



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

ESCUELA DE POSGRADO

**PROGRAMA ACADÉMICO DE DOCTORADO EN
ARQUITECTURA**

La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico del
Centro Poblado Santo Domingo, Trujillo 2022

TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:

Doctor en Arquitectura

AUTOR:

Revolledo Velarde, Rene William (orcid.org/0000-0003-1520-9512)

ASESORES:

Dr. Cubas Ramírez Cesar Emmanuel (orcid.org/0000-0001-6863-8332)

Dr. Tello Yance, Filoter (orcid.org/ 0000-0002-8263-4829)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Urbanismo Sostenible

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:

Desarrollo sostenible y adaptación al cambio climático

TRUJILLO - PERÚ

2024

DEDICATORIA

Esta investigación académica doctoral en arquitectura es dedicada íntegramente a mi familia nuclear conformada por mi esposa Lorena, mis hijos Alejandro y Andrea, a mi amada Madre Dorita, a mi padre Guillermo René, que desde el cielo guía nuestros pasos hacia el triunfo

AGRADECIMIENTO

A Dios por darme salud y permitirme seguir superarme académicamente en lo que más disfruto que es la Arquitectura, a mi familia por su apoyo incondicional en este camino hacia el éxito, a mis docentes del doctorado por su apoyo y asesoramiento, a mis compañeros de este doctorado por ser un grupo compacto y tener un objetivo común, que es el conseguir el grado académico de doctor en arquitectura.



**ESCUELA DE POSGRADO
DOCTORADO EN ARQUITECTURA**

Declaratoria de Originalidad del Autor

Yo, REVOLLEDO VELARDE RENE WILLIAM estudiante de la ESCUELA DE POSGRADO del programa de DOCTORADO EN ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - TRUJILLO, declaro bajo juramento que todos los datos e información que acompañan la Tesis titulada: "La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico del Centro poblado Santo Domingo, Trujillo 2022", es de mi autoría, por lo tanto, declaro que la Tesis:

1. No ha sido plagiada ni total, ni parcialmente.
2. He mencionado todas las fuentes empleadas, identificando correctamente toda cita textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes.
3. No ha sido publicada, ni presentada anteriormente para la obtención de otro grado académico o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de la información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

Nombres y Apellidos	Firma
REVOLLEDO VELARDE RENE WILLIAM DNI: 19096202 ORCID: 0000-0003-1520-9512	Firmado electrónicamente por: RWREVOLLEDOV el 28-12-2023 17:24:37

Código documento Trilce: INV - 1465095



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**ESCUELA DE POSGRADO
DOCTORADO EN ARQUITECTURA**

Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, CUBAS RAMIREZ CESAR EMMANUEL, docente de la ESCUELA DE POSGRADO DOCTORADO EN ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - TRUJILLO, asesor de Tesis titulada: "La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico del Centro poblado Santo Domingo, Trujillo 2022", cuyo autor es REVOLLEDO VELARDE RENE WILLIAM, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 8.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

TRUJILLO, 19 de Diciembre del 2023

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
CUBAS RAMIREZ CESAR EMMANUEL DNI: 44547359 ORCID: 0000-0001-6863-8332	Firmado electrónicamente por: CUBASCE el 05-01- 2024 20:29:52

Código documento Trilce: TRI - 0701063

ÍNDICE DE CONTENIDOS

CARÁTULA	i
DEDICATORIA	ii
AGRADECIMIENTO	iii
Declaratoria de originalidad del Autor	iv
Declaratoria de autenticidad del Asesor	v
ÍNDICE DE CONTENIDOS	vi
ÍNDICE DE TABLAS	vli
RESUMEN.	x
ABSTRACT	xi
I. INTRODUCCIÓN	1
Objetivos de la Investigación:	4
II. MARCO TEÓRICO	6
III. METODOLOGÍA	16
3.1. Tipo y diseño de investigación	16
Diseño de investigación	18
Variables y operacionalización	19
3.2. Variables y Operacionalización	19
3.3 Población, muestra y muestreo	21
Criterios de Inclusión:	23
Criterios de Exclusión:	23
Muestreo.	23
3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	24
3.5. Procedimientos:	24
Unidad de análisis:	25
Técnicas de Recolección de datos	25
Procedimientos	25
3.6. Método de análisis de datos	26
3.7. Aspectos éticos	26
VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO ALFA DE CRONBACH	27
IV. RESULTADOS	28
4.3 RESULTADOS DE ENCUESTAS	36
V. DISCUSIÓN	60
VI.CONCLUSIONES	68
VII.RECOMENDACIONES	70
VIII. PROPUESTA	73
8.1. Aspectos generales	73
8.2. Información Sobre el centro poblado	73

8.3. Fundamentación.	74
8.4. Entidad ejecutora.	74
8.5. Beneficiarios.	74
8.6. Marco Normativo.	75
8.7. Diagnóstico situacional.	75
8.8. Objetivos de la propuesta.	78
Objetivo General	78
Objetivos específicos.	78
8.9. Justificación.	78
8.10. Plan de acción.	79
8.11. Plan de trabajo.	81
REFERENCIAS	85
ANEXOS.	90

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Rangos de confiabilidad Alfa de Cronbach.	26
Tabla 2. de valores asignados a la escala Likert	27
Tabla 3. Estadígrafos y sus dimensiones	27
Tabla 4. Categorías de la variable y sus dimensiones	28
Tabla 5. Categorías de la variable desarrollo turístico y sus dimensiones	29
Tabla 6. Prueba de Kolmogórov Smirnof	30
Tabla 7. Correlación de Pearson	30
Tabla 8. Interpretación del coeficiente de correlación r de Pearson	32
Tabla 9. Actividades programadas durante el plan de capacitación .	96
Tabla 10 Plan de Trabajo y actividades a desarrollar	99
Tabla 11 Presupuesto del proyecto de aplicación	100

RESUMEN.

El estudio abordó aspectos no considerados en los planes de desarrollo urbano, en las rutas utilizados por ciclistas y turistas en ambientes libres. El objetivo fue determinar la relación que existe entre la conectividad de ciclovías rurales y el desarrollo turístico en el Centro Poblado Santo Domingo. Se utilizó el tipo de investigación básica, nivel descriptivo, diseño no experimental, correlacional y transversal. Se utilizó la encuesta y se aplicó 212 entrevistas. Como resultado se afirma que existe una significativa influencia ($\text{Sig.} < 0.01$) en la categorías de la variable de Conectividad de ciclovías rurales y sus dimensiones, se presenta preponderancia en el nivel Casi nunca de la variable desarrollo turístico obteniendo un 88,2 % (187 entrevistados), sobre la categorías de la variable de desarrollo turístico, se puede observar que la variable desarrollo turístico tiene mayor predominio en el nivel a veces con 89,2%(189 entrevistados). Se acepta la hipótesis de la investigación; ya que todos los valores encontrados de ambas variables son menores a 0.05; por lo que se deduce que hay correlación entre las 2 variables planteadas; se interpreta que la variable 1, conectividad entre ciclovías rurales influye significativamente en la variable 2, denominada desarrollo turístico del centro poblado Santo domingo.

Palabras clave: conectividad de espacios públicos, desarrollo turístico, desarrollo urbano, espacios públicos, articulación urbana.

ABSTRACT

The study addresses aspects not considered in urban development plans in the routes used by cyclists and tourists in free environments, The objective was to determine the relationship that exists between the connectivity of rural bicycle paths and tourism development in the Santo Domingo population Center. The type of basic Research describe level, non-experimental, correlational and transversal Design was used. The survey was used and 212 interviews were applied. As a result it is stated that there is a significant influence (Sig. < 0.01) in the categories of the connectivity variable of rural bicycle paths and their dimensions, there is a preponderance in the Almost never level of the tourist development variable obtaining 88,2%(187 interviewees) regarding the categories of the tourism development variable, it can be observed that the tourism development variable has greater predominance at the level sometimes with 89,2%(189 interviewees). The research hypothesis is accepted; since all the values found for both variables are less than 0.05; therefore, it follows that there is a correlation between the 2 proposed variables; it is interpreted that variable 1, connectivity between rural cycle path. Significantly influences variable 2, called tourist development of the Santo Domingo Town center

Keywords: connectivity of public spaces, tourism development, urban articulation, public spaces, urban articulation

I. INTRODUCCIÓN

La presente investigación obedece al progresivo uso del vehículo menor denominado bicicleta, que se ha visto incrementado en este tiempo de post pandemia mundial, ya que las personas que practican este deporte han visto en él un vehículo de traslado muy útil; beneficioso para todos los usuarios y con bajo costos de mantenimiento. El notorio incremento del uso de la bicicleta por diferentes tipos de público de diversos lugares de la ciudad de Trujillo.

La presente investigación tiene como objetivo analizar las ciclovías y caminos rurales que contribuyen en la conectividad y en el desarrollo turístico en los espacios públicos del centro poblado Santo Domingo.

Como referencia histórica se menciona que en la Europa medieval los espacios públicos fueron el principal proceso de socialización junto con las pequeñas plazuelas que se formaban alrededor de los pozos de agua. La vida cotidiana ocurría en estos espacios y en los pequeños pueblos y barrios, siendo excepcionales los trayectos entre barrios y fuera de ellos.

Un espacio público como las plazas es un lugar de concurrencia, de acontecimientos socio culturales donde la participación del colectivo humano genera diversos sucesos y celebraciones en la ciudad, También como la correlación entre las dimensiones física y simbólica (p.p.vasquez-Mendoza, 2023)

El usar la bicicleta como medio de transporte en países como España, Francia y México han dado origen a establecer las políticas para proponer ciclovías en los espacios urbanos con alta densidad de vehículos motorizados, lo mismo se replicó en algunas ciudades latinoamericanas como Argentina, en las cuales se desarrolló infraestructura para ciclistas y esta movilidad que es amigable.

En un estudio realizado en la universidad forestal de Nanjing como cultura local y como política ambiental se ha establecido las ciclovías como medio de transporte masivo y como parte de la actividad del deporte complementadas con áreas verdes de manera sostenible y atractiva para miles de personas que forman parte de una cultura de armonía hombre-naturaleza en detrimento de medios de transporte motorizado contaminante y coadyuva la salud pública .La bicicleta es un tipo de vehículo no motorizado que no produce emisiones de CO2 y que mejora la salud del practicante, se conoce que la infraestructura para

bicicletas es de usos temporal. En el estudio realizado también se que las áreas verdes como los parques son espacios importantes donde se mitigan los efectos negativos del día a día y mejoran la salud emocional (Chen, Y.;et al Zhang, B.; Li, M.; Zhou, RZ; Xu, 2022)

El paisaje urbano es la expresión de todo lo observable en las áreas libres dentro y fuera de una ciudad. El estudio de las características urbanas permite identificar formatos establecidos, órdenes y unidades del paisaje urbano que llevan a crear conceptos y criterios de diseño en términos de observación visual. Se sugiere llevar a cabo una investigación sobre las características visuales y funcionales del paisaje urbano, destacando las características físicas como la configuración físico-espacial, las actividades, la biodiversidad y la diversidad cultural de la ciudad, así como las características psicológicas como la integridad física y la expresión estética, para evaluar el diseño del espacio público en un área del centro histórico de Mérida (Venezuela). Se explican los aspectos utilizando el enfoque metodológico de la construcción multidimensional del paisaje urbano (Briceño-Avila, 2018).

En la última reunión mundial de turismo sostenible desarrollada en Quebec - Canadá se recomendó practicar enfoques que sean innovadores en lugar de depender de una autoridad estatal o gubernamental, como por ejemplo participación de la ciudadanía de manera voluntaria ,a fin de lograr un convencimiento por parte de la población y generar estas actividades como oportunidades para visitantes en sus comunidades(PNUMA-OMT, 2022).

En poblaciones latinoamericanas e inclusive en centro América la bicicleta se reconoce como el medio de transporte más saludable y con mucha relación deportiva brindando una alternativa de movilidad sustentable, económica y ambiental para pobladores de distintos estratos sociales, Los usuarios son conscientes de todos los beneficios para la salud que genera la frecuente experiencia de esta actividad sea como deporte o solo como recreación. En sus tesis doctoral María José Rojo manifiesta que la sostenibilidad implica aumentar el nivel de vida basado en características de entornos naturales y urbanos. La sostenibilidad significa que el uso de insumos no debe superar los materiales de reemplazo natural. Se preocupa por el futuro y existencia de la vida en el planeta, así también la calidad de la salud y la vida. La sostenibilidad

son factores equilibrados y dinámicos hacia una de las metas a medio y largo plazo se articulan en función de los factores intrínsecos de los lugares.(Rojo Callizo, 2017).

En lo que va del año 2023 solo en Lima y Callao existen aproximadamente 227 Kilómetros lineales de ciclovías habilitadas a extendidas en 14 distritos (fuente Diario El comercio) 46 kilómetros serán ciclovías y vías emergentes o temporales y 40 Km estarán operativas este año 2023,solo en lima deberían implementarse 730 Km de ciclovías especializadas, pero la realidad nos muestra que deberíamos llegar a 1,300 km para que sea una ciudad con características idóneas para el este sistema de transporte amigable y sostenible.

La cantidad actual de ciclovías de es solo un 0.3% de participación modal si comparamos este dato con nuestro pares latinoamericanos; nuestro país estaría en los últimos puestos a nivel continental, debemos incluir estas vías de desplazamiento para bicicletas en nuestros planes de desarrollo urbanístico de todas la ciudades de nuestro país .(Acevedo Sanchez Pedro, 2021).

En ciudades como Trujillo, Chiclayo, nuevo Chimbote, Huancayo y puno hubo denuncias de haber siniestrado los bolardos colocados en la implementación de ciclovías emergentes o temporales, siendo realizada esta deplorable acción realizada por malos conductores y taxistas aduciendo que habían recortado las vías vehiculares para un uso innecesario y esto desencadenaba mayor congestión y caos vial en las calles y avenidas.

Algunos de los espacios libres alrededor de la ciudad de Trujillo son usados como excelentes vías y senderos por los deportistas ciclistas, usos generalmente los fines de semana y fechas festivas, ahí se puede evidenciar el intenso uso de ciclovías por los ciclistas en espacios libre en zonas periurbanos de la ciudad de Trujillo.

Para la práctica de este deporte se ubican diferentes puntos de inicio en la ruta, entre ellos se observa a grupos de ciclistas organizados en la intersección de la avenida Villarreal con la carretera ex Industrial, cerca del museo de arte moderno del artista Gerardo Chávez, para dar inicio a sus rutas hacia el este, hacia todo un gran espacio que está comprendido por las márgenes derecha e izquierda del rio moche y todo el extenso valle de Santa Catalina ;desde este punto recorrerán hacia los diferentes centros poblados y lugares de este valle.

Como justificación del estudio se considera tres posturas, una Teórica, Una social y una práctica con respecto a la primera, en Taiwán Las vacaciones en bicicleta también llamado cicloturismo, ocupan un nicho importante en el mercado turístico

y se definen como el turismo que implica asistir o participar en un evento ciclista o participar en un cicloturismo voluntario u organizado. En Taiwán existe un circuito de recorrido de más de 100 Km, llegando a más de tres mil metros de altura, esta ruta es realizada en espacios libres del campo.

En el resultado de los estudios sobre cicloturismo contribuyen impactos económicos, sociales, ambientales en todas las colectividades y poblados anfitrionas, la seguridad en el recorrido está dependiendo de que los caminos sean limpios, suaves y seguros con paisajes diversos (Yeh et al., 2019).

La reciente costumbre del turismo sostenible, denominada el cicloturismo, combina el uso de la bicicleta para poder visitar poblados y diversos lugares con el único afán de conocerlos y recorrerlos sin preocupaciones de tiempo y con el debido objetivo que es el respeto por el medio ambiente generando un impacto económico, social y cultural en los diferentes centros poblados que se recorren (GUILLÉN, 2021).

Los cambios sociales recientes son significativos observados por su utilización. El uso de los espacios públicos ha cambiado significativamente en las últimas décadas ,uno de estos espacios importantes, es el Valle de Santa catalina, el cual ha evolucionado en cuanto a frecuencia y al número de visitantes (Casals, 2022)

El deterioro de la eficacia en las áreas libres, afecta directamente el sentido de pertenencia de los habitantes ,esto generara una desconexión con este espacio y por ello hay una modificación en sus estilo de vida (p.p.vasquez-Mendoza, 2023).

Objetivos de la Investigación:

Se planteó como objetivo general; Determinar la relación que existe entre la conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro Poblado Santo Domingo Trujillo 2022.

Como objetivos específicos se plantearon lo siguientes:

OE 1. Identificar cuáles son las ciclovías que contribuyen en la conectividad de la población del C.P. Santo Domingo Trujillo 2022.

OE 2. Determinar la relación que existe entre La conectividad de ciclovías rurales y la práctica del cicloturismo de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022.

OE 3. Determinar la relación que existe entre La conectividad de ciclovías rurales y el desarrollo del turismo sostenible de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022.

OE 4 Determinar la relación que existe entre La conectividad de ciclovías rurales, la Accesibilidad y el desarrollo turístico de espacios libres. de la población del C.P. de Santo Domingo Trujillo 2022.

OE 5 Determinar la relación que existe entre La conectividad de ciclovías rurales y Vínculos entre territorio y actividades de la población del Centro Poblado de Santo domingo Trujillo 2022.

OE 6 Determinar la relación que existe entre La conectividad de ciclovías rurales y calidad de caminos y entorno de la población del Centro Poblado de Santo domingo Trujillo 2022.

OE 7 Determinar la relación que existe entre el desarrollo turístico y la Práctica del cicloturismo de la población del Centro Poblado de Santo domingo Trujillo 2022.

OE 8 Determinar la relación que existe entre el desarrollo turístico y el desarrollo del turismo sostenible de la población del Centro Poblado de Santo domingo Trujillo 2022.

OE 9 Determinar la relación que existe entre el desarrollo turístico y la accesibilidad y desarrollo turístico de espacios libres del Centro Poblado de Santo domingo Trujillo 2022.

OE 10 Determinar la relación que existe entre el desarrollo turístico y Vínculos entre territorio y actividades del Centro Poblado de Santo domingo Trujillo 2022.

OE 11 Determinar la relación que existe entre el desarrollo turístico y Características de caminos y entorno del Centro Poblado de Santo domingo Trujillo 2022.

La hipótesis considerada al problema de investigación es la siguiente: Existe una conexión significativa entre la conectividad de ciclovías rurales y el desarrollo turístico de la población del centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022

Una adecuada planificación de los espacios públicos al aire libre genera identidad para el lugar y el poblador (Una Île, 2017).

El ciclismo es una actividad física no profesional y está vinculado con el turismo basado en el ejercicio controlado recorriendo zonas establecidas a fin de permitir a los participantes de la población local y visitantes gozar de sus tiempos libres recorriendo las zonas al aire libre(Araya-Pizarro & Varas Madrid, 2018).

La investigación analiza la movilidad urbana en las ciudades de Venezuela que ha estado experimentando una situación difícil y crisis agravada por la situación política y económica que ha afectado el servicio de transporte público, uno de los servicios básicos más importantes. Las personas han tenido que optar por otras formas de transporte, como vehículos de carga, camionetas y vehículos más ligeros como motos, poniendo en peligro la seguridad personal de cada poblador. El artículo consultado describe el proceso de implementación de un modo de transporte alternativo no motorizado que incorpore a una parte de los usuarios afectados, ya que en esta ciudad venezolana no es ajena de esta realidad que son el alto costo de la movilidad urbana, los bajos sueldos, la poca disponibilidad de dinero en efectivo, inaccesibilidad al combustible entre otros.(Villegas & Farias, 2020).

II. MARCO TEÓRICO

El investigador español Vicente Casals, interesado en la ciencia y la técnica de las dinámicas territoriales y el urbanismo, manifiesta efectuando una pregunta

¿Quiénes son los ocupantes de la calle?, la respuesta sería todas las personas, pero unos más que otros, ya que será determinante el factor económico para entender el modo de uso del espacio público. Las personas con menores recursos económicos son los que ocupan el espacio, ya que esto significa una alternativa y la relaciona con el ocio, el bajo costo, la diversión barata desarrollada en este espacio (Casals, 2022)

En un estudio realizado en la universidad forestal de Nanjing, China donde se exploró la viabilidad de promover y consolidar espacios para deportes y ciclovías arrojaron que, integrando las ciclovías, las áreas verdes, como los parques era factible proponer un diseño de configuración de espacios verdes incluyendo las ciclovías, generando la práctica de una vida saludable y las formas en que los ciudadanos y pobladores las usan y las experimentan. (Chen, Y.; et al Zhang, B.; Li, M.; Zhou, RZ; Xu, 2022)

La bicicleta es un tipo de vehículo no motorizado que no produce emisiones de CO₂ y que mejora la salud del practicante, se conoce que la infraestructura para bicicletas es de usos temporal.

En el estudio realizado también se menciona que las áreas verdes como los parques son espacios importantes donde se mitigan los efectos negativos del día a día y mejoran la salud emocional (Chen, Y.; et al Zhang, B.; Li, M.; Zhou, RZ; Xu, 2022)

Un estudio realizado en la universidad de Valladolid sobre el turismo sostenible en la ciudad de Ostfriesland Alemania, manifiesta que el ecoturismo se fundamenta en algunos objetivos importantes, que son la sostenibilidad lo económico, lo ecológico, lo social e institucional. Uno de los puntos importantes de la sostenibilidad económica es fomentar la educación, la economía y el desarrollo local (Johanna Löw, 2022)

Las bicicletas son un medio de transporte conveniente tanto en áreas urbanas como rurales. En ciudades como Ámsterdam y Copenhague, la tercera parte de los viajes se realizan usando una bicicleta. La medida debería atraer una atención especial de los gobiernos locales para fomentar el uso de este vehículo y reducir el uso de vehículos eléctricos. Es conocido que el uso de la bicicleta mejorará el bienestar de las personas, muchas personas optarán por la bicicleta.

Como medio de transporte, las pendientes y el terreno bajos son ventajosos incluso en centros densamente poblados. El terreno bajo hace que sea fácil moverse, caminar y manejar bicicleta. (Clemente, 2022)

En el estudio realizado en Costa Rica se menciona que la mejora de ciclovías plantea un plan piloto que resultó en otros lugares y así comenzar con el empuje de la idea completa, entendiendo que el plan debe adecuarse a las necesidades y funciones del lugar, a la forma de unificar los espacios de desarrollo, los aspectos climáticos, los aspectos hidrológicos; cada etapa genera un paso en dirección a la creación de los Procedimientos de Movilidad. Del mismo modo, no es cierto especular que la generación de ciclovías o caminos peatonales es una solución mediata a este tipo de problemas, ya que el desconocimiento de la problemática social en el sector puede generar que los habitantes cambien costumbres de traslados y por consiguiente la conquista de la ejecución de estos programas se verá mermado. Proponiéndose tácticas completas que incluya tanto la funcionalidad ,la belleza del equipamiento del usuario ciclista, como el de educar y promover las buenas prácticas y la cultura(Brenes Ureña & Carranza Elizondo, 2023)

En el estudio realizado en la ciudad de Bogotá Colombia (Bibiana & Cortés, 2017), ofrece una mirada a espacios libres y la presencia de vías para bicicletas como parte de este espacio, desde los principios de disposiciones de las políticas públicas que configuran los espacios, a sus ciudadanos en el uso de la ciclovía como eje del transporte.

La metodología planteada por la autora fue la revisión bibliográfica de diferentes autores que han escrito sobre el espacio público para establecer líneas de entendimiento de las características del espacio.

En el estudio realizado por (Bibiana & Cortés, 2017),la autora manifiesta que en los años setentas en Colombia, se observábamos a personas en bicicleta en las afueras de las ciudades, esto era asociado a habitantes del campo, tiempo más tarde los fabricantes de bicicletas modernizan sus modelos e ingresan al mercado capturando la atención femenina y de niños que se veían por las ciudades circulando.

En el presente estudio realizado por la autora antes mencionada, es ofrecer una mirada del espacio y la presencia de las ciclovías como parte de este espacio, desde los principios de disposiciones de las políticas públicas que configuran los espacios, a sus ciudadanos en el uso de la ciclovía como eje del transporte, La metodología planteada por la autora fue la revisión bibliográfica de diferentes autores que han escrito sobre el espacios públicos para establecer líneas de entendimiento de las características del espacio.

Según (Muñoz Sotomayor et al., 2016)habría que realizar algunas acciones para el buen mantenimiento de un sistema de movilidad de carácter sustentable ,estos son tres aspectos a considerar; un primer aspecto de carácter social es dar accesibilidad universal a todas las personas al transporte, un segundo aspecto es sobre el cuidado del ambiente y el bienestar del poblador ,esto va en paralelo con la reducción de emisiones de gases y un tercer aspecto sería un adecuada regulación y desarrollo en sectores económicos de la población.

Por lo anteriormente mencionado la bicicleta es un buen vehículo ecológico y amigable con el medio ambiente, el continuó y buen uso de este vehículo generará mejoras en la salud corporal y psíquica, también reduciríamos los niveles de contaminación ambiental en la población.

Según lo expresado por (Mora-Vega & Rocco, 2020)manifiesta que la evolución de un espacio público urbano en Santiago de Chile , desarrolla y pone en valor dicho espacio y generan atractivos mecanismos de usos al aire libre e introduce un nuevo modo de vivir en la comunidad ; este caso de estudio promoverá otras intervenciones urbanas en lugares con aspectos equivalentes ,en Santiago Chile, se identificó la movilidad urbana que se presentaba en esta parte de la ciudad la que género el establecimiento de una política como aporte a este pequeño sector de la ciudad, generando con este impulso un modo de vida con calidad; mediante la observación participante y el apoyo político se logró hacer una propuesta en este espacio urbano de la ciudad ;con lo que se obtuvo y logró cambios significativos en aspectos urbanos y sociales .

La autora Löw, manifiesta en su trabajo de investigación que hay motivos para realizar las actividades turísticas estas son: de recreación, relax mental y

apartamento de patrones cotidianos, de convivencia con miembros de la familia y en la revisión de ciertos elementos de la salud física, del disfrute de lo natural y un buen ambiente de tener contacto social con otras personas , de experimentación y conocimiento de nuevos países y nuevas actividades físicas (Johanna Löw, 2022)

En la investigación realizada en Venezuela por (Villegas & Farias, 2020)el que Propone la modalidad de desplazamiento en bicicletas y que esto podría ser parte de la solución en parte al caos vehicular en las ciudades y áreas alrededor de estas, Sin embargo, la falta de una infraestructura adecuada para vehículos menores como vías especializadas para bicicletas pone en riesgo la vida de los ciclistas, Los aspectos desfavorables del uso de la bicicleta son: giros de uso limitado, cuidados a pendientes ascendentes y descendentes ,rampas, estar al aire libre y polución de aire, fragilidad a eventos de tránsito y seguridad ciudadana en robos y vandalismo. Los gastos generados para realizar el servicio de movilidad pública en las ciudades venezolanas son muy altos.

Existe una diferencia entre espacios de categoría libre y espacios denominados verdes, los primeros incluyen a parques, jardines, plazas bermas centrales ,calles y los espacios verdes son aquellos exclusivamente con presencia vegetal.(Casals, 2022)

En la publicación realizada por la Universidad Nacional del Chimborazo Ecuador ,se manifiesta que los espacios públicos que no posean adecuado mantenimiento y estén abandonados por sus autoridades generaran vandalismo, comportamientos inadecuados, robos que afectan directamente a la población que está asentada en estos lugares y por ende no permitirá un adecuado desarrollo de las actividades que logren hacer que estos espacios sean áreas adecuadas y poco visitadas (Arroba, Hidalgo y Granda 2020 p 86)

De la misma investigación el artículo manifiesta que los diferentes espacios públicos cercanos a las ciudades son importantes por tener una calidad de espacios medioambientales, sociales y económicos ubicados en un espacio periurbano cercanos a la ciudad y se incorporan mediante la red de vías y caminos rurales.(Arroba et al., 2020)

Según (Enrique et al., 2021)una definición de ciudad es la interrelación entre lo social y lo espacial, El multiculturalismo es una característica que no debemos

perder en nuestra rica cultura por eso debemos tener nuestros centros poblados interconectados adecuadamente ,también la necesidad de mantener la bioculturalidad y los recursos naturales que ofrecen estos espacios cercanos a los centros urbanizados.

El adecuado uso del agua, la vegetación, los animales de lugar y el aire brindan a toda sociedad la adecuada subsistencia de su población y asegura la preservación de la misma, por eso no deberemos comprometer los servicios ni recursos de las siguientes generaciones.

En el artículo publicado en la revista Arquitectura y espacio urbano de la universidad católica del ecuador ,manifiesta que la adecuación y propuesta realizada en áreas de uso público se fundamenta en dos aspectos; el aspecto ,entender cómo y para qué sirve ese espacio ; como características propias del lugar y el otro aspecto es el psicológico-subjetivo ,aquí se capta el aprendizaje entre el observador y lo que se observa ,esto es el fenómeno humano y los fenómenos ambientales(Briceño-Ávila, 2018)

Como se manifiesta en el trabajo de investigación de la Universidad de Los Andes acerca del uso de la bicicleta en Bogotá Colombia, el crecimiento y el aumento poblacional, acompañados de un incremento acelerado en el parque automotor, generan un escenario constantemente de alta de contaminación, congestión, riesgos en tránsito e inapropiados manejos de los recursos. La bicicleta se convierte en medio de transporte alternativo para contrarrestar los efectos negativos (Rodríguez et al., 2017)

En la propuesta realizada anteriormente es necesario que se construyan redes de ciclovías para los ciclistas, pero apartadas de las redes viales motoras ya que el ciclista es un conductor que se encuentra frágil por no poseer protección y si se invade su espacio generará consecuencias muy graves en su integridad.

Para reducir los riesgos de los ciclistas y los contaminantes del aire, este estudio (Rodríguez et al., 2017) se centra en crear entornos más tranquilos, disminuir la polución en el aire y el ruido, y priorizar rutas más saludables para los ciclistas. Interacciones entre ciclistas y otros modos de transporte y la consiguiente implementación de iniciativas de política pública tales como Diseñar infraestructura adecuada y estrategias de participación pública que propongan

un ciclo de infraestructura alejado de las fuentes de emisión, como la industria y el transporte. vehículo. En los últimos años, el aspecto de disponibilidad física y el carácter urbano del reducido espacio vial han incrementado el aumento de este medio de transporte amigable y con calidad, especialmente en las ciudades. El uso de este vehículo reduce las emisiones contaminantes y reduce la interrupción del tráfico. El método de los autores consistió en tomar muestras a lo largo de 6 km de vía transitada por todo tipo de transeúntes en vehículos motorizados, bicicletas ligeras ya pie. Se realizaron pruebas en personas y sus reacciones físicas según el medio de transporte que utilizaban.

En el estudio realizado en diversos asentamientos Humanos del Perú por Ibárcena, Valkiria R. en el cual realiza un análisis en la reconfiguración de espacios públicos en los diversos asentamientos o poblados de manera que sean utilizados como espacios de uso común y social, generándole al poblador calidad de vida, seguridad y sostenibilidad del mismo modo en las áreas públicas ubicadas en el valle de santa catalina existe un olvido en el cuidado y mantenimiento sumado al mal uso en las costumbres agrarias de realizar quema de caña antes del corte, las que generan abundante contaminación ambiental en estos espacios que realmente son de todos (IBARCENA, 2016)

Para comprender el sistema del desarrollo turístico, hay que considerar diferentes aspectos del contexto que influyen en las características y desarrollo del turismo de cada período de tiempo y en sus tendencias a futuro. Existen diferentes tipos de ambiente dentro de los cuales se desarrollan estos componentes importantes, como son el hábitat social, el medio ecológico, el ambiente económico, el momento político y el entorno tecnológico, estos influenciarán en las características del usuario.

En la presente investigación mostraremos la importancia que genera la conectividad de estas vías, caminos y senderos de desplazamiento rural al aire libre; que realmente son vías de interconexión entre los centros poblados alrededor de este extenso valle de Trujillo.

Estos senderos de conexión generan el vínculo entre la naturaleza y los usuarios que van atravesando entre los centros poblados que se van encontrando en el desplazamiento.

En lo que concierne a recuperación urbana y paisajística manifestado en la tesis doctoral de Bejarano A.; Esto debe ir acompañado de marcos normativos y ordenanzas la que serán encaminadas a generar asociaciones que conduzcan a corregir el comportamiento social y la mejora de vida, el proceso debe contribuir a la optimización de los conceptos socioculturales, para que los ciudadanos fortalezcan su capital social a través de niveles efectivos de seguridad y educación y formación, y la ciudad se inserte en el contexto urbano, cuando se integre se humanice con dinamismo. Además, es muy importante mencionar que las ciudades cuentan con estructuras para el buen vivir y diversas actividades entre las que encontramos la creación, por lo que las ciudades deben corresponder a tipologías urbanas que son el resultado de contextos con presencia histórica, natural y espacial.(Bejarano Urquiza, 2021).

El uso de la bicicleta es utilizado en diversos países latinoamericanos, pero el desplazamiento requiere de un espacio especializado en la ciudades denominado ciclovía, estas vías son adaptadas y muy pocas veces construidas para el fin por lo que se considera al transporte en bicicleta un transporte informal compartiendo carriles con vehículos motorizados, y en algunas veces usando las veredas para evitar compartir la vía con medios de transporte motorizados ,poco se ha avanzado en lo que ha ciclovías se trata ,siendo lima la capital del Perú se puede contabilizar en lo que va del año 2023 solo en Lima y callao existen. aproximadamente 227 Kilómetros lineales de ciclovías habilitadas a extendidas en 14 distritos (fuente Diario El comercio 26-09-2022 13H 26) 46 kilómetros serán ciclovías vías emergentes o temporales y 40 Km estarán operativas este año 2023, solo en lima deberían implementarse 730 Km de ciclovías especializadas, pero la realidad nos muestra que deberíamos llegar a 1,300 km para que sea una ciudad con características amigable sen este sistema de transporte amigable y sostenible.

La cantidad actual de ciclovías de es solo un 0.3% de participación modal si comparamos este dato con nuestros pares latinoamericanos; estaríamos en los últimos puestos a nivel latino americanos, debemos incluir estas vías de desplazamiento para bicicletas en nuestros planes de desarrollo urbanístico de todas la ciudades de nuestro país .(Acevedo Sanchez Pedro, 2021).

El cicloturismo tiene una serie de beneficios internos y externos, tales como: beneficios para la salud, alivio de la congestión debido al uso de bicicletas, ahorro de combustible debido al uso de bicicletas y minimizar las emisiones de CO2 en el aire y acústica debido al uso de bicicletas.

El modelo de evaluación del presente estudio basó el método en algunas consideraciones como, el valor o costo del viaje, posteriormente se diseñó un cuestionario sobre el comportamiento observado durante el traslado, teniendo como características posibles en ciertas circunstancias sobre aspectos ambientales ,utilizando el modelo de efectos aleatorios de posición teniendo en consideración la heterogeneidad entre los participantes y los cambios en el escenario.(Yeh et al., 2019)

El modelo de evaluación del presente estudio se basó en el método de varias consideraciones, como el valor y el costo del viaje. Luego, el modelo se utilizó para diseñar cuestionarios sobre los comportamientos observados durante la locomoción. Esto incluye posibles características relacionadas con los aspectos ambientales de los efectos aleatorios del veneno en determinadas circunstancias, teniendo en cuenta la heterogeneidad entre los participantes y los escenarios cambiantes, asimismo, la bicicleta es un medio de transporte cómodo para los turistas.

El estudio hace descubrir el territorio de una manera que nos conecta con su entorno y aspectos sociales, obteniendo así beneficios físicos y psicológicos, que son las motivaciones fundamentales del viaje.(Ovidiu R. Ciascai , S, 2022).

En cuanto al marco normativo, la Ley Orgánica de municipalidades N° 27972, condicionó a autoridades a hacerlos responsables de la organización del espacio físico y su uso adecuado esto definido en el artículo 79, sobre gestión del espacio; en este sentido su preocupación son los espacios públicos urbanos. Del mismo modo, todas Las comunidades tienen poderes especiales y poderes comunes que están interrelacionados.

Realmente, las acciones tomadas por los gobiernos locales difieren dependiendo de la situación encontradas. La seguridad ciudadana Incluida en la Gestión Integral del Territorio de dominio público como parte de la capacidad de seguridad. ser un ejemplo el uso de herramientas preventivas y participación en la planificación seguridad nacional. También es responsabilidad del gobierno diseñar e implementar procedimientos para facilitar esto localmente. El diseño

de espacios públicos abandonados y en peligro por seguridad pública, por lo tanto, la comunidad debe alentar una cooperación ventajosa con las autoridades locales, policiales sobre la distribución de suministros. Obligatorio por los planes y presupuestos del gobierno local. (Juridica, 2012).

La creación de ecoturismo es la prevención de las tradiciones ecológicas y culturales de una comunidad y tiene un impacto económico positivo en quienes practican esta actividad de manera sostenible. En el anterior certamen Mundial de turismo de medio ambiente, desarrollada en la ciudad de Quebec, Canadá; en lugar de depender de los gobiernos y agencias gubernamentales, se animó a una parte de la población a participar voluntariamente para crear estas actividades y se recomendó implementar el enfoque innovador de Crear oportunidades para los visitantes de la comunidad. (PNUMA-OMT, 2022)

El objetivo 11 de la agenda al 2030, manifiesta que Las Urbes son semilleros de opiniones, intercambio cultural, sabiduría, generación de recursos y progreso en lo social. Las metrópolis permitieron que los habitantes prosperaran social y económicamente. Hay muchos retos hoy en día para mantener las ciudades de una manera que continúe generando ocupaciones y prosperidad excepta de perjuicio en el proceso de los recursos. La problemática reiterativa en las urbes son el problema del tránsito, ausencia de dinero para generar apoyo social a poblaciones vulnerables, la falta de viviendas adecuadas y el poco mantenimiento a redes de agua, desagüe, pistas, veredas, etc. La problemática generada en las ciudades es mejorable y superable de manera que les permitan usar los recursos de manera más efectiva, minimizando la polución ambiental y la calidad de vida, mientras continúan prosperando y creciendo. La visión a futuro incluye poblaciones con múltiples opciones, con acceso universal a infraestructura básica, luz eléctrica, hábitat, transporte y otras facilidades.

Sobre la misma Agenda al 2030, Manifiesta en el objetivo 11.2; que en año 2030, se debe garantizar que todos tengan acceso a sistemas de transporte modernos, que perduren en el tiempo y que sean inclusivos y se debe mejorar la seguridad en vías, especialmente mediante el incremento del transporte para todos, generando personal atención a las necesidades de las poblaciones vulnerables, incluidas las personas mayores. (CEPAL -NACIONES UNIDAS, 2017) Las ciudades de todo el mundo con más ciclistas se sienten más seguras, por una

parte, la generación de áreas públicas genera seguridad civil informal que modifica las vías públicas modernas estructuras sociales y más fuertes. Al mismo tiempo, posibilita la integración social de todos y todas, promoviendo la democratización y la justicia entre los pueblos. Pero habilitar estos modos de transporte no motorizados requiere construir la infraestructura adecuada para crear espacios seguros que mantengan seguros a los ciudadanos. En todo el mundo, las Urbes donde hay practicantes de este deporte, tienen una mayor sensación de seguridad. La creación de áreas de uso libre espacios públicos también produce un sistema de seguridad informal que convierte la vía pública en un lugar inclusivo y con un sustento socialmente sólido, permitiendo que todos los usuarios, sin importar la clase social, se integren como iguales, lo que aumenta la igualdad y equidad entre los pobladores. No obstante, para utilizar este tipo de transporte no motorizado, es necesario contar con una infraestructura adecuada que permita la creación de áreas seguras que protejan la seguridad de la población.(Brenes Ureña & Carranza Elizondo, 2023).

Los espacios de carácter público no deben ser rígidos, muy por el contrario, se deben adaptar a la variabilidad de las distintas realidades, dependiendo de las características y usos que cada habitante posee.

Al observar el suceso en los espacios públicos para el mejor uso del espacio en la estructura urbana de una ciudad puerto, se encontró que están considerados como residuales secundarios, sin mayor importancia (PAREDES VILLAR, 2019)

III. METODOLOGÍA

3.1. Tipo y diseño de investigación

Tipo de investigación

La investigación es Básica, fue encaminada a un juicio cabal a través del entendimiento de los principios importantes y de los sucesos notorios o de las relaciones que establecieron los sujeto aumentando el conocimiento de una realidad, según Ñaupas et al., 2013, La metodología utilizada es de tipo cuantitativo ,según (Hernández-Sampieri, 2018), buscando la confirmación de la

hipótesis propuesta en la investigación, la que está establecida mediante la recolección de información, utilizando un adecuado instrumento y el posterior proceso de los datos generados.

La presente investigación determinó los niveles de relación significativa entre la conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro Poblado Santo Domingo, lo cual en base a las teorías consultadas se propuso las siguientes dimensiones aplicables a la evaluación de la conectividad de ciclovías y el desarrollo turístico del Centro Poblado Santo Domingo.

Las dimensiones propuestas con respecto a la variable 1 *Conectividad de las ciclovías rurales*; se propuso las siguientes dimensiones: los vínculos entre territorio y actividades, las características del espacio para la conectividad, las características del medio ambiente, la calidad de caminos y el entorno.

Las dimensiones propuestas con respecto a la variable 2 *Desarrollo turístico* son: Práctica del cicloturismo, Desarrollo del turismo sostenible, accesibilidad y desarrollo turístico de espacios libres, espacios públicos turísticos.

Luego de ello se realizó una encuesta constituida y dirigida, mediante un diseño de muestra a la población involucrada donde se buscó conocer y se determinó la relación entre la conectividad de ciclovías y el desarrollo turístico del centro poblado de Santo Domingo.

Explicativa; describió las opiniones de los diversos investigadores que son decisivas ya que explicarían los pensamientos particulares sobre lo analizado. Se facilitó información y datos sobre temas importantes y relevantes, todo está soportado en la pregunta de investigación.

La investigación explicativa según Hernández Sampieri, es un tipo de investigación cuyo objetivo es expresar la fundamentación por los cuales se generan diversas situaciones del tema estudiado, manifestándose algunas de sus causas y efectos e identificando las particularidades. (Hernández-Sampieri, 2018).

Las opiniones del autor son significativas ya que se soportaron directamente en sus pensamientos particulares sobre un tema en específico. Se muestra un esclarecimiento de los diferentes puntos sobre un tema poco estudiado, así como identificaciones sobre situaciones que están relacionados con las preguntas de investigación. Este tipo de investigación explicativa admite a los

investigadores habituarse con el tema y trabajar teorías que se puedan probar. Este camino a seguir fue muy útil para la investigación en general, son características importantes y generó nueva información sobre un aspecto a tratar en la investigación.

La investigación explicativa permite que el investigador se adapte con el tema que se va a investigar y desarrolle teorías que puedan probarse.

Para la investigación social, este enfoque es muy útil y se necesitan para transmitir nuevos datos sobre las características de la investigación.

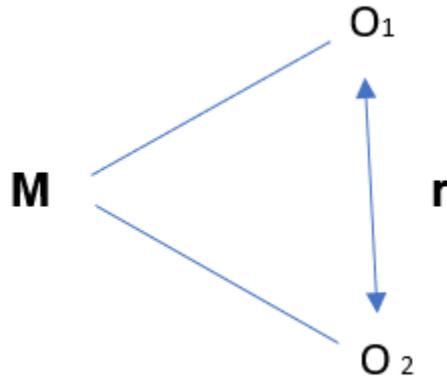
El objeto de esta investigación fue Establecer la relación que existe entre la conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo, lo que nos permitirá identificar las diferentes características para una mejor conectividad y su relación con el desarrollo turístico.

Es correlacional, ya que buscó encontrar el grado de correspondencia entre las variables propuestas en la investigación, el análisis es transversal al medir las variables una vez y utilizar esa información para llevar a cabo el análisis. Esto implica que las características de uno o más grupos de unidades en un momento determinado se miden sin tener en cuenta su evolución. (González & D'Ancona, 1997)

Diseño de investigación

La propuesta es no experimental transversal correlacional, este análisis lleva como objetivo correlacionar las dos variables propuestas; realizando esta comparación y relación entre ambas variables en un mismo instante, porque describen relaciones entre las variables Conectividad y desarrollo turístico.

En dicho diseño de investigación se busca la relación variable en un tiempo determinado (Hernández-Sampieri, 2018). La figura que comprende a este esquema lógico es el sucesivo:



Dónde:

M: Muestra (población de Centro Poblado Santo domingo, Turistas, ciclistas)

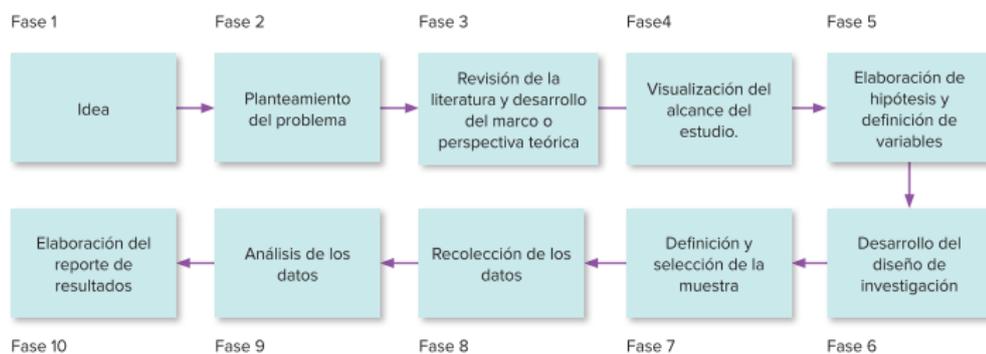
O1 Variable 1: Conectividad de ciclovías rurales

O2: Variable 2: desarrollo turístico

r: relación entre las variables conectividad de ciclovías rurales y desarrollo turístico.

Figura 1

Imagen de proceso metodología cuantitativo (Hernández-Sampieri, 2018)



F: (Hernández-Sampieri, 2018)

Variables y operacionalización

La investigación ha determinado dos variables las que son:

Conectividad de ciclovías rurales y desarrollo turístico, cuales se operacionalizaron como se detalla a continuación

3.2. Variables y Operacionalización

Definición conceptual.

Variable 1: Conectividad de ciclovías rurales

La conectividad puede definirse como una característica que nace y se desarrolla de la existencia de conexiones entre objetos y funciones interconectadas. Por lo tanto, el plasmar de manera física la significación de lo abstracto en la conectividad es un sistema formado por una red de caminos (terrestres, aéreos, marítimos/fluviales) que permiten la movilización de personas y productos entre diferentes lugares de un lugar o país. Las particularidades están influenciadas principalmente por los elementos físicos o estructurales del territorio donde se encuentra, lo que implica los conflictos o ventajas que el lugar genere para su implementación (Díaz-Olariaga, 2021)

Variable 2: Desarrollo turístico.

La expansión del turismo en bicicleta, también conocida como El circuito utilizando la bicicleta es una manera de paseo al aire libre que aprovecha al máximo los recursos ambientales. Utilizar un medio de transporte no contaminante ayuda a la conservación del entorno natural, respeta el valor cultural de las poblaciones locales al causar el reúso y mejorar los recursos que no se han utilizado suficientemente y, en última instancia, proporciona beneficios socioeconómicos a las áreas turísticamente menos desarrolladas.(Ovidiu R. Ciascai , S, 2022)

Definición operacional.

Variable 1: Conectividad de ciclovías rurales.

La variable ha sido operacionalizada a través de 4 dimensiones :vínculos entre territorio y actividades, características de espacio para la conectividad ,Características del medio ambiente ,calidad de caminos y entorno ,lo que permitió establecer la correspondencia existente entre La conectividad entre las ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022 para posteriormente aplicar un cuestionario constituido por 19 preguntas sobre las dimensiones antes mencionadas. La escala de medición fue el intervalo Likert.

Variable 2: Desarrollo turístico.

Esta variable ha sido operacionalizada mediante de 4 dimensiones: Práctica del cicloturismo, desarrollo del turismo sostenible, accesibilidad y desarrollo turístico de espacios libres, espacios públicos turísticos, esto genera la dependencia que existe entre La conectividad entre ciclovías rurales y el desarrollo turístico de la población de Santo Domingo Trujillo 2022. se aplicó el instrumento formado por 21 preguntas conforme a las dimensiones analizadas que serán medidas posteriormente.

La escala de medición fue Intervalo Likert.

3.3 Población, muestra y muestreo

Población

El equipo de componentes del presente trabajo de investigación se representa en la población teórica. Para llevar a cabo la investigación, el investigador necesita esos elementos. Para caracterizar las unidades de estudio, primero se debe ubicar el lugar, lo que se conoce como población accesible o población objeto de estudio. La población accesible es en esencia una muestra de la población teórica.

La población está establecida por un conjunto de individuos, que incluye la totalidad de unidades de personas u otros factores que puedan medirse por rasgos similares (Alan & Cortez, 2018).

La población de nuestra área de estudio está constituida por los habitantes del centro poblado santo domingo, los turistas y los ciclistas que visitan este centro poblado; la población involucrada del Centro Poblado Santo domingo.

Figura 2. *Delimitación del área de estudio*



Nota: Ubicación de Centro poblado Santo domingo- Elaboración Propia

Este mapeo arroja un total de 112 viviendas que dan directamente al ingreso del centro poblado, con un aproximado de 4.2 habitantes por vivienda según (INEI, 2021), la población de mi tesis abarca un total de 471 personas en el sector involucrado.

Figura 3. Delimitación del área de estudio dentro del valle de Santa Catalina



analizado del centro poblado Santo Domingo, ya que ellos perciben directamente esta característica en el centro poblado

Criterios de Inclusión:

Se incluye a los habitantes y comerciantes que tiene sus viviendas y comercios ubicadas de manera cercana y contigua a la vía de ingreso y salida del sector analizado del centro poblado Santo Domingo, ya que ellos perciben directamente esta característica en el centro poblado.

Criterios de Exclusión:

Se excluye a las viviendas que están físicamente alejadas de la vía y carretera de ingreso y salida del centro poblado Santo Domingo, ya que ellos no están involucrados directamente con el aspecto conectividad, cicloturismo y turismo.

Fuente: Elaboración Propia

La muestra, Es una parte de la población total donde se aplicará la encuesta como instrumento. Hay métodos que servirán para calcular la cantidad de elementos de Muestra.

Para delimitar el tamaño de muestra se empleó la ecuación del muestreo probabilístico aleatorio simple como procedimientos y otros, que se detallarán más adelante. Una muestra parte representativa de la población total.

$$n = \frac{N \times z^2}{4Ne^2 + z^2}$$

Dónde:

- n = nivel de Confianza: 95%
- z^2 = factor de la confiabilidad al 95%
- e^2 = margen de error máximo permisible
- N = población de estudio

$$n = \frac{471 \times 1.96^2}{4(471)(0.05)^2 + 1.96^2}$$

$n=211.55$ Hab

$n = 212$ hab

Muestreo.

El proceso de selección se conoce como muestreo de una parte de datos que pertenece a una población o universo. La muestra es esta porción seleccionada. Los investigadores pueden estudiar grandes conjuntos de datos gracias a esta técnica estadística. según pineda et al, citado por López 2016

3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

El investigador puede obtener información sobre las características que desea observar y establecer criterios mediante el uso de sistemas de instrumentalización técnica aplicados en la encuesta, mediante la comparación para determinar cuántas de esas características están presentes en los sujetos de estudio. Las diversas formas en que el investigador obtiene información sobre el evento de estudio se denominan técnicas.

Instrumentos:

Los instrumentos son los métodos y materiales utilizados para recopilar información. Estos incluyen escalas de actitudes, cédulas con información, encuesta, guías de entrevistas, rúbrica de cotejo y algunas grabaciones en video acerca de ideas que los entrevistados transmitieron. (Suárez P, Varguillas C, 2022).

La técnica propuesta es la entrevista y encuesta usada en la captación de la información, también mediante la utilización de los instrumentos para poder utilizar los modos y medios de los materiales utilizados para determinar la conectividad que existe entre las ciclovías rurales y el desarrollo turístico de la población del centro poblado de Santo Domingo son los instrumentos.

Realizando intervenciones y entrevistas a los actores directamente intervinientes como son la población involucrada, los visitantes y turistas, los ciclistas visitantes al centro poblado e intermediaciones, esta información se medirá y será validado con por expertos y aplicada en una muestra modelo, que luego con la información obtenida será tabulada y validada estadísticamente, las fichas técnicas y descripción de este instrumento de medición se desarrollará posteriormente.

La recolección de datos se realizará con los 212 habitantes que conforman la muestra. La distribución sistemática consta de la aplicación de instrumentos en los 112 lotes dentro de las manzanas involucradas del área de estudio, obteniendo el total del resultado de la muestra, considerando los conceptos de inclusión y exclusión.

3.5. Procedimientos:

Método de análisis de datos:

Unidad de análisis:

La unidad de investigación de análisis es: los habitantes y pobladores, los comerciantes, los ciclistas y turistas visitantes de la zona de estudio con los que se obtendrá la toda la data informativa.

Técnicas de Recolección de datos

Técnicas e instrumentos:

Se utilizarán encuestas cuantitativas como método de indagación empírica para recopilar información relevante sobre el tema de investigación (Feria & Blanco, 2019).

El instrumento principal está conformado por dos cuestionarios relacionados a las variables, para la variable 1 acerca de conectividad de ciclovías rurales se estructuró por 19 preguntas en 4 dimensiones, y la variable 2 acerca de desarrollo turístico está estructurada por 21 preguntas en 4 dimensiones, valorados en la escala del Likert ordinal.

El instrumento serán dos fichas de cuestionarios para cada variable, en el cual se registrará conectividad de ciclovías rurales y el desarrollo turístico en el centro poblado de Santo Domingo.

Procedimientos

Para obtener la mayor información posible de la data obtenida en el lugar de aplicación de la encuesta, llevándose a cabo las siguientes acciones:

- Redactar una carta de presentación dirigida al alcalde del Centro Poblado Santo Domingo, presentarla en la mesa de partes de la municipalidad, para dar constancia de las actividades que se realizan.
- Establecer las fechas y momentos picos para realizar la visita, aplicar el instrumento a través de la encuesta, concretar y recolectar información con la encuesta.
- Preparación de preguntas para las entrevistas con documentos de validación y consentimiento informado.
- Describir los fundamentos y sustentos de la investigación, que determinarán la correspondencia entre la conectividad de ciclovías rurales y el desarrollo turístico de la población en el centro poblado Santo Domingo en 2022

con el fin de brindar información para la reflexión de los habitantes y autoridades a quien les compete el problema planteado.

- Verificar la información recibida en la encuesta para posteriormente organizar los datos recopilados mediante tablas.
- Procesar toda la data utilizando el software SPSS V25 e información obtenida con el fin de generar resultados y posteriores conclusiones finales.

3.6. Método de análisis de datos

Para la medición de variables de conectividad de ciclovías rurales y desarrollo turístico, se aplicará de manera cuantitativa mediante la aplicación del cuestionario.

Los métodos que se utilizaran para procesar e interpretar los datos recolectados en el trabajo de campo se dividen en dos partes:

- a) Estadística Descriptiva: elaboración de figuras estadísticas, como gráficos diversos que permitirá entender respuestas recibidas en la encuesta del presente estudio.
- b) Estadística Inferencial: para procesar la información obtenida mediante la aplicación de los instrumentos de medición y para la constatación de la hipótesis, vamos a utilizar el software SPSS V25 de estadística.

Finalizada la toma de datos en el área de aplicación del instrumento, se realizará el análisis mediante tablas y gráficos con el uso de Excel, finalmente se procesarán los resultados de correlación de las variables con el método estadístico apropiado.

3.7. Aspectos éticos

La integridad del proceso de investigación se basa en la consideración de aspectos éticos durante su desarrollo. ya que se adquiere información de fuentes reales y confiables a un nivel de veracidad dentro de la correcta estrategia para la recolección de datos.

Así mismo, se pone en práctica el consentimiento informado de los individuos siempre y cuando acepten participar y estén de acuerdo con sus valores y principios, finalmente el respeto al valor social al momento de realizar el trabajo de campo.

La primera característica de esta investigación es la honestidad, ya que la investigación bibliográfica presentada ha sido referenciada adecuadamente y oportunamente, citando a cada autor, institución, revista, y año de publicación de ellos dentro los 7 años de antigüedad entre otros.

La segunda característica de esta investigación posee credibilidad, ya que sus hallazgos están directamente relacionados con la problemática identificada y los métodos propuestos, sin alterar ninguna información.

La tercera Característica de esta investigación es su aplicación, ya que los hallazgos pueden ser utilizados en situaciones y contextos muy similares a los que se presentan en esta investigación.

VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO ALFA DE CRONBACH

Número de Ítems :40

Número de encuestas realizadas :21

$$\alpha = \frac{K}{K - 1} \left[1 - \frac{\sum S_i^2}{S_T^2} \right]$$

α : Coeficiente de confiabilidad del cuestionario

0.67

k: Número de ítems de instrumentos

40

$\sum_{i=1}^k S_i^2$: Sumatoria de varianzas de los ítems

5.549

S_T^2 : Varianza total del instrumento

15.95

Tabla 1. Rangos de confiabilidad Alfa de Cronbach

RANGO	CONFIABILIDAD
0.53 a menos	Confiabilidad nula
0.54 a 0.59	Confiabilidad baja
0.60 a 0.65	Confiable
0.66 a 0.71	Muy confiable
0.72 a 0.99	Excelente confiabilidad
1	Confiabilidad perfecta

Nota: Rangos de confiabilidad Alfa de Cronbach

Tabla 2. Valores asignados a respuestas:

SIEMPRE	5
CASI SIEMPRE	4
A VECES	3

CASI NUNCA	2
NUNCA	1

Nota: valores asignados a la escala Likert.

IV. RESULTADOS

4.1 DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS.

TABLA 3.

Estadígrafos de conectividad de ciclovías rurales(v1) con desarrollo turístico (v2) del centro poblado Santo Domingo y sus dimensiones

Estadígrafos										
	(D1V1)	(D2V1)	(D3V1)	(D4V1)	(V1)	(D1V2)	(D2V2)	(D3V2)	(D4V2)	(V2)
N Válido	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212
Perdidos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	17,92	10,46	6,15	9,50	44,03	13,75	13,02	14,78	18,25	59,79
Mediana	18,00	10,00	6,00	9,00	43,50	14,00	13,00	15,00	18,00	60,00
Moda	21	10	6	9	44	14	13	15	18	59
Desv.	2,740	1,580	2,275	2,089	5,129	1,745	1,447	1,879	2,132	4,992
Desviación										
Mínimo	10	6	1	5	31	5	6	5	7	24
Máximo	21	18	16	19	68	20	19	20	23	78

Nota: Base de datos de conectividad de ciclovías rurales (v1) con desarrollo turístico (v2) del centro poblado Santo Domingo y sus dimensiones, Elaboración propia

Leyenda de códigos:

(D1V1) =Vínculos entre territorios y actividades.

(D2V1) =Características del espacio para la conectividad.

(D3V1) = Características del medio ambiente.

(D4V1) =Calidad de caminos y entorno.

(V1-Variable 1) Conectividad de ciclovías rurales.

(D1V2) =Práctica de cicloturismo.

(D2V2) =Desarrollo de turismo sostenible.

(D3V2) =Actividad y desarrollo turístico de espacios libres.

(D4V2) =Espacios públicos turísticos.

(V2 -Variable 2) =Desarrollo turístico.

INTERPRETACIÓN:

Los estadígrafos de la variable conectividad de ciclovías rurales (V1: Variable 1) tienen una media de 44,03, una mediana de 43,50; una moda de 44, una desviación estándar de 5,129, un mínimo de 31 y un máximo de 68, La variable desarrollo turístico (V2: variable 2) tiene una media de 59,79, una mediana de

60,00, una moda de 59, una desviación estándar de 4,992, un mínimo de 24, y un máximo de 78.

Tabla 4

Categorías de la variable de Conectividad de ciclovías rurales y sus dimensiones

Categorías	D1V1		D2V1		D3V1		D4V1		V1	
	f	%	f	%	f	%	f	%	f	%
Nunca	0	0,00	0	0,00	54	25,5	1	,5	0	0,00
Casi nunca	3	1,4	141	66,5	134	63,2	172	81,1	18	8,5
A veces	30	14,2	67	31,6	19	9,0	34	16,0	187	88,2
Casi siempre	126	59,4	4	1,9	5	2,4	5	2,4	7	3,3
Siempre	53	25,0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total	212	100,0	212	100,0	212	100,0	212	100,0	212	100,0

Nota: Base de datos de desarrollo turístico. Elaboración propia

Leyenda de códigos de Variable 1 y sus dimensiones:

- (D1V1) =Vínculos entre territorios y actividades
- (D2V1) =Características del espacio para la conectividad
- (D3V1) = Características del medio ambiente
- (D4V1) =Calidad de caminos y entorno
- (V1-Variable 1) Conectividad de ciclovías rurales.

INTERPRETACIÓN:

En la tabla N° 4 se presenta preponderancia en el nivel a veces de la variable Conectividad de ciclovías rurales (V1-Variable 1) obtuvo 88,2 % (187 entrevistados); la dimensión (D1V1) Vínculos entre territorios y actividades arrojó el nivel casi siempre 59,4% con (126 entrevistados), la dimensión (D2V1), las características del espacio para la conectividad en el nivel casi nunca arrojó 66.5% (141 entrevistados), la dimensión(D3V1) Características del medio ambiente obtuvo en el nivel casi nunca 63,2% obtuvo (134 entrevistados), la dimensión (D4V1) Calidad de caminos y entorno en el nivel casi nunca obtuvo 81,1% con (172 entrevistados).

Tabla 5. Categorías de la variable desarrollo turístico y sus dimensiones

Categorías	D1V2		D2V2		D3V2		D4V2		V2	
	f	%	f	%	f	%	f	%	f	%
Nunca	1	,5	0	0,00	1	,5	0	0,00	0	0,00
Casi nunca	6	2,8	7	3,3	10	4,7	4	1,9	2	,9
A veces	188	88,7	194	91,5	155	73,1	111	52,4	189	89,2
Casi siempre	17	8,0	11	5,2	46	21,7	97	45,8	21	9,9
Siempre	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total	212	100,0	212	100,0	212	100,0	212	100,0	212	100,0

Nota: Base de datos desarrollo turístico. Elaboración propia

Leyenda de códigos de Variable 2 y sus dimensiones:

(D1V2) =Práctica de cicloturismo.

(D2V2) =Desarrollo de turismo sostenible

(D3V2) =Actividad y desarrollo turístico de espacios libres

(D4V2) =Espacios públicos turísticos

(V2 -Variable 2) =Desarrollo turístico

Interpretación:

En la tabla N° 5 se puede observar que la variable desarrollo turístico(V2 - Variable 2) tiene mayor predominio en el nivel a veces con 89,2(189 entrevistados), la dimensión (D1V2) Práctica de cicloturismo arrojó el nivel a veces con 88,7% con (188 entrevistados), la dimensión (D2V2) Desarrollo de turismo sostenible arrojó el nivel a veces con 91.5% con (194 entrevistados), (D3V2) =Actividad y desarrollo turístico de espacios libres arrojó el nivel a veces con 73,1% con (155 entrevistados), (D4V2) Espacios públicos turísticos con arrojó el nivel a veces 52,4% con (111 entrevistados).

Tabla 6. Prueba de normalidad de conectividad de ciclovías rurales ((V1- Variable 1) con desarrollo turístico (V2 Variable 2) del centro poblado Santo Domingo.

TABLA 6. Tabla de Kolmogórov. Smirnov

Kolmogórov- Smirnov ^a			
	Estadístico	gl	Sig.
	,134	212	,000
D2V1	,280	212	,000
D3V1	,252	212	,000
	,250	212	,000
V1	,171	212	,000
D1V2	,193	212	,000
D2V2	,312	212	,000
D3V2	,368	212	,000
D4V2	,129	212	,000
V2	,200	212	,000

Nota: base de conectividad de ciclovías rurales(v1) con desarrollo turístico (v2) del centro poblado Santo Domingo. Elaboración propia

INTERPRETACIÓN:

Todos los valores de las variables conectividad de ciclovías rurales ((V1- Variable 1)) con desarrollo turístico ((V2 Variable 2) y sus dimensiones Sig. < 0.05 (Sig.=valor de significancia), dando una percepción de distribución no paramétrica, lo cual implica que para relacionar las variables de la investigación con sus dimensiones se debe usar la formula o coeficiente de Rho Spearman.

TABLA 7

Relaciones de conectividad de ciclovías rurales(V1) con desarrollo turístico (V2)

Tabla 7. Relaciones de conectividad de ciclovías rurales (V1-Variable 1) con desarrollo turístico (V2 Variable 2) del centro poblado Santo Domingo.

Correlaciones		D1V1	D2V1	D3V1	D4V1	V1	D1V2	D2V2	D3V2	D4V2	V2
V1	Correlación de Pearson	,357**	,634**	,749**	,692**	1	,246**	,396**	,266**	,149*	,364**
	Sig. (bilateral)	,000	,000	,000	,000		,000	,000	,000	,030	,000
	N	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212
V2	Correlación de Pearson	,221**	,248**	,256**	,138*	,364**	,727**	,722**	,709**	,632**	1
	Sig. (bilateral)	,001	,000	,000	,044	,000	,000	,000	,000	,000	
	N	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212

Nota. Base de datos de conectividad de ciclovías rurales con desarrollo turístico. Elaboración propia

*. La correlación es significativa en el nivel 0,05 (bilateral)

**.. La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

(D1V1) =Vínculos entre territorios y actividades

(D2V1) =Características del espacio para la conectividad

(D3V1) = Características del medio ambiente

(D4V1) =Calidad de caminos y entorno

(V1-Variable 1) Conectividad de ciclovías rurales.

(D1V2) =Práctica de cicloturismo.

(D2V2) =Desarrollo de turismo sostenible

(D3V2) =Actividad y desarrollo turístico de espacios libres

(D4V2) =Espacios públicos turísticos

(V2 Variable 2) =Desarrollo turístico.

INTERPRETACIÓN:

Existe relación altamente significativa (sig.) entre la variable conectividad de ciclovías rurales con la variable Desarrollo turístico y sus dimensiones; con respecto a la variable 1 ; (D1V1)Vínculos entre territorios y actividades se obtuvo 0.357**;(correlación positiva media),Características del espacio para la conectividad se obtuvo 0.634**(correlación positiva considerable),(D2V1)Características del medio ambiente se obtuvo 0.749**(correlación positiva considerable),(D4V1)Calidad de caminos y entorno se obtuvo 0.692**(correlación positiva considerable) y de la variable (V1-Variable 1) Conectividad de ciclovías rurales con un $r=1$ (correlación positiva perfecta); con respecto a (D1V2) de la variable 2 y sus dimensiones Práctica de cicloturismo se obtuvo 0.727**(correlación positiva considerable); (D2V2) Desarrollo de turismo sostenible se obtuvo 0.722*; correlación positiva considerable) (D3V2) Actividad y desarrollo turístico de espacios libres se obtuvo 0.709** correlación positiva considerable); (D4V2) Espacios públicos turísticos se obtuvo 0.632**(correlación positiva moderada); y de la variable desarrollo turístico (V2 Variable 2) con un $r=1$ (correlación positiva perfecta).

la significancia (sig.); Sí ($\alpha \leq 0.05$) se acepta la hipótesis de la investigación, que es la hipótesis planteada por el investigador; ya que todos los valores encontrados de ambas variables y sus dimensiones son menores a 0.05; por lo que se deduce que hay correlación entre las variables planteadas; se interpreta que la variable 1(V1-Variable 1), conectividad entre ciclovías rurales influye significativamente en la variable 2 (V2 Variable 2), el desarrollo turístico del centro poblado Santo domingo.

TABLA 8. Interpretación del coeficiente de correlación r de Pearson

RANGO	RELACIÓN CORRELACIONAL
-0.91 a 1.00	Correlación negativa perfecta
-0.76 a -0.90	Correlación negativa muy fuerte
-0.51 a -0.75	Correlación negativa Considerable
-0.11 a -0.50	Correlación negativa media
-0.01 a -0.10	Correlación negativa débil
0.00	No existe Correlación
+0.01 a +0.10	Correlación positiva débil
+0.11 a +0.50	Correlación positiva media
+0.51 a +0.75	Correlación positiva considerable
+0.76 a +0.90	Correlación positiva muy fuerte
+0.91 a +1.00	Correlación positiva perfecta

Nota: Tabla N° 8

4.2 CONTRASTACIÓN DE HIPÓTESIS

Si existe una conexión significativa entre la conectividad de ciclovías rurales y el desarrollo turístico de la población del centro poblado santo domingo

Prueba de hipótesis general de la variable

La variable conectividad de ciclovías rurales tiene correlación positiva alta (**)
con la variable desarrollo turístico del Centro Poblado Santo Domingo.

La significancia (bilateral) (sig); Sí ($\alpha \leq 0.05$) está por debajo de los valores lo que genera la aceptación de la hipótesis planteada en el estudio.

Tabla N° 8. *Interpretación del coeficiente de correlación r de Pearson*

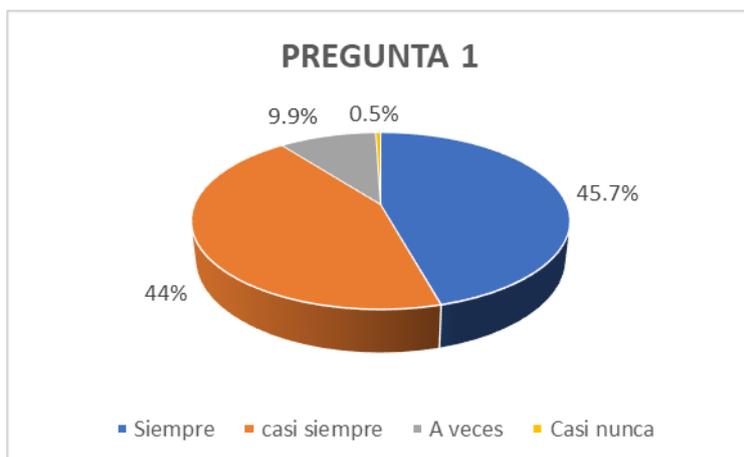
Fuente: (Hernández-Sampieri, 2018)

4.3 RESULTADOS DE ENCUESTAS

Variable 1 Conectividad de ciclovías rurales

- ¿Le parece a Ud. que el recorrido turístico es mejor realizado en bicicleta?

CUADRO 1. Resultados estadísticos sobre recorrido turístico -



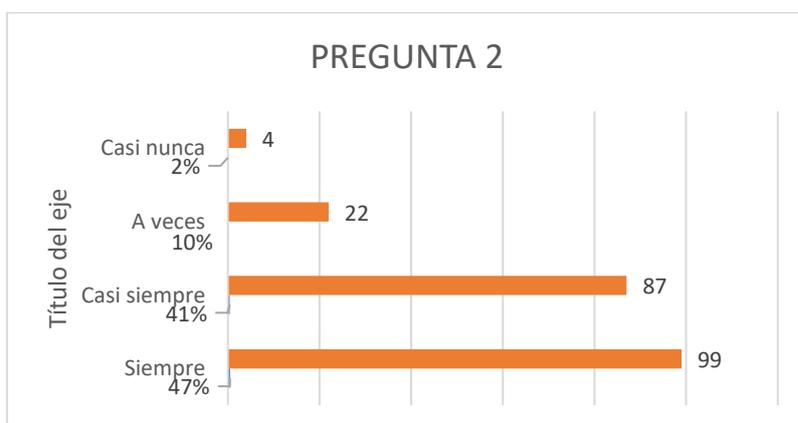
Nota. elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado si el recorrido turístico es mejor realizarlo en bicicleta, hubo tres respuestas contundentes, la que fueron, Siempre 45.7%, Casi siempre 43.9%, A veces 9.9%, Casi nunca 0.5 lo que nos manifiesta que mayoritariamente los entrevistados respondieron que Siempre y casi siempre en un 89.6% es mejor realizar este recorrido turístico en bicicleta.

- ¿Ud. considera que el Centro poblado de Santo Domingo y alrededores es un lugar propicio para la práctica del ciclo turismo?

CUADRO 2. Lugar propicio para practicar cicloturismo



Nota: elaboración Propia

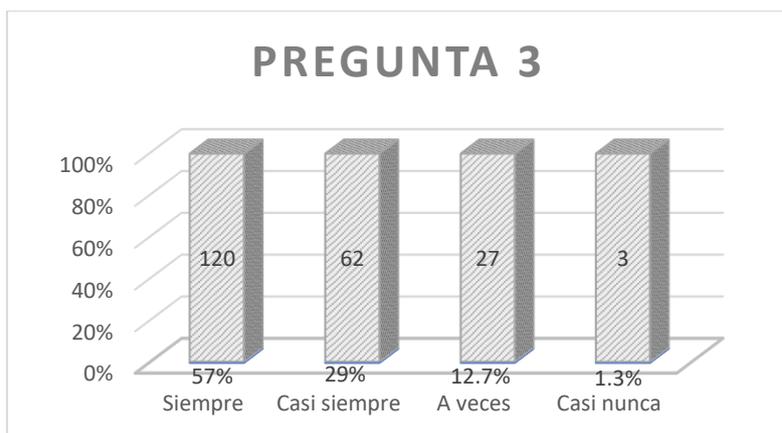
INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado si el Centro Poblado Santo Domingo es un lugar propicio para la práctica del turismo, aquí hubo cuatro respuestas, las que

fueron, Siempre 47%, Casi siempre 41%, A veces 10%, Casi Nunca 2%, lo que nos manifiesta que mayoritariamente los entrevistados respondieron que Siempre y casi siempre en un 88% es un lugar propicio para practicar el cicloturismo.

- ¿El Centro Poblado de Santo Domingo y sus alrededores es un lugar adecuado para la práctica del turismo?

Cuadro 3. Lugar adecuado para la práctica del turismo



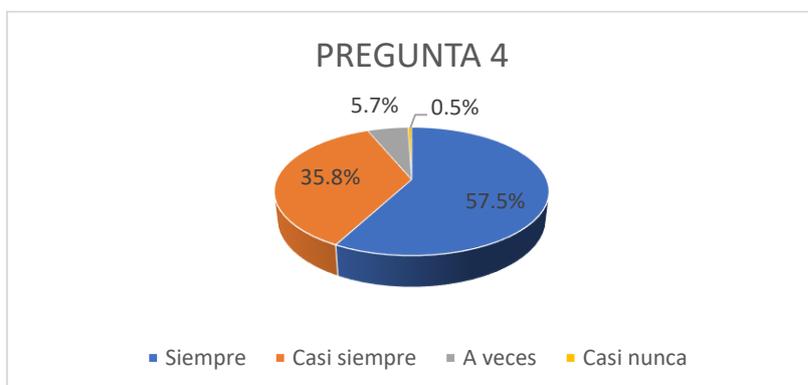
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado si el Centro Poblado Santo Domingo Y sus alrededores es un adecuado lugar para la práctica del turismo, aquí hubo cuatro respuestas, las que fueron, Siempre 57%, Casi siempre 29%, A veces 12.7%, Casi Nunca 1.3%, lo que nos manifiesta que más del 86% los entrevistados respondieron que siempre y casi siempre es un lugar adecuado para practicar del turismo.

- ¿Considera usted que la calidad de los espacios del sector del Centro Poblado Santo Domingo y alrededores son favorable para un buen recorrido turístico?

• **CUADRO 4.** Lugar favorable para la práctica del turismo



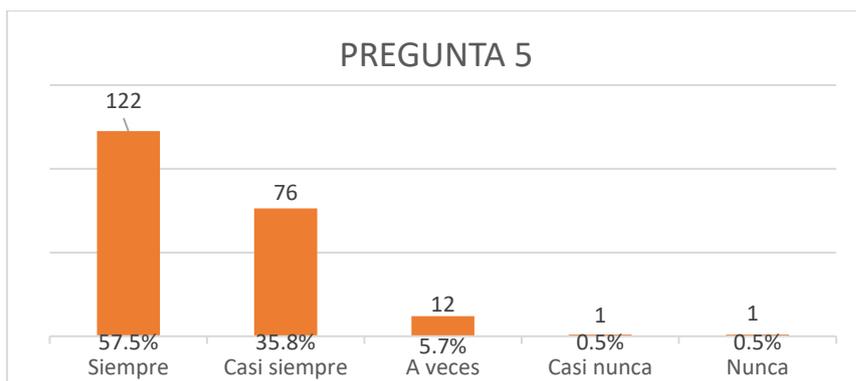
Nota: Elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado si los espacios del Centro Poblado Santo Domingo y sus alrededores son favorables para un buen recorrido turístico, hubo cuatro respuestas, las que fueron, Siempre 49.1%, Casi siempre 38.2%, A veces 9.9%, Casi Nunca 2.8%, lo que nos manifiesta que existe una aceptación de 87.3% entre siempre y casi siempre que creen que el C P. Santo domingo y alrededores son lugares *favorables para un buen recorrido turístico*.

- ¿Le parece a Ud. que el recorrido al aire libre en el sector del Centro Poblado Santo Domingo es atractivo?

CUADRO 5. Recorrido atractivo al aire libre



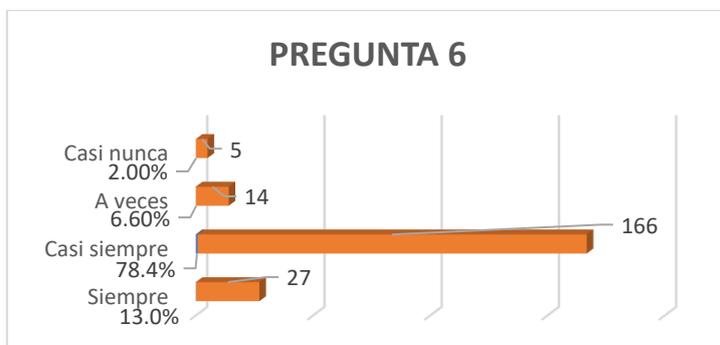
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado si los recorridos en espacios libres son atractivos en el Centro Poblado Santo Domingo, hubo cinco respuestas, las que fueron, Siempre 57.5%, Casi siempre 35.8%, A veces 5.7%, Casi Nunca 0.5%, Nunca 0.5% ; lo que nos manifiesta que el entrevistado es que percibe en un 93.5% como espacios atractivos en respuestas como siempre y casi siempre existe una aceptación de 87.3% entre siempre y casi son lugares con carácter atractivo en su recorrido al aire libre.

- ¿Considera Usted que los caminos y ciclovías son adecuados para la práctica del ciclo turismo?

• **CUADRO 6.** Caminos y ciclovías son adecuados



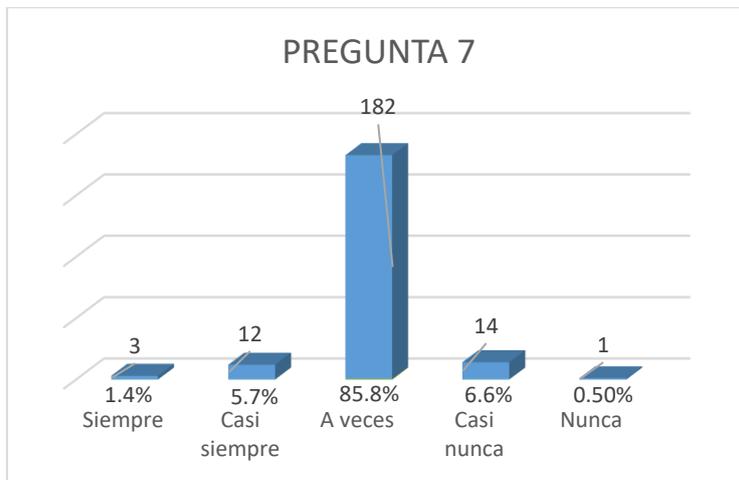
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado Acerca de que tan adecuados son los caminos y ciclovías para la práctica del turismo en el Centro Poblado Santo Domingo, estas se colocaran en orden de importancia; hubo cuatro respuestas, las que fueron, Casi siempre 78.4%, siempre 13%, A veces 6.6%, Casi Nunca 2%; lo que nos manifiesta que el entrevistado considera en un 91.4% casi siempre y siempre los espacios son adecuados para la práctica del ciclo turismo.

- ¿Usted considera que existen buenas vías y caminos que integren los Centros poblados y sirven para recorridos turísticos en el sector de Centro Poblado Santo Domingo?

CUADRO 7. Integración de vías y caminos



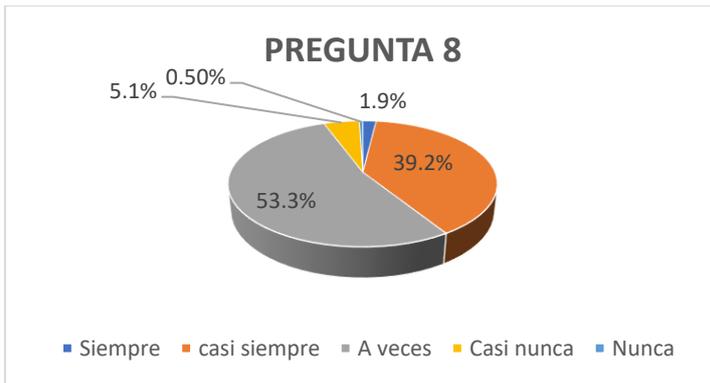
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado acerca de que tan buena integración generan las vías y caminos que sirven para el recorrido turístico en el Centro Poblado Santo Domingo, las respuestas se colocaran en orden de importancia; hubo cinco respuestas, las que fueron, a veces 85.8%, casi nunca 13%, A veces 6.6%, Casi siempre 5.7%, Siempre 1.4%, Nunca 0.5% lo que nos manifiesta que el entrevistado considera que a veces y casi nunca en un 85.5% existe una adecuada integración entre que los caminos y vías que sirven para el recorrido turístico.

- ¿Al recorrer usted los espacios recreativos y turísticos del Centro Poblado Santo Domingo, lo realiza por estar a corta distancia y tiempo de recorrido de la parte urbana del centro poblado?

CUADRO 8. Forma de recorrido



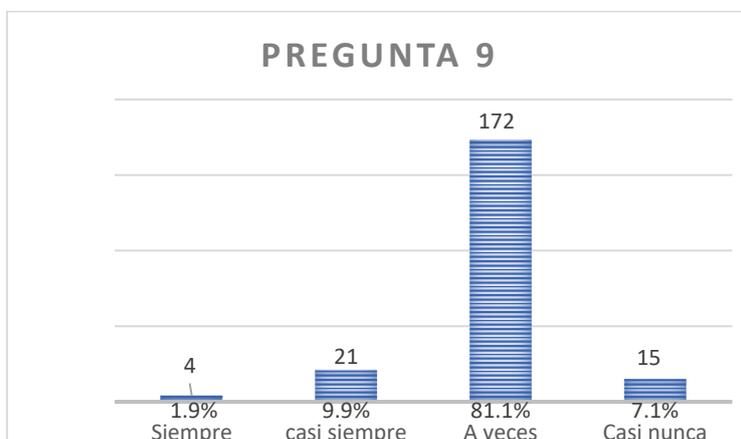
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado acerca de las distancias y tiempos de recorridos que sirven para el desplazamiento turístico alrededor del Centro Poblado Santo Domingo, las respuestas se colocaran en orden de importancia; hubo cinco respuestas, las que fueron, a veces 53.3%, casi siempre 39.2%, Casi nunca 5.1%, Siempre 1.9%, Nunca 0.5%, lo que nos manifiesta que el entrevistado considera que a veces y casi siempre en un 92.5% existe adecuada distancia y tiempos de recorrido alrededor del C.P. Santo Domingo.

- ¿Los caminos y vías que llevan hacia los espacios abiertos del Centro Poblado de Santo domingo están en buenas condiciones y son accesibles para todas las personas?

CUADRO 9. *Condiciones de accesibilidad de espacios*



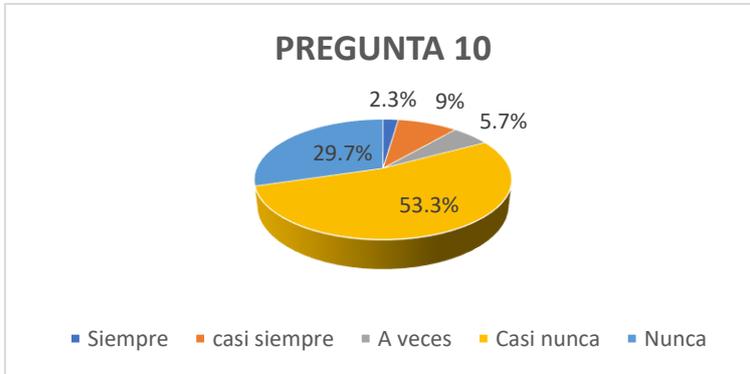
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado acerca de la accesibilidad y condiciones de los caminos distancias que llevan hacia los espacios abiertos del Centro Poblado de Santo domingo, las respuestas se colocaran en orden de importancia; hubo cuatro respuestas, las que fueron, a veces 81.1%, casi siempre 9.9%, Casi nunca 7.1%, Siempre 1.9%, lo que nos manifiesta que el entrevistado considera en un 91% que a veces y casi siempre existen buenas condiciones y accesibilidad a los espacios abiertos alrededor del C.P. Santo Domingo

- ¿Considera usted que se cuenta con adecuada señalización informativa hacia los espacios públicos y lugares turísticos del Centro Poblado de Santo Domingo?

CUADRO 10. Señalización en espacios públicos



Nota: elaboración Propia

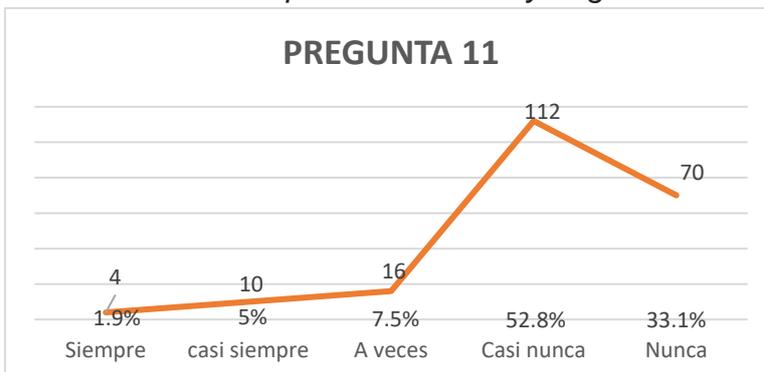
INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado acerca de la adecuada señalización existente hacia y desde los espacios públicos y turísticos, colocándose las respuestas en el siguiente orden de importancia, Hubo 5 respuestas

Casi nunca 53.3%, Nunca 29.7%, Casi siempre 9%, A veces 5.7%, Siempre 2.3 %, lo que nos manifiesta que el entrevistado considera en un 83% casi nunca y nunca no posee, no existe ni se encuentra avisaje ni señalización alguna en el recorrido de lugares turísticos del Centro Poblado de Santo Domingo

- ¿Considera usted que la limpieza ambiental y seguridad ciudadana son practicadas durante el recorrido en los espacios públicos y turísticos del centro poblado de Santo Domingo?

CUADRO 11. Limpieza ambiental y seguridad ciudadana



Nota: elaboración Propia

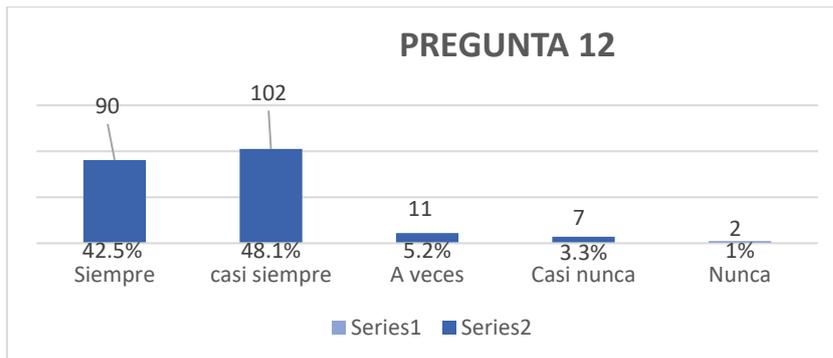
INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado acerca de la adecuada que si considera Usted que la ambiental y seguridad ciudadana son practicadas durante el recorrido en los

espacios públicos y turísticos del Centro Poblado de Santo domingo,, Hubo 5 respuestas ,Casi nunca 53.3%, Nunca 29.7%, Casi siempre 9%, A veces 5.7%, Siempre 2.3 %, lo que nos manifiesta que el entrevistado considera en un 83% casi nunca y nunca Considera que la limpieza ambiental y seguridad ciudadana son practicadas durante el recorrido en los espacios públicos y turísticos del Centro Poblado de Santo domingo

- ¿Considera que realizar los paseos diurnos los fines de semana favorece el recorrido del turismo y ciclo turismo?

CUADRO 12. Paseos diurnos los fines de semana



Nota: elaboración Propia

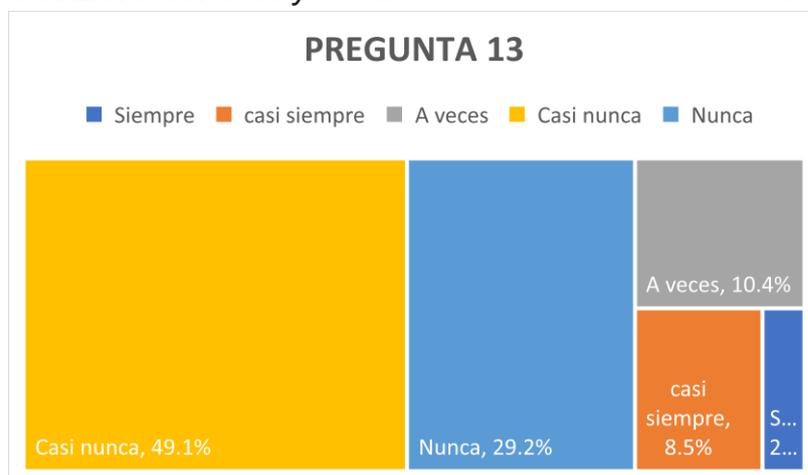
INTERPRETACIÓN

Se le preguntó al entrevistado acerca de la realización realizar paseos diurnos los fines de semana y que estos favorecen el recorrido turístico y ciclo turístico, colocándose las respuestas en el siguiente orden de importancia, Hubo 5 respuestas Casi siempre 48.1%, Siempre 42.5 %,

A veces 5.2%, Casi nunca 3.3%, nunca 1%; lo que nos manifiesta que el entrevistado considera en un 90.6% entre siempre y casi siempre que los paseos diurnos los fines de semana favorecen el recorrido turístico del Centro Poblado de santo Domingo.

- ¿Considera usted que las características de las vías y caminos de circulación en el C. P. Santo domingo son adecuadas y apropiadas para todas las personas?

CUADRO 13. Vías y caminos adecuados universalmente



Nota: elaboración Propia

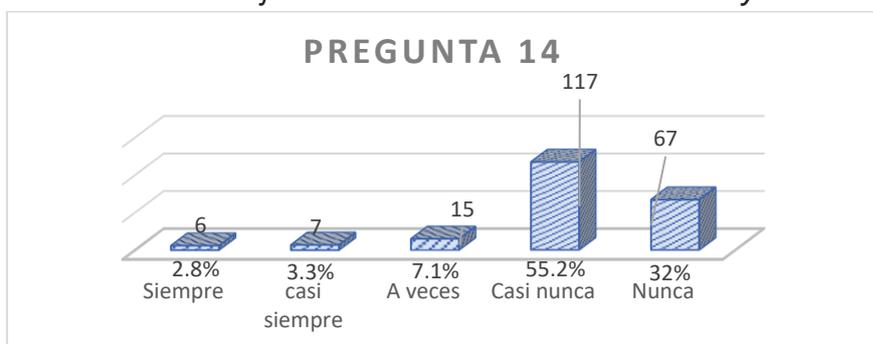
INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado acerca de las características de las vías y caminos y si son apropiadas para todas las personas, colocándose las respuestas en el siguiente orden de importancia, Hubo 5 respuestas, Casi nunca 49.1%, nunca 29.2%, A veces 10.4%, Casi siempre 8.5%,

Siempre 2.8 %, lo que nos manifiesta que el entrevistado considera en un 78.3% entre Nunca y Casi nunca las características de las vías y caminos son apropiadas para todas las personas del Centro Poblado de santo Domingo.

- ¿Considera usted que, si mantenemos los mismos tipos de materiales en vías y caminos, esto mejorara la afluencia de visitantes y turistas al Centro Poblado de santo Domingo?

CUADRO 14. Mejora de la afluencia de visitantes y turistas



Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado Sobre si mantenemos los mismos materiales en vías y caminos, estas vías mejorarían la afluencia de visitantes al Centro Poblado de santo Domingo., Hubo 5 respuestas, Casi nunca 55.2%, nunca 32%, A veces 7.1%, Casi siempre 3.3%, Siempre 2.8%, lo que nos manifiesta que el entrevistado considera en un 87.2% casi nunca y nunca, que si persisten las mismas condiciones físicas en las vías y caminos No mejorará la afluencia de visitantes al centro poblado santo Domingo

- ¿Desde que usted vive o visita el Centro Poblado Santo domingo ha podido observar algún cambio o mejora en la forma y calidad en las vías y caminos?

CUADRO 15. Cambio o mejora en la forma y calidad en las vías y caminos

Nota: elaboración Propia.



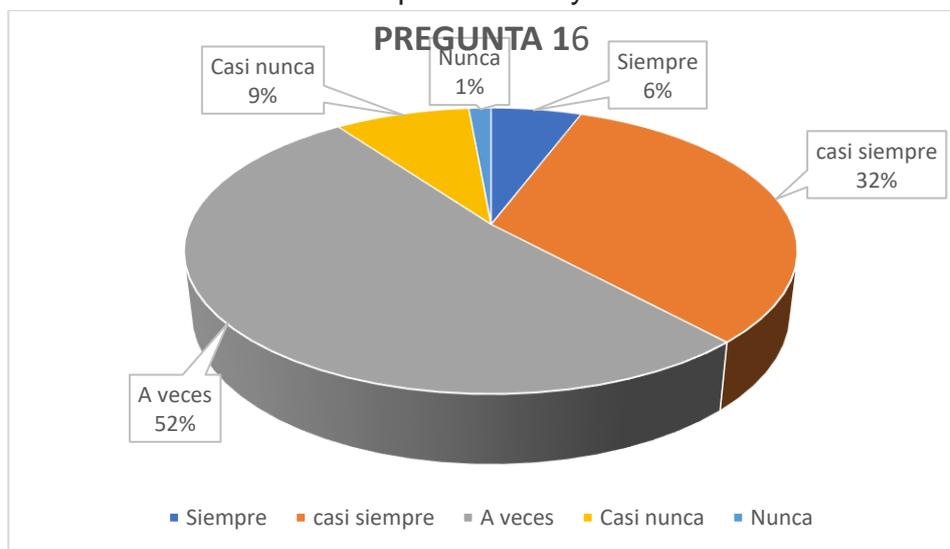
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado Sobre si observó algún cambio o mejora en las vías y caminos al Centro Poblado de santo Domingo., Hubo 4 respuestas, Casi nunca 55.3%, nunca 32%, A veces 10.4%, Casi siempre 4.2%, lo que nos manifiesta que el entrevistado considera que el 85.3% casi nunca y nunca ha visto cambios o mejoras en las vías y caminos del Centro Poblado santo Domingo.

- ¿Le parece a usted que los caminos y vías sin pendiente o en plano llano, ayudan en el recorrido de los lugares turísticos del C.P. Santo domingo?

CUADRO 16. Caminos sin pendiente ayudan al recorrido-elaboración



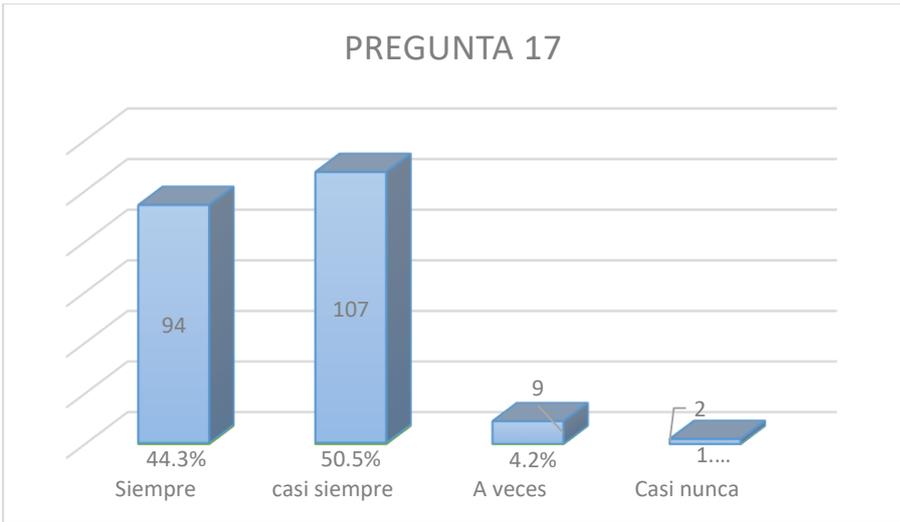
Nota: Elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado Sobre la topografía del terreno recorrible en las vías y caminos al Centro Poblado de santo Domingo., Hubo 5 respuestas, A veces 52%, Casi siempre 32%, Casi nunca 9%, Siempre 6%, Nunca 1%, lo que nos manifiesta que el entrevistado considera que el 84% a veces y casi siempre la topografía del terreno es importante al momento de realizar el recorrido en lugares turísticos del Centro poblado Santo Domingo

- ¿Considera usted que la afluencia turística se podría incrementar si se mejoraran la calidad de los espacios y el estado de las vías y caminos en el Centro Poblado Santo domingo?

CUADRO 17. Mejoramiento de espacios e incremento turístico.



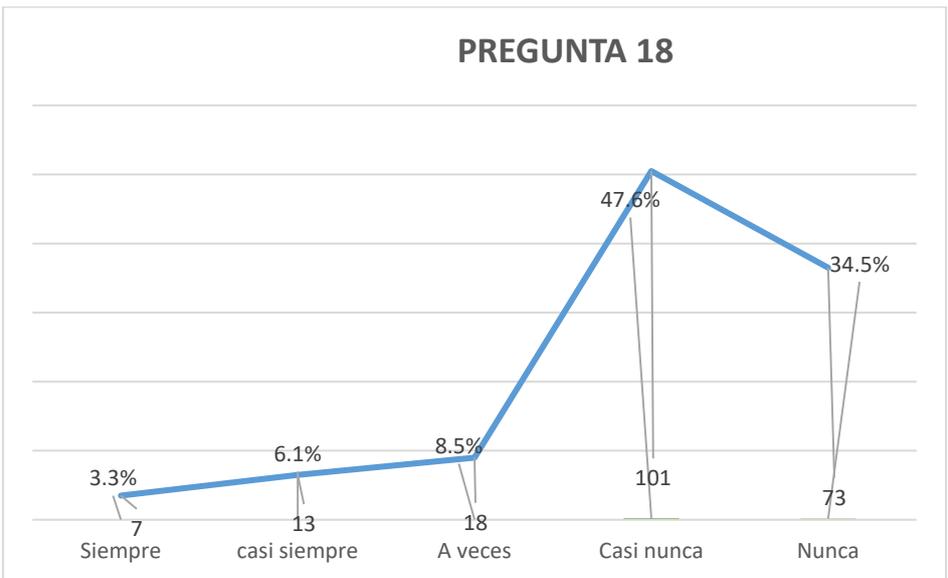
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado Sobre la calidad de los espacios y el estado de las vías y caminos y si estos factores influyen sobre la afluencia turística al Centro Poblado de santo Domingo. Hubo 4 respuestas, Casi siempre 50.5%, Siempre 44.3%, A veces 4.2%, casi Nunca 1%, lo que nos manifiesta que el entrevistado considera que el 94.8% mencionó que siempre y casi siempre se podría incrementar la afluencia turística si mejora la calidad de los espacios y el estado de las vías en el Centro Poblado Santo domingo.

- ¿Considera que existe seguridad en el recorrido turístico de espacios libres y caminos rurales en el Centro Poblado Santo domingo?

CUADRO 18. Seguridad en el recorrido turístico de espacios libres



Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado si existe seguridad en el recorrido turístico de espacios libres y caminos rurales en el Centro Poblado Santo domingo. Hubo 5 respuestas, Casi nunca 47.6%, Nunca 34.5%, A veces 8.5%, Casi siempre 6.1%, Siempre 3.3%, lo que nos muestra estas respuestas es que el entrevistado considera que el 82.1% mencionó que nunca y casi nunca se podía observar que existía seguridad en y durante el recorrido turístico en vías del Centro Poblado Santo domingo.

- ¿Considera usted que existen adecuadas distancias recorribles entre las rutas y caminos durante el recorrido turístico del Centro Poblado Santo Domingo?
- **CUADRO 19.** Existencia de adecuadas distancias recorribles



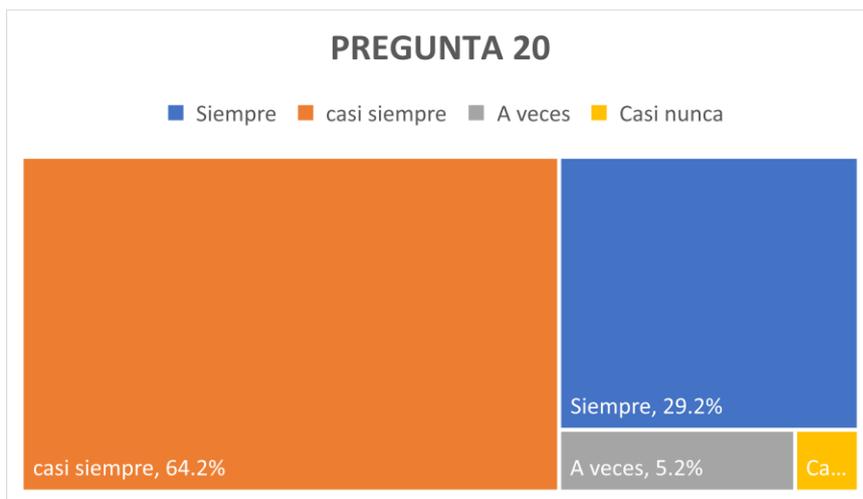
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado si existe adecuadas distancias recorribles entre las rutas y caminos durante el recorrido turístico en el Centro Poblado Santo Domingo. Hubo 5 respuestas, A veces 67%, Casi nunca 17.5%, Casi siempre 13.7%, siempre 0.9%, nunca 0.9%, lo que nos muestra estas respuestas es diversas opiniones donde la respuesta A veces obtiene un 67% sobre el resto, lo que podemos inferir es que la percepción de distancia es diversa, dependiendo el lugar de destino durante el recorrido turístico en vías del Centro Poblado Santo Domingo.

- ¿Cree usted que, por las características físicas y espaciales, el Centro Poblado Santo domingo brinda un adecuado ambiente para recibir a los cicloturistas?

CUADRO N° 20. Adecuado ambiente para recibir a los cicloturistas



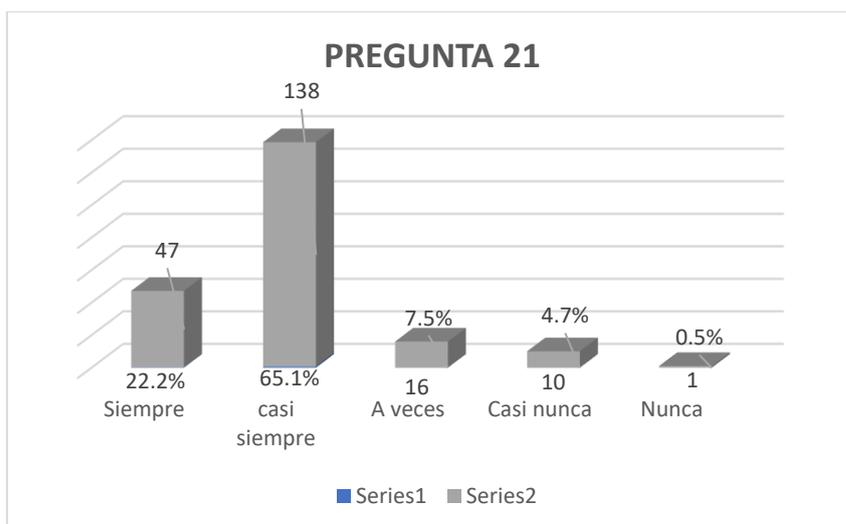
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado por las características físicas y espaciales que el Centro Poblado Santo Domingo brinda como ambientes para recibir a los cicloturistas. Hubo 4 respuestas, Casi siempre 64.2%, Siempre 29.2%, A veces 5.2%, Casi nunca 1.4%, lo que muestran estas respuestas es que el 93.4% de siempre y casi siempre creen que el Centro poblado de Santo Domingo sí cuenta con las características físicas y espaciales adecuadas para la práctica del turismo y cicloturismo.

- ¿Manteniendo las características y servicios que posee y brinda actualmente el Centro Poblado Santo Domingo, es un lugar adecuado para la práctica del ciclo turismo?

CUADRO 21. Lugar adecuado para la práctica del ciclo turismo



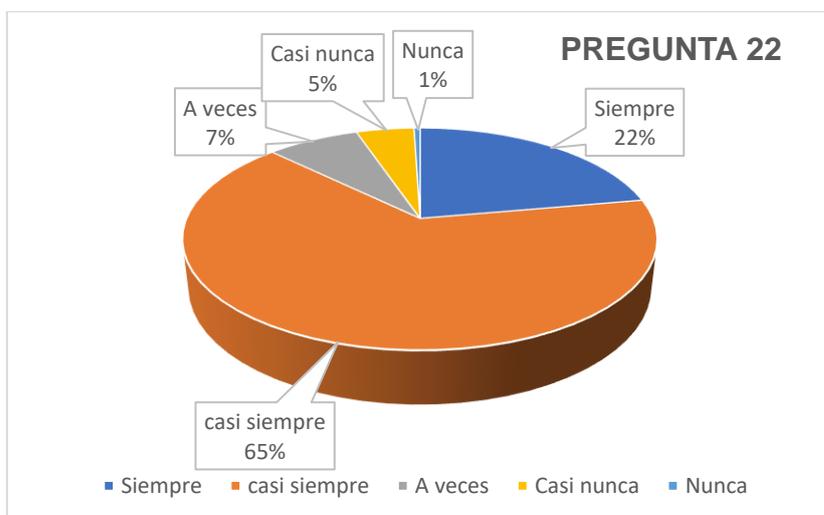
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado, si manteniendo las características y servicios que posee y brinda actualmente el Centro Poblado Santo Domingo es un lugar adecuado para practicar el ciclo turismo, Hubo 5 respuestas, casi siempre 65.1%, Siempre 22.2%, A veces 7.5%, Casi nunca 4.7%, Nunca 0.5%, lo que muestran estas respuestas es que el 87.3% de siempre y casi siempre si les parece que el Centro poblado de Santo Domingo actualmente cuenta con las características y servicios adecuados para la práctica del cicloturismo

- ¿Usted considera que los paisajes turísticos del Centro Poblado de Santo Domingo y alrededores son protegidos y respetados por turista y visitantes?

CUADRO 22. Paisajes protegidos y respetados por turista y visitantes



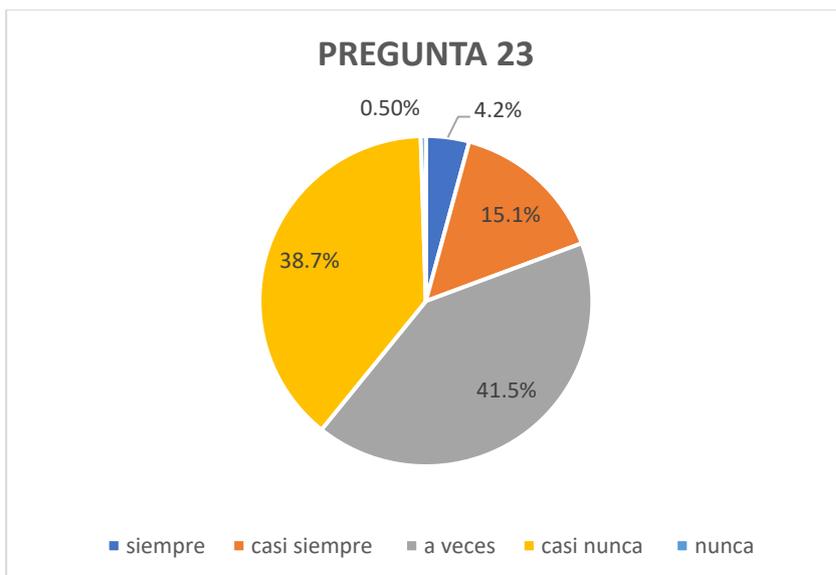
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado, si considera que los paisajes turísticos del Centro Poblado de Santo Domingo y alrededores son protegidos y respetados por turista y visitantes, Hubo 5 respuestas, casi siempre 65.1%, Siempre 22.2%, A veces 7.5%, Casi nunca 4.7%, Nunca 0.5%, lo que muestran estas respuestas es que el 87.3% de siempre y casi siempre si les parece que los alrededores al Centro Poblado Santo Domingo protegidos y respetados por turista y visitantes

- ¿Considera usted que los paisajes naturales que posee el sector del Centro Poblado Santo Domingo y alrededores brindan adecuada imagen turística?

CUADRO 23. Los paisajes brindan adecuada imagen turística



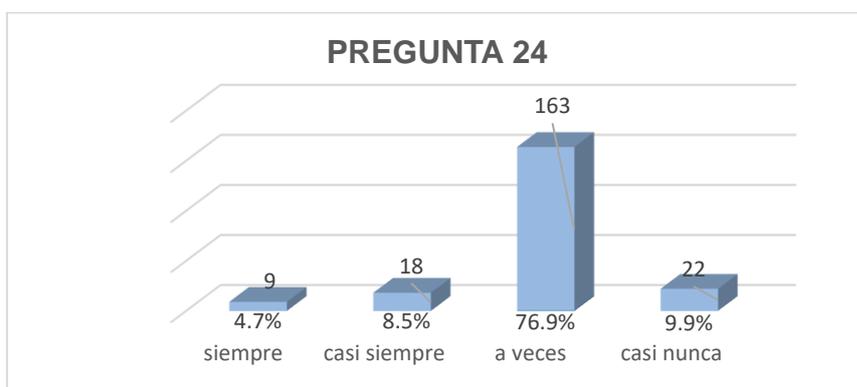
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado, si considera que los paisajes naturales que posee el sector del Centro Poblado Santo Domingo y alrededores brindan adecuada imagen turística, Hubo 5 respuestas, A veces 41.5%, Casi nunca 38.7%, Casi siempre 15.1%, Siempre 4.2%, Nunca 0.5%, lo que muestran estas respuestas es que el 80.2% que respondieron Casi nunca y A veces, consideran que Los paisajes naturales que posee el Centro Poblado y sus alrededores Si brinda una adecuada Imagen turística

- ¿Considera que los anchos de las vías y caminos son adecuados para la práctica del ciclo turismo?

CUADRO 24. *Anchos de las vías y caminos adecuados para la práctica del ciclo turismo*



Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado acerca si los anchos de las vías y caminos del Centro Poblado Santo Domingo y alrededores son adecuados para la práctica del ciclo

turismo en el sector; Hubo 4 respuestas, A veces 76.9%, Casi nunca 9.9 %, Casi siempre 8.5%, Siempre 4.7%, estas respuestas muestran que el 85.4% tiene la percepción de que a veces y casi siempre las vías y caminos del centro poblado Santo Domingo son las adecuadas para la práctica del ciclo turismo.

- ¿Cree usted que son suficientes las condiciones físicas y espaciales que posee el Centro Poblado Santo Domingo para receptionar adecuadas oportunidades de turismo?

CUADRO 25. *Recepción de adecuadas oportunidades de turismo*



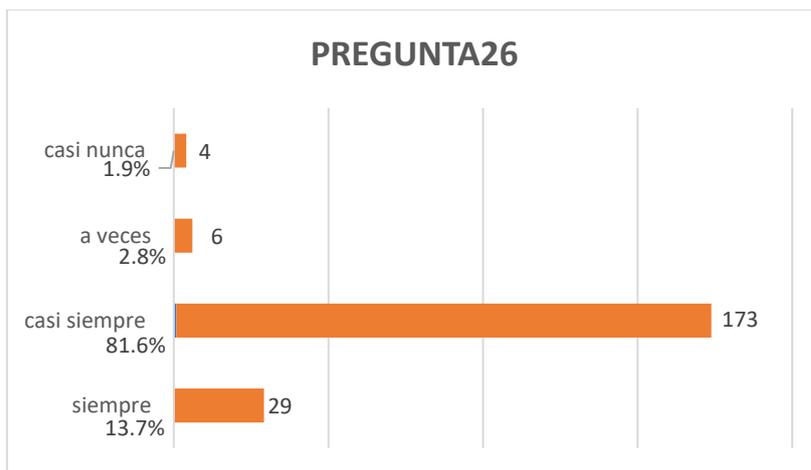
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado si son suficientes las condiciones físicas y espaciales que posee el Centro Poblado Santo Domingo para receptionar adecuadas oportunidades de turismo, Hubo 4 respuestas, A veces 81.1%, Casi nunca 10.8 %, Casi nunca 5.7%, Siempre 2.4%, estas respuestas muestran que casi el 93.9% percibe que Si son suficientes las condiciones físicas y espaciales que posee el Centro Poblado Santo Domingo para receptionar adecuadas oportunidades de turismo.

- ¿Considera usted que los fines de semana y feriados son buenas fechas para el uso de la bicicleta en visitas turísticas al Centro Poblado Santo domingo?

CUADRO 26. *Buenas fechas para el uso de la bicicleta en visitas turísticas*



Nota: elaboración Propia

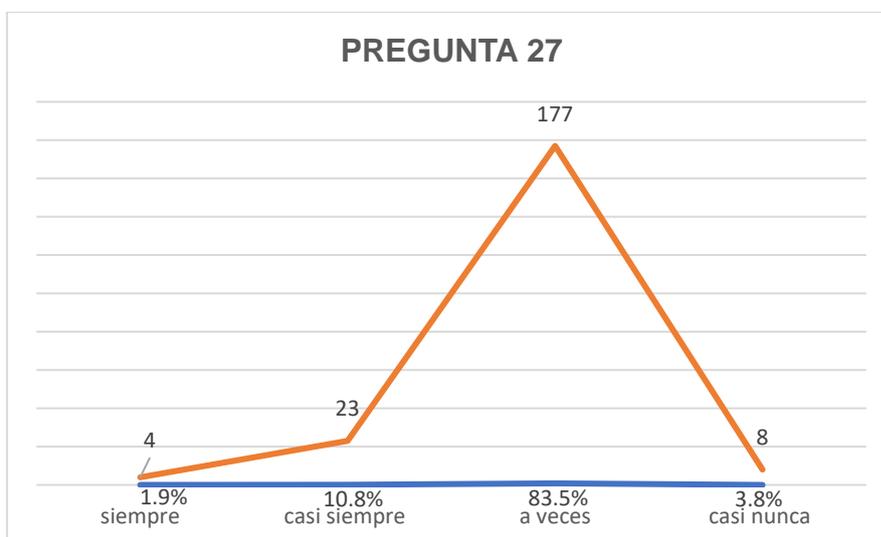
INTERPRETACIÓN:

Se le preguntó al entrevistado si los fines de semana y feriados son buenas fechas para el uso de la bicicleta en visitas turísticas al Centro Poblado,

Hubo 4 respuestas, Casi siempre 81.6%, Siempre 13.7%, Casi nunca 2.8%, Casi nunca 1.9%, estas respuestas muestran casi siempre y siempre en más de 95% de los entrevistados perciben que los fines de semana y feriados son buenas fechas para el uso de la bicicleta en visitas turísticas al Centro Poblado Santo Domingo.

- ¿Al Recorrer las rutas y lugares turísticos del Centro Poblado de Santo domingo, estos son accesibles para todos?

CUADRO 27. Rutas y lugares turísticos accesibles para todos



Nota: elaboración Propia

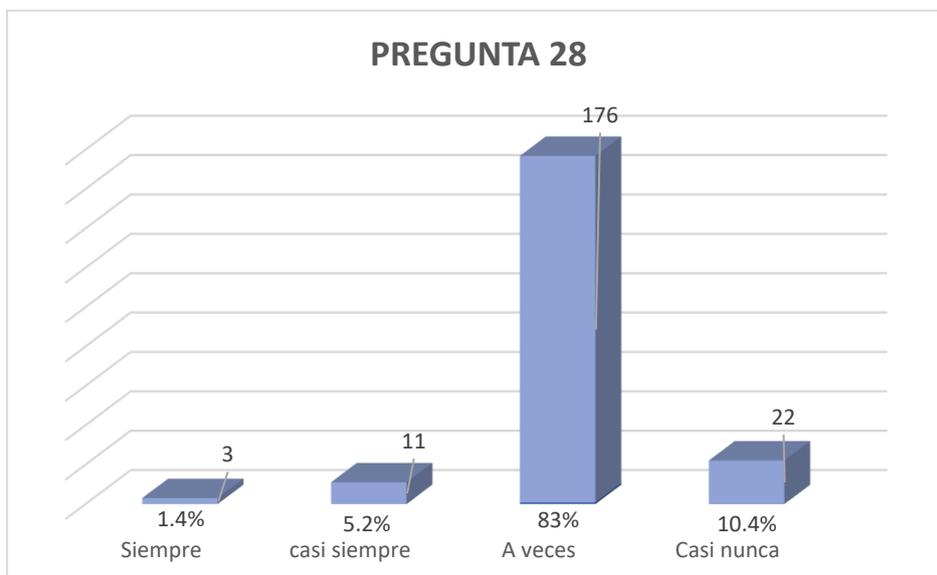
INTERPRETACIÓN:

Se le consultó al entrevistado si las rutas y lugares turísticos del Centro Poblado Santo Domingo son accesibles para todos, Hubo 4 respuestas,

A veces 83.5%, Casi siempre 10.8%, Casi nunca 3.8%, Siempre 1.9%, estas respuestas muestran más el 94.3% considera que a veces y casi siempre las rutas y lugares turísticos del Centro Poblado Santo Domingo son accesibles para todos.

- ¿Los caminos y vías que llevan hacia los espacios abiertos del Centro Poblado de Santo Domingo están limpios y en buenas condiciones?

CUADRO 28. Caminos y vías limpias y en buenas condiciones



Nota: elaboración Propia

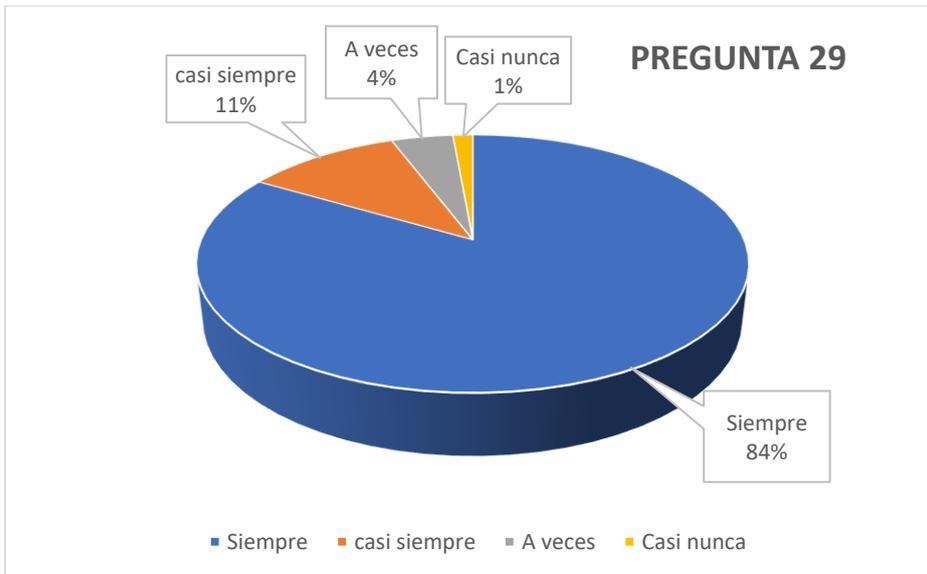
INTERPRETACIÓN:

Se le consultó al entrevistado si Los caminos y vías que llevan hacia los espacios abiertos del Centro Poblado de Santo Domingo están limpios y en buenas condiciones, Hubo 4 respuestas,

A veces 83%, Casi nunca 10.4%, Casi siempre 5.2%, Siempre 1.4%, estas respuestas muestran más el 93.4% considera que a veces y casi nunca Los caminos y vías que llevan hacia los espacios abiertos del Centro Poblado de Santo Domingo están limpios y en buenas condiciones.

- ¿Considera usted que es importante la implementarse de todo tipo de avisaje en las diferentes rutas y caminos del Centro Poblado de Santo Domingo y alrededores?

CUADRO 29. Importancia de la implementarse avisaje



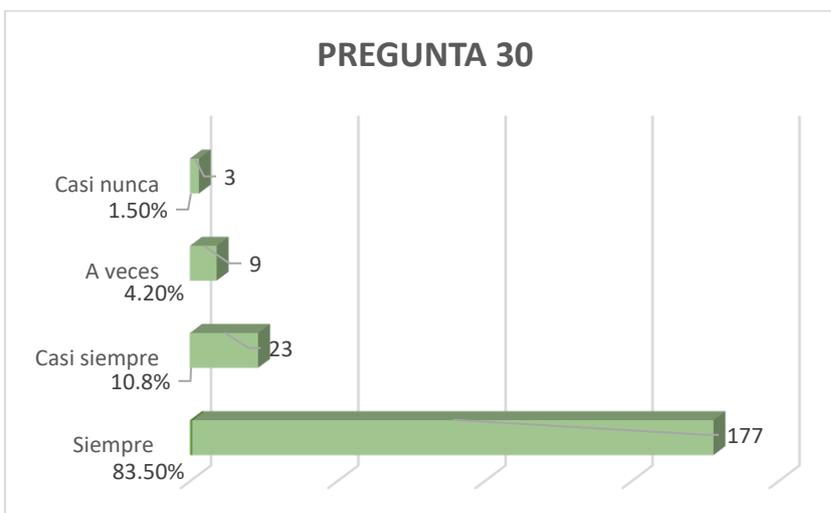
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le consultó al entrevistado es importante la implementación de todo tipo de avisaje en las diferentes rutas y caminos del Centro Poblado de Santo Domingo y alrededores hubo 4 respuestas al respecto, que se colocará en orden de importancia siempre 84%; casi siempre 11%; a veces 4%; casi nunca 1% las respuestas muestran que el 95% siempre y casi siempre considera que es importante la implementación de todo tipo de avisaje en las diferentes rutas y caminos del Centro Poblado de Santo Domingo.

- ¿Considera Usted que las características de vías y caminos rurales del Centro Poblado Santo Domingo son convenientes para el adecuado recorrido y práctica del turismo?

CUADRO 30. *Vías adecuadas para el recorrido y práctica del turismo*



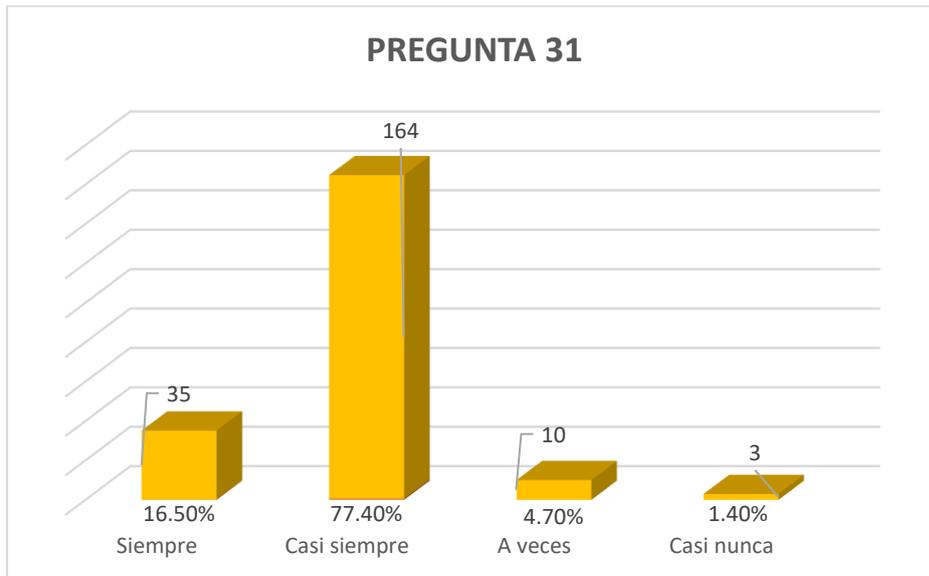
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le consultó al entrevistado acerca de las vías y caminos rurales son convenientes para el adecuado recorrido y práctica del turismo, hubo 4 respuestas; Siempre 83.5%, Casi siempre 10.8%, A veces 4.20%, Casi nunca 1.5%; las respuestas muestran en 94,3% que Siempre y casi siempre las vías y caminos son convenientes para la adecuada práctica del turismo en el centro poblado Santo Domingo.

- ¿Considera usted que la actual Imagen física de los espacios libres del Centro Poblado de Santo Domingo y sus alrededores son paisajes atractivos?

CUADRO 31. La actual Imagen física son paisajes atractivos



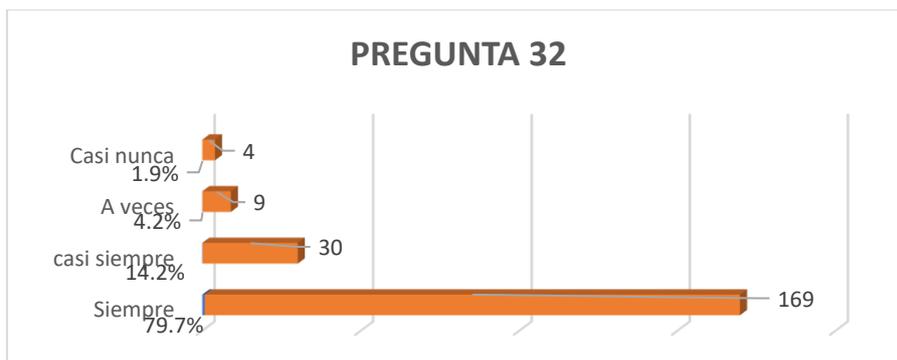
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le consultó al entrevistado acerca de lo atractivo de la imagen física actual, de los espacios libres y los alrededores del Centro poblado Santo Domingo, hubo 4 respuestas; Casi siempre 77,4%, Siempre 16,5%, A veces 4.70%, Casi nunca 1.4%; las respuestas muestran casi un 94, % de percepción y aceptación en casi siempre y siempre acerca de que la imagen física actual de los espacios libres del Centro Poblado de Santo Domingo y sus alrededores son paisajes atractivos

- ¿Usted disfruta del recorrido de los espacios libres del Centro Poblado Santo Domingo y sus alrededores?

CUADRO 32. Disfrute del recorrido de los espacios libres



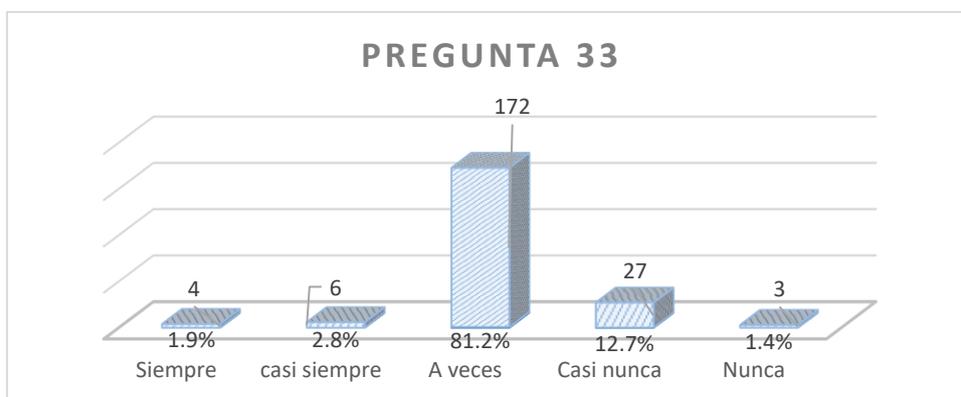
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le consultó al entrevistado sobre si disfruta el recorrido de los espacios libre y alrededores del centro poblado Santo Domingo, hubo 4 respuestas; siempre 79.7%, Casi siempre 14.2%, A veces 4.2%, Casi nunca 1.9%; las respuestas muestran un 93.9, % de aceptación en las respuestas en Siempre y casi siempre disfrutan del recorrido de los espacios libres del Centro Poblado Santo Domingo y sus alrededores.

- ¿Considera usted que el número de visitantes y turistas que recorren el Centro Poblado Santo Domingo y sus alrededores es suficiente?

CUADRO 33. Suficiente *número de visitantes y turistas*



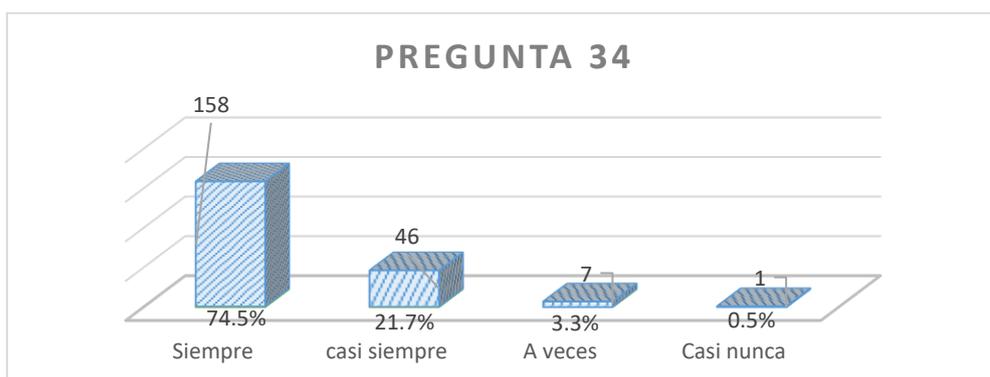
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le consultó al entrevistado sobre el número de visitantes y turistas que recorren el Centro Poblado Santo Domingo y sus alrededores es suficiente hubo 5 respuestas; A veces 81.2%; Casi nunca 12.7%, Casi siempre 2.8%; Siempre 1.9%; Nunca 1.4%; las respuestas muestran un 93.9, % de aceptación en las respuestas A veces y casi nunca manifiestan que el número de visitantes y turistas es suficiente.

- ¿Recomendaría usted tener avisaje público de modo claro y completo en las rutas y caminos hacia espacios públicos y turísticos al visitar el Centro Poblado Santo Domingo y sus alrededores?

CUADRO 34. Avisaje público de modo claro



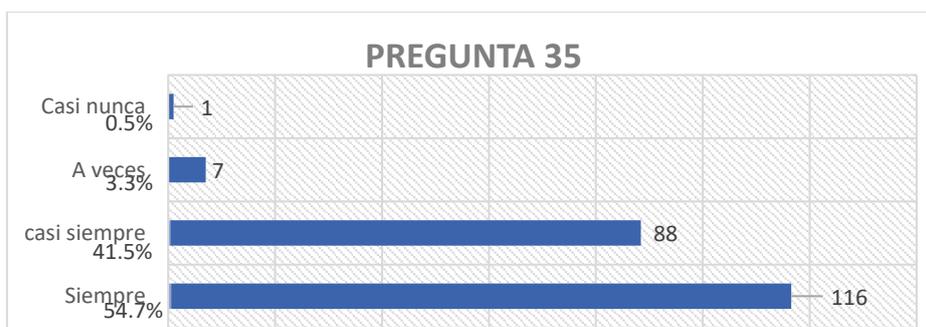
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le consultó al entrevistado si recomendaría tener avisaje público de modo claro y completo en las rutas y caminos hacia espacios públicos y turísticos al visitar el Centro Poblado Santo Domingo y sus alrededores, hubo 4 respuestas; siempre casi siempre 21,7%, a veces 3,3%, casi nunca 0.5%; las respuestas muestran un 96,2%, si recomendaría tener avisaje público de modo claro y completo en las rutas y caminos hacia espacios públicos y turísticos al visitar el Centro Poblado Santo Domingo y sus alrededores.

- ¿Si le damos adecuado mantenimiento a los caminos y espacios turísticos se incrementará la visita de turistas al Centro Poblado Santo Domingo y alrededores?

CUADRO 35. Incremento de la visita de turistas



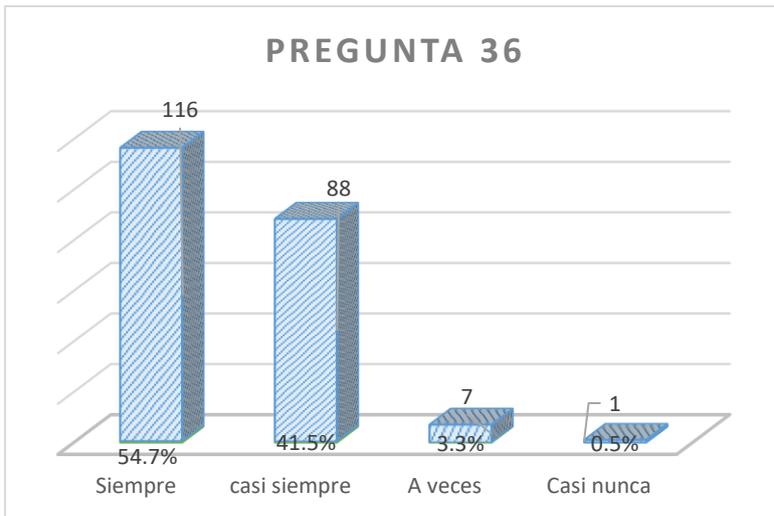
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le consultó al entrevistado si al darle adecuado mantenimiento a los caminos y espacios turísticos se incrementará la visita de turistas al Centro Poblado Santo Domingo y alrededores, hubo 4 respuestas; siempre casi siempre 26.9%, a veces 1.8%, casi nunca 0.5%; las respuestas muestran que siempre y casi siempre en un 97.7%, si al darle adecuado mantenimiento a los caminos y espacios turísticos se incrementará la visita de turistas al Centro Poblado Santo Domingo y alrededores.

- ¿Considera usted que la presencia del turismo mejorará la calidad de vida de los habitantes en el Centro Poblado Santo Domingo?

CUADRO 36. *Mejora de la calidad de vida de los habitantes*



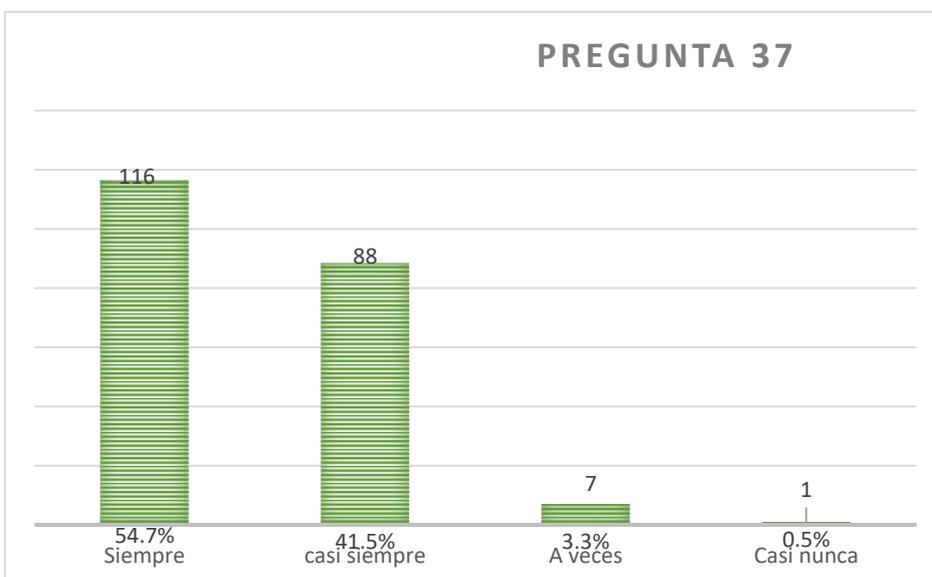
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le consultó al entrevistado si considera que la presencia del turismo mejorará la calidad de vida de los habitantes en el Centro Poblado Santo Domingo, hubo 4 respuestas; siempre 57,5% casi siempre 39.8%, a veces 1.8%, casi nunca 0.9%; las respuestas muestran que siempre y casi siempre en un 97.3%, si considera que la presencia del turismo mejorará la calidad de vida de los habitantes en el Centro Poblado Santo Domingo.

- ¿Considera Ud. Que, ¿si se mejora la apariencia física de los caminos y rutas que llevan al Centro Poblado Santo Domingo y sus alrededores, aumentaría la frecuencia de visitas turísticas?

CUADRO 37. *Aumento de frecuencia de visitas turísticas*



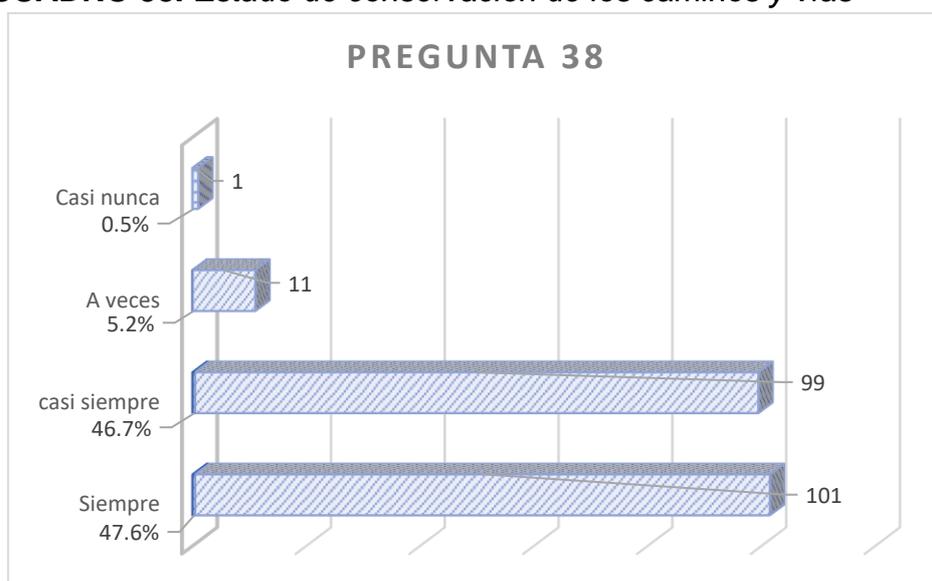
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le consultó al entrevistado si se mejora la apariencia física de los caminos y rutas que llevan al Centro Poblado Santo Domingo y sus alrededores, aumentaría la frecuencia de visitas turísticas, hubo 4 respuestas; siempre 54,7% casi siempre 41.5%, a veces 3.3%, casi nunca 0.5%; las respuestas muestran que siempre y casi siempre en un 96.2%, si se mejora la apariencia física de los caminos y rutas que llevan al Centro Poblado Santo Domingo y sus alrededores.

- ¿Si mejora el estado de conservación de los caminos y vías que relacionan al Centro Poblado Santo Domingo con las áreas turísticas, tendremos mayor acogida de visitantes?

CUADRO 38. Estado de conservación de los caminos y vías



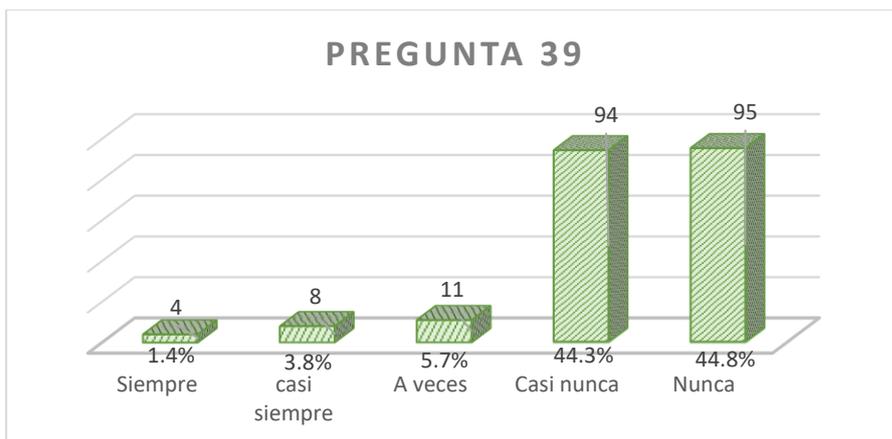
Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le consultó al entrevistado si mejora el estado de conservación de los caminos y vías que relacionan al Centro Poblado Santo Domingo con las áreas turísticas, tendremos mayor acogida de visitantes, hubo 4 respuestas; siempre 47,6% casi siempre 46.7%, a veces 5.2%, casi nunca 0.5%; las respuestas muestran las respuestas de siempre y casi siempre obtiene un 94.3%, si mejora el estado de conservación de los caminos y vías que relacionan al Centro Poblado Santo Domingo con las áreas turísticas, tendremos mayor acogida de visitantes.

- ¿Considera que los espacios públicos y recreativos del centro poblado Santo Domingo cuentan con un adecuado servicio de mantenimiento?

CUADRO 39. Adecuado servicio de mantenimiento de espacios públicos



Nota: elaboración Propia

INTERPRETACIÓN:

Se le consultó al entrevistado si considera que los espacios públicos y recreativos del centro poblado santo Domingo cuentan con un adecuado servicio de mantenimiento, hubo 5 respuestas; nunca 44,8% casi nunca 44,3%, a veces 5.7%, casi siempre 3,8% siempre 1.4%; las respuestas muestran un 89.1%, de los entrevistados considera que nunca y casi nunca los espacios públicos y recreativos del centro poblado santo Domingo cuentan con un adecuado servicio de mantenimiento.

V. DISCUSIÓN

En la presente investigación referida a la conectividad entre las ciclovías rurales y el desarrollo turístico del centro poblado Santo domingo donde se realizó una encuesta utilizando el sistema Google Form a 212 entrevistados que fueron los pobladores seleccionados del centro poblado analizado, arquitectos expertos y a turistas y practicantes del ciclismo como expertos en el recorrido del sector analizado.

Después de trasladar las respuestas y aplicar el programa estadístico SPSS donde según los resultados obtenidos se observa:

En la tabla N°2 de resultados se presenta preponderancia en el nivel a veces de la variable N°1 conectividad entre ciclovías rurales 1, obteniendo un 88,2 % (187 entrevistados).

En la tabla N° 3 de resultados se puede observar que la variable N°2 desarrollo turístico tiene mayor predominio en el nivel a veces con 89,2% (189 entrevistados).

En la tabla N° 4 y N° 5 de resultados se observa y muestra que el coeficiente de correlación de Rho de Spearman con respecto a la variable N° 1 conectividad entre las ciclovías rurales fue de 0.5187 como promedio obtenido, que está catalogada como Relación positiva considerable con una influencia significativa (Sig.< 0.01) ;esta respuesta respecto a la primera variable; con respecto a la variable N° 2 Denominada Desarrollo turístico fue de 0.6975 como promedio obtenido una correlación positiva considerable también con una influencia significativa (Sig.< 0.01).según este último factor, se acepta la hipótesis de la investigación, que es la hipótesis planteada por el investigador; ya que todos los valores encontrados de ambas variables y sus dimensiones son menores al valor antes mencionados.

Se ordenó las variables y sus dimensiones según el nivel de respuesta, con respecto a la variable N° 1 Conectividad de ciclovías rurales, en la dimensión Vínculos entre territorios y actividades ; el espacio público como expresa el autor Casals sobre el espacio de características abiertas podría desaparecer si no estuviese bien los espacios edificables definido con respecto a lo edificable (Casals, 2022) de la misma manera la correlación entre las variables de la presente investigación permite entender una correspondencia vinculativa entre

la conectividad entre las ciclovías rurales y el desarrollo turístico en el escenario seleccionado como estudio de la presente investigación doctoral.

En esta variable 1 contrastada con la dimensión 1 se obtuvo un 51.18% en la respuesta siempre.

la variable N° 1 Conectividad de ciclovías rurales, en la dimensión 2, Características del espacio para la conectividad, Esta investigación permite vincular los aspectos identificados como dimensiones entre las dos variables planteadas, como manifiesta el autor (Ovidiu R. Ciascai , S, 2022) sobre los vínculos entre territorios y actividades desarrolladas acerca de este aspecto se refuerza el comprender la conexión de acuerdo a criterios organizados y afines con las dimensiones importantes del progreso de un país o región y las demandas que estas proponen en las diferentes categorías del desarrollo y crecimiento económico.

En esta variable 1 contrastada con la dimensión 2 se obtuvo un mayoritario 73.1% en la respuesta a veces, teniendo las respuestas casi nunca y casi siempre otras respuestas.

la variable N° 1 Conectividad de ciclovías rurales, en la dimensión 3, Características del medio ambiente, en la tesis doctoral de Bejarano manifiesta que algunas zonas en rívera de ríos son ocupadas sin que las autoridades apliquen un planeamiento de prevención de zonas con un grado de intangibilidad y sin un plan de preservación de áreas verdes naturales, lo que afecta el paisaje y las características del espacio. Además, parte del territorio está amenazada por la depredación urbana(Bejarano Urquiza, 2021)como manifiesta la autora sobre las características sobre el espacio los espacios no son administrados ni cuidados adecuadamente.

En esta variable 1 contrastada con la dimensión 3 se obtuvo un 52.36% en la respuesta casi nunca, teniendo la respuesta casi siempre otras respuestas.

la variable N° 1 Conectividad de ciclovías rurales, en la dimensión 4, Calidad de caminos y entorno, La calidad de caminos y entorno está íntimamente relacionada con la conectividad que existe entre las vías que las unen, esta afirmación es compartida por(Rozas y Figueroa 2016) sobre la conexión vial, lo que facilita la comprensión de la conexión según estándares establecidos y relacionados con las grandes dimensiones del progreso nacional y las demandas

que estas plantean en todas las áreas de las políticas de progreso y expansión económica.

En esta variable 1 contrastada con la dimensión se obtuvo 55% en las respuestas casi nunca y a veces.

la variable N°2 desarrollo turístico, contrastada con la dimensión 1 Práctica de cicloturismo, aquí se puede observar y realizar un análisis según las respuestas de los 212 entrevistados, teniendo en consideración cuáles son sus inquietudes y motivaciones que generan la elección de un producto ciclo turístico y, de la forma prioritaria, el nivel de impacto económico, social y ambiental que provocan en el destino.

(Ovidiu R. Ciascai , S, 2022)

En esta variable 2 contrastada con la dimensión1 se obtuvo 61.92% en las respuestas casi siempre y a veces.

la variable N°2 desarrollo turístico, contrastada con la dimensión 2 Desarrollo de turismo sostenible, En la práctica del cicloturismo y las características con el medio ambiente como el turismo sostenible en el artículo de la revista interamericana del ambiente y turismo manifiesta que el turismo ha ganado popularidad debido a la creciente necesidad de actividades recreativas al aire libre. Esto ha llevado a la creación de nuevos tipos de turismo que se enfocan en la preservación del medio ambiente y en la conservación del patrimonio cultural.(Araya-Pizarro & Varas Madrid, 2018).

En esta variable 2 contrastada con la dimensión 2 se obtuvo 82.5% en las respuestas a veces.

la variable N°2 desarrollo turístico, contrastada con la dimensión 3 Actividad y desarrollo turístico de espacios libres, Las características del medio ambiente son diversas según las particularidades desarrolladas en cada espacio de esta manera en la Revista científica de la Universidad de Agricultura de Letonia menciona que la identidad de lugar creada de cualquier espacio público al aire libre resulta de la planificación cuidadosa y la búsqueda de soluciones de espacios públicos al aire libre utilizando elementos de diseño contrastantes, expresivos e innovadores.(Una Île, 2017).

En la práctica del cicloturismo y las características con el medio ambiente en un artículo de la revista interamericana del ambiente y turismo manifiesta que el turismo ha ganado popularidad debido a la creciente necesidad de actividades

recreativas al aire libre. Esto ha llevado a la creación de nuevos tipos de turismo que se enfocan en la preservación.

del medio ambiente y en la conservación del patrimonio cultural.(Araya-Pizarro & Varas Madrid, 2018).

En esta variable 2 contrastada con la dimensión 3 se obtuvo 76.7%% en las respuestas casi siempre.

la variable N°2 desarrollo turístico, contrastada con la dimensión 4 Espacios públicos turísticos cicloturismo no está muy difundida entre los habitantes de nuestra ciudad, Sin embargo, se reconoce que para ser considerada una opción viable para las demás actividades turísticas ofrecidas en la zona, se requiere un mayor nivel de compromiso y apoyo de parte de las autoridades en la promoción de la cultura turística de la localidad, así como la mejora de la infraestructura e información necesarias para su práctica (ciclovías, señaléticas, tableros informativos con las rutas, entre otras) y la comunicación pública-privada entre los actores.(Araya-Pizarro & Varas Madrid, 2018)

El ciclismo de vacaciones, por otro lado, involucra el ciclismo con fines recreativos, pero no es la parte principal de un viaje porque es un papel secundario y con frecuencia se realiza en conjunto con otras actividades turísticas en el destino. Finalmente, el cicloturismo de un día es un viaje de un día en bicicleta en el que una o más personas viajan en bicicleta por motivos de ocio desde su lugar de residencia o alojamiento base hasta un destino específico. La práctica del ciclismo y del cicloturismo ha ido en aumento en nuestra región y país, en la revista Cicloturismo: una revisión de la literatura para evaluar las Múltiples vulnerabilidades y perspectivas futuras manifiesta que la práctica de esta actividad que involucra el ciclismo con fines recreativos, pero no como la parte principal de un viaje, ya que este es un papel secundario, que a menudo se lleva a cabo en combinación con otras actividades turísticas en el destino. Finalmente, el cicloturismo de un día involucra a una o más personas que viajan en bicicleta por motivos de ocio desde su lugar de residencia o alojamiento base hasta un destino particular, un viaje que dura un día (Ovidiu R. Ciascai , S, 2022). En esta variable 2 contrastada con la dimensión 4 se obtuvo 60.74%% en las respuestas casi siempre y siempre.

Como respuestas a las consultas efectuadas en el instrumento aplicado obtuvimos los siguientes resultados:

Con respecto a la variable 1; la dimensión denominada Vínculos entre territorio y actividades los entrevistados manifestaron lo siguiente:

En el cuadro N°1 de la pregunta 1, el 89,6% respondió que Siempre y casi siempre en es mejor realizar recorrido turístico en bicicleta.

En el cuadro N° 2 de la pregunta 2, los entrevistados respondieron en un 88% que Siempre y casi siempre el centro poblado Santo Domingo es un lugar propicio para practicar el cicloturismo.

En el cuadro N° 3 de la pregunta 3, nos manifiesta que más del 86% los entrevistados respondieron que siempre y casi siempre es un lugar adecuado para practicar del turismo.

En el cuadro N° 4 de la pregunta 4, lo que nos manifiesta que existe una aceptación de 87.3% entre siempre y casi siempre que creen que el C P. Santo domingo y alrededores son lugares favorables para un buen recorrido turístico.

En el cuadro N° 5 de la pregunta 5, lo que nos manifiesta el entrevistado es que percibe en un 93.5% siempre y casi siempre los espacios del centro poblado Santo Domingo como espacios atractivos en su recorrido al aire libre.

Con respecto a la variable 1; la dimensión características del espacio para la conectividad, los entrevistados manifestaron lo siguiente: los entrevistados manifestaron lo siguiente:

En el cuadro N° 6 de la pregunta 6, lo que nos manifiesta que el entrevistado considera en un 91.4% casi siempre y siempre los espacios del centro poblado Santo Domingo son adecuados para la práctica del ciclo turismo.

En el cuadro N° 7 de la pregunta 7, lo que nos manifiesta que el entrevistado considera que a veces y casi nunca en un 85.5% existe una adecuada integración entre que los caminos y vías que sirven para el recorrido turístico.

En el cuadro N° 8 de la pregunta 8, lo que nos manifiesta que el entrevistado considera que a veces y casi siempre en un 92.5% existe adecuada distancia y tiempos de recorrido alrededor del C.P. Santo Domingo.

En el cuadro N° 9 de la pregunta 9, los entrevistados respondieron y consideran en un 91% que a veces y casi siempre existen buenas condiciones y accesibilidad a los espacios abiertos alrededor del C.P. Santo Domingo.

En el cuadro N° 10 de la pregunta 10, nos manifiesta que el entrevistado considera en un 83% casi nunca y nunca no cuenta, no existe ni se encuentra

avisaje ni señalización alguna en el recorrido de lugares turísticos del Centro Poblado de Santo Domingo.

Con respecto a la variable 1; la dimensión señalización en recorridos de espacios, los entrevistados manifestaron lo siguiente: los entrevistados manifestaron lo siguiente:

En el cuadro N° 11 de la pregunta 11, lo que nos manifiesta que el entrevistado considera en un 83% casi nunca y nunca Considera que la limpieza ambiental y seguridad ciudadana son practicadas durante el recorrido en los espacios públicos y turísticos del Centro Poblado de Santo Domingo.

En el cuadro N° 12 de la pregunta 12, lo que nos manifiesta que el entrevistado considera en un 90.6% entre siempre y casi siempre que los paseos diurnos los fines de semana favorecen el recorrido turístico del Centro Poblado de Santo Domingo.

En el cuadro N° 13 de la pregunta 13, lo que nos muestra que el entrevistado considera en un 78.3% entre Nunca y Casi nunca las características de las vías y caminos son apropiadas para todas las personas del Centro Poblado de Santo Domingo.

En el cuadro N° 14 de la pregunta 14, lo que nos revela que el entrevistado considera en un 87.2% casi nunca y nunca, que si persisten las mismas condiciones físicas en las vías y caminos No mejorará la afluencia de visitantes al centro poblado Santo Domingo.

En el cuadro N° 15 de la pregunta 15, lo que nos muestra que el entrevistado considera que el 85.3% casi nunca y nunca ha visto cambios o mejoras en las vías y caminos del Centro Poblado Santo Domingo.

En el cuadro N° 16 de la pregunta 16, lo que nos manifiesta que el entrevistado considera que el 84% a veces y casi siempre la topografía del terreno es importante al momento de realizar el recorrido en lugares turísticos del Centro poblado Santo Domingo.

En el cuadro N° 17 de la pregunta 17, lo que nos declara que el entrevistado considera que el 94.8% mencionó que siempre y casi siempre se podría incrementar la afluencia turística si mejora la calidad de los espacios y el estado de las vías en el Centro Poblado Santo Domingo.

En el cuadro N° 18 de la pregunta 18, lo que nos muestra estas respuestas es que el entrevistado considera que el 82.1% mencionó que nunca y casi nunca

se podía observar que existía seguridad en y durante el recorrido turístico en vías del Centro Poblado Santo domingo.

En el cuadro N° 19 de la pregunta 19, lo que nos muestra estas respuestas es diversas opiniones donde la respuesta a veces obtiene un 67% sobre el resto, lo que podemos inferir es que la percepción de distancia es diversa, dependiendo el lugar de destino durante el recorrido turístico en vías del Centro Poblado Santo domingo.

En el cuadro N° 20 de la pregunta 20, lo que muestran estas respuestas es que el 93.4% de siempre y casi siempre creen que el Centro poblado de santo domingo si cuenta con las características físicas y espaciales adecuadas para la práctica del turismo y cicloturismo.

En el cuadro N° 21 de la pregunta 21, lo que muestran estas respuestas es que el 87.3% de siempre y casi siempre si les parece que el Centro poblado de santo domingo actualmente cuenta con las características y servicios adecuados para la práctica del cicloturismo.

En el cuadro N° 22 de la pregunta 22, lo que muestran estas respuestas es que el 87.3% de siempre y casi siempre si les parece que los alrededores al Centro Poblado Santo son protegidos y respetados por turista y visitantes.

En el cuadro N° 23 de la pregunta 23, lo que muestran estas respuestas es que el 80.2% que respondieron Casi nunca y A veces, consideran que Los paisajes naturales que posee el Centro Poblado y sus alrededores Si brinda una adecuada Imagen turística.

En el cuadro N° 24 de la pregunta 24, estas respuestas muestran que el 85.4% tiene la percepción de que a veces y casi siempre las vías y caminos del centro poblado santo Domingo son las adecuadas para la práctica del ciclo turismo.

En el cuadro N° 25 de la pregunta 25, estas respuestas muestran que casi el 93.9% percibe que si son suficientes las condiciones físicas y espaciales que posee el Centro Poblado Santo Domingo para recepcionar adecuadas oportunidades de turismo.

En el cuadro N° 26 de la pregunta 26, estas respuestas muestran casi siempre y siempre en más de 95% de los entrevistados perciben que los fines de semana y feriados son buenas fechas para el uso de la bicicleta en visitas turísticas al Centro Poblado Santo Domingo.

En el cuadro N° 27 de la pregunta 27, estas respuestas muestran que el 94.3% considera que a veces y casi siempre las rutas y lugares turísticos del Centro Poblado Santo Domingo son accesibles para todos.

En el cuadro N° 28 de la pregunta 28, estas respuestas muestran más el 93.4% considera que a veces y casi nunca Los caminos y vías que llevan hacia los espacios abiertos del Centro Poblado de Santo Domingo están limpios y en buenas condiciones.

En el cuadro N° 29 de la pregunta 29, las respuestas muestran que el 95% siempre y casi siempre considera que es importante la implementación de todo tipo de avisaje en las diferentes rutas y caminos del C.P. de Santo Domingo.

En el cuadro N° 30 de la pregunta 30, las respuestas muestran en 94,3% que Siempre y casi siempre las vías y caminos son convenientes para la adecuada práctica del turismo en el centro poblado Santo Domingo.

En el cuadro N° 31 de la pregunta 31, las respuestas muestran casi un 94, % de percepción y aceptación en casi siempre y siempre acerca de que la imagen física actual de los espacios libres del C.P. Santo domingo y sus alrededores son paisajes atractivos.

En el cuadro N° 32 de la pregunta 32, las respuestas muestran un 93.9, % de aceptación en las respuestas en Siempre y casi siempre disfrutan del recorrido de los espacios libres del Centro Poblado Santo Domingo y sus alrededores.

En el cuadro N° 33 de la pregunta 33, las respuestas muestran un 96,2%,, % si recomendaría tener avisaje público de modo claro y completo en las rutas y caminos hacia espacios públicos y turísticos al visitar el Centro Poblado Santo Domingo y sus alrededores.

En el cuadro N° 34 de la pregunta 34, las respuestas muestran que siempre y casi siempre en un 97.7%, si al darle adecuado mantenimiento a los caminos y espacios turísticos se incrementará la visita de turistas al Centro Poblado Santo Domingo y alrededores.

En el cuadro N° 35 de la pregunta 35, las respuestas muestran que siempre y casi siempre en un 97.3%, si considera que la presencia del turismo mejorará la calidad de vida de los habitantes en el Centro Poblado Santo Domingo.

En el cuadro N° 36 de la pregunta 36, las respuestas muestran que siempre y casi siempre en un 96.2%, si se mejora la apariencia física de los caminos y rutas que llevan al Centro Poblado Santo Domingo y sus alrededores.

En el cuadro N° 37 de la pregunta 37, las respuestas muestran las respuestas de siempre y casi siempre obtiene un 94.3%, si mejora el estado de conservación de los caminos y vías que relacionan al Centro Poblado Santo Domingo con las áreas turísticas, tendremos mayor acogida de visitantes.

En el cuadro N° 38 de la pregunta 38, las respuestas muestran un 89.1%, de los entrevistados considera que nunca y casi nunca los espacios públicos y recreativos del centro poblado santo Domingo cuentan con un adecuado servicio de mantenimiento.

VI.CONCLUSIONES

1. Se determinó que existe relación significativa entre la conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro Poblado Santo Domingo Trujillo 2022.siendo el $Rho = 0.749^{**}$ (correlación positiva alta).

2. Se identificó que las vías y ciclovías que vienen desde los centros poblados de San Puchusco, Centro poblado Conache y centro poblado Barraza son las que contribuyen en 78,4 % en la conectividad de la población del C.P. Santo Domingo Trujillo 2022.
3. Se determinó que el 87,5% manifiesta que siempre existe una relación significativa entre La conectividad de ciclovías rurales y la práctica del cicloturismo de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo ,2022
4. Se determinó que la relación existente entre La conectividad de ciclovías rurales y el desarrollo del turismo sostenible de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo, 2022 es significativa, siendo el $Rho=0.634$ con una Correlación positiva considerable.
5. Se determinó existe una relación significativa entre La conectividad de ciclovías rurales y la accesibilidad con el desarrollo turístico de espacios libres en el Centro Poblado de Santo Domingo Trujillo 2022, siendo el $Rho= 0,749$ con una Correlación positiva considerable.
6. Se Determinó la relación que existe entre La conectividad de ciclovías rurales y los Vínculos entre territorio y actividades de la población del Centro Poblado de Santo domingo Trujillo 2022. Es significativa, siendo el $Rho=0,692$ con una Correlación positiva considerable.
7. Se determinó según los entrevistados que la relación que existe entre La conectividad de ciclovías rurales y calidad de caminos y entorno de la población del Centro Poblado de Santo domingo Trujillo 2022.es adecuada en un 78,4% casi siempre.
8. Se determinó la relación que existe entre el desarrollo turístico y la Práctica del cicloturismo de la población del Centro Poblado de Santo domingo Trujillo 2022 es significativa, siendo el $Rho =0,727$ con una Correlación positiva considerable.
9. Se determinó que existe relación significativa entre el desarrollo turístico y el desarrollo del turismo sostenible de la población del Centro Poblado .de Santo domingo Trujillo 2022. Siendo el $Rho=0,722$, con una Correlación positiva considerable.
10. Se determinó que el 79,7% de los entrevistados siempre encuentran significativamente una relación existente entre el desarrollo turístico y la

accesibilidad y desarrollo turístico de espacios libres del Centro Poblado de Santo domingo Trujillo.

11. Se determinó la relación que existe una relación significativa entre el desarrollo turístico y Vínculos entre territorio y actividades del Centro Poblado de Santo domingo Trujillo 2022. Siendo el $Rho=0,709$.

12. Se determinó que existe una relación significativa entre el desarrollo turístico y las características de caminos entorno al Centro Poblado de Santo domingo Trujillo 2022. Siendo el $Rho 0,632$, con una Correlación positiva considerable.

VII.RECOMENDACIONES

La recuperación y el mantenimiento de las vías, trochas y caminos que conectan con el centro Poblado santo domingo y a sus alrededores, busca la

revalorización y el mejoramiento del espacio urbano, el cual generará desarrollo en lo económico de los pobladores y revalorizará sus propiedades.

Realizar un mantenimiento constante de todas las vías, trochas y caminos requieren de un plan de acción municipal de sus autoridades y de toda la sociedad civil a mediano plazo, involucrando autoridades ambientales, de seguridad, protección civil y otros.

1) Se recomienda a las diferentes áreas de la Municipalidad distrital de Laredo y del Centro Poblado Santo Domingo poder intervenir directamente en la realización de una propuesta de modo físico y social de intervención de carácter urbano paisajístico para este centro poblado, donde el poblador se vea involucrado en el mantenimiento y preservación de los espacios turísticos urbanos paisajísticos.

2) Recomendar a las gerencias y oficinas de Desarrollo y cuidado ambiental, a la oficina encargada del planeamiento desarrollo territorial a oficina de Desarrollo Económico de la municipalidad distrital de laredo y a la del Centro Poblado Santo Domingo; considerar el proceso de cambio climático que está habiendo, del mismo modo realizar el mantenimiento de la imagen urbana realizando intervenciones de tratamiento urbano, paisajístico y de nuevos usos generados por el turismo y visitantes ,la recreación ,la cultura que promueven el intercambio social y humano generando identidad del poblados, logrando excelentes resultados en la recuperación y preservación del paisaje urbano paisajístico.

3) Recomendar a la Gerencia de desarrollo territorial y la gerencia de infraestructura así como a la región departamental la libertad realizar una intervención de carácter urbano rural paisajístico que contemple el recorrido por estas vías ,trochas y caminos realizando tratamiento de estos espacios públicos en su conjunto considerando el mejoramiento y/o mantenimiento de estos lugares sin que pierdan la identidad que los caracteriza como son las características rurales naturales de estos espacios ,la imagen urbana y rural considerando la seguridad en los trayectos, proponer y mejorar todos ,los caminos y trochas mantener una adecuada arborización en los recorridos y ejes ecoturísticos

- 4) Proponer a la oficina de Desarrollo y cuidado ambiental de la municipalidad distrital de Laredo y del centro poblado Santo Domingo realizar capacitaciones teórico practicas
- 5) Realizar capacitaciones constantes a los pobladores, vecinos y visitantes del centro poblado para un cuidado adecuado de las vías, caminos, trochas para que los espacios ecoturísticos no pierdan identidad y mejorar el turismo y recreación.
- 6) Recomendar a los funcionarios de la municipalidad distrital de Laredo y del centro poblado Santo Domingo realizar las gestiones necesarias con los ministerios correspondientes, para mantener y dar las condiciones adecuadas a la infraestructura vial a este sector.
- 7) Recomendar a los vecinos y pobladores del Centro Poblado Santo Domingo se involucren en el mantenimiento de los espacios públicos donde concurren los turistas y visitantes, del mismo modo a los comercios y negocios que son visitados por los visitantes y cicloturistas puedan informar de los distintos lugares para ser visitados por todos y del tipo de cuidado que deben recibir estos lugares, así colaborar con el mantenimiento de la imagen urbana.

VIII. PROPUESTA

8.1. Aspectos generales

Nombre del proyecto:

Plan de capacitación de mejoramiento y recuperación de la movilidad urbana en los espacios paisajísticos urbanos y rurales del centro poblado Santo Domingo 2022.

8.2. Información Sobre el centro poblado

El centro poblado Santo Domingo está situado en la llanura de la cordillera occidental del norte del Perú, el Centro Poblado de Santo Domingo se encuentra en la Vertiente del Pacífico, en el valle Santa Catalina del Departamento de La Libertad. Está al noreste del Distrito de Laredo y la ciudad de Trujillo, y a la margen izquierda de la carretera de penetración de la sierra liberteña.

Posee una población de 3 200 Habitantes. (censo INEI 2017), posee una superficie de 720 Km², 170 viviendas de adobe, esteras con calamina y Eternit como cubiertas.

Antecedentes de conformación del Centro Poblado Santo Domingo.

Durante el año 1945 Los fundadores de la orden religiosa de Santo Domingo llegaron al pueblo de Santo Domingo con la intención de evangelizar y predicar. Con el tiempo, construyeron su templo y establecieron su lugar de residencia en Santo Domingo, además de dedicarse a actividades como la producción de Chancaca, entre otros productos. Solo una pequeña parte de la construcción de este taller artesanal, que se considera un monumento histórico, queda en la actualidad.

Periodo 1985 a la actualidad.

Durante los últimos años, la población se ha ido estableciendo gradualmente en los diversos territorios del Centro Poblado San Domingo, lo cual también se ha visto en otros lugares de la costa del país debido a las migraciones constantes provenientes principalmente de la sierra del país. Los nuevos habitantes han ganado más tierras de cultivo para formar lo que ahora se conoce como el pueblo de Santo Domingo y su jurisdicción territorial más amplia, el Centro Poblado De Santo Domingo.

8.3. Fundamentación.

Este plan de capacitación de mejoramiento y recuperación de la movilidad urbana en los espacios paisajístico urbanos y rurales del centro poblado Santo Domingo tiene como finalidad fundamental plantear estrategias que favorezcan a través de una gestión participativa entre las autoridades regionales, municipales, locales, vecinos, turistas y visitantes diversos para el mantenimiento, mejoramiento y recuperación de espacios públicos como áreas urbanas, rurales y los paisajes naturales permitiendo tener un panorama amplio y real de todo el potencial ecoturístico existente en el centro poblado Santo Domingo.

Estas acciones contribuirán en el cuidado y toma de conciencia de los actores antes mencionados para que los habitantes y visitantes a los espacios públicos del centro poblado Santo Domingo mínimamente se mantenga como están, tomando acciones que generen una recuperación y también el mejoramiento contra elementos contaminantes que puedan modificar o transformar de manera inquebrantable este medio ambiente natural y posteriormente sea irreversible tratar de generar una transformación adecuada de estos espacios para el habitante y visitante.

El tremendo potencial que podemos apreciar en estos espacios sobre todo los rurales que son parte del gran valle de Santa Catalina de la Libertad formado por el río Moche, los diferentes tipos de sembríos alrededor, y la red de trochas y caminos rurales que rodean y unen a todos los centros poblados en esta zona.

8.4. Entidad ejecutora.

Esta Propuesta tendrá como entidad operadora al gobierno regional de la Libertad, la municipalidad distrital de Laredo y la municipalidad del centro poblado Santo Domingo.

8.5. Beneficiarios.

Los beneficiarios de la presente propuesta inicialmente están compuestos por los pobladores del Centro Poblado Santo Domingo, todos los visitantes como turistas y cicloturistas que son asistentes a estos parajes y espacios abiertos y públicos.

8.6. Marco Normativo.

Ley N° 27293, Ley del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP)

Ley N° 28611 “Ley General del Ambiente”

Ley N° 26961 “Ley para el desarrollo de la actividad turística”

Ley N° 29763 “Ley Forestal y de Fauna Silvestre”

Ley N° 27972 “Ley Orgánica de Municipalidades”

Ley N° 31638 “Presupuesto del sector público para el año fiscal 2023”

Ley N° 27867 “Ley Orgánica de Gobiernos Regionales”

8.7. Diagnóstico situacional.

Los espacios públicos urbanos y rurales del centro poblado Santo Domingo han sufrido algunas variaciones y transformaciones que se pueden observar en el poblado mismo y en sus espacios contiguos a este centro poblado, la parte urbana ha ido incrementándose de manera controlada sin perjudicar las áreas y espacios atractivamente paisajísticos, ya que los habitantes del centro poblado en su mayoría migran por razones laborales y en búsqueda de nuevas oportunidades de trabajo y baja económica a espacios urbanos cercanos como son el distrito de Iaredo que se encuentra muy cerca y a la ciudad Trujillo; esto ha generado que la población que se mantiene sean solo una parte de la población que sus actividades cotidianas, y desarrollan actividades que no son perjudiciales hacia estos espacios urbanos y rurales.

El mantenimiento y mejoramiento de espacios urbanos, rurales y con condiciones paisajísticas en torno al centro poblado Santo Domingo incentivará el turismo local, mejorando las condiciones económicas del habitante incrementando aspectos de carácter comercial, sociales y turístico.

En la aplicación de diversas estrategias a través del plan de capacitación se plantea incluir diversas áreas teniendo en consideración múltiples alcances que correspondan a la intervención urbana rural y paisajística con respecto a la movilidad urbana.

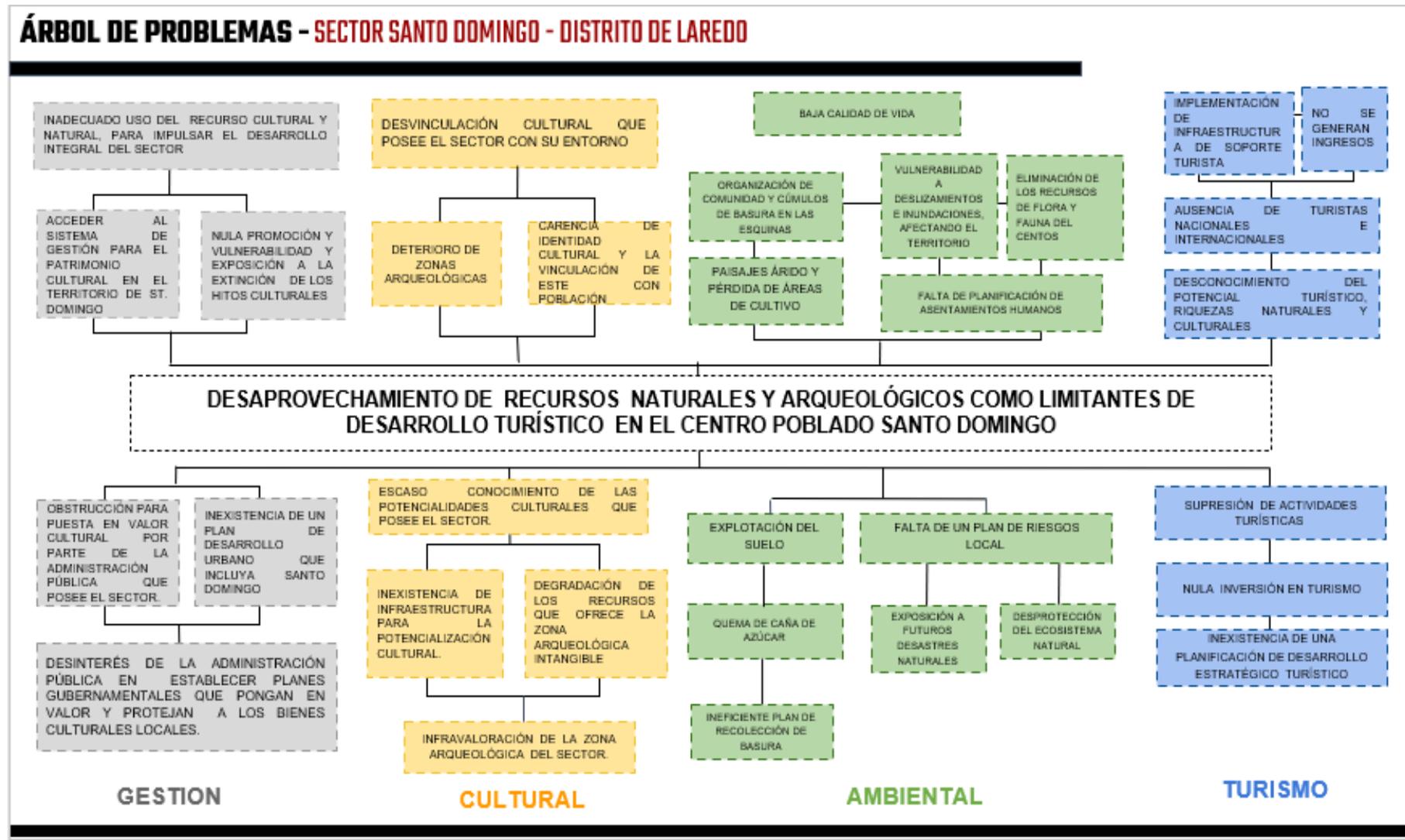
Se plantea revitalizar todos los espacios Urbanos, rurales y paisajísticos alrededor del centro poblado Santo Domingo deteniendo el deterioro generado por la falta de apoyo de las autoridades locales y regionales en esta zona del valle de Santa Catalina y en beneficio de la población.

Estas actividades y acciones buscan concientizar a la población y generará tener sentido de pertenencia en cuanto a la importancia que posee el tener estos hermosos lugares abierto y naturalmente paisajísticos.

En el cuidado de los espacios y del medio ambiente, la población juega un papel importante en el mantenimiento y revitalización de estos espacios. Es necesario que las autoridades locales municipales y regionales establezcan diversas estrategias para informar a la población generando debates y a través de capacitaciones se pueda tomar conciencia de lo fundamental que es reducir la desorganización y mal uso de los espacios abiertos y libres.

Para una mejor apreciación del estado situacional actual se ha elaborado un árbol de causas y efectos del Desaprovechamiento de recursos naturales y arqueológicos como limitantes de desarrollo turístico en el centro poblado santo domingo.

FIGURA 4. árbol de problemas



8.8. Objetivos de la propuesta.

Objetivo General.

Elaborar un Plan de capacitación de mejoramiento y recuperación de la movilidad urbana en los espacios paisajísticos urbanos y rurales del centro poblado santo domingo 2022

Objetivos específicos.

- Promover la integración y cuidado de los espacios urbanos rurales y paisajísticos con políticas eco amigables de uso y gestión del territorio.
- Crear conciencia del cuidado de la protección del medio ambiente en la población y visitantes al centro poblado de santo Domingo haciendo participar a la población en la gestión, mantenimiento y cuidado de los espacios públicos urbanos rurales y paisajísticos.
- Contribuir en la constante gestión de toma de conciencia del cuidado y mantenimiento de manera sostenible de la movilidad urbana en espacios públicos urbanos rurales y paisajísticos.
- Realizar capacitaciones técnicas del buen uso de los espacios destinados para la movilidad urbana y rural mediante la utilización de materiales alternativos como la melaza mezclada con la tierra para endurecer y proteger la superficie de las trochas y caminos contiguos al centro poblado santo Domingo.

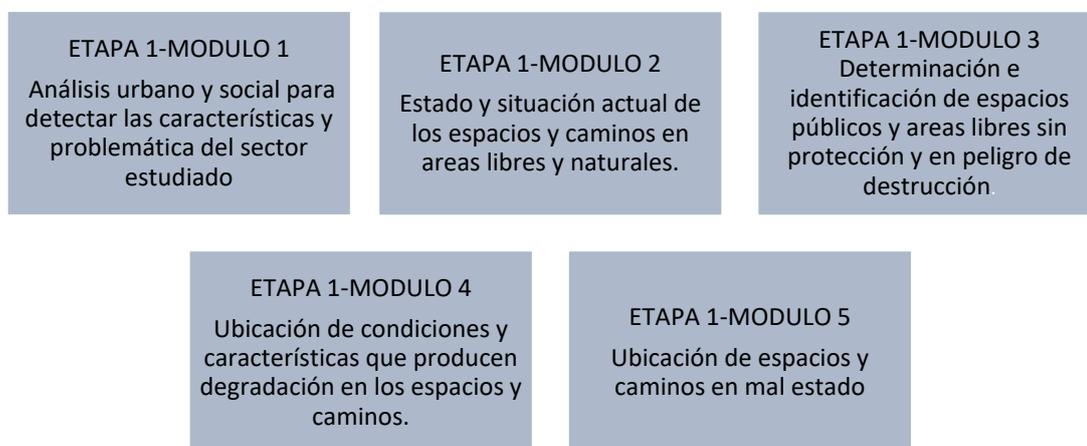
8.9. Justificación.

La necesidad de llevar a cabo este estudio y puesta en acción de este plan se debe a la relevancia de preservar los recursos naturales existentes en los espacios urbanos rurales y paisajísticos de circundan el centro poblado de santo domingo. El presente plan servirá como una herramienta potente de gestión para las autoridades regionales, municipales y locales para que conjuntamente con la población puedan realizar el mantenimiento, mejoramiento y recuperación de la movilidad urbana en diversos espacios urbanos, rurales y paisajísticos del centro poblado santo domingo y sus alrededores; recuperando todos los espacios y medio ambiente que pudiesen tener algún deterioro y que este sea irreversible. Con el transcurrir del inadecuado uso por parte de visitantes y de algunos pobladores estas áreas van perdiendo originalidad y posteriormente se le destina a un uso inconveniente que lleva a una pérdida del paisaje natural, por eso que

este plan desea que se sugieran diversas estrategias que permitirán mejorar el trabajo en conjunto de la población beneficiaria con las autoridades, es de precisar que la rehabilitación de estos espacios le devolverá al medio ambiente la belleza que este nos ha brindado por muchos años, así como también beneficiará económicamente a la población porque se busca que en estos lugares puedan existir espacios de recreación incentivando activando el turismo y las actividades deportivas al aire libre usando los caminos, vías, ciclovías rurales y todo lo que se encuentra en estos espacios.

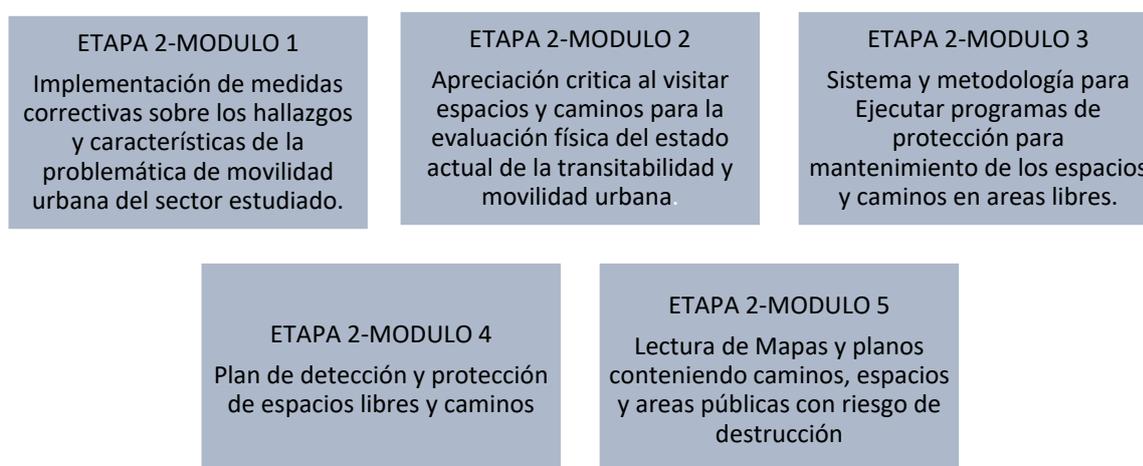
8.10. Plan de acción.

FIGURA 5 *Etapa 1 -Modo Taller -Análisis y diagnóstico situacional Actividades:*



Nota: Elaboración Propia

FIGURA 6. *Etapa 2 -Modo Capacitación -Aplicación.*



Nota: Elaboración Propia

TABLA 9. Actividades programadas durante el plan de capacitación de mejoramiento y recuperación de la movilidad urbana en los espacios paisajísticos urbanos y rurales del centro poblado santo domingo 2022.

ETAPAS		ETAPAS DE LAS ACTIVIDADES				
ETAPA 1 (MODO TALLER) Análisis-Diagnóstico	MODULO TALLER	ETAPA 1 MODULO 1	ETAPA 1 MODULO 2	ETAPA1 MODULO 3	ETAPA1 MODULO 4	ETAPA1 MODULO 5
	OBJETIVO	Determinar la problemática del sector analizado.	Detectar y proteger el espacio público para la transitabilidad y movilidad urbana.	Identificar espacios públicos y áreas libres sin protección y en peligro de destrucción.	Determinar y analizar las principales características que destruyen y contaminan los espacios y caminos.	Controlar y eliminar las fuentes de destrucción de espacios públicos y caminos.
	NOMBRE DE ACTIVIDAD	Análisis urbano y social para detectar las características y problemática del sector estudiado.	Estado y situación actual de los espacios y caminos en áreas libres y naturales.	Determinación e identificación de espacios públicos y áreas libres sin protección y en peligro de destrucción.	Ubicación de condiciones y características que producen degradación en los espacios y caminos.	Ubicación de espacios y caminos en mal estado.
ETAPA 2 (MODO CAPACITACIÓN) Aplicación	MODULO CAPACITACIÓN	ETAPA 2 MODULO 1	ETAPA 2 MODULO 2	ETAPA 2 MODULO 3	ETAPA 2 MODULO 4	ETAPA 2 MODULO 5
	OBJETIVO	Realizar la ejecución del plan de actividades en la etapa para detectar características y problemática relevantes del sector.	Realizar visitas a los espacios públicos y áreas libres para evaluación.	Proponer Programas de protección, cuidado y mantenimiento de los espacios y caminos en áreas libres.	Identificación de espacios libres y caminos poco protegidos	Determinar y ubicar espacios y áreas públicas con riesgo de destrucción.
	NOMBRE DE ACTIVIDAD	Implementación del plan en la 1° etapa sobre la detección de características y problemática del sector estudiado.	Apreciación crítica al visitar espacios y caminos para la evaluación física del estado actual de la transitabilidad y movilidad urbana .	Sistema y metodología para la ejecutar programas de protección para mantenimiento de los espacios y caminos en áreas libres.	Plan de detección y protección de espacios libres y caminos	Lectura de Mapas, y planos conteniendo caminos, espacios y áreas públicas con riesgo de destrucción

Nota: Elaboración Propia

8.11. Plan de trabajo.

a) Plan de capacitación de mejoramiento y recuperación de la movilidad urbana en los espacios paisajísticos urbanos y rurales del centro poblado Santo Domingo 2022.

El desarrollo de las capacitaciones y talleres programadas estarán a cargo de las autoridades municipales y del gobierno regional de la libertad, así como de arquitectos especialistas con experiencia en aspectos arqueológicos, de recuperación urbana y paisajismo en espacios urbanos y rurales. Estos profesionales estarán a cargo de las capacitaciones y talleres programadas. Estas capacitaciones serán desarrolladas de manera presencial dos veces por semana con presencia de la población del centro poblado Santo Domingo, con el objetivo de fomentar mejoras en el mantenimiento y recuperación de los espacios públicos del Centro poblado.

Las capacitaciones y talleres programadas según las siguientes:

Etapa 1: TALLERES

Análisis urbano y social para detectar las características y problemática del sector estudiado.

Estado y situación actual de los espacios y caminos en áreas libres y naturales

Determinación e identificación de espacios públicos y áreas libres sin protección y en peligro de destrucción

Ubicación de condiciones y características que producen degradación en los espacios y caminos.

Ubicación de espacios y caminos en mal estado

Etapa 2: CAPACITACIONES

Implementación de medidas correctivas sobre los hallazgos y características de la problemática de movilidad urbana del sector estudiado.

Apreciación crítica al visitar espacios y caminos para la evaluación física del estado actual de la transitabilidad y movilidad urbana

Sistema y metodología para la Ejecutar programas de protección para mantenimiento de los espacios y caminos en áreas libres.

Plan de detección y protección de espacios libres y caminos.

Lectura de Mapas y planos conteniendo caminos, espacios y áreas públicas con riesgo de destrucción por visitantes y pobladores.

Promoción de la participación pública.

TABLA 10. Plan de Trabajo y actividades a desarrollar

N°	Actividades	Naturaleza	Responsable	duración	Capacitador
1	Análisis urbano y social para detectar las características y problemática del sector estudiado	Taller	Municipalidad distrital de laredo-Gobierno Regional La Libertad	4 h semanales	Arquitecto Urbanista
2	Estado y situación actual de los espacios y caminos en areas libres y naturales.	Taller	Municipalidad distrital de laredo-Gobierno Regional La Libertad	4 h semanales	Arquitecto Urbanista
3	Determinación e identificación de espacios públicos y areas libres sin protección y en peligro de destrucción.	Taller	Municipalidad distrital de laredo-Gobierno Regional La Libertad	4 h semanales	Arquitecto urbanista
4	Ubicación de condiciones y características que producen degradación en los espacios y caminos.	Taller	Municipalidad distrital de laredo-Gobierno Regional La Libertad	4 h semanales	Arquitecto
5	Ubicación de espacios y caminos en mal estado	Taller	Municipalidad distrital de laredo	4 h semanales	Arquitecto
6	Implementación de medidas correctivas sobre los hallazgos y características de la problemática de movilidad urbana del sector estudiado	Capacitación	Municipalidad distrital de laredo-Gobierno Regional La Libertad	4 h semanales	Arquitecto Urbanista
7	Apreciación crítica al visitar espacios y caminos para la evaluación física del estado actual de la transitabilidad y movilidad urbana.	capacitación	Municipalidad distrital de laredo-Gobierno Regional La Libertad	4 h semanales	Arquitecto
8	Sistema y metodología para la ejecutar programas de protección para mantenimiento de los espacios y caminos en areas libres.	capacitación	Municipalidad distrital de laredo-Gobierno Regional La Libertad	4 h semanales	Arquitecto Urbanista
9	Plan de detección y protección de espacios libres y caminos.	capacitación	Municipalidad distrital de laredo-Gobierno Regional La Libertad	4 h semanales	Arquitecto Arqueólogo
10	Lectura de Mapas y planos conteniendo caminos, espacios y areas públicas con riesgo de destrucción.	capacitación	Municipalidad distrital de laredo-Gobierno Regional La Libertad	4 h semanales	Arquitecto Docente

11	Promoción de la participación ciudadana.	capacitación	Municipalidad distrital de Iaredo	4 h semanales	Asistente social
----	--	--------------	-----------------------------------	---------------	------------------

Fuente: Elaboración propia

b. Sostenibilidad del plan

Este Plan de capacitación de mejoramiento y recuperación de la movilidad urbana en los espacios paisajísticos urbanos y rurales del centro poblado Santo Domingo 2022, incluye aportes sobre recuperación y mantenimiento de espacios públicos, también como de movilidad urbana el tema analizado y su problemática encontrada. Todas las capacitaciones realizadas sobre los temas en relación al análisis realizado sobre movilidad urbana y mejoramiento y recuperación de los diversos espacios deberán ponerse en práctica por sus autoridades acompañados de la población

El presente plan de capacitación convertirá al centro poblado Santo Domingo en un mejor destino turístico con espacios y vías adecuadas, generando una recuperación de la identidad del poblador, esto no podrá lograrse si no se toma conciencia que el medio ambiente está sujeto a cambios naturales y también producidos por seres humanos que al desconocer el buen trato que merece un espacio, lo maltratan y producen degradación de áreas urbanas y rurales.

C) Presupuesto programado para la capacitación de mejoramiento y recuperación de la movilidad urbana en los espacios paisajísticos urbanos y rurales del centro poblado Santo Domingo 2022.

TABLA 11 Presupuesto del proyecto de aplicación

Materiales	Cantidad	Precio unitario	Costo sub Total
Capacitador	44 horas	S/ 250.00	S/ 11,000.00
Refrigerios	100 U	S/ 12.5	S/ 1,250.00
Lapiceros	200 U	S/ 1.00	S/ 200.00
Papel Bond A 4	5 paquetes	S/ 18.50	S/ 92.50
Pizarra acrílica	2 U	S/ 150.00	S/ 300.00
Carpeta de trabajo	100 U	S/ 5.00	S/ 500.00
Plumones	10 cajas	S/ 12.00	S/120.00
Folletos	500 U	S/ 0.45	S/ 225.00
Laptop (alquiler por día)	12 días	S/ 100.00	S/ 1200.00
Proyector multimedia (Alquiler por día)	12 días	S/ 90.00	S/ 1080.00
Total			S/ 15,967.50

Nota: Fuente Propia

El presupuesto del plan de capacitación de mejoramiento y recuperación de la movilidad urbana en los espacios paisajísticos urbanos y rurales del centro poblado santo domingo 2022 es S/ 15,967,50 soles. (noviembre 2023).

REFERENCIAS

- Acevedo Sanchez Pedro. (2021). Movilidad Urbana y su incidencia en la Accesibilidad Universal de la Avenida Honorio Delgado, Trujillo - 2021. *Universidad César Vallejo*, 1-5. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/76522>
- Alvarez, A. (2020). Clasificación de las Investigaciones. *Univesidad de Lima*, 1-5.
- Araya-Pizarro, S., & Varas Madrid, C. (2018). Cicloturismo como alternativa estratégica para la promoción del turismo sustentable de localidades rurales del Valle de Elqui, Chile. *Revista interamericana de ambiente y turismo*, 14(2), 170-187. <https://doi.org/10.4067/s0718-235x2018000200170>
- Arquitect, C., Marrero, M., & Sol, J. (2017). *UNIVERSIDAD DE SEVILLA Departamento de Construcciones Arquitectónicas II*.
- Arroba, L. V., Hidalgo, B., & Granda, M. (2020). Evaluación de los espacios públicos abiertos en la ciudad de Riobamba. *Novasineria Revista Digital De Ciencia, Ingeniería Y Tecnología*, 3(1), 77-78. <https://doi.org/10.37135/ns.01.05.08>
- Baughn, M., Arellano, V., Hawthorne-Crosby, B., Lightner, J. S., Grimes, A., & King, G. (2022). Physical activity, balance, and bicycling in older adults. *PLoS ONE*, 17(12 December), 1-13. <https://doi.org/10.1371/journal.pone.0273880>
- Bejarano Urquiza, B. A. (2021). Estrategias de gestion participativa en la recuperación urbana y paisjistica de los rios san lucas y chonta,Cajamarca-2020. En *Universidad César Vallejo*. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/76522>
- Bibiana, A., & Cortés, R. (2017). *La Ciclovía De Bogotá : Cuarenta Años De Recreación En La Ciudad Bogotá ' S Ciclovía : Forty Years of Recreation in the City*. 25(25), 73-82.
- Brenes Ureña, A., & Carranza Elizondo, A. (2023). *Plan maestro de infraestructura peatonal y ciclista para promover la movilidad en el casco urbano y alrededores del cantón El Guarco , Cartago , Costa Rica*. 194.
- Briceño-Avila, M. (2018). Paisaje urbano y espacio público como expresión de la vida cotidiana. *Revista de Arquitectura*, 20(2). <https://doi.org/10.14718/revarq.2018.20.2.1562>
- Casals, V. (2022). El espacio público, espacio social. *Crítica Urbana*, 22, 4-7.
- CEPAL -NACIONES UNIDAS. (2017). Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Una oportunidad para América Latina y El Caribe. «*Patrimonio*»: *Economía Cultural Y Educación Para La Paz (Mec-Edupaz)*, 1(11).
- Chen, Y.;et al Zhang, B.; Li, M.; Zhou, RZ; Xu, Z. (2022). Concatenación de Rutas de Ejercicio Diario con Deportes Públicos Instalaciones, Ciclovías y Espacios Verdes: Una Factibilidad Análisis en Nanjing, China. *Facultad de Arquitectura del Paisaje, Universidad Forestal de Nanjing, Nanjing 210037, China*, 15-25.
- Chen, Y., Zhang, B., Li, M., Zhou, R. Z., & Xu, Z. (2022). Concatenating Daily Exercise Routes with Public Sports Facilities, Bicycle Lanes, and Green Spaces: A Feasibility Analysis in Nanjing, China. *Land*, 11(12). <https://doi.org/10.3390/land11122251>
- Cirera, K. A., Lehner, D., Scheel, A. Z., & Sanhueza, P. M. (2019). A methodology

to evaluate public use and the perception of riverbanks valdivia as a case study. *Urbano*, 22(40), 28-45. <https://doi.org/10.22320/07183607.2019.22.40.02>

Clemente, A. A. (2022). The cycle network as an environmental infrastructure. *Transportation Research Procedia*, 60(2021), 243-250. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2021.12.032>

Cuartas, S. A., & Valencia, A. L. (2021). Participatory urban design of public space. A tool for social appropriation. *Bitacora Urbano Territorial*, 31(3), 13-26. <https://doi.org/10.15446/BITACORA.V31N3.86798>

Curricula, U., Evaluaci, P. E., Fecha, F., Edith, J., Colm, V., Sociales, C., Sociales, C., Sociales, C., & Sociales, C. (2020). *Escuela de Posgrado Escuela de Posgrado*. 1-5.

Damian Tibacuy et.al. (2022). Vista de Desde la sostenibilidad hasta el desarrollo sustentable_ Una radiografía de la evolución del concepto.pdf. 2022. <https://doi.org/http://doi.org/10.56712latam.v3i200>

Del Alcázar Indarte, H., & Ferrandis Martínez, A. (2021). LThe urban revitalization of the coastal tourist destinations: An alternative for the Valencian Mediterranean tourist municipalities. *Investigaciones Turísticas*, 22, 354. <https://doi.org/10.14198/inturi2021.22.15>

Díaz-Olariaga, Ó. (2021). Contribución del transporte aéreo a la conectividad territorial. El caso de Colombia. *Eure*, 47(140), 117-141. <https://doi.org/10.7764/eure.47.140.06>

Enrique, A., Velasco, M., Cain, R., Hernández, L., Aidee, K., García, M., Astrid, L., Sánchez, M., Fabiola, L., & Cruz, G. (2021). *Leña, sustentabilidad, desigualdad y ciudades multiculturales*. 1-27.

Escudero, C., & Cortez, L. (2018). Técnicas y métodos cualitativos para la investigación científica[Qualitative techniques and methods for scientific research]. En U. U. T. DE MACHALA (Ed.), *Redes 2018* (Primera ed). 2018. <https://n9.cl/bu9hq>

Espinoza, E. (2020). Cita sugerida (APA, séptima edición) Espinoza Freire, E. E. (2020). La investigación formativa. Una reflexión teórica. *Revista Pedagógica de la Universidad de Cienfuegos*, 16(74), 45-53. <http://scielo.sld.cu/pdf/rc/v16n74/1990-8644-rc-16-74-45.pdf>

Fernando, J., & Sánchez, M. (2022). *Consideraciones para la adaptación ante el cambio climático de los caminos rurales y alimentadores*. 713. file:///C:/Users/René Revollo/Downloads/pt713.pdf

González, R. A., & D'Ancona, M. A. C. (1997). Metodología Cuantitativa. Estrategias y técnicas de investigación social. *Reis*, 80, 240. <https://doi.org/10.2307/40183928>

GUILLÉN, A. R. G. (2021). *EL CICLOTURISMO COMO ALTERNATIVA TURISTICA SOSTENIBLE EN EL DISTRITO DE MIRAFLORES*.

Hadani, H. S., Vey, J. S., Parvathy, S., & Hirsh-Pasek, K. (2021). *Playful Learning Landscapes metrics framework*. October.

Hernández-Sampieri, R. (2018). Metodología de la investigación. Las rutas

cuantitativa, cualitativa y mixta Las rutas Cuantitativa Cualitativa y Mixta. En *McGRAW-HILL Interamericana Editores S.A. de C.V.* <http://repositorio.uasb.edu.bo:8080/bitstream/54000/1292/1/Hernández-Metodología de la investigación.pdf>

Hernández, A. R. (2022). Aprovechamiento del espacio abierto residual para la creación de nuevos espacios públicos: transformación del paisaje natural a urbano. *TALLER DE ESTUDIOS DE LA CIUDAD Y EL TERRITORIO*, 68-74.

Huesca-Domínguez, I. (2016). *Validez y confiabilidad de instrumentos de estudios de opinión*. 64.

IBARCENA, V. R. (2016). Criterios de diseño y transformación de los espacios públicos en los asentamientos humanos de Perú. Estudio del espacio público en las ciudades informales. *Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU*, 0-154. http://renati.sunedu.gob.pe/handle/sunedu/155340#.W8edLBC_ups.mendeley

Ison, G., & Wang, C. (2013). *Machine Translated by Google efecto del tráfico y las características viales en la seguridad vial : una revisión y dirección de investigación futura chao Mohamed Machine Translated by Google.*

Johanna Löw. (2022). *Conceptos de turismo sostenible en ostfriesland (alemania)*.

Juridica, S. P. de informacion. (2012). Ley N° 27972 ley Orgánica del Municipaldades. *Diario El Peruano.*, 28611.(2), 1-86. https://www.mef.gob.pe/contenidos/presu_publ/capacita/programacion_formulacion_presupuestal2012/Anexos/ley27972.pdf

Laiton, L. A. (2021). Guía de uso de Mendeley. *Guía de uso de Mendeley*. <https://doi.org/10.32685/9789585313187>

López, María José, Valeria Lucía Faginas. (2019). *EL ESPACIO PÚBLICO COMO ELEMENTO DE COHESIÓN TERRITORIAL*. xxv, 131-149.

Marín Marín, A. I., Blázquez Salom, M., Massé Magaña, M. V., Reyes Canseco, V., & Zizumbo Villarreal, L. (2020). La producción del espacio turístico en El Molinar de Levante (Mallorca). *Turismo y Sociedad*, 27, 21-41. <https://doi.org/10.18601/01207555.n27.01>

Ministerio del Ambiente - MINAM Perú. (2019). *Plan Estratégico Institucional del MINAM 2019-2022*. 1, 1-162. https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/309381/Plan_Estratégico_Institucional_MINAM_2019.pdf

Mora-Vega, R. I., & Rocco, V. (2020). Efectos urbanos de la construcción del parque lineal y ciclovia Pocuro, en Santiago. En *Revista Urbano* (Vol. 23, Número 41, pp. 166-183). <https://doi.org/10.22320/07183607.2020.23.41.09>

Mora Vega, R. I., & Rocco, V. (2020). Urban effects of the construction of the pocuro linear park and cycle path, in santiago. *Urbano*, 23(41), 166-182. <https://doi.org/10.22320/07183607.2020.23.41.09>

Moral-Moral, M. (2016). El desarrollo del cicloturismo como una modalidad turística sostenible. *TURYDES: Revista sobre Turismo y Desarrollo local sostenible*, 9, 21. <http://www.eumed.net/rev/turedes/21/cicloturismo.html>

Morgado Diestra, L. A. (2021). *Propuesta de implementación de áreas verdes para el diseño paisajístico sostenible en el centro histórico de Trujillo*. 0-2. <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/59326>

Mucha Hospinal, L., Chamorro Mejía, R., Oseda Lazo, M., & Alania Contreras, R. (2021). Evaluación de procedimientos empleados para determinar la población y muestra en trabajos de investigación de posgrado. *Revista Científica de Ciencias Sociales y Humanidades*, 12(1), 1-8. http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0123-31222016000200244#:~:text=Los criterios de inclusión son un conjunto de variables de,las posee o no las

Muñoz Sotomayor, V. A., Betancourt, D., & Jaramillo Sangurima, W. (2016). Diseño de Ciclovías para Ciudades Intermedias, una propuesta para Loja. *INNOVA Research Journal*, 1(12), 11-22. <https://doi.org/10.33890/innova.v1.n12.2016.77>

Ovidiu R. Ciascai, S. T. D. y K. A. R. (2022). *Cicloturismo: una revisión de la literatura para evaluar las Múltiples vulnerabilidades y perspectivas futuras*.

p.p.vasquez-Mendoza. (2023). *Vista de Descuido y abandono del espacio público en el municipio de Zapotlán de Juárez, Hidalgo__compressed (1) descargado.pdf* (p. 12). N° 0 2023. file:///C:/Users/René Revollo/Desktop/Vista de Descuido y abandono del espacio público en el municipio de Zapotlán de Juárez, Hidalgo__compressed (1) descargado.pdf

Palacios Serna, L. I. (2021). Una revisión sistemática: Actitud hacia la investigación en universidades de Latinoamérica. *Comuni@cción: Revista de Investigación en Comunicación y Desarrollo*, 12(3), 195-205. <https://doi.org/10.33595/2226-1478.12.3.533>

PAREDES VILLAR, A. M. (2019). MUSEO DE SITIO Y CENTRO DE INVESTIGACIÓN DEL COMPLEJO ARQUEOLÓGICO ARMATAMBO. *TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE ARQUITECTO - FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO - UNIVERSIDAD RICARDO PALMA FACULTAD*.

PERRIGO SARMIENTO felix. (2019). "La Habitabilidad de los Espacios Públicos y su Incidencia en la Estructura Urbana en el Distrito de Salaverry, 2020" *Área. Universidad Privada Antenor Orrego*, 1-46. <http://repositorio.upao.edu.pe/handle/upaorep/5084>

PNUMA-OMT. (2022). *Cumbre Mundial de Ecoturismo*.

Rodríguez, M., Pinto Ayala, A. M., Bocarejo, J. P., Páez, D., Ortiz, M. Á., Ramos, J. P., Sarmiento, O. L., Morales, R., Pacheco, J., Márquez, F., Franco, J. F., Leal Vallejo, A., Vadillo Quesada, C., & Cantarella, J. (2017). *Cómo promover el buen uso de la bicicleta*. 40. <http://www.iadb.org/es/proyectos/project-information-page,1303.html?id=RG-T2219>.

Rojo Callizo, M. J. (2017). *Habitabilidad básica y desarrollo sostenible para asentamientos humanos informales en entornos periurbanos. Caso de estudio: Ciudad de México*. 7. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/tesis?codigo=172163>

Rozas, P., & Figueroa, O. (2006). Conectividad, ámbitos de impacto y desarrollo territorial: análisis de experiencias internacionales. En *Ingeniare Revista chilena de*

ingenier (Vol. 17, Número 3).
<http://www.eclac.org/publicaciones/xml/9/19539/lcl2169e.pdf%5Cnhttp://books.google.com/books?hl=en&lr=&id=ZqbCX-p1y4AC&oi=fnd&pg=PA1&dq=Conectividad,+ámbitos+y+desarrollo+territorial:+análisis+de+experiencias+internacioanles&ots=KuqiqHMHHp&sig=4LFjKGzg2Ozy>

Santander Cjuno, C. D. (2018). Gestión De Riesgos Del Patrimonio Cultural: Alcances Para El Patrimonio Histórico Inmueble. *Devenir - Revista de estudios sobre patrimonio edificado*, 4(7), 145. <https://doi.org/10.21754/devenir.v4i7.140>

Stephano, S. S., Agustín, V. E., Alfredo, D. D., & Katherine, M. L. (2022). *UNIVERSIDAD TÉCNICA DE MANABÍ , PORTOVIEJO INTEGRATION OF A BIKEWAY IN THE INTERNAL MOBILITY OF THE promoter y adoptar su uso se han.* 9, 18-37.

Suárez P, Varguillas C, R. C. (2022). *INVESTIGACIÓN Diseño y Validación desde la Perspectiva Cuantitativa.*

Una Île. (2017). Tendencias en el desarrollo de espacios públicos al aire libre un ejemplo de Copenhague. *Revista científica de la Universidad de Agricultura de Letonia*, 10, 36-41.

Universidad Tecnológica de Silesia. (2020). *trafico de bicicletas en las ciudades.* 15-25.

Valerio, E., García, S., Vargas, A., Salazar, J., Venegas, M., & Torres, N. (2020). *Revista de Urbanismo. SERENGUETI Revista de Estadística*, 2, 2-116. <http://revistaurbanismo.uchile.cl/index.php/RU/article/viewFile/6220/6076>

Vargas, A., & Roldán, P. (2018). Not too close, not too far: Urban parks and subjective well-being in the city of Barranquilla, Colombia. *Lecturas de Economía*, 88, 183-205. <https://doi.org/10.17533/udea.le.n88a06>

Villegas, I., & Farias, B. (2020). Planning and design of urban bikelanes. Metropolitan Area of Valencia (AMV), Venezuela. *Ingeniería Uc*, 27(1), 92-102.

Wang, C., Quddus, M. A., & Ison, S. G. (2013). The effect of traffic and road characteristics on road safety: A review and future research direction. *Safety Science*, 57, 264-275. <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2013.02.012>

Yeh, C. C., Lin, C. J. Y., Hsiao, J. P. H., & Huang, C. H. (2019). The effect of improving cycleway environment on the recreational benefits of bicycle tourism. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 16(18). <https://doi.org/10.3390/ijerph16183460>

ANEXOS.

MATRIZ DE CONSISTENCIA			ANEXO 1			2023	
TITULO: La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022							
PROBLEMA GENERAL	HIPOTESIS	OBJETIVO GENERAL	VARIABLE 2 :	DIMENSIÓN	INDICADOR	METODOLOGIA	
¿Cuál es la relación que existe entre La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022?	¿Existe una relación significativa entre La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022?	Determinar la relación que existe entre la La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022	VARIABLE 2 : LA CONECTIVIDAD de CICLOVIAS RURALES La conectividad puede definirse como una característica que surge y se desarrolla de la existencia de conexiones entre objetos y funciones interconectadas. Por lo tanto, la representación física del concepto abstracto de conectividad es una estructura formada por una red de corredores (terrestres, aéreos, marítimo/s/fluviales) que permiten la movilización de bienes y personas entre diferentes lugares del territorio. Las características de esta red serán influenciadas principalmente por los elementos físicos o estructurales del territorio donde se encuentra, lo que implica las dificultades o ventajas que el territorio ofrece para su implementación (Díaz-Olariaga 2021)	Vínculos entre territorio y actividades	Utilización de transporte no contaminante	Por su clasificación INVESTIGACION BÁSICA Por su alcance Transversal Por su enfoque CUANTITATIVO DESCRIPTIVO	
							Lugar para la práctica del ciclismo
							Motivaciones del turista
							Calidad del espacio recorrible
					Características del espacio para la conectividad	Realización de actividades atractivas al aire libre	CORRELACIONAL EXPLICATIVA Escala de medición LIKERT ORDINAL Tipo de frecuencia
						Calidad del espacio	
						Tipos de caminos y vías que integran los poblados	
						Distancia y tiempo de recorrido	
					Características del medio ambiente	Forma de llegar a espacios abiertos	Siempre Casi siempre A veces Casi nunca Nunca
						Señalización en recorrido de espacios	
						Seguridad y limpieza ambiental durante el recorrido	
						Recorrido en pendiente inclinada o terreno plano	
				Calidad de caminos y entorno	Recorrido diario los fines de semana		
					Tipo de superficie de caminos		
					Accesibilidad universal		
					Forma de caminos y vías		
					Recorrido de caminos sin pendiente o plano llano		
					Tipos de entorno alrededor de caminos y vías		
					Seguridad en espacios libres y caminos rurales		
					Distancias entre espacios		

MATRIZ DE CONSISTENCIA		ANEXO 2				2023
TÍTULO: La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022						
PROBLEMÁTICA	HIPOTESIS	OBJETIVO GENERAL	VARIABLE	DIMENSIÓN	INDICADOR	METODOLOGÍA
PROBLEMA GENERAL	¿Existe una relación significativa entre La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022?	Determinar la relación que existe entre la conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022	VARIABLE 1	Vínculos entre territorio y actividades	Utilización de transporte no contaminante	Por su clasificación INVESTIGACION BÁSICA Por su alcance TRANSVERSAL Por su enfoque CUANTITATIVO DESCRIPTIVO CORRELACIONAL EXPLICATIVA Escala de medición LIKERT ORDINAL Tipo de frecuencia Siempre Casi siempre A Veces Casi nunca Nunca
			Desarrollo turístico		Lugar para la práctica del ciclismo	
PROBLEMAS ESPECÍFICOS		OBJETIVO ESPECÍFICO	DEFINICION		Motivaciones del turista	
PE 1. ¿Qué relación existe entre la conectividad de ciclovías rurales y el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022 ? ¿		OE 1. Identificar cuáles son las ciclovías que contribuyen en la conectividad de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022	La expansión del turismo en bicicleta, también conocida como El cicloturismo es una forma de turismo que aprovecha al máximo los recursos ambientales. Utilizar un medio de transporte no contaminante ayuda a la conservación del entorno natural, respeta la autenticidad cultural de las comunidades locales al fomentar la reutilización y puesta en valor de recursos infrautilizados, y finalmente proporciona beneficios socioeconómicos a las áreas turísticamente menos desarrolladas. (Ciascai, Ovidiu R.Dezsi, ȘtefanRus, Karina A.2022) Cicloturismo : una revisión de la literatura para evaluar las Múltiples vulnerabilidades y perspectivas futuras		Calidad del espacio recorrible	
PE 2. ¿Qué relación existe entre La conectividad de ciclovías rurales y la práctica del cicloturismo de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022?		OE 2. Determinar la relación que existe entre La conectividad de ciclovías rurales y la práctica del cicloturismo de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022			Realización de actividades al aire libre	
PE 3. ¿Qué relación existe entre La conectividad de ciclovías rurales y el desarrollo del turismo sostenible de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022?	OE 3. Determinar la relación que existe entre La conectividad de ciclovías rurales y el desarrollo del turismo sostenible de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022			Características del espacio para la conectividad	Calidad del espacio	

<p>PE 4 Que relación existe entre La conectividad de ciclovías rurales y Accesibilidad y desarrollo turístico de espacios libres. de la población del Centro Poblado de Santo Domingo Trujillo 2022.?</p>		<p>OE 4 Determinar la relación que existe entre La conectividad de ciclovías rurales y Accesibilidad y desarrollo turístico de espacios libres. de la población del Centro Poblado de Santo Domingo Trujillo 2022.</p>			<p>Tipos de caminos y vías que integran los poblados</p>

MATRIZ DE CONSISTENCIA			ANEXO 3			2023		
TÍTULO: La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022								
PROBLEMA ESPECIFICO	HIPOTESIS	OBJETIVO ESPECIFICO	VARIABLE	DIMENSIÓN	INDICADOR	METODOLOGIA		
PE 5 Que relacion existe entre La conectividad de ciclovías rurales y Vínculos entre territorio y actividades de la población del Centro Poblado de Santo Domingo Trujillo 2022.	¿ Existe una relacion significativa entre La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022?	OE 5 Determinar la relación que existe entre La conectividad de ciclovías rurales y Vínculos entre territorio y actividades de la población del Centro Poblado de Santo Domingo Trujillo 2022.	VARIABLE 1 Desarrollo turístico	Características del espacio para la conectividad	Distancia y tiempo de recorrido	INVESTIGACION BÁSICA		
PE 6 Que relacion existe entre La conectividad de ciclovías rurales y calidad de caminos y entorno de la población del Centro Poblado de Santo Domingo Trujillo 2022.?		OE 6 Determinar la relación que existe entre La conectividad de ciclovías rurales y calidad de caminos y entorno de la población del Centro Poblado de Santo Domingo Trujillo 2022.			Formas de llegar a espacios abiertos			
PE 7 Que relacion existe entre el desarrollo turístico y la Práctica del cicloturismo de la población del Centro Poblado de Santo Domingo Trujillo 2022.?		OE 7 Determinar la relación que existe entre el desarrollo turístico y la Práctica del cicloturismo de la población del Centro Poblado de Santo Domingo Trujillo 2022.			Señalización en recorridos de espacios		Por su alcance TRANSVERSAL	
PE 8 Que relacion existe entre el desarrollo turístico y el desarrollo del turismo sostenible de la población del Centro Poblado de Santo Domingo Trujillo 2022.?		OE 8 Determinar la relación que existe entre el desarrollo turístico y el desarrollo del turismo sostenible de la población del Centro Poblado de Santo Domingo Trujillo 2022.		Seguridad y limpieza ambiental durante el recorrido	Por su enfoque CUANTITATIVO DESCRIPTIVO CORRELACIONAL EXPLICATIVA			
PE 9 Que relacion existe entre el desarrollo turístico y la accesibilidad y desarrollo turístico de espacios libres del Centro Poblado de Santo Domingo Trujillo 2022.?		OE 9 Determinar la relación que existe entre el desarrollo turístico y la accesibilidad y desarrollo turístico de espacios libres del Centro Poblado de Santo Domingo Trujillo 2022.		Recorrido en pendiente inclinada o plano	Escala de medición LIKERT ORDINAL			
PE 10 Que relacion existe entre el desarrollo turístico y Vínculos entre territorio y actividades del Centro Poblado de Santo Domingo Trujillo 2022.?		OE 10 Determinar la relación que existe entre el desarrollo turístico y Vínculos entre territorio y actividades del Centro Poblado de Santo Domingo Trujillo 2022.		Accesibilidad universal	Tipo de frecuencia Siempre Casi siempre A Veces Casi nunca Nunca			
PE 11 Que relacion existe entre el desarrollo turístico y Calidad de caminos y entorno del Centro Poblado de Santo Domingo Trujillo 2022.?		OE 11 Determinar la relación que existe entre el desarrollo turístico y Calidad de caminos y entorno del Centro Poblado de Santo Domingo Trujillo 2022.		Tipos de superficie de caminos				
					VARIABLE 1 Desarrollo turístico	Calidad de caminos y entorno	Forma de caminos y vías	
							Recorrido de caminos con pendiente o llano	
							Tipos de entorno alrededor de caminos	
							Seguridad en espacios y caminos turísticos	
			Distancias entre espacios					

Matriz de operacionalización de variables		VARIABLE 1 :	LA CONECTIVIDAD DE CICLOVIAS RURALES	ANEXO 4	
TÍTULO: La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022					
Variables	Definición Conceptual	Definición Operacional	Dimensiones	Indicadores	Escala de medición
Variable 1: Conectividad de ciclovías rurales	La conectividad puede definirse como una característica que surge y se desarrolla de la existencia de conexiones entre objetos y funciones interconectadas. Por lo tanto, la representación física del concepto abstracto de conectividad es una estructura formada por una red de corredores (terrestres, aéreos, marítimos/fluviales) que permiten la movilización de bienes y personas entre diferentes lugares del territorio. Las características de esta red serán influenciadas principalmente por los elementos físicos o estructurales del territorio donde se encuentra, lo que implica las dificultades o ventajas que el territorio ofrece para su implementación. (Díaz-Olariaga 2021)	Esta variable ha sido operacionalizada a través de 4 dimensiones :vínculos entre territorio y actividades,características de espacio para la conectividad ,Características del medio ambiente ,calidad de caminos y medio ambiente ,lo que permitió determinar la relación que existe entre La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022 Para su posterior medición se aplicó un cuestionario constituido por 19 ítems acorde a las dimensiones analizadas.	Vínculos entre territorio y actividades	Utilización de transporte no contaminante	
				Lugar para la práctica del ciclismo	
				Motivaciones del turista	
				Calidad del espacio recorrible	
				Realización de actividades atractivas al aire libre	
			Características del espacio para la conectividad	Calidad del espacio	
				Tipo de caminos y vías que integran los poblados	Ordinal de Tipo Likert
				Distancia y tiempo de recorrido	Siempre
				Forma de llegar a espacios abiertos	Casi siempre
			Características del medio ambiente	Señalización en recorrido de espacios	A veces
				Seguridad y limpieza ambiental durante el recorrido	Casi Nunca
				Recorrido en pendiente inclinada o terreno plano	Nunca
				Accesibilidad universal	
			Calidad de caminos y entorno	Tipo de superficie de caminos	
				Forma de caminos y vías	
Recorrido de caminos Sin pendiente o terreno Plano llano					
Tipos de entorno alrededor de caminos y vías					
Seguridad en espacios y caminos					
	Distancias entre espacios				

Matriz de operacionalización de variables		VARIABLE 2 :	DESARROLLO TURISTICO		ANEXO 5	
TÍTULO: La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022						
Variables	Definición Conceptual	Definición Operacional	Dimensiones	Indicadores	Escala de medición	
Variable 2 Desarrollo Turístico	La expansión del turismo en bicicleta, también conocida como El cicloturismo es una forma de turismo que aprovecha al máximo los recursos ambientales. Utilizar un medio de transporte no contaminante ayuda a la conservación del entorno natural, respeta la autenticidad cultural de las comunidades locales al fomentar la reutilización y puesta en valor de recursos infrautilizados, y finalmente proporciona beneficios socioeconómicos a las áreas turísticamente menos desarrolladas. (Ciascai, Ovidiu R.Dezsi, ȘtefanRus, Karina A.2022) Cicloturismo : una revisión de la literatura para evaluar las Múltiples vulnerabilidades y perspectivas futuras	Esta variable ha sido operacionalizada a través de 4 dimensiones : Práctica del cicloturismo, desarrollo del turismo sostenible, accesibilidad y desarrollo turístico de espacios libres, Ubicación de espacios públicos turísticos ,lo que permitió determinar la relación que existe entre La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022 Para su posterior medición se aplicó un cuestionario constituido por 21 ítems acorde a las dimensiones analizadas	Práctica del cicloturismo	Características físicas del lugar	Ordinal de Tipo Likert	
				Servicios hacia el turismo		
				Respeto por la identidad cultural		
				El paisaje como Imagen Urbana		
				Accesibilidad espacial		
			Desarrollo del turismo sostenible	Turismo receptivo		
				Frecuencia que usa la bicicleta para los recorridos		Siempre
				Rutas y Lugares a visitar en los recorridos		Casi siempre
				Cuidado del medio ambiente		A veces
			Accesibilidad y desarrollo turístico de espacios libres.	Implementación en caminos y rutas		Casi Nunca
				Características de caminos y vías rurales		Nunca
				Imagen Física		
				Visitas turísticas		
				Accesibilidad a espacios libres y turísticos.		
				Cantidad de visitantes		

Matriz de operacionalización de variables		VARIABLE 2:	DESARROLLO TURÍSTICO	ANEXO 6	
TÍTULO: La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022					
Variables	Definición Conceptual	Definición Operacional	Dimensiones	Indicadores	Escala de medición
Variable 2 Desarrollo Turístico	La expansión del turismo en bicicleta, también conocida como El cicloturismo es una forma de turismo que aprovecha al máximo los recursos ambientales. Utilizar un medio de transporte no contaminante ayuda a la conservación del entorno natural, respeta la autenticidad cultural de las comunidades locales al fomentar la reutilización y puesta en valor de recursos infrautilizados, y finalmente proporciona beneficios socioeconómicos a las áreas turísticamente menos desarrolladas. (Ciascai, Ovidiu R.Dezsi, ȘtefanRus, Karina A.2022) Cicloturismo : una revisión de la literatura para evaluar las Múltiples vulnerabilidades y perspectivas futuras	Esta variable ha sido operacionalizada a través de 4 dimensiones : Práctica del cicloturismo, desarrollo del turismo sostenible, accesibilidad y desarrollo turístico de espacios libres, Ubicación de espacios públicos turísticos ,lo que permitió determinar la relación que existe entre La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022 Para su posterior medición se aplicó un cuestionario constituido por 21 ítems acorde a las dimensiones analizadas	Espacios públicos turísticos	Avisaje de espacios turísticos Estado de conservación de espacios turísticos Trabajo y comunidad Frecuencia de visitas a espacios públicos Relación entre espacios turísticos y centros poblados Mantenimiento en espacios turísticos	Ordinal de Tipo Likert Siempre Casi siempre A veces Casi Nunca Nunca

VALIDACIÓN DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO MEDIR PARA LA CONECTIVIDAD DE CICLOVÍAS RURALES Y EL DESARROLLO TURISTICO DEL CENTRO POBLADO SANTO DOMINGO TRUJILLO 2022

INSTRUCCIONES: A continuación, le hacemos llegar el instrumento de recolección de datos (Cuestionario) que permitirá recoger la información con el objetivo de Determinar la relación que existe entre la conectividad de ciclovías rurales y el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022. Por lo que le pedimos tenga a bien evaluar el instrumento, haciendo las correcciones pertinentes en la escala valorativa que alcanzamos, con los criterios de validación de contenido:

- a) **REDACCIÓN.** Interpretación unívoca del enunciado de la pregunta para lograr con claridad y precisión el uso del vocabulario técnico.
- b) **PERTINENCIA.** Es útil y adecuado al avance de la ciencia y la tecnología.
- c) **COHERENCIA O CONGRUENCIA.** Existe una organización lógica en base a la relación estrecha entre: la variable y la dimensión; la dimensión y el indicador; el indicador y el ítem; el ítem y la opción de respuesta con los objetivos a lograr.
- d) **ADECUACIÓN.** Correspondencia entre el contenido de cada pregunta y el nivel de preparación o desempeño del entrevistado.
- e) **COMPRENSIÓN.** Se alcanza un entendimiento global de las preguntas.

Leyenda:

A = 1 = Bueno (se acepta el ítem)

B = 0 = Deficiente (se rechaza el ítem)

MATRIZ DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO REALIZADO POR Dr. Tadeo Marcial Guarderas.
TÍTULO DE LA TESIS: La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022

VARIABLE 1: CONECTIVIDAD DE CICLOVÍAS RURALES

VARIABLE 1: CONECTIVIDAD DE CICLOVÍAS RURALES											ANEXO 7								
INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO					OBSERVACIONES							
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN		PERTINENCIA		COHERENCIA		ADECUACIÓN		COMPRESIÓN				
							A	B	A	B	A		B	A		B	A	B	
DIMENSIÓN 1: VÍNCULOS ENTRE TERRITORIOS Y ACTIVIDADES																			
Utilización de transporte no contaminante	¿Le parece a Ud. que el recorrido turístico es mejor realizado en bicicleta?						X		X		X		X						
Lugar para la práctica del ciclismo	¿Ud considera que el C.P. de santo domingo y alrededores es un lugar propicio para la práctica del cicloturismo?						X		X		X		X		X				
Motivaciones del turista	¿el C.P. de santo domingo y sus alrededores es un lugar adecuado para la práctica del turismo?						X		X		X		X		X				
Calidad del espacio recorrible	¿Considera usted que la calidad de los espacios del sector del C.P. santo domingo y alrededores son favorable para un buen recorrido turístico?						X		X		X		X		X				
Realización de actividades atractivas al aire libre	¿Le parece a Ud. que el recorrido al aire libre en el sector del C.P. Santo domingo es atractivo?						X		X		X		X		X				
DIMENSIÓN 2: CARACTERÍSTICAS DEL ESPACIO PARA LA CONECTIVIDAD																			
Calidad del espacio	¿Considera Usted que los caminos y ciclovías son adecuados para la práctica del cicloturismo?						X		X		X		X		X				
Tipos de camino y vías que integran los poblados	¿Usted considera que existen buenas vías y caminos que integren los Centros poblados y sirven para recorridos turísticos en el sector de C.P. Santo domingo?						X		X		X		X		X				
Distancia y tiempo de recorrido	¿Al Recorrer ud los espacios recreativos y turísticos del C.P. de Santo domingo, lo realiza por estar a corta distancia y tiempo de recorrido de la parte urbana del centro poblado?						X		X		X		X		X				




DR. TADEO MARCIAL GUARDERAS
 C.A.P. 5612

DIMENSIÓN 2: CARACTERÍSTICAS DEL ESPACIO PARA LA CONECTIVIDAD											ANEXO 7						
INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO					OBSERVACIONES					
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN		PERTINENCIA		COHERENCIA		ADECUACIÓN		COMPRESIÓN		
							A	B	A	B	A		B	A		B	
DIMENSIÓN 2: CARACTERÍSTICAS DEL ESPACIO PARA LA CONECTIVIDAD																	
Forma de llegar a espacios abiertos	¿Los caminos y vías que llevan hacia los espacios abiertos del C.P. de Santo domingo están en buenas condiciones y son accesibles para todas las personas?						X		X		X		X		X		
Señalización en recorrido de espacios	¿Considera usted que se cuenta con adecuada señalización informativa hacia los espacios públicos y lugares turísticos del C.P. de Santo domingo?						X		X		X		X		X		
DIMENSIÓN 3: CARACTERÍSTICAS DEL MEDIO AMBIENTE																	
Seguridad y limpieza ambiental durante el recorrido	¿Considera Usted que la limpieza ambiental y seguridad ciudadana son practicadas durante el recorrido en los espacios públicos y turísticos del C.P. de Santo domingo?						X		X		X		X		X		 DR. TADEO MARCIAL GUARDERAS C.A.P. 5612
Recorrido diurno los fines de semana	¿Considera que realizar los paseos diurnos los fines de semana favorece el recorrido del turismo y cicloturismo?						X		X		X		X		X		
Accesibilidad universal	¿Considera usted que las características de las vías y caminos de circulación en el C. P. Santo domingo son adecuadas y apropiadas para todas las personas?						X		X		X		X		X		
Tipo de superficie de caminos	¿Considera usted que, si mantenemos los mismos tipos de materiales en vías y caminos, esto mejorara la afluencia de visitantes y turistas al C.P. Santo domingo?						X		X		X		X		X		
DIMENSIÓN 4: CALIDAD DE CAMINOS Y ENTORNO																	
Forma de caminos y vías	¿Desde que usted vive o visita el C.P. Santo domingo ha podido observar algún cambio o mejora en la forma y calidad en las vías y caminos?						X		X		X		X		X		

INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO					OBSERVACIONES					
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN		PERTINENCIA		COHERENCIA		ADECUACIÓN		COMPRESIÓN		
							A	B	A	B	A		B	A	B	A	B
DIMENSIÓN 4: CALIDAD DE CAMINOS Y ENTORNO																	
Recorrido de caminos sin pendiente o plano llano	¿Le parece a usted que los caminos y vías sin pendiente o en plano llano, ayudan en el recorrido de los lugares turísticos del C.P. Santo domingo?						X		X		X		X		X		
Tipos de entorno alrededor de caminos y vías	¿Considera usted que la afluencia turística se podría incrementar si se mejoraran la calidad de los espacios y el estado de las vías y caminos en el C.P. Santo domingo?						X		X		X		X		X		
Seguridad en espacios libres y caminos rurales	¿Considera que existe seguridad en el recorrido turístico de espacios libres y caminos rurales en el C.P. Santo domingo?						X		X		X		X		X		
Distancia entre espacios	¿Considera usted que existen adecuadas distancias recorribles entre las rutas y caminos durante el recorrido turístico del C.P. Santo Domingo?						X		X		X		X		X		



Tadeo Marcial Guarderas
DR. TADEO MARCIAL GUARDERAS
 C.A.P. 5612

ANEXO 7

FICHA DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO:

Nombre del Instrumento	Cuestionario sobre la conectividad de ciclovías rurales		
Objetivo del Instrumento	Medir La conectividad de ciclovías rurales de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022		
Aplicado a la Muestra Participante	Turistas, ciclistas y Poblaciones de habitantes del centro Poblado Santo domingo 2022		
Nombres y Apellidos del Experto	TADEO WILFREDO MARCIAL GUARDERAS	DNI N°	16502735
Título Profesional	ARQUITECTO	Celular	959414083
Dirección Domiciliaria	Calle MANUEL MARÍA IZAGA N°734 – CHICLAYO-CHICLAYO-LAMBAYEQUE		
Grado Académico	DOCTOR EN ARQUITECTURA		
FIRMA	 DR. TADEO MARCIAL GUARDERAS <small>C.A.P. 5612</small>	Lugar y Fecha:	23 DE JULIO DE 2023

ANEXO 8

MATRIZ DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO: Dr. Tadeo Marcial Guarderas
TÍTULO DE LA TESIS: La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro
poblado Santo Domingo Trujillo 2022
VARIABLE 2: DESARROLLO TURÍSTICO

VARIABLE 1: CONECTIVIDAD DE CICLOVÍAS RURALES											ANEXO 8			
INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO					OBSERVACIONES		
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN	PERTINENCIA	COHERENCIA	ADECUACIÓN	COMPRESIÓN			
													A	B
DIMENSIÓN 1: PRACTICA DEL CICLOTURISMO														
Características físicas y espaciales del Lugar	¿Cree usted que, por las características físicas y espaciales, el C.P. Santo domingo brinda un adecuado ambiente para recibir a los cicloturistas?						X	X	X	X	X			
Servicio hacia el turismo	¿Manteniendo las características y servicios que posee y brinda actualmente el C.P. Santo, es un lugar adecuado para la práctica del cicloturismo?						X	X	X	X	X			
Respeto por la identidad cultural.	¿Usted considera que los paisajes turísticos del C.P. de santo domingo y alrededores son protegidos y respetados por turista y visitantes?						X	X	X	X	X			
El paisaje como Imagen turística.	¿Considera usted que los paisajes naturales que posee el sector del C.P. Santo domingo y alrededores brindan adecuada imagen turística?						X	X	X	X	X			
Accesibilidad ciclo espacial	¿Considera que los anchos de las vías y caminos son adecuados para la práctica del cicloturismo?						X	X	X	X	X			
DIMENSIÓN 2: DESARROLLO DEL TURISMO SOSTENIBLE														
Turismo receptivo	¿Cree usted que son suficientes las condiciones físicas y espaciales que posee el C.P. santo domingo para recepcionar adecuadas oportunidades de turismo?						X	X	X	X	X			



DR. TADEO MARCIAL GUARDERAS
C.A.P. 5612

VARIABLE 2: DESARROLLO DEL TURISMO SOSTENIBLE		ANEXO 8															
INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO					OBSERVACIONES					
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN		PERTINENCIA		COHERENCIA		ADECUACIÓN		COMPRESIÓN		
							A	B	A	B	A		B	A		B	A
Frecuencia que usa la bicicleta para recorridos turísticos.	¿Considera usted que los fines de semana y feriados son buenas fechas para el uso de la bicicleta en visitas turísticas al C.P. Santo domingo?						X		X		X		X		X		
Rutas y lugares a visitar en recorridos.	¿Al Recorrer las rutas y lugares turísticos del C.P. de Santo domingo, estos son accesibles para todos?						X		X		X		X		X		
Cuidado del medio ambiente	¿Los caminos y vías que llevan hacia los espacios abiertos del C.P. de Santo domingo están limpios y en buenas condiciones?						X		X		X		X		X		
Implementación de avisaje en rutas y caminos.	¿Considera usted que es importante la implementarse de todo tipo de avisaje en las diferentes rutas y caminos del C.P. de Santo Domingo y alrededores?						X		X		X		X		X		
DIMENSIÓN 3: ACCESIBILIDAD Y DESARROLLO TURISTICO DE ESPACIOS LIBRES																	
Características de caminos y vías rurales	¿Considera Usted que las características de vías y caminos rurales del C.P. santo domingo son convenientes para el adecuado recorrido y práctica del turismo?						X		X		X		X		X		
Imagen física	¿Considera usted que la actual Imagen física de los espacios libres del C.P. Santo domingo y sus alrededores son paisajes atractivos?						X		X		X		X		X		
Visitas turísticas	¿Usted disfruta del recorrido de los espacios libres del C.P. Santo domingo y sus alrededores?						X		X		X		X		X		
Accesibilidad a espacios libres y turísticos	¿Le parece a usted que la accesibilidad hacia los espacios libres y turísticos del C. P. santo domingo y alrededores son apropiados?						X		X		X		X		X		



Dr. Tadeo Marcial Guarderas
DR. TADEO MARCIAL GUARDERAS
 C.A.P. 5612

DIMENSIÓN 3: ACCESIBILIDAD Y DESARROLLO TURÍSTICO DE ESPACIOS LIBRES											ANEXO 8						
ÍTEMS	INDICADORES	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO					OBSERVACIONES					
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN		PERTINENCIA		COHERENCIA		ADECUACIÓN		COMPRESIÓN		
							A	B	A	B	A		B	A	B	A	B
Cantidad de visitantes	¿Considera usted que el número de visitantes y turistas que recorren el C.P. Santo domingo y sus alrededores es suficiente?						X		X		X		X		X		
DIMENSIÓN 4 ESPACIOS PUBLICOS Y TURÍSTICOS																	
Avisaje de espacios turísticos	¿Recomendaría usted tener avisaje público de modo claro y completo en las rutas y caminos hacia espacios públicos y turísticos al visitar el C.P. santo domingo y sus alrededores?						X		X		X		X		X		
Estado de conservación de espacios turísticos	¿Si le damos adecuado mantenimiento a los caminos y espacios turísticos se incrementará la visita de turistas al C.P. santo domingo y alrededores?						X		X		X		X		X		
Trabajo y comunidad	¿Considera usted que la presencia del turismo mejorará la calidad de vida de los habitantes en el C.P. Santo domingo?						X		X		X		X		X		
Frecuencia de visitas a espacios públicos	¿Considera Ud. Que, ¿si se mejora la apariencia física de los caminos y rutas que llevan al C.P. santo domingo y sus alrededores, aumentaría la frecuencia de visitas turísticas?						X		X		X		X		X		
Relación entre espacios turísticos y centros poblados	¿Si mejora el estado de conservación de los caminos y vías que relacionan al C.P. santo domingo con las areas turísticas, tendremos mayor acogida de visitantes?						X		X		X		X		X		
Mantenimiento en espacios turísticos	¿Considera que los espacios públicos y recreativos cuentan con un adecuado servicio de mantenimiento?						X		X		X		X		X		

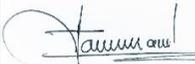

DR. TADEO MARCIAL GUARDERAS
 C.A.P. 5612

FICHA DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO:

Nombre del Instrumento	Cuestionario sobre el Desarrollo turístico		
Objetivo del Instrumento	Medir el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022		
Aplicado a la Muestra Participante	Turistas, ciclistas y Poblaciones de habitantes del centro Poblado Santo domingo 2022		
Nombres y Apellidos del Experto	TADEO WILFREDO MARCIAL GUARDERAS	DNI N°	16502735
Título Profesional	ARQUITECTO	Celular	959414083
Dirección Domiciliaria	Calle MANUEL MARÍA IZAGA N°734 – CHICLAYO-CHICLAYO-LAMBAYEQUE		
Grado Académico	DOCTOR EN ARQUITECTURA		
FIRMA	 DR. TADEO MARCIAL GUARDERAS <small>C.A.P. 5612</small>	Lugar y Fecha:	23 DE JULIO DE 2023

ANEXO 9: MATRIZ DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO REALIZADO POR Dr. Luis Enrique Tarma Carlos.
TÍTULO DE LA TESIS: La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro
poblado Santo Domingo Trujillo 2022

VARIABLE 1: CONECTIVIDAD DE CICLOVÍAS RURALES

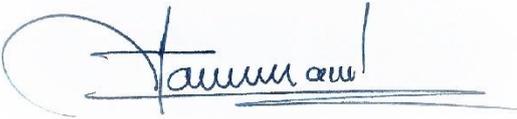
VARIABLE 1: CONECTIVIDAD DE CICLOVÍAS RURALES											ANEXO 9			
INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO					OBSERVACIONES		
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN	PERTINENCIA	COHERENCIA	ADECUACIÓN	COMPRESIÓN			
													A	B
DIMENSIÓN 1: VÍNCULOS ENTRE TERRITORIOS Y ACTIVIDADES														
Utilización de transporte no contaminante	¿Le parece a Ud. que el recorrido turístico es mejor realizado en bicicleta?	X					X	X	X	X	X			
Lugar para la práctica del ciclismo	¿Ud considera que el C.P. de santo domingo y alrededores es un lugar propicio para la práctica del cicloturismo?	X					X	X	X	X	X			
Motivaciones del turista	¿el C.P. de santo domingo y sus alrededores es un lugar adecuado para la práctica del turismo?	X					X	X	X	X	X			
Calidad de espacios recorribles	¿Considera usted que la calidad de los espacios del sector del C.P. santo domingo y alrededores son favorable para un buen recorrido turístico?	X					X	X	X	X	X			
Realización de actividades atractivas al aire libre	¿Le parece a Ud. que el recorrido al aire libre en el sector del C.P. Santo domingo es atractivo?	X					X	X	X	X	X			
DIMENSIÓN 2: CARACTERÍSTICAS DEL ESPACIO PARA LA CONECTIVIDAD														
Calidad del espacio	¿Considera Usted que los caminos y ciclovías son adecuados para la práctica del cicloturismo?	X					X	X	X	X	X			
Tipos de camino y vías que integran los poblados	¿Usted considera que existen buenas vías y caminos que integren los Centros poblados y sirven para recorridos turísticos en el sector de C.P. Santo domingo?	X					X	X	X	X	X			
Distancia y tiempo de recorrido	¿Al Recorrer ud los espacios recreativos y turísticos del C.P. de Santo domingo, lo realiza por estar a corta distancia y tiempo de recorrido de la parte urbana del centro poblado?	X					X	X	X	X	X			

DIMENSIÓN 2: CARACTERÍSTICAS DEL ESPACIO PARA LA CONECTIVIDAD																
INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO					OBSERVACIONES				
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN		PERTINENCIA		COHERENCIA		ADECUACIÓN		COMPRESIÓN	
							A	B	A	B	A		B	A		B
DIMENSIÓN 2: CARACTERÍSTICAS DEL ESPACIO PARA LA CONECTIVIDAD																
Forma de llegar a espacios abiertos	¿Los caminos y vías que llevan hacia los espacios abiertos del C.P. de Santo domingo están en buenas condiciones y son accesibles para todas las personas?	X					X	X	X	X	X					
Señalización en recorrido de espacios	¿Considera usted que se cuenta con adecuada señalización informativa hacia los espacios públicos y lugares turísticos del C.P. de Santo domingo?	X					X	X	X	X	X					
DIMENSIÓN 3: CARACTERÍSTICAS DEL MEDIO AMBIENTE																
Seguridad y limpieza ambiental durante el recorrido	¿Considera Usted que la limpieza ambiental y seguridad ciudadana son practicadas durante el recorrido en los espacios públicos y turísticos del C.P. de Santo domingo?	X					X	X	X	X	X					
Recorrido diurno los fines de semana	¿Considera que realizar los paseos diurnos los fines de semana favorece el recorrido del turismo y cicloturismo?	X					X	X	X	X	X					
Accesibilidad universal	¿Considera usted que las características de las vías y caminos de circulación en el C. P. Santo domingo son adecuadas y apropiadas para todas las personas?	X					X	X	X	X	X					
Tipo de superficie de caminos	¿Considera usted que, si mantenemos los mismos tipos de materiales en vías y caminos, esto mejorara la afluencia de visitantes y turistas al C.P. Santo domingo?	X					X	X	X	X	X					
DIMENSIÓN 4: CALIDAD DE CAMINOS Y ENTORNO																
Forma de caminos y vías	¿Desde que usted vive o visita el C.P. Santo domingo ha podido observar algún cambio o mejora en la forma y calidad en las vías y caminos?	X					X	X	X	X	X					
DIMENSIÓN 4: CALIDAD DE CAMINOS Y ENTORNO																

INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO					OBSERVACIONES					
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN		PERTINENCIA		COHERENCIA		ADECUACIÓN		COMPRESIÓN		
							A	B	A	B	A		B	A	B	A	B
DIMENSIÓN 4: CALIDAD DE CAMINOS Y ENTORNO																	
Recorrido de caminos sin pendiente o plano llano	¿Le parece a usted que los caminos y vías sin pendiente o en plano llano, ayudan en el recorrido de los lugares turísticos del C.P. Santo domingo?	X					X		X		X		X		X		
Tipos de entorno alrededor de caminos y vías	¿Considera usted que la afluencia turística se podría incrementar si se mejoraran la calidad de los espacios y el estado de las vías y caminos en el C.P. Santo domingo?	X					X		X		X		X		X		
Seguridad en espacios libres y caminos rurales	¿Considera que existe seguridad en el recorrido turístico de espacios libres y caminos rurales en el C.P. Santo domingo?	X					X		X		X		X		X		
Distancia entre espacios	¿Considera usted que existen adecuadas distancias recorribles entre las rutas y caminos durante el recorrido turístico del C.P. Santo Domingo?	X					X		X		X		X		X		

ANEXO 9

FICHA DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO:

Nombre del Instrumento	Cuestionario sobre la conectividad de ciclovías rurales		
Objetivo del Instrumento	Medir La conectividad de ciclovías rurales de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022		
Aplicado a la Muestra Participante	Turistas, ciclistas y Poblaciones de habitantes del centro Poblado Santo domingo 2022		
Nombres y Apellidos del Experto	Luis Enrique Tarma Carlos	DNI N°	19321480
Título Profesional	Arquitecto	Celular	948402942
Dirección Domiciliaria	Puerto Rico E3C3, Monserrate - Trujillo		
Grado Académico	Doctor en Arquitectura		
FIRMA		Lugar y Fecha:	Trujillo 20/07/2023

ANEXO 10: MATRIZ DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO REALIZADA POR Dr. Luis Tarma Enrique Carlos
TÍTULO DE LA TESIS: La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro
poblado Santo Domingo Trujillo 2022
VARIABLE 2: DESARROLLO TURÍSTICO

VARIABLE 1: CONECTIVIDAD DE CICLOVÍAS RURALES											ANEXO 10			
INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO					OBSERVACIONES		
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN	PERTINENCIA	COHERENCIA	ADECUACIÓN	COMPRESIÓN			
													A	B
DIMENSIÓN 1: PRACTICA DEL CICLOTURISMO														
Características físicas y espaciales del Lugar	¿Cree usted que, por las características físicas y espaciales, el C.P. Santo domingo brinda un adecuado ambiente para recibir a los cicloturistas?	X					X	X	X	X	X			
Servicio hacia el turismo	¿Manteniendo las características y servicios que posee y brinda actualmente el C.P. Santo, es un lugar adecuado para la práctica del cicloturismo?	X					X	X	X	X	X			
Respeto por la identidad cultural.	¿Usted considera que los paisajes turísticos del C.P. de santo domingo y alrededores son protegidos y respetados por turista y visitantes?	X					X	X	X	X	X			
El paisaje como Imagen turística.	¿Considera usted que los paisajes naturales que posee el sector del C.P. Santo domingo y alrededores brindan adecuada imagen turística?	X					X	X	X	X	X			
Accesibilidad ciclo espacial	¿Considera que los anchos de las vías y caminos son adecuados para la práctica del cicloturismo?	X					X	X	X	X	X			
DIMENSIÓN 2: DESARROLLO DEL TURISMO SOSTENIBLE														
Turismo receptivo	¿Cree usted que son suficientes las condiciones físicas y espaciales que posee el C.P. santo domingo para recepcionar adecuadas oportunidades de turismo?	X					X	X	X	X	X			
VARIABLE 2: DESARROLLO DEL TURISMO SOSTENIBLE														

INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO										OBSERVACIONES
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN		PERTINENCIA		COHERENCIA		ADECUACIÓN		COMPRESIÓN		
							A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
Frecuencia que usa la bicicleta para recorridos turísticos.	¿Considera usted que los fines de semana y feriados son buenas fechas para el uso de la bicicleta en visitas turísticas al C.P. Santo domingo?	x					x		x		x		x		x		
Rutas y lugares a visitar en recorridos.	¿Al Recorrer las rutas y lugares turísticos del C.P. de Santo domingo, estos son accesibles para todos?	x					x		x		x		x		x		
Cuidado del medio ambiente	¿Los caminos y vías que llevan hacia los espacios abiertos del C.P. de Santo domingo están limpios y en buenas condiciones?	x					x		x		x		x		x		
Implementación de avisaje en rutas y caminos.	¿Considera usted que es importante la implementarse de todo tipo de avisaje en las diferentes rutas y caminos del C.P. de Santo Domingo y alrededores?	x					x		x		x		x		x		
DIMENSIÓN 3: ACCESIBILIDAD Y DESARROLLO TURÍSTICO DE ESPACIOS LIBRES																	
Características de caminos y vías rurales	¿Considera Usted que las características de vías y caminos rurales del C.P. santo domingo son convenientes para el adecuado recorrido y práctica del turismo?	x					x		x		x		x		x		
Imagen física	¿Considera usted que la actual Imagen física de los espacios libres del C.P. Santo domingo y sus alrededores son paisajes atractivos?	x					x		x		x		x		x		
Visitas turísticas	¿Usted disfruta del recorrido de los espacios libres del C.P. Santo domingo y sus alrededores?	x					x		x		x		x		x		
Accesibilidad a espacios libres y turísticos	¿Le parece a usted que la accesibilidad hacia los espacios libres y turísticos del C. P. santo domingo y alrededores son apropiados?	x					x		x		x		x		x		
DIMENSIÓN 3: ACCESIBILIDAD Y DESARROLLO TURISTICO DE ESPACIOS LIBRES																	

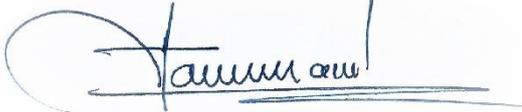
ÍTEMS	INDICADORES	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO					OBSERVACIONES				
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN		PERTINENCIA		COHERENCIA		ADECUACIÓN		COMPRESIÓN	
							A	B	A	B	A		B	A		B
Cantidad de visitantes	¿Considera usted que el número de visitantes y turistas que recorren el C.P. Santo domingo y sus alrededores es suficiente?	X					X	X	X	X	X	X	X			
DIMENSIÓN 4 ESPACIOS PUBLICOS Y TURISTICOS																
Avisaje de espacios turísticos	¿Recomendaría usted tener avisaje público de modo claro y completo en las rutas y caminos hacia espacios públicos y turísticos al visitar el C.P. santo domingo y sus alrededores?	X					X	X	X	X	X	X	X			
Estado de conservación de espacios turísticos	¿Si le damos adecuado mantenimiento a los caminos y espacios turísticos se incrementará la visita de turistas al C.P. santo domingo y alrededores?	X					X	X	X	X	X	X	X			
Trabajo y comunidad	¿Considera usted que la presencia del turismo mejorará la calidad de vida de los habitantes en el C.P. Santo domingo?	X					X	X	X	X	X	X	X			
Frecuencia de visitas a espacios públicos	¿Considera Ud. Que, ¿si se mejora la apariencia física de los caminos y rutas que llevan al C.P. santo domingo y sus alrededores, aumentaría la frecuencia de visitas turísticas?	X					X	X	X	X	X	X	X			
Relación entre espacios turísticos y centros poblados	¿Si mejora el estado de conservación de los caminos y vías que relacionan al C.P. santo domingo con las áreas turísticas, tendremos mayor acogida de visitantes?	X					X	X	X	X	X	X	X			
Mantenimiento en espacios turísticos	¿Considera que los espacios públicos y recreativos cuentan con un adecuado servicio de mantenimiento?	X					X	X	X	X	X	X	X			

FIRMA:



Dr. Luis Enrique Tarma Carlos

FICHA DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO:

Nombre del Instrumento	Cuestionario sobre el Desarrollo turístico		
Objetivo del Instrumento	Medir el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022		
Aplicado a la Muestra Participante	Turistas, ciclistas y Poblaciones de habitantes del centro Poblado Santo domingo 2022		
Nombres y Apellidos del Experto	Luis Enrique Tarma Carlos	DNI N°	19321480
Título Profesional	Arquitecto	Celular	948402942
Dirección Domiciliaria	Puerto Rico E3C3, Monserrate - Trujillo		
Grado Académico	Doctor en Arquitectura		
FIRMA		Lugar y Fecha:	Trujillo 20/07/2023

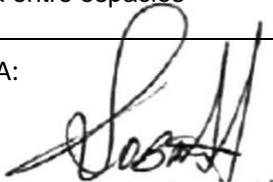
ANEXO 11: MATRIZ DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO REALIZADO POR Dra. Sandra Aleida Kobata Alva.
TÍTULO DE LA TESIS: La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro
poblado Santo Domingo Trujillo 2022

VARIABLE 1: CONECTIVIDAD DE CICLOVIAS RURALES											ANEXO 11						
INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO					OBSERVACIONES					
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN		PERTINENCIA		COHERENCIA		ADECUACIÓN		COMPRESIÓN		
							A	B	A	B	A		B	A		B	A
DIMENSION 1: VINCULOS ENTRE TERRITORIOS Y ACTIVIDADES																	
Utilización de transporte no contaminante	¿Le parece a Ud. que el recorrido turístico es mejor realizado en bicicleta?						x		x		x		x		x		
Lugar para la práctica del ciclismo	¿Ud. considera que el C.P. de santo domingo y alrededores esun lugar propicio para la práctica del cicloturismo?						x		x		x		x		x		
Motivaciones del turista	¿el C.P. de santo domingo y sus alrededores es un lugar adecuado para la práctica del turismo?						x		x		x		x		x		
Calidad de espacios recorribles	¿Considera usted que la calidad de los espacios del sector del C.P. santo domingo y alrededores son favorable para un buen recorrido turístico?						x		x		x		x		x		
Realización de actividades atractivas al aire libre	¿Le parece a Ud. que el recorrido al aire libre en el sector del C.P. Santo domingo es atractivo?						x		x		x		x		x		
DIMENSION 2: CARACTERISTICAS DEL ESPACIO PARA LA CONECTIVIDAD																	
Calidad del espacio	¿Considera Usted que los caminos y ciclovías son adecuados para la práctica del cicloturismo?						x		x		x		x		x		
Tipos de camino y vías que integran los poblados	¿Usted considera que existen buenas vías y caminos que integren los Centros poblados y sirven para recorridos turísticos en el sector de C.P. Santo domingo?						x		x		x		x		x		
Distancia y tiempo de recorrido	¿Al Recorrer ud los espacios recreativos y turísticos del C.P. de Santo domingo, lo realiza por estar a corta distancia y tiempo de recorrido de la parte urbana del centro poblado?						x		x		x		x		x		

DIMENSIÓN 2: CARACTERÍSTICAS DEL ESPACIO PARA LA CONECTIVIDAD											ANEXO 11										
INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO										OBSERVACIONES				
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunc	REDACCIÓN		PERTINENCI		COHERENCIA		ADECUACIÓ		COMPRESIÓ						
							A	B	A	B	A	B	A	B	A	B					
DIMENSIÓN 2: CARACTERÍSTICAS DEL ESPACIO PARA LA CONECTIVIDAD																					
Forma de llegar a espacios abiertos	¿Los caminos y vías que llevan hacia los espacios abiertos del C.P. de Santo domingo están en buenas condiciones y son accesibles para todas las personas?						x		x		x		x		x						
Señalización en recorrido de espacios	¿Considera usted que se cuenta con adecuada señalización informativa hacia los espacios públicos y lugares turísticos del C.P. de santo Domingo?						x		x		x		x		x						
DIMENSIÓN 3: CARACTERÍSTICAS DEL MEDIO AMBIENTE																					
Seguridad y limpieza ambiental durante el recorrido	¿Considera Usted que la limpieza ambiental y seguridad ciudadana son practicadas durante el recorrido en los espacios públicos y turísticos del C.P. de Santo domingo?						x		x		x		x		x						
Recorrido diurno los fines de semana	¿Considera que realizar los paseos diurnos los fines de semana favorece el recorrido del turismo y cicloturismo?						x		x		x		x		x						
Accesibilidad universal	¿Considera usted que las características de las vías y caminos de circulación en el C. P. Santo domingo son adecuadas y apropiadas para todas las personas?						x		x		x		x		x						
Tipo de superficie de caminos	¿Considera usted que, si mantenemos los mismos tipos de materiales en vías y caminos, esto mejorara la afluencia de visitantes y turistas al C.P. Santo domingo?						x		x		x		x		x						
DIMENSIÓN 4: CALIDAD DE CAMINOS Y ENTORNO																					
Forma de caminos y vías	¿Desde que usted vive o visita el C.P. Santo domingo ha podido observar algún cambio o mejora en la forma y calidad en las vías y caminos?						x		x		x		x		x						

DIMENSIÓN 4: CALIDAD DE CAMINOS Y ENTORNO											ANEXO 11									
INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO					OBSERVACIONES								
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN		PERTINENCIA		COHERENCIA		ADECUACIÓN		COMPRESIÓN					
							A	B	A	B	A		B	A		B				
DIMENSIÓN 4: CALIDAD DE CAMINOS Y ENTORNO																				
Recorrido de caminos sin pendiente o plano llano	¿Le parece a usted que los caminos y vías sin pendiente o en plano llano, ayudan en el recorrido de los lugares turísticos del C.P. Santo domingo?						x		x		x		x							
Tipos de entorno alrededor de caminos y vías	¿Considera usted que la afluencia turística se podría incrementar si se mejoraran la calidad de los espacios y el estado de las vías y caminos en el C.P. Santo domingo?						x		x		x		x							
Seguridad en espacios libres y caminos rurales	¿Considera que existe seguridad en el recorrido turístico de espacios libres y caminos rurales en el C.P. Santo domingo?						x		x		x		x							
Distancia entre espacios	¿Considera usted que existen adecuadas distancias recorribles entre las rutas y caminos durante el recorrido turístico del C.P. Santo Domingo?						x		x		x		x							

FIRMA:



Nombres y apellidos:

DRA. SANDRA ALEIDA KOBATA ALVA.

FICHA DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO:

Nombre del Instrumento	Cuestionario sobre la conectividad de ciclovías rurales		
Objetivo del Instrumento	Medir La conectividad de ciclovías rurales de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022		
Aplicado a la Muestra Participante	Turistas, ciclistas y Poblaciones de habitantes del centro Poblado Santo domingo 2022		
Nombres y Apellidos del Experto	DRA. SANDRA ALEIDA KOBATA ALVA	DNI N°	18011564
Título Profesional	ARQUITECTA	Celular	965795808
Dirección Domiciliaria	Cavero y Muñoz 256 Urb. Las Quintanas, Trujillo.		
Grado Académico	DOCTORA EN CIENCIAS AMBIENTALES		
FIRMA		Lugar y Fecha:	Trujillo, 21 de julio de 2023.

ANEXO 12: _MATRIZ DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO REALIZADO POR Dra. Sandra Aleida Kobata Alva.

TÍTULO DE LA TESIS: La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022 **VARIABLE 2: DESARROLLO TURISTICO**

VARIABLE 1: CONECTIVIDAD DE CICLOVIAS RURALES											ANEXO 12									
INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO										OBSERVACIONES			
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN		PERTINENCIA		COHERENCIA		ADECUACIÓN		COMPRESIÓN					
							A	B	A	B	A	B	A	B	A	B				
DIMENSIÓN 1: PRACTICA DEL CICLOTURISMO																				
Características físicas y espaciales del Lugar	¿Cree usted que, por las características físicas y espaciales, el C.P. Santo domingo brinda un adecuado ambiente para recibir a los cicloturistas?						x		x		x		x		x					
Servicio hacia el turismo	¿Manteniendo las características y servicios que posee y brinda actualmente el C.P. Santo, es un lugar adecuado para la práctica del cicloturismo?						x		x		x		x		x					
Respeto por la identidad cultural.	¿Usted considera que los paisajes turísticos del C.P. de santo domingo y alrededores son protegidos y respetados por turista y visitantes?						x		x		x		x		x					
El paisaje como Imagen turística.	¿Considera usted que los paisajes naturales que posee el sector del C.P. Santo domingo y alrededores brindan adecuada imagen turística?						x		x		x		x		x					
Accesibilidad ciclo espacial	¿Considera que los anchos de las vías y caminos son adecuados para la práctica del cicloturismo?						x		x		x		x		x					
DIMENSION 2: DESARROLLO DEL TURISMO SOSTENIBLE																				
Turismo receptivo	¿Cree usted que son suficientes las condiciones físicas y espaciales que posee el C.P. santo domingo para recepcionar adecuadas oportunidades de turismo?						x		x		x		x		x					

VARIABLE 2: DESARROLLO DEL TURISMO SOSTENIBLE										ANEXO 12									
INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO										OBSERVACIONES		
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nun	REDACCIÓN		PERTINENCIA		COHERENCIA		ADECUACIÓN		COMPRESIÓN				
							A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
Frecuencia que usa la bicicleta para recorridos turísticos.	¿Considera usted que los fines de semana y feriados son buenas fechas para el uso de la bicicleta en visitas turísticas al C.P. Santo domingo?						x		x		x		x		x				
Rutas y lugares a visitar en recorridos.	¿Al Recorrer las rutas y lugares turísticos del C.P. de Santo domingo, estos son accesibles para todos?						x		x		x		x		x				
Cuidado del medio ambiente	¿Los caminos y vías que llevan hacia los espacios abiertos del C.P. de Santo domingo están limpios y en buenas condiciones?						x		x		x		x		x				
Implementación de avisaje en rutas y caminos.	¿Considera usted que es importante la implementarse de todo tipo de avisaje en las diferentes rutas y caminos del C.P. de Santo Domingo y alrededores?						x		x		x		x		x				
DIMENSIÓN 3: ACCESIBILIDAD Y DESARROLLO TURÍSTICO DE ESPACIOS LIBRES																			
Características de caminos y vías rurales	¿Considera Usted que las características de vías y caminos rurales del C.P. santo domingo son convenientes para el adecuado recorrido y práctica del turismo?						x		x		x		x		x				
Imagen física	¿Considera usted que la actual Imagen física de los espacios libres del C.P. Santo domingo y sus alrededores son paisajes atractivos?						x		x		x		x		x				
Visitas turísticas	¿Usted disfruta del recorrido de los espacios libres del C.P. Santo domingo y sus alrededores?						x		x		x		x		x				
Accesibilidad a espacios libres y turísticos	¿Le parece a usted que la accesibilidad hacia los espacios libres y turísticos del C. P. santo domingo y alrededores son apropiados?						x		x		x		x		x				

DIMENSIÓN 3: ACCESIBILIDAD Y DESARROLLO TURISTICO DE ESPACIOS LIBRES **ANEXO 12**

ÍTEMS	INDICADORES	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO										OBSERVACIONES
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN		PERTINENCIA		COHERENCIA		ADECUACIÓN		COMPRESIÓN		
							A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
Cantidad de visitantes	¿Considera usted que el número de visitantes y turistas que recorren el C.P. Santo domingo y sus alrededores es suficiente?						x		x		x		x		x		
DIMENSION 4 ESPACIOS PUBLICOS Y TURISTICOS																	
Avisaje de espacios turísticos	¿Recomendaría usted tener avisaje público de modo claro y completo en las rutas y caminos hacia espacios públicos y turísticos al visitar el C.P. santo domingo y sus alrededores?						x		x		x		x		x		
Estado de conservación de espacios turísticos	¿Si le damos adecuado mantenimiento a los caminos y espacios turísticos se incrementará la visita de turistas al C.P. santo domingo y alrededores?						x		x		x		x		x		
Trabajo y comunidad	¿Considera usted que la presencia del turismo mejorará la calidad de vida de los habitantes en el C.P. Santo domingo?						x		x		x		x		x		
Frecuencia de visitas a espacios públicos	¿Considera Ud. Que, ¿si se mejora la apariencia física de los caminos y rutas que llevan al C.P. santo domingo y sus alrededores, aumentaría la frecuencia de visitas turísticas?						x		x		x		x		x		
Relacion entre espacios turísticos y centros poblados	¿Si mejora el estado de conservación de los caminos y vías que relacionan al C.P. santo domingo con las areas turísticas, tendremos mayor acogida de visitantes?						x		x		x		x		x		
Mantenimiento en espacios turísticos	¿Considera que los espacios públicos y recreativos cuentan con un adecuado servicio de mantenimiento?						x		x		x		x		x		

FIRMA:



Nombres y apellidos

DRA. SANDRA ALEIDA KOBATA ALVA.

FICHA DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO:

Nombre del Instrumento	Cuestionario sobre el Desarrollo turístico		
Objetivo del Instrumento	Medir el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022		
Aplicado a la Muestra Participante	Turistas, ciclistas y Poblaciones de habitantes del centro Poblado Santodomingo 2022		
Nombres y Apellidos del Experto	DRA. SANDRA ALEIDA KOBATA ALVA	DNI N°	18011564
Título Profesional	ARQUITECTA	Celular	965795808
Dirección Domiciliaria	Cavero y Muñoz 256 Urb. Las Quintanas, Trujillo.		
Grado Académico	DOCTORA EN CIENCIAS AMBIENTALES		
FIRMA		Lugar y Fecha:	Trujillo, 21 de julio de 2023.

ANEXO13: MATRIZ DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO REALIZADO POR Dra. Blanca A. Bejarano Urquiza.

TITULO DE LA TESIS: **La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022** VARIABLE 1: **CONECTIVIDAD DE CICLOVÍAS RURALES**

VARIABLE 1: CONECTIVIDAD DE CICLOVIAS RURALES											ANEXO 13						
INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO					OBSERVACIONES					
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN		PERTINENCIA		COHERENCIA		ADECUACIÓN		COMPRESIÓN		
							A	B	A	B	A		B	A	B	A	B
DIMENSIÓN 1: VÍNCULOS ENTRE TERRITORIOS Y ACTIVIDADES																	
Utilización de transporte no contaminante	¿Le parece a Ud. que el recorrido turístico es mejor realizado en bicicleta?						X		X		X		X		X		
Lugar para la práctica del ciclismo	¿Ud. considera que el C.P. de santo domingo y alrededores es un lugar propicio para la práctica del cicloturismo?						X		X		X		X		X		
Motivaciones del turista	¿el C.P. de santo domingo y sus alrededores es un lugar adecuado para la práctica del turismo?						X		X		X		X		X		
Calidad del espacios recorribles	¿Considera usted que la calidad de los espacios del sector del C.P. santo domingo y alrededores son favorable para un buen recorrido turístico?						X		X		X		X		X		
Realización de actividades atractivas al aire libre	¿Le parece a Ud. que el recorrido al aire libre en el sector del C.P. Santo domingo es atractivo?						X		X		X		X		X		
DIMENSIÓN 2: CARACTERÍSTICAS DEL ESPACIO PARA LA CONECTIVIDAD																	
Calidad del espacio	¿Considera Usted que los caminos y ciclovías son adecuados para la práctica del cicloturismo?						X		X		X		X		X		
Tipos de camino y vías que integran los poblados	¿Usted considera que existen buenas vías y caminos que integren los Centros poblados y sirven para recorridos turísticos en el sector de C.P. Santo domingo?						X		X		X		X		X		Blanca Bejarano Urquiza C.A.P. N° 30845
Distancia y tiempo de recorrido	¿Al Recorrer ud los espacios recreativos y turísticos del C.P. de Santo domingo, lo realiza por estar a corta distancia y tiempo de recorrido de la parte urbana del centro poblado?						X		X		X		X		X		

DIMENSIÓN 2: CARACTERÍSTICAS DEL ESPACIO PARA LA CONECTIVIDAD											ANEXO 13						
INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO					OBSERVACIONES					
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN		PERTINENCIA		COHERENCIA		ADECUACIÓN		COMPRESIÓN		
							A	B	A	B	A		B	A		B	A
DIMENSIÓN 2: CARACTERÍSTICAS DEL ESPACIO PARA LA CONECTIVIDAD																	
Forma de llegar a espacios abiertos	¿Los caminos y vías que llevan hacia los espacios abiertos del C.P. de Santo domingo están en buenas condiciones y son accesibles para todas las personas?						X		X		X		X		X		
Señalización en recorrido de espacios	¿Considera usted que se cuenta con adecuada señalización informativa hacia los espacios públicos y lugares turísticos del C.P. de Santo Domingo?						X		X		X		X		X		
DIMENSION 3: CARACTERISTICAS DEL MEDIO AMBIENTE																	
Seguridad y limpieza ambiental durante el recorrido	¿Considera Usted que la limpieza ambiental y seguridad ciudadana son practicadas durante el recorrido en los espacios públicos y turísticos del C.P. de Santo domingo?						X		X		X		X		X		
Recorrido diurno los fines de semana	¿Considera que realizar los paseos diurnos los fines de semana favorece el recorrido del turismo y cicloturismo?						X		X		X		X		X		
Accesibilidad universal	¿Considera usted que las características de las vías y caminos de circulación en el C. P. Santo domingo son adecuadas y apropiadas para todas las personas?						X		X		X		X		X		
Tipo de superficie de caminos	¿Considera usted que, si mantenemos los mismos tipos de materiales en vías y caminos, esto mejorara la afluencia de visitantes y turistas al C.P. Santo domingo?						X		X		X		X		X		
DIMENSION 4: CALIDAD DE CAMINOS Y ENTORNO																	
Forma de caminos y vías	¿Desde que usted vive o visita el C.P. Santo domingo ha podido observar algún cambio o mejora en la forma y calidad en las vías y caminos?						X		X		X		X		X	X	

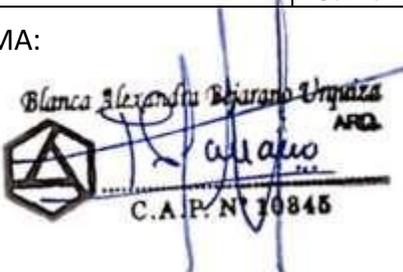
Blanca Alexandra Rojas Armenta

 C.A.P. N° 30845

DIMENSIÓN 4: CALIDAD DE CAMINOS Y ENTORNO											ANEXO 13			
INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO					OBSERVACIONES		
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN	PERTINENCIA	COHERENCIA	ADECUACIÓN	COMPRESIÓN			
							A	B	A	B	A		B	A
DIMENSION 4: CALIDAD DE CAMINOS Y ENTORNO														
Recorrido de caminos sin pendiente o plano llano	¿Le parece a usted que los caminos y vías sin pendiente o en plano llano, ayudan en el recorrido de los lugares turísticos del C.P. Santo domingo?						X		X	X	X	X		
Tipos de entorno alrededor de caminos y vías	¿Considera usted que la afluencia turística se podría incrementar si se mejoraran la calidad de los espacios y el estado de las vías y caminos en el C.P. Santo domingo?						X		X	X	X	X		
Seguridad en espacios libres y caminos rurales	¿Considera que existe seguridad en el recorrido turístico de espacios libres y caminos rurales en el C.P. Santo domingo?						X		X	X	X	X		
Distancia entre espacios	¿Considera usted que existen adecuadas distancias recorribles entre las rutas y caminos durante el recorrido turístico del C.P. Santo Domingo?						X		X	X	X	X		

FIRMA:

Nombres y apellidos: **BLANCA ALEXANDRA BEJARANO URQUIZA**

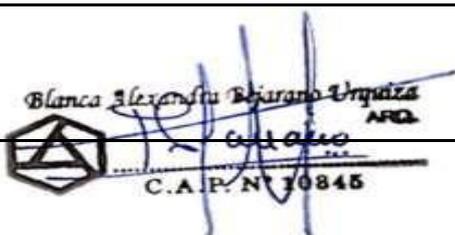


 Blanca Alexandra Bejarano Urquiza

 AFD.

 C.A.P. N° 10845

FICHA DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO:

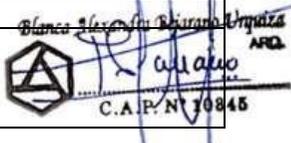
Nombre del Instrumento	Cuestionario sobre la conectividad de ciclovías rurales		
Objetivo del Instrumento	Medir La conectividad de ciclovías rurales de la población del Centropoblado Santo Domingo Trujillo 2022		
Aplicado a la Muestra Participante	Turistas, ciclistas y Poblaciones de habitantes del centro Poblado Santodomingo 2022		
Nombres y Apellidos del Experto	BLANCA ALEXANDRA BEJARANO URQUIZA	DNI N°	18162905
Título Profesional	ARQUITECTA	Celular	976220041
Dirección Domiciliaria	Calle MAYTA CAPAC 279-Urb Santa María		
Grado Académico	Doctora en ARQUITECTURA		
FIRMA		Lugar y Fecha:	Julio 25 de julio 2023

ANEXO 14: MATRIZ DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO REALIZADO POR Dra. Blanca A. Bejarano Urquiza.

TÍTULO DE LA TESIS: La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022

VARIABLE 2: DESARROLLO TURÍSTICO

VARIABLE 1: CONECTIVIDAD DE CICLOVIAS RURALES											ANEXO 14			
INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DECONTENIDO					OBSERVACIONES		
		Siempre	Casi	A veces	Casi	Nunca	REDACCIÓN	PERTINENCIA	COHERENCIA	ADECUACIÓN	COMPRESIÓN			
													A	B
DIMENSION 1: PRACTICA DEL CICLOTURISMO														
Características físicas yespaciales del Lugar	¿Cree usted que, por las características físicas y espaciales, el C.P. Santo domingo brinda un adecuado ambiente para recibir a los cicloturistas?					X	X	X	X	X				
Servicio hacia el turismo	¿Manteniendo las características y servicios que posee y brinda actualmente el C.P. Santo, es un lugar adecuado para la práctica del cicloturismo?					X	X	X	X	X				
Respeto por la identidad cultural.	¿Usted considera que los paisajes turísticos del C.P. de santodomingo y alrededores son protegidos y respetados por turistay visitantes?					X	X	X	X	X				
El paisaje como Imagenturística.	¿Considera usted que los paisajes naturales que posee el sector del C.P. Santo domingo y alrededores brindan adecuada imagen turística?					X	X	X	X	X				
Accesibilidad ciclo espacial	¿Considera que los anchos de las vías y caminos son adecuados para la práctica del cicloturismo?					X	X	X	X	X				
DIMENSION 2: DESARROLLO DEL TURISMO SOSTENIBLE														
Turismo receptivo	¿Cree usted que son suficientes las condiciones físicas y espaciales que posee el C.P. santo domingo para recepcionar adecuadas oportunidades de turismo?					X	X	X	X	X				

Blanca A. Bejarano Urquiza

 APO.
 C.A.P. N° 30845

VARIABLE 2: DESARROLLO DEL TURISMO SOSTENIBLE										ANEXO 14						
INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO						OBSERVACIONES			
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN		PERTINENCIA		COHERENCIA			ADECUACIÓN		COMPRENSIÓN
							A	B	A	B	A	B		A	B	
Frecuencia que usa la bicicleta para recorridos turísticos.	¿Considera usted que los fines de semana y feriados son buenas fechas para el uso de la bicicleta en visitas turísticas al C.P. Santo domingo?						X		X		X		X			
Rutas y lugares a visitar en recorridos.	¿Al Recorrer las rutas y lugares turísticos del C.P. de Santo domingo, estos son accesibles para todos?						X		X		X		X			
Cuidado del medio ambiente	¿Los caminos y vías que llevan hacia los espacios abiertos del C.P. de Santo domingo están limpios y en buenas condiciones?						X		X		X		X			
Implementación de avisaje en rutas y caminos.	¿Considera usted que es importante la implementarse de todo tipo de avisaje en las diferentes rutas y caminos del C.P. de Santo Domingo y alrededores?						X		X		X		X			
DIMENSION 3: ACCESIBILIDAD Y DESARROLLO TURISTICO DE ESPACIOS LIBRES																
Características de caminos y vías rurales	¿Considera Usted que las características de vías y caminos rurales del C.P. santo domingo son convenientes para el adecuado recorrido y práctica del turismo?						X		X		X		X			
Imagen física	¿Considera usted que la actual Imagen física de los espacios libres del C.P. Santo domingo y sus alrededores son paisajes atractivos?						X		X		X		X			
Visitas turísticas	¿Usted disfruta del recorrido de los espacios libres del C.P. Santo domingo y sus alrededores?						X		X		X		X			
Accesibilidad a espacios libres y turísticos	¿Le parece a usted que la accesibilidad hacia los espacios libres y turísticos del C. P. santo domingo y alrededores son apropiados?						X		X		X		X			

Blanca Alexandra Rojas Ariza
 C.A.P. N° 70845
 AREC

DIMENSIÓN 3: ACCESIBILIDAD Y DESARROLLO TURISTICO DE ESPACIOS LIBRES **ANEXO 14**

ÍTEMS	INDICADORES	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO										OBSERVACIONES	
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN		PERTINENCIA		COHERENCIA		ADECUACIÓN		COMPRESIÓN			
							A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
Cantidad de visitantes	¿Considera usted que el número de visitantes y turistas que recorren el C.P. Santo domingo y sus alrededores es suficiente?						X		X		X		X		X			

DIMENSION 4 ESPACIOS PUBLICOS Y TURISTICOS

Avisaje de espacios turísticos	¿Recomendaría usted tener avisaje público de modo claro y completo en las rutas y caminos hacia espacios públicos y turísticos al visitar el C.P. santo domingo y sus alrededores?						X		X		X		X		X			
Estado de conservación de espacios turísticos	¿Si le damos adecuado mantenimiento a los caminos y espacios turísticos se incrementará la visita de turistas al C.P. santo domingo y alrededores?						X		X		X		X		X			
Trabajo y comunidad	¿Considera usted que la presencia del turismo mejorará la calidad de vida de los habitantes en el C.P. Santo domingo?						X		X		X		X		X			
Frecuencia de visitas a espacios públicos	¿Considera Ud. Que, ¿si se mejora la apariencia física de los caminos y rutas que llevan al C.P. santo domingo y sus alrededores, aumentaría la frecuencia de visitas turísticas?						X		X		X		X		X			
Relación entre espacios turísticos y centros poblados	¿Si mejora el estado de conservación de los caminos y vías que relacionan al C.P. santo domingo con las areas turísticas, tendremos mayor acogida de visitantes?						X		X		X		X		X			
Mantenimiento en espacios turísticos	¿Considera que los espacios públicos y recreativos cuentan con un adecuado servicio de mantenimiento?						X		X		X		X		X			

Blanca Alexandra Bejarano Urdaz

 C.A.P. N° 10845

FICHA DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO:

Nombre del Instrumento	Cuestionario sobre el Desarrollo turístico		
Objetivo del Instrumento	Medir el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022		
Aplicado a la Muestra Participante	Turistas, ciclistas y Poblaciones de habitantes del centro Poblado Santodomingo 2022		
Nombres y Apellidos del Experto	BLANCA ALEXANDRA BEJARANO URQUIZA	DNI N°	18162905
Título Profesional	ARQUITECTA	Celular	976220041
Dirección Domiciliaria	Calle MAYTA CAPAC 279-Urb Santa María		
Grado Académico	Dra. en Arquitectura		
FIRMA		L u g a r y F e c h a:	25 de julio 2023

ANEXO 15: MATRIZ DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO REALIZADO POR Dr. ROMULO A. ROJAS MEZA.

TÍTULO DE LA TESIS: **La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022** VARIABLE 1: **CONECTIVIDAD DE CICLOVÍAS RURALES**

VARIABLE 1: CONECTIVIDAD DE CICLOVÍAS RURALES										ANEXO 15							
INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO					OBSERVACIONES					
		Siempre	Casi	A veces	Casi	Nunca	REDACC		PERTINE		COHERE		ADECUA		COMPREN		
							A	B	A	B	A		B	A	B	A	B
DIMENSION 1: VINCULOS ENTRE TERRITORIOS Y ACTIVIDADES																	
Utilización de transporte no contaminante	¿Le parece a Ud. que el recorrido turístico es mejor realizado en bicicleta?						X	X	X	X	X						
Lugar para la práctica del ciclismo	¿Ud. considera que el C.P. de santo domingo y alrededores es un lugar propicio para la práctica del cicloturismo?						X	X	X	X	X						
Motivaciones del turista	¿el C.P. de santo domingo y sus alrededores es un lugar adecuado para la práctica del turismo?						X	X	X	X	X						
Calidad de los espacios recorribles	¿Considera usted que la calidad de los espacios del sector del C.P. santo domingo y alrededores son favorable para un buen recorrido turístico?						X	X	X	X	X						
Realización de actividades atractivas al aire libre	¿Le parece a Ud. que el recorrido al aire libre en el sector del C.P. Santo domingo es atractivo?						X	X	X	X	X						
DIMENSION 2: CARACTERÍSTICAS DEL ESPACIO PARA LA CONECTIVIDAD																	
Calidad del espacio	¿Considera Usted que los caminos y ciclovías son adecuados para la práctica del cicloturismo?						X	X	X	X	X						
Tipos de camino y vías que integran los poblados	¿Usted considera que existen buenas vías y caminos que integren los Centros poblados y sirven para recorridos turísticos en el sector de C.P. Santo domingo?						x	x	x	x	x						
Distancia y tiempo de recorrido	¿Al Recorrer ud los espacios recreativos y turísticos del C.P. de Santo domingo, lo realiza por estar a corta distancia y tiempo de recorrido de la parte urbana del centro poblado?						x	x	x	x	x						

DIMENSIÓN 2: CARACTERÍSTICAS DEL ESPACIO PARA LA CONECTIVIDAD											ANEXO 15						
INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO					OBSERVACIONES					
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunc	REDACCIÓN		PERTINENCIA		COHERENCIA		ADECUACIÓN		COMPRESIÓN		
							A	B	A	B	A		B	A		B	A
DIMENSIÓN 2: CARACTERÍSTICAS DEL ESPACIO PARA LA CONECTIVIDAD																	
Forma de llegar a espacios abiertos	¿Los caminos y vías que llevan hacia los espacios abiertos del C.P. de Santo domingo están en buenas condiciones y son accesibles para todas las personas?						X		X		X		X		X		
Señalización en recorrido de espacios	¿Considera usted que se cuenta con adecuada señalización informativa hacia los espacios públicos y lugares turísticos del C.P. de santo Domingo?						X		X		X		X		X		
DIMENSIÓN 3: CARACTERÍSTICAS DEL MEDIO AMBIENTE																	
Seguridad y limpieza ambiental durante el recorrido	¿Considera Usted que la limpieza ambiental y seguridad ciudadana son practicadas durante el recorrido en los espacios públicos y turísticos del C.P. de Santo domingo?						X		X		X		X		X		
Recorrido diurno los fines de semana	¿Considera que realizar los paseos diurnos los fines de semana favorece el recorrido del turismo y cicloturismo?						X		X		X		X		X		
Accesibilidad universal	¿Considera usted que las características de las vías y caminos de circulación en el C. P. Santo domingo son adecuadas y apropiadas para todas las personas?						X		X		X		X		X		
Tipo de superficie de caminos	¿Considera usted que, si mantenemos los mismos tipos de materiales en vías y caminos, esto mejorara la afluencia de visitantes y turistas al C.P. Santo domingo?						X		X		X		X		X		
DIMENSIÓN 4: CALIDAD DE CAMINOS Y ENTORNO																	
Forma de caminos y vías	¿Desde que usted vive o visita el C.P. Santo domingo ha podido observar algún cambio o mejora en la forma y calidad en las vías y caminos?						X		X		X		X		X		

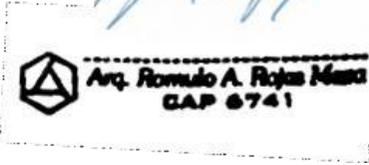

 Arq. Romulo A. Ruiz
 C.A.P. 674

DIMENSIÓN 4: CALIDAD DE CAMINOS Y ENTORNO

ANEXO 15

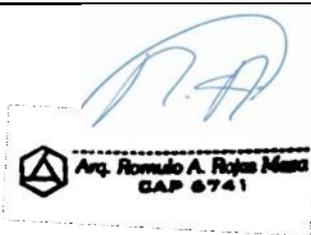
INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO					OBSERVACIONES
DIMENSIÓN 4: CALIDAD DE CAMINOS Y ENTORNO												
Recorrido de caminos sin pendiente o plano llano	¿Le parece a usted que los caminos y vías sin pendiente o en plano llano, ayudan en el recorrido de los lugares turísticos del C.P. Santo domingo?					X	X	X	X	X	X	
Tipos de entorno alrededor de caminos y vías	¿Considera usted que la afluencia turística se podría incrementar si se mejoraran la calidad de los espacios y el estado de las vías y caminos en el C.P. Santo domingo?					X	X	X	X	X	X	
Seguridad en espacios libres y caminos rurales	¿Considera que existe seguridad en el recorrido turístico de espacios libres y caminos rurales en el C.P. Santo domingo?					X	X	X	X	X	X	
Distancia entre espacios	¿Considera usted que existen adecuadas distancias recorribles entre las rutas y caminos durante el recorrido turístico del C.P. Santo Domingo?					X	X	X	X	X	X	

FIRMA:



Nombres y apellidos: D r . Rómulo Alberto Rojas Meza

FICHA DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO:

Nombre del Instrumento	Cuestionario sobre la conectividad de ciclovías rurales		
Objetivo del Instrumento	Medir La conectividad de ciclovías rurales de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022		
Aplicado a la Muestra Participante	Turistas, ciclistas y Poblaciones de habitantes del centro Poblado Santodomingo 2022		
Nombres y Apellidos del Experto	Rómulo Alberto Rojas Meza	DNI N°	1789052 0
Título Profesional	Arquitecto	Celular	9477378 41
Dirección Domiciliaria	Calle Colombia 203-Urb. El Recreo - Trujillo		
Grado Académico	Doctor en Arquitectura		
FIRMA		Lugar y Fecha:	Trujillo, 21 de Julio del 2023

ANEXO 16: MATRIZ DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO REALIZADO POR Dr. ROMULO A. ROJAS MEZA.

TÍTULO DE LA TESIS: La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico de la población del Centro poblado Santo Domingo Trujillo 2022-VARIABLE 2: DESARROLLO TURISTICO

VARIABLE 1: CONECTIVIDAD DE CICLOVIAS RURALES											ANEXO 16					
INDICADORES	ÍTEMS	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO					OBSERVACIONES				
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN	PERTINENCIA		COHERENCIA			ADECUACIÓN		COMPRESIÓN	
								A	B	A	B		A	B		A
DIMENSION 1: PRACTICA DEL CICLOTURISMO																
Características físicas y espaciales del Lugar	¿Cree usted que, por las características físicas y espaciales, el C.P. Santo domingo brinda un adecuado ambiente para recibir a los cicloturistas?						X		X		X		X			
Servicio hacia el turismo	¿Manteniendo las características y servicios que posee y brinda actualmente el C.P. Santo, es un lugar adecuado para la práctica del cicloturismo?						X		X		X		X			
Respeto por la identidad cultural.	¿Usted considera que los paisajes turísticos del C.P. de santo domingo y alrededores son protegidos y respetados por turista y visitantes?						X		X		X		X			
El paisaje como Imagen turística.	¿Considera usted que los paisajes naturales que posee el sector del C.P. Santo domingo y alrededores brindan adecuada imagen turística?						X		X		X		X			
Accesibilidad ciclo espacial	¿Considera que los anchos de las vías y caminos son adecuados para la práctica del cicloturismo?						X		X		X		X			
DIMENSION 2: DESARROLLO DEL TURISMO SOSTENIBLE																
Turismo receptivo	¿Cree usted que son suficientes las condiciones físicas y espaciales que posee el C.P. santo domingo para recepcionar adecuadas oportunidades de turismo?						X		X		X		X			




VARIABLE 2: DESARROLLO DEL TURISMO SOSTENIBLE											ANEXO 16										
INDICADORES	ÍTEM S	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO					OBSERVACIONES									
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca	REDACCIÓN	PERTINENCIA		COHERENCIA			ADECUACIÓN		COMPRESIÓN						
								A	B	A	B		A	B		A	B				
Frecuencia que usa la bicicleta para recorridos turísticos.	¿Considera usted que los fines de semana y feriados son buenas fechas para el uso de la bicicleta en visitas turísticas al C.P. Santo domingo?						X		X		X		X								
Rutas y lugares a visitar en recorridos.	¿Al Recorrer las rutas y lugares turísticos del C.P. de Santo Domingo, estos son accesibles para todos?						X		X		X		X								
Cuidado del medio ambiente	¿Los caminos y vías que llevan hacia los espacios abiertos del C.P. de Santo domingo están limpios y en buenas condiciones?						X		X		X		X								
Implementación de avisaje en rutas y caminos.	¿Considera usted que es importante la implementarse de todo tipo de avisaje en las diferentes rutas y caminos del C.P. de Santo Domingo y alrededores?						X		X		X		X								
DIMENSION 3: ACCESIBILIDAD Y DESARROLLO TURISTICO DE ESPACIOS LIBRES																					
Características de caminos y vías rurales	¿Considera Usted que las características de vías y caminos rurales del C.P. Santo Domingo son convenientes para el adecuado recorrido y práctica del turismo?						X		X		X		X								
Imagen física	¿Considera usted que la actual Imagen física de los espacios libres del C.P. Santo Domingo y sus alrededores son paisajes atractivos?						X		X		X		X								
Visitas turísticas	¿Usted disfruta del recorrido de los espacios libres del C.P. Santo Domingo y sus alrededores?						X		X		X		X								
Accesibilidad a espacios libres y turísticos	¿Le parece a usted que la accesibilidad hacia los espacios libres y turísticos del C. P. Santo Domingo y alrededores son apropiados?						X		X		X		X								


 Arq. Rómulo A. Rojas Méndez
 C.A.P. 0741

DIMENSIÓN 3: ACCESIBILIDAD Y DESARROLLO TURISTICO DE ESPACIOS LIBRES

ANEXO 16

ÍTEMS	INDICADORES	OPCIONES DE RESPUESTA					CRITERIOS DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO						OBSERVACIONES			
		Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunc	REDACCIÓN		PERTINENCIA		COHERENCIA			ADECUACIÓN		COMPRESIÓN
							A	B	A	B	A	B		A	B	
Cantidad de visitantes	¿Considera usted que el número de visitantes y turistas que recorren el C.P. Santo domingo y sus alrededores es suficiente?						X		X	X	X	X	X			
DIMENSION 4 ESPACIOS PUBLICOS Y TURISTICOS																
Avisaje de espacios turísticos	¿Recomendaría usted tener avisaje público de modo claro y completo en las rutas y caminos hacia espacios públicos y turísticos al visitar el C.P. santo domingo y sus alrededores?						X		X	X	X	X	X			
Estado de conservación de espacios turísticos	¿Si le damos adecuado mantenimiento a los caminos y espacios turísticos se incrementará la visita de turistas al C.P.santo domingo y alrededores?						X		X	X	X	X	X			
Trabajo y comunidad	¿Considera usted que la presencia del turismo mejorará la calidad de vida de los habitantes en el C.P. Santo domingo?						X		X	X	X	X	X			
Frecuencia de visitas a espacios públicos	¿Considera Ud. Que, ¿si se mejora la apariencia física de los caminos y rutas que llevan al C.P. santo domingo y sus alrededores, aumentaría la frecuencia de visitas turísticas?						X		X	X	X	X	X			
Relación entre espacios turísticos y centros poblados	¿Si mejora el estado de conservación de los caminos y vías que relacionan al C.P. santo domingo con las áreas turísticas, tendremos mayor acogida de visitantes?						X		X	X	X	X	X			
Mantenimiento en espacios	¿Considera que los espacios públicos y recreativos cuentan con un adecuado servicio de mantenimiento?						X		X	X	X	X	X			

ANEXO 17. CUESTIONARIO: (V1-Variable 1) Conectividad de ciclovías rurales

Nº	ÍTEMS	Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca
VINCULO ENTRE TERRITORIOS Y ACTIVIDADES						
1	¿Le parece a Ud. que el recorrido turístico es mejor realizado en bicicleta?					
2	¿Ud. considera que el C.P. de santo domingo y alrededores es un lugar propicio para la práctica del cicloturismo?					
3	¿el C.P. de santo domingo y sus alrededores es un lugar adecuado para la práctica del turismo?					
4	¿Considera usted que la calidad de los espacios del sector del C.P. santo domingo y alrededores son favorable para un buen recorrido turístico?					
5	¿Le parece a Ud. que el recorrido al aire libre en el sector del C.P. Santo domingo es atractivo?					
CARACTERISTICAS DEL ESPACIO PARA LA CONECTIVIDAD						
6	¿Considera Usted que los caminos y ciclovías son adecuados para la práctica del cicloturismo?					
7	¿Usted considera que existen buenas vías y caminos que integren los Centros poblados y sirven para recorridos turísticos en el sector de C.P. Santo domingo?					
8	¿Al Recorrer usted los espacios recreativos y turísticos del C.P. de Santo domingo, lo realiza por estar a corta distancia y tiempo de recorrido de la parte urbana del centro poblado?					
9	¿Los caminos y vías que llevan hacia los espacios abiertos del C.P. de Santo domingo están en buenas condiciones y son accesibles para todas las personas?					
10	¿Considera usted que se cuenta con adecuada señalización informativa hacia los espacios públicos y lugares turísticos del C.P. de santo domingo?					
CARACTERISTICAS DEL MEDIO AMBIENTE						
11	¿Considera Usted que la limpieza ambiental y seguridad ciudadana son practicadas durante el recorrido en los espacios públicos y turísticos del C.P. de Santo domingo?					
12	¿Considera que realizar los paseos diurnos los fines de semana favorece el recorrido del turismo y cicloturismo?					
13	¿Considera usted que las características de las vías y caminos de circulación en el C. P. Santo domingo son adecuadas y apropiadas para todas las personas?					
N.º	ÍTEMS	Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca
14	¿Considera usted que, si mantenemos los mismos tipos de materiales en vías y caminos, esto mejorara la afluencia de visitantes y turistas al C.P. Santo domingo?					
CALIDAD DE CAMINOS Y ENTORNO						
15	¿Desde que usted vive o visita el C.P. Santo domingo ha podido observar algún cambio o mejora en la forma y calidad en las vías y caminos?					
16	¿Le parece a usted que los caminos y vías sin pendiente o en plano llano, ayudan en el recorrido de los lugares turísticos del C.P. Santo domingo?					
17	¿Considera usted que la afluencia turística se podría incrementar si se mejoraran la calidad de los espacios y el estado de las vías y caminos en el C.P. Santo domingo?					
18	¿Considera que existe seguridad en el recorrido turístico de espacios libres y caminos rurales en el C.P. Santo domingo?					
19	¿Considera usted que existen adecuadas distancias recorribles entre las rutas y caminos durante el recorrido turístico del C.P. Santo Domingo?					

ANEXO 18. CUESTIONARIO (V2-Variable 2) DESARROLLO TURISTICO

Nº	ÍTEMS	Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca
PRACTICA DEL CICLOTURISMO						
1	¿Cree usted que, por las características físicas y espaciales, el C.P. Santo domingo brinda un adecuado ambiente para recibir a los cicloturistas?					
2	¿Manteniendo las características y servicios que posee y brinda actualmente el C.P. Santo, es un lugar adecuado para la práctica del cicloturismo?					
3	¿Usted considera que los paisajes turísticos del C.P. de santo domingo y alrededores son protegidos y respetados por turista y visitantes?					
4	¿Considera usted que los paisajes naturales que posee el sector del C.P. Santo domingo y alrededores brindan adecuada imagen turística?					
5	¿Considera que los anchos de las vías y caminos son adecuados para la práctica del cicloturismo?					
DESARROLLO DEL TURISMO SOSTENIBLE						
6	¿Cree usted que son suficientes las condiciones físicas y espaciales que posee el C.P. santo domingo para recepcionar adecuadas oportunidades de turismo?					
7	¿Considera usted que los fines de semana y feriados son buenas fechas para el uso de la bicicleta en visitas turísticas al C.P. Santo domingo?					
8	¿Al Recorrer las rutas y lugares turísticos del C.P. de Santo domingo, estos son accesibles para todos?					
9	¿Los caminos y vías que llevan hacia los espacios abiertos del C.P. de Santo domingo están limpios y en buenas condiciones?					
10	¿Considera usted que es importante la implementarse de todo tipo de avisaje en las diferentes rutas y caminos del C.P. de Santo Domingo y alrededores?					
ACCESIBILIDAD Y DESARROLLO TURISTICO DE ESPACIOS LIBRES						
11	¿Considera Usted que las características de vías y caminos rurales del C.P. santo domingo son convenientes para el adecuado recorrido y práctica del turismo?					
12	¿Considera usted que la actual Imagen física de los espacios libres del C.P. Santo domingo y sus alrededores son paisajes atractivos?					
13	¿Usted disfruta del recorrido de los espacios libres del C.P. Santo domingo y sus alrededores?					
14	¿Le parece a usted que la accesibilidad hacia los espacios libres y turísticos del C. P. santo domingo y alrededores son apropiados?					
N.º	ÍTEMS	Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca
15	¿Considera usted que el número de visitantes y turistas que recorren el C.P. Santo domingo y sus alrededores es suficiente?					
ESPACIOS PUBLICOS Y TURISTICOS						
16	¿Recomendaría usted tener avisaje público de modo claro y completo en las rutas y caminos hacia espacios públicos y turísticos al visitar el C.P. santo domingo y sus alrededores?					
17	¿Si le damos adecuado mantenimiento a los caminos y espacios turísticos se incrementará la visita de turistas al C.P. santo domingo y alrededores?					
18	¿Considera usted que la presencia del turismo mejorará la calidad de vida de los habitantes en el C.P. Santo domingo?					
19	¿Considera Ud. Que, ¿si se mejora la apariencia física de los caminos y rutas que llevan al C.P. santo domingo y sus alrededores, aumentaría la frecuencia de visitas turísticas?					
20	¿Si mejora el estado de conservación de los caminos y vías que relacionan al C.P. santo domingo con las áreas turísticas, tendremos mayor acogida de visitantes?					
21	¿Considera que los espacios públicos y recreativos cuentan con un adecuado servicio de mantenimiento?					

ANEXO 19

Solicito: AUTORIZACIÓN PARA DESARROLLAR TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

Señor

Carlos Santos Cerín Llauri

Centro poblado menor Santo Domingo-Laredo

Presente.

Yo Rene William Revolledo Velarde, identificado con DNI 19096202, en mi calidad de Doctorando Estudiante del Programa de Doctorado en Arquitectura de la Escuela de Post Grado de la Universidad Cesar Vallejo es de mi interés académico realizar la investigación cuyo título es: **“La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico del Centro poblado Santo Domingo, Trujillo 2022”**, por lo que el objetivo de esta petición, es solicitar su autorización para llevar a cabo un trabajo de investigación en el área urbana ,peri urbana y turística del Centro poblado Santo Domingo de Laredo, así mismo comprometiéndome a que, una vez terminado el proceso de análisis de los datos, se entregara un ejemplar a su representada.

Es importante señalar que esta actividad no conlleva ningún gasto para su institución y que se tomarán los resguardos necesarios para no interferir con el normal funcionamiento de las actividades propias de la institución. De igual manera, se entregará a los colaboradores un consentimiento informado donde se les invita a participar del proyecto y se les explica en qué consistirá el trabajo de investigación.

Sin otro particular y esperando una buena acogida, me despido de usted,

Cordialmente,

Tumbes, 24 de setiembre del 2023



Ms René W. Revolledo Velarde

ANEXO 20 Carta de presentación

Señor(a) Doctor(a) investigador:

Dr. Arq. Tadeo Marcial Guarderas (*Doctor en Arquitectura UCV*)

Dra. Arq. Blanca Alexandra Bejarano Urquiza (*Doctora en Arquitectura UCV*)

Dr. Arq. Luis Tarma Carlos (*Doctor en Arquitectura UCV*)

Dra. Sandra Aleida Kobata Alva (*Doctora en ciencias Ambientales UNT*)

Dr. Rómulo A. Rojas Meza (*Doctor en Arquitectura UPAO*)

Presente:

Asunto: Validación de cuestionario e instrumentos de investigación

Me es grato comunicarme con usted para expresarle un cordial saludo y así mismo hacer de su conocimiento que como estudiante del último año del Doctorado en Arquitectura, recorro a su digna persona para solicitar que evalúe los instrumentos para la Tesis Doctoral denominada: “**La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico del Centro poblado Santo Domingo, Trujillo 2022**”, para cuyo efecto adjunto los documentos que se requiere para validar a través de juicio de experto. Es imprescindible contar con la aprobación de dichos instrumentos para poder aplicarlos en la población de estudio, se ha considerado conveniente recurrir a usted, por su connotada experiencia como investigador en el tema; así mismo sus observaciones y recomendaciones como juez de validación, serán de gran ayuda para la elaboración final de nuestro instrumento de investigación.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene lo siguiente:

- Matriz de consistencia
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Matriz de construcción del instrumento.
- Matriz de validación del instrumento de variable 1
- Ficha de validación de contenido del instrumento de variable 1
- Matriz de validación del instrumento de variable 2
- Ficha de validación de contenido del instrumento de variable 2
- Instrumento de investigación: Cuestionario de variable 1
- Instrumento de investigación: Cuestionario de variable 2

Agradeciéndole de su cordial apoyo, y expresándole mi sentimiento y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispone a la presente.

Atentamente

Trujillo, 24 de julio del 2023



Ms René W. Revolvedo Velarde

ANEXO 21. CONSENTIMIENTO INFORMADO

Título de la investigación: **La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico del Centro poblado Santo Domingo, Trujillo 2022**

Investigador (a) (es): RENE WILLIAM REVOLLEDO VELARDE.

Propósito del estudio

Le invitamos a participar en la investigación titulada “La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico del Centro poblado Santo Domingo, Trujillo 2022”.

El objetivo del presente trabajo de investigación fue determinar la relación que existe entre la conectividad de ciclovías rurales y el desarrollo turístico en el Centro Poblado Santo Domingo.

Esta investigación es desarrollada por un estudiante de posgrado del programa académico de postgrado en Arquitectura de la Universidad César Vallejo del campus Trujillo, aprobado por la autoridad correspondiente de la Universidad y con el permiso de la institución.

Universidad Cesar Vallejo y la municipalidad del Centro poblado menor del centro poblado Santo Domingo -Laredo.

Describir el impacto del problema de la investigación.

El mantenimiento y mejoramiento de espacios urbanos, rurales y con condiciones paisajísticas en torno al centro poblado Santo Domingo incentivará el turismo local, mejorando las condiciones económicas del habitante incrementando aspectos de carácter comercial, sociales y turístico.

El objetivo fue determinar la relación que existe entre la conectividad de ciclovías rurales y el desarrollo turístico en el Centro Poblado Santo Domingo.

Procedimiento

Si usted decide participar en la investigación se realizará lo siguiente (enumerar los procedimientos del estudio):

1. Se realizará una encuesta o entrevista donde se recogerán datos personales

y algunas preguntas sobre la investigación titulada: “La conectividad de ciclovías rurales en el desarrollo turístico del Centro poblado Santo Domingo. Trujillo 2022”. Esta encuesta o entrevista tendrá un tiempo aproximado de 20. minutos y se realizará en el ambiente del centro poblado de Santo Domingo de la institución del programa académico de postgrado de la Universidad César Vallejo del campus Trujillo

Las respuestas al cuestionario o guía de entrevista serán codificadas usando un número de identificación y, por lo tanto, anónimas.

Participación voluntaria (principio de autonomía):

Puede hacer todas las preguntas para aclarar sus dudas antes de decidir si desea participar o no, y su decisión será respetada. Posterior a la aceptación no desea continuar puede hacerlo sin ningún problema.

Riesgo (principio de No maleficencia):

Indicar al participante la existencia que NO existe riesgo o daño al participar en la investigación. Sin embargo, en el caso que existan preguntas que le puedan generar incomodidad. Usted tiene la libertad de responderlas o no.

Beneficios (principio de beneficencia):

Se le informará que los resultados de la investigación se le alcanzará a la institución al término de la investigación. No recibirá ningún beneficio económico ni de ninguna otra índole. El estudio no va a aportar a la salud individual de la persona, sin embargo, los resultados del estudio podrán convertirse en beneficio de la salud pública.

Confidencialidad (principio de justicia):

Los datos recolectados deben ser anónimos y no tener ninguna forma de identificar al participante. Garantizamos que la información que usted nos brinde es totalmente Confidencial y no será usada para ningún otro propósito fuera de la investigación. Los datos permanecerán bajo custodia del investigador principal y pasado un tiempo determinado serán eliminados convenientemente.

Problemas o preguntas:

Si tiene preguntas sobre la investigación puede contactar con el Investigador Mg Arq. Rene William Revolledo Velarde, email: rrevolledov59@gmail.com .
y Docente asesor Dr. Cesa Enmanuel Cubas Ramírez
email: ecubasr1@upao.edu.pe

Consentimiento

Después de haber leído los propósitos de la investigación autorizo participar en la investigación antes mencionada.

Observación:

El consentimiento emitido por el entrevistado fue verbal ,ya que la encuesta se aplicó de manera “anónima “sin que coloquen nombre ,DNI ,dirección u otro dato personal a excepción del género ,edad u ocupación ;al entrevistado se le explicaron los motivos y los objetivos de la investigación luego se procedió y se enseñó la encuesta, luego el entrevistado procedió a llenarla de manera virtual ,ya que se le acerco una Tablet electrónica con acceso a internet para que proceda al llenado de la entrevista.

En cuanto a los nombres de los entrevistados, bajo el principio de confidencialidad, solo se colocará por grupos involucrados con el tema a desarrollarse.

Nombre y apellidos de encuestados:

Nombres de pobladores (hombres -Mujeres mayores de 18 años)

Nombres de turistas y visitantes (hombres y mujeres mayores de 18 años)

Nombres de arquitectos practicantes del ciclismo (hombres y mujeres mayores de 18 años)

Fecha y hora:

Lugar de encuesta: La encuesta fue aplicada en el Centro poblado de santo domingo- distrito de Laredo-Trujillo-Región La Libertad

Fecha de Encuesta: Entre el 01 y 30 de setiembre del año 2023.



Mg Arq Rene William Revolledo Velarde

DNI 19096202