se deteriora con el tiempo, es decir se necesita un manteniendo, porque si se mantiene en pésimas condiciones se tiende al desuso y olvido del espacio, como lo observado en campo, que parte del espacio propuesto se encuentra en poco uso por el deterioro del mobiliario urbano, coincidiendo a su vez con Regalado (2019) que encuentra y define que el territorio fragmentado o desigual altera las condiciones de la vida diaria, es decir; afecta al desplazamiento.

Es así que queda demostrado que la percepción del usuario sobre la Av. sigue siendo en su mayoría negativa, a pesar que teóricamente se solucionaron ciertos problemas, sin embargo, en la realidad observada es diferente, entiendo así la teoría planteada por García & Malvácea (2022) y Fernández (2008) la percepción del ser humano tiene relación con la calidad de vida que influye en el ambiente que los rodea.

Respecto al Objetivo específico 1: Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro-Piura 2023, se puede

observar en la tabla 7, que, de los investigados, la percepción urbana del usuario sobre la integración social, es negativa al 38.18%. Bajo esto, se pudo observar, con la presencia de vandalismo y vagabundos, identificándose en los sectores 3,4,5 y 6. Por otro lado, se observa un mal estado de pistas y rampas del 32.9% y 26.8% respectivamente. La Av. Sánchez Cerro se puede catalogar como un caos, porque en la observación se puede notar e identificar 4 nodos principales, siendo el más crítico; el de la Av. Gulman, porque es en esa sección es donde inicia el levantamiento de la vía rápida y no se observa el correcto uso, por ejemplo: el transporte urbano público opta constantemente circular en la calle paralela; por parte del usuario, en puntos estratégicos donde deberían de evidenciarse señalización o semáforos, no existe.

Demostrándose en la tabla 10 un resultado de Rho Spearman $r=0.599^{**}$ esto significa una correlación positiva considerable, por ende, se acepta la hipótesis específica 1 planteada. Coincidiendo con Stan et al., (2023) que al analizar problemas en el tráfico vehicular en áreas urbanas que impacta negativamente en la vida del usuario, sin embargo, en los nodos identificados de la Av. Sánchez Cerro se coincide con Abata et al., (2022) que al analizar los nodos vehiculares identifica distintos problemas viales.

De la misma forma, se coincide con Reyes et al. (2023), que establecen que la percepción urbana no solo está referida al problema vial, evidenciando y en concordando con el problema en la seguridad ciudadana, que trae consigo la poca o escasa integración social, bajo lo expuesto como dato adicional a la observación, se evidencio presencia de vandalismo, principalmente en los paraderos de buses como se evidencia en las imágenes 9 y 10.

Es así que queda demostrado que la Integración Social sobre la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro-Piura 2023, es deficiente, en el lugar de estudio, como en las encuestas realizadas coinciden que existentes aun problemas urbanos por resolver, la percepción es mala, resultado que coincide con la investigación de Soto et al (2021), que identifican el impacto social es bajo en un corredor vial.

Para determinar como la Integración Social influye en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro - Piura 2023, correspondiente al Objetivo

Específico 2, en la tabla 9 se observa que la percepción total predominante es deficiente al 37.40%, por otro lado, se puede observar en la imagen 12, el cambio radical que se generó tras la obra vial Av. Sánchez cerro, donde se puede notar principalmente la frondosidad de los árboles dentro de la Av., en comparación del arbolado actual que aún sigue siendo pequeño. De la misma manera existe una presencia de publicidad del 60% en el sector de estudio.

Se demuestra en la tabla 10 un resultado de Rho Spearman $r = 0,847$ esto significa una correlación positiva muy fuerte, por ende, se acepta la hipótesis específica 2 planteada. Coincidiendo con Mercado (2022) que es necesario incrementar la vegetación, para estimular la ventilación en climas secos, siendo Piura una ciudad de temperaturas altas, al igual que lo menciona Rojas et al. (2022), ellos establecen que para el mejoramiento del confort térmico en el espacio público es necesaria la colocación de árboles. Por último, se coincide con Lahura et al. (2021) que definen, la percepción ambiental es determinada por la población percibe que banners como campañas, propagandas digitales, afiches y grafitis como un tipo de contaminación y este a su vez con la teoría propuesta por Da Costa, (2020) y Fernández (2008) que definen a la percepción ambiental como una impresión del usuario y su aprecio al entorno e influye en el ambiente que los rodea.

Es así que queda demostrado que la Integración Social sobre la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro-Piura 2023, es deficiente, en el lugar de estudio, como en las encuestas realizadas coinciden que existen problemas ambientales por resolver, coincidiendo firmemente con Mercado (2022), comentando que es necesario incrementar el arbolado para estimular la ventilación, como medida de adaptación al confort térmico.

Por último, para determinar como la Integración Social influye en la Percepción económica de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023, correspondiente al objetivo específico N.º 3, se evidencia en la tabla 11 que, del total de encuestados, 168 encuestados perciben que la economía es favorable en la Av. Sánchez Cerro, esta cifra es equivalente al 24,42%, sin embargo, la predominancia a percibir una economía deficiente es del 43,64%. Por otro lado, la percepción de presencia del comercio en general ha aumentado.

Demostrándose en la tabla 10 un resultado de Rho Spearman r de 0,690**. esto significa una correlación positiva considerable, por ende, se acepta la hipótesis específica 3 planteada. Coincidiendo con (González, 2023) observa que la transformación urbana repercute en el usuario porque esta impacta en la vida de los pobladores, determinando como las inversiones económicas logran una integración social y territorial en relación a la mejoría de la calidad de vida González, (2023), como menciona Bambang, (2023) para hacer que los proyectos sean viables es necesario el constante monitoreo en la ejecución para no variar mucho el plazo establecido del proyecto. Sin embargo, a pesar de las inversiones y o mejoramiento de una pista, el crecimiento económico está estrechamente relacionado con la calidad de vida y mejoría de su calidad de vida, como lo menciona (Sagasti et al., 2020).

Es indispensable entender que, bajo lo expuesto, la habitabilidad urbana está relacionada con la percepción del habitante, como lo menciona García, (2017) y Valdez & Romero, (2022), que es la percepción entre el espacio y el usuario porque es un proceso de habitar que moldea el espacio para el desarrollo de actividades externas a las viviendas; es decir las características del habitat urbano dependen de la calidad y cantidad de espacios al interior de la ciudad.

VI. CONCLUSIONES

1. Con respecto al objetivo general sobre: determinar la influencia que tiene la Integración social sobre la Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro, se puede afirmar que existe una correlación positiva perfecta entre Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana porque tiene un coeficiente de Rho Spearman de $r=1.000^{**}$, aceptando la hipótesis general de la investigación.
2. En base al objetivo específico 1: determinar la influencia que tiene la Integración social sobre la Percepción Urbana en la Av. Sánchez Cerro, se puede afirmar que existe una correlación positiva considerable entre Integración Social y Percepción Urbana porque tiene un coeficiente de Rho Spearman de $r=0.599^{**}$, aceptando la hipótesis específica 1 de la investigación.
3. En base al objetivo específico 2: determinar la influencia que tiene la Integración social sobre la Percepción Ambiental en la Av. Sánchez Cerro, se puede afirmar que existe una correlación positiva muy fuerte entre Integración Social y Percepción Ambiental porque tiene un coeficiente de Rho Spearman de $r=0.847^{**}$, aceptando la hipótesis específica 2 de la investigación.
4. En base al objetivo específico 3: determinar la influencia que tiene la Integración social sobre la Percepción Económica en la Av. Sánchez Cerro, se puede afirmar que existe una correlación positiva considerable entre Integración Social y Percepción Económica porque tiene un coeficiente de Rho Spearman de $r=0.690^{**}$, aceptando la hipótesis específica 3 de la investigación.

VII. RECOMENDACIONES

La integración social esta referida al espacio físico en relación a los grupos sociales, sobre esto: la percepción del espacio moldea el desarrollo de actividades, para factores como congestionamiento vial, peatonal, contaminación, temperatura, áreas verdes y comercio, se recomienda las siguientes acciones:

A las Municipalidades de Piura y Veintiséis de Octubre:

1. Iniciar el mantenimiento de: pistas, veredas, rampas, semáforos y paradero de buses, a su vez iniciar con campañas de concientización al poblador de Piura, apoyándose de las redes sociales sobre el cuidado de la avenida.
2. Implementar mobiliario urbano en todo el sector remarcado en la investigación, es notable la falta de tachos de basura en los paraderos de buses, por ello es la acumulación de basura en el drenaje pluvial y esquinas de la avenida.
3. Acogiéndose a la Ley N.º 27972 donde se menciona que la gestión de los residuos sólidos de viviendas, son manejo de los gobiernos locales, se recomienda la limpieza total de la avenida Sánchez Cerro, de igual manera en la misma ley se contempla como función exclusiva de las municipalidades distritales la ubicación de avisos publicitarios y propagandas, para ello se recomienda disminuir la cantidad de publicidad a lo largo de la avenida.
4. Por último: implementar estrategias de accesibilidad peatonal, de seguridad ciudadana y ordenamiento del comercio informal.

A las instituciones educativas:

1. Se les recomienda realizar charlas de concientización sobre el uso y cuidado del mobiliario urbano presente en las calles, dichas charlas deben tener enfoques ambientales con el fin de reforzar la identidad ambiental y social para tener una mejor relación en la comunidad.
2. Se les recomienda iniciar procesos como: charlas motivacionales, talleres ambientales, donde se desarrolle y genere un aumento de

vegetación plantada, para así poder aumentar la cantidad de arbolado que se presenta y a su vez disminuir la temperatura.

3. Se les recomienda realizar charlas de normas peatonales y vehiculares con el fin de reforzar e iniciar una cultura vehicular.

A autoridades vecinales:

1. De manera colaborativa, iniciar juntas vecinales en donde se mantenga limpia la avenida con el fin de mantener en óptimas condiciones el mobiliario urbano, ya sea: paraderos de buses, señalizaciones principalmente.

REFERENCIAS

- Abata, K., Artega, F., & Delgado, D. (2022). ANÁLISIS DEL CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR EN DIFERENTES INTERSECCIONES EN LA CIUDAD DE PORTOVIEJO, ECUADOR. *Revista de Investigaciones En Energía, Medio Ambiente y Tecnología: RIEMAT ISSN: 2588-0721*, 7(1).
<https://doi.org/10.33936/riemat.v7i1.4836>
- Agudelo, V. N. E., & Cuervo, C. J. J. (2022). Aproximación cuantitativa a la apropiación, como variable de pertinencia en intervenciones del espacio público. Caso de estudio: Corredor Urbano de Movilidad del Tranvía de Ayacucho. *Cuadernos de Vivienda y Urbanismo*, 14, 31.
<https://doi.org/10.11144/Javeriana.cvu14.acav>
- Antonio, C. B. M., Vidal, E. R., Sulla, T. J., Luarte, R. C., Pacheco, C. J., & Gomez, C. R. (2019). *Validity, reliability, and percentiles of a questionnaire measuring activity levels in adolescents living at moderate altitude in Peru*. www.retos.org
- Apaza, Z. E., Cazorla, C. S., Condori, C. C., Arpasi, M. F. R., Tumi, F. I., Yana, V. W., & Quispe, C. J. E. (2022). La Correlación de Pearson o de Spearman en caracteres físicos y textiles de la fibra de alpacas. *Revista de Investigaciones Veterinarias Del Perú*, 33(3), e22908.
<https://doi.org/10.15381/rivep.v33i3.22908>
- Arroyo, A. L., Moo, C. M. de J., & Segrado, P. R. G. (2022). Percepción social del aprovechamiento turístico en áreas naturales protegidas. *Revista Brasileira de Pesquisa Em Turismo*, 16, 2222.
<https://doi.org/10.7784/rbtur.v16.2222>
- Bambang, P. Y. (2023). Feasibility of North Tangerang Toll Road Construction. *Jurnal Syntax Admiration*, 4(4), 426–442.
<https://doi.org/10.46799/jsa.v4i4.574>
- Benavides, B. L. F., Cabrera, J. N. E., & Campoverde, B. M. B. (2021). CORREDORES URBANOS COMO CONECTORES DE VIDA PÚBLICA. DIAGNÓSTICO DE LOS CORREDORES URBANOS CENTRALES EN

LA AVENIDA 24 DE MAYO, AZOGUES. *Universidad-Verdad*, 79, 78–107. <https://doi.org/10.33324/uv.vi79.432>

Borrero, R. J. M., & Farfán, F. R. C. (2021). “Análisis del congestionamiento vehicular y propuesta de mejora vial en la intersección de las avenidas Sánchez Cerro y Vice en la ciudad de Piura, Piura.” <https://orcid.org/0000-0003-3357-2315>

Cárdenas, S. F. S. (2016). *Funciones de la Estadística en la publicación de artículos científicos originales*. <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=478055145001>

Cardozo, R. N., Liberato, A. N., & Sarabia, R. A. E. (2020). *DETERIORO DE LA IMAGEN URBANA A PARTIR DE LA APROPIACIÓN ILEGAL DEL ESPACIO PÚBLICO*.

Carrasco, J. R. R., Vigil, R. S. V., Valiente, S. Y. M., & González, G. D. G. (2023). Contaminación urbano ambiental y espacio público del centro de Piura, Perú: Revisión sistemática. *Revista Arbitrada Interdisciplinaria Koinonía*, 8(16), 171–183. <https://doi.org/10.35381/r.k.v8i16.2542>

Chan, D. W. M., Sarvari, H., Husein, A. A. J. A., Awadh, K. M., Golestanizadeh, M., & Cristofaro, M. (2023). Barriers to Attracting Private Sector Investment in Public Road Infrastructure Projects in the Developing Country of Iran. *Sustainability*, 15(2), 1452. <https://doi.org/10.3390/su15021452>

Chapa, S. E., Tejada, A. M. S., & Méndez, G. M. I. (2022). Habilidades gerenciales en adquisiciones estatales: Efectos en generación de bienestar social. *Ciencia Latina Revista Científica Multidisciplinar*, 6(2), 3893–3910. https://doi.org/10.37811/cl_rcm.v6i2.2136

Chavarry, V. C. M., & Príncipe, B. G. I. (2021). Manual de seguridad vial para aumentar los niveles de infraestructura en las carreteras del Perú. *Pro Sciences: Revista de Producción, Ciencias e Investigación*, 5(38), 179–196. <https://doi.org/10.29018/issn.2588-1000vol5iss38.2021pp179-196>

- Da Costa, N. C. A. (2020). PERCEPCIÓN AMBIENTAL COMO ESTRATEGIA PARA INVESTIGAR EL ENTORNO CONSTRUIDO: ESTUDIO DE CASO EN UN ENTORNO DE TRABAJO. *NÚCLEO DO CONOCIMIENTO*, 1–20.
- Easterbrook, M. J. (2021). *The social psychology of economic inequality* (Vol. 2021). UNU-WIDER. <https://doi.org/10.35188/UNU-WIDER/2021/981-5>
- Fernández, M. Y. (2008). ¿Por qué estudiar las percepciones ambientales? Una revisión de la literatura mexicana con énfasis en Áreas Naturales Protegidas. *Espiral*, XV(1665–0565), 179–202.
- García, G. A., Díaz, D. J. F., Montiel, J. Á. J., González, L. A. M., Vázquez, C. E., & Morales, F. C. F. (2020). Validity and consistency of an outpatient department user satisfaction rapid scale. *Gaceta Médica de México*, 156(1), 47–52. <https://doi.org/10.24875/GMM.19005144>
- García, G. M. I. (2017). *Habitabilidad urbana desde los espacios públicos de estancia: una propuesta metodológica para su análisis*. Facultad de Planeación Urbana y Regional .
- García, L. R. A., & Malvaceda, E. E. (2022). Percepción de la calidad de vida urbana en residentes del Área Metropolitana de Monterrey, México: su importancia psicoeducativa. *Propósitos y Representaciones*, 10(1). <https://doi.org/10.20511/pyr2022.v10n1.1452>
- González, O. F. (2023). Medellín, la ciudad de las transformaciones urbanas y las fronteras sociales. *Antropología Experimental*, 23, 227–239. <https://doi.org/10.17561/rae.v23.7735>
- Iturraran, U., Aquize, G., & Aquize, G. (2022). IMPACT OF VISUAL POLLUTION ON MERCADERES STREET IN THE CITY OF AREQUIPA, PERU. *Revista de Arquitectura y Urbanismo TAYPI*, 28–41.
- José, C., Córdova, J., Patricio, A., Martínez, U., Andrés, M., & Andrade, P. (2020). La participación social y ciudadana en el espacio público. El caso de la Plaza del Otorongo en Cuenca-Ecuador Social and citizen participation on public space. The case of Plaza del Otorongo in Cuenca-

- Ecuador. In *ENCRUCIJADAS* (Vol. 21, Issue 1).
<http://www.cccv.ec/documento/93-cuarta-encuesta-de-percepcion-sobre-la-calidad-de-vida-en-cuenca->
- Lahura, A. N. E., Borda, B. E., & Iannacone, J. (2021). Percepción sobre la contaminación ambiental producida por publicidad objetiva en el Perú. *Cátedra Villarreal*, 8(2), 136–146. <https://doi.org/10.24039/cv202082963>
- Lavado, E. J. M., & Sánchez, D. K. (2021). Procesos de gestión de los proyectos de inversión de infraestructura vial en los gobiernos regionales: un caso del gobierno regional de San Martín - Perú. *Ciencia Latina Revista Científica Multidisciplinar*, 5(4), 6296–6334. https://doi.org/10.37811/cl_rcm.v5i4.772
- Ley Orgánica de Municipalidades (Ley N.º 27972). (2023). *Ley Orgánica de Municipalidades* (pp. 1–120).
- Martínez, O. R. M., Tuya, P. L., Pérez, A. A., & Calle, Q. A. M. (2009). EL COEFICIENTE DE CORRELACION DE LOS RANGOS DE SPEARMAN CARACTERIZACION. In *Rev haban cienc méd La Habana: Vol. VIII* (Issue 2).
- Mercado, L. (2022). Mitigación y adaptación al efecto de isla de calor urbana de clima cálido seco El caso de Hermosillo, Sonora. *Vivienda y Comunidades Sustentables*, 11, 85–110. <https://doi.org/10.32870/rvcs.v0i11.187>
- Merino, N. M., Córdovav Chirinos José William, Aguirre, P. J. M., García, Y. A. J., & López, Ñ. K. E. (2020). Nivel de percepción sobre la pobreza en el Perú, causas y efectos sociales. *Universidad Señor de Sipán. Pimentel. Perú.*, 12(2218–3620), 1–8.
- Moragomez, I. A., de Pilar, E. T. M., & Morales, P. L. (2017). *The test of hypothesis Kolmogorov-Smirnov for two big samples with a queue* (Issue 3). <http://luz.uho.edu.cu>
- Olarte, R. J. R., Mundo, H. J. J., & Santiago, A. G. C. (2020). Diseño metodológico para el ordenamiento territorial participativo: una propuesta

- para Valle del Paraíso en Puebla, México. *Cultura Científica*, 18(1), 74–94. <https://doi.org/10.38017/1657463X.683>
- Olaya, R. M. R. (2023). Costo de inversión en construcción de carreteras en Perú: Un contraste con la Unión Europea. *Revista de Ciencias Sociales*. <https://doi.org/10.31876/racs.v29i.40473>
- Olivares, G. A. I., Miralles, G. C., & Paolini, M. F. de. (2021). Aproximación a la habitabilidad urbana desde la movilidad cotidiana y la proximidad: Región urbana costera Puerto Vallarta-Bahía de Banderas, México. *ACE: Architecture, City and Environment*, 16(47). <https://doi.org/10.5821/ace.16.47.10686>
- Oviedo, H. C., & Campo, A. A. (2005). *Metodología de investigación y lectura crítica de estudios Aproximación al uso del coeficiente alfa de Cronbach*
Title: An Approach to the Use of Cronbach's Alfa.
- Ponce, K. (2023). Transporte público urbano inclusivo desde la percepción de las personas con discapacidad en una ciudad de Perú. *Revista de Climatología*, 23, 114–125. <https://doi.org/10.59427/rcli/2023/v23cs.114-125>
- Quintero, G. J. R., & Ramírez, S. Y. A. (2023). Valoración de los elementos urbanos y ambientales en torno al río Jordán en Tunja (Colombia). *CITAS*, 9(1). <https://doi.org/10.15332/24224529.7499>
- Regalado, R. G. D. (2019). El capital de la movilidad urbana cotidiana: Motilidad en la periferia de Lima Metropolitana. *Revista de Arquitectura*, 22(1). <https://doi.org/10.14718/RevArq.2020.3038>
- Reyes, R. L. K., Castañeda, M. Á. H., & Reyes, R. N. C. (2023). Desarrollo de capacidades en seguridad ciudadana, juntas vecinales y educación del barrio pedro castro Alva-Chachapoyas-Perú. *Ciencia Latina Revista Científica Multidisciplinar*, 7(1), 3556–3567. https://doi.org/10.37811/cl_rcm.v7i1.4675

- Rodríguez, C. P. (2021). Social integration in the built environment: An approach from Quito. *Bitacora Urbano Territorial*, 31(1), 53–66.
<https://doi.org/10.15446/BITACORA.V31N1.87802>
- Rojas, G., Peña, J., & Roset, C. J. (2022). Influencia del arbolado en la habitabilidad térmica urbana en clima cálido húmedo, Santo Domingo, República Dominicana. *Entrópico: Arquitectura y Urbanismo*.
<https://doi.org/10.33413/eau.2022.222>
- Sagasti, F., Iguñiz, J., & Schunldt, J. (2020). *EQUIDAD, INTEGRACIÓN SOCIAL Y DESARROLLO: HACIA UN NUEVO ENFOQUE PARA LA POLÍTICA SOCIAL EN AMÉRICA LATINA*.
- Sánchez, A. C. (2023). *Las pruebas de normalidad*. 1–8.
<https://doi.org/10.13140/RG.2.2.23329.48483>
- Sánchez, R. J. C. (2022). *Propuesta de alternativas de movilidad urbana sostenible en la ciudad de Piura*.
- Serrano, R. R. O. (2020). *MOVILIDAD URBANA Y ESPACIO PÚBLICO Reflexiones, métodos y contextos*.
- Silva, D. H. S., & Muguerza, Z. A. V. (2021). Análisis de la movilidad urbana del centro histórico del distrito de Cajamarca, Perú. *Revista Cidades, Estados y Política*, 8(3), 37–60.
- Solís, F. J. P., Salazar, B. L. C., Romero, C. V. L., & Solís, S. A. D. L. Á. C. (2022). Congestión Vehicular y Contaminación Ambiental en Lima Metropolitana. *Revista Lasallista de Investigación*, 19(1), 152–164.
<https://doi.org/10.22507/rli.v19n1a9>
- Soriano, C. J.-A. (2021). *La conceptualización del espacio: un análisis de sus posibilidades interpretativas*.
- Soto, S. R. W., Muñoz, R. J. K., & Cáceres, Q. Y. N. (2021). Impacto social y económico del Corredor Vial Cañete – Perú. *TecnoHumanismo*, 1(4), 16–36. <https://doi.org/10.53673/th.v1i4.12>

- Stan, I., Ghere, D. A., Dan, P. I., & Potolea, R. (2023). Urban Congestion Avoidance Methodology Based on Vehicular Traffic Thresholding. *Applied Sciences (Switzerland)*, 13(4).
<https://doi.org/10.3390/app13042143>
- Valdez, C. S. A., & Romero, G. L. (2022). Habitabilidad urbana, una categoría para analizar vivienda social en México en el siglo XXI. *REVISTA NODO*, 16(32), 18–25. <https://doi.org/10.54104/nodo.v16n32.1339>
- Valencia, R. E. G., Vivanco, E. S. E., Moposita, O. K. D., Egas, G. J. P., & Moposita Ortega, D. R. (2023). Technical and economic feasibility of a vehicle inspection center in the canton of Quevedo. *Ciencia Latina Revista Científica Multidisciplinar*, 7(2), 3030–3050.
https://doi.org/10.37811/cl_rcm.v7i2.5549
- Vazquez, M. P. P. (2023). Descuido y abandono del espacio público en el municipio de Zapotlán de Juárez, Hidalgo. *Pädi Boletín Científico de Ciencias Básicas e Ingenierías Del ICBI*, 11(21), 31–42.
<https://doi.org/10.29057/icbi.v11i21.10163>
- Velásquez, M. C. J., & Buelvas, C. J. L. (2022). Construcción del espacio público en Colombia: propuestas desde la percepción ciudadana en Puerto Colombia, Atlántico. *Cuadernos de Vivienda y Urbanismo*, 15(1), 29. <https://doi.org/10.11144/Javeriana.cvu15.cepc>
- Winkelmann, T., Zimmermann, J., & Vollmann, E. (2023). Boulevard of broken dreams: public audit, mobility infrastructure deficits and the limits of correction in Germany. *Energy, Sustainability and Society*, 13(1), 6.
<https://doi.org/10.1186/s13705-023-00385-5>

VIII. ANEXOS

Anexo 1: Matriz de Consistencia, Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.

PROBLEMA	OBJETIVO	HIPOTESIS	MARCO TEORICO	DIMENSIONES INDICADORES E ITEMNS			METODOLOGIA
<p>Problema General:</p> <p>¿De qué manera la Integración Social influye en la Habitabilidad Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023?</p> <p>Problemas Específicos:</p> <p>1.- ¿De qué manera la Integración Social influye en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023?</p> <p>2.- ¿De qué manera la Integración Social influye en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023?</p> <p>3.- ¿De qué manera la Integración Social influye en la Percepción Económica de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023?</p>	<p>Objetivos General:</p> <p>Determinar como la Integración Social influye en la Habitabilidad Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.</p> <p>Objetivos específicos:</p> <p>1.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.</p> <p>2.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.</p> <p>3.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Económica de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.</p>	<p>Hipótesis General:</p> <p>La Integración Social influye significativamente en la Habitabilidad Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.</p> <p>Hipótesis Especifica:</p> <p>1.-La Integración Social influye significativamente en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.</p> <p>2.-La Integración Social influye significativamente en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.</p> <p>3.- La Integración Social influye significativamente en la Percepción Económica de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.</p>	<p>Integración social;</p> <p>DEFINICION:</p> <p>La integración social supone que determinadas características del entorno construido pueden mediar en la interacción entre grupos sociales distintos (Rodríguez, 2021)</p> <p>Percepción de la Habitabilidad Urbana:</p> <p>DEFINICION:</p> <p>Es la percepción entre el espacio y el usuario, es un proceso de habitar que moldea el espacio para el desarrollo de actividades (Valdez & Romero, 2022) externas a las viviendas; es decir las características del habitat urbano dependen de la calidad y cantidad de espacios al interior de la ciudad (García, 2017).</p>	<p>D1.- Espacial</p> <p>Accesibilidad</p> <p>Espacialidad</p> <p>Condiciones Viales</p> <p>Condiciones del mobiliario Urbano</p> <p>D2.- Física Social</p> <p>Adaptabilidad Social</p> <p>Inseguridad Ciudadana</p> <p>Confort del usuario</p> <p>D3.- Comercial</p> <p>Uso en la Av.</p> <p>Relación Social</p> <p>D1.- Percepción Social</p> <p>Congestionamiento vial</p> <p>Congestionamiento Peatonal de la Av.</p> <p>D2.- Percepción Ambiental</p> <p>Contaminación Visual</p> <p>Temperatura</p> <p>Áreas Verdes</p> <p>D3.- Percepción Económica</p> <p>Cambio del Uso de Suelo</p> <p>Cambio del Uso de Suelo</p>	<p>Teniendo en cuenta la AV. Sánchez Cerro tramo: Ovalo Cáceres hasta el Mercado Modelo de Piura. Responda:</p> <p>En una escala del 1 al 5 donde 1 nada satisfecho y 5 sumamente satisfecho.</p> <p>Se encuentra satisfecho con:</p> <p>¿Los ingresos o accesos vehiculares de la Av. Sánchez Cerro?</p> <p>¿La Ubicación de los semáforos?</p> <p>¿El tamaño y forma de las veredas?</p> <p>¿La ubicación de las señales de tránsito?</p> <p>Se encuentra satisfecho con:</p> <p>¿El estado actual de las Pistas?</p> <p>¿El estado actual de las Veredas?</p> <p>¿El estado actual de los semáforos?</p> <p>¿El estado actual de las rampas?</p> <p>¿El estado actual de las señales de tránsito?</p> <p>¿El estado Actual del Paraderos?</p> <p>En una escala del 1 al 5 donde 1 Totalmente en desacuerdo y 5 Totalmente De acuerdo</p> <p>¿Considera que la renovación de la av. Sánchez Cerro ha cambiado su forma de vivir?</p> <p>¿Se siente seguro al caminar por la Av. Sánchez Cerro?</p> <p>¿Se siente seguro al ir en un vehículo por la Av. Sánchez Cerro?</p> <p>¿Considera que la renovación de la av. Sánchez Cerro ha permitido que disminuyan los robos y actividades delictivas en la zona?</p> <p>En una escala del 1 al 5 donde 1 nada satisfecho y 5 sumamente satisfecho.</p> <p>En base a tu experiencia usted se encuentra satisfecho con:</p> <p>El uso de las pistas de la Av. Sánchez Cerro</p> <p>El uso de las veredas de la Av. Sánchez Cerro</p> <p>El uso de las rampas de la Av. Sánchez Cerro</p> <p>En una escala del 1 al 5 donde 1 Nunca y 5 Todos los días.</p> <p>En base a tu experiencia, con qué frecuencia</p> <p>¿Con que frecuencia te desplazas por en la Av. Sánchez Cerro para dirigirte a tus actividades diarias como trabajo, estudio, etc.?</p> <p>¿Con que frecuencia te desplazas por en la Av. Sánchez Cerro para ir al Mercado Modelo de Piura?</p> <p>¿Con que frecuencia te desplazas por la Av. Sánchez Cerro para ir al Real Plaza?</p> <p>En una escala del 1 al 5 donde 1 es nada congestionado y 5 Muy congestionado:</p> <p>¿Qué tanto percibes el congestionamiento vial por las mañanas?</p> <p>¿Qué tanto percibes el congestionamiento vial por las tardes?</p> <p>¿Qué tanto percibes el congestionamiento vial por las noches?</p> <p>Si tienes que dirigirte caminando al mercado ¿Qué tanta gente percibes en las veredas?</p> <p>Si tienes que dirigirte caminando a real plaza ¿Qué tan gente percibes las veredas?</p> <p>En una escala del 1 al 5 donde 1 es nada satisfecho y 5 sumamente satisfecho:</p> <p>A lo largo de la Av. Sánchez Cerro, que tan satisfecho te encuentras con:</p> <p>¿Se encuentra satisfecho con las propagandas de la Av. Sánchez Cerro?</p> <p>¿Qué tan satisfecho se encuentra con la limpieza de la Av. Sánchez Cerro?</p> <p>Por las noches: ¿Se encuentra satisfecho con la iluminación de la Av. Sánchez Cerro?</p> <p>¿Se siente cómodo con la temperatura del ambiente al caminar por la Av. Sánchez Cerro por las mañanas?</p> <p>¿Se siente cómodo con la temperatura del ambiente al caminar por la Av. Sánchez Cerro por las tardes?</p> <p>¿Se siente cómodo con la temperatura del ambiente al caminar por la Av. Sánchez Cerro por las noches?</p> <p>¿Qué tan satisfecho te encuentras con la presencia de árboles en la Av. Sánchez Cerro?</p> <p>En una escala del 1 al 5 donde 1 es en desacuerdo y 5 Totalmente De acuerdo:</p> <p>De la Av. Sánchez Cerro, que tan de acuerdo te encuentras con</p> <p>¿Considera que con la remodelación de la Av. Sánchez Cerro ha mejorado el crecimiento económico en la zona?</p> <p>¿Considera que ha aumentado el comercio formal?</p> <p>¿Considera que el comercio ambulatorio e informal ha aumentado?</p>	<p>Método General: No experimental Método específico: Cuantitativa</p> <p>Tipo de investigación: Explicativa - Causal Nivel de investigación: Básica, no experimental de tipo explicativo y causal Esquema:</p> <p>Donde: M: 385 Usuarios O1: Observación de la Variable Independiente, Integración Social. O2: Observación de la Variable Dependiente, Percepción de la Habitabilidad Urbana. R: Relación causal de O1 en O2 en tiempo finito y lugar específico.</p> <p>Técnicas e instrumentos de recolección de datos: Observación Directa Cuestionario</p> <p>Técnicas de procesamiento de análisis de datos: Guía de observación Encuesta</p>	

Anexo 2: Matriz de Operacionalización; Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.

VARIABLE	DEFINICION CONCEPTUAL	DEFINICION OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ESCALA DE MEDICION
Integración social	La integración social supone que determinadas características del entorno construido pueden mediar en la interacción entre grupos sociales distintos (Rodríguez, 2021)	Esta variable ha sido operacionalizada a través de 3 dimensiones: Espacial, físico social y comercial; estas dimensiones ayudan a identificar la influencia de la integración social dentro el espacio y el usuario del corredor vial Av. Sánchez Cerro- Piura 2023. Serán totalmente observadas mediante fichas de observación y un cuestionario de tipo CSAT (Customer Satisfaction Score) con 17 ítems y 5 opciones de respuestas	D1.- Espacial	Accesibilidad	Nivel de Satisfacción- CSAT (Customer Satisfaction Score) 1 2 3 4 5 Donde: 1-2= Deficiente/Mala. 3=Neutral/Regular. 4-5= Favorable/Buena.
				Espacialidad	
				Condiciones Viales	
				Condiciones del mobiliario Urbano	
			D2.- Física Social	Adaptabilidad Social	
				Inseguridad Ciudadana	
				Confort del usuario	
			D3.- Comercial	Uso en la Av.	
				Relación Social	
			Percepción de la Habitabilidad Urbana	Es la percepción entre el espacio y el usuario, es un proceso de habitar que moldea el espacio para el desarrollo de actividades (Valdez & Romero, 2022) externas a las viviendas; es decir las características del habitat urbano dependen de la calidad y cantidad de espacios al interior de la ciudad (García, 2017).	
Congestionamiento Peatonal de la Av.					
D5.- Percepción Ambiental	Contaminación Visual				
	Temperatura				
	Áreas Verdes				
D6.- Percepción Económica	Cambio de Uso de Suelo				
	Comercio				

Anexo 3: Matriz de Construcción del Instrumento; Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.

VARIABLE	DIMESIONES	INDICADORES	ITEMNS	ESCALA DE MEDICION
Integración social	D1.- Espacial	Accesibilidad	Teniendo en cuenta la AV. Sánchez Cerro tramo: Ovalo Cáceres hasta el Mercado Modelo de Piura, Responda: En una escala del 1 al 5 donde 1 nada satisfecho y 5 sumamente satisfecho. Se encuentra satisfecho con: ¿ Los ingresos o accesos vehiculares de la Av. Sánchez Cerro?	Nivel de Satisfacción- CSAT (Customer Satisfaction Score)
			¿ La Ubicación de los semáforos?	
			¿ La ubicación de las veredas?	
			¿ La ubicación de las señales de tránsito?	
		Espacialidad		
		Condiciones Viales	Se encuentra satisfecho con: ¿ El estado actual de las Pistas?	
			¿ El estado actual de las Veredas?	
			¿ El estado actual de los semáforos?	
		Condiciones del mobiliario Urbano	¿ El estado actual de las rampas?	
	¿ El estado actual de las señales de tránsito?			
	¿ El estado actual del Paraderos?			
	D2.- Física Social	Adaptabilidad Social	En una escala del 1 al 5 donde 1 Totalmente en desacuerdo y 5 Totalmente De acuerdo ¿ Considera que la renovación de la av. Sánchez cerro ha cambiado su forma de vivir?	
			¿ Se siente seguro al caminar por la Av. Sánchez Cerro?	
		Inseguridad Ciudadana	¿ Se siente seguro al ir en un vehículo por la Av. Sánchez Cerro?	
			¿ Consideras que son constantes los robos ¿ Considera que la renovación de la av. Sánchez Cerro ha permitido que disminuyan los robos y actividades delictivas en la zona?	
En una escala del 1 al 5 donde 1 nada satisfecho y 5 sumamente satisfecho. En base a tu experiencia usted se encuentra satisfecho con: El uso de las pistas de la Av. Sánchez Cerro				
El uso de las veredas de la Av. Sánchez Cerro				
D3.- Comercial	Permanencia en la Av.	En una escala del 1 al 5 donde 1 Nunca y 5 Todos los días. En base a tu experiencia, con qué frecuencia ¿ Con que frecuencia te desplazas por en la Av. Sánchez Cerro para dirigirte a tus actividades diarias como trabajo, estudio, etc.?		
		¿ Con que frecuencia te desplazas por en la Av. Sánchez Cerro para ir al Mercado Modelo de Piura?		
Percepción de la Habitabilidad Urbana	D4.- Percepción Urbana	Congestionamiento vial	En una escala del 1 al 5 donde 1 es nada congestionado y 5 Muy congestionado: ¿ Qué tanto percibes el congestionamiento vial por las mañanas?	
			¿ Qué tanto percibes el congestionamiento vial por las tardes?	
			¿ Qué tanto percibes el congestionamiento vial por las noches?	
		Congestionamiento Peatonal de la Av.	Si tienes que dirigirte caminando al mercado ¿ Qué tanta gente percibes en las veredas? Si tienes que dirigirte caminando a real plaza ¿ Qué tan gente percibes las veredas?	
	D5.- Percepción Ambiental	Contaminación Visual	En una escala del 1 al 5 donde 1 es nada satisfecho y 5 sumamente satisfecho: A lo largo de la Av. Sánchez Cerro, que tan satisfecho te encuentras con: ¿ Se encuentra satisfecho con las propagandas de la Av. Sánchez Cerro?	
			¿ Qué tan satisfecho se encuentra con la limpieza de la Av. Sánchez Cerro?	
			Por las noches: ¿ Se encuentra satisfecho con la iluminación de la Av. Sánchez Cerro?	
		Temperatura	¿ Se siente cómodo con la temperatura del ambiente al caminar por la Av. Sánchez Cerro por las mañanas?	
			¿ Se siente cómodo con la temperatura del ambiente al caminar por la Av. Sánchez Cerro por las tardes?	
			¿ Se siente cómodo con la temperatura del ambiente al caminar por la Av. Sánchez Cerro por las noches?	
	Áreas Verdes	¿ Qué tan satisfecho te encuentras con la presencia de árboles en la Av. Sánchez Cerro?		
	D6.- Percepción Económica	Cambio del Uso de Suelo	En una escala del 1 al 5 donde 1 es en desacuerdo y 5 Totalmente De acuerdo: De la Av. Sánchez Cerro, que tan de acuerdo te encuentras con ¿ Considera que con la remodelación de la Av. Sánchez Cerro ha habido un crecimiento económico en la zona?	
			¿ Considera que ha aumentado el comercio formal?	
	Comercio	¿ Considera que el comercio ambulatorio e informal ha aumentado?		

Anexo 4: Encuesta para determinar la influencia de la Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro - Piura 2023.

Por favor, siga Ud. Las siguientes instrucciones:

1. Lea cuidadosamente cada enunciado de las preguntas.
2. Conteste todas las preguntas formuladas con objetividad y sinceridad.
3. Marque equis (X) en cada pregunta formulada.

Aplicada:

Código:

1.- Genero

- Masculino
- Femenino

2.- Que edad tiene

- Menos de 18 años
- De 18 a 25 años
- De 26 a 35 años
- De 36 a 45 años
- De 46 a 55 años
- De 56 a 65 años
- Mas de 65 años

3.- Cual es su ocupación

- Estudiante
- Empleado Publico
- Trabajador Independiente
- Comerciante
- Jubilado
- Empleado
- Su casa
- Otro

Enunciado: Teniendo en cuenta la AV. Sánchez Cerro tramo: Ovalo Cáceres hasta el Mercado Modelo de Piura, Responda:

En una escala del 1 al 5 donde 1 es nada satisfecho y 5 sumamente satisfecho.

4.- Se encuentra satisfecho con:

¿Los ingresos o accesos vehiculares de la Av. Sánchez Cerro?

1	2	3	4	5

¿La ubicación de los semáforos?

1	2	3	4	5

¿La ubicación de las veredas?

1	2	3	4	5

¿La ubicación de las señales de tránsito?

1	2	3	4	5

Enunciado: Teniendo en cuenta la AV. Sánchez Cerro tramo: Ovalo Cáceres hasta el Mercado Modelo de Piura, Responda:

En una escala del 1 al 5 donde 1 es nada satisfecho y 5 sumamente satisfecho.

5.- Se encuentra satisfecho con:

¿El estado actual de las Pistas?

1	2	3	4	5

¿El estado actual de las Veredas?

1	2	3	4	5

¿El estado actual de los semáforos?

1	2	3	4	5

¿El estado actual de las rampas?

1	2	3	4	5

¿El estado actual de las señales de tránsito?

1	2	3	4	5

¿El estado Actual del Paraderos?

1	2	3	4	5

Enunciado: Teniendo en cuenta la AV. Sánchez Cerro tramo: Ovalo Cáceres hasta el Mercado Modelo de Piura, Responda:

En una escala del 1 al 5 donde 1 es Totalmente en desacuerdo y 5 Totalmente De acuerdo.

6.- Está de acuerdo con:

¿Considera que la renovación de la av. Sánchez Cerro ha cambiado su forma de vivir?

1	2	3	4	5

¿Se siente seguro al caminar por la Av. Sánchez Cerro?

1	2	3	4	5

¿Se siente seguro al ir en un vehículo por la Av. Sánchez Cerro?

1	2	3	4	5

¿Considera que la renovación de la Av. Sánchez Cerro ha permitido que disminuyan los robos y actividades delictivas en la zona?

1	2	3	4	5

Enunciado: Teniendo en cuenta la AV. Sánchez Cerro tramo: Ovalo Cáceres hasta el Mercado Modelo de Piura, Responda:

En una escala del 1 al 5 donde 1 es nada satisfecho y 5 sumamente satisfecho.

7.- En base tu experiencia usted se encuentra satisfecho con:

El uso de las pistas de la AV. AV. Sánchez Cerro

1	2	3	4	5

El uso de las veredas de la AV. AV. Sánchez Cerro

1	2	3	4	5

El uso de las rampas de la AV. AV. Sánchez Cerro

1	2	3	4	5

Enunciado: Teniendo en cuenta la AV. Sánchez Cerro tramo: Ovalo Cáceres hasta el Mercado Modelo de Piura, Responda:

En una escala del 1 al 5 donde 1 es Nunca y 5 Todos los días.

8.- En base a tu experiencia, con qué frecuencia

¿Con que frecuencia te desplazas por en la Av. Sánchez Cerro para dirigirte a tus actividades diarias como trabajo, estudio, etc.?

1	2	3	4	5

¿Con que frecuencia te desplazas por en la Av. Sánchez Cerro para ir al Mercado Modelo de Piura

1	2	3	4	5

¿Con que frecuencia te desplazas por la Av. Sánchez Cerro para ir al Real Plaza?

1	2	3	4	5

Enunciado: Teniendo en cuenta la AV. Sánchez Cerro tramo: Ovalo Cáceres hasta el Mercado Modelo de Piura, Responda:

En una escala del 1 al 5 donde 1 es nada congestionado y 5 Muy congestionado:

9.- Como percibes el Congestionamiento

¿Qué tanto percibes el congestionamiento vial por las mañanas?

1	2	3	4	5

¿Qué tanto percibes el congestionamiento vial por las tardes?

1	2	3	4	5

¿Qué tanto percibes el congestionamiento vial por las noches?

1	2	3	4	5

Enunciado: Teniendo en cuenta la AV. Sánchez Cerro tramo: Ovalo Cáceres hasta el Mercado Modelo de Piura, Responda:

En una escala del 1 al 5 donde 1 es Vacío y 5 Muy Ocupado:

Si tienes que dirigirte caminando al mercado ¿Qué tanta gente percibes en las veredas?

1	2	3	4	5

Si tienes que dirigirte caminando a real plaza ¿Qué tan gente percibes las veredas?

1	2	3	4	5

Enunciado: Teniendo en cuenta la AV. Sánchez Cerro tramo: Ovalo Cáceres hasta el Mercado Modelo de Piura, Responda:

En una escala del 1 al 5 donde 1 es nada satisfecho y 5 sumamente satisfecho.

10.- A lo largo de la Av. Sánchez Cerro, que tan satisfecho te encuentras con:

¿Se encuentra satisfecho con las propagandas de la Av. Sánchez Cerro?

1	2	3	4	5

¿Qué tan satisfecho se encuentra con la limpieza de la Av. Sánchez Cerro?

1	2	3	4	5

Por las noches: ¿Se encuentra satisfecho con la iluminación de la Av. Sánchez Cerro?

1	2	3	4	5

¿Se siente cómodo con la temperatura del ambiente al caminar por la Av. Sánchez Cerro por las mañanas?

1	2	3	4	5

¿Se siente cómodo con la temperatura del ambiente al caminar por la Av. Sánchez Cerro por las tardes?

1	2	3	4	5

¿Se siente cómodo con la temperatura del ambiente al caminar por la Av. Sánchez Cerro por las noches?

1	2	3	4	5

¿Qué tan satisfecho te encuentras con la presencia de árboles en la Av. Sánchez Cerro?

1	2	3	4	5

11.- De la Av. Sánchez Cerro, que tan de acuerdo te encuentras con

En una escala del 1 al 5 donde 1 es Eb desacuerdo y 5 sumamente Totalmente De acuerdo.

¿Considera que con la remodelación de la Av. Sánchez Cerro ha habido un crecimiento económico en la zona?

1	2	3	4	5

¿Considera que ha aumentado el comercio formal?

1	2	3	4	5

¿Considera que el comercio ambulatorio e informal ha aumentado?

1	2	3	4	5

LINK DE ENCUESTA VIRTUAL:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeK6md6B9U4xKMvxICmU8XGuvB-YeMR0pQj0VDPFE8EiW0Bsg/closedform>

Anexo 5: Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023-Ficha Corredor Vial.

“Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023”

Ficha de Observación para determinar la influencia de la Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro - Piura 2023

Por favor, siga Ud. Las siguientes instrucciones:

1. Sírvase a llenar la siguiente ficha de observación de forma clara y precisa
2. En caso sea necesario puede ocupar 1 de los dos Ítems Observados.
3. Entiéndase la presente ficha es una forma de medir el espacio de la Av. Sánchez Cerro.

 Universidad César Vallejo	F. OBSERVACION:	
	OBSERVADOR:	
	TESIS: Arquitectura	
	FECHA:	ID: (Tramo-Lateral) T0__ - L__

Observación: Corredor Vial					
1.-P. U: Av. Sánchez Cerro- Carriles					2.- FOTOGRAFIAS
3.- ESTADO DE CONSERVACION: PAVIMENTO					
	PRESENTA	B	R	M	OBSERVACIONES
Grietas					
Fisuras					
Huecos					
Baches					
Pintura					
Señalización					

Anexo 6: Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023-Ficha Veredas y Rampas.

“Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023”

Ficha de Observación para determinar la influencia de la Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro - Piura 2023

Por favor, siga Ud. Las siguientes instrucciones:

1. *Sírvase a llenar la siguiente ficha de observación de forma clara y precisa*
2. *En caso sea necesario puede ocupar 1 de los dos Ítems Observados.*
3. *Entiéndase la presente ficha es una forma de medir el espacio de la Av. Sánchez Cerro.*

 Universidad César Vallejo	F. OBSERVACION:	
	OBSERVADOR:	
	TESIS: Arquitectura	
	FECHA:	ID: (Tramo-Lateral) T0__ - L__

Observación: Veredas y Rampas					
1.- P.U: Av. Sánchez Cerro- Veredas y Rampas			2.- FOTOGRAFIAS		
3.- ESTADO DE CONSERVACION: Veredas y Rampas					
	PRESENTA	B	R	M	OBSERVACIONES
Grietas					
Fisuras					
Huecos					
Pintura					
Señalización					

Anexo 7: Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023-Ficha Semáforos y Señalizaciones Verticales.

“Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023”

Ficha de Observación para determinar la influencia de la Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro - Piura 2023

Por favor, siga Ud. Las siguientes instrucciones:

1. *Sírvase a llenar la siguiente ficha de observación de forma clara y precisa*
2. *En caso sea necesario puede ocupar 1 de los dos Ítems Observados.*
3. *Entiéndase la presente ficha es una forma de medir el espacio de la Av. Sánchez Cerro.*

 Universidad César Vallejo	F. OBSERVACION:	
	OBSERVADOR:	
	TESIS: Arquitectura	
	FECHA:	ID: (Tramo-Lateral) T0__ - L__

Observación: Semáforos y Señalizaciones verticales					
1.- P.U: Av. Sánchez Cerro- Semáforos y Señalizaciones verticales			2.- FOTOGRAFIAS		
3.- ESTADO DE CONSERVACION: Semáforos y Señalizaciones verticales					
	PRESENTA	B	R	M	OBSERVACIONES
Grietas					
Hendiduras					
Oxido					
Pintura					

Anexo 8: Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023- Ficha Paraderos de Buses.

“Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023”

Ficha de Observación para determinar la influencia de la Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro - Piura 2023

Por favor, siga Ud. Las siguientes instrucciones:

1. Sírvase a llenar la siguiente ficha de observación de forma clara y precisa
2. En caso sea necesario puede ocupar 1 de los dos Ítems Observados.
3. Entiéndase la presente ficha es una forma de medir el espacio de la Av. Sánchez Cerro.

 Universidad César Vallejo	F. OBSERVACION: OBSERVADOR: TESIS: Arquitectura FECHA: _____ ID: (Tramo-Lateral) T0__ - L__
--	---

Observación: Paraderos de Buses					
1.- P-U Av. Sánchez Cerro- Carriles			2.- FOTOGRAFIAS		
3.- ESTADO DE CONSERVACION: Semáforos y Señalizaciones verticales					
	PRESENTA	B	R	M	OBSERVACIONES
Grietas					
Fisuras					
Huecos					
Pintura					
Señalización					
Cubierta					

Anexo 11: Certificado de validez, Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023- Diego La Rosa

N.º	Dimensión/ Ítems	Pertinencia				Relevancia				Claridad				Sugerencias
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1.-	D1.- Espacial													
	Teniendo en cuenta la AV. Sánchez Cerro tramo: Ovalo Cáceres hasta el Mercado Modelo de Piura, Responda:													
	En una escala del 1 al 5 donde 1 nada satisfecho y 5 sumamente satisfecho.													
	Se encuentra satisfecho con:													
	¿Los ingresos o accesos vehiculares de la Av. Sánchez Cerro?				x				x					x
	¿La Ubicación de los semáforos?				x				x					x
	¿La ubicación de las veredas?				x				x					x
	¿La ubicación de las señales de tránsito?				x				x					x
	Se encuentra satisfecho con:													
	¿El estado actual de las Pistas?				x				x					x
	¿El estado Actual de las Veredas?				x				x					x
	¿El estado Actual de los semáforos?				x				x					x
	¿El estado Actual de las rampas?				x				x					x
	¿El estado Actual de las señales de tránsito?				x				x					x
	¿El estado Actual del Paraderos?				x				x					x
2.-	D2.- Física Social	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
	En una escala del 1 al 5 donde 1 Totalmente en desacuerdo y 5 Totalmente De acuerdo													
	¿Considera que la renovación de la av. Sánchez cerro ha cambiado su forma de vivir?				x				x					x
	¿Se siente seguro al caminar por la Av. Sánchez Cerro?				x				x					x
	¿Se siente seguro al ir en un vehículo por la Av. Sánchez Cerro?				x				x					x
	¿Considera que la renovación de la av. Sánchez Cerro ha permitido que disminuyan los robos y actividades delictivas en la zona?				x				x					x
	En una escala del 1 al 5 donde 1 nada satisfecho y 5 sumamente satisfecho.													
	En base a tu experiencia usted se encuentra satisfecho con:													
	El uso de las pistas de la Av. Sánchez Cerro				x				x					x
	El uso de las veredas de la Av. Sánchez Cerro				x				x					x
	El uso de las rampas de la Av. Sánchez Cerro				x				x					x
3.-	D3.- Comercial	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
	En una escala del 1 al 5 donde 1 Nunca y 5 Todos los días.													
	En base a tu experiencia, con qué frecuencia													
	¿Con que frecuencia te desplazas por en la Av. Sánchez Cerro para dirigirte a tus actividades diarias como trabajo, estudio, etc.?				x				x					x
	¿Con que frecuencia te desplazas por en la Av. Sánchez Cerro para ir al Mercado Modelo de Piura?				x				x					x
	¿Con que frecuencia te desplazas por la Av. Sánchez Cerro para ir al Real Plaza				x				x					x
4.-	D4.- Percepción Urbana	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
	En una escala del 1 al 5 donde 1 es nada congestionado y 5 Muy congestionado:													
	¿Qué tanto percibes el congestionamiento vial por las mañanas?				x				x					x
	¿Qué tanto percibes el congestionamiento vial por las tardes?				x				x					x

	¿Qué tanto percibes el congestionamiento vial por las noches?				x				x				x
	Si tienes que dirigirte caminando al mercado ¿Qué tan congestionada percibes las veredas?				x				x				x
	Si tienes que dirigirte caminando a real plaza ¿Qué tan congestionada percibes las veredas?				x				x				x
5.-	D5.- Percepción Ambiental	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
	En una escala del 1 al 5 donde 1 es nada satisfecho y 5 sumamente satisfecho:												
	A lo largo de la Av. Sánchez Cerro, que tan satisfecho te encuentras con:												
	¿Se encuentra satisfecho con las propagandas de la Av. Sánchez Cerro?					x			x				x
	¿Qué tan satisfecho se encuentra con la limpieza de la Av. Sánchez Cerro?					x			x				x
	Por las noches: ¿Se encuentra satisfecho con la iluminación de la Av. Sánchez Cerro?					x			x				x
	¿Se siente cómodo con la temperatura del ambiente al caminar por la Av. Sánchez Cerro por las mañanas?					x			x				x
	¿Se siente cómodo con la temperatura del ambiente al caminar por la Av. Sánchez Cerro por las tardes?					x			x				x
	¿Se siente cómodo con la temperatura del ambiente al caminar por la Av. Sánchez Cerro por las noches?					x			x				x
	¿Qué tan satisfecho te encuentras con la presencia de árboles en la Av. Sánchez Cerro?					x			x				x
6.-	D6.- Percepción Económica	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
	En una escala del 1 al 5 donde 1 es en desacuerdo y 5 Totalmente De acuerdo:												
	De la Av. Sánchez Cerro, que tan de acuerdo te encuentras con												
	¿Considera que con la remodelación de la Av. Sánchez Cerro ha habido un crecimiento económico en la zona?					x			x				x
	¿Considera que ha aumentado el comercio formal?					x			x				x
	¿Qué tan satisfecho te encuentras con la presencia de árboles en la Av. Sánchez Cerro?					x			x				x

Observaciones: _____

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez validador Dr. / Mg: LA ROSA BOGGIO DIEGO ORLANDO DNI: 00239747

Especialidad del validador: ARQUITECTO DOCENTE UNIVERSITARIO

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

...20.....de.....OCTUBRE del 2023...



DIEGO O. LA ROSA BOGGIO

ARQUITECTO CAP 5333

VALIDEZ DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

JUICIO DE EXPERTO

“Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023”

Responsable: Farfán Apaza Luis Manuel

Instrucción

Luego de analizar y cotejar el instrumento de investigación “Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023” con la matriz de consistencia de la presente, le solicitamos que, en base a su criterio y experiencia profesional, valide dicho instrumento para su aplicación.

Nota: Para cada criterio considere la escala de 1 a 5 donde:

1.- Muy poco	2.- Poco	3.- Regular	4.- Aceptable	5.- Muy Aceptable
--------------	----------	-------------	---------------	-------------------

Criterio de Validez	Puntuación					Argumento	Observaciones y/o sugerencias
	1	2	3	4	5		
Validez de contenido				X			
Validez de criterio Metodológico				X			
Validez de intención y objetividad de medición y observación				X			
Presentación y formalidad del instrumento				X			

Total, Parcial				16	
TOTAL					

Puntuación:

De 4 a 11: No válida, reformular

De 12 a 14: No válido, modificar

De 15 a 17: Válido, mejorar

De 18 a 20: Válido, aplicar

Apellidos y Nombres	LA ROSA BOGGIO DIEGO ORLANDO	
Grado Académico	ARQUITECTO MAGISTER	
Mención	GESTION PUBLICA	
		Firma

FICHA DE EVALUACIÓN POR JUICIO DE EXPERTOS PARA FICHA DE OBSERVACIÓN

Respetado experto: Usted ha sido seleccionado para evaluar el instrumento GUIA DE OBSERVACION, “Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023”. La evaluación del instrumento es de gran relevancia para lograr que sea válido y que los resultados obtenidos a partir de este sean utilizados eficientemente; aportando al trabajo de investigación. Agradezco su valiosa colaboración.

1. DATOS GENERALES DEL EXPERTO

Nombre del experto	DIEGO LA ROSA BOGGIO
Grado profesional	Maestría (<input checked="" type="checkbox"/>) Doctor (<input type="checkbox"/>)
Área de formación académica	Clínica (<input type="checkbox"/>) Social (<input type="checkbox"/>) Educativa(<input checked="" type="checkbox"/>) Organizacional (<input type="checkbox"/>)
Áreas de experiencia profesional	ARQUITECTURA PLANIFICACION URBANA
Institución donde labora	UPAO - UCV - UTP
Tiempo de experiencia profesional en el área	2 a 4 años (<input type="checkbox"/>) Más de 5 años (<input checked="" type="checkbox"/>)

2. PROPÓSITO DE LA EVALUACIÓN

Validar el contenido del instrumento, por juicio de expertos.

3. DATOS DE LA ESCALA (colocar nombre de la escala, cuestionario o inventario)

Nombre de la prueba:	GUIA DE OBSERVACION, “Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023”.
Autor:	Farfán Apaza Luis Manuel
Procedencia:	Universidad Cesar Vallejo
Tiempo de aplicación:	15 minutos
Ámbito de aplicación:	Las fichas de observación serán aplicadas al corredor vial, donde se desarrollará el complemento de los indicadores para los resultados.
Significación:	La presente entrevista responde al objetivo de esta investigación: Determinar como la Integración Social influye en la Habitabilidad Urbana de la Av. Sánchez Cerro-Piura 2023., las variables utilizadas son: Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana, así como los indicadores de las dimensiones mencionados en la tabla 04 de la presente evaluación.

4. SOPORTE TEÓRICO

VARIABLE	DIMENSIONES	DEFINICIÓN
Integración Social	D1.- Espacialidad D2.- Física Social D3.- Comercial	La integración social supone que determinadas características del entorno construido pueden mediar en la interacción entre grupos sociales distintos (Rodríguez, 2021)
Percepción de la Habitabilidad Urbana	D1.- Percepción Urbana D2.- Percepción Ambiental D3.- Percepción Económica	Es la percepción entre el espacio y el usuario, es un proceso de habitar que moldea el espacio para el desarrollo de actividades (Valdez & Romero, 2022) externas a las viviendas; es decir las características del habitat urbano dependen de la calidad y cantidad de espacios al interior de la ciudad (García, 2017).

5. PRESENTACIÓN DE INSTRUCCIONES PARA EL JUEZ

A continuación, a usted le presento el cuestionario para determinar la influencia de la Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro - Piura 2023, elaborado por Luis Manuel Farfán Apaza en el año 2023. De acuerdo con los siguientes indicadores califique cada uno de los ítems según corresponda.

CATEGORÍA	CALIFICACIÓN	INDICADOR
CLARIDAD	1. No cumple con el criterio	El ítem no es claro

El ítem se comprende fácilmente, es decir, su sintáctica y semántica son adecuadas.	2. Bajo nivel	El ítem requiere bastantes modificaciones o una modificación muy grande en el uso de las palabras de acuerdo con su significado o por la ordenación de estas
	3. Moderado nivel	Se requiere una modificación muy específica de algunos de los términos del ítem.
	4. Alto nivel	El ítem es claro, tiene semántica y sintaxis adecuada.
COHERENCIA El ítem tiene relación lógica con la dimensión o indicador que está midiendo	1. Totalmente en desacuerdo (no cumple con el criterio)	El ítem no tiene relación lógica con la dimensión.
	2. Desacuerdo (bajo nivel de acuerdo)	El ítem tiene una relación tangencial /lejana con la dimensión.
	3. Acuerdo (moderado nivel)	El ítem tiene una relación moderada con la dimensión que se está midiendo.
	4. Totalmente de Acuerdo (alto nivel)	El ítem se encuentra está relacionado con la dimensión que está midiendo.
RELEVANCIA El ítem es esencial o importante, es decir, debe ser incluido.	1. No cumple con el criterio	El ítem puede ser eliminado sin que se vea afectada la medición de la dimensión.
	2. Bajo nivel	El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste.
	3. Moderado nivel	El ítem es relativamente importante
	4. Alto nivel	El ítem es muy relevante y debe ser incluido

Leer con detenimiento los ítems y calificar en una escala de 1 a 4 su valoración, así como solicito brinde sus observaciones que considere pertinente

1 no cumple con el criterio
2 bajo nivel
3 moderado nivel
4 alto nivel

Dimensiones del instrumento:

- Variables: Integración Social
- Dimensiona: Espacialidad, Física Social y Económica.
- Objetivo específico 01,02 y 03:
 - 1.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.
 - 2.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.
 - 3.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Económica de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.

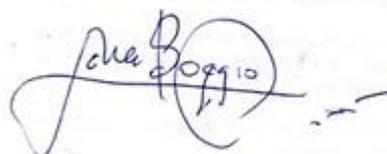
Indicador	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/rec omendación
Datos Generales	4	4	4	
Corredor Vial	4	4	4	
Veredas y Rampas	4	4	4	
Semáforos y Señalizaciones verticales	4	4	4	
Paraderos de Buses	4	4	4	

Dimensiones del instrumento:

- Variables: Percepción de la Habitabilidad Urbana
- Dimensiones: Percepción Urbana, Percepción Ambiental, Percepción Económica.
- Objetivo específico 01,02 y 03:

- 1.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.
- 2.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.
- 3.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Económica de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023

Indicador	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/recomendación
Áreas Verdes	4	4	4	
Contaminación	4	4	4	
Transporte	4	4	4	
Mapeo de Usos	4	4	4	
Otros	4	4	4	



FIRMA DEL EVALUADOR:
DNI:00239747

Anexo 12: Certificado de validez, Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023- Paul Guerrero.

Certificado de validez de contenido: "Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023"

N°	Dimensión/ Items	Pertinencia				Relevancia				Claridad				Sugerencias
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1 -	D1.- Espacial													
	Teniendo en cuenta la AV. Sánchez Cerro tramo: Ovalo Cáceres hasta el Mercado Modelo de Piura, Responda:													
	En una escala del 1 al 5 donde 1 nada satisfecho y 5 sumamente satisfecho.													
	Se encuentra satisfecho con:													
	¿Los ingresos o accesos vehiculares de la Av. Sánchez Cerro?				✓			✓					✓	
	¿La Ubicación de los semáforos?				✓			✓					✓	
	¿La ubicación de las veredas?				✓			✓					✓	
	¿La ubicación de las señales de tránsito?				✓			✓					✓	
	Se encuentra satisfecho con:													
	¿El estado actual de las Pistas?				✓			✓					✓	
	¿El estado Actual de las Veredas?				✓			✓					✓	
	¿El estado Actual de los semáforos?				✓			✓					✓	
	¿El estado Actual de las rampas?				✓			✓					✓	
	¿El estado Actual de las señales de tránsito?				✓			✓					✓	
	¿El estado Actual del Paraderos?				✓			✓					✓	
2 -	D2.- Física Social	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
	En una escala del 1 al 5 donde 1 Totalmente en desacuerdo y 5 Totalmente De acuerdo													
	¿Considera que la renovación de la av. Sánchez cerro ha cambiado su forma de vivir?				✓			✓					✓	
	¿Se siente seguro al caminar por la Av. Sánchez Cerro?				✓			✓					✓	
	¿Se siente seguro al ir en un vehículo por la Av. Sánchez Cerro?				✓			✓					✓	
	¿Considera que la renovación de la av. Sánchez Cerro ha permitido que disminuyan los robos y actividades delictivas en la zona?				✓			✓					✓	
	En una escala del 1 al 5 donde 1 nada satisfecho y 5 sumamente satisfecho.													
	En base a tu experiencia usted se encuentra satisfecho con:													
	El uso de las pistas de la Av. Sánchez Cerro				✓			✓					✓	
	El uso de las veredas de la Av. Sánchez Cerro				✓			✓					✓	
	El uso de las rampas de la Av. Sánchez Cerro				✓			✓					✓	
3.-	D3.- Comercial	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
	En una escala del 1 al 5 donde 1 Nunca y 5 Todos los días.													
	En base a tu experiencia, con qué frecuencia													
	¿Con que frecuencia te desplazas por en la Av. Sánchez Cerro para dirigirte a tus actividades diarias como trabajo, estudio, etc.?				✓			✓					✓	
	¿Con que frecuencia te desplazas por en la Av. Sánchez Cerro para ir al Mercado Modelo de Piura?				✓			✓					✓	
	¿Con que frecuencia te desplazas por la Av. Sánchez Cerro para ir al Real Plaza				✓			✓					✓	
4.-	D4.- Percepción Urbana	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
	En una escala del 1 al 5 donde 1 es nada congestionado y 5 Muy congestionado:													
	¿Qué tanto percibes el congestionamiento vial por las mañanas?				✓			✓					✓	
	¿Qué tanto percibes el congestionamiento vial por las tardes?				✓			✓					✓	

¿Que tanto percibes el congestionamiento via por las noches?				✓				✓				✓
¿ Tomas que dirijite caminando a mercado ¿Que tan congestionada percibes las veredas?				✓				✓				✓
¿ Tomas que dirijite caminando a rea plaza ¿Que tan congestionada percibes las veredas?				✓				✓				✓
5. DE - Percepción Ambiental	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
En una escala de 1 al 5 donde 1 es nada satisfecho y 5 sumamente satisfecho:												
¿ De lo largo de la Av. Sanchez Cerro, que tan satisfecho te encuentras con:												
¿ Se encuentra satisfecho con las propagandas de la Av. Sanchez Cerro?				✓				✓				✓
¿ Que tan satisfecho se encuentra con la limpieza de la Av. Sanchez Cerro?				✓				✓				✓
Por las noches, ¿ Se encuentra satisfecho con la iluminación de la Av. Sanchez Cerro?				✓				✓				✓
¿ Se siente cómodo con la temperatura del ambiente al caminar por la Av. Sanchez Cerro por las mañanas?				✓				✓				✓
¿ Se siente cómodo con la temperatura del ambiente al caminar por la Av. Sanchez Cerro por las tardes?				✓				✓				✓
¿ Se siente cómodo con la temperatura del ambiente al caminar por la Av. Sanchez Cerro por las noches?				✓				✓				✓
¿ Que tan satisfecho te encuentras con la presencia de árboles en la Av. Sanchez Cerro?				✓				✓				✓
6. DE - Percepción Económica	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
En una escala del 1 al 5 donde 1 es en desacuerdo y 5 Totalmente De acuerdo:												
De la Av. Sanchez Cerro, que tan de acuerdo te encuentras con:												
¿ Considera que con la remodelación de la Av. Sanchez Cerro ha habido un crecimiento económico en la zona?				✓				✓				✓
¿ Considera que ha aumentado el comercio formal?				✓				✓				✓
¿ Que tan satisfecho te encuentras con la presencia de árboles en la Av. Sanchez Cerro?				✓				✓				✓

Observaciones: _____

Opinión de aplicabilidad: Aplicable Aplicable después de corregir No aplicable

Apellidos y nombres del juez validador Dr. / Mgr: GUERRERO SAMAME YVAN PAUL DNI: 16709989

Especialidad del validador: PAISAJE - PATRIMONIO

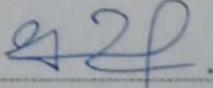
¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

28 de 09 del 2023


Firma del Experto Informante.

VALIDEZ DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

JUICIO DE EXPERTO

"Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023"

Responsable: Farfán Apaza Luis Manuel

Instrucción

Luego de analizar y cotejar el instrumento de investigación "Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023" con la matriz de consistencia de la presente, le solicitamos que, en base a su criterio y experiencia profesional, valide dicho instrumento para su aplicación.

Nota: Para cada criterio considere la escala de 1 a 5 donde:

1.- Muy poco 2.- Poco 3.- Regular 4.- Aceptable 5.- Muy Aceptable

Criterio de Validez	Puntuación					Argumento	Observaciones y/o sugerencias
	1	2	3	4	5		
Validez de contenido					✓		
Validez de criterio Metodológico					✓		
Validez de intención y objetividad de medición y observación					✓		
Presentación y formalidad del instrumento					✓		

Total, Parcial					20
TOTAL	20				

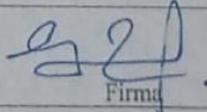
Puntuación:

De 4 a 11: No válida, reformular

De 12 a 14: No válido, modificar

De 15 a 17: Válido, mejorar

De 18 a 20: Válido, aplicar

Apellidos y Nombres	GUERRERO SAMAME YVAN	 Firma
Grado Académico	DOCTOR	
Mención	EN ARQUITECTURA.	

FICHA DE EVALUACIÓN POR JUICIO DE EXPERTOS PARA FICHA DE OBSERVACIÓN

Respetado experto: Usted ha sido seleccionado para evaluar el instrumento GUIA DE OBSERVACION, "Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023". La evaluación del instrumento es de gran relevancia para lograr que sea válido y que los resultados obtenidos a partir de este sean utilizados eficientemente aportando al trabajo de investigación. Agradezco su valiosa colaboración.

1. DATOS GENERALES DEL EXPERTO

Nombre del experto	
Grado profesional	Maestría () Doctor (X)
Área de formación académica	Clínica () Social () Educativa (X) Organizacional ()
Áreas de experiencia profesional	URBANISMO - PATRIMONIO - BASAJE
Institución donde labora	UCV - PIURA
Tiempo de experiencia profesional en el área	2 a 4 años () Más de 5 años (X)

2. PROPÓSITO DE LA EVALUACIÓN

Validar el contenido del instrumento, por juicio de expertos.

3. DATOS DE LA ESCALA (colocar nombre de la escala, cuestionario o inventario)

Nombre de la prueba:	GUIA DE OBSERVACION, "Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023"
Autor	Farfán Apaza Luis Manuel
Procedencia:	Universidad Cesar Vallejo
Tiempo de aplicación:	15 minutos
Ámbito de aplicación:	Las fichas de observación serán aplicadas al corredor vial, donde se desarrollará el complemento de los indicadores para los resultados.
Significación:	La presente entrevista responde al objetivo de esta investigación: Determinar como la Integración Social influye en la Habitabilidad Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023, las variables utilizadas son Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana, así como los indicadores de las dimensiones mencionados en la tabla 04 de la presente evaluación.

4. SOPORTE TEÓRICO

VARIABLE	DIMENSIONES	DEFINICIÓN
Integración Social	D1 - Espacialidad D2 - Física Social D3.- Comercial	La integración social supone que determinadas características del entorno construido pueden mediar en la interacción entre grupos sociales distintos (Rodríguez, 2021)
Percepción de la Habitabilidad Urbana	D1.- Percepción Urbana D2.- Percepción Ambiental D3.- Percepción Económica	Es la percepción entre el espacio y el usuario, es un proceso de habitar que moldea el espacio para el desarrollo de actividades (Valdez & Romero, 2022) externas a las viviendas, es decir las características del habitat urbano dependen de la calidad y cantidad de espacios al interior de la ciudad (García, 2017)

5. PRESENTACIÓN DE INSTRUCCIONES PARA EL JUEZ

A continuación, a usted le presento el cuestionario para determinar la influencia de la Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro - Piura 2023, elaborado por Luis Manuel Farfán Apaza en el año 2023. De acuerdo con los siguientes indicadores califique cada uno de los ítems según corresponda.

CATEGORÍA	CALIFICACIÓN	INDICADOR
CLARIDAD El ítem se comprende	1. No cumple con el criterio	El ítem no es claro
	2. Bajo nivel	El ítem requiere bastantes modificaciones o una modificación muy grande en el uso de las palabras

fácilmente, es decir, su sintáctica y semántica son adecuadas.	3. Moderado nivel	de acuerdo con su significado o por la ordenación de estas
	4. Alto nivel	Se requiere una modificación muy específica de algunos de los términos del ítem.
COHERENCIA El ítem tiene relación lógica con la dimensión o indicador que está midiendo	1. Totalmente en desacuerdo (no cumple con el criterio)	El ítem no tiene relación lógica con la dimensión.
	2. Desacuerdo (bajo nivel de acuerdo)	El ítem tiene una relación tangencial /lejana con la dimensión.
	3. Acuerdo (moderado nivel)	El ítem tiene una relación moderada con la dimensión que se está midiendo.
	4. Totalmente de Acuerdo (alto nivel)	El ítem se encuentra está relacionado con la dimensión que está midiendo.
RELEVANCIA El ítem es esencial o importante, es decir, debe ser incluido.	1. No cumple con el criterio	El ítem puede ser eliminado sin que se vea afectada la medición de la dimensión.
	2. Bajo nivel	El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste.
	3. Moderado nivel	El ítem es relativamente importante
	4. Alto nivel	El ítem es muy relevante y debe ser incluido

Leer con detenimiento los ítems y calificar en una escala de 1 a 4 su valoración, así como solicito brinde sus observaciones que considere pertinente

1 no cumple con el criterio
2 bajo nivel
3 moderado nivel
4 alto nivel

Dimensiones del instrumento:

- Variables: Integración Social
- Dimensiones: Espacialidad, Física Social y Económica.
- Objetivo específico 01,02 y 03:
 - 1.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.
 - 2.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.
 - 3.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Económica de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.

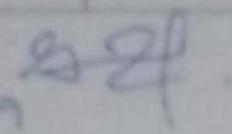
Indicador	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/recomendación
Datos Generales	4	4	4	
Corredor Vial	4	4	4	
Veredas y Rampas	4	4	4	
Semáforos y Señalizaciones verticales	4	4	4	
Paraderos de Buses	4	4	4	

Dimensiones del instrumento:

- Variables: Percepción de la Habitabilidad Urbana
- Dimensiones: Percepción Urbana, Percepción Ambiental, Percepción Económica.
- Objetivo específico 01,02 y 03:
 - 1.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.
 - 2.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.
 - 3.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Económica de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023

Indicador	Claridad	Cohesión	Relevancia	Observaciones/Justificación
Áreas Verdes	44	44	44	
Contaminación	24	44	44	
Transporte	44	44	44	
Mapas de Uso	44	44	44	
Otros				

FIRMA DEL EVALUADOR:
 (DNI):

16709987 

Anexo 13: Certificado de validez, Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023- Carlos Zulueta.

Certificado de validez de contenido: “Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023”

N.º	Dimensión/ Ítems	Pertinencia				Relevancia				Claridad				Sugerencias
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1.-	D1.- Espacial	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
	Teniendo en cuenta la AV. Sánchez Cerro tramo: Ovalo Cáceres hasta el Mercado Modelo de Piura, Responda:													
	En una escala del 1 al 5 donde 1 nada satisfecho y 5 sumamente satisfecho.													
	Se encuentra satisfecho con:													
	¿Los ingresos o accesos vehiculares de la Av. Sánchez Cerro?				x				x					x
	¿La Ubicación de los semáforos?				x				x					x
	¿La ubicación de las veredas?				x				x					x
	¿La ubicación de las señales de tránsito?				x				x					x
	Se encuentra satisfecho con:													
	¿El estado actual de las Pistas?				x				x					x
	¿El estado Actual de las Veredas?				x				x					x
	¿El estado Actual de los semáforos?				x				x					x
	¿El estado Actual de las rampas?				x				x					x
	¿El estado Actual de las señales de tránsito?				x				x					x
	¿El estado Actual del Paraderos?				x				x					x
2.-	D2.- Física Social	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
	En una escala del 1 al 5 donde 1 Totalmente en desacuerdo y 5 Totalmente De acuerdo													
	¿Considera que la renovación de la av. Sánchez cerro ha cambiado su forma de vivir?				x				x					x
	¿Se siente seguro al caminar por la Av. Sánchez Cerro?				x				x					x
	¿Se siente seguro al ir en un vehículo por la Av. Sánchez Cerro?				x				x					x
	¿Considera que la renovación de la av. Sánchez Cerro ha permitido que disminuyan los robos y actividades delictivas en la zona?				x				x					x
	En una escala del 1 al 5 donde 1 nada satisfecho y 5 sumamente satisfecho.													
	En base a tu experiencia usted se encuentra satisfecho con:													
	El uso de las pistas de la Av. Sánchez Cerro				x				x					x
	El uso de las veredas de la Av. Sánchez Cerro				x				x					x
	El uso de las rampas de la Av. Sánchez Cerro				x				x					x
3.-	D3.- Comercial	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
	En una escala del 1 al 5 donde 1 Nunca y 5 Todos los días.													
	En base a tu experiencia, con qué frecuencia													
	¿Con que frecuencia te desplazas por en la Av. Sánchez Cerro para dirigirte a tus actividades diarias como trabajo, estudio, etc.?				x				x					x
	¿Con que frecuencia te desplazas por en la Av. Sánchez Cerro para ir al Mercado Modelo de Piura?				x				x					x
	¿Con que frecuencia te desplazas por la Av. Sánchez Cerro para ir al Real Plaza				x				x					x
4.-	D4.- Percepción Urbana	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
	En una escala del 1 al 5 donde 1 es nada congestionado y 5 Muy congestionado:													
	¿Qué tanto percibes el congestionamiento vial por las mañanas?				x				x					x
	¿Qué tanto percibes el congestionamiento vial por las tardes?				x				x					x
	¿Qué tanto percibes el congestionamiento vial por las noches?				x				x					x
	Si tienes que dirigirte caminando al mercado ¿Qué tan congestionada percibes las veredas?				x				x					x

	Si tienes que dirigirte caminando a real plaza ¿Qué tan congestionada percibes las veredas?				x				x					x
5.-	D5.- Percepción Ambiental	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
	En una escala del 1 al 5 donde 1 es nada satisfecho y 5 sumamente satisfecho:													
	A lo largo de la Av. Sánchez Cerro, que tan satisfecho te encuentras con:													
	¿Se encuentra satisfecho con las propagandas de la Av. Sánchez Cerro?				x				x				x	
	¿Qué tan satisfecho se encuentra con la limpieza de la Av. Sánchez Cerro?				x				x				x	
	Por las noches: ¿Se encuentra satisfecho con la iluminación de la Av. Sánchez Cerro?				x				x				x	
	¿Se siente cómodo con la temperatura del ambiente al caminar por la Av. Sánchez Cerro por las mañanas?				x				x				x	
	¿Se siente cómodo con la temperatura del ambiente al caminar por la Av. Sánchez Cerro por las tardes?				x				x				x	
	¿Se siente cómodo con la temperatura del ambiente al caminar por la Av. Sánchez Cerro por las noches?				x				x				x	
	¿Qué tan satisfecho te encuentras con la presencia de árboles en la Av. Sánchez Cerro?				x				x				x	
6.-	D6.- Percepción Económica	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
	En una escala del 1 al 5 donde 1 es en desacuerdo y 5 Totalmente De acuerdo:													
	De la Av. Sánchez Cerro, que tan de acuerdo te encuentras con													
	¿Considera que con la remodelación de la Av. Sánchez Cerro ha habido un crecimiento económico en la zona?				x				x				x	
	¿Considera que ha aumentado el comercio formal?				x				x				x	
	¿Qué tan satisfecho te encuentras con la presencia de árboles en la Av. Sánchez Cerro?				x				x				x	

Observaciones: _____

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez validador PhD: Carlos Eduardo Zulueta Cueva DNI: 16705663

Especialidad del validador:.....

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

20de..... OCTUBRE del 202...



Carlos Eduardo Zulueta Cueva
Arquitecto Investigador

VALIDEZ DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN
JUICIO DE EXPERTO

“Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023”

Responsable: Farfán Apaza Luis Manuel

Instrucción
Luego de analizar y cotejar el instrumento de investigación “Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023” con la matriz de consistencia de la presente, le solicitamos que, en base a su criterio y experiencia profesional, valide dicho instrumento para su aplicación.

Nota: Para cada criterio considere la escala de 1 a 5 donde:
--

1.- Muy poco	2.- Poco	3.- Regular	4.- Aceptable	5.- Muy Aceptable
--------------	----------	-------------	---------------	-------------------

Criterio de Validez	Puntuación					Argumento	Observaciones y/o sugerencias
	1	2	3	4	5		
Validez de contenido				X			
Validez de criterio Metodológico				X			
Validez de intención y objetividad de medición y observación				X			
Presentación y formalidad del instrumento				X			

Total, Parcial				16	
TOTAL					

Puntuación:

De 4 a 11: No válida, reformular

De 12 a 14: No válido, modificar

De 15 a 17: Válido, mejorar

De 18 a 20: Válido, aplicar

Apellidos y Nombres	Carlos Eduardo Zulueta Cueva	 Firma
Grado Académico	Arquitecto Investigador	
Mención	Doctor en Investigación	

FICHA DE EVALUACIÓN POR JUICIO DE EXPERTOS PARA FICHA DE OBSERVACIÓN

Respetado experto: Usted ha sido seleccionado para evaluar el instrumento GUIA DE OBSERVACION, “Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023”. La evaluación del instrumento es de gran relevancia para lograr que sea válido y que los resultados obtenidos a partir de este sean utilizados eficientemente; aportando al trabajo de investigación. Agradezco su valiosa colaboración.

6. DATOS GENERALES DEL EXPERTO

Nombre del experto	
Grado profesional	Maestría () Doctor () PhD (X)
Área de formación académica	Clínica () Social () Educativa(X) Organizacional ()
Áreas de experiencia profesional	
Institución donde labora	UPAO
Tiempo de experiencia profesional en el área	2 a 4 años () Más de 5 años (X)

7. PROPÓSITO DE LA EVALUACIÓN

Validar el contenido del instrumento, por juicio de expertos.

8. DATOS DE LA ESCALA (colocar nombre de la escala, cuestionario o inventario)

Nombre de la prueba:	GUIA DE OBSERVACION, “Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023”.
Autor:	Farfán Apaza Luis Manuel
Procedencia:	Universidad Cesar Vallejo
Tiempo de aplicación:	15 minutos
Ámbito de aplicación:	Las fichas de observación serán aplicadas al corredor vial, donde se desarrollará el complemento de los indicadores para los resultados.
Significación:	La presente entrevista responde al objetivo de esta investigación: Determinar como la Integración Social influye en la Habitabilidad Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023., las variables utilizadas son: Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana, así como los indicadores de las dimensiones mencionados en la tabla 04 de la presente evaluación.

9. SOPORTE TEÓRICO

VARIABLE	DIMENSIONES	DEFINICIÓN
Integración Social	D1.- Espacialidad D2.- Física Social D3.- Comercial	La integración social supone que determinadas características del entorno construido pueden mediar en la interacción entre grupos sociales distintos (Rodríguez, 2021)
Percepción de la Habitabilidad Urbana	D1.- Percepción Urbana D2.- Percepción Ambiental D3.- Percepción Económica	Es la percepción entre el espacio y el usuario, es un proceso de habitar que moldea el espacio para el desarrollo de actividades (Valdez & Romero, 2022) externas a las viviendas; es decir las características del habitat urbano dependen de la calidad y cantidad de espacios al interior de la ciudad (García, 2017).

10. PRESENTACIÓN DE INSTRUCCIONES PARA EL JUEZ

A continuación, a usted le presento el cuestionario para determinar la influencia de la Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro - Piura 2023, elaborado por Luis Manuel Farfán Apaza en el año 2023. De acuerdo con los siguientes indicadores califique cada uno de los ítems según corresponda.

CATEGORÍA	CALIFICACIÓN	INDICADOR
CLARIDAD	5. No cumple con el criterio	El ítem no es claro

El ítem se comprende fácilmente, es decir, su sintáctica y semántica son adecuadas.	6. Bajo nivel	El ítem requiere bastantes modificaciones o una modificación muy grande en el uso de las palabras de acuerdo con su significado o por la ordenación de estas
	7. Moderado nivel	Se requiere una modificación muy específica de algunos de los términos del ítem.
	8. Alto nivel	El ítem es claro, tiene semántica y sintaxis adecuada.
COHERENCIA El ítem tiene relación lógica con la dimensión o indicador que está midiendo	5. Totalmente en desacuerdo (no cumple con el criterio)	El ítem no tiene relación lógica con la dimensión.
	6. Desacuerdo (bajo nivel de acuerdo)	El ítem tiene una relación tangencial /lejana con la dimensión.
	7. Acuerdo (moderado nivel)	El ítem tiene una relación moderada con la dimensión que se está midiendo.
	8. Totalmente de Acuerdo (alto nivel)	El ítem se encuentra está relacionado con la dimensión que está midiendo.
RELEVANCIA El ítem es esencial o importante, es decir, debe ser incluido.	5. No cumple con el criterio	El ítem puede ser eliminado sin que se vea afectada la medición de la dimensión.
	6. Bajo nivel	El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste.
	7. Moderado nivel	El ítem es relativamente importante
	8. Alto nivel	El ítem es muy relevante y debe ser incluido

Leer con detenimiento los ítems y calificar en una escala de 1 a 4 su valoración, así como solicito brinde sus observaciones que considere pertinente

1 no cumple con el criterio
2 bajo nivel
3 moderado nivel
4 alto nivel

Dimensiones del instrumento:

- Variables: Integración Social
- Dimensiona: Espacialidad, Física Social y Económica.
- Objetivo específico 01,02 y 03:
 - 1.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.
 - 2.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.
 - 3.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Económica de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.

Indicador	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/recomendación
Datos Generales	4	4	4	
Corredor Vial	4	4	4	
Veredas y Rampas	4	4	4	
Semáforos y Señalizaciones verticales	4	4	4	
Paraderos de Buses	4	4	4	

Dimensiones del instrumento:

- Variables: Percepción de la Habitabilidad Urbana
- Dimensiones: Percepción Urbana, Percepción Ambiental, Percepción Económica.
- Objetivo específico 01,02 y 03:
 - 1.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.
 - 2.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.

3.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Económica de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023

Indicador	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/recomendación
Áreas Verdes	4	4	4	
Contaminación	4	4	4	
Transporte	4	4	4	
Mapeo de Usos	4	4	4	
Otros	4	4	4	



FIRMA DEL EVALUADOR:
DNI: 16705663

Anexo 14: Certificado de validez, Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023- Luiggi Figueroa.

Certificado de validez de contenido: “Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023”

N.º	Dimensión/ Ítems	Pertinencia				Relevancia				Claridad				Sugerencias
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1.-	D1.- Espacial	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
	Teniendo en cuenta la AV. Sánchez Cerro tramo: Ovalo Cáceres hasta el Mercado Modelo de Piura, Responda:													
	En una escala del 1 al 5 donde 1 nada satisfecho y 5 sumamente satisfecho.													
	Se encuentra satisfecho con:													
	¿Los ingresos o accesos vehiculares de la Av. Sánchez Cerro?				X				X				X	
	¿La Ubicación de los semáforos?				X				X				X	
	¿La ubicación de las veredas?				X				X				X	
	¿La ubicación de las señales de tránsito?				X				X				X	
	Se encuentra satisfecho con:													
	¿El estado actual de las Pistas?				X				X				X	
	¿El estado Actual de las Veredas?				X				X				X	
	¿El estado Actual de los semáforos?				X				X				X	
	¿El estado Actual de las rampas?				X				X				X	
	¿El estado Actual de las señales de tránsito?				X				X				X	
	¿El estado Actual del Paraderos?				X				X				X	
2.-	D2.- Física Social	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
	En una escala del 1 al 5 donde 1 Totalmente en desacuerdo y 5 Totalmente De acuerdo													
	¿Considera que la renovación de la av. Sánchez cerro ha cambiado su forma de vivir?				X				X				X	
	¿Se siente seguro al caminar por la Av. Sánchez Cerro?				X				X				X	
	¿Se siente seguro al ir en un vehículo por la Av. Sánchez Cerro?				X				X				X	
	¿Considera que la renovación de la av. Sánchez Cerro ha permitido que disminuyan los robos y actividades delictivas en la zona?				X				X				X	
	En una escala del 1 al 5 donde 1 nada satisfecho y 5 sumamente satisfecho.													
	En base a tu experiencia usted se encuentra satisfecho con:													
	El uso de las pistas de la Av. Sánchez Cerro				X				X				X	
	El uso de las veredas de la Av. Sánchez Cerro				X				X				X	
	El uso de las rampas de la Av. Sánchez Cerro				X				X				X	
3.-	D3.- Comercial	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
	En una escala del 1 al 5 donde 1 Nunca y 5 Todos los días.													
	En base a tu experiencia, con qué frecuencia													
	¿Con que frecuencia te desplazas por en la Av. Sánchez Cerro para dirigirte a tus actividades diarias como trabajo, estudio, etc.?				X				X				X	
	¿Con que frecuencia te desplazas por en la Av. Sánchez Cerro para ir al Mercado Modelo de Piura?				X				X				X	
	¿Con que frecuencia te desplazas por la Av. Sánchez Cerro para ir al Real Plaza				X				X				X	
4.-	D4.- Percepción Urbana	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
	En una escala del 1 al 5 donde 1 es nada congestionado y 5 Muy congestionado:													
	¿Qué tanto percibes el congestionamiento vial por las mañanas?				X				X				X	
	¿Qué tanto percibes el congestionamiento vial por las tardes?				X				X				X	
	¿Qué tanto percibes el congestionamiento vial por las noches?				X				X				X	
	Si tienes que dirigirte caminando al mercado ¿Qué tan congestionada percibes las veredas?				X				X				X	
	Si tienes que dirigirte caminando a real plaza ¿Qué tan congestionada percibes las veredas?				X				X				X	
5.-	D5.- Percepción Ambiental	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	

VALIDEZ DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN**JUICIO DE EXPERTO****“Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023”**

Responsable: Farfán Apaza Luis Manuel

Instrucción

Luego de analizar y cotejar el instrumento de investigación “Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023” con la matriz de consistencia de la presente, le solicitamos que, en base a su criterio y experiencia profesional, valide dicho instrumento para su aplicación.

Nota: Para cada criterio considere la escala de 1 a 5 donde:

1.- Muy poco	2.- Poco	3.- Regular	4.- Aceptable	5.- Muy Aceptable
--------------	----------	-------------	---------------	-------------------

Criterio de Validez	Puntuación					Argumento	Observaciones y/o sugerencias
	1	2	3	4	5		
Validez de contenido				X			
Validez de criterio Metodológico				X			
Validez de intención y objetividad de medición y observación				X			
Presentación y formalidad del instrumento				X			

Total, Parcial				16	
TOTAL					

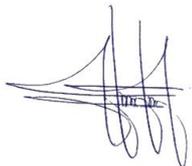
Puntuación:

De 4 a 11: No válida, reformular

De 12 a 14: No válido, modificar

De 15 a 17: Válido, mejorar

De 18 a 20: Válido, aplicar

Apellidos y Nombres	Mg. Luiggi Figueroa Cadenillas	 Firma
Grado Académico	Arquitecto investigador	
Mención	Docente Universitario	

FICHA DE EVALUACIÓN POR JUICIO DE EXPERTOS PARA FICHA DE OBSERVACIÓN

Respetado experto: Usted ha sido seleccionado para evaluar el instrumento GUIA DE OBSERVACION, “Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023”. La evaluación del instrumento es de gran relevancia para lograr que sea válido y que los resultados obtenidos a partir de este sean utilizados eficientemente; aportando al trabajo de investigación. Agradezco su valiosa colaboración.

11. DATOS GENERALES DEL EXPERTO

Nombre del experto	
Grado profesional	Maestría (X) Doctor ()
Área de formación académica	Clínica () Social () Educativa(X) Organizacional ()
Áreas de experiencia profesional	
Institución donde labora	UPAO
Tiempo de experiencia profesional en el área	2 a 4 años () Más de 5 años (X)

12. PROPÓSITO DE LA EVALUACIÓN

Validar el contenido del instrumento, por juicio de expertos.

13. DATOS DE LA ESCALA (colocar nombre de la escala, cuestionario o inventario)

Nombre de la prueba:	GUIA DE OBSERVACION, “Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023”.
Autor:	Farfán Apaza Luis Manuel
Procedencia:	Universidad Cesar Vallejo
Tiempo de aplicación:	15 minutos
Ámbito de aplicación:	Las fichas de observación serán aplicadas al corredor vial, donde se desarrollará el complemento de los indicadores para los resultados.
Significación:	La presente entrevista responde al objetivo de esta investigación: Determinar como la Integración Social influye en la Habitabilidad Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023., las variables utilizadas son: Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana, así como los indicadores de las dimensiones mencionados en la tabla 04 de la presente evaluación.

14. SOPORTE TEÓRICO

VARIABLE	DIMENSIONES	DEFINICIÓN
Integración Social	D1.- Espacialidad D2.- Física Social D3.- Comercial	La integración social supone que determinadas características del entorno construido pueden mediar en la interacción entre grupos sociales distintos (Rodríguez, 2021)
Percepción de la Habitabilidad Urbana	D1.- Percepción Urbana D2.- Percepción Ambiental D3.- Percepción Económica	Es la percepción entre el espacio y el usuario, es un proceso de habitar que moldea el espacio para el desarrollo de actividades (Valdez & Romero, 2022) externas a las viviendas; es decir las características del habitat urbano dependen de la calidad y cantidad de espacios al interior de la ciudad (García, 2017).

15. PRESENTACIÓN DE INSTRUCCIONES PARA EL JUEZ

A continuación, a usted le presento el cuestionario para determinar la influencia de la Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro - Piura 2023, elaborado por Luis Manuel Farfán Apaza en el año 2023. De acuerdo con los siguientes indicadores califique cada uno de los ítems según corresponda.

CATEGORÍA	CALIFICACIÓN	INDICADOR
CLARIDAD El ítem se comprende	9. No cumple con el criterio	El ítem no es claro
	10. Bajo nivel	El ítem requiere bastantes modificaciones o una modificación muy grande en el uso de las palabras

fácilmente, es decir, su sintáctica y semántica son adecuadas.		de acuerdo con su significado o por la ordenación de estas
	11. Moderado nivel	Se requiere una modificación muy específica de algunos de los términos del ítem.
	12. Alto nivel	El ítem es claro, tiene semántica y sintaxis adecuada.
COHERENCIA El ítem tiene relación lógica con la dimensión o indicador que está midiendo	9. Totalmente en desacuerdo (no cumple con el criterio)	El ítem no tiene relación lógica con la dimensión.
	10. Desacuerdo (bajo nivel de acuerdo)	El ítem tiene una relación tangencial /lejana con la dimensión.
	11. Acuerdo (moderado nivel)	El ítem tiene una relación moderada con la dimensión que se está midiendo.
	12. Totalmente de Acuerdo (alto nivel)	El ítem se encuentra está relacionado con la dimensión que está midiendo.
RELEVANCIA El ítem es esencial o importante, es decir, debe ser incluido.	9. No cumple con el criterio	El ítem puede ser eliminado sin que se vea afectada la medición de la dimensión.
	10. Bajo nivel	El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste.
	11. Moderado nivel	El ítem es relativamente importante
	12. Alto nivel	El ítem es muy relevante y debe ser incluido

Leer con detenimiento los ítems y calificar en una escala de 1 a 4 su valoración, así como solicito brinde sus observaciones que considere pertinente

1 no cumple con el criterio
2 bajo nivel
3 moderado nivel
4 alto nivel

Dimensiones del instrumento:

- Variables: Integración Social
- Dimensiona: Espacialidad, Física Social y Económica.
- Objetivo específico 01,02 y 03:
 - 1.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.
 - 2.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.
 - 3.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Económica de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.

Indicador	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/recomendación
Datos Generales	4	4	4	
Corredor Vial	4	4	4	
Veredas y Rampas	4	4	4	
Semáforos y Señalizaciones verticales	4	4	4	
Paraderos de Buses	4	4	4	

Dimensiones del instrumento:

- Variables: Percepción de la Habitabilidad Urbana
- Dimensiones: Percepción Urbana, Percepción Ambiental, Percepción Económica.
- Objetivo específico 01,02 y 03:
 - 1.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Urbana de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.
 - 2.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Ambiental de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.
 - 3.- Determinar como la Integración Social influye en la Percepción Económica de la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023

Indicador	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/recomendación
Áreas Verdes	4	4	4	
Contaminación	4	4	4	
Transporte	4	4	4	
Mapeo de Usos	4	4	4	
Otros	4	4	4	



FIRMA DEL EVALUADOR:
DNI: 40269807

Anexo 16: Constancia de confiabilidad de Instrumentos; Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023.

Constancia N° 147 – JOFIZ – COESPE 505

Piura, octubre 2023

Dirección de investigación

De mi consideración

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. Para darle a conocer sobre la confiabilidad estadística de los instrumentos que se va a utilizar para el proyecto de investigación titulado “**Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro- Piura 2023**” que presenta **FARFÁN APAZA, Luis Manuel**.

Con respecto a la confiabilidad estadística de los ítems se tiene:

Cuestionario	Estadístico	Valor	N° de elementos
Integración Social	Alfa de cronbach	,94	20
Percepción de la habitabilidad Urbana		,89	15

Se observa que los instrumentos analizados son **ALTAMENTE CONFIABLES** para ambas variables, recomendándose su ejecución.

Agradeciendo su confianza y atención al presente reiterando mis sentimientos de consideración y estima personal.



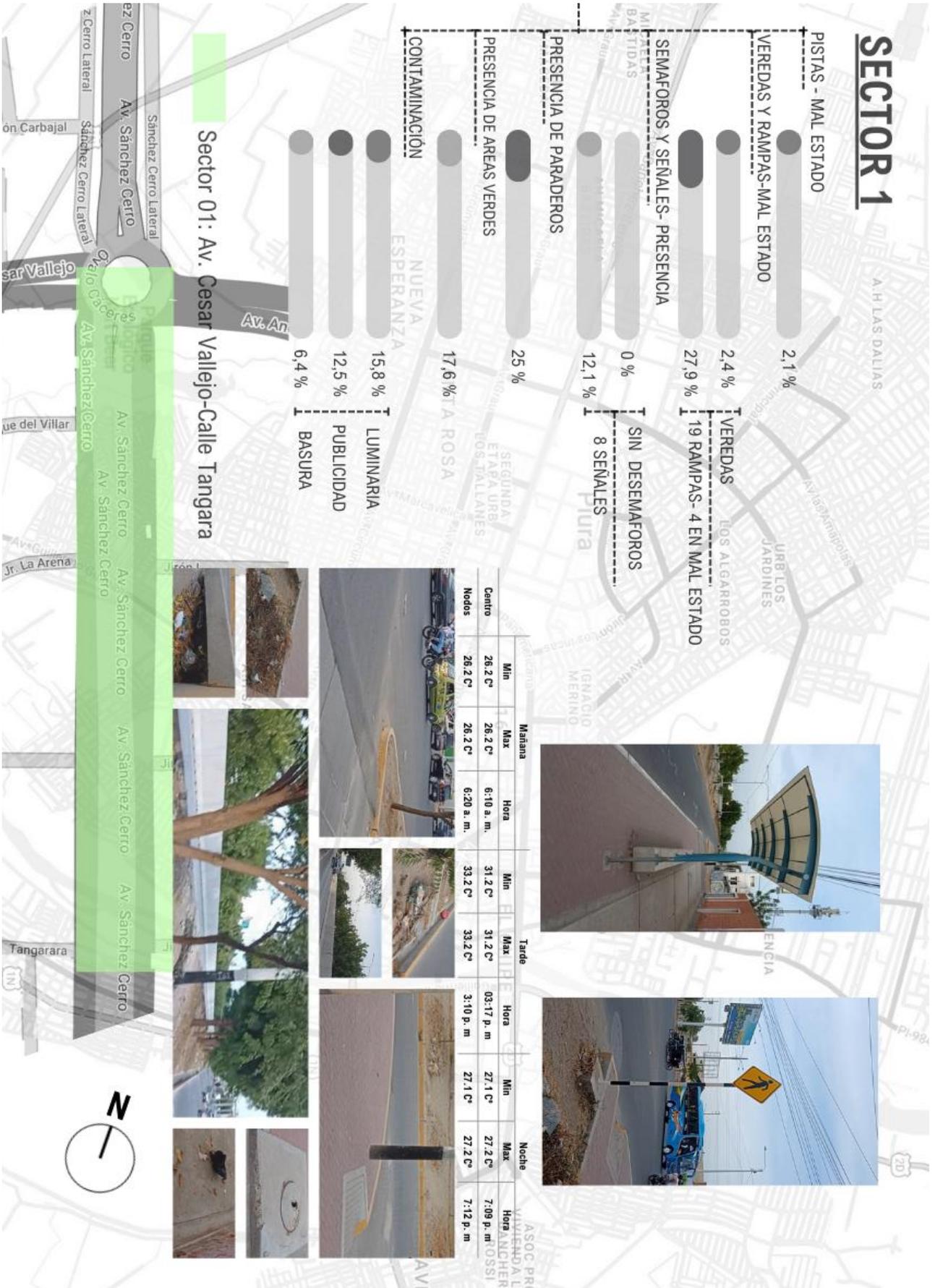
Lic. José Carlos Fiestas Zevallos
COESPE N° 505



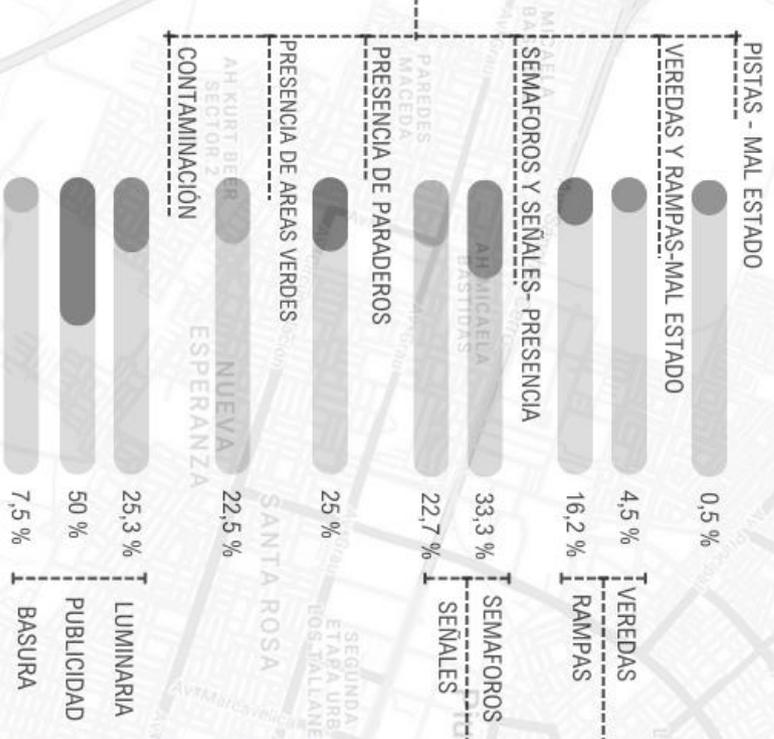
Lic. Fiestas Zevallos José Carlos
COESPE N° 505

Anexo 17: Resultado de las Fichas de Observación por Sectores.

SECTOR 1



SECTOR 2



	Mañana		Hora	Tarde		Hora	Noche		Hora
	Min	Max		Min	Max		Min	Max	
Centro	27.2 C°	26.2 C°	7:10 a. m.	32.2 C°	32.2 C°	4:17 p. m.	27.1 C°	27.2 C°	8:09 p. m.
Nodos	26.2 C°	26.2 C°	7:20 a. m.	33.2 C°	33.2 C°	4:10 p. m.	27.1 C°	27.2 C°	8:12 p. m.



SECTOR 4

PISTAS - MAL ESTADO



VEREDAS Y RAMPAS-MAL ESTADO



VEREDAS LOS ALGARROBOS



RAMPAS

SEMAFOROS Y SEÑALES- PRESENCIA



SEMAFOROS



SEÑALES

PRESENCIA DE PARADEROS



PRESENCIA DE AREAS VERDES

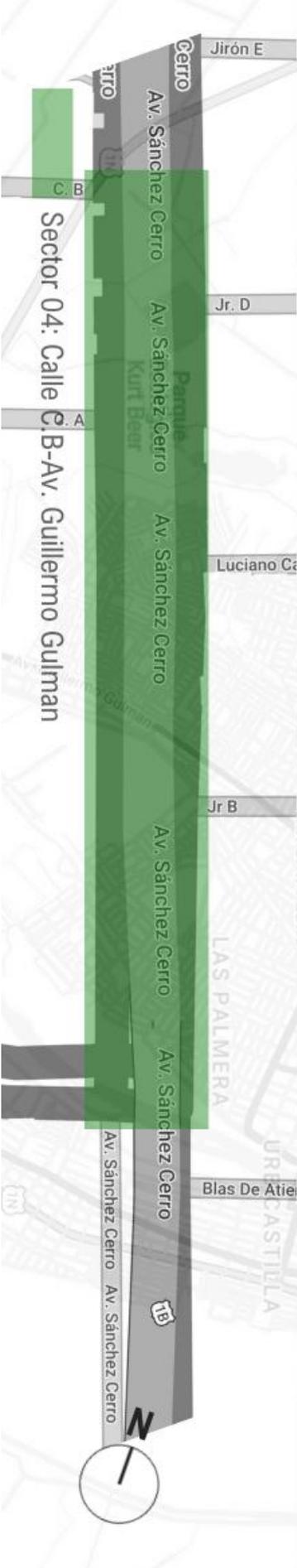


CONTAMINACIÓN



LUMINARIA
PUBLICIDAD
BASURA

	Mañana		Tarde		Noche	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Centro	26.2 C°	26.2 C°	31.2 C°	34.2 C°	27.1 C°	27.2 C°
Notas	26.2 C°	26.2 C°	6:20 a. m.	3:10 p. m	27.1 C°	7:12 p. m



Sector 04: Calle C-B-Av. Guillermo Gulman



SECTOR 6

PISTAS - MAL ESTADO



VEREDAS Y RAMPAS-MAL ESTADO



SEMAFOROS Y SEÑALES- PRESENCIA



PRESENCIA DE PARADEROS



PRESENCIA DE AREAS VERDES



CONTAMINACIÓN



Sector 06: Av. Los Cocos- Av. Sullana

Av. Sánchez Cerro

v. Sánchez Cerro

Av. Sánchez Cerro

Av. Sánchez Cerro

Av. Sullana

Av. Sullana

Marañón

Roma



	Mañana		Hora	Tarde		Noche			
	Min	Max		Min	Max	Max	Hora		
Centro	25.2 C°	25.3 C°	8:10 a. m.	31.2 C°	31.2 C°	03:25 p. m	27.1 C°	27.2 C°	7:20 p. m
Nodos	25.2 C°	25.2 C°	7:20 a. m.	33.2 C°	33.2 C°	5:30 p. m	27.1 C°	27.2 C°	7:25 p. m



P-127	127	3	3	1	3	4	3	3	3	4	3	1	3	3	4	3	3	3	2	4	4	4	4	3	2	3	2	2	3	4	3	3	4	3	3	4	3
P-128	128	5	3	4	4	3	3	3	3	4	2	4	4	4	5	4	4	3	3	2	5	5	5	2	3	3	1	3	3	3	4	5	4	4	4	2	
P-129	129	3	2	2	1	1	2	2	2	2	3	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
P-130	130	3	3	3	3	3	3	2	3	2	4	3	2	3	3	3	4	4	4	3	1	1	2	2	1	3	3	3	1	1	1	3	4	4	4	2	
P-131	131	3	3	3	2	1	2	1	2	1	4	3	4	4	4	4	3	5	4	4	4	4	3	4	3	2	3	1	1	3	2	3	3	3	3	3	
P-132	132	4	4	2	4	2	2	3	3	2	4	4	4	2	4	3	3	3	3	3	2	2	3	3	2	3	4	4	3	3	1	4	3	4	3	4	
P-133	133	2	3	2	3	1	1	1	1	2	3	3	3	1	2	2	3	4	2	4	5	4	3	3	2	3	2	1	1	3	1	2	2	5	5	5	
P-134	134	4	3	5	4	4	4	4	4	4	4	4	3	1	4	4	4	3	3	4	4	3	2	3	3	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	
P-135	135	4	3	5	3	5	5	5	5	5	4	3	5	5	5	5	5	4	3	5	2	3	3	3	5	5	5	2	2	2	5	5	5	1	4	4	
P-136	136	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	4	2	4	4	2	2	3	3	2	3	3	4	4	4	4	4	4	1	
P-137	137	3	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	5	5	5	5	5	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3	3	
P-138	138	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	4	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	4	1	5	5	5	
P-139	139	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	5	5	5	5	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
P-140	140	2	1	1	1	2	4	4	3	2	1	1	1	1	1	3	3	3	2	4	5	5	5	3	5	3	3	1	1	1	3	1	4	1	5	5	
P-141	141	3	2	4	2	5	3	3	4	2	1	5	1	2	1	4	3	3	5	2	2	5	4	5	2	3	4	3	2	4	4	2	5	4	4	4	
P-142	142	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	2	4	2	3	3	4	3	3	4	4	5	4	4	2	1	2	1	1	2	2	4	5	5	5	
P-143	143	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	5	5	5	5	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5
P-144	144	5	3	4	3	5	4	5	3	5	1	3	5	5	4	5	5	1	4	4	3	3	5	4	4	5	4	5	5	4	3	3	4	1	3	2	2
P-145	145	5	5	5	5	5	4	4	3	3	4	5	5	5	1	3	4	3	5	5	5	5	5	1	3	5	4	3	2	1	1	3	4	5	5	5	
P-146	146	3	2	4	3	3	3	3	3	2	4	3	4	3	4	3	3	4	3	4	4	3	4	2	4	3	2	4	4	4	4	5	4	2	2	2	
P-147	147	2	1	3	2	1	1	1	1	1	3	2	3	3	3	2	1	1	1	1	3	2	3	3	4	3	1	1	1	2	3	2	3	1	4	4	
P-148	148	4	3	4	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4	1	5	4	4	2	3	3	4	4	4	4	3	3	3	4	4	4	4	
P-149	149	3	2	5	3	4	5	2	4	4	5	4	3	3	3	5	5	3	4	2	5	5	4	4	3	4	3	3	4	1	4	4	3	4	3	3	
P-150	150	4	4	4	4	4	4	3	3	2	1	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
P-151	151	3	4	4	2	3	3	4	2	3	2	3	4	5	3	4	4	4	2	2	5	4	3	5	3	5	3	4	5	5	4	4	4	4	4	3	
P-152	152	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	1	1	1	1	1	3	1	1	1	3	
P-153	153	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
P-154	154	4	3	2	3	4	3	3	3	3	3	3	4	2	3	2	3	3	3	2	4	4	4	3	4	2	2	3	3	3	3	2	1	2	2	2	
P-155	155	5	2	3	1	1	1	2	1	1	1	5	1	1	1	4	2	1	5	5	5	5	5	5	3	3	1	4	4	4	5	2	4	3	5	5	
P-156	156	4	4	3	4	3	3	4	4	4	2	4	3	3	2	3	3	3	4	2	4	3	3	4	3	3	4	4	3	4	4	3	3	4	4	3	3
P-157	157	1	3	4	3	1	2	3	1	1	1	5	2	2	3	3	3	3	5	5	5	5	3	5	2	3	3	3	2	1	1	3	4	4	3	3	
P-158	158	3	4	5	2	1	2	4	5	5	3	4	3	4	1	1	2	2	4	5	5	5	3	4	3	5	3	2	1	5	5	2	3	3	5	5	
P-159	159	3	5	5	5	5	3	4	5	5	5	3	4	3	5	5	5	3	4	3	4	3	5	3	5	5	5	4	5	5	5	4	5	5	4	4	
P-160	160	3	1	3	2	1	1	2	1	1	2	3	1	2	1	2	2	2	2	3	3	2	4	4	1	4	3	1	1	1	2	3	4	3	5	5	

P-160	160	3	1	3	2	1	1	2	1	1	2	3	1	2	1	2	2	2	2	3	3	2	4	4	1	4	3	1	1	1	2	3	4	3	5	5	
P-161	161	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
P-162	162	4	3	3	3	1	2	2	2	1	5	3	4	3	3	3	4	3	2	4	4	4	2	5	4	3	3	4	3	2	4	1	3	3	5	5	5
P-163	163	1	1	2	2	3	3	3	2	2	3	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	3	2	3	3	3	2	2	3	2	2	3	3	2	3	2	2
P-164	164	3	3	5	3	3	4	3	5	4	5	3	3	4	2	3	3	3	2	3	4	2	1	3	3	3	2	3	2	3	3	2	4	3	3	2	
P-165	165	2	2	2	3	1	1	2	1	1	1	3	2	1	1	1	1	3	3	3	4	4	4	5	3	3	1	2	1	1	1	1	2	2	5	5	
P-166	166	5	5	5	5	4	4	4	3	4	5	5	4	5	3	5	4	3	5	5	4	2	3	5	3	4	3	3	4	1	1	5	3	5	5	3	
P-167	167	1	2	3	3	4	4	5	3	3	2	5	4	4	4	4	4	3	3	4	5	5	3	5	5	5	2	1	3	2	4	5	5	4	4	5	
P-168	168	5	4	3	3	5	5	4	4	4	1	5	4	5	5	3	4	4	1	4	5	5	5	4	3	3	4	4	4	4	3	3	1	4	2	2	
P-169	169	5	4	3	3	5	5	4	4	4	4	5	4	5	5	4	4	4	4	4	5	5	5	4	3	4	4	4	4	4	4	3	1	4	4	2	
P-170	170	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	4	4	3	4	3	4	3	3	2	4	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	3	3	2	3	2	3
P-171	171	4	4	4	4	4	2	3	2	3	4	1	4	3	4	3	4	4	3	3	2	3	4	2	4	3	2	4	2	2	4	1	3	4	3	3	
P-172	172	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	3	4	4	4	4	4	5	4	5	4	5	4	4	4	4	4	5	4	5	4	5	4	5	
P-173	173	4	5	5	3	5	5	2	3	2	3	5	2	2	3	4	2	4	3	3	3	2	3	4	2	4	4	4	5	1	1	4	1	4	4	2	
P-174	174	3	2	2	2	2	2	3	2	2	3	2	1	2	3	3	2	4	4	2	4	4	3	4	4	1	1	1	2	3	4	2	3	2	4	4	
P-175	175	2	3	3	3	1	1	2	2	2	4	4	3	4	2	4	3	3	3	3	2	2	2	3	3	2	2	3	3	3	2	4	4	4	4	4	
P-176	176	4	2	2	3	1	1	2	2	3	3	4	3	3	2	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	4	3	1	1	4	3	4	3	4
P-177	177	3	3	3	1	3	3	2	1	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	1	1	4	5	5	5	5	3	3	3	3	3	5	3	2	5	5	
P-178	178	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	5	5	4	4	4	4	2	2	4	4	4	4	4	3	4										

P-259	259	3	1	1	1	1	1	3	2	2	1	2	2	1	1	2	2	2	4	4	5	2	5	5	3	4	2	1	1	1	1	1	3	3	3	3
P-260	260	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	4	4	4	1	3	3	5	3	4	5	4	3	3	1	2	2	2	4	3	3	3	
P-261	261	2	3	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	2	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
P-262	262	2	4	3	4	1	3	4	3	5	5	2	3	1	1	3	1	1	3	4	2	5	2	4	2	4	2	1	1	1	3	1	1	2	3	
P-263	263	4	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	3	4	3	3	2	3	5	3	4	5	5	2	3	2	2	4	1	2	3	5		
P-264	264	2	3	3	3	4	4	4	3	3	1	3	2	4	2	4	4	4	4	4	3	5	4	4	5	4	3	3	3	3	3	3	3	3	5	
P-265	265	1	3	1	2	1	1	2	3	3	2	3	1	1	1	3	2	2	5	5	5	4	4	3	2	3	2	3	4	3	3	3	4	2	3	2
P-266	266	2	2	3	1	5	1	1	1	1	1	4	1	3	1	4	4	4	3	3	4	5	4	4	1	1	4	1	1	4	4	1	5	5	5	5
P-267	267	2	3	2	2	3	3	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	2	2
P-268	268	4	4	5	5	2	2	2	2	3	3	5	2	2	2	2	2	1	1	2	3	2	3	2	2	1	3	2	2	3	4	2	5	3	2	5
P-269	269	3	3	3	2	1	1	1	1	1	1	2	1	2	2	2	2	2	5	5	5	5	5	5	3	3	3	1	1	5	5	3	2	5	2	5
P-270	270	4	3	2	1	1	1	3	2	1	2	3	3	3	2	2	4	2	4	2	2	4	2	3	3	3	2	3	4	3	3	3	5	3	3	3
P-271	271	1	2	4	2	1	1	2	2	2	2	5	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	1	1	4	1	3	3	2
P-272	272	1	5	4	4	1	1	3	3	3	5	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	4	3	3	2	2	3	4	3	4	3	4	4	4	3
P-273	273	2	2	3	1	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	4	5	5	3	4	3	2	2	2	3	4	2	2	2	1	1	1
P-274	274	3	5	3	1	1	3	4	3	3	3	4	2	3	3	3	3	1	4	4	5	3	1	3	3	1	3	1	4	3	1	3	3	3	3	3
P-275	275	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	5	1	1	2	3	5	4	3	3	5	1	2	3	1	1	3	3	5	5	5
P-276	276	1	2	1	2	4	3	3	1	1	1	4	1	1	1	2	2	1	4	4	3	5	5	5	5	5	4	3	2	4	3	4	1	2	1	5
P-277	277	3	2	3	3	4	3	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	4	4	4	5	2	5	5	4	4	5	5	4	2	3	2	5	5
P-278	278	1	1	5	5	5	5	5	5	1	4	5	5	1	5	5	5	5	1	1	1	5	5	5	1	1	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5
P-279	279	3	3	3	1	5	4	3	4	4	5	3	2	3	1	2	2	2	3	2	2	5	4	3	5	4	2	2	1	3	2	4	2	3	3	5
P-280	280	3	3	2	3	2	2	2	2	4	2	2	2	1	3	2	2	4	3	5	4	5	5	5	3	2	3	2	1	3	2	4	3	3	3	
P-281	281	5	5	5	5	3	3	3	2	2	1	2	1	1	1	3	4	4	3	3	3	3	5	5	5	3	5	5	3	4	5	3	3	3	5	3
P-282	282	1	3	2	3	4	2	4	4	3	2	3	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5	3	1	2	3	4	3	4	3	3	3	3	3	4
P-283	283	3	2	3	4	1	1	2	1	2	2	3	3	4	4	3	3	3	2	1	4	5	4	3	3	2	4	5	3	2	3	4	5	4	4	5
P-284	284	3	2	3	2	2	2	3	2	2	2	3	2	3	2	3	3	3	4	3	4	2	3	4	4	5	3	4	4	3	2	2	4	3	5	5
P-285	285	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5
P-286	286	2	2	2	2	4	4	4	4	3	3	2	4	3	4	4	4	2	2	2	5	2	5	4	2	3	4	2	3	4	2	2	3	4	3	3
P-287	287	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	1	5	4	5	5	5	4	1	1	1	1	5	3	1	2	5	5	1	1	1	4	4	5	4	5
P-288	288	4	4	4	4	1	1	5	5	5	5	4	4	1	1	5	5	1	3	3	5	4	4	4	4	1	5	5	1	1	1	5	5	5	5	5
P-289	289	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	4	3	3	2	2	2	2	1	1	2	3	2	2	2	3	3
P-290	290	5	1	2	2	1	2	2	1	1	2	1	3	2	3	3	3	5	5	5	2	3	3	5	4	2	3	1	1	1	3	3	2	5	5	5
P-291	291	4	5	5	5	3	4	5	5	5	5	4	4	5	4	5	4	5	4	4	4	3	4	5	4	4	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5
P-292	292	5	5	4	3	3	4	5	4	3	4	5	5	1	5	5	5	3	5	5	5	5	3	1	4	5	4	1	4	2	5	5	4	5	5	3

P-292	292	5	5	4	3	3	4	5	4	3	4	5	5	1	5	5	5	3	5	5	5	5	3	1	4	5	4	1	4	2	5	5	4	5	5	3
P-293	293	4	5	5	3	2	3	4	4	3	3	4	1	3	2	3	5	4	5	5	1	5	3	4	5	3	5	3	3	2	1	1	4	3	5	5
P-294	294	4	3	4	4	3	4	4	3	4	4	2	3	4	3	4	4	3	5	4	5	4	4	3	4	4	4	3	5	5	5	5	3	3	2	2
P-295	295	4	3	4	3	3	3	3	2	2	2	4	3	3	3	3	4	3	2	2	3	4	4	4	3	3	2	2	3	2	2	2	3	2	5	5
P-296	296	3	4	5	2	1	3	4	1	1	1	2	1	2	2	2	2	1	2	3	2	1	2	2	5	5	3	2	1	1	2	4	5	1	2	1
P-297	297	2	3	4	1	2	5	3	1	2	2	3	2	4	2	5	4	4	2	2	2	1	3	3	4	2	1	2	1	1	4	5	3	3	5	5
P-298	298	1	2	1	2	2	1	1	2	2	1	2	1	1	1	3	2	2	5	4	3	5	4	5	3	3	2	1	1	3	3	3	2	2	3	
P-299	299	2	2	3	1	2	3	2	2	4	4	5	2	2	3	2	2	3	4	4	3	3	3	4	3	3	2	3	2	3	4	3	2	2	2	3
P-300	300	3	3	3	2	2	3	2	4	3	5	1	2	3	2	3	2	4	5	1	2	2	5	3	3	3	4	3	4	4	4	2	4	5	5	5
P-301	301	3	1	2	2	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	4	3	3	1	1	1	2	2	3	4	4	3	2	3	2	3	5	2	3	1	5
P-302	302	3	2	3	2	2	2	1	1	2	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	2	4	3	2	2	3	3	3	2	3	4	3	2
P-303	303	1	2	2	2	1	1	2	2	3	4	2	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3	3	5	5	4	4	4
P-304	304	4	3	3	4	4	3	4	4	3	5	5	3	4	3	4	4	5	4	3	5	4	3	4	2	3	4	3	3	4	3	5	4	4	3	3
P-305	305	4	3	4	3	3	3	4	3	4	4	2	4	4	4	4	4	4	2	2	2	3	4	5	4	3	3	2	4	4	3	4	4	4	3	4
P-306	306	3	2	2	2	3	3	3	3	5	3	2	4	2	3	3	3	3	2	5	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	2	4	3	3	4	4
P-307	307	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	4	3	3	4	4
P-308	308	1	1	1	2	1	2	2	1	2	2	3	3	2	1	2	1	1	1	2	1	3	3	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	3	3	2
P-309	309	5	5	5	5	4	3	3	4	4	4	4	3	5	3	4	3	4	4	4	5	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	4	4	5	5
P-310	310	2	4	4	3	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	3	4	3	2	3	3	3	3	4	4	3	4	3	3	3	2	5	5
P-311	311	4	3	4	3	5	4	4</																												

P-325	325	5	4	4	5	4	4	4	4	2	4	4	4	3	4	3	3	3	2	4	2	4	3	1	3	4	4	4	4	5	5	5	4	4	4	
P-326	326	5	5	5	5	4	5	4	5	2	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
P-327	327	2	1	5	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	3	1	1	1	1	
P-328	328	1	2	1	3	5	3	4	4	4	4	3	3	2	2	1	1	1	2	1	3	1	4	3	2	1	1	2	1	1	1	3	3	1	2	2
P-329	329	3	2	4	2	3	2	4	2	2	3	1	2	2	3	3	3	4	4	4	1	1	2	3	2	1	2	1	1	2	1	1	3	3	3	
P-330	330	1	3	4	4	4	4	3	1	4	4	3	2	1	4	4	1	3	3	3	5	3	5	5	4	3	4	2	2	1	4	1	1	4	2	
P-331	331	4	4	4	4	2	4	2	4	2	2	4	4	4	4	4	4	3	5	5	2	3	3	2	1	4	3	2	5	2	5	4	4	4	2	
P-332	332	2	3	3	4	2	2	3	3	3	4	2	4	3	4	2	2	3	2	4	4	3	3	3	2	4	3	4	3	4	4	4	2	3	3	
P-333	333	3	3	3	3	3	4	3	4	4	4	3	3	3	3	4	3	2	4	4	3	4	3	4	4	4	4	3	3	3	4	3	4	4	4	
P-334	334	2	2	3	3	2	3	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	2	1
P-335	335	2	1	1	2	1	2	1	1	2	3	2	1	1	1	2	1	4	5	3	3	2	1	2	3	3	2	1	1	1	2	4	3	1	1	
P-336	336	3	2	3	3	1	1	1	2	1	1	3	1	1	1	1	1	3	4	3	3	2	1	4	1	4	4	3	2	1	1	2	3	1	1	
P-337	337	2	1	3	4	1	2	1	2	1	2	3	1	1	3	1	2	1	2	3	3	3	2	1	3	2	1	1	2	1	2	2	2	3	2	1
P-338	338	5	4	5	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
P-339	339	3	2	4	3	2	2	3	1	2	1	3	2	1	3	2	1	2	2	2	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
P-340	340	3	3	3	4	1	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	1	2	1	2	4	3	4	3	4	3	2	3	2	3	2	3	3	3	
P-341	341	3	1	3	3	1	2	1	1	1	2	2	3	1	1	1	1	4	3	5	5	5	4	5	3	1	1	2	1	2	2	4	3	2	5	
P-342	342	4	4	4	4	3	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	3	4	4	4	4	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	4	3	3	3	
P-343	343	2	2	4	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	4	4	4	4	4	4	3	4	4	3	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
P-344	344	3	4	3	5	4	4	5	4	4	5	3	2	4	2	4	4	4	4	4	4	4	4	2	5	4	3	3	4	2	3	4	4	3	3	4
P-345	345	5	5	5	5	5	4	4	4	5	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	4	4	4	4	5	5	4	4	5	4	4	4	4
P-346	346	2	3	4	4	3	4	4	4	3	2	1	2	1	3	3	4	2	3	1	5	4	4	5	4	3	4	4	4	4	4	3	4	3	2	
P-347	347	2	2	1	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	4	3	2	3	3	3	2	3	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	
P-348	348	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	4	4	4	5	5	5	5	3	3	3	3	3	5	4	4	3	3	3	3	3	3	4	
P-349	349	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	3	1	2	2	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	3	3	1	1	
P-350	350	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	3	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	3	3	3	3	
P-351	351	1	1	1	2	3	2	1	1	1	2	3	2	2	3	1	2	3	4	2	3	2	2	3	3	3	3	2	3	1	4	3	1	1	1	
P-352	352	1	2	4	1	1	4	2	2	1	1	3	1	1	1	2	2	2	2	3	2	5	5	4	5	4	1	1	2	1	1	2	2	2	5	5
P-353	353	3	4	4	3	5	5	4	4	3	2	4	3	5	4	4	4	4	3	4	3	4	3	3	3	4	3	3	2	1	4	2	4	4	3	
P-354	354	2	4	3	1	1	2	4	2	1	1	3	1	1	1	2	2	2	3	2	5	5	4	5	4	1	1	2	1	1	1	2	2	5	5	
P-355	355	3	3	4	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	4	3	4	4	3	4	3	5	5	5	5	4	5	4	4	4	4	4	5	5	5	
P-356	356	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	4	3	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	2	4	3	5	5	
P-357	357	3	4	4	5	1	1	4	3	3	2	3	2	5	4	2	2	2	4	3	3	5	4	4	5	5	2	5	4	3	4	4	3	5	4	4
P-358	358	5	3	2	3	3	4	1	5	5	3	4	3	1	4	3	3	1	2	1	5	5	3	4	1	4	2	3	1	2	3	5	4	2	5	

P-358	358	5	3	2	3	3	3	4	1	5	5	3	4	3	1	4	3	3	1	2	1	5	5	3	4	1	4	2	3	1	2	3	5	4	2	5
P-359	359	3	4	2	3	3	2	4	2	3	2	3	4	3	3	4	3	2	3	3	2	3	4	4	4	2	3	2	3	3	2	3	4	3	4	3
P-360	360	1	1	1	1	3	2	1	2	1	1	2	3	2	1	1	1	2	2	3	4	5	4	2	1	3	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1
P-361	361	2	2	1	2	3	1	2	3	2	3	5	3	2	1	5	2	2	3	3	4	4	3	1	4	2	5	3	2	1	1	3	2	3	1	1
P-362	362	1	1	1	1	2	1	2	1	2	3	3	1	1	1	3	2	2	3	3	4	4	2	3	3	2	3	2	1	1	2	2	3	1	1	1
P-363	363	2	1	2	2	3	1	1	3	1	2	3	1	1	4	2	1	1	2	3	2	5	3	1	5	3	3	1	2	1	1	2	3	3	1	1
P-364	364	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	3	2	1	1	3	2	1	3	2	3	3	2	1	3	4	4	2	1	2	3	2	3	4	2	1
P-365	365	3	1	2	1	1	1	1	2	1	1	5	1	1	1	1	2	1	3	5	3	5	2	3	5	2	3	2	1	4	2	2	4	3	1	1
P-366	366	4	4	3	3	3	2	4	2	1	2	5	1	1	1	2	3	1	4	3	5	5	2	3	5	2	5	1	3	1	3	3	5	5	2	1
P-367	367	2	4	3	4	3	4	4	3	4	2	5	2	1	1	1	3	3	4	3	4	5	4	2	5	3	4	2	3	4	3	2	5	4	2	2
P-368	368	3	3	3	3	2	3	4	3	4	3	5	2	2	1	4	3	3	4	5	3	5	4	3	5	3	5	4	3	4	2	4	5	5	1	5
P-369	369	4	3	2	1	3	3	4	4	1	2	2	1	3	2	3	3	3	5	5	5	2	4	5	5	3	3	4	4	5	4	5	3	3	4	4
P-370	370	3	3	3	3	3	3	2	4	4	4	2	4	5	3	2	2	4	3	2	4	3	2	4	3	2	5	2	4	3	2	3	2	2	3	5
P-371	371	2	3	1	3	3	2	4	2	4	4	3	2	3	3	4	2	4	3	2	5	2	4	3	3	2	3	2	3	2	2	4	4	2	4	3
P-372	372	2	3	2	2	2	2	3	3	2	2	3	2	4	3	4	3	3	5	5	5	4	4	4	5	5	2	2	3	2	1	3	1	2	3	4
P-373	373	2	1	2	1	2	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	2	2	5	4	3	5	5	5	5	5	3	1	1	4	4	1	1	2	3	5
P-374	374	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1
P-375	375	2	2	4	2	3	2	3	1	2	3	3	2	4	2	3	3	2	4	4	3	3	5	3	4	4	2	3	3	2	4	2	2	3	3	3
P-376	376	5	5	5	5	5	5	5	5	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	1	5	5	5	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5
P-377	377	1	2	1	1	1	1	2	2	2	1	4	1	1	1	1	1	1	5	4	5	5	3	5	1	5	1									



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, SUAREZ VILLASIS MARTIN, docente de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - PIURA, asesor de Tesis Completa titulada: "Integración Social y Percepción de la Habitabilidad Urbana en la Av. Sánchez Cerro-Piura 2023", cuyo autor es FARFAN APAZA LUIS MANUEL, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 12.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis Completa cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

PIURA, 04 de Diciembre del 2023

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
MARTIN SUAREZ VILLASIS DNI: 16704203 ORCID: 0000-0002-5775-3957	Firmado electrónicamente por: SSUAREZVI el 12- 12-2023 20:30:46

Código documento Trilce: TRI - 0682414