



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

ESCUELA DE POSGRADO

PROGRAMA ACADÉMICO DE MAESTRÍA EN GESTIÓN PÚBLICA

Obras por impuestos (Oxi) y su efecto en las brechas de
infraestructura - 2022

**TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:
Maestro en Gestión Pública**

AUTOR:

Cueva Lezama, Roberto Carlos (orcid.org/0000-0002-8401-3532)

ASESOR:

Dr. Horna Clavo, Edilberto (orcid.org/0000-0002-5241-6003)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Reforma y Modernización del Estado

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:

Apoyo a la reducción de brechas y carencias en la educación en todos sus niveles

TRUJILLO – PERÚ

2022

Dedicatoria

A mi madre Jacoba Lezama, que es mi motor, a mi padre Salvador Cueva, que es mi fuerza, a Isabel Brachowicz, por ser mi apoyo incondicional, y al todo poderoso, que ilumina mi espíritu, por el desarrollo y conclusiones de esta tesis de maestría, agradezco a todos por lograr mis objetivos profesionales.

Agradecimiento

Agradezco a Dios, por darme salud y fortaleza, por permitirme albergar experiencia en el desarrollo de la maestría. Para finalizar doy gracias a la institución educativa universitaria, por darnos los implementos adecuados para desarrollarme profesionalmente.

Índice de contenidos

Carátula.....	i
Dedicatoria.....	ii
Agradecimiento	iii
Índice de contenidos	iv
Resumen.....	v
Abstract	vi
I. INTRODUCCION.....	1
II. MARCO TEORICO.....	3
III. METODOLOGIA	10
3.1. Tipo y diseño de investigación.....	10
3.2. Variables y operacionalización	11
3.3. Población (criterios de selección), muestra, muestreo, unidad de análisis.....	14
3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.	15
3.5. Procedimientos.....	17
3.6. Método de análisis de datos	17
3.7. Aspectos éticos	18
IV. RESULTADOS.....	19
V. DISCUSION.....	24
VI. CONCLUSIONES	27
VII. RECOMENDACIONES.....	28
REFERENCIAS.....	29
ANEXOS	33

Resumen

La siguiente investigación se elaboró, cuyo propósito principal coexistió en establecer el efecto en realizar obras a través de los impuestos (Oxl) para reducir brechas infraestructura en Pataz 2022. Su enfoque cuantitativo, correlacional-causal; Tipo y diseño aplicado, en cuanto a las variables de investigación fue no experimental-transversal obras por impuestos (Oxl) y las brechas de infraestructura.

Se representó para operacionalizar la variable Oxl las dimensiones: inversión privada, pago de impuestos a la renta y procesos, y su efecto significativo en la brecha de infraestructura en Pataz.

La población considerada fue de 65 trabajadores, considerándose 56 colaboradores en la muestra, se obtuvo la información a través de la encuesta como técnica y como instrumento el cuestionario; validado por tres profesionales mediante el juicio como expertos, determinando como aplicable.

Además, fueron los valores de 0.8131 y 0.8065 del coeficiente de cronbach que establecieron la confiabilidad de los instrumentos altamente confiables.

Se concluyó determinando la existencia de alcance positivo-demostrativo en Oxl consecuentemente con un decrecimiento en brechas en infraestructura en provincia de Pataz

Se llegó a la conclusión que hay un efecto verdadero y demostrativo de las obras por impuestos (Oxl) y su impacto en la reducción de las brechas de infraestructura, admitiéndose la hipótesis general de la investigación.

Palabras Clave: Obras, impuestos y brechas de infraestructura.

Abstract

The following research was carried out, whose main purpose coexisted in establishing the effect of carrying out works through taxes (Oxl) to reduce infrastructure gaps in Pataz 2022. Its quantitative, correlational-causal approach; Type and design applied, in terms of the research variables, it was non-experimental-transversal, works for taxes (Oxl) and infrastructure gaps.

To operationalize the Oxl variable, the dimensions: private investment, payment of income taxes and processes, and their significant effect on the infrastructure gap in Pataz, were represented.

The population considered was 65 workers, considering 56 collaborators in the sample, the information was obtained through the survey as a technique and the questionnaire as an instrument, validated by three professionals through expert judgment, determining as applicable.

In addition, the values of 0.8131 and 0.8065 of the Cronbach coefficient established the reliability of the highly reliable instruments.

It was concluded by determining the existence of positive-demonstrative scope in Oxl consequently with a decrease in infrastructure gaps in the province of Pataz.

The conclusion was reached that there is a true and demonstrative effect of works for taxes (Oxl) and its impact on the reduction of infrastructure gaps, accepting the general hypothesis of the research.

Keywords: Construction, taxes and infrastructure gaps.

I. INTRODUCCIÓN

El propósito del estudio fue analizar las obras tributarias (Oxl) para probar el efecto que tienen en la reducción de brechas de infraestructura en Patas La Libertad, 2022. Se trata del establecimiento de relaciones entre organismos público-privados, modalidad de inversión de este enfoque, dentro del cual se estudiaron diversos proyectos ejecutados por los municipios de la provincia de Patas.

El alto potencial de gestión de las organizaciones privadas da origen a esta herramienta Oxl en la participación, operación e implementación de proyectos de infraestructura, lográndolo en menor tiempo y con calidad, lo que conduce a eliminar brechas y mejorar las condiciones de vida de la población.

La economía del Perú acumuló riqueza gracias a mejores insumos de exportación; Sin embargo, esto no fue evidente en la inversión en infraestructura; Pues bien, según la Agencia de Cooperación y Desarrollo Económicos, esto indica que la salud, la seguridad y el medio ambiente contribuyen al crecimiento y la prosperidad; Asimismo, los recursos humanos con su capital humano son generadores de productividad al aprovechar el proceso de crecimiento económico. (Gonzales, 2018).

La limitada capacidad del Estado para ejecutar el presupuesto estatal está reñida con la necesidad de desarrollar proyectos de infraestructura necesarios en muchos ámbitos de la vida de nuestra sociedad, dice el informe de la Contraloría General de la República, que cita limitaciones como la burocracia obstáculos y la formulación de proyectos con diversos errores, como lo demuestran los paralizados 867 proyectos gubernamentales por un valor total de 16.867 millones, sin embargo, sólo 12 de ellos son propiedad de empresas público-privadas. Por ello, el programa Trabajo por Impuestos (Oxl) es una herramienta necesaria. (CGR, 2019).

Para promover las inversiones regionales y locales que involucran a empresas privadas, se apoyó la Ley 29230-2008; sus modificaciones D.S. 036-2017 y 294-

2018 del sector economía y finanzas, sin embargo, surgen interrogantes sobre si actualmente se están cerrando brechas en infraestructura pública con la ayuda de los proyectos Oxl, y más aún con la ayuda del sistema interven.pe, que Evalúa la efectividad de los proyectos al momento de su cierre. espacios. Esta investigación nos permite dar respuestas sobre si los proyectos se completan en el tiempo requerido con procesos y actividades de Oxl, y comparar la realidad del cierre de brechas una vez finalizados, visualizando mejoras y la calidad de vida de las personas. población en un entorno social involucrado.

A continuación se establece el problema en base a la herramienta Oxl, la cual no es 100% utilizable dadas tres limitaciones; escasa intervención privada, gobiernos locales con poca capacidad de gestión para atraer empresas privadas y cuestiones regulatorias complejas que impiden la participación privada.

Centramos el estudio en base a la primera limitación: las organizaciones empresariales privadas tienen capacidad de gestión, lo que significa que el uso de la herramienta Oxl puede tener éxito. Asimismo, esta herramienta brindará un panorama en el que se interiorizará el proceso de toma de decisiones, permitiendo resolver problemas de manera conjunta con las empresas. Por lo tanto, formulamos el problema general de investigación: ¿Cómo afecta la implementación de obras por impuestos (Oxl) en brechas de infraestructura en la provincia de Patas?.

El estudio destaca la importancia de este mecanismo porque trabajar por impuestos (Oxl) genera grandes beneficios sociales. Este análisis determinará el impacto positivo o negativo del crecimiento incremental al abordar las brechas de infraestructura. Determinar si es una buena alternativa de inversión, si brinda un beneficio efectivo y si la obra se realiza de manera correcta y confiable, mejorando la vivienda social en la calidad de vida de la población, teniendo como objetivo general determinar el impacto de la entrega de trabajo tributario (Oxl) para reducir las brechas en infraestructura. Asimismo como objetivos específicos: ¿Determinar el impacto de implementar el trabajo tributario (Oxl) en la reducción de brechas en infraestructura educativa? ¿Determinar el impacto de la implementación de

inversiones en Implementación Tributaria (Oxl) en la reducción de las brechas de infraestructura de saneamiento? ¿Determinar el impacto de realizar trabajo por impuestos (Oxl) en la reducción de las brechas de infraestructura energética? y ¿Determinar el impacto del trabajo financiado con impuestos (Oxl) en la reducción del déficit de infraestructura de transporte?.

El estudio se formula en una hipótesis general como punto de partida en colaboración con esta herramienta Oxl con el objetivo de reducir las brechas de infraestructura y alcanzar mejores condiciones de vida, evaluando los servicios públicos.

II. MARCO TEÓRICO

Para respaldar el trabajo, se revisaron diversos precedentes de investigación, habiéndose implementado los resúmenes más útiles de investigaciones internacionales con trabajos sobre impuestos y su impacto en las brechas de infraestructura, seguidos de estudios nacionales que brindaron una mejor comprensión, como también estudios regionales.

Como referencia internacional tenemos a Vargas y Garizábalo (2019), cuya disertación lleva por título: “An Economic Analysis of the Tax Operations Mechanism (Oxl). El objetivo era determinar la naturaleza del instrumento Oxl para definir el objetivo. ¿Para qué fue creado? y los incentivos e intervenciones iniciales para que utilicen este mecanismo; Entre los principales hallazgos está que ayudan a reducir las expectativas sobre los proyectos gubernamentales; contribuir a mejorar la imagen de las organizaciones empresariales privadas en materia de responsabilidad social; En conclusión, Oxl es una herramienta efectiva y legítima como desafío en Colombia, que reduce las brechas de infraestructura de poblaciones vulnerables, asegurando el uso eficiente de los recursos públicos.

En el mismo espíritu, Tobón & Vieco (2019): en su estudio “Obras por impuestos (Oxl): metodología de implementación en el municipio de Medellín, Colombia” en la

Escuela de Administración, Instituto Financiero y Tecnológico, en su cita principal Objetivo, la implementación debe ser sencilla y fácil de implementar, de modo que su aplicación pueda generar incentivos tanto para los agentes con la aplicación como para las organizaciones privadas predispuestas a desplegar proyectos para satisfacer las necesidades de la población, logrando sus principales conclusiones: un aumento de la tributación. Implica la posibilidad de cumplir Oxl con la determinación y voluntad de sus autoridades.

Dávila (2018), en su estudio titulado “El Mecanismo Oxl en el Perú”, realizado en la Universidad de Barcelona (España), analiza a nivel objetivo los procesos que se dan al trabajar por impuestos en la infraestructura pública, sus ventajas, proponiendo fortalecer este instrumento. en Perú, entre sus hallazgos menciona que el mecanismo de trabajo por impuestos (Oxl) expresa un incentivo para que las empresas privadas se sumen para mejorar los beneficios y la calidad de vida del entorno en estudio; Promover la competitividad a través de sus prácticas efectivas basadas en la experiencia de la empresa privada, contribuyendo al desarrollo y progreso del país; Finalmente, el informe concluye que Oxl es fundamental para cerrar estas brechas en el Perú.

Rubiinhos (2020) en su disertación titulada “El impacto de las obras por impuestos (Oxl) en la reducción de las brechas de infraestructura de servicios en el Perú, 2009-2019”. Indica que el objetivo principal es definir un mecanismo de asistencia a las obras por impuestos (Oxl). en reducir las brechas de infraestructura; Técnicas de Observación Dirigida, Herramienta de Detección “Lista de Verificación”, el autor menciona que el Trabajo sobre Impuestos (Oxl) ha demostrado una relación de causa y efecto con la reducción de brechas de infraestructura; también en influir y centrarse en los resultados en un sentido positivo.

De igual manera, Hidalgo et al (2019) en su estudio “Reconstrucción del sistema de Trabajo por Impuestos (Oxl): una propuesta para mejorar el sistema de Trabajo por Impuestos (Oxl) para facilitar la implementación de proyectos bajo este modelo” en la Universidad ESAN, La tarea más significativa fue proponer una mejora de la

herramienta para lograr un crecimiento cuantitativo-cualitativo, tesis teórico-cuantitativa, encuesta como método, trabajo de campo, entrevistas. Conclusiones Colaboración de PROINVERSIÓN para promover el sistema Oxl en zonas rurales remotas para reducir el manejo de la herramienta debido a sus beneficios en diferentes periodos de tiempo para reducir la corrupción en diferentes gobiernos. Pocas personas conocen esta herramienta para realizar trabajos de infraestructura.

Finalmente, según Alarcón (2015), cuya disertación muestra que sus principales objetivos fueron identificar las similitudes que pueden existir entre las percepciones de los residentes de Moquegua sobre la implementación de proyectos financiados con impuestos en 2015 y otros factores, este estudio utilizó una aplicación basada en una metodología que utilizó diseño transversal y como muestra a un grupo de residentes de Moquegua, cada uno de los cuales realizó sus propios cálculos. En cuanto a las conclusiones, se señala que puede existir una correlación entre la percepción pública y el desarrollo de proyectos, el mecanismo de “trabajo por impuestos” (Oxl). La investigación nuevamente converge en esta relación.

Espinoza et al (2018) “Trabajar por Impuestos (Oxl), Impacto en la Población Peruana y en la Creación de Valor Empresarial. Proyecto de ejemplo: Mejora de los servicios educativos de IE. No. 100, provincia de Huaral-Lima”, Tesis; Máster de la Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas demostró que “existe una relación entre el sector público y privado en la implementación de proyectos de inversión, contribuyendo a la reducción de las brechas de infraestructura en el Perú a través del mecanismo Oxl. El análisis estableció que la investigación realizada se basó en una metodología cualitativa y cuantitativa, destacando que los trabajos antes mencionados estuvieron orientados a este sistema de ejecución como herramienta técnica de responsabilidad social empresarial a nivel de la empresa privada.

Harry Chang Yong, ex director de Proinvestment, señaló que esta herramienta es una nueva forma para que las empresas paguen impuestos sobre la renta. Pueden utilizarlo para implementar proyectos interesantes, cobrando hasta el 50% del

impuesto sobre la renta; Asimismo, las empresas privadas seleccionan y ejecutan estas obras de infraestructura (Chang, 2015).

De manera similar, Albuhar et al. (2016) en su literatura Oxl: Reasons Encouraging Cooperación entre Organizaciones Empresariales Privadas (ESAN) indican “que tres niveles de gobierno han tenido las consecuencias adversas de no invertir en infraestructura en sus esfuerzos, por falta de recursos suficientes.” Analizando las definiciones y la situación insatisfecha, es importante promover y difundir este mecanismo de inversión entre los gobernantes, informándoles sobre la participación del sector privado y que este mecanismo de implementación es efectivo y beneficia a la población en general. En la misma dirección, D.S.036-2017-EF (01/03/2017), Reglamento Ley 29230, que incentiva las inversiones públicas regionales y locales con participación del sector privado, de manera innovadora implica excelentes procesos Oxl designados, y que fija lineamientos técnicos prioritarios, y uno es asegurar que el proyecto sea viable para pasar a la siguiente etapa. En el contexto de la ley y su objetivo Oxl en Perú, funciona como un vehículo de inversión único en las Américas, como una herramienta que permite al sector privado invertir en obras públicas y, a través de recortes de impuestos, reducir los ingresos corporativos. impuesto sobre la renta que motiva una mayor responsabilidad social. Cabe señalar que desde el momento de su creación hasta la actualidad, se ha incrementado la ejecución de obras tributarias (Oxl), así como las obligaciones de inversión de las personas físicas por un monto de S/. 2,950,370.00 con 258 proyectos finalizados exitosamente y finalizados a septiembre de 2019. Cabe señalar que el tamaño de los procesos de priorización y selección corresponde a la primera etapa de elaboración de documentos técnico-legales que requieren requisitos de participación. La documentación técnica y ejecución de obra corresponden a la segunda etapa, en la que se lleva a cabo la construcción de las instalaciones. Las metas y objetivos, su pertinencia y efectividad corresponden a la tercera etapa de evaluación a través del informe de cierre del proyecto, consistente en la liquidación física y financiera del proyecto.

Según el Ministerio de Economía y Finanzas – MEF (2014), “Operar por Impuestos (Oxi) es un vehículo de inversión que permite al sector público y privado trabajar juntos para reducir las brechas de infraestructura del país”. , Ley 29230 (2008) Este instrumento acelera efectivamente la implementación de proyectos públicos al establecer en su orientación rutas de inversión con todos los mecanismos que surgen durante su ejecución, considerando la adopción de decisiones jerárquicas sobre su financiamiento e implementación como labor de impacto social a nivel nacional. nivel. En este sentido, las instituciones públicas están inmersas en el sistema *invierte.pe*, lo que viabiliza las obras. El Instituto Peruano de Economía (2016) define Oxi como la ejecución de los proyectos de obra pública más preferidos según una organización bilateral de empresas privadas, gobiernos regionales y locales.

Gracias a la innovación del DL N° 1252 en materia de inversiones en infraestructura, la eliminación de brechas en los servicios públicos se enfoca en el acuerdo establecido en las políticas públicas del Perú, priorizando las verdaderas necesidades que el país y el país requieren. un modelo de programación plurianual que acelerará la ejecución financiera en la gestión para mejorar las condiciones de vida. La investigación revisó información existente y antecedentes sobre este tipo de investigaciones en el Perú; poco o casi nada se ha hecho y/o trabajado para reducir estas brechas, especialmente a nivel estatal, en comparación con su desarrollo, ya que esta iniciativa tiende a promover en las administraciones mecanismos *invierte.pe* en el desarrollo del país. Los resultados obtenidos servirán de base para futuras investigaciones que informarán las recomendaciones de gestión de inversiones para reducir las brechas en la infraestructura de toma de decisiones de los gobernantes.

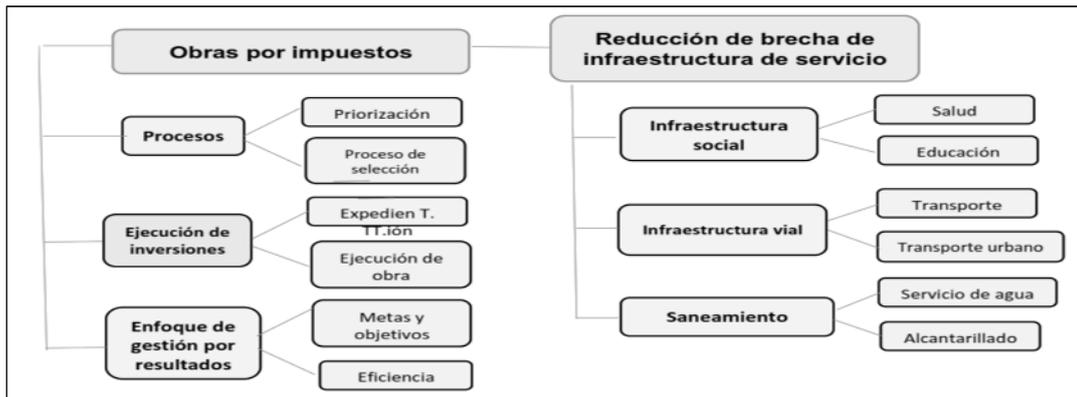
Es por esto que la implementación de diversos proyectos nacionales y regionales, de conformidad con el Decreto Legislativo N° 1252, su Directiva N° 001-2019-EF/63.01, ha establecido metodologías y procedimientos para el proceso de inversión encaminados a cubrir los vacíos de infraestructura que se proporcionado gradualmente, en el tiempo y a través de un conjunto de acciones, utilizando

recursos gubernamentales para modernizar el volumen de producción de bienes o servicios.

En este contexto, el estudio de ambas variables, las inversiones en entidades locales según el estudio realizado por Pebe, C. Radas, N. y Torres, J. (2017), no hace un buen uso de la gestión en cuestión. Es precisamente por la falta de procedimientos de planificación adecuados que no hay una priorización de necesidades para identificar de manera adecuada las brechas de infraestructura existentes con una visión de futuro. Cabe señalar que los aspectos de salud y educación son los encargados de brindar servicios de calidad a una población sana y conocedora. El transporte y el transporte urbano le proporcionarán accesibilidad, en menos tiempo y dinero, para movilizar sus productos. En cuanto al abastecimiento de agua y el saneamiento, se garantizará un mayor nivel de vida, lo que reducirá la incidencia de enfermedades infecciosas entre la población.

Del análisis de las investigaciones se concluye que cuando los recursos se utilizan de manera efectiva y transparente, se realiza control y seguimiento se logran resultados adecuados, pero cuando ocurre lo contrario no se reflejan efectos positivos y beneficios sociales. no se logran. El estudio tiene un objetivo general: ¿Determinar el impacto de las obras tributarias (Oxl) en la reducción de las brechas de infraestructura? De igual forma se propusieron objetivos específicos: (1) Determinar el impacto de los procesos de ejecución de obra en impuestos (Oxl)s (Oxl) en la reducción de brechas de infraestructura, (2) Determinar el impacto de las inversiones en ejecución de obra en la ejecución de obras a través de impuestos (Oxl) s (Oxl) en la reducción de brechas de infraestructura, (3) Determinar el impacto del enfoque de gestión del desempeño al realizar trabajos a través de impuestos (Oxl)s (Oxl) en la reducción de brechas de infraestructura. Respecto al marco teórico en el que se basa el estudio, el mismo ha sido esbozado de forma clara y consistente en el siguiente esquema.

Figura N°01: Esquema



Como señala Doll (2002), el alcance de la investigación es trascendental porque proporciona conocimiento y mejora sostenida del interés. Durante la realización del estudio y al final de su alcance, ayuda a comprender intuitivamente sus consecuencias, disposición en el presente y futuro, ubicando los siguientes estudios en la siguiente adición:

Figura N°02: Ubicación



III. METODOLOGÍA

3.1. Tipo y diseño de investigación

Tipo de investigación

Básico, según Baen (2014). Esto se da a través de la búsqueda de conocimiento al estudiar un problema específico (p. 11). El conocimiento científico aumentará mediante la formulación de nuevos conocimientos o cambiando o mejorando la base de una teoría existente.

La metodología de trabajo se formuló con base en un enfoque cuantitativo, ya que las variables se midieron en un entorno específico y los resultados se interpretaron numéricamente.

Diseño de investigación

Esto no es experimental; El estudio realizado no cambia intencionalmente el estudio de variables para obtener su posible efecto, con el fin de medir la correlación entre las variables estudiadas, en este contexto se midieron dos variables de estudio: el efecto de las obras tributarias (Oxl) y la reducción. de la brecha de infraestructura; Así, se confirmó lo dicho en la literatura (Hernández, et al, 2014).

Además, es transversal, ya que la recogida de datos se realizará en un periodo de tiempo; cobertura correlacional-causal, ya que las viables representan la relación y se analiza la relación causa-efecto entre las variables.

A partir de las investigaciones realizadas surgirán otro tipo de investigaciones relacionadas con las obras por impuestos (Oxl) y su impacto en la reducción de brechas de infraestructura.

3.2. Variables y operacionalización

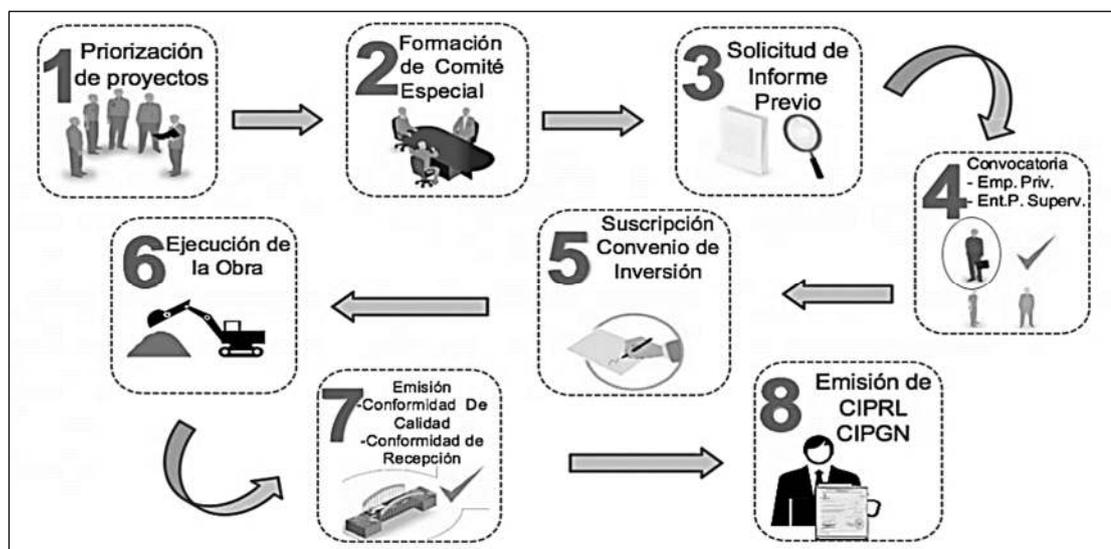
Variable Independiente: Obras por impuestos (Oxl)

Trabajar por impuestos (Oxl) es una variable cualitativa; su escala de medición es ordinal porque se puede clasificar en una categoría jerárquica basada en niveles.

Definición conceptual

En cuanto a la definición conceptual, comenzaré describiendo qué es un mecanismo de trabajo por impuestos (Oxl). Según ProInversión (2020), las empresas recibirán un certificado de inversión (CIPRL), local o regional, dependiendo del monto de inversión del proyecto. Obras por Impuesto (Oxl); Su propósito es generar confianza y unidad entre las organizaciones empresariales públicas y privadas, en función de su financiamiento y ejecución, de acuerdo con el marco legal de la Ley N° 29230 (2008), con el objetivo de implementar proyectos de impacto social en el país. involucrando a ambos sectores a través de acuerdos que mejoren el marco regulatorio actual.

Figura N°03: Pasos a seguir



Fuente: <https://proyectaperu.pe/servicios/obras-por-impuestos/>

Definición operacional

Esta variable fue examinada en tres áreas: procesos, ejecución de inversiones y enfoque de gestión del desempeño; permitiendo establecer el efecto de la realización de obras tributarias (Oxl) en la reducción de brechas de infraestructura al 2022. Para la medición se utilizó un cuestionario, compuesto por 30 preguntas relacionadas con los rumbos propuestos, que tenían las siguientes opciones de respuesta: Sí y no.

Tabla1: Matriz de operacionalización de la variable obras por impuestos (Oxl)

Dimensiones	Indicadores	Ítems	Escala	Rangos
Procesos	Priorización	01-05	1=Si 0=No	00-06=Pésimo 07-12=Mala 13-18=Regular 19-24=Buena 25-30=Excelente
	Procesos de selección	06-10		
Ejecución de inversiones	Expediente Técnico	11-15		
	Ejecución	16-20		
Gestión de resultados	Cumplimiento de metas y objetivos	21-25		
	Eficiencia	26-30		

Fuente: Elaboración propia

Variable dependiente: Brechas de infraestructura

Las brechas de infraestructura son una variable cualitativa y su escala de medición es ordinal porque se pueden clasificar jerárquicamente en niveles.

Definición conceptual

Según el Marco Nacional de Programación Plurianual y Gestión de Inversiones, la falta de infraestructura o de acceso a servicios es la diferencia entre la disponibilidad y disponibilidad de infraestructura (incluida la física) y/o la disponibilidad y necesidad de servicios gubernamentales en un momento particular y en un área geográfica particular. área. , que puede expresarse cuantitativa y/o cualitativamente.

Son tres niveles de brecha que existen: brecha estructural, brecha de desempeño y brecha de producto. Según el Centro Nacional de Planificación Estratégica (CEPLAN), existen

Tipo Operacional

Esta variable fue estudiada en tres áreas: infraestructura social, infraestructura vial e infraestructura sanitaria. Ayudar a determinar el impacto de la entrega de trabajo a través del mecanismo Trabajo por Impuestos (Oxi) en la reducción de las brechas de infraestructura para 2022.

Para medirlo se utilizó un cuestionario con 30 preguntas ligadas a los parámetros propuestos, con opciones de respuesta “sí” y “no”.

Tabla 2: Matriz de operacionalización de la variable brechas de infraestructura

Dimensiones	Indicadores	Ítems	Escala	Rangos
Infraestructura social	Educación	01-05	1=Si 0=No	00-06=Pésimo 07-12=Mala 13-18=Regular 19-24=Buena 25-30=Excelente
	Salud	06-10		
Infraestructura vial	Transporte rural	11-15		
	Transporte urbano	16-20		
Infraestructura saneamiento	Agua potable	21-25		
	Alcantarillado	26-30		

Fuente: Elaboración propia

3.3. Población (criterios de selección), muestra, muestreo, unidad de análisis

Población

Respecto a Tamayo y Tamayo, M. (2002) menciona que “una población es un conjunto de individuos de una misma clase a estudiar” (p. 89). Para el presente estudio se recopiló y sistematizó la información analizada y proporcionada por PROINVERSIÓN desde 2009 a 2022, la cual se comparó con la información mecanizada e informatizada del Banco del MEF, donde se ejecutaron 5 proyectos de inversión pública a través del mecanismo de obras tributarias.

Muestra

Refiriéndose al autor del párrafo anterior, afirma que una muestra está formada por una parte representativa incluida en la población y sirve como base para recolectar los datos necesarios y precisos en un trabajo de investigación.

El cálculo de la muestra para este estudio sigue un modelo matemático de probabilidad aleatoria simple con un margen de error del 5% y un nivel de confianza del 95%, dando como resultado una muestra de 56 funcionarios de los municipios que conforman la provincia de Patas.

$$n = \frac{N \times Z_{\alpha}^2 \times p \times q}{e^2 \times (N - 1) + Z_{\alpha}^2 \times p \times q}$$

Donde:

- n = Tamaño de muestra (incógnita)
- N = Tamaño de la población o universo
- Z = Parámetro estadístico que depende el nivel de confianza
- e = Error de estimación aceptado

p = Probabilidad de que ocurra el evento estudiado
 q = (1 - p) = Probabilidad de que no ocurra el evento estudiado

Nivel de confianza	Z_{Alfa}
99.7%	3
99%	2,58
98%	2,33
96%	2,05
95%	1,96
90%	1,645
80%	1,28
50%	0,674

Muestreo

Según Hernández et al., el método utilizado para seleccionar los ítems de la muestra fue probabilístico. (2014), esto se manifiesta en los elementos que requieren o requieren probabilidad, definiendo parte de la muestra en estudio, el método utilizado fue aleatorio simple, su selección fue aleatoria.

3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.

Técnicas de recolección de datos

Falcón J. y Herrera R. (2005) plantearon que es el procedimiento de obtención de antecedentes el que conduce a la adquisición de datos” (p. 55). En este trabajo se utilizó la encuesta como método. Este método no experimental, basado en encuestas de opinión pública de un grupo seleccionado de servidores, tiene como única finalidad recopilar y almacenar información.

instrumentos de recolección de datos.

Validez del Instrumento: El instrumento fue creado y desarrollado sobre dos variables existentes con 03 dimensiones para cada una de ellas. De igual forma, a cada dimensión se le asignó un conjunto de 2 indicadores con 4 preguntas para cada uno, los cuales fueron procesados a través de las dimensiones. En la verificación de dicha herramienta participaron 3 expertos temáticos y metodólogos, quienes confirmaron la herramienta antes mencionada según sus rúbricas, las cuales se encuentran en el Anexo.

En cuanto a la confiabilidad, según Ander E. (2002), mide la previsibilidad de las preguntas de una encuesta que deberían tener estabilidad en los constructos de medición (p. 44). Se utilizó un instrumento de cuestionario para evaluar dos variables del estudio: se hicieron 24 preguntas a 56 encuestados, lo que resultó en valores confiables.

Para el grado de confiabilidad de los resultados obtenidos mediante el dispositivo se utilizó una escala nominal dicotómica: 1 – SÍ, 0 – NO.

La confiabilidad se determinó utilizando la estadística de Kuder Richardson - 20 (KR-20); Los resultados de confiabilidad se muestran a continuación:

Coeficiente de confiabilidad		
Variable	KR-20	N° items
Obras por impuestos (Oxl)	0.8131	56
Brechas de infraestructura	0.8005	56

Fuente: Elaboración propia

El resultado para Tax Jobs (Oxl) es 0.8131, lo que significa que es bueno, y para la variable Brechas de Infraestructura es 0.8005, lo que significa que es bueno para investigación.

3.5. Procedimientos

Fue la técnica de la encuesta la herramienta usada en recojo de información y ayudo en la en la organización del instrumento, la cual estuvo compuesta por dos cuestionarios, uno para cada variable. A continuación, tres expertos comprobaron la validez del contenido del cuestionario; el instrumento fue administrado a una pequeña muestra de 19 encuestas y a una muestra de 56 encuestas respectivamente.

El instrumento fue administrado directamente (virtualmente) a servidores públicos que laboran en las áreas de administración, planificación y presupuesto, infraestructura, subprefectos y presidentes comunitarios, con el consentimiento de cada encuestado.

Posteriormente, los datos fueron almacenados con la finalidad de procesarlos y determinar el grado de confiabilidad de los datos obtenidos; La confiabilidad se logró mediante la consistencia utilizando el coeficiente Alfa de Cronbach.

3.6. Método de análisis de datos

Mediante el procedimiento cuantitativo, se llevó a cabo para el análisis de los datos, dándose uso a la escala nominal dicotómica donde la medición se puntuó utilizando 1 para SÍ y 0 para NO.

El análisis del estudio reflejó una matriz de operacionalización para ambas variables, con rangos: de 0 a 6 pésimo, 7 a 12 malo, 13 a 18 regular, 19 a 24 bueno y 25 a 30 excelentes. Cabe señalar que la muestra trabajada en el estudio es la población que se estudia. Desde el punto de vista de la confiabilidad de la información, la misma fue analizada y estructurada, comparándola con los datos disponibles en el Banco de Inversiones del MEF y PROINVERSIÓN. Este conjunto de actividades incluyó un procedimiento secuencial para obtener información representativa y de alta calidad.

3.7. Aspectos éticos

Este estudio fue desarrollado con el apoyo de la Dirección de Inversiones Descentralizadas PROINVERSIÓN, que gestiona las inversiones privadas dentro del Mecanismo de Obras Fiscales (OxI), organismo que suministró y puso en práctica toda la indagación existente desde 2009 hasta mayo de 2022. Quienes participaron en la investigación trabajaron de manera constante. Cabe señalar que para asegurar la ética del presente publicación se dio cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución de la Vicerrectoría de Trabajo Científico N°021-2022-VI-UCV del 18 de enero de 2022, cumpliendo a cabalidad con lo dispuesto. artículos. 7, letra f del Código de Ética en Investigación de la Universidad Cesar Vallejo.

Además, el estudio cumple con el principio de integridad: trabajamos honestamente tanto en la recolección de datos como en su procesamiento, respetando la propiedad intelectual, previniendo el plagio; Se utilizó el software Turnitin para comprobar la validez de los datos del estudio.

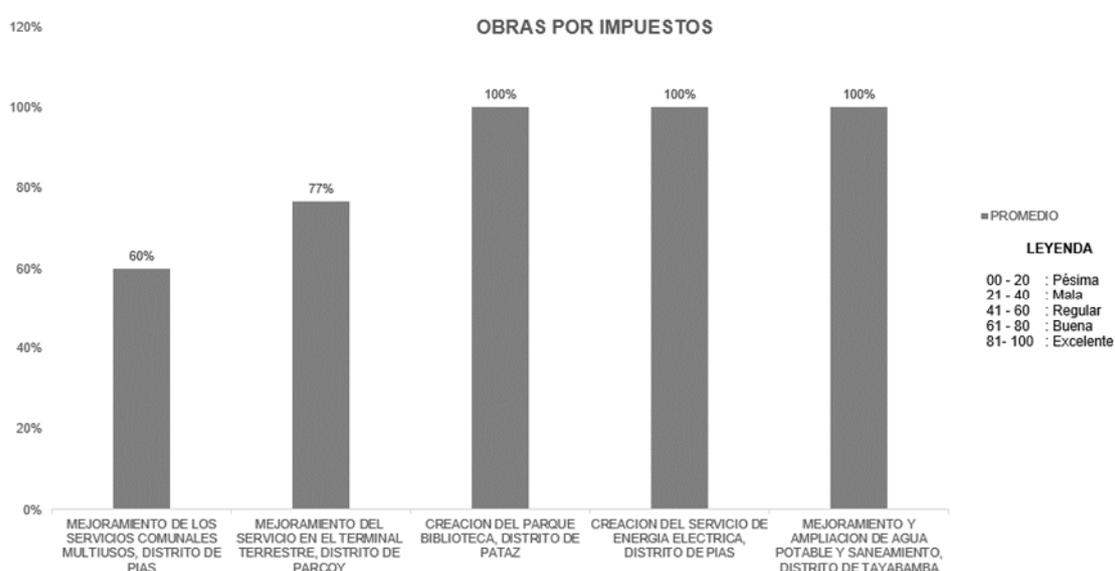
En último lugar, cabe señalar que el estudio fue continuado de una guía de preparación de trabajos de investigación creada por la Universidad César Vallejo; y transcripción según las normas APA 7^a edición.

IV. RESULTADOS

Resultado descriptivo de la variable independiente: Obras por impuestos (Oxl)

Gráfico 1

Representación porcentual de la variable independiente, obras por impuestos (Oxl)



1. En el gráfico 1 se logra comprobar que el proyecto realizado a través del conjunto de obras tributarias por la municipio distrital de Pías se denomina: **“MEJORA DE LOS SERVICIOS GUBERNAMENTALES MULTIPROPÓSITO EN EL ÁMBITO DE PIAS, DISTRITO DE PIAS - PATAS - LA. LIBERTAD”** con código único de inversión N° 2161530, financiado por la empresa privada Consorcio Minero Horizonte S.A. Tiene una participación del 60%, lo que refleja la credibilidad de los procesos (priorización - selección), inversiones (expediente técnico - ejecución) y resultados. - gestión (metas y objetivos - eficiencia) por intervalo, tiene un rango REGULAR.

2. Respecto al proyecto titulado: **“PERFECCIONAMIENTO DE SERVICIOS EN TERMINAL TERRESTRE DE TIVINZA CC.PP. LA SOLEDAD, AREA PARCOY – PATAS – LA LIBERTAD”**, realizado por la empresa privada Consorcio Minero Horizonte S.A. Por convenio con la municipalidad distrital de Parkoy, tiene una participación porcentual del 77%, lo que significa un BUEN procedimiento de impacto.
3. El plan denominado **“CREACIÓN DE UN PARQUE BIBLIOTECA EN LA CAPITAL DE PATAS, DISTRITO DE PATAS – PROVINCIA DE PATAS – DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD”**, con clave única de inversión N° 2347650, ejecutado a través del mecanismo de “trabajo por impuestos” por parte de la municipio distrital. Pataz en un acuerdo de financiamiento con Compañía Minera Poderosa S.A. Tiene 100% de representatividad, lo que refleja la vigencia de los procesos (priorización - selección), inversiones (expediente técnico - ejecución) y gestión orientada a resultados (metas y objetivos - eficiencia) de acuerdo al intervalo su alcance es EXCELENTE
4. Respecto al proyecto de inversión denominado: **“INSTAURACIÓN DEL ASISTENCIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA A TRAVÉS DE UNA RED PRIMARIA Y SECUNDARIA DE 22,9 KV PARA CASERIO ALACOTO, PAMPARACRA Y PUCUCHUYO, DISTRITO DE PIAS, PROVINCIA DE PATAS – LA LIBERTAD”**, con clave única de inversión N° 23425235, realizado. a través del mecanismo de “trabajo por impuestos” de la Municipalidad del Distrito de Pías en un convenio de financiamiento con Compañía Minera Poderosa S.A. Tiene 100% de representatividad, lo que refleja la validez de los procesos (priorización - selección), inversiones (expediente técnico - ejecución) y gestión por resultados (metas y objetivos - eficiencia) en el intervalo y está calificado como EXCELENTE.
5. Se lleva a cabo el proyecto de inversión pública titulado: **“MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO EN LAS LOCALIDADES DE JURAH PACCHA,**

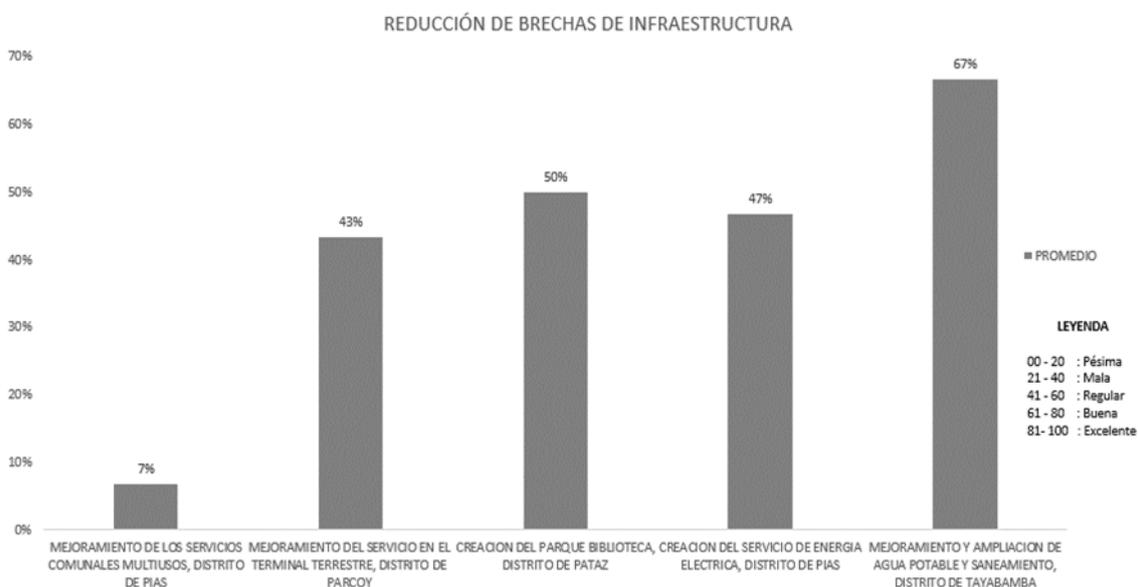
VAQUERIA DE LOS ANDES, ALBORADA DE LOS ANDES, WARICCHACA Y WARICMARK DEL DISTRITO DE TAYABAMBA - PROVINCIA DE PATAS - DEPARTAMENTO LA LIBERTAD" realizada por el Estado -una asociación privada entre la Municipalidad Regional de Patas, la Municipio Regional de Pías y la Concejo de la Provincia de Patas y Compañía Minera Poderosa S.A. Tiene 100% de representatividad, lo que refleja la validez de los procesos (priorización - selección), inversiones (expediente técnico - ejecución) y gestión por resultados (metas y objetivos - eficiencia) en el intervalo y está calificado como EXCELENTE.

Resultado descriptivo de la variable dependiente: brechas de infraestructura

Dimensión: Infraestructura social

Gráfico 2

Cifra en porcentaje de la variable, brechas de infraestructura



1. En el gráfico 2 se puede establecer que el proyecto denominado **“MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS MULTIUSOS EN LA CIUDAD DE PIAS, ZONA PIAS - PATAS - LA LIBERTAD”**, ejecutado por

la municipalidad del distrito a través del mecanismo de “trabajo por impuestos”. Pías, en convenio con la empresa privada Consorcio Minero Horizonte S.A. Esto representa una reducción del 7% en las brechas de infraestructura, lo que, con base en el intervalo y rango de medición, sugiere que la decisión de inversión fue **MALISIMO**.

2. Respecto al proyecto ejecutado a través del mecanismo de obras por impuestos, denominado: **“MEJORA DE SERVICIOS EN EL TERMINAL TERRESTRE DE TIVINZ CC.PP”. LA SOLEDAD, ZONA PARCOY – PATAS – LA LIBERTAD**”, realizado por la empresa privada Consorcio Minero Horizonte S.A. Por convenio con la municipalidad distrital de Parkoi, tiene una participación porcentual del 43%, lo que significa una reducción de la brecha en construcción social, vial y sanitaria, lo que con base en el intervalo y rango de mediciones se concluye que la decisión de inversión fue **NORMAL**.
3. Respecto al proyecto implementado a través de un mecanismo de trabajo tributario denominado: **“CREACIÓN DE UN PARQUE BIBLIOTECA EN LA CIUDAD DE PATAS, DISTRITO DE PATAS – PROVINCIA DE PATAS – DEPARTAMENTO LIBERTAD**”, implementado por una asociación público privada a través de un mecanismo tributario que trabaja entre el Municipio de la Distrito de Patas y Compañía Minera Poderosa S.A. Su participación es del 50%, lo que se interpreta como un proyecto que tiene un efecto **REGULAR** en la disminución de brechas de construcción.
4. El proyecto se encuentra finalizado y se denomina: **“INSTAURACIÓN DE LA ASISTENCIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA A TRAVÉS DE UNA RED BÁSICA Y SUBSIGUIENTE EN UNA TENSIÓN DE 22,9 KV PARA LAS CASAS DE ALAKOTO, PAMPARACRA Y PUCUCHUYO, ZONA DE PIAS, PROVINCIA DE PATAS – LA LIBERTAD**”, realizado por el Municipio del Distrito de Pías mediante acuerdo. con Compañía Minera Poderosa S.A. Tiene un porcentaje de medición del 47% en términos de reducción de

brechas de infraestructura, lo que dependiendo del intervalo y rango de medición se puede afirmar que la priorización se considera **REGULAR**.

5. Respecto al proyecto titulado: **“MEJORA Y EXTENSIÓN DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO EN LOS ZONAS DE JURAH PACCHA, VAQUERIA DE LOS ANDES, ALBORADA DE LOS ANDES, HUARICCHACA Y HUARICMARCA DEL DISTRITO DE TAYABAMBA - PROVINCIA DE PATAS - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD”**, implementado por el Municipio de la Provincia de Patas en convenio con Compañía Minera Poderosa S.A. Tiene un porcentaje de medición del 67% respecto al efecto de reducción de brechas de infraestructura, de lo cual podemos concluir que la decisión de implementar tal proyecto fue **BUENA**.

V. DISCUSIÓN

Se sintetizaron los primordiales resultados obtenidos en el Capítulo anterior en razón al mecanismo de trabajo sobre impuestos (OxI) y su impacto en las brechas de infraestructura, para el 2022 esta síntesis se situó hacia resultados logrados preliminarmente, es decir, antecedentes, compendios teóricos. Rumbos conceptuales, etc.

En concordancia con el objetivo general, se determinó el impacto del mecanismo de trabajo por impuestos (OxI) en las brechas de infraestructura, ya que la Ley N° 29230 (2008) entró en vigor hasta el año 2022; Mediante el análisis de los resultados se encontró que 5 proyectos implementados a través del componente “trabajo por impuestos” tienen un impacto regular en la reducción de brechas de infraestructura, al 2022 también se puede señalar que las decisiones tomadas en la priorización y selección de proyectos, elaboración de un El recurso técnico y la ejecución de presupuesto en el logro de metas y objetivos tiene un rango de medición de “excelente” con un valor promedio de 87.4%, lo que puede considerarse como un mecanismo muy efectivo para su implementación. .

La institución pública deberá priorizar proyectos que deben estar en conformidad con los manejos y planes de desarrollo nacional, regional y/o local y detallar con una manifestación de posibilidad en el marco de Invierte.pe. como se mencionó precedentemente, podrá ser aprobado por el consejo municipal y ratificado por el titular del organismo gubernamental, según se precisa en el artículo 10 del Reglamento de la Ley N° 29230, Ley que origina la inversión pública regional y local con intervención del sector privado. Sector.

Respecto al objetivo específico 1, que se investiga establecer la influencia de los procesos en la ejecución de obras por impuestos sobre las brechas de construcción, al 2022, se puede corroborar que los trámites administrativos han sido procesados de manera eficiente por la parte política, administrativa, ente rector y la entidad privada, sin embargo, preocupa que se hayan priorizados proyectos que no tienen el impacto esperado en la reducción de brechas de infraestructura.

Respecto a la meta específica 2, la cual se examinó para determinar el impacto de las inversiones en la ejecución de proyectos a través del mecanismo de trabajo de impuestos a los vacíos de infraestructura al año 2022, y de conformidad con el artículo 61 del Reglamento de la Ley N° 29230, Ley que promueve inversión pública regional y local con participación del sector privado, donde se evidencia que los expedientes técnicos fueron elaborados teniendo en cuenta todos los requisitos necesarios y obteniendo la remediación física legal del terreno, el cumplimiento de las dimensiones técnicas, la obtención de certificados del Departamento de Control y Auditoría y PROINVERSIÓN, uniendo a los servicios públicos en la coordinación y planificación de la ejecución de la obra, cumpliendo con los plazos, metas y presupuesto establecidos.

En cuanto al Objetivo 3, que identificó el impacto del enfoque de gestión del desempeño para adjudicar trabajo a través de impuestos sobre las brechas de infraestructura para 2022, el enfoque de administración pública; Es decir, una nueva forma de gestionar los recursos públicos para lograr las metas de las entidades gubernamentales. El enfoque orientado a resultados consiste en introducir una serie de instrumentos que aseguren el impacto positivo del producto final de las actividades gubernamentales en la calidad de vida de los ciudadanos, reconocido en la Ley Marco de Modernización de la Administración Pública, Ley N° 27658 (2002).), modificado por el Decreto Legislativo N° 1446, en lo posible argumentan que los objetivos públicos se basaron en la racionalización de las actividades con inspección de calidad de las programaciones, garantizando la capacidad técnica de los especialistas involucrados y el uso eficiente de los recursos públicos. consecución de los objetivos planteados en el proyecto.

Ahora bien, respecto a su impacto en las brechas de infraestructura al 2022, se puede entender que se ha invertido muy poco en infraestructura social tanto en salud como en educación, por lo que no habrá mejora en la atención en las instituciones de salud y educación. en consecuencia, la tasa de mortalidad neonatal

no ha disminuido y de alguna manera se mantiene la capacidad de lectura, que ha mejorado, y el índice de confianza relacionado con la inversión en infraestructura vial rural es prácticamente cero. En consecuencia, no hubo reducción de los costos de transporte ni del tiempo de viaje.

Finalmente, en cuanto al impacto en los déficits de saneamiento, se determina que los gobiernos locales aseguren inversiones regulares en agua potable, reducción de enfermedades infecciosas intestinales y mejora de las situaciones de vida de la población, así como la provisión de saneamiento de forma regular. base. inversiones existentes, que se ejecutarán a través del componente “Trabajo por Impuestos” (Oxl), seguimiento de los sistemas de alcantarillado.

VI. CONCLUSIONES

- Primera:** En el objetivo general, se determinó que el mecanismo de trabajo tributario (Oxl) incide periódicamente en la reducción de brechas de infraestructura social, vial y de saneamiento, regularmente, lo que se refleja en los resultados obtenidos, almacenados y procesados en consecuencia. , se comprobó la hipótesis general planteada con el grado de una relación causal regular entre ellas.
- Segunda:** El componente de trabajo por impuestos (Oxl) para procesos tiene un buen impacto en la disminución de la brecha en la infraestructura de servicios, lo que se expresa en los resultados. Así, se probó la hipótesis específica 1, según la cual la realización de obra a través del impuesto (Oxl) en relación a los procesos disminuye la brecha de infraestructura y tiene una correlación causal media entre ellos.
- Tercera:** Se ha demostrado periódicamente que el marco de ejecución a través de impuestos (Oxl) para la inversión reduce la brecha en la infraestructura de servicios, lo que se ha reflejado en los resultados. Así, se probó la hipótesis específica 2 propuesta de que la ejecución de obras a través del impuesto (Oxl) en relación con la implementación de inversiones disminuye la brecha de infraestructura y tiene una buena relación causa-efecto entre ellas.
- Cuarta:** En términos del enfoque de gestión del desempeño, el mecanismo de Ejecución por Impuestos (Oxl) tiene un buen impacto en la reducción de la brecha en la infraestructura de servicios, lo que se manifiesta en los resultados en consecuencia. Así, se probó la hipótesis específica propuesta 3 de que la implementación del trabajo tributario (Oxl) en correlación con el enfoque de gestión del desempeño reduce la brecha de infraestructura, existiendo una buena relación causa-efecto entre ambos.

VII. RECOMENDACIONES

- Primera:** De los deducciones derivados de los resultados se evidenció que las obras por impuesto (Oxl) tienen una correlación causal regular en la disminución de la brecha de infraestructura de servicio, por lo que se encomienda a PROINVERSIÓN, divulgar, causar y bridar las bondades de este dispositivo a los servidor y burócratas públicos de los 13 distritos que conforman la provincia de Pataz, para la priorización de sus planes en el marco del invierte.pe, mediante el trabajo acoplado con el sector privado. En tal sentido, la ejecución de las obras por impuestos tenga un nivel significativo en la reducción de brechas de infraestructura lo que involucra que las entidades públicas deben plasmar con los lineamientos en este dispositivo de inversión para su financiamiento y ejecución.
- Segunda:** Las obras tributarias (Oxl) en relación a los procesos han demostrado tener una buena relación causa efecto en la reducción de la brecha de infraestructura, por lo que se encomienda que alcaldes, burócratas y empleados se capaciten para que conozcan los lineamientos, marco regulatorio pertinente. y procedimientos. coordinar con empresas privadas.
- Tercera:** Se demuestra que el trabajo tributario (Oxl) para implementar inversiones tiene una buena relación causa-efecto en la reducción de la brecha de infraestructura, por lo que se recomienda que la fase de inversión del proyecto se realice de manera programática y estratégica.
- Cuarta:** Se confirma que las obras tributarias (Oxl) con respecto al enfoque de gestión del desempeño tienen una buena relación causa efecto en la disminución de la brecha de infraestructura, por lo que se recomienda asegurar el logro de metas y resultados.

REFERENCIAS

- Albújar, A., Santa Cruz, E., Gómez, E., Quezada, K., y Terrones, S. (2016). Obras por impuestos (Oxl): factores que promueven la participación de la empresa privada. Desarrollo ESSAN Primera Edición 2016.
- Banco Mundial (1997) Informe Técnico sobre “El proceso de incrementar la habilidad de las instituciones para hacer un uso efectivo de los recursos financieros y humanos disponibles”. Washington, DC 20433, USA.
- Banco Central de Reserva del Perú (2019), Reporte de Inflación - marzo 2019 Fuente: BCRP. Disponible en <https://www.investinperu.pe/modulos/JER/PlantillaStandard.aspx?are=0&prf=0&jer=5652&sec=1>
- Elaboración: Proinversión Boletín Fal (2014). La brecha de infraestructura económica y las inversiones en América Latina. Edición N°332 Número 4 – 2014 6-7. Disponible en https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/37286/Bolet%C3%ADn%20FAL%20332_es.pdf.
- CEPLAN (2014), Plan Estratégico de Desarrollo Nacional El Perú camino al Bicentenario, establece en su Eje Estratégico 5, desarrollo regional e infraestructura. Disponible en https://www.ceplan.gob.pe/wp-content/uploads/files/Documentos/plan_bicentenario_ceplan.pdf
- Contraloría General de la República (2002). Ley N°27785 - Ley Orgánica del Sistema Nacional de Control y de la Contraloría General de la República” y modificatorias. Lima.
- Decreto Legislativo N°1252 (2017) Crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones - Invierte.Pe. Lima, Perú.
- Decreto Supremo N°284-2018-EF (2018), Reglamento del Decreto Legislativo N°1252 del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones - Invierte.Pe. Lima, Perú.
- Decreto Supremo N°345-2018-EF (2018), aprueba la Política Nacional de Competitividad y Productividad. Lima, Perú.

- Espinoza, P., Meza, A., Paiva, F. (2018) "Obras por impuestos (Oxl), Impacto en la población peruana y en la creación de valor de las empresas Caso de estudio, Proyecto: Mejoramiento de los servicios educativos IE. N°100, Provincia de Huaral Lima", Tesis de maestría, Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas.
- Falcón, J. y Herrera, R. (2005). Técnicas de recolección de datos y procedimiento a seguir en una investigación. México Ediciones.
- Foro Económico Mundial – WEF, (2013-2014) Indicadores del desarrollo de la infraestructura, en el marco del informe global de competitividad.
- Grupo Propuesta Ciudadana (2017), La Inversión Privada en el sector Educación Un análisis de las APP y Obras por impuestos (Oxl) en infraestructura educativa, Lima - Magdalena del Mar: Disponible en www.propuestaciudadana.org.pe
- Gutierrez, D. (2015). Importancia del incremento de calidad en el gasto público en materia de educación para el desarrollo en Campeche México. Tesis doctoral, Universidad de León España.
- Guía Metodológica (2017), La ruta de la inversión en obras por impuestos (Oxl) y mecanismo de ejecución entres los tres niveles de gobierno. Lima, Perú.
- Hernández, R., Fernández, C., Baptista, P, (2010). Metodología de la investigación. (5a. ed.). México D.F. Mc Graw Hill.
- Hernández, S.; Fernández, C. y Baptista, L. (2014). Metodología de la Investigación. (6ª ed.). México McGraw Hill.
- Informe sobre las inversiones en el mundo (2018), Desarrollado en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el comercio y desarrollo internacional.
- Informe (2017), Sobre los Sistemas de inversión pública en América Latina y el Caribe, CEPAL de la Naciones Unidas.
- Instituto Peruano de Economía (2016), Obras por impuestos (Oxl) el mecanismo que permite que ejecutar obras de alta prioridad. Lima, Perú.
- Kemper, K. (2015), Como cerrar la brecha de infraestructura, propuesta trabajo en coordinación con el BID.

- Máttar, J. y Cuervo, L., (2017), Planificación para el desarrollo en América Latina y el Caribe Enfoques, experiencias y perspectivas, para los planes nacionales de desarrollo de Colombia, Ecuador y Brasil. CEPAL - Santiago
- Machado, R. y Toma, H., (2017), El Crecimiento económico e infraestructura de transportes y comunicaciones en el Perú. Fondo Editorial - Pontificia Universidad Católica del Perú, vol. 4, semestre enero-junio 2017, pp. 9-46 / ISSN 0254-4415. Disponible en file:///C:/Users/wrubinos/Downloads/19271-Article%20Text-76559-2-1020171120.pdf
- Ministerio de Economía y Finanzas (2022). Obras por impuestos (Oxl). https://www.mef.gob.pe/es/?option=com_content&language=esES&Itemid=100270&lang=es-ES&view=article&id=3976
- Midgley (2005), Perspectivas e Investigación sobre el comportamiento del desarrollo social en instituciones.
- Mendiburu, A. (2016). Propuesta Metodológica de Seguimiento y Evaluación a los Estudios de Preinversión para mejorar la Eficiencia en la Región La Libertad 2014. Tesis doctoral, Universidad Nacional de Trujillo.
- Monje, J. (2011). Equidad e inversión en salud pública en la República del Perú. Revista Cubana de Salud Pública, 37, 452–461. Retrieved from <http://search.ebscohost.com/login.aspx>
- Obras por impuestos (Oxl) (2016). Factores que promueven la participación de la empresa privada. Serie Gerencia para el Desarrollo 55 ISSN de la serie: 2078-7979.
- OCDE/CAF/CEPAL (2018), Perspectivas económicas de América Latina 2018, Repensando las instituciones para el desarrollo. Éditions OCDE, París. <http://dx.doi.org/10.1787/leo-2018-es>.
- OCDE (2016), Revisión multidimensional del Perú, Análisis en profundidad y recomendaciones: Perú y su diversificación en su economía
- Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos, Multi-dimensional Review of Peru: Volume 2. In-depth Analysis and Recommendations, (París: OECD Publishing, 2016), 36-37.

- Perrotti, D. & Sánchez, R. (2011). La brecha de infraestructura en América Latina y el Caribe. Naciones Unidas - Cepal. https://www.cepal.org/sites/default/files/publication/files/6357/S110095_es.pdf
- Plan de Desarrollo Concertado de la Región Lima (2016-2022). Orientado al desarrollo de la Región Lima Provincias.
- Pebe, C., Radas, N., & Torres, J. (2017). Canon minero y ciclo político presupuestal en las municipalidades distritales del Perú, 2002-2011. *Revista CEPAL*, (123), 181–200.
- Pincay, K. (2016). Inversión Pública en Educación y su Impacto en el Desarrollo Socio Económico periodo 2007-2015. Tesis doctoral, Universidad Católica de Santiago de Guayaquil Ecuador.
- Reátegui, P (2016). La inversión Pública del Proyecto Especial Alto Huallaga y bajo Mayo y el Desarrollo Local de la Provincia de San Martín 2011-2015” Tesis Universidad Cesar Vallejo.
- Resolución Directoral N° 001-32019-EF/63.01 (2019) Directiva General del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones - Invierte.Pe.
- Sánchez, H. y Reyes, C. (2015). Metodología y Diseños en la Investigación Científica. (2ª ed.). Lima, Perú: Business Support Aneth SRL.
- Tamayo y Tamayo (2002), La población es un conjunto de individuos de la misma clase y se define como la totalidad del fenómeno a estudiar. Editorial Limusa.
- UNCTAD, Naciones Unidas (2018). Informe sobre las inversiones en el mundo 2018, Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo. Nueva York y Ginebra 2018.

ANEXOS

MATRIZ DE CONSISTENCIA							
TITULO	PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES E INDICADORES			
Obras por impuestos (Oxl) y su efecto en las brechas de infraestructura,	<p>Problema Principal: ¿Cómo influye la ejecución de obras por impuestos (Oxl) en las brechas de infraestructura,?</p> <p>Problemas Específicos: PE1. ¿Cómo influyen los procesos en la ejecución de las obras por impuestos (Oxl) en las brechas de infraestructura,?</p> <p>PE2. ¿Cómo influye la inversión privada en la ejecución de las obras por impuestos (Oxl) sobre las brechas de infraestructura,?</p> <p>3. ¿Cómo influye el enfoque por gestión de resultados en las obras por impuestos (Oxl) sobre las brechas de infraestructura,?</p>	<p>Objetivo General: Determinar la influencia de la ejecución de obras por impuestos (Oxl) en las brechas de infraestructura,.</p> <p>Objetivos Específicos: OE1. Determinar la influencia de los procesos en la ejecución de las obras por impuestos (Oxl) sobre las brechas de infraestructura,.</p> <p>OE2. Determinar la influencia de las inversiones en la ejecución de las obras por impuestos (Oxl) sobre las brechas de infraestructura,.</p> <p>OE3. Determinar la influencia del enfoque por gestión de resultados en la ejecución de obras por impuestos (Oxl) sobre las brechas de infraestructura,.</p>	<p>Hipótesis General: La ejecución de obras por impuestos (Oxl) influye positivamente en las brechas de infraestructura,</p> <p>Hipótesis Específicas: HE1. La ejecución de obras por impuestos (Oxl) influye positivamente con los procesos sobre las brechas de infraestructura,.</p> <p>HE2. La ejecución de obras por impuestos (Oxl) influye positivamente en la ejecución de inversiones sobre las brechas de infraestructura,.</p> <p>HE3. La ejecución de obras por impuestos (Oxl) influye positivamente con el enfoque por gestión de resultados sobre las brechas de infraestructura,.</p>	Variable1: Obras por impuestos (Oxl)			
				Dimensiones	Indicadores	Ítems	Niveles o rango
				Procesos	1. Priorización 2. Convocatoria	1-5 6-10	1=si 0=no
				Inversiones Privada	1. Exp. técnico 2. Ejecución	11-15 16-20	
				Gestión de resultados	1. Satisfacción 2. Calidad	21-25 26-30	
				Variable2: Brechas de infraestructura			
				Dimensiones	Indicadores	Ítems	Niveles o rango
				Infraestructura social	1. Salud 2. Educación	1-5 6-10	1=si 0=no
				Infraestructura vial	1. Rural 2. Urbano	11-15 16-20	
				Saneamiento	1. Agua 2. Alcantarillado	21-25 26-30	

TIPO Y DISEÑO DE INVESTIGACIÓN	POBLACIÓN Y MUESTRA	TÉCNICAS E INSTRUMENTOS	ESTADÍSTICA A UTILIZAR
<p>TIPO: Básica, con enfoque cuantitativo</p> <p>DISEÑO: No experimental transversal</p> <p>NIVEL: Descriptiva causal</p>	<p>POBLACIÓN: 65 servidores públicos de los 13 gobiernos locales que conforman la Provincia de Pataz.</p> <p>TAMAÑO DE MUESTRA: 56 servidores públicos de los 13 gobiernos locales que conforman la Provincia de Pataz.</p> <p>MUESTREO: Probabilístico – aleatorio simple</p>	<p>Variable 1: Obras por impuestos (Oxl).</p> <p>Técnica: Encuesta</p> <p>Instrumento: Cuestionario</p> <hr/> <p>Variable 2: Reducción de brechas de infraestructura</p> <p>Técnica: Encuesta</p> <p>Instrumento: Cuestionario</p>	<p>Descriptiva causal</p> <p>☞ Para el análisis descriptivo, se emplearon tablas de frecuencia para el respectivo análisis bidimensional, conteniendo su respectiva interpretación del resultado de las variables y dimensiones.</p> <p>Inferencial</p> <p>☞ Se considerará el análisis no paramétrico, con un coeficiente de regresión logística ordinal para determinar la causalidad existente de la variable independiente en la variable dependiente.</p>

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE LOS INSTRUMENTOS:

VARIABLE1: OBRAS POR IMPUESTOS (OxI)			PERTINENCIA		RELEVANCIA		CLARIDAD	
			SI	NO	SI	NO	SI	NO
FASES								
PRIORIZACIÓN	1	Se informo a tiempo efectivo los proyectos viables en el Invierte.pe	X		X		X	
	2	Se designo a los integrantes del comité especial	X		X		X	
	3	El consejo municipal priorizo oportunamente la lista de proyectos	X		X		X	
	4	Se solicito el informe previo a la Contraloría	X		X		X	
CONVENIO	5	Hubo carta de intención del privado para la ejecución de obras por impuestos (OxI)	X		X		X	
	6	El personal administrativo conto con las capacidades técnicas para desarrollar el proceso	X		X		X	
	7	El privado cumplió con los requisitos legales, técnicos y económicos según las bases	X		X		X	
	8	Se suscribió el convenio entre la entidad privada y el público						
INVERSIONES								
EXPEDIENTE TECNICO	9	Se conto con el saneamiento físico legal de los terrenos	X		X		X	
	10	El proyecto se sujetó a la concepción técnica dimensionada	X		X		X	
	11	El expediente técnico tuvo las certificaciones sectoriales según las normas	X		X		X	
	12	Las metas se alinearon al acceso de los servicios públicos	X		X		X	
EJECUCION	13	Existió coordinación y planificación en la ejecución de la obra	X		X		X	
	14	Hubo cumplimiento de las metas detalladas en expediente técnico	X		X		X	
	15	Se adopta las buenas prácticas en el proceso constructivo	X		X		X	
	16	Se superviso y monitoreo la ejecución de obra	X		X		X	
GESTION POR RESULTADOS								
CUMPLIMIENTO DE METAS Y OBJETIVOS	17	Se garantizo de manera oportuna los fines públicos	X		X		X	
	18	Existió un control de calidad en los procedimientos	X		X		X	
	19	Se garantizo la capacidad técnica de los profesionales de las entidades	X		X		X	
	20	Se contemplo la evaluación de riesgo en el proyecto	X		X		X	
EFICIENCIA	21	Se adopto por la ejecución oportuna del proyecto	X		X		X	
	22	Se evitaron retrasos en menos formalismos	X		X		X	


 Mg. Luis Vidal Heras

23	Las entidades valoraron por el buen manejo de los recursos públicos	X		X		X	
24	Las intervenciones identificaron adecuadamente los objetivos del proyecto	X		X		X	

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE LOS INSTRUMENTOS: X

VARIABLE2: BRECHAS DE INFRAESTRUCTURA			PERTINENCIA		RELEVANCIA		CLARIDAD	
			SI	NO	SI	NO	SI	NO
INFRAESTRUCTURA SOCIAL								
SALUD	1	Se mejoró la infraestructura en los establecimientos de salud	X		X		X	
	2	Se lograron mejores condiciones de ventilación e iluminación en los establecimientos de salud	X		X		X	
	3	La inversión propuso la mejora en la atención de la salud	X		X		X	
	4	Se redujo el índice de mortalidad de los neonatos	X		X		X	
EDUCACION	5	Se mejoró la infraestructura en las Instituciones Educativas	X		X		X	
	6	Se lograron mejores condiciones de ventilación e iluminación en las Instituciones Educativas	X		X		X	
	7	Se mejoró el servicio de enseñanza por los docentes	X		X		X	
	8	Se mejoro la comprensión lectora y razonamiento de los alumnos	X		X		X	
INFRAESTRUCTURA VIAL								
TRANSPORTE RURAL	9	Se mejoró la infraestructura en el transporte rural	X		X		X	
	10	Existió reducción de los costos operativos del tránsito normal	X		X		X	
	11	Se acortaron los tiempos de viaje	X		X		X	
	12	Hubo prosperidad de las zonas rural con los proyectos de transporte	X		X		X	
TRANSPORTE URBANO	13	La pavimentación de calles y veredas mejoro la condición de vida	X		X		X	
	14	Las graderías y áreas verdes generaron salud ambiental	X		X		X	
	15	Se logro un espacio urbano de calidad	X		X		X	
	16	Se dio un sistema de comunicación integral	X		X		X	
SANEAMIENTO								
AGUA POTABLE	17	Los gobiernos locales aseguraron la prestación del servicio de agua	X		X		X	
	18	Se redujeron las enfermedades infecto intestinales			X		X	


 Mg. Luis Vidal Heras

	19	Se mejoraron las condiciones de vida de la población	X		X		X	
	20	Se estableció equidad en la atención a los ciudadanos	X		X		X	
ALCANTARILLADO	21	Se ha asegurado las prestaciones de los servicios de alcantarillado	X		X		X	
	22	Se mejoro el control de las aguas de escorrentía	X		X		X	
	23	Existió un adecuado tratamiento de las aguas residuales	X		X		X	
	24	Se monitoreo las actividades del sistema de alcantarillado	X		X		X	

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE LOS INSTRUMENTOS:

VARIABLE1: OBRAS POR IMPUESTOS (OxI)			PERTINENCIA		RELEVANCIA		CLARIDAD	
			SI	NO	SI	NO	SI	NO
FASES								
PRIORIZACIÓN	1	Se informo a tiempo efectivo los proyectos viables en el Invierte.pe	X		X		X	
	2	Se designo a los integrantes del comité especial	X		X		X	
	3	El consejo municipal priorizo oportunamente la lista de proyectos	X		X		X	
	4	Se solicito el informe previo a la Contraloría	X		X		X	
SELECCIÓN	5	Hubo carta de intención del privado para la ejecución de obras por impuestos (OxI)	X		X		X	
	6	El personal administrativo conto con las capacidades técnicas para desarrollar el proceso	X		X		X	
	7	El privado cumplió con los requisitos legales, técnicos y económicos según las bases	X		X		X	
	8	Se suscribió el convenio entre la entidad privada y el público						
INVERSIONES								
EXPEDIENTE TECNICO	9	Se conto con el saneamiento físico legal de los terrenos	X		X		X	
	10	El proyecto se sujetó a la concepción técnica dimensionada	X		X		X	
	11	El expediente técnico tuvo las certificaciones sectoriales según las normas	X		X		X	
	12	Las metas se alinearon al acceso de los servicios públicos	X		X		X	
EJECUCION	13	Existió coordinación y planificación en la ejecución de la obra	X		X		X	
	14	Hubo cumplimiento de las metas detalladas en expediente técnico	X		X		X	
	15	Se adopta las buenas prácticas en el proceso constructivo	X		X		X	
	16	Se superviso y monitoreo la ejecución de obra	X		X		X	
GESTION POR RESULTADOS								
CUMPLIMIENTO DE METAS Y OBJETIVOS	17	Se garantizo de manera oportuna los fines públicos	X		X		X	
	18	Existió un control de calidad en los procedimientos	X		X		X	
	19	Se garantizo la capacidad técnica de los profesionales de las entidades	X		X		X	
	20	Se contemplo la evaluación de riesgo en el proyecto	X		X		X	
EFICIENCIA	21	Se adopto por la ejecución oportuna del proyecto	X		X		X	
	22	Se evitaron retrasos en menos formalismos	X		X		X	


MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE OYÓN
 Mg. Luis Alberto Córdova Xrdóñez
 Jefe de la Unidad de Gestión y Control Patrimonial

23	Las entidades valoraron por el buen manejo de los recursos públicos	X		X		X	
24	Las intervenciones identificaron adecuadamente los objetivos del proyecto	X		X		X	

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE LOS INSTRUMENTOS: X

VARIABLE2: BRECHAS DE INFRAESTRUCTURA			PERTINENCIA		RELEVANCIA		CLARIDAD	
			SI	NO	SI	NO	SI	NO
INFRAESTRUCTURA SOCIAL								
SALUD	1	Se mejoró la infraestructura en los establecimientos de salud	X		X		X	
	2	Se lograron mejores condiciones de ventilación e iluminación en los establecimientos de salud	X		X		X	
	3	La inversión propuso la mejora en la atención de la salud	X		X		X	
	4	Se redujo el índice de mortalidad de los neonatos	X		X		X	
EDUCACION	5	Se mejoró la infraestructura en las Instituciones Educativas	X		X		X	
	6	Se lograron mejores condiciones de ventilación e iluminación en las Instituciones Educativas	X		X		X	
	7	Se mejoró el servicio de enseñanza por los docentes	X		X		X	
	8	Se mejoro la comprensión lectora y razonamiento de los alumnos	X		X		X	
INFRAESTRUCTURA VIAL								
TRANSPORTE RURAL	9	Se mejoró la infraestructura en el transporte rural	X		X		X	
	10	Existió reducción de los costos operativos del tránsito normal	X		X		X	
	11	Se acortaron los tiempos de viaje	X		X		X	
	12	Hubo prosperidad de las zonas rural con los proyectos de transporte	X		X		X	
TRANSPORTE URBANO	13	La pavimentación de calles y veredas mejoro la condición de vida	X		X		X	
	14	Las graderías y áreas verdes generaron salud ambiental	X		X		X	
	15	Se logro un espacio urbano de calidad	X		X		X	
	16	Se dio un sistema de comunicación integral	X		X		X	
SANEAMIENTO								
AGUA	17	Los gobiernos locales aseguraron la prestación del servicio de agua	X		X		X	
	18	Se redujeron las enfermedades infecto intestinales	X		X		X	
	19	Se mejoraron las condiciones de vida de la población	X		X		X	
	20	Se estableció equidad en la atención a los ciudadanos	X		X		X	
	21	Se ha asegurado las prestaciones de los servicios de alcantarillado	X		X		X	
	22	Se mejoro el control de las aguas de escorrentía	X		X		X	


 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE OYON
 Mg. Luis Alberto Loyola Córdova
 Jefe de la Unidad de Logística y Control Patrimonial

23	Existió un adecuado tratamiento de las aguas residuales	X		X		X	
24	Se monitoreo las actividades del sistema de alcantarillado	X		X		X	

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE LOS INSTRUMENTOS:

VARIABLE1: OBRAS POR IMPUESTOS (OxI)			PERTINENCIA		RELEVANCIA		CLARIDAD	
			SI	NO	SI	NO	SI	NO
FASES								
PRIORIZACIÓN	1	Se informo a tiempo efectivo los proyectos viables en el Invierte.pe	X		X		X	
	2	Se designo a los integrantes del comité especial	X		X		X	
	3	El consejo municipal priorizo oportunamente la lista de proyectos	X		X		X	
	4	Se solicito el informe previo a la Contraloría	X		X		X	
CONVENIO	5	Hubo carta de intención del privado para la ejecución de obras por impuestos (OxI)	X		X		X	
	6	El personal administrativo conto con las capacidades técnicas para desarrollar el proceso	X		X		X	
	7	El privado cumplió con los requisitos legales, técnicos y económicos según las bases	X		X		X	
	8	Se suscribió el convenio entre la entidad privada y el público						
INVERSIONES								
EXPEDIENTE TECNICO	9	Se conto con el saneamiento físico legal de los terrenos	X		X		X	
	10	El proyecto se sujetó a la concepción técnica dimensionada	X		X		X	
	11	El expediente técnico tuvo las certificaciones sectoriales según las normas	X		X		X	
	12	Las metas se alinearon al acceso de los servicios públicos	X		X		X	
EJECUCION	13	Existió coordinación y planificación en la ejecución de la obra	X		X		X	
	14	Hubo cumplimiento de las metas detalladas en expediente técnico	X		X		X	
	15	Se adopta las buenas prácticas en el proceso constructivo	X		X		X	
	16	Se superviso y monitoreo la ejecución de obra	X		X		X	
GESTION POR RESULTADOS								
CUMPLIMIENTO DE METAS Y OBJETIVOS	17	Se garantizo de manera oportuna los fines públicos	X		X		X	
	18	Existió un control de calidad en los procedimientos	X		X		X	
	19	Se garantizo la capacidad técnica de los profesionales de las entidades	X		X		X	
	20	Se contemplo la evaluación de riesgo en el proyecto	X		X		X	
EFICIENCIA	21	Se adopto por la ejecución oportuna del proyecto	X		X		X	
	22	Se evitaron retrasos en menos formalismos	X		X		X	


CONGRESO CAMPESINA LLACUABAMBA
Relmer Zegarra Lopez
ADMINISTRADOR

23	Las entidades valoraron por el buen manejo de los recursos públicos	X		X		X	
24	Las intervenciones identificaron adecuadamente los objetivos del proyecto	X		X		X	

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE LOS INSTRUMENTOS: X

VARIABLE2: BRECHAS DE INFRAESTRUCTURA			PERTINENCIA		RELEVANCIA		CLARIDAD	
			SI	NO	SI	NO	SI	NO
INFRAESTRUCTURA SOCIAL								
SALUD	1	Se mejoró la infraestructura en los establecimientos de salud	X		X		X	
	2	Se lograron mejores condiciones de ventilación e iluminación en los establecimientos de salud	X		X		X	
	3	La inversión propuso la mejora en la atención de la salud	X		X		X	
	4	Se redujo el índice de mortalidad de los neonatos	X		X		X	
EDUCACION	5	Se mejoró la infraestructura en las Instituciones Educativas	X		X		X	
	6	Se lograron mejores condiciones de ventilación e iluminación en las Instituciones Educativas	X		X		X	
	7	Se mejoró el servicio de enseñanza por los docentes	X		X		X	
	8	Se mejoro la comprensión lectora y razonamiento de los alumnos	X		X		X	
INFRAESTRUCTURA VIAL								
TRANSPORTE RURAL	9	Se mejoró la infraestructura en el transporte rural	X		X		X	
	10	Existió reducción de los costos operativos del tránsito normal	X		X		X	
	11	Se acortaron los tiempos de viaje	X		X		X	
	12	Hubo prosperidad de las zonas rural con los proyectos de transporte	X		X		X	
TRANSPORTE URBANO	13	La pavimentación de calles y veredas mejoro la condición de vida	X		X		X	
	14	Las graderías y áreas verdes generaron salud ambiental	X		X		X	
	15	Se logro un espacio urbano de calidad	X		X		X	
	16	Se dio un sistema de comunicación integral	X		X		X	
SANEAMIENTO								
AGUA	17	Los gobiernos locales aseguraron la prestación del servicio de agua	X		X		X	
	18	Se redujeron las enfermedades infecto intestinales	X		X		X	
	19	Se mejoraron las condiciones de vida de la población	X		X		X	
	20	Se estableció equidad en la atención a los ciudadanos	X		X		X	
	21	Se ha asegurado las prestaciones de los servicios de alcantarillado	X		X		X	
	2	Se mejoro el control de las aguas de escorrentía	X		X		X	



 COMUNIDAD CAMPESINA LLACUABAMBA

 X *Relmer Leguina Lopez*

 ADMINISTRADOR

	Existió un adecuado tratamiento de las aguas residuales	X		X		X	
	Se monitoreo las actividades del sistema de alcantarillado	X		X		X	

MUESTRA PILOTO Y CONFIABILIDAD

DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	ENTIDAD PUBLICA	EMPRESA	FECHA BUENA PRO	ESTADO	CODIGO	NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PUBLICA	SECTOR	MONTO DE INVERSIÓN ⁽¹⁾ (Millones de Soles)	TOTAL DE POBLACIÓN BENEFICIADA
La Libertad	Pataz	Pias	Municipalidad Distrital de Pias	Consorcio Minero Horizonte S.A.	8/05/2014	Concluido	224692	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS COMUNALES MULTIUSOS EN LA LOCALIDAD DE PIAS, DISTRITO DE PIAS - PATAZ - LA LIBERTAD	Cultura	2.9	1,525
La Libertad	Pataz	Parcoy	Municipalidad Distrital de Parcoy	Consorcio Minero Horizonte S.A.	17/05/2017	Convenio Suscrito	297658	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EN EL TERMINAL TERRESTRE TWINZA DEL CC.PP. LA SOLEDAD, DISTRITO DE PARCOY - PATAZ - LA LIBERTAD	Transporte	1.2	4,647
La Libertad	Pataz	Pataz	Municipalidad Distrital de Pataz	Compañía Minera Poderosa S.A.	5/09/2018	Convenio Suscrito	2347650	CREACIÓN DEL PARQUE BIBLIOTECA EN LA LOCALIDAD DE PATAZ, DISTRITO DE PATAZ - PROVINCIA DE PATAZ - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD	Educación	4.8	11,524
La Libertad	Pataz	Pias	Municipalidad Distrital de Pias	Compañía Minera Poderosa S.A.	8/11/2018	Convenio Suscrito	2342535	CREACIÓN DEL SERVICIO DE ENERGIA ELECTRICA MEDIANTE RED PRIMARIA 22.9 KV Y SECUNDARIA PARA LOS CASERIOS DE ALACOTO, PAMPARACRA Y PUCUCHUYO, DISTRITO DE PIAS, PROVINCIA DE PATAZ - LA LIBERTAD	Energía	1.2	484
La Libertad	Pataz	Tayabamba	Municipalidad Provincial de Pataz	Compañía Minera Poderosa S.A.	7/06/2022	Convenio Suscrito	2508819	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO EN LAS LOCALIDADES DE YURAPACCHA, VAQUERIA DE LOS ANDES, ALBORADA DE LOS ANDES, HUJARICCHACA Y HUJARICMARCA DEL DISTRITO DE TAYABAMBA - PROVINCIA DE PATAZ - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD	Saneamiento	16.0	3,468



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**ESCUELA DE POSGRADO
MAESTRÍA EN GESTIÓN PÚBLICA**

Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, HORNA CLAVO EDILBERTO, docente de la ESCUELA DE POSGRADO MAESTRÍA EN GESTIÓN PÚBLICA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - TRUJILLO, asesor de Tesis titulada: "Obras por impuestos (Oxl) y su efecto en las brechas de infraestructura - 2022", cuyo autor es CUEVA LEZAMA ROBERTO CARLOS, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 18.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

TRUJILLO, 13 de Julio del 2022

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
EDILBERTO HORNA CLAVO DNI: 19188343 ORCID: 0000-0002-5241-6003	Firmado electrónicamente por: EHORNAC53 el 26- 04-2024 17:52:53

Código documento Trilce: TRI - 0341502