



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

Facultad de Derecho y Ciencias Políticas
Escuela Académico Profesional de Derecho

TESIS

“Factores que incrementaron la incidencia delictiva, del tipo penal contra el patrimonio, en la modalidad de hurto de vehículos menores, registrado en la DEPROVE PNP - Tarapoto, en el marco del Nuevo Código Procesal Penal 2010”

Presentado por los estudiantes:

SANTOS IVÁN DIAZ SAENZ

CARLOS ALBERTO VILLACORTA GONZALEZ

Para optar el Título de

Abogado

Asesor: Abog. Manuel SOTELO JIMENEZ

TARAPOTO – PERU

2011

DEDICATORIA:

A todos los estudiosos del Derecho.

Lucha, tu deber es luchar por el derecho, pero el día que encuentres conflicto del derecho con la justicia, lucha por la justicia.

Autor: Eduardo Couture.

AGRADECIMIENTO:

En primer lugar a Dios, a nuestros padres y a nuestras esposas por ser ellas quienes están día a día pendientes de nuestras vidas y nuestros logros, a pesar de las dificultades por las que hemos pasado durante todo este tiempo de estudios, su apoyo es importante para realizarnos como personas de bien y también agradecer a nuestros docentes que tuvieron la disposición de enseñarnos y dejarnos su valioso ejemplo en las aulas para que llegemos a ser lo que nos hemos trazado desde el inicio, en profesionales con valores.

PRESENTACIÓN

Respetables miembros del Jurado:

De conformidad y en cumplimiento con los requisitos establecidos en el reglamento de grados y títulos de la facultad de Derecho de la Universidad César Vallejo filial Tarapoto, para el otorgamiento del título de Abogado, ponemos a vuestra consideración la presente tesis titulada: "factores que incrementaron la incidencia delictiva del tipo penal contra el patrimonio en la modalidad de hurto de vehículos menores, registrado en la DEPROVE PNP Tarapoto - 2010", en el marco del Nuevo Código Procesal Penal.

La criminalidad y violencia en el mundo constituyen en la actualidad un problema político social de primer orden, que exige la necesidad de implementar medidas concretas para disminuir la violencia urbana en nuestra ciudad de Tarapoto, en particular contra la delincuencia común, cuyos efectos los padece transversalmente toda la población.

Con la finalidad de contribuir con brindar información a las autoridades y comunidad en general que quieran tener conocimiento acerca de aquellos factores que están debilitando la tranquilidad, seguridad y la paz, condiciones necesarias para poder desarrollarnos como individuos dueños de derechos fundamentales en nuestra sociedad, hacemos este aporte a partir de la presente tesis, que será enriquecido con vuestra acertadas sugerencias.

Los Autores

INDICE

Dedicatoria.....	02
Agradecimiento.....	03
Presentación.....	04
RESUMEN.....	08
ABSTRACT.....	09
1. INTRODUCCIÓN.....	10
1.1. Problema de Investigación.....	12
1.1.1 Planteamiento del Problema.....	12
1.1.2 Formulación del Problema.....	14
1.1.3 Justificación.....	14
1.1.4 Antecedentes	15
1.1.5 Objetivos.....	19
1.1.5.1 General.....	19
1.1.5.2 Específicos.....	19
1.2. Marco Teórico	20
1.2.1 Marco Teórico.....	20
1.2.1.1 Derecho Penal.....	20
A. Definición.....	20
B. Características.....	20
C. Extensión del Derecho Penal.....	22
1.2.1.2 Teorías sobre la delincuencia.....	22
1.2.1.3 Medios de Prevención de la Delincuencia.....	26
1.2.1.4 La PNP y la Investigación del Delito.....	27
1.2.1.5 Video Vigilancia en el NCPP.....	39
1.2.1.6 Valor Probatorio del Video.....	40

1.2.1.7 Video Vigilancia.....	41
1.2.1.5 El Patrimonio.....	46
A. Concepto.....	46
B. Caracteres del Patrimonio.....	47
C. Tesis planteadas en torno al concepto de Patrimonio... ..	48
1.2.1.6 El Delito.....	50
A. Definición.....	50
B. Características.....	51
C. Sujetos del delito.....	51
1.2.1.7 Delitos contra el Patrimonio.....	53
A. El Delito de Hurto.....	54
1) Concepto.....	54
2) Características.....	54
3) Base Legal.....	54
4) Bien Jurídico Tutelado.....	55
5) Sujetos del Delito.....	55
6) Clasificación y descripción típica.....	55
1.2.1.8 Procedimiento Policial Básico en el Delito de Hurto.....	55
A. En delito Flagrante.....	57
B. En delito No Flagrante.....	58
1.2.2 Marco Conceptual.....	61
1.2.2.1 Actos Preparatorios.....	61
1.2.2.2 Crimen.....	61
1.2.2.3 Criminal.....	61
1.2.2.4 Criminalidad.....	62
1.2.2.5 Criminología.....	62

1.2.2.6 Delito.....	62
1.2.2.7 Delincuencia.....	62
1.2.2.8 Factores.....	62
2. MARCO METODOLOGICO.....	63
2.1. Hipótesis.....	63
2.2. Variables.....	63
2.2.1. Definición conceptual.....	64
2.2.2. Definición operacional.....	64
2.3. Metodología.....	65
2.3.1 Tipos de estudio.....	65
2.3.2. Diseño.....	65
2.4. Población y muestra.....	65
2.5. Método de investigación.....	66
2.6. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	66
2.7. Método de análisis de datos.....	66
3. RESULTADOS.....	68
4. Informe del Incremento de Hurto de Vehículos Menores.....	85
5. Entrevista al Jefe de la DEPROVE Tarapoto.....	86
6. DISCUSIÓN.....	87
7. CONCLUSIONES.....	89
8. SUGERENCIAS.....	90
9. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS.....	91
ANEXOS.....	92
1. Ley PNP.....	92
2. Modelo de Encuesta.....	95

RESUMEN

El problema planteado sobre el hurto de vehículos menores, no sólo nos afecta a los pobladores de Tarapoto, es un problema que lo sufren en todas las latitudes del mundo, Europa no es un continente ajeno a este problema, países como Italia y España son los que concentran la mayor incidencia de este tipo de delito, de igual manera en Latino América se registran en gran proporción estos ilícitos.

En países como México y Colombia el hurto de vehículos menores es un problema tan grande que en la mayoría de los casos resulta poco probable que el agraviado recupere su vehículo, como también lo es en ciudades como Iquitos y Tarapoto, donde la frecuencia de estos ilícitos es casi a diario, preocupando seriamente el incremento de la incidencia delictiva contra el patrimonio en la modalidad de hurto de vehículos menores, que es la razón de nuestra investigación.

La metodología empleada para tal efecto ha permitido arribar a importantes resultados como por ejemplo la preocupación de la población en relación a que las penas y sanciones a los delitos de hurto, son leves, y no generan escarmiento en los malhechores, concluyéndose que entre los miembros de la Policía Nacional y Ministerio Público no existe un trabajo coordinado.

ABSTRACT

The problem posed on the theft of smaller vehicles, not only affects the settlers of Tarapoto, is a problem undergoes that it in all the latitudes of the world, Europe is not a continent other people's to this problem, countries like Italy and Spain is those that they concentrate the greater incidence of this type of crime, of equal way in Latin America register in great proportion these illicit ones. In countries like Mexico and Colombia the theft of smaller vehicles is a so great problem that in the majority of the cases it is little probable that the offended one reclaims its vehicle, like also is it in cities like Iquitos and Tarapoto, where the frequency of these illicit ones is almost on a daily basis, seriously worrying the increase about the criminal incidence against the patrimony in the modality of theft of smaller vehicles, than is the reason of our investigation. The methodology used for such effect has allowed to arrive at important results like for example the preoccupation of the population in relation to which the pains and sanctions to the theft crimes, are slight, and they do not generate lesson in the malefactors, concluding on the one hand in which the new penal procedural code, not existed a worked coordination.