



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA

Impacto de la accesibilidad universal en la mejora del espacio público
de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote - 2023

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

Arquitecto

AUTOR:

Villanueva Anticona, Cesar Augusto (orcid.org/0000-0002-8072-0803)

ASESOR:

Mg. Gonzales Macassi, Roberto Carlos (orcid.org/0000-0002-5364-673X)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Urbanismo Sostenible

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:

Desarrollo sostenible y adaptación al cambio climático

CHIMBOTE - PERÚ

2023

DEDICATORIA

Me gustaría extender esta dedicación de manera especial a mi querido padre, Filiberto, y a mi amada madre, María. A lo largo de este arduo proceso educativo, han sido mi apoyo incondicional, brindándome constantemente palabras de aliento y alentándome a comenzar cada día con renovada energía, a pesar de la distancia que nos separa. Su presencia ha sido fundamental en mi camino, y quiero expresar mi profundo agradecimiento por todo lo que han hecho por mí. Esta dedicatoria es un humilde reconocimiento a su amor, sacrificio y constante motivación en mi búsqueda de conocimiento.

AGRADECIMIENTO

Me gustaría comenzar agradeciendo a Dios por permitirme terminar con éxito esta etapa de mi vida. A mis padres por su sacrificio y trabajo constante durante todos estos años, de igual manera al Arq. Roberto Gonzales Macassi, por dar lo mejor de sí apoyándonos y orientándonos de manera incansable en esta etapa.



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, GONZALES MACASSI ROBERTO CARLOS, docente de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - CHIMBOTE, asesor de Tesis Completa titulada: "Impacto de la accesibilidad universal en la mejora del espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote - 2023", cuyo autor es VILLANUEVA ANTICONA CESAR AUGUSTO, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 11.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis Completa cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

CHIMBOTE, 23 de Noviembre del 2023

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
GONZALES MACASSI ROBERTO CARLOS DNI: 08872447 ORCID: 0000-0002-5364-637X	Firmado electrónicamente por: RCGONZALESM el 14-12-2023 15:03:12

Código documento Trilce: TRI - 0662196



Declaratoria de Originalidad del Autor

Yo, VILLANUEVA ANTICONA CESAR AUGUSTO estudiante de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - CHIMBOTE, declaro bajo juramento que todos los datos e información que acompañan la Tesis Completa titulada: "Impacto de la accesibilidad universal en la mejora del espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote - 2023", es de mi autoría, por lo tanto, declaro que la Tesis Completa:

1. No ha sido plagiada ni total, ni parcialmente.
2. He mencionado todas las fuentes empleadas, identificando correctamente toda cita textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes.
3. No ha sido publicada, ni presentada anteriormente para la obtención de otro grado académico o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de la información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

Nombres y Apellidos	Firma
CESAR AUGUSTO VILLANUEVA ANTICONA DNI: 71946095 ORCID: 0000-0002-8072-0803	Firmado electrónicamente por: CVILLAA el 23-11-2023 12:36:59

Código documento Trilce: TRI - 0662193

ÍNDICE DE CONTENIDOS

DEDICATORIA.....	ii
AGRADECIMIENTO.....	iii
DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD DEL ASESOR.....	iv
DECLARATORIA DE ORIGINALIDAD DEL AUTOR.....	v
ÍNDICE DE CONTENIDOS.....	VI
ÍNDICE DE TABLAS.....	VII
ÍNDICE DE FIGURAS.....	VIII
RESUMEN.....	IX
ABSTRACT.....	X
I. INTRODUCCIÓN.....	1
II. MARCO TEÓRICO.....	4
III. METODOLOGÍA.....	12
3.1 Tipo y diseño de investigación.....	12
3.2 Categorías, subcategorías y matriz de categorización.....	12
3.3 Escenario de estudio.....	13
3.4 Participantes.....	15
3.5 Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	16
3.6 Procedimiento.....	18
3.7 Rigor científico.....	19
3.8 Método de análisis de datos.....	20
3.9 Aspectos éticos.....	21
IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN.....	24
4.1 RESULTADOS.....	24
4.2 DISCUSIÓN.....	50
V. CONCLUSIONES.....	59
VI. RECOMENDACIONES.....	62
REFERENCIAS.....	65
ANEXOS.....	73

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Validación del cuestionario y fichas de observación.....	18
Tabla 2 OE1 - Espacio público – Ficha de observación.....	24
Tabla 3 Resumen de resultados objetivo específico N° 1.....	28
Tabla 4 OE2 - Accesibilidad Universal – Ficha de observación.....	31
Tabla 5 Resumen de resultados objetivo específico N° 2.....	35
Tabla 6 OE3 - Espacio público y Accesibilidad Universal – Ficha de observación y cuestionario.....	38
Tabla 7 Resumen de resultados objetivo específico N° 3.....	48

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 Límites de la Urbanización Bellamar Etapa I, Nuevo Chimbote. Adaptada de Google Maps.....	19
Figura 2 Escenario de estudio, Urbanización Bellamar Etapa I, Nuevo Chimbote. Adaptada de Google Maps.....	20
Figura 3 Triangulación de la investigación.....	26
Figura 4. Frecuencia de visita a las bodegas y tiendas.....	47
Figura 5. Dificultad de desplazamiento hacia locales comerciales.....	47
Figura 6. Nivel de accesibilidad a los comercios locales.....	48
Figura 7. Los comercios locales deberían mejorar la accesibilidad.....	48
Figura 8. Participación en eventos o actividades.....	49
Figura 9. Garantizar la accesibilidad para todas las personas.....	49
Figura 10. Información anticipada sobre la accesibilidad en eventos.....	50
Figura 11. Servicios de interpretación en lenguaje de señas o dispositivos.....	50
Figura 12. Uso de las instalaciones deportivas.....	51
Figura 13. Mejoras en las instalaciones deportivas locales.....	51
Figura 14. Accesibilidad en las instalaciones deportivas.....	52
Figura 15. Mobiliario deportivo adecuado.....	52

RESUMEN

La presente investigación lleva por título “Impacto de la accesibilidad universal en la mejora del espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote – 2023”, tuvo por objetivo de determinar de qué manera la accesibilidad universal contribuye en la mejora del espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote. Esta investigación se llevó a cabo utilizando un enfoque cualitativo, siendo de naturaleza básica y siguiendo un diseño fenomenológico. En el estudio, se emplearon fichas de observación y un cuestionario como herramientas de recolección de datos, los que se analizaron mediante la triangulación de datos. La población objeto de estudio son los habitantes de la Urbanización Bellamar I etapa, y la muestra está compuesta por un total de 54 participantes. Como resultado se pudo determinar que los espacios públicos en la urbanización fomentan una considerable interacción social. Sin embargo, se identifica una falta de accesibilidad en diversos aspectos. Muchos de estos espacios presentan deterioro y barreras urbanas que limitan la accesibilidad universal. Finalmente, se encontró una estrecha correlación entre la calidad de los espacios públicos y la accesibilidad universal, destacando la necesidad imperante de mejorar dichos espacios a través de medidas que promuevan la accesibilidad universal.

Palabras clave: Accesibilidad universal, espacio público y movilidad urbana.

ABSTRACT

The present research is entitled "Impact of universal accessibility in the improvement of the public space of Urbanización Bellamar I stage, Nuevo Chimbote - 2023", and its objective was to determine how universal accessibility contributes to the improvement of the public space of Urbanización Bellamar I stage, Nuevo Chimbote. This research was carried out using a qualitative approach, being basic in nature and following a phenomenological design. In the study, observation sheets and a questionnaire were used as data collection tools, which were analyzed through data triangulation. The population under study are the inhabitants of the Urbanization Bellamar I stage, and the sample is composed of a total of 54 participants. As a result, it was possible to determine that public spaces in the urbanization encourage considerable social interaction. However, a lack of accessibility is identified in several aspects. Many of these spaces present deterioration and urban barriers that limit universal accessibility. Finally, a close correlation was found between the quality of public spaces and universal accessibility, highlighting the imperative need to improve these spaces through measures that promote universal accessibility.

Keywords: Universal accessibility, public space and urban mobility.

I. INTRODUCCIÓN

El espacio público es vital en una ciudad porque proporciona un lugar para la interacción social, cultural y económica de las personas, estos son fundamentales para la vida urbana, ya que fomentan la integración social. De acuerdo con, Velasco y De la Cruz (2019) la accesibilidad en el espacio público es considerada como un derecho fundamental, lo que implica que todas las personas deberían tener el mismo acceso y oportunidades para disfrutar y utilizar los servicios y espacios públicos. La implementación de medidas de accesibilidad no solo es importante para garantizar la inclusión social de todas las personas, sino que también contribuye a crear una sociedad más justa y equitativa, donde la diversidad es valorada y respetada.

Sin embargo, en muchos lugares del mundo persisten barreras que dificultan el acceso inclusivo a los espacios públicos para las personas que enfrentan discapacidades o tienen dificultades de movilidad. Estas barreras limitan su participación plena en la vida pública, restringiendo su acceso a servicios esenciales y oportunidades significativas. Según el CONADIS (2018) La accesibilidad juega un papel fundamental al brindar a las personas las condiciones necesarias para ejercer plenamente su ciudadanía. Sin la accesibilidad, todas las personas, especialmente aquellas con discapacidad, se ven privadas de ejercer sus derechos fundamentales, como el acceso a la atención médica, la educación, el disfrute del tiempo libre y otros aspectos esenciales de la vida.

A nivel internacional, la OMS (2023) precisa, un aproximado de 1300 millones de personas alrededor del mundo sufren en la actualidad un algún grado de discapacidad importante, es decir, el 16% de la población total que existe, cifra que viene aumentando a lo largo de los años debido al rápido crecimiento de un grupo de enfermedades no transmisibles y al incremento del promedio de vida de las personas que se tiene en la actualidad, haciendo que estas lleguen a una edad avanzada donde se les dificultad desplazarse con la agilidad.

A nivel de Latinoamérica y el Caribe, la OPS (2023) estima, que son unos 66 millones de personas que viven por lo menos con un tipo de discapacidad, esto vendría a representar un 12% de la población, para tener un mejor contexto de la cantidad de personas están atravesando por esta situación esta cifra vendría a representar la población conjunta de países como Chile, Ecuador y Bolivia. Cifra que debe llamar a la reflexión, a ser cada vez más inclusivos en todos los aspectos, a pensar en las diferentes condiciones y características físicas que tienen las personas que componen nuestra sociedad.

A nivel nacional, con base en el INEI (2017) se conoce que la cifra de personas que manifestó tener alguna discapacidad es de 3.2 millones, es decir, personas que presentan alguna dificultad o una permanente limitación al momento que desean trasladarse de un lugar a otro, por lo que no pueden hacer sus actividades diarias con total autonomía, esta cifra vendría a representar el 10.3 % de la población del país. Así mismo en el Distrito de Nuevo Chimbote se estima que alrededor de 18 mil personas presentan algún tipo de discapacidad, esta cifra a su vez equivale al 8.34% de la población que es de aproximadamente 215 817 habitantes.

En la Urbanización Bellamar I etapa podemos encontrar una población adulta mayor importante, así como personas que padecen de cierto tipo de discapacidad, se requiere que en los espacios públicos locales se maneje la accesibilidad universal como característica principal y, por ende, hacer más factible el adecuado desplazamiento de las personas con movilidad reducida. Encontramos; 14 parques, 2 complejos deportivos y una alameda. Los más concurridos por la población local son; el parque Nicolas Ruiz, Luna Nueva y La paz, además, de los complejos deportivos Bellamar y Nicolas Ruiz, muchos de estos presentan desniveles en sus accesos, sus circulaciones internas son angostas, adicionalmente presentan desnivel entre aceras y calzadas, que no están debidamente solucionados con rampas peatonales, no están señalizadas ni pavimentadas, también no encontramos ningún tipo de señales como baldosas o pavimentos táctiles y los escasos estacionamientos cercanos no están debidamente señalizados. Adicionalmente los

mobiliarios urbanos son escasos o no están ubicados adecuadamente.

Por todo ello, es que este proyecto de investigación se ha planteado el siguiente problema general: ¿De qué manera la accesibilidad universal mejoraría el espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote?

Además, la presente investigación se justificó de manera teórica porque descubrirá como la accesibilidad universal ayudara a mejorar la calidad de los espacios públicos del sector, además se justificó metodológicamente porque se utilizó fichas de observación de campo y encuestas para determinar cómo estos espacios mejorarían significativamente brindando así una forma más adecuada de analizar casos similares, se justificó de forma práctica porque se establece un solución para generar un ambiente propicio para que se logre una integración social de todos sus ciudadanos, eliminando las barreras físicas que afectan a las personas de movilidad reducida, que están en su entorno y que para todos los demás pasan desapercibidas y por ultimo de justifica socialmente porque ayudara a entender las necesidades de la población afectada y además servirá de referente tanto a instituciones públicas como privadas interesadas en apostar por proyectos cada vez más inclusivos.

Del mismo modo, como hipótesis tenemos: La accesibilidad universal contribuye notablemente a la mejora del espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa.

Por todo esto, se plantea como objetivo general: Determinar de qué manera la accesibilidad universal contribuye en la mejora del espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote, como objetivos específicos tenemos; 1. Identificar las condiciones de los espacios públicos existentes, de la Urbanización Bellamar I etapa. 2. Definir el nivel de accesibilidad universal en el diseño de los espacios públicos, de la Urbanización Bellamar I etapa. 3. Analizar la relación entre la accesibilidad universal y el espacio público en la Urbanización Bellamar I etapa.

II. MARCO TEÓRICO

A continuación, se presentará antecedentes internacionales y nacionales de investigaciones que tienen una relación y que se han tomado en cuenta para esta investigación.

A nivel internacional tenemos a Linares, Hernández y Rojas (2018) en su artículo “Accesibilidad espacial e inclusión social: experiencias de ciudades incluyentes en Europa y Latinoamérica”, tuvo como objetivo principal determinar cómo los gobiernos de Europa y América Latina se enfocan en ayudar a las personas con dificultades para movilizarse e integrarse a su entorno urbano, generando estrategias para mitigar en lo más posible las barreras físicas que encuentran en su día a día, la metodología empleada en este artículo se llevó a cabo de forma no experimental, de modelo documental, se realizó entrevistas a un grupo de personas mediante el cual se obtuvieron datos cualitativos y cuantitativos, se obtuvo como resultados las causas y consecuencias que generan las barreras físicas en el espacio urbano y las características de estos en Europa. se concluyó que en la mayoría de ciudades existe la voluntad de reformar sus estrategias político sociales en busca de mejorar la accesibilidad universal en su entorno urbano, buscando ser más inclusivos.

Toledo (2019) en su tesis de maestría “Accesibilidad universal en el espacio público dos ciudades: Taxco de Alarcón y Zihuatanejo” tuvo por objetivo generar estrategias para que los diseños inclusivos sean integrados en los espacios públicos de estas 2 ciudades, la metodología empleada en esta tesis es de un enfoque cualitativo, se utilizó como herramientas de recolección de datos fichas de observación de campo en 4 de los principales espacios públicos de estas ciudades, donde se dio como resultados que la conexión entre un individuo y la sociedad se da en la calle, permitiendo que interactúen directamente, pero hasta cierto nivel, puesto que aún existen problemas de accesibilidad que impide que esta interacción se logre a plenitud, se concluye que el espacio público debería ser intervenido con el apoyo de

la participación ciudadana y sobre ser planteado sobre un eje social y físico.

Pérez (2020) en su artículo “Accesibilidad, Habitabilidad e Inclusión en el Entorno Urbano-Arquitectónico” tuvo por objetivo establecer cuáles son las ventajas de utilizar el diseño universal cuando se busca mejorar el espacio público y la accesibilidad para el disfrute de la sociedad, la metodología que se utilizó en el presente artículo fue de un enfoque cualitativo, como herramientas de recolección de información se utilizó fichas de observación de campo y encuestas, los resultados que se obtuvieron nos dicen que debido a la indiferencia de las entidades públicas encargadas de manejar la accesibilidad universal en los entornos urbanos se genera exclusión e inseguridad para los peatones como adultos de avanzada edad y discapacitados, se concluye que es prioritario conocer las dificultades y necesidades de las personas que presentan dificultades para moverse, como también fomentar en estudiantes que aún se están formando el diseño universal y así conseguir profesionales más empáticos.

Angarita, Jiménez y Monsalve (2021) en su artículo “Análisis del espacio público desde el diseño universal; el caso Santa Marta, Colombia” tuvo por objetivo determinar como a partir del diseño se mejora el espacio buscando la accesibilidad universal, la metodología aplicada es de un enfoque mixto, cualitativa y cuantitativa, los instrumentos utilizados fueron encuestas, fichas de observación, y el software SPSS, donde se obtuvo como resultados el bajo uso de los espacios públicos por parte de las personas discapacitadas y en bajo apoyo para lograr espacios inclusivos, además se concluyó que existen espacios públicos con nula inclusividad, por lo tanto es necesario actuar sobre esta problemática desde marcos académicos sociales y políticos, para lograr conseguir que estos ciudadanos se desplacen y al mismo tiempo hagan sus actividades del día a día con libertad.

Estos estudios ponen de manifiesto la importancia de diseñar espacios públicos de manera inclusiva, buscando la accesibilidad universal para todas las personas, es sorprendente que se haya identificado un bajo uso de estos espacios por parte de

personas discapacitadas, y que existan espacios públicos con nula inclusividad, es fundamental fomentar la concienciación y sensibilización sobre la importancia de la accesibilidad universal en los espacios públicos, y que se implementen medidas que permitan que todas las personas puedan desplazarse y realizar sus actividades cotidianas con libertad y sin barreras.

A nivel nacional tenemos a Pérez (2022) en su tesis de maestría “Accesibilidad del espacio público y políticas públicas de personas con discapacidad en el distrito de San Martín de Porres” tuvo por objetivo establecer cuál es la relación entre la accesibilidad en el espacio público y las políticas actuales del distrito de San Martín de Porres, la metodología que se aplicó en este caso fue de un enfoque cuantitativo no experimental, así mismo es de tipo descriptivo, la herramienta que se utilizó en el caso de esta investigación la encuesta, como resultados de obtuvo que el 98% de las personas con discapacidad mencionan que la accesibilidad a los espacios públicos es ineficaz, así como también el 78% de las normativas vigentes nos obsoletas, se concluye que la accesibilidad en los espacios públicos tienen una relación directa con la normativa vigente, y a la vez se confirmó que es ineficiente.

Asencio (2021) en su tesis de maestría “El diseño universal en el Parque Central de Miraflores para personas con discapacidad visual” tuvo por objetivo establecer las condiciones en la que las personas con discapacidad pueden desplazarse utilizando la accesibilidad universal en el espacio público, la metodología que se utilizó es de un enfoque cualitativo descriptivo, las herramientas que se utilizaron fue fichas de observación de campo, entrevistas y análisis documental, como resultados se obtuvo que el equipamiento presenta deficiencias físicas para acoger a personas que presentan este tipo de discapacidad, se concluyó que se puede llegar a tener espacios públicos con un diseño universal si consideramos aspectos esenciales como el fácil desplazamiento, la flexibilidad y la igualdad.

Rodríguez (2021) en su tesis de maestría “Sistemas de espacios públicos resilientes. Hacia un diseño urbano inclusivo en la ciudad de Cajamarca” tuvo por objetivo

conocer las innumerables necesidades de los adultos mayores y los niños, para así poder plantear diseños más inclusivos en los espacios públicos, la metodología aplicada en esta investigación fue de un enfoque mixto, los instrumentos utilizados fueron levantamiento de información en campo mediante fichas, revisiones bibliográficas, como resultados de obtuvo que existe deficiencia en los diseños de los espacios públicos y a la vez también en las estrategias para plantear entornos urbanos más accesibles y amigables, se concluye que es necesaria actuar sobre 3 ejes básicos las cuales son: infraestructura ideal, cohesión social y ciudades amigables. además de considerar las necesidades y características de las personas con dificultades para desplazarse.

Torres (2020) en su tesis de maestría “Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo” tuvo por objetivo establecer como se relaciona un ambiente urbano sostenible con una buena accesibilidad en los espacios públicos. La metodología que se utilizó fue de un enfoque cualitativo en su modalidad descriptiva, las herramientas que se utilizaron fueron las fichas de observación y la entrevista profesional, como resultados de obtuvo que para poder desarrollar una adecuada accesibilidad y cobertura de espacios públicos se debe actuar sobre 3 pilares fundamentales que son; tiempo, modo y conectividad, además se concluye que a partir de la accesibilidad se genera una articulación entre los espacios públicos y la sociedad.

Todos los antecedentes a nivel nacional abordan un tema crucial en la planificación urbana: la accesibilidad universal y la integración en los espacios públicos, destacan la necesidad de contar con ambientes urbanos sostenibles y accesibles para la ciudadanía, donde se fomente la inclusión y se garantice el acceso a todos los ciudadanos, independientemente de sus capacidades o limitaciones físicas, estos estudios demuestran la necesidad de diseñar espacios públicos que promuevan la inclusión social, la movilidad sostenible y como prioridad la accesibilidad universal.

En cuanto a las teorías de las variables tenemos que considerar los siguientes:

La variable de la accesibilidad universal, con base en De la fuente y Sotomayor (2011), menciona que la accesibilidad universal es una opción cada vez más importante a tener en cuenta al diseñar proyectos urbanos y arquitectónicos, es fundamental tener en cuenta las características físicas de todas las personas para garantizar que los espacios sean utilizados de manera inclusiva, la accesibilidad debe ser empática, buscando la integración de todos los ciudadanos en todos los espacios urbanos disponibles, es crucial evitar generar barreras urbanas al tratar de integrar elementos ornamentales en el diseño urbano. Así mismo, para Nasar y Cowley (2007) define la accesibilidad universal como el enfoque de diseño que busca crear entornos inclusivos y accesibles para todas las personas, sin importar sus capacidades físicas, sensoriales o cognitivas. Propone que la accesibilidad universal debe ser considerada desde las etapas iniciales de diseño y planificación de espacios públicos, Por todo esto se ha considerado las siguientes dimensiones: diseño accesible, mobiliario urbano y movilidad.

Con relación a la dimensión de diseño accesible, Tal como Novillo (2012) lo define es un enfoque de diseño que busca crear entornos, productos y servicios que sean accesibles y utilizables para todas las personas, sin importar su edad, capacidad o condición. Así también para Huerta (2007) es buscar crear un entorno acogedor y utilizable para la mayor cantidad de personas sin necesidad de adaptaciones posteriores. considera la comodidad, seguridad, funcionalidad y estética del espacio, es esencial priorizar el diseño accesible en la planificación y construcción de proyectos urbano arquitectónicos para garantizar la igualdad de acceso a los espacios públicos, además es la condición que permite un cómodo, eficiente y rápido desplazamiento a través de elementos físicos ubicados en el entorno urbano como rutas accesibles, veredas, rampas, cruces peatonales, estacionamientos y señalizaciones.

En cuanto a la dimensión mobiliario urbano, Campanella (2005) sostiene que son los objetos y elementos diseñados e instalados en los espacios públicos de las ciudades con el propósito de ofrecer comodidad, funcionalidad y mejorar la experiencia de las personas que hacen uso de ellos. Así mismo para Benito (2005) es un conjunto de componentes que se encuentran en el espacio público, proporciona comodidad a los usuarios, el mobiliario urbano puede desempeñar un papel importante en la promoción de la seguridad, la accesibilidad, la sostenibilidad y la estética en el espacio público, es importante que el mobiliario urbano sea diseñado y ubicado de manera estratégica, para garantizar que cumpla con las necesidades de la comunidad y sea accesible para todos, estos componentes pueden estar agrupados dentro de 3 clases, de limpieza, descanso e iluminación.

Por último, la dimensión de movilidad, de acuerdo con Valdez (2011) es la movilidad engloba los desplazamientos de individuos y mercancías en entornos urbanos, y comprende la manera en que las personas se trasladan y cómo se estructuran los sistemas de transporte en zonas urbanas. Además, según Alcántara (2010) señala que es un aspecto clave para el desarrollo de una ciudad sostenible y habitable, esta movilidad se puede dar de manera motorizada o no motorizada, dependiendo de las preferencias y necesidades de cada persona, para garantizar una movilidad exitosa y eficiente, es necesario contar con una infraestructura adecuada, que incluya paraderos accesibles, transporte accesible, señalizaciones verticales, horizontales y audibles. De esta manera, se puede garantizar un desplazamiento seguro y cómodo para todos los usuarios, independientemente de sus necesidades y preferencias.

En la variable de espacio público desde la posición de Bastida (2012) se refiere a un espacio físico y social compartido, disponible para ser utilizado y disfrutado por todas las personas en una comunidad. Constituye un entorno de reunión y convivencia en el que se llevan a cabo actividades públicas, como caminar, descansar, recrearse y socializar. Así también para Bordas (2017) lo define como un ambiente de constante interacción social accesible y libre para todos, independientemente de su raza, etnia

o color de piel, estos espacios pueden ser las plazas, parques, pasajes y calles, es esencial que estos espacios estén diseñados de manera que faciliten la circulación de los usuarios de forma segura hacia todas las zonas de la ciudad, logrando ser un elemento dinamizador que crea lugares de encuentro a su vez que mejoran la calidad de vida de la población en general, además el espacio público está estrechamente ligado a funciones específicas como el tipo de uso, espacialidad, interacción social.

En la dimensión de tipo de uso de acuerdo con Páramo y Milena (2014) señala que el espacio público debe ser utilizado para una amplia gama de propósitos, como la movilización, la socialización, la recreación y el entretenimiento, el uso comercial, la expresión cultural y la protesta ciudadana, además de fomentar y apoyar el uso multifuncional del espacio público, se pueden crear comunidades más vibrantes, inclusivas y dinámicas que promuevan la participación ciudadana y la cohesión social. Por otro lado, Doménech (2015) postula que las personas utilizan el espacio público para diversas actividades, incluyendo recreación, socialización, eventos culturales, comercio, expresión ciudadana. Este espacio es compartido por todos, promoviendo la interacción y el bienestar de la comunidad. Es necesario establecer regulaciones adecuadas para garantizar un acceso y disfrute equitativos de estos espacios.

En relación con la dimensión de espacialidad, con base en Kostino (2020) establece que es la relación entre los espacios en los que habitamos, se señala además que el espacio público se comunica con los ciudadanos a través de soluciones visuales, paisajísticas y arquitectónicas los que generan infinidad de sensaciones de carácter emocional, en resumen la espacialidad está relacionada con el espacio público en los aspectos que pueden influir sobre el mismo como la variedad de espacio, calidad y la accesibilidad. También como señala Krafla (2008) engloba la distribución física y visual del espacio en las ciudades, tanto en su configuración arquitectónica como en su aspecto estético, y desempeña un papel fundamental en la calidad de vida y la interacción social de los habitantes en los entornos urbanos.

Para finalizar, se identificó la dimensión de la interacción social desde el punto de vista de Bermúdez y Gallegos (2015) donde explica que la interacción social se refiere a la forma en que las personas se comportan y relacionan entre sí, así como con grupos, instituciones y la comunidad en general, estas se desarrolla a través de las percepciones y experiencias comunitarias grupales que influyen en la manera en que las personas interactúan con su entorno urbano, las cuales se clasifican en integración cultural, deportiva y comercial, La interacción deportiva puede fomentar la actividad física, la recreación y la construcción de vínculos sociales, la interacción comercial se relaciona con la forma en que los habitantes interactúan con el comercio local y cómo este puede influir en la dinámica social y económica de una comunidad. En definitiva, la interacción social es un factor crucial para comprender la vida urbana y la forma en que las personas se relacionan entre sí y con su entorno.

Igualmente, Dziekonsky Et al. (2015) señala que la interacción social engloba la dinámica en la cual las personas establecen vínculos, se comunican y se influyen entre sí en el marco de la sociedad. Implica compartir información, emociones, pensamientos, valores y normas mediante distintos canales de comunicación, ya sea verbal o no verbal.

III. METODOLOGÍA

3.1 Tipo y diseño de investigación

Para el desarrollo de esta investigación, se ha empleado un enfoque cualitativo, puesto que se basa en explorar y entender las características de la accesibilidad universal en el espacio público. De acuerdo con Okuda y Gómez (2005) este enfoque profundiza en la comprensión de las experiencias y comportamientos humanos, permitiéndonos interpretar los significados que los individuos asignan a los fenómenos, y analizar la complejidad y el contexto de nuestro estudio de manera exhaustiva.

El tipo de investigación adoptado es tipo básico. Puesto que los resultados de la investigación enriquecen el conjunto existente de conocimiento del tema en un campo determinado como es la accesibilidad y la calidad de los espacios públicos. Con base en Juárez y Torres (2022) precisan que esta se enfoca en enriquecer la comprensión general y profundizar en los principios esenciales de los fenómenos y realidades que podemos observar. No tiene como meta primordial crear productos, técnicas o procesos de aplicación inmediata, sino añadir a la acumulación mundial de saberes en un tema o disciplina específica.

El diseño de la investigación es fenomenológico. Porque intenta comprender las perspectivas y describir en fenómeno desde el punto de vista de los habitantes, a su vez exponer la esencia de una idea en específico. Según Aguirre y Jaramillo (2012) establece que es fundamentalmente empleada en las disciplinas para entender las experiencias personales y cómo estas conforman su percepción del mundo, la fenomenología se enfoca en la interpretación personal de dichas experiencias individuales.

3.2 Categorías, subcategorías y matriz de categorización

Categoría 1: La Accesibilidad Universal

Definición conceptual: según De la fuente y Sotomayor (2011) es una opción cada vez más importante a tener en cuenta al diseñar proyectos urbanos y arquitectónicos, es fundamental tener en cuenta las características físicas de todas las personas para garantizar que los espacios sean utilizados de manera inclusiva, la accesibilidad debe ser empática, buscando la integración de todos los ciudadanos en todos los espacios urbanos disponibles, es crucial evitar generar barreras urbanas al tratar de integrar elementos ornamentales en el diseño urbano.

Sub categorías: Diseño Accesible, Mobiliario urbano y Movilidad.

Categoría 2: El espacio Público

Definición conceptual: desde la posición de Bordas (2017) es un ambiente de constante interacción social accesible y libre para todos, independientemente de la raza, etnia o color de piel, estos espacios pueden ser las plazas, parques, pasajes y calles, es esencial que estos espacios estén diseñados de manera que faciliten la circulación de los usuarios de forma segura hacia todas las zonas de la ciudad, logrando ser un elemento dinamizador que crea lugares de encuentro a su vez que mejoran la calidad de vida de la población en general.

Sub categorías: Tipo de uso, Espacialidad e Interacción Social.

Para las categorías y subcategorías, se ha elaborado una matriz de categorización, que proporciona una visualización clara de la relación entre estas categorías y cómo se interrelacionan entre sí, ofreciendo una comprensión más profunda de la estructura y la dinámica de la información recogida, consulte el (Anexo 1)

3.3 Escenario de estudio

Considerando la problemática descrita y con el objetivo de realizar un estudio más focalizado, se ha seleccionado un contexto específico para nuestra investigación, este contexto es la etapa I de la urbanización Bellamar en Nuevo Chimbote, Este sector está limitado de la siguiente manera: por el este, colinda con la Urbanización Garatea Etapa 1; por el norte, limita con la urbanización Bellamar etapa II; por el oeste, se encuentra delimitado por la Urbanización Upis San Diego; y por el sur, su límite lo establece la Asociación de vivienda Las Flores y la Universidad del Santa.

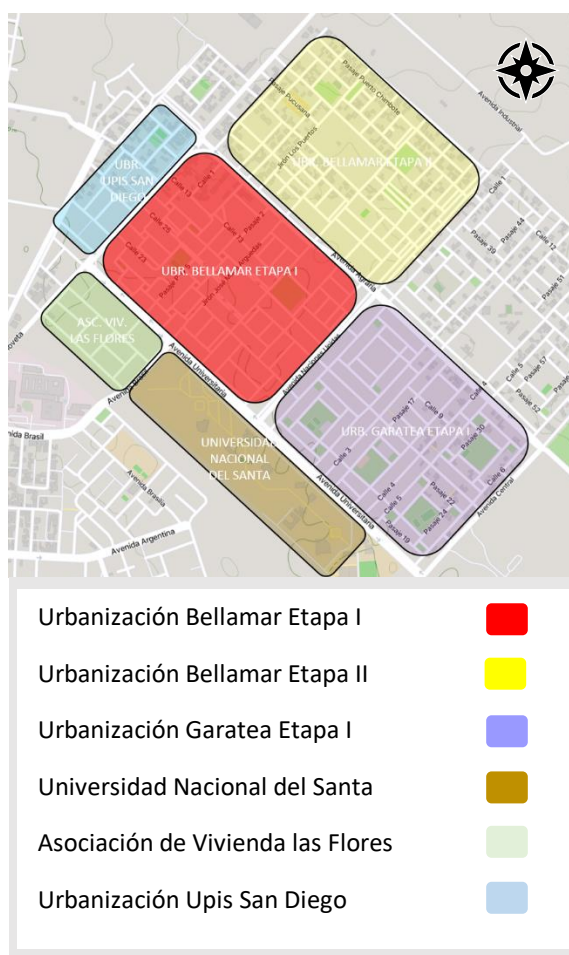


Figura 1. Límites de la Urbanización Bellamar Etapa I, Nuevo Chimbote. Adaptada de Google Maps.

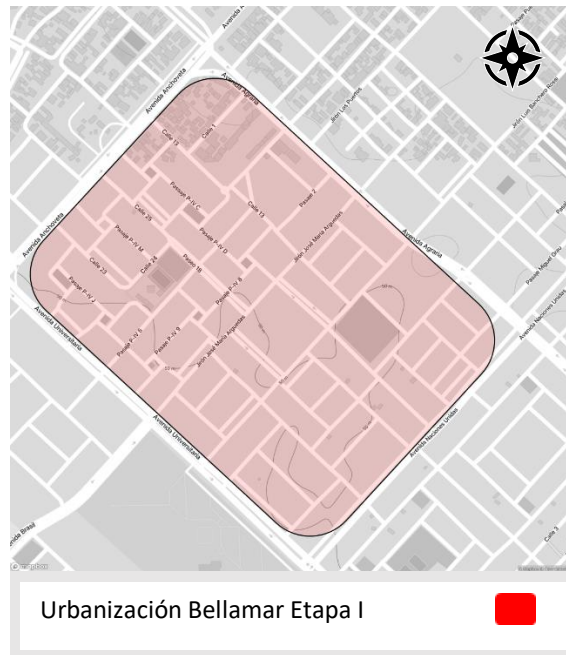


Figura 2. Escenario de estudio, Urbanización Bellamar Etapa I, Nuevo Chimbote. Adaptada de Google Maps.

3.4 Participantes

La investigación se centra en la actuación de dos tipos de participantes: los de carácter físico y los de carácter humano. Los participantes humanos encontraron utilizando el muestreo no probabilístico por conveniencia en donde la población de estudio la conforman adultos mayores y personas con algún grado de discapacidad que residen dentro del sector en cuestión. De acuerdo con Pimienta (2000) es un método de selección de muestra en donde el investigador selecciona intencionalmente a los participantes basándose en su experiencia personal.

La muestra estimada para la presente investigación es de un total de 54 individuos. Este grupo cuidadosamente seleccionado permitirá obtener una visión valiosa y proporcionará datos sólidos para nuestra investigación. Cabe destacar que cada una de estas 54 personas ha sido seleccionada cuidadosamente, considerando una serie de factores y criterios relevantes para maximizar la relevancia y la validez de los

resultados de nuestro estudio, como la edad, condiciones físicas, entre otros.

Por otro lado, los participantes físicos se refieren a los espacios presentes en el entorno urbano, entre los cuales se incluyen 14 parques, 2 complejos deportivos, una alameda, etc.

En el desarrollo de nuestra investigación, he aplicado ciertos criterios de inclusión fundamentales. Entre ellos, hemos considerado la frecuencia con la que los participantes utilizan un determinado espacio público, el grado de inclusividad en su diseño, su tamaño, su función principal, entre otros factores relevantes. Estos criterios nos han ayudado a seleccionar los lugares más apropiados para nuestro estudio.

Por tanto, en base a esta evaluación meticulosa, he decidido que los espacios públicos idóneos para nuestra investigación serían el Parque Nicolas Ruiz, el Parque Luna Nueva, además del Complejo Deportivo Nicolas Ruiz.

Estos lugares, por su diversidad y características particulares, proporcionan un equilibrio perfecto para nuestro estudio. Cada uno de estos lugares ha sido escogido no solo por su popularidad o frecuencia de uso, sino también por su diseño que no permite la participación de todos los ciudadanos, independientemente de su edad o habilidades físicas. Al tener en cuenta el tamaño y la función de estos espacios, nos aseguramos de que nuestra muestra sea lo más representativa posible de las diferentes formas en que los espacios públicos pueden ser utilizados y experimentados por la población.

3.5 Técnicas e instrumentos de recolección de datos

Se utilizará la técnica de observación, De acuerdo con Cieza (2013), sostiene que consiste en recolectar datos a través de la observación directa o indirecta de eventos, comportamientos o situaciones relevantes. Por lo tanto, vamos a

implementar esta estrategia para evaluar la situación actual en base a nuestras variables, dimensiones e indicadores. Esto nos permitirá apreciar las condiciones actuales de los espacios públicos de Bellamar Etapa I. Para asegurar un análisis acertado, es fundamental que se realice una visita personal al lugar. Después de esta visita, se pasará a realizar una ficha de observación como instrumento principal para recolectar datos, este recurso, consignará el título del proyecto, los objetivos, el sitio en específico, una interpretación analítica y las imágenes relacionadas con nuestro estudio, nos facilitará una identificación precisa de los problemas a abordar. Así, estaremos en la posición de adquirir información valiosa y pertinente que nos brindará respuestas sólidas y directas a nuestros objetivos, fortalecidos con evidencias claras y concluyentes.

Además, haremos uso de la técnica de la encuesta. Con base en Rabanales (2004), señala que esta técnica se emplea para indagar sobre las opiniones, las posturas, los comportamientos, las cualidades, las experiencias y otros aspectos relevantes de un conjunto de individuos en relación con un asunto particular. Se implementará este procedimiento a través del instrumento del cuestionario, que será aplicado directamente a los habitantes de la Etapa I de Bellamar. El contenido del cuestionario se diseñará en torno a nuestras variables principales: accesibilidad universal y espacios públicos, e incluirá nuestras dimensiones e indicadores definidos. Con esto, buscamos obtener los puntos de vista de la población en cuanto al nivel de accesibilidad universal que existe en los espacios públicos y realizar una recolección de datos clara y transparente que nos permita conseguir resultados veraces y confiables.

Finalmente, recurriremos a la técnica de la entrevista. Según Troncoso y Amaya (2017) Representa una técnica de investigación que se basa en una comunicación verbal entre dos o más personas, enfocada en un objetivo particular, dentro del marco de la investigación, una entrevista generalmente consiste en que el entrevistador realiza una serie de preguntas, a las cuales el entrevistado responde. En este caso, se entrevistará a un experto en el campo para entender cómo se

relaciona la accesibilidad universal y el espacio público, utilizando una lista de preguntas como instrumento, además serán preguntas específicas, objetivas y claras para garantizar que los resultados sean útiles para nuestra investigación.

Validación de los instrumentos

Para la validación de los instrumentos empleados como la ficha de observación y el cuestionario, se realizó a través del juicio de expertos del juicio de expertos, cuyo perfil profesional corresponde al trabajo de investigación, siendo base importante de credibilidad en los resultados obtenidos. El resultado de validación.

Tabla 1. *Validación del cuestionario y fichas de observación.*

Experto	Nombre y Apellido	Opinión
1	Mg. Carbonell Bazán, Cesar Antonio	Aplicable
2	Mg. Romero Álamo, Juan César Israel	Aplicable
3	Mg. Bocanegra Rengifo, Ximena Michelle	Aplicable

Fuente: elaboración propia.

3.6 Procedimiento

Para la obtención de los datos necesarios, implementaremos las siguientes técnicas e instrumentos de recolección:

Nuestro tema de estudio está estrechamente ligado a nuestros objetivos que nos proponemos, ya que analizaremos cómo la accesibilidad universal puede influir positivamente en la mejora de los espacios públicos de la Urbanización Bellamar, primera etapa, en Nuevo Chimbote. Esta investigación nos permitirá adquirir información precisa, que será esencial para lograr resultados de alta calidad.

Objetivo Específico 01: Durante esta parte de la investigación, visitaremos el lugar de estudio y aplicaremos la técnica de observación para identificar las condiciones

actuales de los espacios públicos existentes en la Urbanización Bellamar, primera etapa. Además, realizaremos un recorrido fotográfico que nos ayudará a completar eficientemente las fichas de observación y aportará un registro visual detallado del escenario que estamos investigando.

Objetivo Especifico 02: En esta fase, implementaremos la técnica de la encuesta, mediante la aplicación de un cuestionario a los habitantes seleccionados de la urbanización. Las respuestas obtenidas nos proporcionarán un reflejo del nivel de accesibilidad actualmente los espacios públicos de la Urbanización Bellamar, primera etapa. Además, nos permitirá comprender mejor cómo esta accesibilidad puede relacionarse con la mejora de la calidad de vida de la población.

Objetivo Especifico 03: Se realizará una entrevista a un profesional con experiencia en el tema, con el objetivo de entender la relación entre las dos variables de estudio: la accesibilidad universal y los espacios públicos. Esta valiosa perspectiva de un experto en el campo contribuirá significativamente a mejorar la calidad de nuestros resultados de investigación.

Todos los datos recopilados a través de estos métodos serán procesados y analizados para obtener resultados, la discusión y se formulen las conclusiones del estudio.

3.7 Rigor científico

De acuerdo con lo establecido por Erazo (2011), el rigor científico se interpreta como la fiabilidad de un estudio, que se manifiesta en su capacidad para demostrar que es confiable, íntegro y veraz. En nuestra investigación, hemos mantenido la integridad del contenido documental y las respuestas de los encuestados sin ninguna modificación, en buscando que nuestro estudio se vea beneficiado.

Un aspecto crucial es la credibilidad. Según lo planteado por Torres (2004) asegura que la credibilidad está compuesta por hechos que son creíbles dentro del ámbito de una investigación. Esto significa que los hechos o datos presentados en la investigación deben ser tanto verificables como relevantes para el tema en cuestión. Además, se debe buscar y recopilar contenido que sea fiable. esta información no solo debe ser veraz, sino que también debe poder demostrarse y validarse de acuerdo a los procesos y métodos que se hayan establecido en el diseño de la investigación.

Asimismo, la confirmabilidad es vital como señala Castillo y Vásquez (2003) se refiere a la objetividad o neutralidad de los datos, estamos hablando de la ausencia de prejuicios y sesgos en la recopilación y análisis de información, este aspecto crucial asegura que los datos recogidos y presentados no estén influenciados por opiniones personales, intereses particulares o preconcepciones, lo que garantiza que los mismos sean confiables y válidos.

3.8 Método de análisis de datos

En esta investigación, adoptaremos y elaboraremos la estrategia de triangulación tal como la describe Betrián, et al. (2013), es un método de estudio donde el investigador amalgama una variedad de técnicas de recopilación de datos con el objetivo de orientar y equilibrar estos procedimientos para obtener resultados congruentes.

Por tanto, en este estudio, implementaremos una triangulación de las técnicas de recolección de datos, que incluyen la observación, la encuesta y la entrevista. Mediante la comparación de diferentes puntos de vista con la información recogida, aspiramos a alcanzar resultados y conclusiones sólidas y veraces.

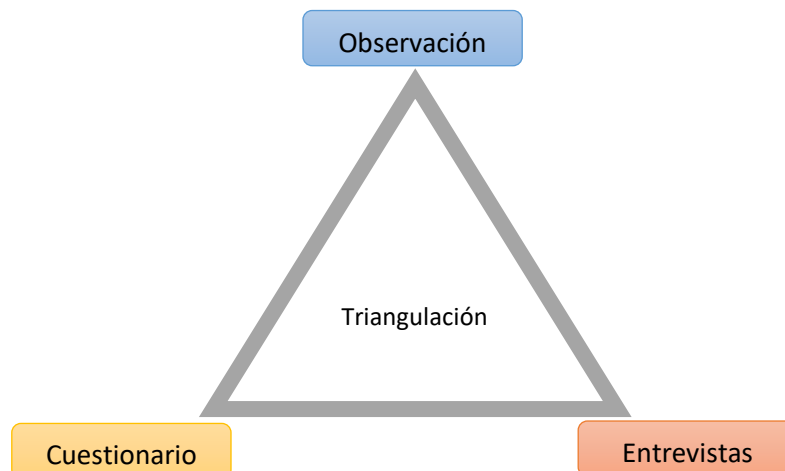


Figura 3. Triangulación de la investigación.

Esto se refiere a un proceso de comparación y fusión de métodos, herramientas y datos orientados a una investigación específica. Según Ardèvol (2003), es un procedimiento detallado de observación y análisis en el cual se examinan dos o más elementos, que pueden ser métodos, instrumentos, objetos, ideas, con el propósito de identificar sus similitudes y diferencias. Durante este proceso, se emplearán varios instrumentos de investigación con el objetivo de garantizar una organización adecuada de los resultados. En el escenario práctico, utilizaremos estas herramientas puesto que no solo nos ayudarán a recoger datos precisos y consistentes, sino que también nos permitirán interpretar y aclarar los resultados de manera efectiva, según la información recopilada. La confiabilidad y la validez son dos elementos clave para garantizar que las conclusiones que obtengamos de nuestra investigación sean sólidas y representativas de la realidad que estamos estudiando. Esto implica que los instrumentos sean usados cuidadosamente para que proporcionen datos de alta calidad.

3.9 Aspectos éticos

Con base en Wasserman (2010), nos menciona que son fundamentos y virtudes morales que orientan las elecciones y acciones de las personas en diversas

circunstancias. De manera general, se anticipa que todas las personas, sin importar su ocupación o papel en la sociedad, respeten ciertos criterios éticos para asegurar que sus acciones sean equitativas, consideradas y provechosas para los demás. Es por eso que esta investigación se llevó a cabo siguiendo los parámetros establecidos en la guía académica de la Universidad César Vallejo. La recolección de datos se realizará empleando métodos apropiados, siempre con el consentimiento informado de los habitantes del lugar en estudio. Se pondrá un énfasis particular en respetar las perspectivas, creencias y experiencias individuales de los participantes, garantizando al mismo tiempo su anonimato para proteger su seguridad y privacidad.

En todas las etapas del proceso de investigación, se mantuvo un compromiso firme con los principios de equidad y respeto, evitando cualquier forma de racismo o discriminación. Este compromiso se extendió también a la dignidad y los derechos de los participantes como seres humanos. Además, la aplicación de los instrumentos de realizó de manera objetiva, siempre teniendo en cuenta y respetando su perspectiva y opinión. La información recogida se manejó de forma responsable y se utilizará exclusivamente con fines de investigación.

Es importante destacar que el rigor y la ética en la investigación son fundamentales no solo para el cumplimiento de las normativas académicas, sino también para garantizar la calidad y validez de los hallazgos obtenidos. En este sentido, esta investigación se adhirió no solo a las directrices de la Universidad César Vallejo, sino también a los principios más amplios de la investigación ética y responsable.

Además, se establece que toda la información contenida en esta investigación es genuina y se adhiere a los principios éticos. El contenido es original, de autoría propia, y se desarrolla con un espíritu de respeto mutuo, tanto en términos físicos como sociales, hacia nuestros participantes. El objetivo principal de este estudio es determinar cómo la accesibilidad universal puede mejorar los espacios públicos. Este tema es especialmente relevante en la sociedad actual, y creo los hallazgos pueden proporcionar una perspectiva valiosa y única. En todo momento, se ha

buscado presentar esta investigación de manera precisa y adecuada. Esto incluye la inclusión de citas y referencias pertinentes, todas las cuales se han redactado de acuerdo con las normas ISO 690 y 690-2. Este riguroso enfoque no solo asegura la integridad académica de esta investigación, sino que también demuestra el respeto por el trabajo de otros académicos y profesionales de este campo.

Por último, se puede destacar que cada paso de esta investigación ha sido cuidadosamente planeado y ejecutado con la mayor atención al detalle. Esto ha garantizado que los resultados sean eficientes, confiables y representativos de la realidad que hemos estudiado. Esperando que este trabajo contribuya de manera significativa al cuerpo de conocimiento existente sobre la accesibilidad universal y la mejora de los espacios públicos.

IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

4.1 RESULTADOS

Objetivo específico N° 1



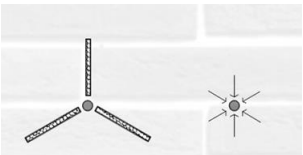




Identificar las condiciones de los espacios públicos existentes, de la Urbanización Bellamar I etapa.

Tabla 2. OE1 - Espacio público – Ficha de observación.

OBJETIVO ESPECÍFICO N° 1			
VARIABLE N° 1	DIMENSIONES	INDICADORES	MÉTODO DE RECOLECCIÓN
Espacio público	Tipo de uso	Recreación Socialización Cultural Comercial Entretenimiento Movilización	Ficha de Observación
	Espacialidad	Calidad de espacio Variedad de espacio Accesibilidad	

Fuente: elaboración propia.

Para el objetivo N° 1, teniendo como variable "Espacio público", las dimensiones "Tipo de uso" y "Espacialidad" y los indicadores de "Recreación", "Socialización", "Cultural", "Comercial", "Entretenimiento", "Movilización", "Calidad de espacio", "Variedad de espacio" y "Accesibilidad". La herramienta de recolección de datos que se utilizará es la ficha de observación.

FICHA DE OBSERVACIÓN				
	TÍTULO DE LA INVESTIGACIÓN		"Impacto de la accesibilidad universal en la mejora del espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote- 2023"	
	OBJETIVO ESPECIFICO 01		Identificar las condiciones de los espacios públicos existentes, de la Urbanización Bellamar I etapa.	
	VARIABLE		Espacio Público	
DIMENSIÓN: - Tipo de uso - Espacialidad			INDICADORES: Recreación- Socialización – Cultural – Comercial – Entretenimiento – Movilización Calidad de espacio- Variedad de espacio- Accesibilidad	
				
NOMBRE: Parque Nicolas Ruiz				
UBICACIÓN: Urbanización Bellamar I Etapa				
ESPACIALIDAD				
LINEAL	RADIAL	AGRUPADA	TRAMA	
	X			
<p>Una disposición espacial de tipo radial fusiona aspectos de organizaciones lineales y centralizadas. En su centro, se encuentra un punto focal desde el cual se desprenden extensiones en forma de líneas.</p> 		<p>El parque satisface los requisitos para ser un lugar cómodo y seguro, pero enfrenta problemas de accesibilidad interna que complican su utilización por parte de personas de diversas edades y capacidades. Es necesario implementar mejoras, como la instalación de rampas y una señalización adecuada, con el fin de asegurar una experiencia inclusiva para todos los miembros de la comunidad.</p>		
TIPO DE USO		EVIDENCIA FOTOGRÁFICA		OBSERVACIONES
USOS		ACTIVIDADES		
RECREACIÓN		<ul style="list-style-type: none"> - Ciclismo - Juegos de mesa - Lectura - Música 		 <p>En el parque, las actividades recreativas más destacadas, como el ciclismo, los juegos de mesa, la lectura y la música, son una parte cotidiana de la vida en este entorno.</p>
SOCIALIZACIÓN		<ul style="list-style-type: none"> - Reuniones sociales - Juegos en grupo - Caminatas en grupo - Carreras 		 <p>Las actividades de socialización más notables incluyen reuniones sociales, juegos en grupo, caminatas en compañía y carreras. Estas actividades son un claro indicio de que la interacción social es una constante en este entorno.</p>
CULTURAL				<p>En este contexto, no se ha observado ninguna manifestación de actividades culturales, como exposiciones, presentaciones artísticas o eventos temáticos.</p>
COMERCIAL		<ul style="list-style-type: none"> - Bodegas - Puestos de comida - Parques de atracciones temporales - Venta ambulante 		 <p>El comercio en este lugar se basa principalmente en la actividad de bodegas, puestos de comida y vendedores ambulantes, con la ocasional presencia de parques de atracciones temporales. Estas actividades comerciales añaden vitalidad y variedad.</p>
ENTRETENIMIENTO		<ul style="list-style-type: none"> - Música en vivo - Exposiciones de arte - Circos temporales 		 <p>Las actividades de entretenimiento comprenden música en vivo en un pequeño anfiteatro, exposiciones de arte de una escuela cercana y la presencia ocasional de circos temporales.</p>
MOVILIZACIÓN				<p>No se ha constatado ninguna actividad de tipo movilización en este entorno. La movilización puede ser un componente importante para fomentar la participación y la conciencia en la comunidad.</p>

					FICHA DE OBSERVACIÓN							
					TÍTULO DE LA INVESTIGACIÓN		"Impacto de la accesibilidad universal en la mejora del espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote- 2023"		AUTOR: Cesar A. Villanueva Anticona			
					OBJETIVO ESPECIFICO 01		Identificar las condiciones de los espacios públicos existentes, de la Urbanización Bellamar I etapa.		FO – 01- 2			
					VARIABLE		Espacio Público					
DIMENSIÓN: - Tipo de uso - Espacialidad			INDICADORES: Recreación- Socialización – Cultural – Comercial – Entretenimiento – Movilización Calidad de espacio- Variedad de espacio- Accesibilidad									
					TIPO DE USO		EVIDENCIA FOTOGRÁFICA	OBSERVACIONES				
					USOS	ACTIVIDADES						
NOMBRE: Complejo Deportivo Nicolas Ruiz UBICACIÓN: Urbanización Bellamar I Etapa					RECREACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Fútbol - Voleibol - Basquetbol 		En el polideportivo, las actividades recreativas más destacadas, como el fútbol, el voleibol y el basquetbol, son una parte cotidiana de la vida de los residentes más jóvenes.				
					SOCIALIZACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Reuniones sociales - Juegos en grupo - Carreras 		Las actividades de socialización más notables incluyen reuniones sociales, juegos en grupo y carreras. Estas actividades son un claro indicio de que la interacción social es una constante en este entorno.				
ESPACIALIDAD					CULTURAL			En este contexto, no se ha observado ninguna manifestación de actividades culturales, como exposiciones, presentaciones artísticas o eventos temáticos.				
					<table border="1"> <tr> <th>LINEAL</th> <th>RADIAL</th> <th>AGRUPADA</th> <th>TRAMA</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> </tr> </table>	LINEAL	RADIAL	AGRUPADA	TRAMA			
LINEAL	RADIAL	AGRUPADA	TRAMA									
			X									
<p>Una organización en trama involucra la organización de elementos y espacios basados en una estructura tridimensional o patrón. Este patrón se establece al crear una red de puntos que definen las intersecciones de líneas paralelas.</p> 					ENTRETENIMIENTO	<ul style="list-style-type: none"> - Conciertos musicales - Campeonatos deportivos 		Las actividades de entretenimiento abarcan conciertos musicales que suelen llevarse a cabo en fechas festivas. Además, de campeonatos deportivos que fomentan la participación activa de la comunidad				
					MOVILIZACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Reuniones comunales - Manifestaciones - Marchas 		Las actividades de movilización incluyen reuniones comunales, manifestaciones y marchas, todas destinadas a promover la participación y la expresión de la comunidad en asuntos relevantes.				

FICHAS DE OBSERVACIÓN				
	TÍTULO DE LA INVESTIGACIÓN		"Impacto de la accesibilidad universal en la mejora del espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote- 2023"	
	OBJETIVO ESPECIFICO 01		Identificar las condiciones de los espacios públicos existentes, de la Urbanización Bellamar I etapa.	
	VARIABLE		Espacio Público	
DIMENSIÓN: - Tipo de uso - Espacialidad			INDICADORES: Recreación- Socialización – Cultural – Comercial – Entretenimiento – Movilización Calidad de espacio- Variedad de espacio- Accesibilidad	
				
NOMBRE: Parque Luna Nueva				
UBICACIÓN: Urbanización Bellamar I Etapa				
ESPACIALIDAD				
LINEAL	RADIAL	AGRUPADA	TRAMA	
		X		
<p>Una organización agrupada centralizada se define por su enfoque de concentración, donde varios espacios secundarios se reúnen alrededor de un espacio central más pequeño pero dominante.</p> 		<p>El parque cumple con estándares de agradable funcionalidad y seguridad, pero presenta deficiencias en la accesibilidad interna, lo que dificulta su uso para personas de todas las edades y habilidades. Se requieren mejoras, como rampas y señalización, para garantizar una experiencia inclusiva para toda la comunidad.</p>		
		RECREACIÓN	USOS ACTIVIDADES <ul style="list-style-type: none"> - Ciclismo - Juegos de mesa - Lectura 	 <p>En el parque, las actividades recreativas más destacadas, como el ciclismo, los juegos de mesa, la lectura y la música, son una parte cotidiana de la vida de los habitantes de este parque.</p>
		SOCIALIZACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Reuniones sociales - Juegos en grupo - Caminatas en grupo - Carreras 	 <p>Las actividades de socialización más notables incluyen reuniones sociales, juegos en grupo, caminatas en compañía y carreras. Estas actividades son un claro indicio de que la interacción social es una constante en este entorno</p>
		CULTURAL		<p>En este contexto, no se ha observado ninguna manifestación de actividades culturales, como exposiciones, presentaciones artísticas o eventos temáticos.</p>
		COMERCIAL	<ul style="list-style-type: none"> - Bodegas - Puestos de comida - Parques de atracciones temporales - Venta ambulante 	 <p>El comercio en este lugar se basa principalmente en la actividad de bodegas, puestos de comida y vendedores ambulantes, con la ocasional presencia de parques de atracciones temporales. Estas actividades comerciales añaden vitalidad y variedad.</p>
		ENTRETENIMIENTO	<ul style="list-style-type: none"> - Baile - Música en vivo - Circos temporales 	 <p>Las actividades de entretenimiento incluyen baile de jóvenes que practican eventualmente, música en vivo y la ocasional presencia de circos temporales, proporcionando opciones variadas para el disfrute de la comunidad.</p>
		MOVILIZACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Reuniones comunales - Manifestaciones - Marchas 	 <p>Las actividades de movilización incluyen reuniones comunales, manifestaciones y marchas, todas destinadas a promover la participación y la expresión de la comunidad en asuntos relevantes.</p>

Tabla 3. *Resumen de resultados objetivo específico N° 1*

VARIABLE: ESPACIO PÚBLICO		
DIMENSIONES	INDICADORES	RESULTADOS
	Recreación	Se observó que los habitantes de la zona participan en diversas actividades recreativas, siendo la mayoría de ellos jóvenes. Estas actividades varían desde deportes más exigentes como el fútbol hasta opciones más relajadas, como juegos de mesa. Esta amplia gama de actividades contribuye significativamente a crear un ambiente dinámico y entretenido en la zona.
	Socialización	Se observó que los habitantes fomentan la interacción social al participar en reuniones al aire libre, juegos en grupo y paseos casuales. Estas actividades son un claro indicio de que la interacción social es una parte constante y esencial de este entorno.
Tipo de uso	Cultural	En ninguno de los tres espacios públicos se encontró actividades vinculadas a expresiones culturales o eventos de carácter cultural. Esto sugiere que, en estos lugares, la promoción y participación en actividades culturales no es una característica predominante o que estas áreas no se utilizan de manera significativa para eventos culturales.
	Comercial	Se observó que las actividades comerciales en el sector son llevadas a cabo principalmente por bodegas y basares establecidos, sin embargo, también se pueden encontrar puestos

	ambulantes que ofrecen una variedad de productos.
Entretención	Se observó que las actividades de entretenimiento abarcan una amplia gama de opciones para la comunidad. Esto incluye la práctica ocasional de bailes por parte de jóvenes, eventos de música en vivo y, de vez en cuando, la llegada de circos temporales. Esta diversidad de actividades proporciona a la comunidad una variedad de opciones para su disfrute y entretenimiento, creando un ambiente animado y lleno de posibilidades para todos los residentes.
Movilización	Se observó que las actividades relacionadas con la movilización en el área son eventuales, sin embargo, están claramente dirigidas a fomentar la participación activa y la expresión de la comunidad en cuestiones significativas. Estas iniciativas, aunque no ocurren de manera constante, desempeñan un papel crucial al movilizar a los residentes y darles la oportunidad de expresar sus opiniones y preocupaciones sobre temas importantes que afectan a la comunidad.
Espacialidad	<p>Calidad de espacio</p> <p>Los parques y polideportivos en esta zona son de calidad aceptable y se mantienen en buenas condiciones a pesar de su antigüedad. Estos espacios públicos desempeñan un papel fundamental en el bienestar de los residentes, ofreciendo áreas para el esparcimiento y la actividad física.</p>

Variedad de espacio	Se cuenta una amplia diversidad de espacios para el disfrute y la recreación. Entre las opciones disponibles se encuentran las zonas verdes, ideales para el esparcimiento al aire libre, así como áreas de juego destinadas a la diversión de los más pequeños además de equipamiento deportivo.
---------------------	---

Accesibilidad	La accesibilidad en los espacios públicos del sector aún no es completamente óptima, a pesar de ser un aspecto fundamental que debería ser intrínseco. Existe margen para mejorar, especialmente en el contexto de la accesibilidad universal para personas con movilidad reducida.
---------------	---

Fuente: elaboración propia.

Objetivo específico N° 2

Definir el nivel de accesibilidad universal en el diseño de los espacios públicos, de la Urbanización Bellamar I etapa.

Tabla 4. OE2 - Accesibilidad Universal – Ficha de observación.

OBJETIVO ESPECÍFICO N° 2			
VARIABLE N° 2	DIMENSIONES	INDICADORES	MÉTODO DE RECOLECCIÓN
Accesibilidad universal	Diseño accesible	Rutas accesibles Veredas Rampas Cruces peatonales Estacionamiento Señalizaciones	Ficha de Observación
	Mobiliario Urbano	Limpieza Descanso Iluminación	

Fuente: elaboración propia.

Para el objetivo N° 2, teniendo como variable "Accesibilidad universal", las dimensiones "Diseño accesible" y "Mobiliario Urbano" y los indicadores de "Rutas accesibles", "Veredas", "Rampas", "Cruces peatonales", "Estacionamiento", "Señalizaciones", "Limpieza", "Descanso" y "Iluminación". La herramienta de recolección de datos que se utilizará es la ficha de observación.

		FICHAS DE OBSERVACIÓN					
		TÍTULO DE LA INVESTIGACIÓN	"Impacto de la accesibilidad universal en la mejora del espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote - 2023"			AUTOR: Cesar A. Villanueva Anticona	
		OBJETIVO ESPECIFICO 02	Definir el nivel de accesibilidad universal en el diseño de los espacios públicos, de la Urbanización Bellamar I etapa.			FO – 02 - 1	
		VARIABLE	Accesibilidad Universal				
DIMENSIÓN:		INDICADORES:					
- Diseño Accesible - Mobiliario Urbano		Rutas accesibles – Veredas – Rampas – Cruces peatonales – Estacionamiento – Señalización. Limpieza – Descanso – Iluminación.					
MOBILIARIO URBANO	SI/NO	ESTADO DE MOBILIARIO			EVIDENCIA FOTOGRÁFICA	DESCRIPCIÓN	
		BUENO	REGULAR	MALO			
	LIMPIEZA	SI			X	 <p>Cuenta con mobiliario de limpieza, pero lamentablemente, su estado no se encuentra en las mejores condiciones. Se evidencia desgaste en la pintura, presencia de rajaduras y, en ocasiones, incluso se puede notar la falta de algunos elementos del mobiliario.</p>	
	DESCANSO	SI		X		 <p>El mobiliario de descanso en el parque se encuentra en mejores condiciones en comparación con otros elementos, principalmente debido a los materiales de construcción utilizados, que en su mayoría consisten en concreto. Sin embargo, a pesar de su durabilidad, es importante destacar que este mobiliario no es especialmente cómodo.</p>	
ILUMINACIÓN	SI		X			 <p>El mobiliario de iluminación en estos espacios se encuentra en condiciones regulares, ya que en su mayoría funcionan correctamente. No obstante, es importante señalar que existen algunas deficiencias. Por un lado, varias de las lámparas han perdido su lámina protectora, lo que puede comprometer su durabilidad y eficiencia. Además, algunas de las lámparas están completamente opacas.</p>	
DISEÑO ACCESIBLE	CUMPLE CON EL RNE A.120, SI/NO	DESCRIPCIÓN					
RUTAS ACCESIBLES	NO	Las rutas presentan desniveles y escaleras.					
VEREDAS	SI	Cumple con las medidas mínimas establecidas.					
RAMPAS	NO	No cuenta con rampas para acceder al espacio público.					
CRUCES PERSONALES	NO	No están delimitados.					
ESTACIONAMIENTO	SI	Existen estacionamientos a en el parque.					
SEÑALIZACIÓN	SI	Existen señalizaciones					

		FICHAS DE OBSERVACIÓN																										
		TÍTULO DE LA INVESTIGACIÓN	"Impacto de la accesibilidad universal en la mejora del espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote - 2023"				AUTOR: Cesar A. Villanueva Anticona																					
		OBJETIVO ESPECIFICO 02	Definir el nivel de accesibilidad universal en el diseño de los espacios públicos, de la Urbanización Bellamar I etapa.				FO – 02 – 2																					
		VARIABLE	Accesibilidad Universal																									
DIMENSIÓN:		INDICADORES:																										
- Diseño Accesible - Mobiliario Urbano		Rutas accesibles – Veredas – Rampas – Cruces peatonales – Estacionamiento – Señalización. Limpieza – Descanso – Iluminación.																										
		MOBILIARIO URBANO	SI/NO	ESTADO DE MOBILIARIO			EVIDENCIA FOTOGRÁFICA	DESCRIPCIÓN																				
				BUENO	REGULAR	MALO																						
NOMBRE: Polideportivo Nicolas Ruiz UBICACIÓN: Urbanización Bellamar I Etapa		LIMPIEZA	SI			X	 <p>El espacio dispone de mobiliario de limpieza; sin embargo, es lamentable observar que su estado deja mucho que desear. Se pueden notar signos evidentes de desgaste, como la descamación de la pintura, y también se detectan rajaduras y deterioro en la estructura de algunos elementos del mobiliario.</p>																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>DISEÑO ACCESIBLE</th> <th>CUMPLE CON EL RNE A.120, SI/NO</th> <th>DESCRIPCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RUTAS ACCESIBLES</td> <td>SI</td> <td>Se cuenta con una rampa en uno de sus accesos principales.</td> </tr> <tr> <td>VEREDAS</td> <td>NO</td> <td>No se cuenta con veredas.</td> </tr> <tr> <td>RAMPAS</td> <td>SI</td> <td>Se cuenta con una rampa de acceso.</td> </tr> <tr> <td>CRUCES PERSONALES</td> <td>NO</td> <td>No cuenta con cruces peatonales.</td> </tr> <tr> <td>ESTACIONAMIENTO</td> <td>NO</td> <td>No se cuenta con estacionamientos propios.</td> </tr> <tr> <td>SEÑALIZACIÓN</td> <td>SI</td> <td>Existen señalizaciones</td> </tr> </tbody> </table>		DISEÑO ACCESIBLE	CUMPLE CON EL RNE A.120, SI/NO	DESCRIPCIÓN	RUTAS ACCESIBLES	SI	Se cuenta con una rampa en uno de sus accesos principales.	VEREDAS	NO	No se cuenta con veredas.	RAMPAS	SI	Se cuenta con una rampa de acceso.	CRUCES PERSONALES	NO	No cuenta con cruces peatonales.	ESTACIONAMIENTO	NO	No se cuenta con estacionamientos propios.	SEÑALIZACIÓN	SI	Existen señalizaciones	DESCANSO	SI		X		 <p>El mobiliario de descanso en el polideportivo muestra un estado regular, y su variedad es limitada. Aunque se encuentre en condiciones aceptables, se puede notar que la diversidad de opciones es limitada, lo que podría afectar la comodidad y las preferencias de los visitantes.</p>
DISEÑO ACCESIBLE	CUMPLE CON EL RNE A.120, SI/NO	DESCRIPCIÓN																										
RUTAS ACCESIBLES	SI	Se cuenta con una rampa en uno de sus accesos principales.																										
VEREDAS	NO	No se cuenta con veredas.																										
RAMPAS	SI	Se cuenta con una rampa de acceso.																										
CRUCES PERSONALES	NO	No cuenta con cruces peatonales.																										
ESTACIONAMIENTO	NO	No se cuenta con estacionamientos propios.																										
SEÑALIZACIÓN	SI	Existen señalizaciones																										
		ILUMINACIÓN	SI	X			 <p>El mobiliario de iluminación en este lugar está en buenas condiciones, ya que es relativamente nuevo y cumple adecuadamente con su función. Proporciona una iluminación eficiente que no resulta incómoda para los usuarios.</p>																					

		FICHAS DE OBSERVACIÓN						
		TÍTULO DE LA INVESTIGACIÓN	"Impacto de la accesibilidad universal en la mejora del espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote - 2023"			AUTOR:	Cesar A. Villanueva Anticona	
		OBJETIVO ESPECIFICO 02	Definir el nivel de accesibilidad universal en el diseño de los espacios públicos, de la Urbanización Bellamar I etapa.			FO – 02 - 3		
		VARIABLE	Accesibilidad Universal					
DIMENSIÓN:		- Diseño Accesible - Mobiliario Urbano	INDICADORES:				Rutas accesibles – Veredas – Rampas – Cruces peatonales – Estacionamiento – Señalización. Limpieza – Descanso – Iluminación.	
		MOBILIARIO URBANO	SI/NO	ESTADO DE MOBILIARIO			EVIDENCIA FOTOGRÁFICA	DESCRIPCIÓN
				BUENO	REGULAR	MALO		
		LIMPIEZA	SI	X				El lugar está equipado con mobiliario de limpieza que se encuentra en óptimas condiciones, lo cual facilita un manejo eficiente y la recolección efectiva de residuos. Este mobiliario en buen estado garantiza la limpieza y el orden en el entorno, promoviendo un ambiente agradable.
		DESCANSO	SI	X				El mobiliario de descanso en este lugar se presenta en un excelente estado de conservación, lo que garantiza su comodidad y utilidad para los visitantes. Además de su buen estado, se destaca la amplia variedad de opciones disponibles, lo que permite a las personas elegir según sus preferencias personales y necesidades de descanso.
		ILUMINACIÓN	SI	X				El mobiliario de iluminación en este lugar se encuentra en condiciones óptimas, lo que garantiza una iluminación adecuada y eficiente. Además de su estado, es importante destacar que hay un número suficiente de luminarias para proporcionar una iluminación óptima en todo el espacio.
DISEÑO ACCESIBLE	CUMPLE CON EL RNE A.120, SI/NO	DESCRIPCIÓN						
RUTAS ACCESIBLES	SI	Se cuenta con superficies y anchos adecuados en el parque.						
VEREDAS	SI	Cumple con las medidas mínimas establecidas.						
RAMPAS	SI	Cuenta con rampas, pero en las esquinas.						
CRUCES PERSONALES	NO	No están delimitados						
ESTACIONAMIENTO	SI	Existen estacionamiento a en el parque.						
SEÑALIZACIÓN	SI	Existen señalizaciones						

Tabla 5. *Resumen de resultados objetivo específico N° 2*

VARIABLE: ACCESIBILIDAD UNIVERSAL		
DIMENSIONES	INDICADORES	RESULTADOS
Diseño Accesible	Rutas accesibles	Se observó que muchas de las rutas disponen de superficies y anchos adecuados que favorecen la accesibilidad de los visitantes. Sin embargo, es importante señalar que no todas las áreas cumplen con estos estándares, ya que se han identificado cambios de nivel o escaleras en ciertos puntos del parque. Estos obstáculos representan un desafío para las personas con movilidad reducida, ya que pueden dificultar su libre acceso y disfrute del espacio.
	Veredas	Se observó que estas cumplen con las dimensiones mínimas estipuladas por la normativa vigente, lo que es un aspecto positivo en términos de accesibilidad. No obstante, se detectaron algunos obstáculos, como postes de luz y mobiliario mal ubicado, que limitan el desplazamiento completamente libre de los peatones.
	Rampas	Se observó la presencia de rampas peatonales en la mayoría de estos espacios públicos; sin embargo, es evidente que existe un déficit en su cantidad y calidad. Esta carencia de rampas funcionales genera barreras urbanas significativas a la hora de desplazarse por el área. La falta de

	<p>accesibilidad adecuada puede dificultar el movimiento de las personas con discapacidades.</p>
<p>Cruces peatonales</p>	<p>Se observó que los cruces peatonales no están debidamente señalizados ni delimitados, lo que crea confusión para los usuarios al intentar identificar la ruta segura para cruzar. Esta falta de señalización y marcado adecuado de los cruces peatonales puede aumentar significativamente el riesgo de accidentes, ya que tanto peatones como conductores podrían no estar claros sobre los puntos de cruce seguros.</p>
<p>Estacionamiento</p>	<p>Se observó que los estacionamientos ocupan una posición predominante en el área, lo cual es fundamental para la comodidad de los usuarios. Sin embargo, a lo largo de los años, estos espacios han sufrido un deterioro significativo, al punto de que la señalización que solía identificarlos de manera clara ha desaparecido por completo.</p>
<p>Señalizaciones</p>	<p>Se observó que la presencia de señalizaciones en los espacios es extremadamente escasa, lo que resulta en un uso inadecuado y limitado disfrute de los elementos urbanos presentes en el entorno. La falta de señalización adecuada no solo crea confusión para los visitantes, sino que también puede dar lugar a un uso ineficiente</p>

		de las instalaciones públicas y a situaciones de riesgo.
	Limpieza	Se observó los mobiliarios de limpieza están disponibles en el área, aunque lamentablemente no se encuentran en las mejores condiciones. Se evidencia un notorio deterioro en muchos de estos elementos, lo que repercute negativamente en la capacidad de gestionar adecuadamente los residuos.
Mobiliario urbano	Descanso	Se observó que los elementos de descanso están en buenas condiciones de conservación, gracias a la calidad y tipo de materiales utilizados en su fabricación. Sin embargo, es importante señalar que, a pesar de su durabilidad, no se destacan por su comodidad.
	Iluminación	Se observó la presencia de mobiliario relacionado con la iluminación en estos espacios públicos, y su distribución parece ser adecuada para garantizar una iluminación uniforme. Sin embargo, es evidente que algunos de estos elementos no se encuentran en óptimas condiciones de conservación, lo que plantea desafíos en términos de visibilidad y comodidad para los usuarios.

Fuente: elaboración propia.

Objetivo específico N° 3

Analizar la relación entre la accesibilidad universal y el espacio público en la Urbanización Bellamar I etapa.


Tabla 6. OE3 - Espacio público y Accesibilidad Universal – Ficha de observación y cuestionario.





OBJETIVO ESPECÍFICO N° 3			
VARIABLE N°	DIMENSIONES	INDICADORES	MÉTODO DE RECOLECCIÓN
3			
Espacio público y Accesibilidad Universal	Movilidad	Paraderos accesibles Señalizaciones verticales Señalizaciones horizontales Señalizaciones audibles Transporte accesible	Ficha de Observación
	Interacción social	Interacción comercial Interacción cultural Interacción deportiva	Cuestionario

Fuente: elaboración propia.

Para el objetivo N° 3, teniendo como variable "Espacio público y Accesibilidad Universal", las dimensiones "Movilidad" y "Interacción social" y los indicadores de "Paraderos accesibles", "Señalizaciones verticales", "Señalizaciones horizontales", "Señalizaciones audibles", "Transporte accesible", "Interacción comercial", "Interacción cultural" y "Interacción deportiva". La herramienta de recolección de datos que se utilizará es la ficha de observación y cuestionario respectivamente.

		FICHAS DE OBSERVACIÓN									
		TÍTULO DE LA INVESTIGACIÓN	"Impacto de la accesibilidad universal en la mejora del espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote- 2023"			AUTOR:					
		OBJETIVO ESPECIFICO 03	Analizar la relación entre la accesibilidad universal y el espacio público en la Urbanización Bellamar I etapa.			Cesar A. Villanueva Anticona					
		VARIABLE	Espacio público y Accesibilidad Universal			FO - 03 - 1					
DIMENSIÓN: - Movilidad		INDICADORES: Señalizaciones verticales- Señalizaciones horizontales- Señalizaciones audibles.									
		SEÑALIZACIONES	SI/NO	ESTADO DE MOBILIARIO			EVIDENCIA FOTOGRÁFICA	DESCRIPCIÓN			
				BUENO	REGULAR	MALO					
		VERTICALES	SI			X		Las señalizaciones verticales, cuya finalidad es prevenir incidentes o proporcionar información a los usuarios, son notablemente escasas en el entorno. Esta carencia plantea la preocupación de posibles incidentes no deseados debido a la falta de orientación y advertencias claras.			
		HORIZONTALES	SI			X		Las señalizaciones verticales, que tienen la importante misión de prevenir incidentes y proporcionar información crucial a los usuarios, han prácticamente desaparecido en la vía debido a la falta de mantenimiento en la zona. Su presencia solo se puede percibir en lugares específicos y aislados.			
TRANSPORTE ACCESIBLE		AUDIBLES	NO				En el parque, carecemos de señalizaciones audibles, lo que en la actualidad se considera un elemento cada vez más común dentro de la planificación urbana moderna. En tiempos contemporáneos, la inclusión de señalizaciones audibles se ha vuelto esencial para garantizar la accesibilidad y la orientación de todas las personas, independientemente de sus capacidades auditivas.				
TIPO DE TRANSPORTE	En el parque no existe sistemas de transporte público que son accesibles para todas las personas, incluyendo aquellas con discapacidades o limitaciones de movilidad. Estos sistemas están diseñados de manera que cualquier individuo, independientemente de sus capacidades físicas, pueda utilizarlos de manera segura y conveniente.										
NINGUNO											
NIVEL ACCESIBILIDAD											
ALTO											
MEDIO											
BAJO	El transporte accesible es fundamental para garantizar la igualdad de acceso y oportunidades para todas las personas, independientemente de sus capacidades físicas.										

		FICHAS DE OBSERVACIÓN						
		TÍTULO DE LA INVESTIGACIÓN	"Impacto de la accesibilidad universal en la mejora del espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote- 2023"			AUTOR:		
		OBJETIVO ESPECIFICO 03	Analizar la relación entre la accesibilidad universal y el espacio público en la Urbanización Bellamar I etapa.			Cesar A. Villanueva Anticona		
		VARIABLE	Espacio público y Accesibilidad Universal			FO - 03 - 2		
DIMENSIÓN: - Movilidad		INDICADORES: Señalizaciones verticales- Señalizaciones horizontales- Señalizaciones audibles.						
		SEÑALIZACIONES	SI/NO	ESTADO DE MOBILIARIO			EVIDENCIA FOTOGRÁFICA	DESCRIPCIÓN
				BUENO	REGULAR	MALO		
		VERTICALES	SI			X		Las señalizaciones verticales, cuya finalidad es prevenir incidentes o proporcionar información a los usuarios, son notablemente escasas en el entorno. Esta carencia plantea la preocupación de posibles incidentes no deseados debido a la falta de orientación y advertencias claras.
		HORIZONTALES	SI			X		Las señalizaciones verticales, que tienen la importante misión de prevenir incidentes y proporcionar información crucial a los usuarios, han prácticamente desaparecido en la vía debido a la falta de mantenimiento en la zona. Su presencia solo se puede percibir en lugares específicos y aislados.
TRANSPORTE ACCESIBLE		<p>En el polideportivo y sus alrededores no existe sistemas de transporte público cercano que son accesibles para todas las personas, incluyendo aquellas con discapacidades o limitaciones de movilidad. Estos sistemas están diseñados de manera que cualquier individuo, independientemente de sus capacidades físicas.</p> <p>El transporte accesible es fundamental para garantizar la igualdad de acceso y oportunidades para todas las personas, independientemente de sus capacidades físicas.</p>	AUDIBLES	NO			<p>En el polideportivo, no se encuentra señalizaciones audibles, En tiempos contemporáneos, la inclusión de señalizaciones audibles se ha vuelto esencial para garantizar la accesibilidad y la orientación de todas las personas, independientemente de sus capacidades auditivas.</p>	
TIPO DE TRANSPORTE	NO							
NIVEL ACCESIBILIDAD	ALTO							
	MEDIO							
	BAJO							
NOMBRE: Polideportivo Nicolas Ruiz UBICACIÓN: Urbanización Bellamar I Etapa								

		FICHAS DE OBSERVACIÓN						
		TÍTULO DE LA INVESTIGACIÓN	"Impacto de la accesibilidad universal en la mejora del espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote- 2023"			AUTOR: Cesar A. Villanueva Anticona		
		OBJETIVO ESPECIFICO 03	Analizar la relación entre la accesibilidad universal y el espacio público en la Urbanización Bellamar I etapa			FO – 03 - 3		
		VARIABLE	Espacio público y Accesibilidad Universal					
DIMENSIÓN: - Movilidad		INDICADORES: Señalizaciones verticales- Señalizaciones horizontales- Señalizaciones audibles.						
		SEÑALIZACIONES	SI/NO	ESTADO DE MOBILIARIO			EVIDENCIA FOTOGRÁFICA	DESCRIPCIÓN
				BUENO	REGULAR	MALO		
		VERTICALES	SI			X		Las señalizaciones verticales, cuya finalidad es prevenir incidentes o proporcionar información a los usuarios, son notablemente escasas en el entorno. Esta carencia plantea la preocupación de posibles incidentes no deseados debido a la falta de orientación y advertencias claras.
		HORIZONTALES	SI			X		Las señalizaciones verticales, que tienen la importante misión de prevenir incidentes y proporcionar información crucial a los usuarios, han prácticamente desaparecido en la vía debido a la falta de mantenimiento en la zona. Su presencia solo se puede percibir en lugares específicos y aislados.
TRANSPORTE ACCESIBLE		<p>En el parque Luna Nueva no existe sistemas de transporte público que son accesibles para todas las personas, incluyendo aquellas con discapacidades o limitaciones de movilidad. Estos sistemas están diseñados de manera que cualquier individuo, independientemente de sus capacidades físicas, pueda utilizarlos de manera segura y conveniente.</p> <p>El transporte accesible es fundamental para garantizar la igualdad de acceso y oportunidades para todas las personas, independientemente de sus capacidades físicas.</p>	AUDIBLES	SI				<p>En el parque, carecemos de señalizaciones audibles, lo que en la actualidad se considera un elemento cada vez más común dentro de la planificación urbana moderna. En tiempos contemporáneos, la inclusión de señalizaciones audibles se ha vuelto esencial para garantizar la accesibilidad y la orientación de todas las personas, independientemente de sus capacidades auditivas.</p>
TIPO DE TRANSPORTE								
NO								
NIVEL ACCESIBILIDAD								
ALTO								
MEDIO								
BAJO								

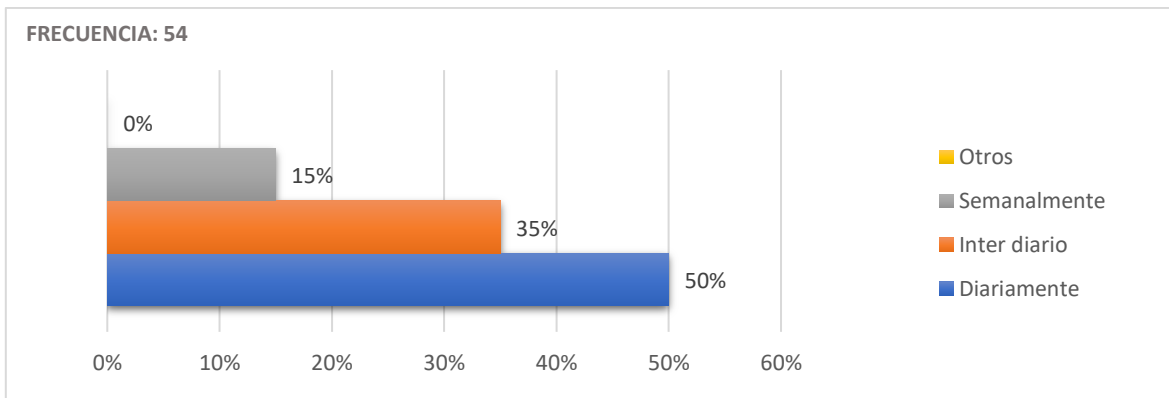


Figura 4. Frecuencia de visita a las bodegas y tiendas.

Descripción: Se observa que el 50% de los encuestados responden que lo hacen diariamente, cuando se le preguntó con qué frecuencia visita las bodegas y tiendas en la Urbanización Bellamar I etapa, el 35% lo hacen de manera Inter diaria y el 15% manifiesta hacerlo de manera semanal.

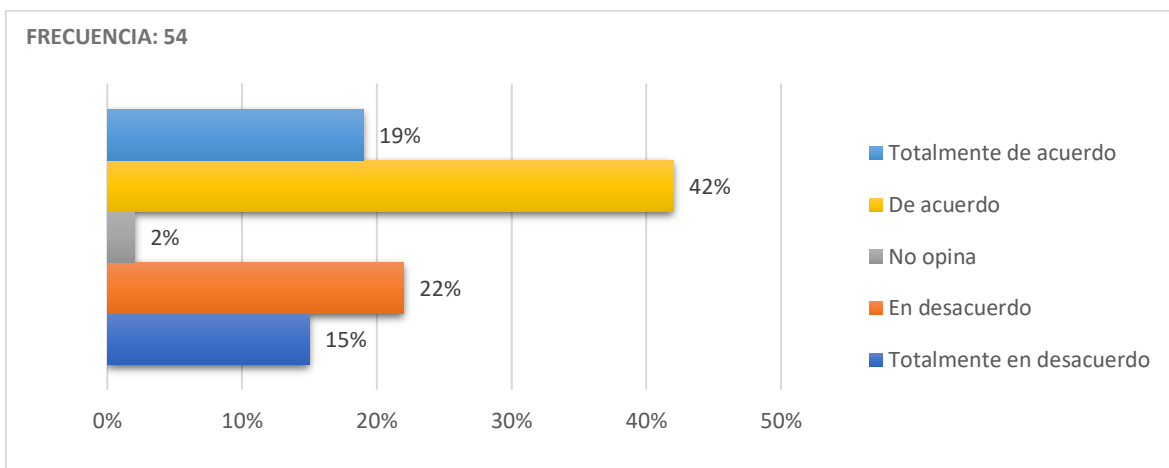


Figura 5. Dificultad de desplazamiento hacia locales comerciales.

Descripción: Se observa que el 15% de los encuestados está totalmente en desacuerdo, cuando se le preguntó si ha enfrentado dificultades al desplazarse hacia algún local comercial debido a obstáculos en veredas, cruces de calles, falta de rampas o cualquier otra barrera física, el 22% expresa estar en desacuerdo, el 2% no ofrece una opinión definida, el 42% está de acuerdo, y el 19% muestra estar totalmente de acuerdo con esta afirmación.

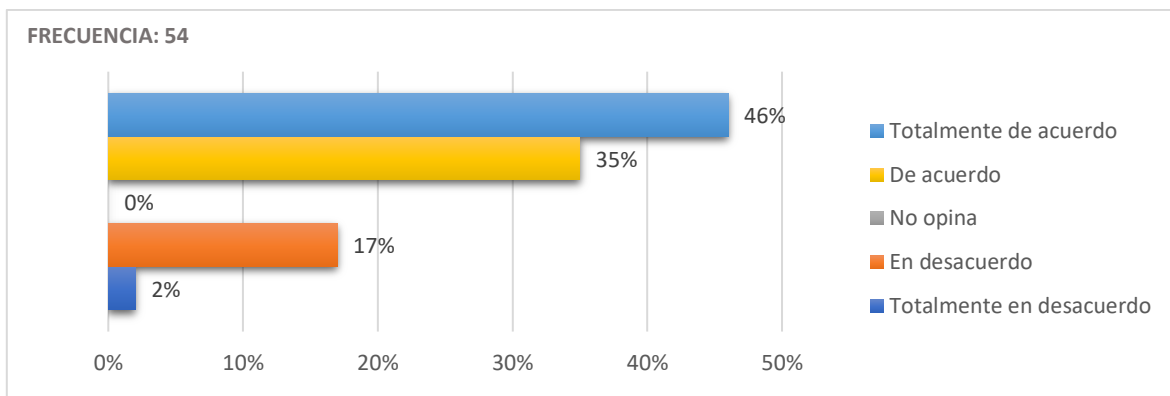


Figura 6. Nivel de accesibilidad a los comercios locales.

Descripción: Se observa que el 2% de los encuestados está totalmente en desacuerdo, cuando se le pregunto si considera que el nivel de accesibilidad a las tiendas y bodegas influye en su elección al momento de realizar compras, el 17% expresa estar en desacuerdo, el 0% no ofrece una opinión definida, el 35% está de acuerdo, y el 46% muestra estar totalmente de acuerdo con esta afirmación.

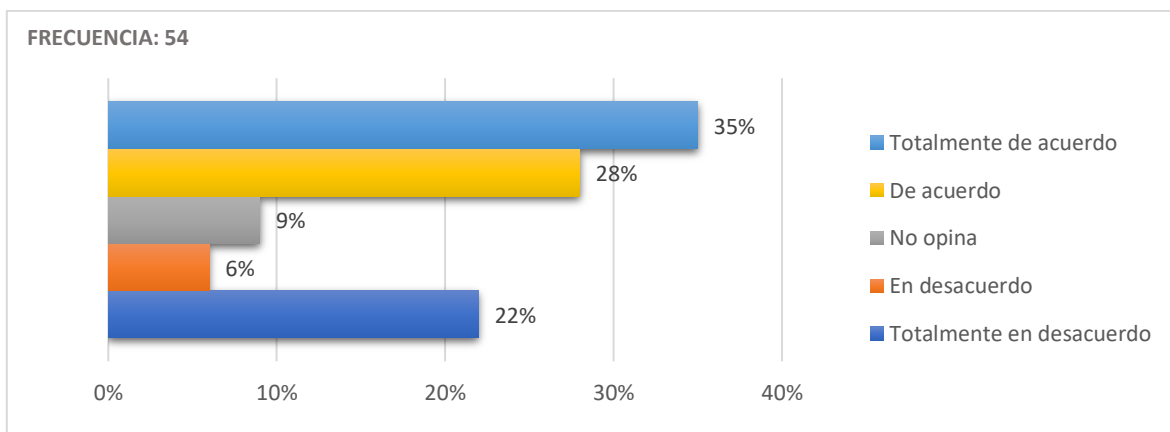


Figura 7. Los comercios locales deberían mejorar la accesibilidad.

Descripción: Se observa que el 22% de los encuestados está totalmente en desacuerdo, cuando se le preguntó si considera que las tiendas y bodegas deberían esforzarse más en mejorar la accesibilidad, para que las personas con movilidad reducida puedan comprar más cómodamente. Además, el 6% expresa estar en desacuerdo, el 9% no ofrece una opinión definida, el 28% está de acuerdo, y el 35% muestra estar totalmente de acuerdo con esta afirmación.

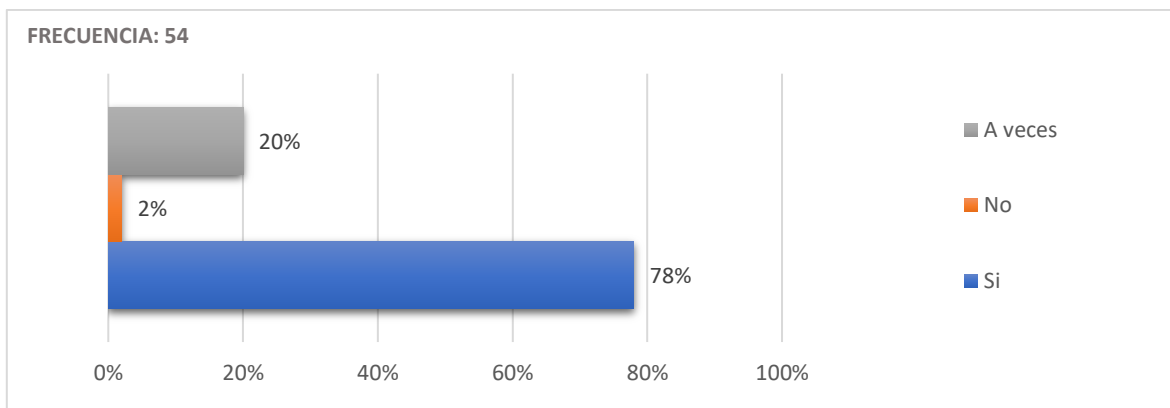


Figura 8. Participación en eventos o actividades.

Descripción: Se observa que el 78% de los encuestados responde que sí, ha participado cuando se le preguntó si ha participado en eventos o actividades como festivales, exposiciones, eventos musicales que se realizan en la Urbanización. Asimismo, el 2% indicó que no lo había hecho, y el 20% manifestó que lo hacía a veces.

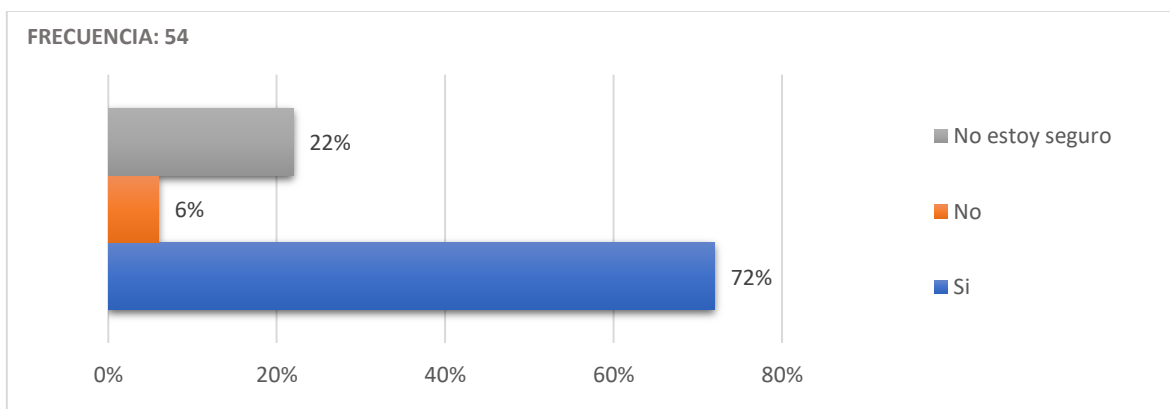


Figura 9. Garantizar la accesibilidad para todas las personas.

Descripción: Se observa que el 72% de los encuestados responde que sí, cuando se le preguntó si considera que los organizadores de eventos en la urbanización deberían esforzarse más en garantizar la accesibilidad para todas las personas, sin importar su capacidad física. Asimismo, el 6% indicó que no, y el 22% manifestó que no está seguro.

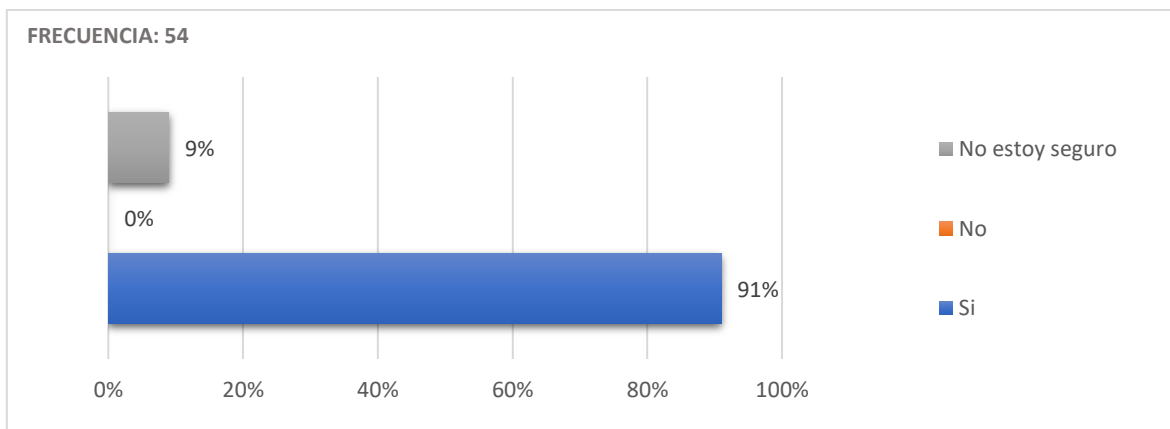


Figura 10. Información anticipada sobre la accesibilidad en eventos.

Descripción: Se observa que el 91% de los encuestados responde que sí, cuando se le preguntó si considera importante que los organizadores de eventos ofrezcan información anticipada sobre la accesibilidad, como la presencia de rampas, baños accesibles o áreas reservadas para personas con discapacidades. Asimismo, ninguna persona indicó que no y el 9% manifestó que no está seguro.

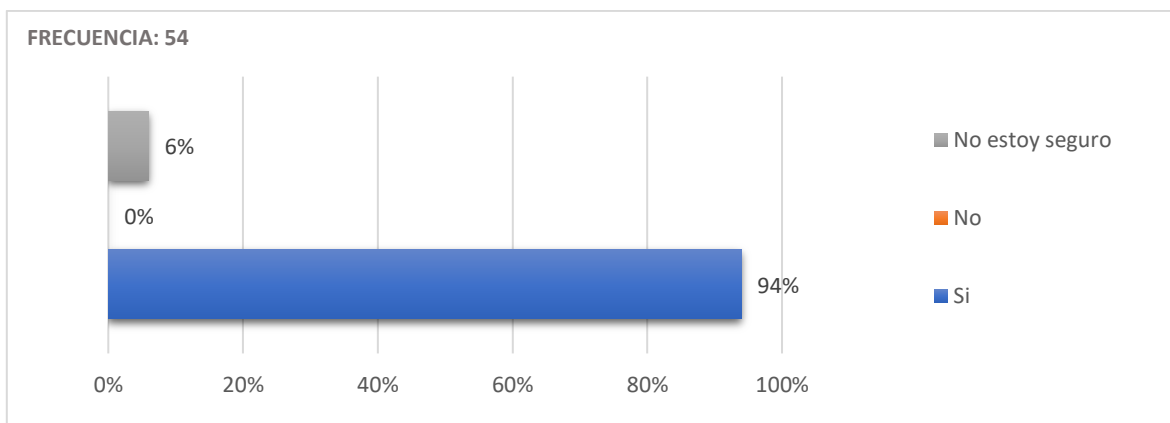


Figura 11. Servicios de interpretación en lenguaje de señas o dispositivos.

Descripción: Se observa que el 94% de los encuestados responde que sí, cuando se le preguntó si cree que los eventos culturales deberían proporcionar servicios de interpretación en lenguaje de señas o dispositivos de asistencia auditiva para personas con discapacidades sensoriales. Asimismo, ninguna persona indicó que no, y el 6% manifestó que no está seguro.

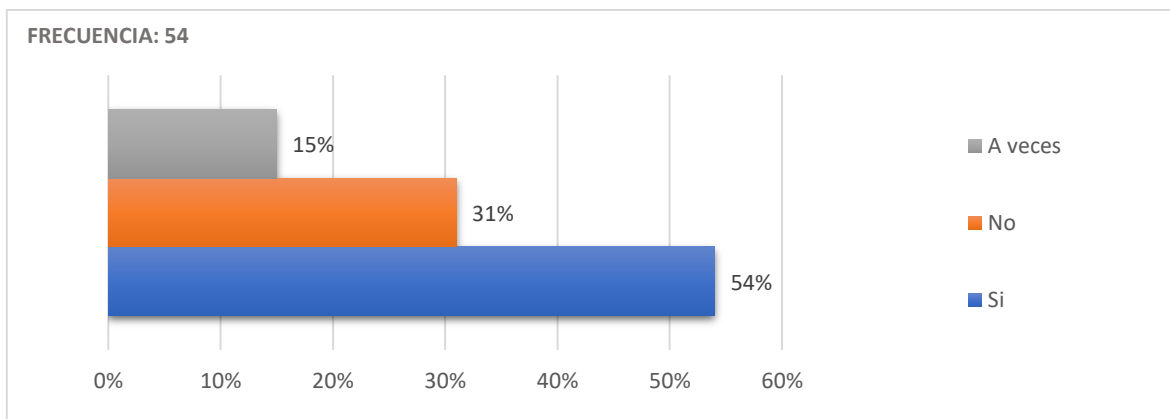


Figura 12. Uso de las instalaciones deportivas.

Descripción: Se observa que el 54% de los encuestados responde que sí, cuando se le preguntó si utiliza las instalaciones deportivas como las recreativas y polideportivas. Asimismo, el 31% indicó que no, y el 15% manifestó que a veces.

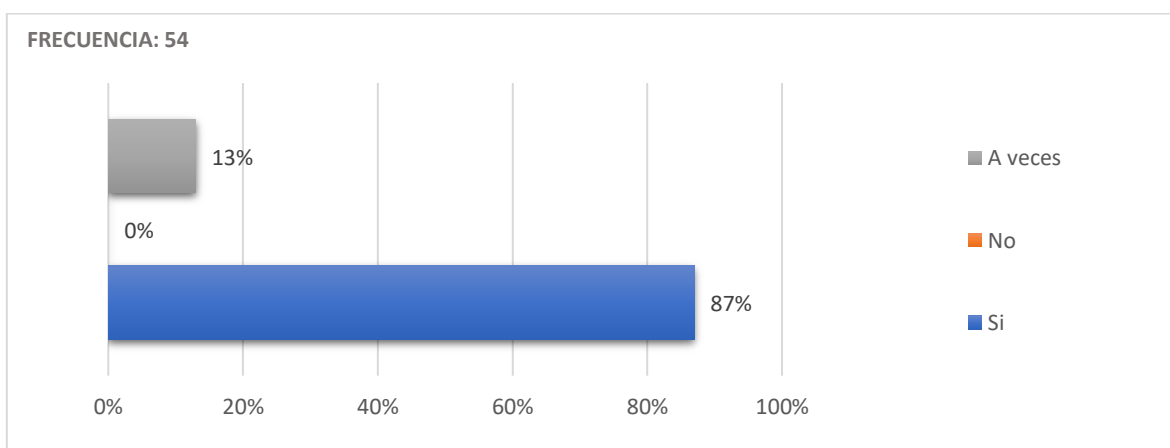


Figura 13. Mejoras en las instalaciones deportivas locales.

Descripción: Se observa que el 87% de los encuestados responde que sí, cuando se le pregunto si considera que sería beneficioso que se realicen mejoras en las instalaciones deportivas locales, para fomentar la participación de un público más diverso. Asimismo, ninguna persona indico que no, y el 13% manifestó que a veces.

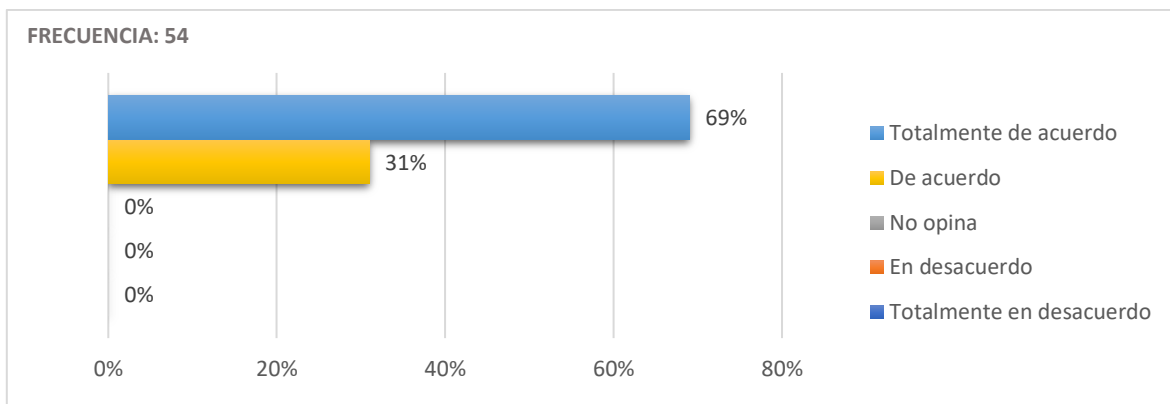


Figura 14. Accesibilidad en las instalaciones deportivas.

Descripción: Se observa que ninguno de los encuestados manifestó estar totalmente en desacuerdo o simplemente en desacuerdo, cuando se le preguntó si considera que una mayor accesibilidad en las instalaciones deportivas mejoraría la calidad de vida y la salud en la comunidad. De igual manera, nadie señaló carecer de una opinión. Por otro lado, el 31% manifestó estar de acuerdo, mientras que el 35% indicó estar totalmente de acuerdo con la afirmación en cuestión.

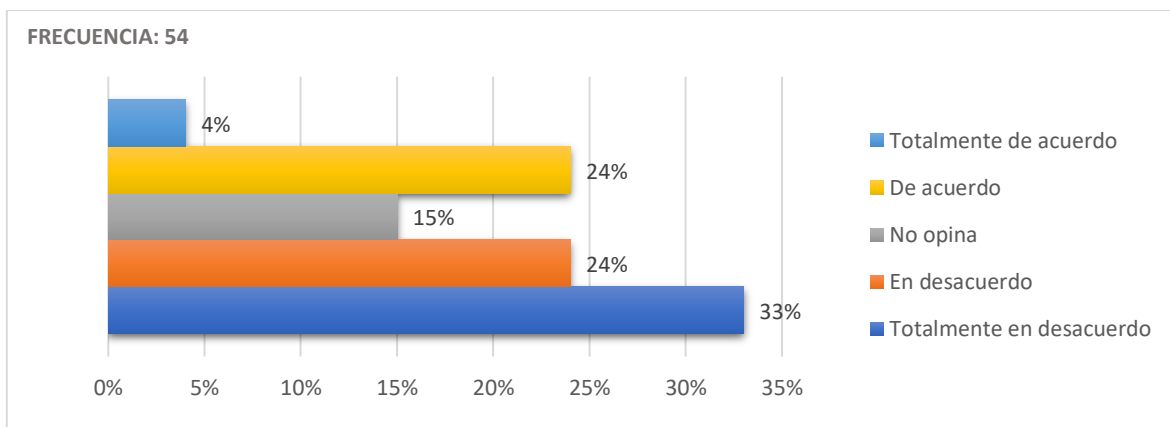


Figura 15. Mobiliario deportivo adecuado.

Descripción: Se observa que el 33% de los encuestados está totalmente en desacuerdo, cuando se les preguntó si cree que el mobiliario deportivo es existente es el adecuado para realizar las actividades. Además, el 24% expresa estar en desacuerdo, el 15% no ofrece una opinión definida, el 24% está de acuerdo, y el 4% muestra estar totalmente de acuerdo con esta afirmación.

Tabla 7. Resumen de resultados objetivo específico N° 3

VARIABLE: ESPACIO PÚBLICO Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL		
DIMENSIONES	INDICADORES	RESULTADOS
Movilidad	Paraderos accesibles	Se observó que, en los espacios públicos analizados, la ausencia de paraderos accesibles es evidente, los cuales son de vital importancia para garantizar una inclusión adecuada en el sistema de transporte, especialmente para aquellas personas con movilidad reducida.
	Señalizaciones verticales	Se observó que las señalizaciones verticales son sumamente escasas, y las que aún se mantienen están en un estado de deterioro que compromete su funcionalidad. Esta situación plantea un riesgo potencial de accidentes y confusión entre los usuarios.
	Señalizaciones Horizontales	Se observó que las señalizaciones horizontales solo se encuentran visibles en lugares específicos esparcidos a lo largo de los tres espacios públicos. Esta falta de señalización homogénea y completa plantea un riesgo potencial de accidentes tanto para los peatones como para los conductores de vehículos.
	Señalizaciones Audibles	Se observó que la ausencia de señalizaciones es una preocupación relevante. Es lamentable que, en la actualidad, cuando se valora cada vez más la planificación urbana moderna, no se

	<p>hayan incorporado estas señalizaciones, que se consideran un componente esencial para una convivencia segura y organizada en el entorno urbano.</p>
<p>Transporte Accesible</p>	<p>Se observó que no hay disponibilidad de un sistema de transporte accesible. Esto se debe en parte a la ubicación de estos servicios, que no están disponibles en la zona, y también a la carencia de la infraestructura necesaria para su funcionamiento adecuado.</p>
<p>Interacción social</p>	<p>Después de analizar la información recopilada, se ha determinado que los residentes de la urbanización realizan compras de manera muy frecuente. La mayoría de ellos ha enfrentado dificultades al desplazarse hacia tiendas o bodegas, lo que influye en su elección entre diferentes establecimientos. Además, creen que los negocios locales podrían esforzarse más en proporcionar condiciones que permitan a las personas con movilidad reducida realizar compras de forma más cómoda.</p>
<p>Interacción Cultural</p>	<p>Se ha determinado que la gran mayoría de los residentes de la urbanización no ha participado en eventos y actividades realizados en la comunidad. Asimismo, consideran de suma importancia que los organizadores de tales eventos se esfuercen por mejorar la accesibilidad y comuniquen con antelación las medidas</p>

	implementadas. Por último, muchos creen que los organizadores deberían ofrecer servicios de interpretación para aquellos residentes con discapacidades sensoriales.
Interacción deportiva	Se ha observado que la población que utiliza las instalaciones deportivas se divide en grupos, ya que las personas mayores tienden a hacerlo con menos frecuencia. Sin embargo, la mayoría coincide en que sería beneficioso realizar mejoras en las instalaciones deportivas locales para fomentar la participación de un público más diverso. Además, se destaca que la mejora en la accesibilidad mejoraría la calidad de vida y la salud. Finalmente, se ha expresado un consenso en la necesidad de mejorar el mobiliario deportivo existente.

4.2 DISCUSIÓN

El estudio realizado a permitido conocer el impacto de la accesibilidad universal en la mejora del espacio público en la Urbanización Bellamar I, Nuevo Chimbote, en el año 2023. Para realizar la investigación y determinar de qué manera la accesibilidad universal podría contribuir a la mejora de estos espacios públicos, se emplearon dos instrumentos: la ficha de observación y un cuestionario. Estos instrumentos facilitaron la obtención de resultados que nos proporcionaron una perspectiva más precisa sobre las condiciones actuales de los espacios públicos y su nivel de accesibilidad.

Objetivo específico N° 1

Identificar las condiciones de los espacios públicos existentes, de la Urbanización Bellamar I etapa. Con el fin de cumplir con el objetivo, se llevó a cabo fichas de observación, lo que facilitó la obtención de información para comprender, las condiciones de los espacios públicos del sector.

Respecto a la dimensión tipo de uso, se tomó como puntos a analizar recreación, socialización, cultural, comercial, entretenimiento y movilización. El análisis de la Ficha N° 01 arrojó los siguientes resultados. Respecto usos de recreación las actividades se pueden clasificar en dos categorías principales, por un lado, tenemos actividades más serenas, como la lectura y los juegos de mesa, que suelen ser disfrutados por un público mayor, por otro lado, encontramos actividades de carácter más físico, como el fútbol, el voleibol y el baloncesto, que son preferidas por los residentes más jóvenes, esta distinción refleja una leve tendencia en la que los adultos mayores tienden a optar por actividades más relajadas en los parques, mientras que los jóvenes prefieren actividades más energéticas en los polideportivos. En lo que respecta a uso de socialización se considera toda actividad que involucre a más de dos personas, no obstante, se observan prácticas bastante comunes, como reuniones sociales en los parques, caminatas en grupo y diversos juegos, estas actividades son un claro indicio de una interacción continua en el entorno. En cuanto a uso cultural en ninguno de los tres espacios públicos se detectaron actividades relacionadas con manifestaciones culturales o eventos de índole cultural, esto indica que, en estos lugares la promoción y participación en actividades de carácter cultural no es una característica destacada, o que estos espacios no son utilizados de manera significativa para eventos de este tipo. El uso comercial está principalmente a cargo de bodegas y tiendas establecidas, pero también existen puestos ambulantes que ofrecen diversos productos. Además del uso de entretenimiento en la comunidad existe una amplia variedad de opciones, como bailes eventuales, música en vivo y la visita de circos temporales. esta diversidad de actividades brinda a las residentes múltiples alternativas para su diversión y entretenimiento, creando un ambiente animado y lleno de posibilidades para todos. Finalmente, en lo que respecta al uso de movilización en el área, estos son eventuales, pero buscan

fomentar la participación y expresión de la comunidad en asuntos importantes, a pesar de su irregularidad, desempeñan un papel esencial al movilizar a los residentes y permitirles expresar sus opiniones sobre cuestiones significativas, coincidiendo con la teoría de Páramo y Milena (2014) quien señala que el espacio público debe servir para una variedad de propósitos, como la movilización, la socialización, la recreación, el entretenimiento, actividades comerciales, la expresión cultural y la protesta ciudadana. Al fomentar la multifuncionalidad del espacio público, es posible crear comunidades más vibrantes, inclusivas y dinámicas, lo que a su vez impulsa la participación ciudadana y la cohesión social. Así mismo tiene similitud con Doménech (2015) quien dice que el espacio público es utilizado para una amplia gama de actividades, como recreación, socialización, eventos culturales, comercio y expresión ciudadana. Al ser compartido por todos, fomenta la interacción y el bienestar comunitario. Es esencial establecer regulaciones adecuadas para asegurar un acceso y disfrute equitativos de estos espacios.

Respecto a la dimensión espacialidad, se tomó en cuenta tres de puntos a analizar calidad de espacio, variedad de espacio y accesibilidad para identificar las condiciones de los espacios públicos existentes de la Urbanización Bellamar I etapa. El análisis de la Ficha N° 01 arrojó los siguientes resultados. La calidad del espacio es aceptable y se han mantenido en buenas condiciones a pesar de su antigüedad, estos espacios públicos juegan un papel esencial en la mejora del bienestar de los residentes al proporcionar áreas donde pueden disfrutar de momentos de esparcimiento y participar en actividades físicas. la disponibilidad de estos entornos bien cuidados no solo promueve un estilo de vida activo y saludable, sino que también contribuye a la calidad de vida general de la comunidad, ofreciendo lugares atractivos para que las personas se reúnan, se relajen y participen en diversas actividades al aire libre. En cuanto a la variedad del espacio se encontró que existen una gran variedad destinados al entretenimiento y la recreación en esta área, entre las opciones disponibles se incluyen zonas verdes, ideales para disfrutar al aire libre, áreas de juego diseñadas para el entretenimiento de los niños, y equipamiento deportivo para aquellos interesados en actividades físicas. estos espacios ofrecen

diversas alternativas para que los residentes disfruten de su tiempo libre, fomentando un ambiente activo y saludable para la comunidad. Finalmente. En cuanto a la accesibilidad en los espacios públicos de la zona todavía no alcanza su máximo potencial, a pesar de ser un elemento crucial que debería estar incorporado de forma natural, Se identifican oportunidades significativas para mejoras, sobre todo en lo que respecta a la accesibilidad universal para personas con movilidad reducida, garantizar que todos los ciudadanos puedan acceder a estos espacios sin limitaciones es un objetivo que puede enriquecer la vida de la comunidad en múltiples aspectos. Hay similitud con la investigación de Krafla (2008) donde menciona que se abarca tanto la disposición física como la apariencia visual de los espacios urbanos. Esto incluye aspectos relacionados con la arquitectura, así como con la estética de las ciudades. Su enfoque es de gran relevancia, ya que influye de manera significativa en la calidad de vida y en la dinámica social de quienes habitan en los entornos urbanos

Objetivo específico N° 2

Definir el nivel de accesibilidad universal en el diseño de los espacios públicos, de la Urbanización Bellamar I etapa. Para determinar objetivo mencionado se realizó fichas de observación.

Respecto a la dimensión diseño accesible, se tomó como puntos a analizar rutas accesibles, veredas, rampas, cruces peatonales, estacionamiento y señalizaciones. El análisis de la Ficha N° 02 arrojó los siguientes resultados. En cuanto a las rutas accesibles la mayoría de las rutas de los espacios públicos son accesibles con superficies adecuadas, pero algunos lugares tienen obstáculos como cambios de nivel y escaleras, lo que dificulta la visita de personas con movilidad reducida. Sobre las veredas, estas cumplen con las dimensiones mínimas requeridas por la normativa, lo que es positivo para la accesibilidad, sin embargo, hay obstáculos, como postes de luz y mobiliario mal ubicado, que dificultan el desplazamiento libre de los peatones. En relación con rampas se notaron que, en la mayoría de los

espacios públicos, pero su cantidad y calidad son insuficientes, lo que crea barreras significativas en la movilidad urbana. Esta falta de accesibilidad puede dificultar el desplazamiento de personas con discapacidades. A cerca de los cruces peatonales se constató que los cruces peatonales adolecen de una señalización y delimitación insuficiente, lo que propicia la confusión entre los usuarios al intentar identificar la ruta segura para cruzar la vía, esta carencia de señalización y marcado adecuado de los cruces peatonales conlleva un aumento sustancial del riesgo de accidentes, ya que tanto peatones como conductores podrían carecer de claridad sobre los puntos seguros de cruce. Sobre los estacionamientos se notó que están presentes en la zona, lo que es crucial para la seguridad y comodidad de los usuarios, no obstante, con el paso de los años, estos espacios han experimentado un deterioro notorio, llegando al punto en el que la señalización que antes los identificaba claramente ha desaparecido por completo, esta falta de señalización dificulta la identificación y utilización de los estacionamientos, lo que supone un desafío para los visitantes del área. Finalmente, en relación a las señalizaciones se observó que la cantidad de señalizaciones en la zona es notablemente insuficiente, lo que conduce a un uso inapropiado y una limitación en el disfrute de los elementos urbanos en el entorno, la carencia de señalización adecuada no solo genera confusión entre los visitantes, sino que también puede propiciar un uso ineficiente de las instalaciones públicas y situaciones potencialmente riesgosas. De esta manera, se pudo coincidir con Huerta (2007) que destaca la importancia de crear entornos acogedores y funcionales. Para lograrlo, es esencial priorizar el diseño accesible en la planificación y construcción de proyectos urbanos y arquitectónicos. Esto garantiza la igualdad de acceso a los espacios públicos, permitiendo un desplazamiento cómodo, seguro y eficiente a través de elementos urbanos como rutas accesibles, veredas, rampas, cruces peatonales, estacionamientos y señalizaciones.

Respecto a la dimensión mobiliario urbano, se tomó como puntos a analizar limpieza descanso e iluminación. El análisis de la Ficha N° 02 arrojó los siguientes resultados. En cuanto a mobiliario de limpieza se pudo constó que existen mobiliarios para la limpieza en el área, pero lamentablemente, no se encuentran en las mejores

condiciones. Es evidente que muchos de estos elementos presentan un notorio deterioro, lo cual tiene un impacto negativo en la capacidad de gestionar los residuos de manera adecuada. Con respecto a el mobiliario de descanso se observó que los elementos de descanso presentan un buen estado de conservación, lo cual se debe a la elección de materiales de alta calidad en su fabricación. No obstante, es necesario destacar que, a pesar de su durabilidad, estos elementos no sobresalen precisamente por su comodidad. Aunque están en condiciones óptimas, su diseño y ergonomía podrían ser mejorados para proporcionar una experiencia más placentera a quienes los utilizan. Para finalizar, En relación al mobiliario de iluminación de notó la presencia de mobiliario en estos espacios públicos, y su disposición parece estar bien planificada para asegurar una iluminación uniforme. Sin embargo, es evidente que algunos de estos elementos no se encuentran en el mejor estado de conservación, lo que plantea desafíos en lo que respecta a la visibilidad y comodidad de los usuarios. De esta manera no se pudo coincidir con la teoría de Benito (2005) define el mobiliario urbano como un conjunto de elementos en el espacio público que proporciona comodidad a los usuarios y desempeña un papel fundamental en la promoción de la seguridad, accesibilidad, sostenibilidad y estética. Para que cumpla su función, es esencial que se diseñe y ubique estratégicamente, atendiendo a las necesidades de la comunidad y asegurando su accesibilidad para todos. Así mismo, con Campanella (2005) que establece que son los elementos y objetos diseñados e instalados en los espacios públicos de las ciudades desempeñan un papel esencial en la búsqueda de proporcionar comodidad, funcionalidad y enriquecer la experiencia de las personas que los utilizan. Estos elementos abarcan una amplia variedad de infraestructuras, como bancos, paradas de autobús, fuentes, iluminación, áreas de juego, bancos, señalizaciones, y muchos otros componentes que influyen directamente en la calidad de vida de los habitantes urbanos.

Objetivo específico N° 3

Analizar la relación entre la accesibilidad universal y el espacio público en la Urbanización Bellamar I etapa. Para determinar objetivo mencionado se realizó

fichas de observación y cuestionario.

Respecto a la dimensión movilidad, se tomó como puntos a analizar paraderos accesibles, señalizaciones verticales, señalizaciones horizontales, señalizaciones audibles y transporte accesible. El análisis de la Ficha N° 03 arrojó los siguientes resultados. En cuanto a paraderos accesibles se encontró claramente que en los espacios públicos que ha examinado, la falta de paradas de transporte accesibles es una carencia notable, estas paradas son de suma importancia para asegurar una inclusión efectiva en el sistema de transporte, especialmente para aquellas personas que enfrentan desafíos de movilidad, la mejora de esta infraestructura es crucial para promover una sociedad más inclusiva y accesible para todos los ciudadanos. Sobre señalizaciones verticales se encontró que la presencia de estas es notablemente escasa, y aquellas que aún perduran muestran signos evidentes de deterioro que afectan negativamente su efectividad, esta circunstancia plantea un riesgo potencial de accidentes y confusión entre los usuarios, lo que subraya la urgente necesidad de abordar y mejorar esta situación para garantizar la seguridad y la claridad en los espacios públicos. En relación a las señalizaciones horizontales se notó que se hallan solamente en ubicaciones específicas dispersas a lo largo de los tres espacios públicos analizados, la ausencia de una señalización homogénea y completa plantea un riesgo potencial de accidentes tanto para los peatones que transitan por estas áreas como para los conductores de vehículos que circulan en ellas, esta carencia de señalización efectiva resalta la necesidad apremiante de implementar un sistema de señalización más completo. En el tema de señalizaciones audibles se notó que es evidente que la carencia de señalizaciones es un tema de gran relevancia, en la era de la planificación urbana moderna, es lamentable que aún persista la ausencia de estas señalizaciones, las cuales son consideradas un componente fundamental para lograr una convivencia segura y ordenada en el entorno urbano. Finalmente, se observó que la inexistencia de un sistema de transporte accesible es un problema de consideración, este problema se origina en parte debido a la ubicación de estos servicios, que no se encuentran disponibles en la zona y además a la falta de la infraestructura esencial para asegurar su funcionamiento adecuado. la combinación

de estos factores hace que sea complicado para los residentes y visitantes acceder a un sistema de transporte eficiente y accesible, subrayando la urgencia de abordar estos desafíos para mejorar la movilidad y la accesibilidad en la región. Estas se opiniones coinciden con Alcántara (2010) donde menciona que la movilidad desempeña un papel fundamental en el desarrollo de una ciudad sostenible y habitable, pudiendo ser tanto motorizada como no motorizada, dependiendo de las preferencias y necesidades individuales. Para lograr una movilidad efectiva y eficiente, es esencial contar con una infraestructura completa, que abarque paraderos accesibles, transporte apto para todos y una señalización efectiva tanto en su forma vertical como horizontal, incluyendo elementos auditivos. De esta forma, se garantiza un desplazamiento cómodo y seguro para todos los usuarios, sin importar sus particularidades y gustos. Así mismo con Valdez (2011) que dice que la movilidad es un concepto amplio que abarca los desplazamientos tanto de personas como de mercancías en entornos urbanos. Este concepto engloba no solo la forma en que las personas se trasladan de un lugar a otro en áreas urbanas, sino también la organización y estructura de los sistemas de transporte dentro de esos entornos. La movilidad, por tanto, abarca cómo las personas se mueven en la ciudad y cómo se configuran y operan los sistemas de transporte en este contexto urbano, siendo un aspecto fundamental en el diseño y la gestión de las ciudades.

Respecto a la dimensión interacción social, se tomó como puntos a analizar interacción comercial, interacción cultural e interacción deportiva. El análisis del cuestionario arrojó los siguientes resultados. En cuanto a interacción comercial se observó luego de examinar los datos recopilados, los habitantes de la urbanización efectúan compras con gran regularidad. La mayoría de ellos ha experimentado dificultades al desplazarse hacia tiendas o bodegas, lo que incide en su selección entre distintos establecimientos. Además, consideran que los comercios locales podrían mejorar sus esfuerzos para ofrecer condiciones que faciliten a las personas con movilidad reducida realizar compras de manera más conveniente. Con respecto a interacción cultural se ha observado que la gran mayoría de los residentes de la urbanización no ha tenido la oportunidad de participar en eventos y actividades

comunitarias. Sin embargo, consideran de suma importancia que los organizadores de tales eventos se dediquen a mejorar la accesibilidad y que comuniquen previamente las medidas adoptadas en ese sentido. Además, muchos de los habitantes creen que sería beneficioso si los organizadores ofrecieran servicios de interpretación para aquellos residentes que tienen discapacidades sensoriales. Finalmente, En el tema de interacción deportiva la población que utiliza las instalaciones deportivas muestra una división en grupos, siendo menos frecuente la participación de las personas mayores. No obstante, la mayoría coincide en que realizar mejoras en las instalaciones deportivas locales sería beneficioso para promover la participación de un público más diverso. Se destaca que la mejora en la accesibilidad no solo aumentaría la calidad de vida y la salud, sino que también sería un factor crucial. De esta manera se pudo coincidir con la teoría de Bermúdez y Gallegos (2015) que refiere a la interacción social a cómo las personas se relacionan entre sí y con grupos, instituciones y la comunidad. Esta interacción se desarrolla a través de percepciones y experiencias comunitarias grupales y se clasifica en integración cultural, deportiva y comercial. La interacción deportiva fomenta la actividad física, la recreación y la construcción de vínculos sociales, mientras que la interacción comercial influye en la dinámica social y económica de una comunidad. En resumen, la interacción social es esencial para comprender la vida urbana y las relaciones de las personas con su entorno. De esta manera, se pudo coincidir con la teoría de Dziekonsky Et al. (2015) donde destaca que la interacción social abarca un amplio espectro de dinámicas en las que las personas establecen vínculos, se comunican y se influyen mutuamente dentro de la sociedad. Esta compleja red de relaciones implica compartir una variedad de elementos, como información, emociones, pensamientos, valores y normas, a través de diversos canales de comunicación, que pueden ser tanto verbales como no verbales.

V. CONCLUSIONES

El trabajo de investigación tuvo como objetivo determinar de qué manera la accesibilidad universal contribuye en la mejora del espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote, Para llevar a cabo este estudio de manera adecuada, se emplearon diversas herramientas de recopilación de información, tales como fichas de observación y el cuestionario.

Del objetivo general, se confirma la hipótesis general y se determinó que la accesibilidad universal contribuye en la mejora significativa del espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote.

Respecto al objetivo específico 01, se identificó las condiciones de los espacios públicos existentes, en la Urbanización Bellamar I etapa. En el aspecto del uso, se concluyó que hay una gran variedad de actividades presentes, como la recreativa, donde se observa una distinción generacional, donde las actividades más serenas atraen a un público mayor, mientras que los residentes más jóvenes prefieren actividades físicas, en cuanto a la socialización, se evidencian prácticas comunes como reuniones sociales y caminatas en grupo, indicando una interacción constante, en el ámbito comercial, la presencia de bodegas y puestos ambulantes ofrecen una variedad de productos y servicios, el entretenimiento incluye opciones como bailes casuales organizados por los residentes y circos temporales, las actividades de movilización son bastante esporádicas y no se identificaron actividades culturales. Así mismo. En el aspecto de la espacialidad se concluyó que hay tres puntos clave, en primer lugar, la calidad del espacio se manifiesta como un activo valioso, ya que, a pesar de la antigüedad de los espacios públicos, estos se han mantenido en condiciones aceptables, en segundo lugar, la variedad de espacios, que va desde zonas verdes hasta equipamiento deportivo, fomentando un ambiente activo y saludable para la comunidad, por último en tercer lugar la accesibilidad, aunque aceptable presenta oportunidades significativas de mejora, especialmente en lo que respecta a la inclusión de personas con movilidad reducida.

Respecto al objetivo específico 02, se definió el nivel de accesibilidad universal en el diseño de los espacios públicos, de la Urbanización Bellamar I etapa. En el aspecto de diseño accesible, se pudo concluir que, la mayoría de las rutas en los espacios públicos son accesibles con superficies adecuadas, la presencia de obstáculos como cambios de nivel y escaleras plantea desafíos para la movilidad de personas con discapacidades, las veredas, aunque cumplen con las dimensiones mínimas requeridas, se ven obstaculizadas por la presencia de mobiliario mal ubicado, afectando la libre circulación peatonal, además, la falta de cantidad y calidad suficientes de rampas crea barreras significativas en la movilidad urbana, la insuficiente señalización y delimitación de los cruces peatonales aumenta el riesgo de accidentes, y la falta de señalización en estacionamientos dificulta su identificación y uso, presentando un desafío para los visitantes del área, esta carencia de señalización adecuada no solo genera confusión entre los visitantes, sino que también puede propiciar un uso ineficiente de las instalaciones públicas y situaciones potencialmente riesgosas. En el aspecto del mobiliario urbano, se concluyó que se observa una disparidad en el estado de conservación, mientras que los elementos de descanso presentan un buen estado, destacándose por la elección de materiales de alta calidad, aquellos destinados a la limpieza exhiben un notorio deterioro, afectando la capacidad de gestionar los residuos de manera efectiva, el mobiliario de iluminación, aunque planificado para asegurar una iluminación uniforme, muestra algunos elementos en un estado de conservación menos óptimo, planteando desafíos en términos de visibilidad y comodidad para los usuarios.

Respecto al objetivo específico 03, se analizó la relación entre la accesibilidad universal y el espacio público en la Urbanización Bellamar I etapa, En el aspecto de la movilidad, se determinó que se hay diversas carencias que afectan la accesibilidad universal en los espacios públicos, la ausencia de paraderos accesibles se revela como una limitación significativa para aquellos que enfrentan desafíos de movilidad, destacando la necesidad crítica de mejorar esta infraestructura para fomentar la inclusión efectiva en el sistema de transporte. La escasez y el deterioro de señalizaciones verticales y horizontales plantean riesgos potenciales de accidentes

y confusión, la falta de señalizaciones audibles también subraya la necesidad de implementar medidas que faciliten la orientación y seguridad de aquellos con discapacidades sensoriales, finalmente, la inexistencia de un sistema de transporte accesible en la zona complica el acceso a servicios que se encuentran más alejados. En el aspecto de interacción social, se llegó a la conclusión que hay una serie de percepciones relacionadas con la interacción comercial, cultural y deportiva, la movilidad limitada impacta la selección de establecimientos comerciales, resaltando la importancia de mejorar las condiciones para facilitar compras más convenientes para personas con movilidad reducida, la falta de participación en eventos y actividades comunitarias revela la necesidad de mejorar la accesibilidad y comunicar previamente las medidas adoptadas para personas con discapacidades, además, la participación en instalaciones deportivas muestra una brecha generacional, sugiriendo la necesidad de mejoras para fomentar la inclusión de un público más diverso.

VI. RECOMENDACIONES

Para concluir este trabajo de investigación, se presentan las siguientes recomendaciones con el objetivo de estimular mejoras en el nivel de accesibilidad universal en el diseño de los espacios públicos de la Urbanización Bellamar I etapa.

A la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote:

- Se recomienda a la Gerencia de Desarrollo Urbano implementar un plan integral de mejora de la accesibilidad universal en los espacios públicos. Este plan debería abordar específicamente la eliminación de obstáculos, como cambios de nivel y gradas, para garantizar una movilidad sin restricciones para personas con discapacidades. Se sugiere la reevaluación y reubicación estratégica de postes de luz y mobiliario que obstaculizan las veredas, optimizando así la circulación peatonal.
- Se recomienda a la Gerencia de Desarrollo Urbano realizar una ampliación significativa en la cantidad y calidad de rampas disponibles en la Urbanización Bellamar I etapa, priorizando ubicaciones estratégicas para superar barreras en la movilidad urbana. La implementación de una señalización clara y completa en los cruces peatonales es crucial para reducir el riesgo de accidentes, y la colocación de señalización en estacionamientos facilitará su identificación y uso adecuado, mejorando la experiencia general de los visitantes y garantizando un entorno más seguro y eficiente para todos.
- Se recomienda a la Sub Gerencia de Transporte Urbano y Transito que, con el objetivo de garantizar la inclusión efectiva en el sistema de transporte público, se sugiere implementar paraderos de transporte accesibles en los espacios públicos examinados. Dada la ausencia de un sistema de transporte accesible en la zona, se recomienda explorar la posibilidad de introducir

servicios que aborden las necesidades específicas de movilidad de las personas con discapacidades.

- Se recomienda a la Gerencia de Gestión Ambiental no solo renovar los elementos existentes de limpieza, como tachos de basura, sino también considerar la implementación de tecnologías y prácticas más sostenibles que puedan mejorar la eficiencia en la gestión de residuos y promover prácticas ambientales más responsables.
- Se recomienda a la Gerencia de Desarrollo Urbano una reflexión detallada sobre el diseño del mobiliario de descanso presente en el área pública, enfocándose no solo en su estética sino también en aspectos fundamentales como la comodidad y la accesibilidad. La consideración de un rediseño orientado a proporcionar una experiencia más placentera y accesible para todos los usuarios resulta esencial.

A los residentes del sector:

- Se recomienda encarecidamente a la Asociación de Moradores de Bellamar I etapa, la creación de iniciativas destinadas a promover un uso activo y saludable de los espacios públicos. Estas iniciativas deben incluir una amplia gama de actividades, desde ejercicios físicos hasta eventos culturales, con el objetivo de fortalecer el sentido de comunidad. La diversidad de opciones contribuirá a satisfacer los intereses variados de los residentes, fomentando así una participación más amplia.
- Se recomienda implementar estrategias de comunicación como reuniones regulares, anuncios digitales y físicos, que aseguren la comprensión y participación consciente de todos los residentes en estas actividades. Una comunicación clara y accesible ayudará a maximizar el impacto de estas iniciativas, contribuyendo de manera significativa a la mejora de la calidad de

vida y el bienestar general en la comunidad.

A las Universidad Cesar Vallejo:

- Se recomienda a la Oficina de Prensa difundir los resultados del presente trabajo de investigación mediante las plataformas institucionales, revistas académicas, convenios y medios digitales. Este enfoque busca compartir de manera amplia y accesible la información recopilada en la investigación.
Programar taller

A la escuela de arquitectura de la Universidad Cesar Vallejo:

- En el contenido de los cursos se incluyan temas relacionados con la inclusividad, se incorpore de manera más profunda y experiencial la comprensión de las dificultades que enfrentan las personas con movilidad reducida. Propongo la implementación de proyectos de diseño que requieran consideraciones específicas de accesibilidad, junto con ejercicios prácticos que simulen obstáculos físicos y sociales, como la movilidad en sillas de ruedas.

A los futuros investigadores:

- Se recomienda tener en cuenta la presente investigación como un recurso valioso para enriquecer la comprensión de la conexión que existe entre el espacio público y la accesibilidad universal.

REFERENCIAS

- AGUIRRE, J. y JARAMILLO, L. Revista Latinoamericana de Estudios Educativos (Colombia): Aportes del método fenomenológico a la investigación [en línea]. Diciembre, 2012, Vol. 8 Núm. 2 [fecha de consulta: 29 de mayo de 2023]. ISSN: 1900-9895 Disponible en: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=134129257004>
- ALCÁNTARA, E. Análisis de la movilidad urbana espacio, medio ambiente y equidad [En línea]. 1ra ed. Bogotá: Corporación Andina de Fomento, 2010 [fecha de consulta: 02 de mayo de 2023]. Disponible en: <https://scioteca.caf.com/handle/123456789/414>
- ANGARITA, D. JIMÉNEZ, D. y MONSALVE, M. Revista Arte, individuo y sociedad: Análisis del espacio público desde el diseño universal el caso Santa Marta, Colombia [en línea]. Septiembre, 2020, Vol. 32 [fecha de consulta: 22 de abril de 2023]. ISSN: 1131-5598 Disponible en: <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=8078156>
- ASENCIO, V. El diseño universal en el Parque Central de Miraflores para personas con discapacidad visual. Tesis (Maestría en Arquitectura y Sostenibilidad). Lima: Universidad Ricardo Palma, 2022. [fecha de consulta: 22 de abril de 2023]. Disponible en: <https://repositorio.urp.edu.pe/handle/20.500.14138/4268?show=full>
- ARDEVOL, E. Athenea Digital. Revista de Pensamiento e Investigación Social: Etnografía virtualizada: la observación participante y la entrevista semiestructurada en línea [en línea]. Marzo, 2003, Vol. 1 Num.3 [fecha de consulta: 11 de junio de 2023]. ISSN: 1578-8946 Disponible en: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=53700305>

BATISTA, V. Revista Athenea Digital: El espacio público y el derecho a excluir [en línea]. Marzo, 2012, Vol. 12 Num.1 [fecha de consulta: 14 de mayo de 2023].

ISSN: 1578-8946 Disponible en:

<https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=53723265009>

BETRIAN, V. Revista REICE. Revista Iberoamericana sobre Calidad, Eficacia y Cambio en Educación: La triangulación múltiple como estrategia metodológica [en línea]. Mayo, 2013, Vol. 11 Num.4 [fecha de consulta: 11 de junio de 2023].

ISSN: 1696-4713 Disponible en:

<https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=55128238001>

BENITO, J. [et al.]. Manual para un entorno accesible [En línea]. 9na ed. Madrid: Fondo editorial Industrias Gráficas Caro, S.L, 2005 [fecha de consulta: 04 de mayo de 2023]. Disponible en:

<https://sid.usal.es/idocs/F8/FDO17241/manualparaunentornoaccesible.pdf>

BERMUDEZ, D. y GALLEGOS Y. Revista Eumet: Las teorías de la interacción social en los estudios sociológicos [en línea]. Octubre, 2011, Vol. 1 [fecha de consulta: 22 de abril de 2023]. ISSN: 1988- 7833. Disponible en:

<https://www.eumed.net/rev/cccsc/14/pbag.html>

BORDAS, M. Universal accessibility: on the need of an empathy-based architecture [En línea]. 1ra ed. Cataluña: Editorial UPCommons, 2017 [fecha de consulta: 02 de mayo de 2023]. Disponible en:

<https://upcommons.upc.edu/handle/2117/107717>

CAMPANELLA, L. Revista Oculum Ensaio: Gestão pública do mobiliário urbano. [en línea]. Octubre, 2005, Vol. 3 [fecha de consulta: 14 de mayo de 2023]. ISSN: 1519-7727. Disponible en:

<https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=351732195009>

CASTILLO, E. y VASQUEZ, M. Revista Colombia Médica: El rigor metodológico en la investigación cualitativa [en línea]. Enero, 2003, Vol. 34 Núm. 3 [fecha de consulta: 6 de junio de 2023]. ISSN: 0120-8322. Disponible en: <https://www.redalyc.org/pdf/283/28334309.pdf>

CIEZA, F. Revista: Cuadernos de la Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales - Universidad Nacional de Jujuy: La observación: entre lo objetivo y lo subjetivo [en línea]. Enero, 2013, Vol. 1 Núm. 44 [fecha de consulta: 06 de junio de 2023]. ISSN: 0327-1471. Disponible en: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=18532860002>

CONADIS (Perú). Plan Nacional de Accesibilidad. Lima: INN, 2018. 7pp. Disponible en: <https://www.conadisperu.gob.pe/wp-content/uploads/2018/01/Plan-Nacional-de-Accesibilidad.pdf>

DE LA FUENTE, Y. y SOTOMAYOR, E. Accesibilidad universal y diseño para todas y todos [En línea]. 1ra ed. Lima: Fondo editorial Artes Gráficas Palermo, 2011 [fecha de consulta: 02 de mayo de 2023]. Disponible en: <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=3731265>

DOMÉNECH, S, Revista de arquitectura DEARQ: Espacio público y comercio en la ciudad contemporánea [en línea]. Agosto, 2015, Vol. 1 Núm. 17 [fecha de consulta: 05 de mayo de 2023]. ISSN: 2011-3188. Disponible en: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=341645612003>

DZIEKONSKY, M Revista Austral de Ciencias Sociales: Espacios públicos y calidad de vida: Consideraciones interdisciplinarias [en línea]. Enero, 2015, Vol. 1 Núm. 28 [fecha de consulta: 14 de mayo de 2023]. ISSN: 0717-3202. Disponible en: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=45955899002>

ERAZO, M. Revista Ciencia, Docencia y Tecnología: Rigor científico en las prácticas

de investigación cualitativa [en línea]. Mayo. 2011, Vol. 23 Núm. 42 [fecha de consulta: 6 de junio de 2023]. ISSN: 0327-5566, Disponible en: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=14518444004>

HUERTA, J. Diseño urbano y arquitectónico para personas con discapacidad [En línea]. 1ra ed. Lima: 2007 [fecha de consulta: 02 de mayo de 2023]. Disponible en: <https://www.guiadisc.com/wp-content/uploads/2012/07/discapacidad-y-diseno-accesible-peru.pdf>

INEI. Perfil Sociodemográfico de la Población con Discapacidad [En línea]. 1ra ed. Lima: Instituto Nacional de Estadística e Informática, 2017 [fecha de consulta: 20 de abril de 2023]. Disponible en: https://www.inei.gob.pe/media/MenuRecursivo/publicaciones_digitales/Est/Lib1675/libro.pdf

KRAFLA, R. Revista centro-h: Fundamentos del análisis de centralidad espacial urbana [en línea]. Diciembre. 2008, Vol. 1 Núm. 2 [fecha de consulta: 14 de mayo de 2023]. ISSN: 1390-4361, Disponible en: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=115112535006>

KOSTINO, E. Revista Iopciencie: Espacio Urbano Contemporáneo: Reflexión Social [en línea]. Febrero. 2020, Vol. 459 cap. 3 [fecha de consulta: 21 de abril de 2023]. ISSN: 1088-1755, Disponible en: <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/459/4/042002>

LINARES, J. HERNANDEZ, A. y ROJAS, H. Revista Civilizar: Ciencias Sociales y Humanas [en línea]. Noviembre, 2018, Vol. 18 [fecha de consulta: 21 de abril de 2023]. ISSN: 1657-8953. Disponible en: <https://revistas.usergioarboleda.edu.co/index.php/ccsh/article/view/v18n2a09>

NASAR, J. y COWLEY, J. Universal design and visitability [En línea]. 1ra ed. Ohio: National endowment for the arts, 2007 [fecha de consulta: 12 de mayo de 2023]. Disponible en: <https://kb.osu.edu/bitstream/handle/1811/24833/UniversalDesign&Visitability2007.pdf?sequence=2>

NOVILLO, J. Revista de la normalización y la certificación: Accesibilidad, diseño universal [en línea]. Agosto, 2012, Vol. 212 [fecha de consulta: 08 de mayo de 2023]. ISSN: 2255-0801. Disponible en: <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=3960319>

Organización Mundial de la Salud, Dr. Adhanom Tedros. 7 de marzo de 2023. Disponible en: <https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/disability-and-health>

Organización Panamericana de la Salud, Dr. Barbosa Jarbas. 26 de enero de 2023. Disponible en <https://www.paho.org/en/topics/disability>

OKUDA, M. y GOMEZ, C. Revista Colombiana de Psiquiatría: Métodos en investigación cualitativa: triangulación [en línea]. Diciembre, 2005. Vol. 34 Núm. 1 [fecha de consulta: 22 de mayo de 2023]. ISSN: 0034-745 Disponible en: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=80628403009>

PARAMO, p. y MILENA A. Revista de Arquitectura: Los usos y la apropiación del espacio público para el fortalecimiento de la democracia [en línea]. enero 2014. Vol. 16 [fecha de consulta: 04 de mayo de 2023]. ISSN: 1657-0308 Disponible en: <https://www.redalyc.org/pdf/1251/125138774002.pdf>

PEREZ-BARRAGAN, M. Revista Hábitat: Accesibilidad, Habitabilidad e Inclusión en el Entorno Urbano-Arquitectónico [en línea]. Septiembre, 2020. Vol. 1 [fecha

de consulta: 23 de abril de 2023]. ISSN: 978-607-535-161-2 Disponible en:<https://habitat.uaslp.mx/investigacion/Paginas/publicaciones/2530#gsc.tab=0>

PEREZ, M. Accesibilidad del espacio público y políticas públicas de personas con discapacidad en el distrito de San Martín de Porres. Tesis (Maestría en gestión pública). Lima: Universidad César Vallejo, 2022. [fecha de consulta: 22 de abril de 2023]. Disponible en: <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/83609>

PIMIENTA, R. Revista Política y Cultura: Encuestas probabilísticas vs. no probabilísticas [en línea]. Septiembre, 2000. Vol. 1 Núm. 13 [fecha de consulta: 25 de mayo de 2023]. ISSN: 0188-7742 Disponible en: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=26701313>

RABANALES, A. Revista Onomázein: La encuesta como técnica dialectológica [en línea]. Enero, 2004. Vol. 1 Núm. 9 [fecha de consulta: 06 de junio de 2023]. ISSN: 0717-1285 Disponible en: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=134517749004>

RODRIGUEZ, J. Sistemas de espacios públicos resilientes. Hacia un diseño urbano inclusivo en la ciudad de Cajamarca. Tesis (Maestría en Arquitectura y Procesos Proyectuales). Lima: Pontificia Universidad Católica del Perú. 2021. [fecha de consulta: 22 de abril de 2023]. Disponible en: <https://tesis.pucp.edu.pe/repositorio/handle/20.500.12404/19752>

TOLEDO, S. Accesibilidad universal en el espacio público dos ciudades: Taxco de Alarcón y Zihuatanejo. Tesis (Maestría en arquitectura, diseño y urbanismo). Medellín: Universidad Nacional de Colombia, 2019. [fecha de consulta: 21 de abril de 2023].

Disponible en: <http://ri.uagro.mx/handle/uagro/1022>

TORRES, M. Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo. Tesis (Maestría en Gestión Pública). Trujillo: Universidad Cesar Vallejo, 2020. [fecha de consulta: 18 de abril de 2023]. Disponible en: <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/45072>

TORRES, L. Revista Palabra Clave: El rigor: garantía para los periodistas, credibilidad para los medios y esperanza para los ciudadanos [en línea]. Diciembre, 2004. Vol. 1 Núm. 11 [fecha de consulta: 6 de junio de 2023]. ISSN: 0122-8285 Disponible en: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=64901105>

TRONCOSO, C. y AMAYA, A. Revista de la Facultad de Medicina: Entrevista: guía práctica para la recolección de datos cualitativos en investigación de salud [en línea]. Abril, 2017. Vol. 65 Núm. 2 [fecha de consulta: 6 de junio de 2023]. ISSN: 2357-3848 Disponible en: <https://www.redalyc.org/journal/5763/576364367022/>

VALDEZ, C. Revista Invi: Dimensiones culturales de la movilidad urbana [en línea]. Mayo, 2011. Vol. 26 Núm. 71 [fecha de consulta: 14 de mayo de 2023]. ISSN: 0718-1299 Disponible en: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=25819403004>

JUAREZ, P. y TORRES, C. Revista Sinéctica: La competencia investigativa básica. Una estrategia didáctica para la era digital [en línea]. Enero, 2022. Vol. 1 Núm. 58 [fecha de consulta: 29 de mayo de 2023]. ISSN: 1665-109X Disponible en: <https://www.redalyc.org/journal/998/99870812003/99870812003.pdf>

VELASCO, B. y DE LA CRUZ, M. Accesibilidad universal y movilidad sostenible en el espacio público: bases para su incorporación al planeamiento urbanístico en Andalucía. Tesis (Doctorado en Arquitectura y urbanismo). Sevilla:

Universidad de Sevilla, 2019. [fecha de consulta: 22 de abril de 2023].
Disponible en <https://idus.us.es/handle/11441/84161>

WASSERMAN, J. Revista Interciencia: Aspectos éticos do texto científico [en línea].
junio, 2010. Vol. 35 Núm. 6 [fecha de consulta: 11 de junio de 2023]. ISSN:
0378-1844 Disponible en:
<https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=33913158012>

ANEXOS

<p>accesibilidad universal y el espacio público en la Urbanización Bellamar I etapa</p>	<p>¿Cómo se relaciona la accesibilidad universal y el espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa?</p>	<p>La accesibilidad universal permite un desplazamiento eficiente en los espacios públicos.</p>	<p>Espacio público y Accesibilidad universal</p>	<p>Señalizaciones Horizontales Señalizaciones audibles Transporte Accesible</p>	<p>observación</p>	
				<p>Interacción Social Interacción Comercial Interacción Cultural Interacción deportiva</p>	<p>Encuesta</p>	<p>Cuestionario</p>

Anexo 2: Matriz de operacionalización – Accesibilidad Universal.

Variable 1	Dimensión Conceptual	Dimensión Operacional	Dimensiones	Indicadores	
Accesibilidad universal	La accesibilidad universal, esencial para la inclusión en los proyectos urbanos y arquitectónicos, debe considerar las características físicas de todos, evitando barreras urbanas y promoviendo la integración en todos los espacios disponibles. De la fuente y Sotomayor (2011)	Implica la consideración de todas las personas en el diseño de espacios urbanos y arquitectónicos, para garantizar que sean utilizados de manera inclusiva y sin barreras. La categoría de las variables es: Diseño Accesible Mobiliario urbano	Diseño Accesible	Rutas accesibles	
				Veredas	
				Rampas	
				Cruces peatonales	
				Estacionamiento	
	La accesibilidad universal, es decir, la creación de espacios inclusivos y accesibles para todos, debe considerarse desde las primeras fases de diseño y planificación de áreas públicas. Nasar y Cowley (2007)	Movilidad		Mobiliario urbano	Señalizaciones
					Limpieza
					Descanso
					Iluminación
					Paraderos accesibles
			Movilidad	Señalizaciones verticales	
				Señalizaciones Horizontales	
				Señalizaciones audibles	
				Transporte accesible	


Anexo 3: Matriz de operacionalización – Espacio Público.

Variable 1	Dimensión Conceptual	Dimensión Operacional	Dimensiones	Indicadores
Espacio público	Es un espacio físico y social compartido, disponible para ser utilizado y disfrutado por todas las personas en una comunidad. Constituye un entorno de reunión y convivencia en el que se llevan a cabo actividades públicas, como caminar, descansar, recrearse y socializar. Bastida (2012)	Se trata de un espacio de interacción social constante, en el que los individuos pueden interactuar entre sí y con su entorno. Los espacios públicos incluyen plazas, parques, pasajes y calles, y deben ser diseñados de manera que permitan una circulación segura y fácil para los usuarios. La categoría de las variables es:	Tipo de uso	Recreación
				Socialización
				Cultural
				Comercial
				Entretenimiento
				Movilización
				Calidad de espacio
				Variedad de espacio
				Accesibilidad
				Interacción comercial
Interacción Social	Interacción cultural			
Interacción Social	Interacción deportiva			

Anexo 4: Instrumento de recolección de datos – Cuestionario.

		CUESTIONARIO								
SEXO	HOMBRE ()	MUJER ()	EDAD	18 a 25 ()	26 a 35 ()	36 a 45 ()	46 a más ()			
<p>El presente trabajo tiene por objetivo investigar la relación entre la accesibilidad universal y el espacio público. Esta encuesta se llevará a cabo de forma anónima y no es necesario proporcionar ningún dato adicional. Además, me gustaría expresar mi sincero agradecimiento de antemano por su valiosa contribución.</p> <p>Instrucciones: Por favor, marque con una "X" la opción que considere correcta en este cuestionario.</p>										
INTERACCIÓN COMERCIAL	P01. ¿Con qué frecuencia visita las bodegas y tiendas en la Urbanización Bellamar I etapa?									
	() Diariamente		() Inter diario		() Semanalmente		() Otros			
	P02. ¿Ha enfrentado dificultades al desplazarse hacia algún local comercial debido a obstáculos en veredas, cruces de calles, falta de rampas o cualquier otra barrera física?									
	() Totalmente en desacuerdo		() En desacuerdo		() No opina		() De acuerdo		() Totalmente de acuerdo	
INTERACCIÓN CULTURAL	P03. ¿Considera que el nivel de accesibilidad a las tiendas y bodegas influye en su elección al momento de realizar compras?									
	() Totalmente en desacuerdo		() En desacuerdo		() No opina		() De acuerdo		() Totalmente de acuerdo	
	P04. ¿Considera que las tiendas y bodegas deberían esforzarse más en mejorar la accesibilidad, para que las personas con movilidad reducida puedan comprar más cómodamente?									
	() Totalmente en desacuerdo		() En desacuerdo		() No opina		() De acuerdo		() Totalmente de acuerdo	
INTERACCIÓN DEPORTIVA	P05. ¿Ha participado en eventos o actividades como festivales, exposiciones, eventos musicales que se realizan en la Urbanización?									
	() Si		() No		() A veces					
	P06. ¿Considera que los organizadores de eventos en la urbanización deberían esforzarse más en garantizar la accesibilidad para todas las personas, sin importar su capacidad física?									
	() Si		() No		() No estoy seguro					
INTERACCIÓN DEPORTIVA	P07. ¿Considera importante que los organizadores de eventos ofrezcan información anticipada sobre la accesibilidad, como la presencia de rampas, baños accesibles o áreas reservadas para personas con discapacidades?									
	() Si		() No		() No estoy seguro					
	P08. ¿Cree que los eventos culturales deberían proporcionar servicios de interpretación en lenguaje de señas o dispositivos de asistencia auditiva para personas con discapacidades sensoriales?									
	() Si		() No		() No estoy seguro					
INTERACCIÓN DEPORTIVA	P09. ¿Utiliza las instalaciones deportivas como losas recreativas y polideportivas?									
	() Si		() No		() A veces					
	P10. ¿Considera que sería beneficioso que se realicen mejoras en las instalaciones deportivas locales, para fomentar la participación de un público más diverso?									
	() Si		() No		() A veces					
INTERACCIÓN DEPORTIVA	P11. ¿Considera que una mayor accesibilidad en las instalaciones deportivas mejoraría la calidad de vida y la salud en la comunidad?									
	() Totalmente en desacuerdo		() En desacuerdo		() No opina		() De acuerdo		() Totalmente de acuerdo	
	P12. ¿Cree que el mobiliario deportivo es existente es el adecuado para realizar las actividades?									
() Totalmente en desacuerdo		() En desacuerdo		() No opina		() De acuerdo		() Totalmente de acuerdo		

Anexo 5: Instrumento de recolección de datos – Ficha de observación.

FICHA DE OBSERVACIÓN					
	TÍTULO DE LA INVESTIGACIÓN	"Impacto de la accesibilidad universal en la mejora del espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote- 2023"		AUTOR: Cesar A. Villanueva Anticona	
	OBJETIVO ESPECIFICO 01	Identificar las condiciones de los espacios públicos existentes, de la Urbanización Bellamar I etapa.		FO- 01	
	VARIABLE	Espacio Público			
DIMENSIÓN: - Tipo de uso - Espacialidad		INDICADORES: Recreación- Socialización – Cultural – Comercial – Entretenimiento – Movilización Calidad de espacio- Variedad de espacio- Accesibilidad			
<div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> FOTOGRAFIA DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS Y LA LEYENDA DE ACTIVIDADES QUE SE REALIZAN </div> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px;"> FOTOGRAFIA DE LA ORGANIZXACIÓN ESPACIAL DEL ESPACIO PÚBLICO </div>		TIPO DE USO		EVIDENCIA FOTOGRÁFICA	OBSERVACIONES
		USOS	ACTIVIDADES		
		RECREACIÓN	ACTIVIDADES ESPECÍFICAS	FOTOGRAFIA DE ACTIVIDADES QUE SE REALIZAN	OBSERVACIONES DEL LUGAR
		SOCIALIZACIÓN	ACTIVIDADES ESPECÍFICAS	FOTOGRAFIA DE ACTIVIDADES QUE SE REALIZAN	OBSERVACIONES DEL LUGAR
		CULTURAL	ACTIVIDADES ESPECÍFICAS	FOTOGRAFIA DE ACTIVIDADES QUE SE REALIZAN	OBSERVACIONES DEL LUGAR
		COMERCIAL	ACTIVIDADES ESPECÍFICAS	FOTOGRAFIA DE ACTIVIDADES QUE SE REALIZAN	OBSERVACIONES DEL LUGAR
		ENTRETENIMIENTO	ACTIVIDADES ESPECÍFICAS	FOTOGRAFIA DE ACTIVIDADES QUE SE REALIZAN	OBSERVACIONES DEL LUGAR
MOVILIZACIÓN	ACTIVIDADES ESPECÍFICAS	FOTOGRAFIA DE ACTIVIDADES QUE SE REALIZAN	OBSERVACIONES DEL LUGAR		
NOMBRE:					
UBICACIÓN:					
ESPACIALIDAD					
LINEAL	RARIAL	AGRUPADA	CONTINUA		

Anexo 6: Matriz Evaluación por juicio de expertos.



Anexo 2

Evaluación por juicio de expertos

Respetado juez: Usted ha sido seleccionado para evaluar el instrumento del trabajo "Impacto de la accesibilidad universal en la mejora del espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote - 2023". La evaluación del instrumento es de gran relevancia para lograr que sea válido y que los resultados obtenidos a partir de éste sean utilizados eficientemente; aportando al quehacer psicológico. Agradecemos su valiosa colaboración.

1. Datos generales del juez

Nombre del juez:	JUAN CÉSAR ISRAEL ROMERO ALAMO		
Grado profesional:	Maestría (X)	Doctor	()
Área de formación académica:	Clínica ()	Social	()
	Educativa ()	Organizacional	()
Áreas de experiencia profesional:	ARQUITECTURA - HISTORIA.		
Institución donde labora:	UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE		
Tiempo de experiencia profesional en el área:	2 a 4 años	()	
	Más de 5 años	(X)	
Experiencia en Investigación Psicométrica: (si corresponde)	Trabajo(s) psicométricos realizados Título del estudio realizado.		

2. Propósito de la evaluación:

Validar el contenido del instrumento, por juicio de expertos.

3. Datos de la escala:

Nombre de la Prueba:	Fichas de observación para establecer el tipo de uso, la espacialidad, diseño accesible, mobiliario urbano y la movilidad del espacio público de la Urbanización Bellamar I Etapa.
	Cuestionario para determinar la interacción social de los habitantes en la Urbanización Bellamar I Etapa.
Autor:	Villanueva Anticona, Cesar Augusto
Procedencia:	Nuevo Chimbote
Administración:	Ciudadanos
Tiempo de aplicación:	Cuestionario (10 minutos)
Ámbito de aplicación:	Urbanización Bellamar I Etapa.
Significación:	Las 3 fichas de Observación constan de la descripción y análisis de las dimensiones tipo de uso, la espacialidad, diseño accesible, mobiliario urbano y la movilidad.



	El cuestionario consta de 12 preguntas para la dimensión Interacción Social, donde se hizo uso de la escala de Likert.
--	--

4. Soporte teórico

Escala/ÁREA	Subescala (dimensiones)	Definición
Accesibilidad universal	Tipo de uso Espacialidad	La accesibilidad universal, es decir, la creación de espacios inclusivos y accesibles para todos, debe considerarse desde las primeras fases de diseño y planificación de áreas públicas. Nasar y Cowley (2007)
Espacio público	Diseño accesible Mobiliario urbano	El espacio público, como plazas, parques y calles, es un lugar de interacción social libre para todos. Su diseño debe facilitar la circulación segura y dinamizar la ciudad, creando puntos de encuentro y mejorando la calidad de vida de la población. Bordas (2017).

5. Presentación de instrucciones para el juez:

A continuación, a usted le presento el cuestionario y ficha de observación elaborado por Villanueva Anticona, Cesar Augusto en el año 2023. De acuerdo con los siguientes indicadores califique cada uno de los ítems según corresponda.

Categoría	Calificación	Indicador
CLARIDAD El ítem se comprende fácilmente, es decir, su sintáctica y semántica son adecuadas.	1. No cumple con el criterio	El ítem no es claro.
	2. Bajo Nivel	El ítem requiere bastantes modificaciones o una modificación muy grande en el uso de las palabras de acuerdo con su significado o por la ordenación de estas.
	3. Moderado nivel	Se requiere una modificación muy específica de algunos de los términos del ítem.
	4. Alto nivel	El ítem es claro, tiene semántica y sintaxis adecuada.
COHERENCIA El ítem tiene relación lógica con la dimensión o indicador que está midiendo.	1. totalmente en desacuerdo (no cumple con el criterio)	El ítem no tiene relación lógica con la dimensión.
	2. Desacuerdo (bajo nivel de acuerdo)	El ítem tiene una relación tangencial /lejana con la dimensión.
	3. Acuerdo (moderado nivel)	El ítem tiene una relación moderada con la dimensión que se está midiendo.
	4. Totalmente de Acuerdo (alto nivel)	El ítem se encuentra está relacionado con la dimensión que está midiendo.
RELEVANCIA El ítem es esencial o importante, es decir debe ser incluido.	1. No cumple con el criterio	El ítem puede ser eliminado sin que se vea afectada la medición de la dimensión.
	2. Bajo Nivel	El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste.
	3. Moderado nivel	El ítem es relativamente importante.
	4. Alto nivel	El ítem es muy relevante y debe ser incluido.

Leer con detenimiento los ítems y calificar en una escala de 1 a 4 su valoración, así como solicitamos brinde sus observaciones que considere pertinente

1. No cumple con el criterio	3. Moderado nivel
2. Bajo Nivel	4. Alto nivel

Dimensiones del instrumento: FICHA DE OBSERVACIÓN

- Primera dimensión: TIPO DE USO
- Objetivos de la Dimensión: Identificar las condiciones de los espacios públicos existentes, de la Urbanización Bellamar I etapa.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Recreación		4	4	4	—
Socialización		4	4	4	—
Cultural		4	4	4	—
Comercial		4	4	4	—
Entretenimiento		4	4	4	—
Movilización		4	4	4	—

- Segunda dimensión: ESPACIALIDAD
- Objetivos de la Dimensión: Identificar las condiciones de los espacios públicos existentes, de la Urbanización Bellamar I etapa.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Calidad del espacio		4	4	4	—
Variedad del espacio		4	4	4	—

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Accesibilidad		4	4	4	—

- Tercera dimensión: DISEÑO ACCESIBLE
- Objetivos de la Dimensión: Definir el nivel de accesibilidad universal en el diseño de los espacios públicos, de la Urbanización Bellamar I etapa.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Rutas accesibles		4	4	4	—
Veredas		4	4	4	—
Rampas		4	4	4	—
Cruces peatonales		4	4	4	—
Estacionamiento		4	4	4	—
Señalizaciones		4	4	4	—

- Cuarta dimensión: MOBILIARIO URBANO
- Objetivos de la Dimensión: Definir el nivel de accesibilidad universal en el diseño de los espacios públicos, de la Urbanización Bellamar I etapa.



Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Limpieza		4	4	4	-
Descanso		4	4	4	-
Iluminación		4	4	4	-

- Quinta dimensión: MOVILIDAD
- Objetivos de la Dimensión: Analizar la relación entre la accesibilidad universal y el espacio público en la Urbanización Bellamar I etapa.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Paraderos accesibles		4	4	4	-
Señalizaciones verticales		4	4	4	-
Señalizaciones horizontales		4	4	4	-
Señalizaciones audibles		4	4	4	-



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Paraderos accesibles		4	4	4	—

[Firma manuscrita]
 MSC. ABR. ISRAEL ROMERO AYAMO - CAP 13660
 Firma del evaluador
 DNI 45627821


Dimensiones del instrumento: CUESTIONARIO

- Primera dimensión: INTERACCIÓN SOCIAL
- Objetivos de la Dimensión: Analizar la relación entre la accesibilidad universal y el espacio público en la Urbanización Bellamar I etapa.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Interacción Comercial	¿Con qué frecuencia visita las bodegas y tiendas en la Urbanización Bellamar I etapa?	3	4	4	—
	¿Ha enfrentado dificultades al desplazarse hacia algún local comercial debido a obstáculos en veredas, cruces de calles, falta de rampas o cualquier otra barrera física?				
	¿Considera que el nivel de accesibilidad a las tiendas y bodegas influye en su elección al momento de realizar compras?				
	¿Considera que las tiendas y bodegas deberían esforzarse más en mejorar la accesibilidad, para que las personas con movilidad reducida puedan comprar más cómodamente?				
	¿Ha participado en eventos o actividades como festivales, exposiciones, eventos musicales que se realizan en la Urbanización?				



Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Interacción Cultural	¿Considera que los organizadores de eventos en la urbanización deberían esforzarse más en garantizar la accesibilidad para todas las personas, sin importar su capacidad física?	4	4	4	-
	¿Considera importante que los organizadores de eventos ofrezcan información anticipada sobre la accesibilidad, como la presencia de rampas, baños accesibles o áreas reservadas para personas con discapacidades?				
	¿Cree que los eventos culturales deberían proporcionar servicios de interpretación en lenguaje de señas o dispositivos de asistencia auditiva para personas con discapacidades sensoriales?				
Interacción Cultural	¿Utiliza las instalaciones deportivas locales como losas y polideportivos?	3	4	4	-
	¿Considera que sería beneficioso que se realicen mejoras en las instalaciones deportivas locales para fomentar la participación de un público más diverso?				
	¿Considera que una mayor accesibilidad en las instalaciones deportivas mejoraría la calidad de vida y la salud en la comunidad?				
	¿Cree que el mobiliario deportivo existente es el adecuado para realizar las actividades?				


MSC. ARQ. ISRAEL ROMERO ALAMO - CAP 13660

Firma del evaluador

DNI 45627561

Anexo 2

Evaluación por juicio de expertos

Respetado juez: Usted ha sido seleccionado para evaluar el instrumento del trabajo "Impacto de la accesibilidad universal en la mejora del espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote - 2023". La evaluación del instrumento es de gran relevancia para lograr que sea válido y que los resultados obtenidos a partir de éste sean utilizados eficientemente; aportando al quehacer psicológico. Agradecemos su valiosa colaboración.

1. Datos generales del juez

Nombre del juez:	CESAR ANTONIO CARBONELL BAZAN		
Grado profesional:	Maestría (*)	Doctor	()
Área de formación académica:	Clínica ()	Social	(*)
	Educativa (*)	Organizacional	(*)
Áreas de experiencia profesional:	GESTION PUBLICA Y PRIVADA		
Institución donde labora:	INDEPENDIENTE – PROYECTISTAS-SUPERVISOR-EJECUCION DE PROYECTOS-DOCENTE UNIVERSITARIO ETC.		
Tiempo de experiencia profesional en el área:	2 a 4 años ()	Más de 5 años	(*)
Experiencia en Investigación Psicométrica: (si corresponde)	Trabajo(s) psicométricos realizados Título del estudio realizado.		

2. Propósito de la evaluación:

Validar el contenido del instrumento, por juicio de expertos.

3. Datos de la escala:

Nombre de la Prueba:	Fichas de observación para establecer el tipo de uso, la espacialidad, diseño accesible, mobiliario urbano y la movilidad del espacio público de la Urbanización Bellamar I Etapa.
	Cuestionario para determinar la interacción social de los habitantes en la Urbanización Bellamar I Etapa.
Autor:	Villanueva Anticona, Cesar Augusto
Procedencia:	Nuevo Chimbote
Administración:	Ciudadanos
Tiempo de aplicación:	Cuestionario (10 minutos)
Ámbito de aplicación:	Urbanización Bellamar I Etapa.
Significación:	Las 3 fichas de Observación constan de la descripción y análisis de las dimensiones tipo de uso, la espacialidad, diseño accesible, mobiliario urbano y la movilidad.

	El cuestionario consta de 12 preguntas para la dimensión Interacción Social, donde se hizo uso de la escala de Likert.
--	--

4. Soporte teórico

Escala/ÁREA	Subescala (dimensiones)	Definición
Accesibilidad universal	Tipo de uso Espacialidad	La accesibilidad universal, es decir, la creación de espacios inclusivos y accesibles para todos, debe considerarse desde las primeras fases de diseño y planificación de áreas públicas. Nasar y Cowley (2007)
Espacio público	Diseño accesible Mobiliario urbano	El espacio público, como plazas, parques y calles, es un lugar de interacción social libre para todos. Su diseño debe facilitar la circulación segura y dinamizar la ciudad, creando puntos de encuentro y mejorando la calidad de vida de la población. Bordas (2017).

5. Presentación de instrucciones para el juez:

A continuación, a usted le presento el cuestionario y ficha de observación elaborado por Villanueva Anticona, Cesar Augusto en el año 2023. De acuerdo con los siguientes indicadores califique cada uno de los ítems según corresponda.

Categoría	Calificación	Indicador
CLARIDAD El ítem se comprende fácilmente, es decir, su sintáctica y semántica son adecuadas.	1. No cumple con el criterio	El ítem no es claro.
	2. Bajo Nivel	El ítem requiere bastantes modificaciones o una modificación muy grande en el uso de las palabras de acuerdo con su significado o por la ordenación de estas.
	3. Moderado nivel	Se requiere una modificación muy específica de algunos de los términos del ítem.
	4. Alto nivel	El ítem es claro, tiene semántica y sintaxis adecuada.
COHERENCIA El ítem tiene relación lógica con la dimensión o indicador que está midiendo.	1. totalmente en desacuerdo (no cumple con el criterio)	El ítem no tiene relación lógica con la dimensión.
	2. Desacuerdo (bajo nivel de acuerdo)	El ítem tiene una relación tangencial /lejana con la dimensión.
	3. Acuerdo (moderado nivel)	El ítem tiene una relación moderada con la dimensión que se está midiendo.
	4. Totalmente de Acuerdo (alto nivel)	El ítem se encuentra está relacionado con la dimensión que está midiendo.
RELEVANCIA El ítem es esencial o importante, es decir debe ser incluido.	1. No cumple con el criterio	El ítem puede ser eliminado sin que se vea afectada la medición de la dimensión.
	2. Bajo Nivel	El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste.
	3. Moderado nivel	El ítem es relativamente importante.
	4. Alto nivel	El ítem es muy relevante y debe ser incluido.

Leer con detenimiento los ítems y calificar en una escala de 1 a 4 su valoración, así como solicitamos brinde sus observaciones que considere pertinente

1. No cumple con el criterio	3. Moderado nivel
2. Bajo Nivel	4. Alto nivel

Dimensiones del instrumento: FICHA DE OBSERVACIÓN

- Primera dimensión: TIPO DE USO
- Objetivos de la Dimensión: Identificar las condiciones de los espacios públicos existentes, de la Urbanización Bellamar I etapa.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Recreación		3	3	3	
Socialización		3	3	3	
Cultural		3	3	3	
Comercial		3	3	3	
Entretenimiento		3	3	3	
Movilización		4	4	4	

- Segunda dimensión: ESPACIALIDAD
- Objetivos de la Dimensión: Identificar las condiciones de los espacios públicos existentes, de la Urbanización Bellamar I etapa.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Calidad del espacio		2	2	2	
Variedad del espacio		3	3	3	

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Accesibilidad		3	3	3	

- Tercera dimensión: DISEÑO ACCESIBLE
- Objetivos de la Dimensión: Definir el nivel de accesibilidad universal en el diseño de los espacios públicos, de la Urbanización Bellamar I etapa.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Rutas accesibles		3	3	3	
Veredas		3	3	3	
Rampas		3	3	3	
Cruces peatonales		3	3	3	
Estacionamiento		3	3	3	
Señalizaciones		3	3	3	

- Cuarta dimensión: MOBILIARIO URBANO
- Objetivos de la Dimensión: Definir el nivel de accesibilidad universal en el diseño de los espacios públicos, de la Urbanización Bellamar I etapa.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Limpieza		3	3	3	
Descanso		3	3	3	
Iluminación		3	3	3	

- Quinta dimensión: MOVILIDAD
- Objetivos de la Dimensión: Analizar la relación entre la accesibilidad universal y el espacio público en la Urbanización Bellamar I etapa.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Paraderos accesibles		3	3	3	
Señalizaciones verticales		3	3	3	
Señalizaciones horizontales		3	3	3	
Señalizaciones audibles		3	3	3	



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Paraderos accesibles		3	3	3	

César A. Carbonell Bazán
ARQUITECTO
C.A.P. 9650

Firma del evaluador
DNI 32960711

Dimensiones del instrumento: CUESTIONARIO

- Primera dimensión: INTERACCIÓN SOCIAL
- Objetivos de la Dimensión: Analizar la relación entre la accesibilidad universal y el espacio público en la Urbanización Bellamar I etapa.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Interacción Comercial	¿Con qué frecuencia visita las bodegas y tiendas en la Urbanización Bellamar I etapa?	4	4	4	
	¿Ha enfrentado dificultades al desplazarse hacia algún local comercial debido a obstáculos en veredas, cruces de calles, falta de rampas o cualquier otra barrera física?				
	¿Considera que el nivel de accesibilidad a las tiendas y bodegas influye en su elección al momento de realizar compras?				
	¿Considera que las tiendas y bodegas deberían esforzarse más en mejorar la accesibilidad, para que las personas con movilidad reducida puedan comprar más cómodamente?				
	¿Ha participado en eventos o actividades como festivales, exposiciones, eventos musicales que se realizan en la Urbanización?	4	4	4	

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Interacción Cultural	¿Considera que los organizadores de eventos en la urbanización deberían esforzarse más en garantizar la accesibilidad para todas las personas, sin importar su capacidad física?	3	3	3	
	¿Considera importante que los organizadores de eventos ofrezcan información anticipada sobre la accesibilidad, como la presencia de rampas, baños accesibles o áreas reservadas para personas con discapacidades?				
	¿Cree que los eventos culturales deberían proporcionar servicios de interpretación en lenguaje de señas o dispositivos de asistencia auditiva para personas con discapacidades sensoriales?				
Interacción Cultural	¿Utiliza las instalaciones deportivas locales como losas y polideportivos?	4	4	4	
	¿Considera que sería beneficioso que se realicen mejoras en las instalaciones deportivas locales para fomentar la participación de un público más diverso?				
	¿Considera que una mayor accesibilidad en las instalaciones deportivas mejoraría la calidad de vida y la salud en la comunidad?				
	¿Cree que el mobiliario deportivo existente es el adecuado para realizar las actividades?				

César A. Carbonell Bazón
 ARQUITECTO
 C.A.B. 9630

Firma del evaluador
 DNI 32960711

Anexo 2

Evaluación por juicio de expertos

Respetado juez: Usted ha sido seleccionado para evaluar el instrumento del trabajo "Impacto de la accesibilidad universal en la mejora del espacio público de la Urbanización Bellamar I etapa, Nuevo Chimbote - 2023". La evaluación del instrumento es de gran relevancia para lograr que sea válido y que los resultados obtenidos a partir de éste sean utilizados eficientemente; aportando al quehacer psicológico. Agradecemos su valiosa colaboración.

1. Datos generales del juez

Nombre del juez:	Bocanegra Rengifo Ximena Michelle		
Grado profesional:	Maestría (X)	Doctor	()
Área de formación académica:	Clínica ()	Social	()
	Educativa ()	Organizacional	()
Áreas de experiencia profesional:	Arquitectura		
Institución donde labora:	Docente – Universidad Tecnológica del Perú		
Tiempo de experiencia profesional en el área:	2 a 4 años ()	Más de 5 años	(X)
Experiencia en Investigación Psicométrica: (si corresponde)	Trabajo(s) psicométricos realizados Título del estudio realizado.		

2. Propósito de la evaluación:

Validar el contenido del instrumento, por juicio de expertos.

3. Datos de la escala:

Nombre de la Prueba:	Fichas de observación para establecer el tipo de uso, la espacialidad, diseño accesible, mobiliario urbano y la movilidad del espacio público de la Urbanización Bellamar I Etapa.
	Cuestionario para determinar la interacción social de los habitantes en la Urbanización Bellamar I Etapa.
Autor:	Villanueva Anticona, Cesar Augusto
Procedencia:	Nuevo Chimbote
Administración:	Ciudadanos
Tiempo de aplicación:	Cuestionario (10 minutos)
Ámbito de aplicación:	Urbanización Bellamar I Etapa.
Significación:	Las 3 fichas de Observación constan de la descripción y análisis de las dimensiones tipo de uso, la espacialidad, diseño accesible, mobiliario urbano y la movilidad.

	El cuestionario consta de 12 preguntas para la dimensión Interacción Social, donde se hizo uso de la escala de Likert.
--	--

4. Soporte teórico

Escala/ÁREA	Subescala (dimensiones)	Definición
Accesibilidad universal	Tipo de uso Espacialidad	La accesibilidad universal, es decir, la creación de espacios inclusivos y accesibles para todos, debe considerarse desde las primeras fases de diseño y planificación de áreas públicas. Nasar y Cowley (2007)
Espacio público	Diseño accesible Mobiliario urbano	El espacio público, como plazas, parques y calles, es un lugar de interacción social libre para todos. Su diseño debe facilitar la circulación segura y dinamizar la ciudad, creando puntos de encuentro y mejorando la calidad de vida de la población. Bordas (2017).

5. Presentación de instrucciones para el juez:

A continuación, a usted le presento el cuestionario y ficha de observación elaborado por Villanueva Anticona, Cesar Augusto en el año 2023. De acuerdo con los siguientes indicadores califique cada uno de los ítems según corresponda.

Categoría	Calificación	Indicador
CLARIDAD El ítem se comprende fácilmente, es decir, su sintáctica y semántica son adecuadas.	1. No cumple con el criterio	El ítem no es claro.
	2. Bajo Nivel	El ítem requiere bastantes modificaciones o una modificación muy grande en el uso de las palabras de acuerdo con su significado o por la ordenación de estas.
	3. Moderado nivel	Se requiere una modificación muy específica de algunos de los términos del ítem.
	4. Alto nivel	El ítem es claro, tiene semántica y sintaxis adecuada.
COHERENCIA El ítem tiene relación lógica con la dimensión o indicador que está midiendo.	1. totalmente en desacuerdo (no cumple con el criterio)	El ítem no tiene relación lógica con la dimensión.
	2. Desacuerdo (bajo nivel de acuerdo)	El ítem tiene una relación tangencial /lejana con la dimensión.
	3. Acuerdo (moderado nivel)	El ítem tiene una relación moderada con la dimensión que se está midiendo.
	4. Totalmente de Acuerdo (alto nivel)	El ítem se encuentra está relacionado con la dimensión que está midiendo.
RELEVANCIA El ítem es esencial o importante, es decir debe ser incluido.	1. No cumple con el criterio	El ítem puede ser eliminado sin que se vea afectada la medición de la dimensión.
	2. Bajo Nivel	El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste.
	3. Moderado nivel	El ítem es relativamente importante.
	4. Alto nivel	El ítem es muy relevante y debe ser incluido.

Leer con detenimiento los ítems y calificar en una escala de 1 a 4 su valoración, así como solicitamos brinde sus observaciones que considere pertinente

1. No cumple con el criterio	3. Moderado nivel
2. Bajo Nivel	4. Alto nivel

Dimensiones del instrumento: FICHA DE OBSERVACIÓN

- Primera dimensión: TIPO DE USO
- Objetivos de la Dimensión: Identificar las condiciones de los espacios públicos existentes, de la Urbanización Bellamar I etapa.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Recreación		3	3	3	
Socialización		4	4	4	
Cultural		3	3	3	
Comercial		3	3	3	
Entretenimiento		4	4	4	
Movilización		4	4	4	

- Segunda dimensión: ESPACIALIDAD
- Objetivos de la Dimensión: Identificar las condiciones de los espacios públicos existentes, de la Urbanización Bellamar I etapa.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Calidad del espacio		4	4	4	
Variedad del espacio		4	4	4	

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Accesibilidad		4	4	4	

- Tercera dimensión: DISEÑO ACCESIBLE
- Objetivos de la Dimensión: Definir el nivel de accesibilidad universal en el diseño de los espacios públicos, de la Urbanización Bellamar I etapa.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Rutas accesibles		4	4	4	
Veredas		4	4	4	
Rampas		4	4	4	
Cruces peatonales		4	4	4	
Estacionamiento		4	4	4	
Señalizaciones		4	4	4	

- Cuarta dimensión: MOBILIARIO URBANO
- Objetivos de la Dimensión: Definir el nivel de accesibilidad universal en el diseño de los espacios públicos, de la Urbanización Bellamar I etapa.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Limpieza		4	4	4	
Descanso		4	4	4	
Iluminación		4	4	4	

- Quinta dimensión: MOVILIDAD
- Objetivos de la Dimensión: Analizar la relación entre la accesibilidad universal y el espacio público en la Urbanización Bellamar I etapa.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Paraderos accesibles		3	3	3	
Señalizaciones verticales		3	3	3	
Señalizaciones horizontales		3	3	3	
Señalizaciones audibles		3	3	3	

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Paraderos accesibles		3	3	3	



Firma del evaluador
DNI 48321864

Dimensiones del instrumento: CUESTIONARIO

- Primera dimensión: INTERACCIÓN SOCIAL
- Objetivos de la Dimensión: Analizar la relación entre la accesibilidad universal y el espacio público en la Urbanización Bellamar I etapa.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Interacción Comercial	¿Con qué frecuencia visita las bodegas y tiendas en la Urbanización Bellamar I etapa?	4	4	4	
	¿Ha enfrentado dificultades al desplazarse hacia algún local comercial debido a obstáculos en veredas, cruces de calles, falta de rampas o cualquier otra barrera física?				
	¿Considera que el nivel de accesibilidad a las tiendas y bodegas influye en su elección al momento de realizar compras?				
	¿Considera que las tiendas y bodegas deberían esforzarse más en mejorar la accesibilidad, para que las personas con movilidad reducida puedan comprar más cómodamente?				
	¿Ha participado en eventos o actividades como festivales, exposiciones, eventos musicales que se realizan en la Urbanización?	4	4	4	

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Interacción Cultural	¿Considera que los organizadores de eventos en la urbanización deberían esforzarse más en garantizar la accesibilidad para todas las personas, sin importar su capacidad física	4	4	4	
	¿Considera importante que los organizadores de eventos ofrezcan información anticipada sobre la accesibilidad, como la presencia de rampas, baños accesibles o áreas reservadas para personas con discapacidades?				
	¿Cree que los eventos culturales deberían proporcionar servicios de interpretación en lenguaje de señas o dispositivos de asistencia auditiva para personas con discapacidades sensoriales?				
Interacción Cultural	¿Utiliza las instalaciones deportivas locales como losas y polideportivos?	4	4	4	
	¿Considera que sería beneficioso que se realicen mejoras en las instalaciones deportivas locales para fomentar la participación de un público más diverso?				
	¿Considera que una mayor accesibilidad en las instalaciones deportivas mejoraría la calidad de vida y la salud en la comunidad?				
	¿Cree que el mobiliario deportivo existente es el adecuado para realizar las actividades?				



Firma del evaluador
DNI 48321864