



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA

Contaminación ambiental y su afectación a la habitabilidad urbana
de los pobladores del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa
Rosa del Callao, 2022

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

Arquitecto

AUTOR:

Santini Saavedra, Riccardo (orcid.org/0000-0001-7372-9255)

ASESOR:

Mg. Arq. Reyna Ledesma, Víctor Manuel (orcid.org/0000-0002-8552-860X)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Urbanismo Sostenible

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:

Desarrollo sostenible y adaptación al cambio climático

LIMA – PERÚ

2022

Dedicatoria

A mis padres y esposa quienes han sido el apoyo en este largo camino de mis estudios y formación.

Que, con su ejemplo, dedicación, y palabras de aliento me animan a seguir adelante.

Agradecimiento

A Dios, porque sin él nada de esto hubiera sido posible.

A mi asesor por su apoyo, experiencia y conocimientos brindados ha sido un importante aporte para culminar este proceso de investigación.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Dedicatoria	ii
Agradecimiento	iii
Índice de contenidos	iv
Índice de tablas	vi
Índice de figuras.....	vii
Resumen	viii
Abstract.....	ix
I. INTRODUCCIÓN	1
II. MARCO TEÓRICO	5
2.1. Antecedentes Internacionales.....	5
2.2. Antecedentes Nacionales.....	7
2.3. Fundamentación Teórica.....	9
2.4. Marco Conceptual	14
III. METODOLOGÍA.....	16
3.1. Tipo y diseño de investigación.....	16
3.2. Variables y operacionalización	16
3.3. Población, muestra, muestreo y unidad de análisis.....	17
3.4. Técnicas e instrumento de recolección de datos	20
3.5. Procedimientos	25
3.6. Métodos de análisis de datos	25
3.7. Aspectos éticos.....	26
IV. RESULTADOS.....	26
V. DISCUSIÓN.....	35
VI. CONCLUSIONES.....	39
VII. RECOMENDACIONES.....	43

REFERENCIAS 45

ANEXOS..... 52

Índice de tablas

Tabla 1.	Cuadro Población de la Provincia Constitucional del Callao.....	17
Tabla 2.	Cuadro Población del Distrito del Callao al 2017	18
Tabla 3.	Cuadro Población en base a residentes de la zona de estudio	18
Tabla 4.	Técnica e Instrumentos de recolección de datos.....	20
Tabla 5.	Validación del instrumento por juicio de expertos.....	23
Tabla 6.	Nivel de confiabilidad del modelo de Alfa de Cronbach.....	23
Tabla 7.	Nivel de confiabilidad de Alfa de Cronbach variable 1 y 2.....	24
Tabla 8.	Baremos de la variable 1 Contaminación Ambiental.....	24
Tabla 9.	Baremos de la variable 2 Habitabilidad Urbana.....	24
Tabla 10.	Resultados descriptivos de la primera variable: Contaminación Ambiental.....	26
Tabla 11.	Resultados descriptivos de la primera variable: Contaminación Ambiental por dimensiones.....	27
Tabla 12.	Resultados descriptivos de segunda variable: Habitabilidad Urbana.....	28
Tabla 13.	Resultados descriptivos de la segunda variable: Habitabilidad Urbana por dimensiones.....	29
Tabla 14.	Correlación entre las 2 variables: Contaminación Ambiental y Habitabilidad Urbana.....	30
Tabla 15.	Correlación entre las 2 variables: Contaminación acústica y Confort ambiental.....	31
Tabla 16.	Correlación entre las 2 variables: Contaminación del aire y Calidad	

del aire 32

Tabla 17. Correlación entre las 2 variables: Contaminación visual y verdes 33

Índice de figuras

Figura 1.	Gráfico de barras de Contaminación ambiental	26
Figura 2.	Gráfico de barras de Contaminación ambiental por dimensiones ...	27
Figura 3.	Gráfico de barras de Habitabilidad urbana.....	28
Figura 4.	Gráfico de barras de Habitabilidad urbana por dimensiones	29
Figura 5.	Diagrama de dispersión de la variable contaminación ambiental y habitabilidad urbana	34
Figura 6.	Mapeo general de la zona de estudio	35

Resumen

El objetivo general de la presente investigación fue determinar de qué manera la contaminación ambiental afecta a la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa del Callao, 2022. La investigación fue de tipo básico, diseño no experimental, de corte transversal, con enfoque cuantitativo y de nivel causal. Se obtuvo una muestra de 55 personas que son los residentes de la zona de estudio. Se utilizó como técnica: la encuesta y como instrumento el cuestionario de las dos variables para la recolección de datos procesado mediante el programa SPSS-21 y un mapeo general para reconocer la problemática en la zona de estudio. Se obtuvo como resultados un coeficiente de correlación de Spearman de 0,290, el cual señala que existe una correlación positiva baja entre las variables de contaminación ambiental y habitabilidad urbana. De tal forma y según la percepción de los encuestados se llegó a demostrar que la contaminación ambiental afecta la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa del Callao.

Palabras clave: Contaminación ambiental, habitabilidad urbana, contaminación del aire, confort ambiental.

Abstract

The general objective of this research was to determine how environmental pollution affects the urban habitability of the residents of the Satellite City Santa Rosa the Callao housing complex, 2022. The research was of a basic type, non-experimental design, cross-sectional, with a quantitative and causal level approach. A sample of 55 people who are residents of the study area was obtained. It was used as a technique: the survey and as an instrument the questionnaire of the two variables for data collection processed through the SPSS-21 program and a general mapping to recognize the problem in the study area. As a result, a Spearman correlation coefficient of 0.290 was obtained, which indicates that there is a low positive correlation between the variables of environmental pollution and urban habitability. In this way and according to the perception of the respondents, it was shown that environmental pollution affects the urban habitability of the residents of the Satellite City Santa Rosa the Callao housing complex.

Keywords: Environmental pollution, urban habitability, air pollution, environmental comfort.

I. INTRODUCCIÓN

A lo largo de los años la contaminación ambiental ha venido degradando las grandes y pequeñas ciudades a nivel mundial incluyendo así también a sus pobladores y su habitabilidad urbana haciendo referencia el ecosistema urbano siendo vulnerado con características naturales y con acciones provocadas e inoportunas de individuos que afectan la naturaleza en los diferentes entornos urbanos atentando con su propia vida, generando problemas de accesibilidad a la habitabilidad a nivel urbano como; servicios, espacios y seguridad como forma de equidad e integridad de las personas, ambas como sostenibilidad social. Según Moreno (2008) manifiesta que al hablar de habitabilidad existen elementos como, el hábitat, lugar con un nivel de satisfacción en lo territorial, cultural, sostenible, sustentable y el habitar, lugar donde existen costumbres y prácticas sociales. Así mismo cabe destacar que las fuentes que generan contaminaciones más importantes son; las actividades industriales, mineras, petroleras y el parque automotor, estos ocasionan factores contaminantes resaltantes las cuales el ciudadano a pie identifica notablemente, estas son; contaminación térmica, acústica, lumínica, visual, olfativa. Según el Banco Mundial (2020), aproximadamente mil millones de personas son afectadas a causa de la contaminación toxica emitida por actividades industriales.

En el contexto internacional “La habitabilidad urbana como condición de calidad de vida” en relación al medioevo del siglo XIX menciona que las urbes en Europea estaban sumergidas diversas enfermedades como la tuberculosis, hepatitis, conocido mundialmente como la peste bubónica perdiendo muchas vidas, ante esta problemática en Inglaterra 1848 y Francia 1850 se empezó a generar leyes sanitarias con planteamientos urbanos controlando malos olores y las características de calidad para mejorar el medio ambiente a causa de la revolución industrial. Moreno (2008).

En los años 70, el área metropolitana de Bilbao (AMB) ha tenido un extenso proceso de reestructuración y se ha sometido a transformaciones, por otra parte, la reestructuración económica ha dividido los aspectos sociales del espacio urbano (Rodríguez et al., 2002). Por otro lado, Castells (1990) manifiesta

que después de 15 años de crisis y ajustes, el aspecto socioeconómico y urbanístico metropolitano se había convertido en una ciudad industrializada, mientras otras ciudades de España ya mostraban signos de recuperación. Del mismo modo, Según Rodríguez (1995) da a conocer que el deterioro medioambiental y funcional de Bilbao no fue objeto de intervención hasta finales de los 80, Sin embargo, según Terán (1996) y Alonso (1999) se obtuvo un giro importante que trajo de la mano una extraordinaria movilización de aspectos urbanos sostenibles en Bilbao.

En el ámbito regional se han realizado diversos esfuerzos para contrarrestar la contaminación ambiental en diferentes países de Latino América, teniendo como capitales; ciudad de México, Santiago, Sao Paulo, Bogotá entre otras, que sirven como ejemplos referentes, sin embargo, han sido largamente documentadas. Por ende, la contaminación ambiental sigue siendo preocupante para las ciudades emergentes de la región en donde la contaminación del aire afecta la habitabilidad urbana mediante fuentes importantes como: parque automotor, actividades industriales, el uso doméstico de combustible, siendo de tal manera altas exposiciones contaminantes del aire en la habitabilidad de vías con altos índices de tráfico y congestión, así como en áreas y regiones industriales. Laverde (2013)

Por otro lado, según Sobrino *et al.*, (2015) citado por Alvarado *et al.*, (2017) menciona que para la ciudad de Toluca y las ciudades mexicanas existen tres conceptos que influyen en la sostenibilidad social urbana las cuales son; equidad, cohesión e inclusión social. Así mismo para que una ciudad sea sostenible debe abarcar elementos que influya en la habitabilidad, las dimensiones ambientales, oportunidades a nivel urbano e inclusión de parte de las instituciones, social y económico.

En el ámbito nacional, el Perú continúa con una serie de problemas de impactos ambientales afectando a su población y la habitabilidad del espacio urbano, identificando entre sus principales riesgos ambientales, la acumulación de residuos sólidos, la emisión de gases contaminantes por vehículos e industrias, las construcciones, viviendas en condiciones inadecuadas, muchas de estas viviendas ubicadas en zonas vulnerables a ocasionando la

contaminación del aire Defensoría del Pueblo del Perú (2005).

Por otro lado, Según García *et al.*, (2015) menciona que Lima ha venido creciendo de forma desordenada y sin planificación urbana, esto se debe a las invasiones que se instalan por falta de un planteamiento de infraestructura en la ciudad ocasionando que los servicios básicos se desborden y no atiendan las necesidades de la población, permitiendo la exclusión social creando construcciones precarias donde carece la habitabilidad urbana ya que no existe espacios públicos donde sus pobladores sean partícipes. De igual manera el distrito de Ancón no es ajeno a esta problemática ya que se encuentra al borde de su crecimiento urbano, ocupando zonas arqueológicas y espacios urbanos que no son adecuados para su habitabilidad, además de no existir áreas verdes, siendo estas remplazadas por la aglomeración de residuos sólidos, de igual modo se puede observar la escasez de mobiliarios urbanos y equipamientos, que se requiere para la habitabilidad de espacios urbanos creando y permitiendo condiciones sustentables y sostenibles para el lugar.

A nivel local, como principal problemática, “en la urbanización industrial bocanegra” del Callao existen problemas de índole social urbano como; la contaminación visual, acústico y del aire, que producen las fábricas y almacenes emitiendo efectos contaminantes, incendios a gran escala, el deterioro del ornamento urbano el poco alumbrado que generan zonas desoladas, creando inseguridad ciudadana, así mismo en las noches se aprecian actividades delictivas que perjudican a los pobladores de la Ciudad Satélite Santa Rosa ubicado frente a las fábricas. Además, En los últimos 15 años se ha evidenciado 03 grandes incendios entre ellos fábricas y almacenes, perjudicando las clases de los estudiantes del colegio ubicado al frente, igualmente la salud de los pobladores del conjunto habitacional y del entorno urbano. Por ello se formuló la pregunta ¿De qué manera la contaminación ambiental afecta a la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa del Callao 2022?

Asimismo, se plantea como objetivo general: Determinar de qué manera la contaminación ambiental afecta a la habitabilidad urbana de los pobladores

del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa del Callao 2022. Además, se plantea como objetivos específicos: a). Determinar de qué manera la contaminación acústica afecta la habitabilidad de los pobladores del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa. b). Determinar de qué manera la contaminación del aire afecta la habitabilidad de los pobladores del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa. c). Determinar de qué manera la contaminación visual afecta la habitabilidad de los pobladores del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa.

En esta investigación es determinante los resultados en relación al objetivo a través de supuestos resultados. Así mismo es importante demostrar cómo afecta las condiciones de contaminación ambiental en la habitabilidad urbana.

Por lo tanto, se plantea como hipótesis general: Existe un alto grado de contaminación ambiental que afecta la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa. Además, se plantea como hipótesis específicas son: a) Existe un alto grado de contaminación acústica que afecta la habitabilidad de los pobladores del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa. b). Existe un alto grado de contaminación del aire que afecta la habitabilidad del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa. c.) Existe un alto grado de contaminación visual que afecta la habitabilidad del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa.

Asimismo, la presente investigación tiene como justificación práctica, que existe la necesidad de contrarrestar los efectos de contaminación ambiental en base y criterios de un desarrollo urbano sostenible que beneficiara a los pobladores y su habitabilidad urbana, justificación teórica: La información que se obtuvieron de las dos variables a través de las teorías estudiadas, será de acceso libre para los investigadores y será de utilidad para sus futuras investigaciones, además como justificación social: debido a diversos factores de contaminación del lugar acotando la problemática y sucesos ambientales que ocurren y perjudican al vecino y peatón, mejorando y obteniendo soluciones que afligen todos los días a los pobladores del conjunto habitacional , que ocurren a través de los efectos contaminantes de las fábricas in situ, recuperando y

aumentando los niveles de calidad de vida; finalmente se justifica de forma metodológica, ya que el estudio demostrara, confiabilidad, así podrán ser utilizados por otros investigadores.

II. MARCO TEÓRICO

En relación a los antecedentes internacionales, mostramos los siguientes 5 trabajos de investigación:

Osorio (2011) en su artículo “Dimensión ambiental y problemáticas urbanas en Colombia (1960-2010) “. Menciona que las preocupaciones ambientales se han elevado como manifestaciones a causa de la contaminación ambiental, así mismo en los problemas urbanos de Colombia, trazando tres líneas de planteamiento y planificación: la inclusión de temas medioambientales en la participación de la ciudadanía, huella ecológica y como practica social el significado del medio ambiente, su objetivo fue alertar a las autoridades competentes a que se comprometan a emplear medidas contra el deterioro de la habitabilidad de espacios urbanos en Colombia. En conclusión, es de suma importancia crear lineamientos que fortalezcan las tres líneas de planteamiento y planificación con estrategias de sostenibilidad ya que aportan en diversos aspectos de la vida, la mejora de la habitabilidad y la salud.

Alvarado, *et al.* (2017) en su tesis para obtener el grado de doctorado en urbanismo “Habitabilidad urbana en el espacio público, el caso del centro histórico de Toluca, Estado de México” su objetivo fue la intervención in situ para obtener criterios metodológicos como evolución de habitabilidad, percepción de inseguridad, contaminación acústica a nivel urbano. Su metodología fue mixta en un enfoque holístico de tipo experimental. En conclusión, la habitabilidad y el espacio público necesitan ser atendidos de manera especial para que sean habitables y equitativos teniendo evaluaciones e implicaciones en gestión de políticas públicas, del mismo modo la calidad ambiental en la zona, así como la seguridad del centro histórico de Toluca donde tiene mucho por trabajarse.

Lara (2019) en su tesis para obtener el grado académico de maestro en arquitectura y urbanismo “Habitabilidad urbana en el espacio público en la ciudad de Teloloapan Guerrero”. Su objetivo fue una intervención, para la buena praxis

de gestión en diversos lugares de intercambio social en la localidad de Teloloapan, teniendo una metodología analítica – descriptiva, su diseño fue correlacional- transaccional. Se concluye que se obtuvo un acercamiento a la zona de estudio. Así mismo se llega a la conclusión que existe insuficiencia y carencia en la desproporción, distribución, diseño del lugar y el mobiliario urbano afectando las condiciones de habitabilidad urbana del lugar analizado en función a la equidad y distribución en conjunto ya que son importantes para obtener condiciones de la habitabilidad urbana contando con la accesibilidad a servicios y equipamientos con un acceso natural de un hábitat urbano.

Izquierdo (2018) en su artículo de investigación “Ámbitos de la habitabilidad para el estudio del espacio público. Caso de estudio frontera, Centla, Tabasco”. Toma una postura ejemplificadora de la habitabilidad en la ciudad, menciona que hay distintos conceptos y al ser parte de la gestión urbana se encuentra regularmente en desarrollo, por tanto deben ser cuidadosamente planteados con discreción de acuerdo a cada caso, su objetivo del estudio es considerar en el entorno urbano y la estructura social, en donde es participe el sujeto, y a su vez tenga un lugar en el que pueda realizar actividades que permita lograr un confort bajo aspectos ambientales y físicos que va en función de la habitabilidad. En conclusión, esta investigación, como otras que se vienen realizando en otras partes del mundo en materia a la habitabilidad y sostenibilidad y así mejorar los estudios en relación de la habitabilidad de los espacios públicos.

Alejo y Reina (2018) en su libro Hábitat “Desarrollo Urbano Sostenible” mencionaron que en el desarrollo urbano sostenible existe una correlación fuerte entre crecimiento y calidad ambiental en la parte urbana. Analizando las diferencias de las ciudades más desarrolladas y subdesarrolladas, partiendo bajo este concepto para revitalizar las condiciones habitables tanto en el aspecto ambiental y tecnológico. A esto se le suma que el desarrollo urbano sostenible debe empezar a concientizar desde un enfoque vecinal para tratar de identificar al ciudadano con su problemática y se anime actuar buscando su relación hombre – medio ambiente. En conclusión, es importante que el ciudadano del lugar empiece a involucrarse en las medidas sostenibles simples como el reciclaje o reducción de productos dañinos para mejorar su propio espacio, es

uno de los principios que nos van a permitir convertirnos en voceros de estas estrategias sostenibles.

Así mismo, se muestran los siguientes 5 trabajos de investigación con relación a los antecedentes nacionales:

Dueñas (2020) en su tesis para optar el título profesional de arquitecto “Conjunto residencial: Ordenador habitacional en la urbanización Las Flores – San Juan de Lurigancho” Su objetivo fue analizar el entorno determinando las características urbanas que ocurren en la zona de estudio con una metodología empleada siendo descriptiva, con enfoque cualitativo y cuantitativo. En conclusión, del análisis a nivel urbano muestran áreas verdes y parques en un estado de conservación irregular conllevando altos niveles de percepciones térmicas, así mismo encontrando focos infecciosos que generan la degradación y contaminación del aire, finalmente muestra un déficit de equipamientos educativos, recreacionales y hospitalarios.

López (2017) en su tesis para optar el título profesional de Ingeniero Ambiental “Impacto de la problemática ambiental en la calidad de vida de la población de la ciudad de Moyobamba, 2017”. El análisis de estudio tuvo como objetivo determinar el impacto ambiental en Moyobamba con una muestra de 40 personas, la metodología aplicada es de diseño correlacional con un tipo de método de investigación no experimental. En conclusión, las problemáticas más importantes que se evidencian en la ciudad Moyobambina es la contaminación visual y olfativa, a través de acumulación de residuos sólidos en vías y sendas principales, además se identifican problemas de contaminación acústica a causa de excesivos sonidos del claxon de los vehículos, finalmente la calidad de vida es baja, debido a que existen barreras sociales, culturales y físicas condicionando la habitabilidad del espacio urbano e inclusión social.

Concha (2016) en su tesis para obtener el Grado Académico de Maestría en Ciencias Mención Ecológica y Recursos Naturales “Impacto ambiental del crecimiento urbano en el alto Q' osqo, San Sebastián, Cusco.” La finalidad de esta investigación es evidenciar los efectos que ocasionan la desaceleración poblacional, así como también, se procedió a evaluar el impacto ambiental

urbano. La metodología empleada con un enfoque cuantitativa y cualitativa profundizando el estudio para un mejor entendimiento de la problemática. En conclusión, el Alto Q' osqo – San Sebastián se encuentra sin estudios de expansión planificada en donde los elementos ambientales son aplicados desproporcionalmente, demostrando desbalances de estabilidad y equidad, suscitando futuros riesgos ambientales y urbanos para su población.

Sachahuaman (2019) en su tesis para obtener el Grado Académico de Maestra en Arquitectura y Sostenibilidad. “Desarrollo Urbano Sostenible y densificación habitacional en la Urbanización Valle Hermoso Residencial, Distrito de Santiago de Surco, Lima, en los años 2005 y 2015” estudia la relación entre lo urbano, el paisajismo, la sustentabilidad y funcionalidad que son la base para el desarrollo urbano sostenible. La metodología es cuantitativa, analítica correlacional con un diseño no experimental. En conclusión, lo urbano, el paisajismo, la sustentabilidad y funcionalidad son elementos básicos para el desarrollo urbano sostenible indicando que a mayor densidad poblacional disminuye en grandes proporciones de metros cuadrados de área verde que le corresponde a cada persona. El modelo que se use en cualquier ciudad debe ser eficiente, sin embargo, existen urbanizaciones no planificadas las cuales tienen que contar con un estudio previo.

Carrillo (2020) realizo su tesis para obtener el título profesional de arquitecta “Condiciones de Habitabilidad e imagen urbana en las viviendas colectivas de valor patrimonial, en el distrito de Cercado de Lima, 2019. Estudio de caso: Jirón Áncash entre las cuadras 7 y 9”. Su análisis de dicha investigación fue determinar que semejanzas y condiciones existen en la habilitaciones e imagen urbana teniendo como población una cantidad de 372 ciudadanos. La metodología aplicada es enfoque cuantitativo con diseño no experimental – transversal. En conclusión, se evidencia que la habitabilidad urbana se encuentra en condiciones inadecuadas, debido al deterioro del ornamento urbano, el confort ambiental mediante la imagen visual y la contaminación.

En cuanto a la Fundamentación teórica se tiene como la primera variable: Contaminación ambiental.

Según Tomassetti (2003) menciona que la contaminación ambiental es un grupo que contiene distintos aspectos, que relaciona al aire como acústico, involucrando también al suelo y el agua, proviniendo de distintas fuentes que son fijas y móviles. Por otro lado, según Rama mohana (2017) manifiesta que, la contaminación ambiental, es ocasionada por el hombre en un lugar, ciudad o ambiente creando sustancias contaminantes que se hilan, dañando el medio ambiente. Del mismo modo comenta y hace referencia a dos tipos de contaminación ambiental: la natural, ocasionada por la misma naturaleza y la artificial, haciendo referencia a las actividades realizada por los humanos. Así mismo según Arce (2002) señala que, la presencia de impurezas y de gases que difieren en el medio ambiente, también hace mención a que existen partículas extrañas a degradando la composición natural del medio ambiente.

La contaminación ambiental según Gómez (2013) menciona que la relación del hombre con el medio ambiente se ve degradada por procesos urbanos, que, llevan al deterioro de las áreas verdes para ser expropiados por nuevas edificaciones, habitacionales, comerciales, industriales, y otros, en donde las áreas recreativas van desapareciendo a causa de ello. Así mismo, según Lungo y Baires (1998) manifiestan que, las compañías de construcción hacen caso omiso a las normas y la ejecución de proyectos ocupando suelos de y áreas verdes y la mala praxis en construcciones y el severo déficit en el conjunto de trabajos técnicos como instalaciones de servicios básicos, incluyendo las tasas de aumento poblacional tienen como consecuencias enormes riesgos de contaminación ambiental.

Contextualizando con todo lo anterior, se ha obtenido definiciones de las principales dimensiones de la primera variable que ayudara a enfocar de manera del tema en general, como primera dimensión es la contaminación acústica, según Delgado et. al (2017) menciona que uno de los indicadores que genera más a la sociedad moderna viene a ser la contaminación acústica, esto se debe a que el ruido es un factor peligroso que afecta la salud, así mismo sus efectos han llegado a convertirse en un problema sanitario, siendo el primer causante de la contaminación ambiental en países de Europa como por ejemplo Francia, Italia y España.

Por otro lado, datos elaborados en países de recursos económicos altos y medios fueron analizados por la Organización Mundial de la Salud (OMS) se desprende que casi la mitad de los adolescentes y jóvenes entre 13 a 30 años están a la exposición del ruido porque a esta edad es donde usan los aparatos eléctricos personales que alrededor de 40% están expuestos potencialmente a altos niveles de ruido nocivos en lugares de ocio. Paredes (2020).

Como segunda dimensión la contaminación del aire que actualmente se ve todos días. Según Wark y Warner (2016) manifiestan que, es el resultado del modo como se edifican nuestras ciudades, es el restante de cómo se producen nuestros productos, se trasladan con nosotros y creamos la energía para calentar e iluminar el territorio donde moramos, nos distraemos y trabajamos. Por otro lado, según Miranda (2006) nos dice que se ha podido identificar que algunas zonas declaradas como urbanización por parte de la Municipalidad en el Callao, están siendo afectadas por las industrias que se encuentran colindante a estas áreas; ocasionando que las personas que viven cerca de estas empresas sean afectadas por la contaminación que generan los procesos industriales.

Como tercera dimensión se tiene la contaminación visual que también es parte de la vida cotidiana, siendo perjudicado el usuario. Según Rozadas (2006) define a los elementos no arquitectónicos de alteración, la falta de estética y degradación visual haciendo referencia, la imagen del paisaje en toda su magnitud. No obstante, el Consejo Nacional del Ambiente (2002, citado en Hess, 2006) describe que la polución visual en los paisajes urbanos, sea artificial o natural, afecta las cualidades de vivencia y salubridad de los seres vivos Méndez (2013).

De igual manera, como Fundamentación teórica de la segunda variable tenemos la Habitabilidad urbana.

Cabe destacar que la habitabilidad urbana fue dada a conocer a través de distintas sugerencias de reconocidos expertos mediante la carta internacional en 1987, abordando distintas teorías para proteger y mejorar las ciudades.

Según Rueda (2011) señala que la habitabilidad urbana es un constructo que está enlazado a las mejores condiciones urbanas edificando un mejor hábitat

de las personas, organismos vivos y como se relacionan entre sí y el lugar en donde se desarrollan. Confort e interacción. El primero hace referencia a las características del lugar: espacio público, residencia, equipamientos, etc., y el segundo a la condición social de los humanos y de buena parte de los seres vivos y hace referencia a la cohesión social y a la diversidad biológica. Así mismo, según Martínez (2013) señala que la habitabilidad urbana surge como complemento y mejorar el hábitat y los espacios públicos como referencia a la contaminación de la industria, para mejorar la accesibilidad a servicios y satisfacer la calidad de vida mediante el confort urbano.

Como Primera dimensión se tiene la calidad del aire, según el Ministerio del Ambiente (2020) señala que, el incremento en la economía del país que ha tenido el Perú al final de los años posteriores, ha alcanzado mayores porcentajes en la utilización energética, que son de utilidad y beneficios de la población e industrias, obteniéndose grandes indicios de gases contaminantes en el aire alterando, afectando la salubridad y bienestar de los ciudadanos, produciendo daños también a la infraestructura de edificios, monumentos y otros e incluso el ecosistema que son la flora, la fauna etc.

Como segunda dimensión se tiene el confort ambiental. Según Saldaña (2017) menciona que, hace referencia hacia la percepción de un clima cálido sin presencias dañinas en donde la persona esta confortablemente en temperatura adecuada. Esta percepción de agrado depende de la ubicación del usuario mientras realiza actividades cotidianas de diversos indicadores, mientras que otras percepciones térmicas son internos y particulares al individuo.

Como tercera dimensión se tiene las áreas verdes. Según Rueda *et al.*, (2012) señala que, los espacios verdes son de consideración muy importante porque son índices de sostenibilidad en todo el mundo. Considerando las terminaciones del aspecto artístico y paisajístico que tiene la necesidad de involucrarse con su entorno inmediato, manifestándose e interactuando con la presencialidad del verde urbano como medio de apreciación en los habitantes como un índice en la calidad de vida.

Por otro lado, según Hernández (2015) menciona que los riesgos son posibles sucesos, amenazas, peligros y distintos factores que pueden conducir a

desastres mortales para una población, cabe mencionar que para que estas actividades ocurran deben existir elementos amenazantes como la contaminación al ecosistema que se dan mediante actividades humanas y tecnológicas, las cuales son frecuentes en un núcleo urbano, teniendo como resultado a poblaciones vulnerables que manifiestan una mala calidad de vida, en el cual sus pobladores tienen un medioambiente colapsado dando oportunidad a desgracias ambientales y naturales. Por tanto, el riesgo es de naturaleza subyacente con niveles susceptibles, que siempre han existido.

Por tanto, la mayoría de las ciudades del continente americano ha venido evolucionando a través de diferentes conceptos arquitectónicos evidenciándose pocos focos de contaminación sin embargo, las grandes y pequeñas industrias que producen y generan la económica a través de centros de producción, ocasionan diversos impactos ambientales en las grandes ciudades que contaminación el aire, generando al mismo tiempo contaminación visual, deforestación de las áreas verdes reduciendo el confort ambiental entre otros, Sin embargo Gamez et al.,(2013) señala que también se conoce que las pequeñas ciudades y pueblos en países latinoamericanos viene de ocupaciones e invasiones posicionándose en zonas altamente peligrosas incrementando los riesgos de habitabilidad.

En relación a la teoría general de la contaminación ambiental existen distintos estudios los cuales demuestran que el impacto ambiental tiene conceptos y complejos que podrían ser vistos desde distintas perspectivas por que relaciona muchos factores que perjudican el hábitat y su entorno, generando insalubridad, inseguridad ambiental, y el deterioro de quienes lo componen. Por lo tanto, el veloz incremento de los organismos urbanos como las fábricas y distintitos factores contaminantes que ocupan la ciudad han venido ocasionando problemas respiratorios a la población mediante las emisiones de gases contaminantes, desechos tóxicos y orgánicos, carteles publicitarios, la repercusión sonora etc., de tal manera afectan el ecosistema de la atmosfera. Así mismo todos estos elementos contaminantes siguen perjudicando la salud de quienes son los emisores y también los receptores, y que tienen que ver con la percepción del ruido que vienen de fuentes motorizados, construcción etc.

Maldonado (2009).

Por consiguiente como primera teoría vinculante tenemos; tecnologías ambientales en donde Arroyave y Garcés (2012) señalan que los aparatos y tecnologías modernos en función para mejorar el medio ambiente que se emplea y utilizan las industrias tienen el objetivo de transformar la materia prima en objeto o servicio para contrarrestar la problemática y el deterioro ambiental que ocasionan en muchos casos estos contaminantes reduciendo los problemas de salud de los pobladores y contribuyendo con el medio ambiente, además estas tecnologías tiene criterios de aporte a la sostenibilidad de energías limpias y eficientes que pueden ser de fácil acceso para las empresas industriales como para el entidades públicas y privadas otorgando beneficios.

Por otro lado como primera teoría vinculante de habitabilidad urbana es la imagen urbana, en donde al recorrer la ciudad, el usuario detecta y tiene la percepción de una imagen afectada a través del enfoque visual del espacio, observando las cosas que están en su entorno, los ornamentos y el paisaje urbano son parte de las características de la ciudad, presentándose de formas irregulares afectando negativamente la estructura y el orden de la ciudad, en ese aspecto mediante lo visual la persona toma diferentes percepciones captadas visualmente reconociendo las partes negativas y positivas de la ciudad, desde ese punto de vista el usuario identifica y percibe las actividades poniéndose en contacto con la imagen de la ciudad. La percepción que se obtiene de la imagen tiene como finalidad incrementar la calidad y sensaciones de una ciudad. Briceño *et al.*, (2005).

La segunda Teoría vinculante es la buena forma urbana donde según Lynch (1995) citado por Úbeda *et al.*, (2020) menciona que para que una ciudad funcione correctamente tenemos que tomar en cuenta la vitalidad que es el espacio que tiene características de vida, tomando en cuenta los requerimientos necesarios para ello se tiene, el sentido; la manera en la que se siente el espacio, siendo diferenciado y estructurado por los pobladores, la adecuación; capacidad de adaptación que realizan las personas, acceso; es la manera de llegar de las personas mediante sus actividades y formas de vivir, control; es el grado en el que el espacio va a ser cuidado, eficacia; es la relación del costo y cosas que

sirvan para llegar a realizar el objetivo y por último, justicia; repartir de forma equitativa o según las necesidades de las personas.

En cuanto al marco conceptual de la primera y segunda variable es importante contar con distintas perspectivas y conceptos de autores que son fuentes que refuerzan la contextualización de dicha investigación.

Frecuencia del ruido según Molina (2005) define el ruido como un grupo de sonidos desagradables y no deseables, por lo que la característica de un sonido en concreto recae de forma individual al sujeto receptor por lo tanto es de complejidad discernir y calificar como el ruido incrementado esto dependería de muchos factores como el lugar, hora, actividades que se puedan realizar.

El medio ambiente según (Hernández, 1996) define el medio ambiente como algo etnológico que comprende de elementos naturales, culturales y sociales en un lugar determinado influyendo en el hombre y futuras generaciones.

Según el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2013) manifiesta que la transitabilidad tiene la característica de servicio a nivel urbano que acontece y otorga una infraestructura según el tipo, que asegura el estado del transeúnte de manera equilibrada en un periodo de flujos peatonales y vehiculares.

El Sentido de inseguridad ciudadana ante la presencia de actos delictivos o lugares poco desarrollados que puedan afectar a la persona de forma física o psicológica. (Huaytalla , 2017)

El deterioro del ornamento urbano, efecto que desmejora, poner en peor estado de lo que ya se encontraba. La disminución de calidad generando una pérdida de valor e importancia (Arazo, 2011)

La contaminación Se define a través de sustancias o elementos que normalmente no deberían estar en el espacio físico, asimismo son los elementos que afectan el equilibrio del ecosistema. (Zoido, 2013)

La contaminación por polución, hace referencia a la contaminación del

medio ambiente, ´desenvolviéndose en el aire y producida por los procesos de alimentos u objetos que provienen de las fábricas industriales. (Cuidemos al planeta, 2018 y Oxford Languages).

La contaminación visual, en los últimos años ha sido la causante de grandes dificultades medioambientales, ya que es originada por la publicidad afectando la calidad y la imagen de la ciudad, perjudicando el equilibrio y la sostenibilidad (Olivares, 2009)

Las áreas verdes, es una intervención en el diseño para generar espacios con plantas, formando una lectura del proyecto integrándose con el medio ambiente ya sea con una función de esparcimiento y ornamentación. (Moreno, 2014).

El desarrollo sostenible según Marco (2004) es el desarrollo que satisface hace referencia a mantener y o sustentar elementos en el tiempo, aplicado en ciudades a largo plazo mejorando la calidad de vida del hábitat, desarrollando indicadores de progreso y actividades económica sin degradar el hábitat urbano mejorándolo para las futuras generaciones.

III. METODOLOGÍA

3.1 Tipo y diseño de investigación

El tipo de investigación es básico, se realizó de forma práctica para incrementar conocimientos donde según Tamayo (2013) este tipo de investigación se apoya en un contexto teórico con el objetivo implementar una teoría ayudada por descubrimientos de amplia generalizaciones o principios.

El diseño de la investigación fue no experimental – transversal, el procedimiento que se realizó no se maniobraron las dos variables y donde se aprecian los fenómenos en su ambiente natural para luego ser analizados (Hernández *et al.*, 2010)

El enfoque es cuantitativo, utilizándose la recolección y el análisis de datos sustentando la hipótesis con base analizándolo numéricamente y

estadísticamente y así determinar el comportamiento en una población determinada. (Hernández et al., 2010)

El nivel de la presente investigación tuvo un alcance causal. Según Tamayo (2006) Hace referencia al nivel de relación que hay entre ambas variables, y así realizar el estudio, como primer paso midiendo las variables mediante, mediante hipótesis para conocer el nivel de asociación entre ellas.

3.2 Variables y operacionalización

El presente trabajo de investigación identifica y define dos variables de estudio:

Variable 1: Contaminación ambiental

Es la presencia de diferentes agentes físicos, biológicos, químicos o la mezcla de distintos agentes en espacios formas perjudicando la salud de la población, ocasionando daños vegetales, animales impidiendo y deteriorando los lugares de recreación (Medina, 2015).

Así mismo, Arce (2002) menciona que la contaminación ambiental es consecuencia de gases o impurezas en el medio ambiente, hace referencia cuando tiene sustancias extrañas a la composición natural del medio ambiente.

Variable 2: Habitabilidad urbana

Según Rueda (2008) Manifiesta que la habitabilidad urbana es un constructo que se encarga de optimizar y confortar el hábitat de los habitantes con la capacidad de relacionarse entre ellos otorgando confort como espacios, equipamientos etc. e interacción social.

Operacionalización de las variables

Variable 1: Contaminación ambiental presenta tres dimensiones; contaminación acústica, contaminación del aire y contaminación visual, cada una de las dimensiones muestra indicadores por medio de la escala de Likert que son; (5) de acuerdo; (4) Probablemente de acuerdo; (3) Medianamente de acuerdo; (2) Poco de acuerdo; (1) Desacuerdo.

Variable 2: Habitabilidad urbana presenta cuatro dimensiones; calidad del aire, confort ambiental y áreas verdes, cada una de las dimensiones muestra indicadores por medio de la escala de Likert que son; (5) de acuerdo; (4) Probablemente de acuerdo; (3) Medianamente de acuerdo; (2) Poco de acuerdo; (1) Desacuerdo.

3.3 Población, Muestra y Muestreo

Población

Contiene distintas características la cual pretende y desea conocer mediante una investigación, siguiendo los planteamientos de Risquez (2004) la población son todas las unidades de observación, que poseen características que requieren ser estudiadas y observadas individualmente.

La población está conformada por personas y o usuarios que residen en viviendas unifamiliares de 1 a 3 pisos y un conjunto habitacional; Ciudad Satélite Santa Rosa (C.S.S.R) que son edificios de 4 pisos con 03 y 04 departamentos por piso, todos estos ubicados en el frontis y alrededores al lugar de estudio de la urbanización industrial bocanegra del Callao, así mismo se consideró la población que están conformados por jóvenes y adultos de (18 a 60) años de edad.

Tabla 1

Cuadro: Población de la Provincia Constitucional del Callao 2017-2021

Distrito	2007	2017	Variación intercensal	Proyección estimada 2021	Tasa de crecimiento promedio anual
Total	876 877	994 494	117 617	1,151.480	1.3%
Distrito					
Callao	415 888	451 260	35 372	521 386	0.8%

Fuente: INEI – Población censada por vivienda (2017)

Fuente: INEI – Estimaciones y Proyecciones de la población por Departamento (1995 – 2030)

Tabla 2*Cuadro: Población del Distrito del Callao al 2017*

Lugar	Edad	Hombres (2017)	Mujeres (2017)	Total	Proyección estimada 2021
Distrito	0-17			189,397	
Callao	18-60	105 597	108,809	241,406	
				430,803	482,295

Fuente: INEI – Población censada por sexo (2017)

Se justifica la siguiente tabla 3 en base a la tabla 2, donde indica que, en el distrito del Callao, existe un mayor porcentaje de mujeres que hombres, por tanto, se calculó y se estimó unos porcentajes similares a dicha tabla, que comprende todo el perímetro rodeado por las avenidas; Alejandro Bertello, Tomas Valle, Pacasmayo y Bocanegra, calculando la cantidad de edificios, la cantidad de departamentos por edificio y la cantidad de personas que alberga un departamento, en donde la cantidad promedio de personas por vivienda en el Perú es de 4.42 a 3.94 sin embargo desde el 2017 estas cifras van decreciendo según el INEI-ENAH0 (2020).

Tabla 3*Cuadro: Población en base a residentes de la zona de estudio*

Lugar	Edad	Hombres (2021)	Mujeres (2021)	Total	Población
Zona de estudio	0-17			789	
	18-60	800	1 172	1972	1183

Fuente: INEI – ENAH0 (2020) Población censada en base a hombres y mujeres.**Criterios de selección****Criterios de inclusión**

- Residentes que viven en el frontis y alrededores al lugar de estudio.
- Residentes con una edad de 18 a 60 años.
- Residentes PEA

Criterios de exclusión

- Personas que no viven en el frontis y alrededores al lugar de estudio
- Personas o usuarios que laboran en las fábricas y almacenes (lugar de estudio)
- Residentes menores de 18 años
- Residentes mayores de 60 años

Muestra

Para obtener la muestra se realizó el cálculo de la población conocida, media poblacional detallado en el cuadro con el total de 1183 de la población obteniendo un resultado de la muestra la cual es 55.05 siendo un total de 55 personas o residentes de las viviendas del frontis de la urbanización industrial bocanegra del Callao.

Se calculará la magnitud de la muestra con la siguiente fórmula.

$$n = \frac{NZ^2S^2}{(N - 1) e^2 + Z^2S^2}$$

N	1183	n=	$\frac{NZ^2S^2}{(N-1)e^2+Z^2S^2}$
e	4		
Z=95%	1.96		
S	15.5		
	n=	$\frac{1,091,843.23}{19,834.94}$	
	n	55.05	

Muestreo

El muestreo de la investigación es intencional y probabilístico aleatorio simple ya que es un método de selección de n individuos, obtenida de una población homogénea de tal manera que tengan la misma oportunidad de ser escogidas al azar.

Unidad de análisis

Fábricas y almacenes de la urbanización industrial bocanegra.

Residentes que viven frente a la urbanización industrial bocanegra.

3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

Consiste en recopilar datos relacionados a las variables vinculadas en el lugar de estudio según Arias (2006) Manifiesta, que la técnica en recolección de datos tiene distintas formas y maneras para recopilar información.

Los métodos a utilizar son los siguiente:

Tabla 4

Técnicas e instrumentos de recolección de datos

Técnicas	Instrumentos
<i>Encuestas</i>	<i>Cuestionario</i>

Fuente: Elaboración Propia

Ficha técnica instrumento numero 1

Variable	:	Contaminación ambiental
Autor	:	Santini Saavedra Riccardo
Origen	:	Perú
Año	:	2022
Objetivo	:	Analizar los niveles de contaminación ambiental
Forma de aplicación	:	Personal
Tiempo	:	25 minutos
Descripción	:	Consta de un bloque de preguntas orientado a los residentes afectados ubicados en el frontis de la urbanización industrial bocanegra del Callao.

Está constituido por 11 interrogantes que son medidos con escala de Likert.

Significación : Medir la influencia de la contaminación ambiental y su afectación a los pobladores.

Calificación : El valor de las respuestas de cada encuestado tuvo un rango de 1 a 5 en función al grado de acuerdo al residente encuestado con el contenido de la aseveración Un mayor grado de rango de 5 puntos y un menor de 1 punto: (5) De acuerdo, (4) Probablemente de acuerdo, (3) Medianamente de acuerdo, (2) Poco de acuerdo, (1) Desacuerdo.

Ficha técnica instrumento numero 2

Variable : Habitabilidad urbana
Autor : Santini Saavedra Riccardo
Origen : Perú
Año : 2022
Objetivo : Analizar la afectación de la Habitabilidad urbana
Forma de aplicación : Personal
Duración : 25 minutos
Descripción : Consta de un bloque de preguntas orientado a los residentes afectados, ubicados en el frontis de la urbanización industrial bocanegra del Callao. Está

conformada por 15 preguntas y se mide por la escala de Likert.

Significación : Mide afectación de la habitabilidad urbana.

Calificación : La valor de las respuestas de cada encuestado tuvo un rango de 1 a 5 en función al grado de acuerdo del residente encuestado con el contenido de la aseveración Un mayor grado de rango de 5 puntos y un menor de 1 punto: (5) De acuerdo, (4) Probablemente de acuerdo, (3) Medianamente de acuerdo, (2) Poco de acuerdo, (1) Desacuerdo.

Validez y confiabilidad del instrumento

Validez

La validez de la presente investigación se determinó bajo criterios para la conformidad del instrumento ya que conocen el tema y ayudara a que los ítems de los instrumentos sean precisos y objetivos. Según Chávez (2001) La validez es la eficiencia para medir el instrumento a estudiar.

Estos instrumentos medirán las variables de contaminación ambiental y la habitabilidad urbana siendo sometidas bajo (03) arquitectos expertos con grado de maestría.

Tabla 5*Juicio de expertos*

Jurados Expertos	Instrumento 1	Instrumento 2
Mg. Arq. Reyna Ledesma Víctor Manuel	Aplicable	Aplicable
Mg. Arq. Moran Jara Evelyn	Aplicable	Aplicable
Mg. Arq. Alfaro Diaz Javier Emilio Baltazar	Aplicable	Aplicable

Fuente: Dato de certificados de la validez del instrumento**Confiabilidad del instrumento**

Según Hernández *et al.*, (2003) Manifiesta que el instrumento de medición se determina a través de distintos métodos haciendo referencia al nivel donde la cual su aplicación se repite al propio individuo produciendo mismos resultados.

Por otra parte, Chávez (2001) Considera que la confiabilidad debe realizarse con exactitud para determinar los resultados obtenidos haciendo congruencia de medición de las variables.

Tabla 6*Niveles de confiabilidad*

Muy baja	Baja	Moderada	Alta	Muy alta
0.01 a 0.20	0.21 a 0.40	0.41 a 0.60	0.61 a 0.80	0.81 a 1.00

Fuente: Ruiz (1998)**Nivel de confiabilidad de los instrumentos**

En la presente investigación los instrumentos serán sometidos a prueba piloto con una muestra de 10 personas del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa del Callao, determinando la confiabilidad con el coeficiente de Alfa de Cronbach y así obtener cálculos estadísticos mediante el software (IBM SPSS Statistic v.24)

Tabla 7*Niveles de confiabilidad de Alfa de Cronbach*

Confiabilidad del instrumento		Contaminación ambiental		Habitabilidad urbana	
		N	%	N	%
Casos	Validos	10	100.00	10	
	Excluido	0	.0	100.00	
	Total	10	100.00	0	.0
	N° de Elemento	11		100.00	
Estadísticas de fiabilidad Alfa de Cronbach		.811		15	000.00
				.825	

Fuente: Elaboración Propia

Para la variable contaminación ambiental, el coeficiente del Alfa de Cronbach es de 0.811 el cual demuestra que el instrumento que se empleó para medir la variable tiene un nivel aceptable con tendencia a un nivel alto.

Para la variable habitabilidad urbana, el coeficiente del Alfa de Cronbach es de 0,825 el cual demuestra que el instrumento que se empleó para medir la variable tiene un nivel aceptable con tendencia a un nivel alto.

Tabla 8*Baremos de contaminación ambiental*

Niveles	Contaminación ambiental	Contaminación acústica	Contaminación del aire	Contaminación visual
Bajo	11-26	4-9	3-7	4-9
Regular	27-42	10-15	8-12	10-15
Alto	43-55	16-20	13-15	16-20

*Fuente: Elaboración propia***Tabla 9***Baremos de habitabilidad urbana*

Niveles	Habitabilidad urbana	Riesgos	Calidad del Aire	Confort Ambiental	Áreas verdes
Bajo	15-35	3-7	4-9	4-9	4-9

Regular	36-56	8-12	10-15	10-15	10-15
Alto	57-75	13-15	16-20	16-20	16-20

Fuente: Elaboración propia

3.5. Procedimientos

Las encuestas serán aplicadas de manera presencial a las pobladoras afectadas del conjunto habitacional C.S.S.R. para después procesar la información aplicada al programa estadístico (IBM SPSS Statistic v.24).

3.6 Método de análisis de datos

En la presente investigación, se aplicará los siguientes métodos, técnicas de estadísticas de distribución de frecuencias y representaciones graficas en barras de porcentajes para el análisis cuantitativo, las cuales se indica a continuación.

Recolección de datos a través de una encuesta como prueba piloto a un pequeño grupo de 06 personas

El procesamiento de la información a través del programa (IBM SPSS Statistic v.24)

La confiabilidad del instrumento a través del coeficiente del Alfa de Cronbach.

La validez del instrumento mediante el juicio de 3 especialistas con amplia experiencia, de maestros o doctorado.

En este caso se realizará el coeficiente de correlación de Spearman que consiste en la medir dos variables utilizando las hipótesis.

3.7 Aspectos éticos

La presente investigación cumple las normas, técnicas, y métodos científicos requerido, así mismo los datos obtenidos fueron aplicados con la norma de referencias de estilo American Psychological Association (APA).

Dicha investigación respeta los derechos de autor en la redacción del planteamiento del problema, antecedentes, marco teórico y la metodología del presente estudio.

IV. RESULTADOS

4.1. Resultados descriptivos de la variable: Contaminación Ambiental

Tabla 10

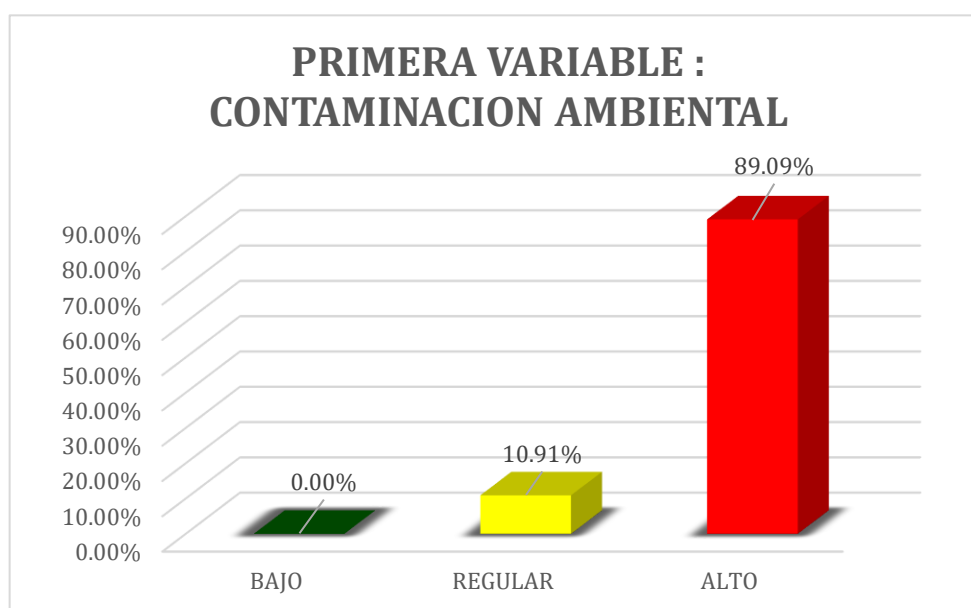
Resultados descriptivos de la primera variable. Contaminación Ambiental

	Nivel	Frecuencia	Porcentajes (%)
Valido	Bajo	0	0
	Regular	6	10.91
	Alto	49	89.09
	Total	55	100

Fuente: Elaboración Propia

Figura 1

Gráfico de Barras. Contaminación Ambiental



Fuente: Elaboración propia

En la Tabla 10 y figura 1. las cuales corresponden a la variable Contaminación Ambiental, se interpreta que de las 55 personas encuestadas; 6 personas que representan el 10.91% consideran que el nivel es regular y 49 personas que representan al 89.09% consideran que el nivel es alto y 00 personas que representan el 0.00% de la muestra considera que la contaminación ambiental del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa es de nivel bajo.

4.1.1 Resultados descriptivos de la variable: Contaminación Ambiental por dimensión.

Tabla 11.

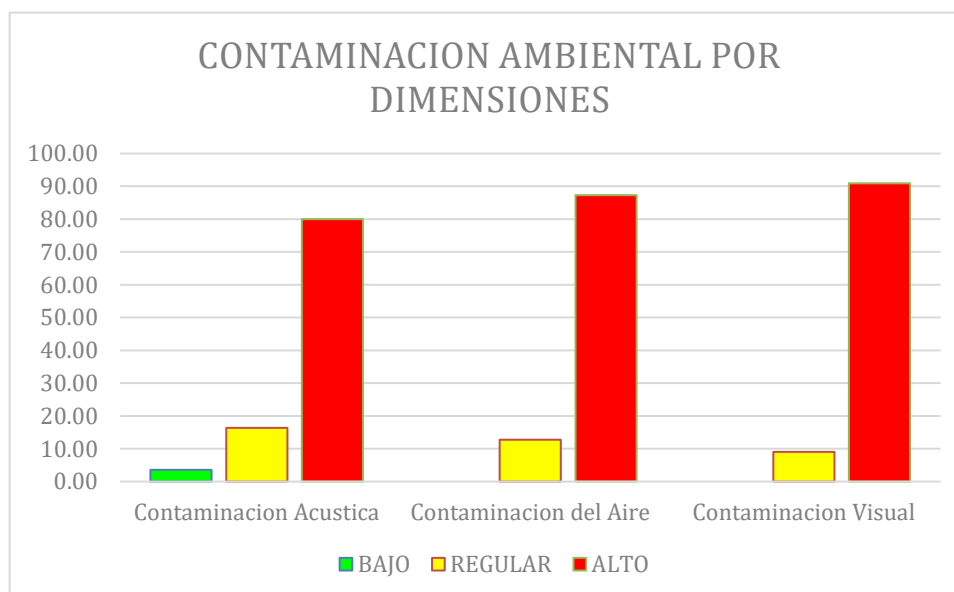
Contaminación Ambiental por dimensiones

Valido	Nivel	Contaminación Acústica		Contaminación del Aire		Contaminación Visual	
		f	%	f	%	f	%
	Bajo	2	3.64	0	0.00	0	0.00
	Regular	9	16.36	7	12.73	5	9.09
	Alto	44	80.00	48	87.27	50	90.91
Total		55	100.00	55	100	55	100

Fuente: Elaboración Propia

Figura 2

Gráfico de Barras. Contaminación Ambiental por dimensiones



Fuente: Elaboración propia

En la tabla 11 y figura 2, que corresponden a las dimensiones de la primera variable contaminación ambiental, la cual tuvo como población 55 personas encuestadas, donde 2 personas representan el 3.64% consideran un nivel bajo, 9 personas que son el 16.36% consideran un nivel regular y 44 personas que son el 80.00% consideran un nivel alto; mientras que para la siguiente dimensión 7 personas que conforman el 12.73% consideran un nivel regular y 48 personas que

son el 87.27% consideran un nivel alto. La última dimensión que es Contaminación Visual 5 personas que representan el 9.09 consideran un nivel regular y las 50 personas que son el 90.91 consideran un nivel alto.

4.2. Resultados descriptivos de la segunda variable: Habitabilidad Urbana

Tabla 12.

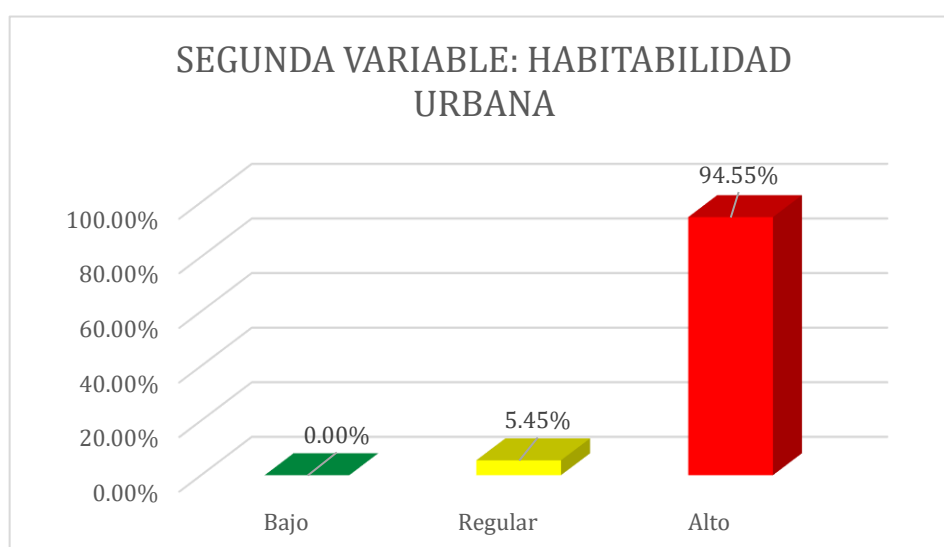
Resultados descriptivos de la segunda variable. Habitabilidad Urbana

		Frecuencia	Porcentajes
Valido	Bajo	0	0
	Regular	3	5.45
	Alto	52	94.55
	Total	55	100

Fuente: Elaboración Propia

Figura 3

Gráfico de Barras. Habitabilidad Urbana



Fuente: Elaboración propia

En la Tabla 12 y figura 3, que corresponden a la variable N° 2 Habitabilidad Urbana, se interpreta que de las 55 personas encuestadas; 3 personas que representan el 5.45 % consideran que el nivel es regular y 52 personas que representan al 94.55% consideran que el nivel es alto y 00 personas que

representan el 0.00% de la muestra considera que Habitabilidad urbana del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa es de nivel bajo.

4.2.1. Resultados descriptivos de la variable: Habitabilidad urbana por dimensiones

Tabla 13

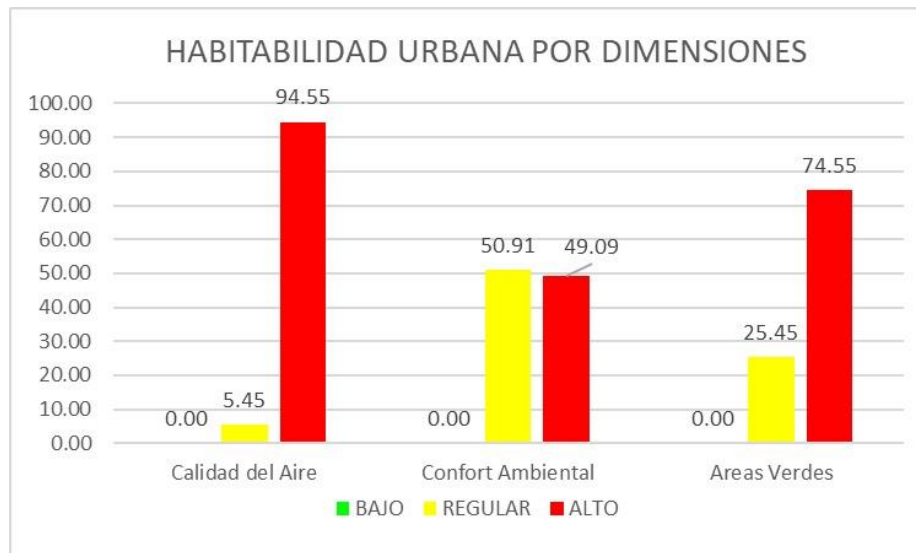
Habitabilidad urbana por dimensiones

	Nivel	Calidad del Aire		Confort Ambiental		Áreas Verdes	
		f	%	f	%	f	%
Valido	Bajo	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	Regular	3	5.45	28	50.91	14	25.45
	Alto	52	94.55	27	49.09	41	74.55
Total		55	100	55	100	55	100

Fuente: Elaboración Propia

Figura 4

Gráfico de Barras. Habitabilidad Urbana por dimensiones



Fuente: Elaboración propia

En la Tabla 13 y Figura 4, que corresponde a la variable habitabilidad urbana por dimensiones, para la dimensión calidad del aire de los 55 encuestados, 3 personas que son el 5.45% consideran un nivel regular y 52 que son el 94.55% consideran un nivel alto, mientras que para la dimensión Confort

Ambiental , 28 personas que son el 50.91% consideran un nivel regular y 27 que son el 49.09% consideran un nivel alto, por ultimo para la dimensión Áreas Verdes , 14 personas que son el 25.45% consideran un nivel regular y 41 que son el 74.55% consideran un nivel alto

4.3. Resultados Inferenciales de la variable

4.3.1. Hipótesis General

Hipótesis de Investigación

Existe un grado de contaminación ambiental que afecta la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa.

Hipótesis Nula

No Existe un grado de contaminación ambiental que afecta la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa.

Tabla 14

Tabla de correlación entre las 2 variables: Contaminación Ambiental y Habitabilidad Urbana

Rho de Spearman		Contaminación Ambiental	Habitabilidad Urbana
Contaminación Ambiental	Coeficiente de Correlación	1,000	,290
	Sig. Bilateral	-	,000
	N	55	55
Habitabilidad Urbana	Coeficiente de Correlación	,290	1,000
	Sig. Bilateral	,000	-
	N	55	55

**La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: Elaboración Propia

Según la tabla 14 indica que si existe una correlación entre las dimensiones contaminación ambiental y habitabilidad urbana ; según el Rho de Spearman arroja un coeficiente de correlación de 0,290, siendo éste un resultado bajo y positivo con un nivel de significancia de ,000 de esta manera se rechaza la

hipótesis nula y se acepta la hipótesis de la presente investigación que indica que existe un grado de contaminación ambiental que afecta la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa.

4.3.2. Hipótesis Específica 1

Hipótesis de Investigación

Existe un grado de contaminación acústica que afecta la habitabilidad de los pobladores del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa.

Hipótesis Nula

No Existe un grado de contaminación acústica que afecta la habitabilidad de los pobladores del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa.

Tabla 15

Tabla de correlación entre las 2 variables: Contaminación Acústica y Confort Ambiental

Rho de Spearman		Contaminación Ambiental	Habitabilidad Urbana
Contaminación Acústica	Coeficiente de Correlación	1,000	,483
	Sig. Bilateral	-	,000
	N	55	55
Confort Ambiental	Coeficiente de Correlación	,483	1,000
	Sig. Bilateral	,000	-
	N	55	55

**La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: Elaboración Propia

Según la tabla 15 indica que si existe una correlación entre contaminación acústica y confort ambiental; según el Rho de Spearman arroja un coeficiente de correlación de 0,483 siendo éste un resultado moderado y positivo con un nivel de significancia de ,000 de esta manera se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis específica 1 que indica que existe un grado de contaminación acústica

que afecta la habitabilidad de los pobladores del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa.

4.3.3. Hipótesis Especifica 2

Hipótesis de Investigación

Existe un grado de contaminación del aire que afecta la habitabilidad del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa.

Hipótesis Nula

Existe un grado de contaminación del aire que afecta la habitabilidad del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa.

Tabla 16

Tabla de correlación entre las 2 variables: Contaminación del Aire y Calidad del Aire

Rho de Spearman		Contaminación Ambiental	Habitabilidad Urbana
Contaminación del aire	Coefficiente de Correlación	1,000	,324
	Sig. Bilateral	-	,000
	N	55	55
Calidad del aire	Coefficiente de Correlación	,324	1,000
	Sig. Bilateral	,000	-
	N	55	55

**La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: Elaboración Propia

En la Tabla 16 se aprecia una correlación entre la variable contaminación del aire y calidad del aire; según el Rho de Spearman arroja un coeficiente de correlación de 0,324 siendo éste un resultado bajo y positivo con un nivel de significancia de ,000 de esta manera se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis especifica 2 que indica que existe un grado de contaminación del aire que afecta la habitabilidad del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa.

4.3.4. Hipótesis Específica 3

Hipótesis de Investigación

Existe un grado de contaminación visual que afecta la habitabilidad del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa.

Hipótesis Nula

No existe un grado de contaminación visual que afecta la habitabilidad del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa.

Tabla 17

Tabla de correlación entre las 2 variables: Contaminación Visual y Áreas Verdes

Rho de Spearman		Contaminación Ambiental	Habitabilidad Urbana
Contaminación Visual	Coefficiente de Correlación	1,000	,235
	Sig. Bilateral	-	,000
	N	55	55
Áreas Verdes	Coefficiente de Correlación	,235	1,000
	Sig. Bilateral	,000	-
	N	55	55

**La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: Elaboración Propia

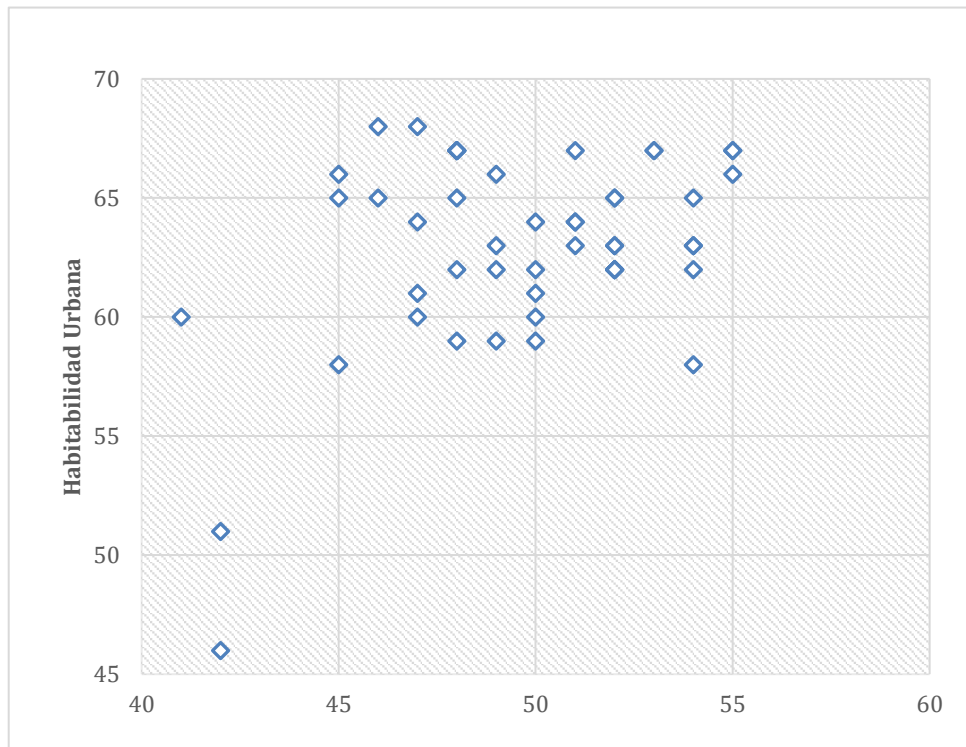
En la Tabla 17 se aprecia una correlación entre la variable contaminación visual y áreas verdes; según el Rho de Spearman arroja un coeficiente de correlación de 0,235 siendo éste un resultado bajo y positivo con un nivel de significancia de ,000 de esta manera se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis específica 2 que indica que existe un grado de contaminación visual que afecta la habitabilidad del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa.

4.4. Diagrama de Dispersión

Presentación de los resultados a través del diagrama de dispersión donde se detalla las dos variables.

Figura 5

Diagrama de Dispersión de las variables Contaminación Ambiental y Habitabilidad Urbana

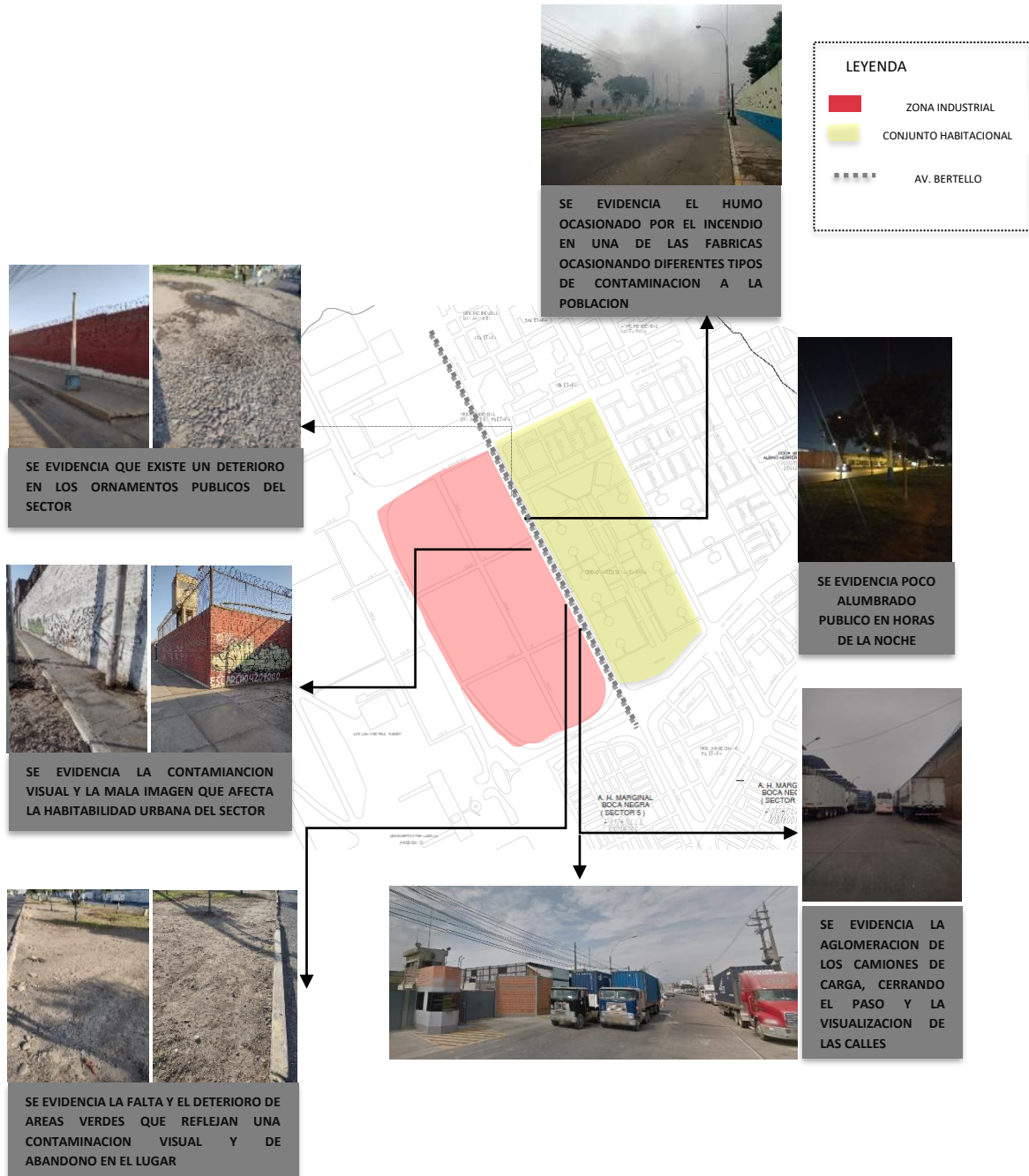


Fuente: Elaboración propia

La siguiente figura 5, da a conocer el resultado final en relación de ambas variables de estudio, Contaminación Ambiental y Habitabilidad Urbana.

Figura 6

Mapeo general de la zona de estudio



Fuente: Elaboración propia

V. DISCUSIÓN

En mención de los resultados obtenidos y considerando el objetivo general y la hipótesis general del proyecto de investigación la contaminación ambiental viene siendo un problema frecuente que afecta a la habitabilidad urbana, de manera involuntaria, debido a la emisión de gases provenientes de las fábricas, de esto provienen los malos olores contaminando la calidad del aire de la zona de estudio e incluso alrededores, los cuales perturban la tranquilidad de los pobladores del conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa , a esto se suma el ruido frecuente en el lugar y con el tiempo pueden ocasionar y/o afectar la audición de las personas, así como también la falta de áreas verdes de la berma central, bermas laterales entre las cuadras 10 al 7 de la avenida Alejandro Bertello, los cuales son fuentes fundamentales de oxígeno, y a su vez eliminan el dióxido de carbono.

Con respecto a la hipótesis general, la contaminación ambiental y la habitabilidad urbana, tienen una relación directa con un (Rho de Spearman de 0,290), esto debido a que la mayor parte de personas consideran que tanto el ruido del claxon, como el humo de un incendio o el pintado con grafitis y anuncios políticos en las paredes son formas de contaminación ambiental que perturban la habitabilidad urbana, mostrando concordancia con los antecedentes; según Alvarado, et al. (2017) en su tesis titulada “Habitabilidad urbana en el espacio público, el caso del centro histórico de Toluca, Estado de México”; recalca que la habitabilidad y los espacios públicos están ligados a la calidad de vida, esto incluye las necesidades de cada individuo, además de su bienestar humano, no solo se refiere de alguna enfermedad o padecimiento, sino también de manera física, social y mental, e incluso la contaminación no solo afecta la habitabilidad urbana, sino que también afecta a la biodiversidad, por ello, según Rueda (2011) define a la habitabilidad urbana como un constructo que se encuentra entrelazado a la mejora de las condiciones urbanas, con el fin de mejorar el hábitat tanto de las personas, como de los organismos vivos.

Asimismo, según los datos de la Tabla 10, el 10.91 % indica que la contaminación ambiental tiene un porcentaje regular y el 89.09 % estimando que la variable es de porcentaje alto, por lo tanto, ambos porcentajes indican que la

contaminación ambiental es un problema que afecta la habitabilidad urbana de los pobladores, debido a los datos que se realizaron a los encuestados, desde el ruido de las fábricas, camiones, y autos hasta la pinta de grafitis y anuncios de las paredes los cuales afectan la tranquilidad de los habitantes del lugar. Sachahuaman (2019) en su tesis “Desarrollo Urbano Sostenible y densificación habitacional en la Urbanización Valle Hermoso Residencial, Distrito de Santiago de Surco, Lima, en los años 2005 y 2015”, indica que para mejorar la calidad del aire, acústica y visual se deben considerar áreas verdes y arbustos, e incluso en una vivienda debe contar como mínimo con 02 estacionamientos y así disminuir la cantidad de autos, de tal forma, las empresas y fábricas del lugar deben establecer un cronograma de horario nocturnos para el ingreso y salida de sus camiones en sus establecimientos para obtener un mejor panorama visual del sector y así los pobladores no se vean afectados por la alta ocupación de autos y camiones en las horas diurnas.

Así mismo la contaminación se viene dando mayormente por la obra humana y eso lo manifiesta Ramamohana (2017) comenta que el hombre sigue creando sustancias contaminantes las cuales dañan el ambiente, esta se denomina como una contaminación artificial, además existe otro tipo de contaminación que es natural, la cual como su propio nombre lo dice es ocasionada por la misma naturaleza.

Con relación a la hipótesis y el objetivo número uno, el cual señala que la contaminación acústica y el confort ambiental se relacionan de forma directa con un (Rho de Spearman de 0,483), esto debido a que la mayoría de encuestado afirman que el ruido ocasionado por los camiones es estruendoso y no solo de día, si no que de noche también. Izquierdo (2018) en su artículo de investigación “Ámbitos de la habitabilidad para el estudio del espacio público. Caso de estudio frontera, Centla, Tabasco”. destaca que se debe preservar el bienestar humano, esto debido al ruido que ocurre en Tabasco, el cual perturba el descanso, la salud y la comunicación de las personas. También comenta que en esta zona se perturba la tranquilidad de las personas mayores, a su vez que estas tienen una movilidad menor debido al tráfico que se produce. Por ello, Delgado (2017) menciona que uno de los agentes que genera más contaminación en la sociedad

moderna viene a ser la contaminación acústica, esto debido a que el ruido es un factor peligroso que afecta la salud, asimismo sus efectos han llegado a convertirse en un problema sanitario en varios lugares del mundo. En la tabla 11 y 13, muestra los resultados de los 55 encuestados para la variable contaminación acústica donde el 3.64% establece que tiene un porcentaje bajo, 3.64% señala que el porcentaje es regular 16.36% y el 80.00% establece que tiene un porcentaje alto de igual manera para la dimensión confort ambiental con un 50.91% indicando un porcentaje regular y el 49.09% establece que tiene un porcentaje alto.

Dueñas (2020) en su tesis “Conjunto residencial: Ordenador habitacional en la urbanización Las Flores – San Juan de Lurigancho” en cual destaca que una persona debe sentirse segura en su ambiente, además de darle una sensación de agrado y comodidad en el espacio que lo rodea, lo cual con los resultados obtenidos se aprecia que no es así, debido al ruido de los camiones y maquinarias dentro las fábricas. Dentro de esto Fernández (1994) hace referencia que las personas deben disfrutar de un lugar cómodo, además de la presencia de un clima cálido sin presencias perjudiciales; sin embargo, esta percepción depende mucho de la ubicación donde se encuentre el usuario al momento de realizar sus actividades diarias.

En relación a la hipótesis y el objetivo 2, el cual señala que la contaminación aire y la calidad del aire se relacionan de forma directa con un (Rho de Spearman de 0,324), siendo el mayor porcentaje de encuestados afirmando que la emisión de gases, hasta malos olores producen daños en la salud, los cuales van desde problemas cardíacos, alteraciones en la función pulmonar, entre otros síntomas. Esto se ve reflejado, en el libro de Alejo y Reina (2018) titulado “Desarrollo Urbano Sostenible”, donde nos dice que la carga de aerosol son el octavo limite planetario, esto debido a sus materias que quedan en el aire, al igual que la quema de combustibles y otro posibles contaminantes. Además, esto disminuye la renovación del aire al igual que la polución, las emisiones de gases por parte de fábricas, la quema de basura, entre otros. Por otro lado, el Ministerio del Ambiente (2020) recalca que la calidad del aire ha venido afectando el crecimiento de la economía de los países en años

posteriores, debido a una mayor demanda de energía, servicios y recursos, tanto por parte de las industrias como de la población, lo cual trae consigo la liberación de contaminantes y gases en el aire los cuales viene afectando el ambiente, dentro de esto la flora, fauna y ecosistemas, inclusive la salubridad de todos los seres vivos. En la tabla 11 y 13, muestra los resultados de los 55 encuestados para la variable contaminación del aire donde el 12.73% establece que tiene un porcentaje regular, además el 87.27% establece que tiene un porcentaje alto, de igual forma se aplicó para la dimensión calidad del aire donde el 5.45% establece que tiene un porcentaje regular además el 94.55% establece que tiene un porcentaje alto.

Asimismo, López (2017) en su tesis “Impacto de la problemática ambiental en la calidad de vida de la población de la ciudad de Moyobamba, 2017”, nos dice que el ser humano debido a la realización de avances tecnológicos, está destruyendo sus áreas naturales, además de contaminar el aire, como el agua y el suelo, lo cual atenta contra la biodiversidad del sector, pobladores y futuras generaciones. Por ello, Wark y Warner (2016) comenta que la contaminación del aire es producida por los avances tecnológicos que se vienen dando, en el transcurso de los tiempos, desde la producción de nuestros productos, hasta el transporte de las mismas, además de la creación de energía para iluminar nuestro territorio y la construcción del lugar donde trabajamos y nos distraemos.

Correspondiente a la hipótesis y el objetivo 3, el cual señala que la contaminación visual y áreas verdes se relacionan de forma directa con un (Rho de Spearman de 0,235), ya que el mayor porcentaje de los encuestados comentaron que la presencia de almacenes y fábricas, además de la poca visualización que brindan los autos, no permite la visualización del paisaje natural. Mientras que Lara (2019) en su tesis titulada “Habitabilidad urbana en el espacio público en la ciudad de Teloloapan Guerrero”, indica que existe un déficit desproporcional y distributivo de los espacios públicos, esto se nota en la forma en cómo ha ido creciendo la ciudad de Teloloapan, la cual ha crecido de una forma desordenada, ya que como menciona que los espacios públicos, deben ser zonas multifuncionales y que fomenten la interacción económica, cultural y social.

Para ello Rueda *et al.*, (2012) señala que, los espacios verdes son considerados como indicadores de sostenibilidad a nivel mundial, debido a que los paisajes expresan y precisan una necesidad de interactuar con la presencia del verde urbano como medio de percepción en los habitantes. En la tabla 11 y 13, muestra los resultados de los 55 encuestados para la variable contaminación visual donde indica que el nivel es regular es de 9.09% y el 90.01% establece que tiene un porcentaje alto, de igual manera para medir la dimensión áreas verdes donde el 25.45% establece que tiene un porcentaje regular y el 74.55% establece que tiene un porcentaje alto.

Estos resultados contrastan con lo evidenciado en Osorio (2011) en su artículo "Dimensión ambiental y problemáticas urbanas en Colombia (1960-2010), el cual plantea la preocupación ambiental que existe en los espacios públicos, estos daños perturban la visibilidad del paisaje en su manera natural, además de alterar la estética del entorno. Por otro lado, Rozadas (2006) define a los elementos no arquitectónicos como una alteración o falta de estética, además de ser una degradación visual, el cual daña la imagen del paisaje en toda su magnitud, debido a que este no solo altera y daña la calidad de vida, sino que también las competencias y salud de los seres vivientes.

Cabe mencionar, que el riesgo como parte del instrumento, aporto en ver cómo afecta los distintos tipos de contaminación en la habitabilidad urbana reflejando como resultados de un nivel alto de 56.36%. evidenciando los peligros a ocurrir, como aquellos de origen antrópico que son ocasionados por el hombre dentro los cuales están relacionados con la contaminación del aire, contaminación auditiva o acústica y visual, ver **anexo 10**.

Se concluye que la polución ambiental perjudica la habitabilidad urbana, el cual cumple con el objetivo planteado. Por otro lado, las tres dimensiones analizadas de la variable contaminación reflejaron los problemas que se vienen dando en esta zona y los cuales fueron pieza clave para ver como influyo en la calidad del aire, las áreas verdes y el confort ambiental.

VI. CONCLUSIONES

Según la conclusión estadística inferencial y de acuerdo a los resultados de la hipótesis general se concluye que existe relación entre la variable contaminación ambiental y la variable habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional C.S.S.R del Callao, obteniéndose un Rho de Spearman de 0.290 lo que indica que tiene una relación directa y su grado de relación es bajo, debido a que la habitabilidad urbana viene siendo afectada mediante la contaminación ambiental, la cual es modificada por la influencia de los estilos de vida de la sociedad. A su vez se tuvo un nivel de significancia de $p = 0.001$, con un valor menor al 0.05, por tanto, la habitabilidad si se ve afectada por la contaminación ambiental.

Según la conclusión estadística descriptiva de la variable contaminación ambiental se obtuvo una valoración de nivel alto del 89.09% según la percepción de los encuestados afectando la habitabilidad urbana con un nivel alto del 94.55%.

En cuanto la conclusión temática, el impacto ambiental que existe en el conjunto habitacional según la percepción de los encuestados es debido a la falta de concientización, tanto las personas que viven dentro y fuera del conjunto habitacional, como por ejemplo las empresas industriales, los propios camiones y todo tipo de vehículos los cuales ingresan y egresan de los establecimientos son grandes emisores de gases contaminantes, la contaminación auditiva debido al ruido que ocasionan in situ afectando la salud de los pobladores e incluso de la diversidad biológica del sector, también se observa en el lugar el deterioro y la falta de los ornamentos públicos, ya que esto ha generado la falta interacción entre el poblador y su habitabilidad, falta de gestión por parte de la municipalidad del Callao en donde no existen una comunicación con representantes de la directiva del conjunto habitacional en donde las empresas industriales indiquen que realizan estudios ambientales para el beneficio ambiental del sector y del distrito por ello los habitantes del lugar tiene una percepción alta en referente al impacto ambiental que suscita en su habitabilidad urbana.

Según la conclusión estadística inferencial y de acuerdo a los resultados de la hipótesis específica 1, se concluye que existe relación entre la contaminación

acústica y el confort ambiental en el conjunto habitacional Ciudad Satélite Santa Rosa del Callao, obteniéndose un Rho de Spearman de 0,483 lo que indica que tiene una relación directa y su grado de relación es moderada, debido a que el confort ambiental viene siendo afectado mediante la contaminación acústica producida por el ruido generado en el entorno. A su vez se obtuvo nivel de significancia de $p = 0.000$ con un valor menor al 0.05, por lo tanto, el confort ambiental si se ve afectado por la contaminación acústica.

Según la conclusión estadística descriptiva de la dimensión contaminación acústica se obtuvo una valoración de nivel alto del 80.00% según la percepción de los encuestados afectando el confort ambiental con un nivel regular de 50.91%.

En cuanto a la conclusión temática, según la percepción de los encuestados del conjunto habitacional C.S.S.R del callao, presenta una elevada contaminación auditiva debido a las actividades que desarrollan las empresas industriales presentes en el frontis del conjunto habitacional, evidenciando distintos ruidos en el lugar que son frecuentes en horas de la mañana, tarde, noche e inclusive en horas de la madrugada ya que uno de los factores que ocasionan estos ruidos son los camiones y/o container el cual realizan sus ingresos y salidas en estas empresas hasta altas horas de la noche, así también el mal uso del claxon de propaga cuando ocurren aglomeraciones de los camiones dificultando el libre tránsito de otros vehículos pesados y livianos, cabe precisar también que los elementos horizontales como las pistas y veredas que dan acceso a las fábricas y de la avenida Bertello se encuentran en grabe deterioro ocasionando grandes golpes de ruido al paso de estos camiones afectando la salud y el confort ambiental de los pobladores, muchos de ellos son personas de avanzada edad que necesitan las condiciones de bienestar y comodidad.

Según la conclusión estadística inferencial y de acuerdo a los resultados de la hipótesis específica 2, se concluye que existe relación entre la contaminación del aire y la calidad del aire del conjunto habitacional C.S.S.R del Callao, obteniéndose un Rho de Spearman de 0,324, indicando que tiene relación directa y su grado de relación es baja, esto debido que la calidad del aire viene siendo

afectado mediante la contaminación producida por la emisión de gases contaminantes y los malos olores. A su vez, se obtuvo un nivel de significancia de $p = 0.000$ con un valor menor al 0.05, por lo tanto, la calidad del aire viene siendo afectada por la contaminación del aire.

Según la conclusión estadística descriptiva de la dimensión contaminación del aire se obtuvo una valoración de nivel alto del 87.27% según la percepción de los encuestados afectando la calidad del aire con un nivel regular de 94.55%.

En cuanto la conclusión temática, en la habitabilidad urbana del conjunto habitacional C.S.S.R del Callao es de conocimiento público que a través de los medios de comunicación se ha evidenciado la emisión de poluciones contaminantes que arrojan las fábricas, así también tres incendios ocurridos en los últimos años dentro las inmediaciones de las empresas industriales y almacenes, uno de estos incendios de proporciones mayores tuvo que ser apagado en su totalidad después de 24 horas, ocasionado la evacuación de los residentes del conjunto habitacional ubicados en el frontis del incendio debido al intenso humo que llegaba e ingresaban a sus viviendas afectando su bienestar, por ende esto afecta la calidad del aire generando altos niveles de contaminación llegando a suspender por dos semanas las actividades académicas e institucionales del colegio público del conjunto habitacional ubicado a una cuadra y media del incendio con el fin de salvaguardar la salud de los estudiantes pues estarían expuestos a la inhalación de partículas y gases tóxicos.

Según la conclusión estadística inferencial y de acuerdo a los resultados de la hipótesis específica 3, se concluye que existe relación entre la contaminación visual y las áreas verdes del conjunto habitacional C.S.S.R del Callao, obteniéndose un Rho de Spearman de 0,235, lo que indica que tiene una relación directa y un grado de relación baja, debido a que las áreas verdes vienen siendo deterioradas y opacadas por la presencia de fábricas, almacenes y camiones los cuales no permiten una visualización clara del paisaje natural. A su vez, se obtuvo un nivel de significancia de $p = 0.000$ con un valor menor al 0.05, por tanto, las áreas verdes, vienen siendo afectada por la contaminación visual en el lugar.

Según la conclusión estadística descriptiva de la dimensión contaminación visual se obtuvo una valoración de nivel alto del 90.91% según la percepción de

los encuestados afectando las áreas verdes con un nivel del 74.55%.

En cuanto la conclusión temática, en el conjunto habitacional de la C.S.S.R del Callao al estar ubicada frente a una zona industrial se aprecia las molestias de los vecinos, debido que no se respeta y conserva los ornamentos públicos urbanos ya que la zona en el día no es muy transitada peatonalmente y de noche se convierte en un lugar altamente peligroso, por la falta de alumbrado público el cual es aprovechado por la prostitución y la delincuencia, generando una sensación de inseguridad de las personas que desean transitar por esas calles, además se aprecia el deterioro en paredes y fachadas con aerosol aduciendo al pandillaje que existe en el lugar, pistas y veredas, en mal estado, así mismo el espacio público muestra déficit de áreas verdes debido a la falta de mantenimiento por parte del municipio

En cuanto la conclusión temática teórica, cabe mencionar que distintos autores relacionan la habitabilidad urbana como un espacio publico en donde las personas se relacionan creando un hábitat en donde existe el confort e interacción, sin embargo, el consumismo de energías mediante actividades económicas industriales y otros, como los procesos contaminantes y falta de gestión ambiental de las autoridades que suscitan en la zona de estudio genera niveles de contaminación produciendo insostenibilidad urbana en esta localidad.

Para finalizar, en cuanto a las limitaciones que se evidenciaron en el proceso de la investigación, ha sido la falta de accesibilidad en algunas calles que relacionan al sector industrial y el conjunto habitacional ya que son calles desoladas y peligrosas, así mismo la negativa de algunas personas en responder las encuestas ya que al mencionarles de que trataba el tema de investigación decidieron no responder.

VII. RECOMENDACIONES

Respecto al ámbito social se recomienda lo siguiente:

A la Población que, si no cuentan con el apoyo de sus autoridades a seguir luchando, organizando campañas de concientización ambiental urbano con el fin de mitigar la contaminación del aire en su habitabilidad urbana para mejorar la

calidad del aire y vida en su hábitat, manteniendo el confort ambiental en la población afectada, y así recuperando los espacios verdes en todo el trayecto de la avenida Bertello.

A los vecinos y sociedad en general que tienen problemas de contaminación ambiental en sus habilitaciones urbanas causados por diferentes actividades, llamase; industriales, mineras, parque automotor y otros, a dar su voz de protesta en diferentes medios de comunicación para que implique un cambio ambiental, reduciendo la contaminación del aire, acústica y visual que suscitan en sus sectores los cuales aquejan su confort ambiental y otros que sean el caso.

Respecto a las instituciones gubernamentales se recomienda lo siguiente:

Al Ministerio del Ambiente se recomienda en identificar acciones concretas que contribuyan a generar consensos ambientales que permitan mitigar los impactos de contaminación en el país ya que las actividades industriales son las principales contaminantes en las grandes y pequeñas ciudades, siendo más específico la contaminación del aire, visual y auditiva viene a ser indicadores comunes que deterioran la salubridad de los ciudadanos y de los propios trabajadores en las industrias todos estos sucesos son los que vienen ocurriendo en la C.S.S.R del Callao, afectando la tranquilidad y bienestar de sus pobladores.

Al Ministerio de Transporte y Comunicaciones se recomienda la implementación de programas de concientización, orientados a los transportistas a cumplir las normas de tránsito del Perú, en donde solo debe utilizar tocar el claxon en situaciones de peligro y no de manera innecesaria por llegar rápido a sus terminales, ya que ocasionan problemas de contaminación auditiva en las personas que viven cerca al conjunto habitacional.

A la Municipalidad Provincial del Callao, se recomienda a tomar en cuenta las problemáticas que suscitan en el lugar, para ser evaluadas y tomando acciones para mejorar los espacios que se encuentran deterioradas, entre ellas, por ejemplo; mejorando la iluminación pública, la pavimentación de las aceras como; pistas y veredas, la falta de señalización horizontal y vertical de tránsito vehicular peatonal e institucional y a su vez la incrementación en la arborización en los

espacios de áreas verdes el cual contribuye a un mejor confort en los pobladores de la localidad y en el País.

Al Gobierno Regional del Callao se recomienda crear un plan de contingencia, siendo más rigurosos con las entidades industriales el cual permita la mitigación de la contaminación ambiental del lugar, implementando un control de accesibilidad de sus camiones por la avenida Faucett, reduciendo el ruido en el sector el cual son productos de las actividades industriales, todo esto con el propósito de disminuir los niveles de contaminación del aire, auditivo que perjudican la salubridad en los pobladores.

Respecto a las instituciones educativas se les recomienda lo siguiente:

A todas las universidades a nivel nacional y en específico a la Universidad Cesar Vallejo a promover más investigaciones en relación a la contaminación ambiental que afectan las habilitaciones urbanas en zonas metropolitanas y al interior del país, ya que al mencionar las líneas de investigación como el urbanismo sostenible se habla muy poco de las afectaciones ambientales que ocurren en el aire, en lo visual entre otras, las cuales perjudican la calidad del aire y su confort ambiental en los conjuntos habitacionales sin embargo se puede llegar a reforzar más la cultura ambiental en nuestro país.

A las instituciones educativas como los colegios privados, estatales y otros se recomienda a promover e incentivar la difusión de conocimientos a sus estudiantes para que se apliquen ejemplares ambientales mediante las actuaciones escolares, donde se incentiven a cuidar las áreas verdes los cuales son importantes en contrarrestar la contaminación del aire, permitiendo sensibilizar y culturizar a las personas más allegadas como son sus familiares, amistades etc.

A los estudiantes, profesionales e investigadores, se recomienda aportar sus conocimientos en referencia a los estudios de urbanismo sostenible en sus investigaciones para mejorar las condiciones de habitabilidad urbana los cuales siguen siendo afectados por los impactos ambientales que pueden ocasionar las actividades industriales, mineras y el parque automotor que emergen contaminación en el aire, destruyendo las pocas áreas que existe por habitantes.

REFERENCIAS

- Ahmed, N., Islam, M. N., Tuba, A. S., Mahdy, M. R. C., & Sujauddin, M. (2019). Solving visual pollution with deep learning: A new nexus in environmental management. *Journal of environmental management*, 248, 109253. <https://doi.org/10.1016/j.jenvman.2019.07.024>.
- Alejo, Didier & Reina-Bermúdez, L.E. (2018). HABITAT: Desarrollo Urbano Sostenible. UNAD. Escuela de Ciencias Sociales Artes y Humanidades <https://doi.org/10.22490/9789586516563>
- Alvarado Azpeitia, Carlos, Adame Martínez, Salvador, & Sánchez Nájera, Rosa María. (2017). Habitabilidad urbana en el espacio público, el caso del centro histórico de Toluca, Estado de México. *Sociedad y ambiente*, (13), 129-169. <https://doi.org/10.31840/sya.v2017i13.1758>
- Amable Álvarez, Isabel, Méndez Martínez, Jesús, Delgado Pérez, Lenia, Acebo Figueroa, Fernando, de Armas Mestre, Joanna, & Rivero Llop, Marta Lidia. (2017). Contaminación ambiental por ruido. *Revista Médica Electrónica*, 39(3), 640-649. <http://www.revmedicaelectronica.sld.cu/index.php/rme/article/view/2305/3446>.
- Antony, F., Griebhammer, R., Speck, T., & Speck, O. (2014). Sustainability assessment of a lightweight biomimetic ceiling structure. *Bioinspiration & biomimetics*, 9(1), 016013. <http://dx.doi.org/10.1088/1748-3182/9/1/016013>.
- Arazo Silva, R. D. (2011). Lineamientos de diseño urbano en la gestión de proyectos de renovación en la ciudad de Bogotá. *Facultad de Artes*. <https://repositorio.unal.edu.co>
- Ávila, M. B., & Scheuren, B. G. (2005). Ciudad, imagen y percepción. *Revista Geográfica Venezolana*, 46(1), 11-33. <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=347730348005>

- Bao, R., & Zhang, A. (2020). Does lockdown reduce air pollution? Evidence from 44 cities in northern China. *Science of the Total Environment*, 731, 139052. <https://doi.org/10.1016/j.scitotenv.2020.139052>.
- Briceño-Ávila, M. (2018). Urban landscape and public space as an expression of everyday life. *Revista de Arquitectura (Bogotá)*, 20(2), 10-19. <https://doi.org/10.14718/revarq.2018.20.2.1562>.
- Carrillo, L. (2020) Condiciones de Habitabilidad e imagen urbana en las viviendas colectivas de valor patrimonial, en el distrito de Cercado de Lima, 2019. [, Universidad César Vallejo]. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/49935>.
- Concha, M. (2012) Impacto ambiental del crecimiento urbano en el alto Q' osqo, San Sebastián, Cusco. 2012 [, Universidad Nacional de San Antonio de Abad]. <http://repebis.upch.edu.pe/articulos/antoniano/v23n123/a9.pdf>.
- Defensoría del Pueblo Perú. (2005). Un ambiente sin contaminación. https://www.defensoria.gob.pe/areas_tematicas/un-ambiente-sin-contaminacion/.
- Delos Reyes, M. R., & Espina, N. B. (2016). Analysis and lessons from decentralisation and its implications to local environmental planning and management in the Philippines. In *Decentralisation and Regional Development* (pp. 107-129). Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-319-29367-7_7.
- Dueñas, S. (2020). Conjunto residencial: Ordenador habitacional en la urbanización Las Flores - San Juan de Lurigancho [, Universidad César Vallejo]. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/54197>
- Garcés Giraldo, L. F., & Arroyave Rojas, J. A. (2012). Tecnologías ambientalmente sostenibles. <http://hdl.handle.net/10567/513>
- García, R. Miyashiro, J. Rubio, D. Santa Cruz, P. Marces, R. (2015). Perú hoy: Desarrollo o crecimiento urbano en Lima: El caso de los distritos del Sur., 25pp. <https://urbano.org.pe/peru-hoy2015/>

- Gómez Orea, D., & GÓMEZ VILLARINO, M. T. (2013). *Evaluación de impacto ambiental*. Mundi-Prensa Libros.
<https://books.google.es/books?hl=es&lr=&id=9VOuAwAAQBAJ&oi=fnd&pg=PA15&ots=PQ6bnUvAvh&sig=UHLBSI8IGgbTUI2q1XD4CBZCCW8>
- Hadba, L. (2015). Noise Mapping for an Urban Area: Study Case: Old City of Damascus, Syria (Doctoral dissertation, Universidade do Minho (Portugal)).
<https://repositorium.sdum.uminho.pt/?locale=es>.
- Hernández-Vázquez, I. (2015). Análisis ambiental de los desastres. *Revista DELOS Desarrollo Local Sostenible*. ISSN, 1988, 5245.
<https://www.eumed.net/rev/delos/35/analisis-ambiental-desastres.pdf>
- Huaytalla, A. (2017). *Cuando los cerros bajan*. Lima: Instituto de defensa legal.
<http://dx.doi.org/10.15381/rsoc.v0i25.19051>
- Izquierdo Ramirez, R., & López Cervantes, A. (2018). Ámbitos de la habitabilidad para el estudio del espacio público. Caso de estudio frontera, Centla, Tabasco. *Vivienda Y Comunidades Sustentables*, (4), 45-60.
<https://doi.org/10.32870/rvcs.v0i4.90>
- Jorquera, H., Montoya, L. D., & Rojas, N. Y. (2019). Urban air pollution. In *Urban Climates in Latin America* (pp. 137-165). Springer, Cham.
<https://doi.org/10.1017/S1355770X99000248>.
- Juraschek, M., Bucherer, M., Schnabel, F., Hoffschroer, H., Vossen, B., Kreuz, F., ... & Herrmann, C. (2018). Urban factories and their potential contribution to the sustainable development of cities. *Procedia Cirp*, 69, 72-77. <https://doi.org/10.1016/j.procir.2017.11.067>.
- Lara Román, T. (2019). Habitabilidad urbana en el espacio público en la ciudad de Teloloapan, Guerrero. México. *Universidad Autónoma de Guerrero Facultad de Arquitectura y Urbanismo*
http://ri.uagro.mx/bitstream/handle/uagro/1031/TM_09060091_opt.pdf?sequence=1&isAllowed=y

- Laverde, O. (2013). Gated Communities en Latinoamérica. Los casos de Argentina, Mexico, Colombia y Brasil. [Gated Communities in Latin América. The cases of Argentina, México, Colombia and Brazil]. *Revista de Arquitectura*, 15, 44-53. <https://doi.org/10.14718/RevArq.2013.15.1.5>
- Li, H., Ma, Y., Duan, F., He, K., Zhu, L., Huang, T., ... & Zhang, Z. (2017). Typical winter haze pollution in Zibo, an industrial city in China: Characteristics, secondary formation, and regional contribution. *Environmental Pollution*, 229, 339-349. <https://doi.org/10.1016/j.envpol.2017.05.081>.
- López, P. (2017). Impacto de la problemática ambiental en la calidad de vida de la población de la ciudad de Moyobamba, 2017 [, Universidad Nacional de San Martín]. <http://hdl.handle.net/11458/3267>
- Lungo, M., & Baires, S. (1998). Hábitat popular urbano y riesgos ambientales: Estudio de cuatro comunidades precarias del área metropolitana de San Salvador. In *Hábitat popular urbano y riesgos ambientales: Estudio de cuatro comunidades precarias del área metropolitana de San Salvador* (pp. 133-133). <https://pesquisa.bvsalud.org/portal/resource/pt/des-11986>
- Lynch, K. (1995). *City sense and city design: writings and projects of Kevin Lynch*. MIT press. <https://doi.org/10.3368/lj.11.1.87>.
- Maldonado, J. M. (2009). Ciudades y contaminación ambiental. *Revista de ingeniería*, (30), 65-71. <https://doi.org/10.16924/revinge.30.8>
- Martínez, J. E. D. H., Villagran, G. A. G. L., & Santin, V. Z. (2017). Urban Regeneration With a Habitable and Resilient Vision for the Conurbation of Toluca. *Management Research and Practice*, 9(4), 61-71. <http://hdl.handle.net/20.500.11799/68406>.
- Medina, M. G. O., & González, A. E. (2015). La importancia del control de la contaminación por ruido en las ciudades. *Ingeniería*, 19(2), 129-136. <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=46750925006>
- Mendez, V., & Carmen, A. (2013). Visual pollution in public spaces in Venezuela.

- Gestión y Ambiente, 16(1), 45-60.
<https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=169427489007>.
- Miranda Contreras, J. P. (2005). Aplicación de la seguridad industrial en el proceso de construcción del gasoducto para la distribución de gas natural por red de ductos en Lima y Callao.
<https://www.lareferencia.info/vufind/Record>
- Moreno, Silvia. (2008) La habitabilidad urbana como condición de calidad de vida Palapa, vol. III, núm. II, julio-diciembre, 2008, pp,47-54: Universidad de Colima México.
<http://redalyc.uaemex.mx/src/inicio/ArtPdfRed.jsp?iCve=94814774007>
- Morillas, J. M. B., Gozalo, G. R., González, D. M., Moraga, P. A., & Vílchez-Gómez, R. (2018). Noise pollution and urban planning. Current Pollution Reports, 4(3), 208-219. <https://doi.org/10.1007/s40726-018-0095-7>.
- Olivares, F. (2009). " Cidade limpa" y la contaminación publicitaria en la ciudad. *Zer: Revista de estudios de comunicación= Komunikazio ikasketen aldizkaria*, 14(26). <https://doi.org/10.1387/zer.2774>
- Olmos, M., & Haydeé, S. (2008). La habitabilidad urbana como condición de calidad de vida. *Palapa*, 3(2), 47-54.
<https://www.redalyc.org/pdf/948/94814774007.pdf>
- Osorio Guzmán, A. M. (2013). Dimensión ambiental y problemáticas urbanas en Colombia (1960-2010). *Cuadernos De Vivienda Y Urbanismo*, 4(7).
<https://doi.org/10.11144/Javeriana.cvu4-7.dapu>
- Palenzuela, S. R. (2011). El urbanismo ecológico. *Territorio, Urbanismo, Sostenibilidad, Paisaje y Diseño urbano*. <http://orcid.org/0000-0003-2532-6771>
- Paredes Galarza, A. P. (2020). *Contaminación Acústica y su incidencia en la salud de los Habitantes en el Cantón Santa Ana* (Bachelor's thesis, Jipijapa. UNESUM). <http://repositorio.unesum.edu.ec/handle/53000/2397>
- Rama, M. R., Nagar, B. K., Rawat, N., Jeyakumar, S., Saxena, M. K., & Tomar,

- B. S. (2017). Aqueous phase solubility of thorium-the effect of pH and colloids contribution. In *Proceedings of the thirteenth DAE-BRNS nuclear and radiochemistry symposium*.
https://inis.iaea.org/search/search.aspx?orig_q=RN:48053861
- Rassias López, A. (2016). Bermejo Gómez de Segura, Roberto: Del desarrollo sostenible según Brundtland a la sostenibilidad como biomimesis (2014). Editorial: Hegoa, Instituto de Estudios sobre Desarrollo y Cooperación Internacional. *Ecodiseño & Sostenibilidad*, 0.
<http://erevistas.saber.ula.ve/index.php/ecodisen/article/view/8050>.
- Rísquez, A., Morley, M., & Moore, S. (2004). La transición académica, personal y emocional de los estudiantes de primer curso en relación con el rendimiento académico: Un estudio empírico de la validez predictiva del Student Adjustment to College Questionnaire (SACQ).
- Rodríguez, A. (2002). Reinventar la ciudad: milagros y espejismos de la revitalización urbana en Bilbao. *Lan harremanak: Revista de relaciones laborales*, (6), 69-108. <https://doi.org/10.33349/2003.42.1481>
- Rodríguez, A., & Martínez, E. (2001). Del declive a la revitalización: oportunidades y límites de las nuevas políticas urbanas en Bilbao. *Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales*, 33(129), 441-459.
<https://recyt.fecyt.es/index.php/CyTET/article/download/75048/45604/0>
- Rodríguez, A., Abramo, P., & Vicario, L. (2015). A model of regeneration? Urban redevelopment and policy-led gentrification in Bilbao. *Transforming cities. Opportunities and Challenges of Urban Regeneration in the Basque Country*, 21-50. <http://hdl.handle.net/11714/5058>.
- Romero-Lankao, P., Qin, H., & Borbor-Cordova, M. (2013). Exploration of health risks related to air pollution and temperature in three Latin American cities. *Social science & medicine*, 83, 110-118.
<https://doi.org/10.1016/j.socscimed.2013.01.009>
- Sachahuaman, S. (2019) Desarrollo Urbano Sostenible y densificación habitacional en la Urbanización Valle Hermoso Residencial, Distrito de

- Santiago de Surco, Lima, en los años 2005 y 2015.
<http://repositorio.urp.edu.pe/handle/URP/2589>
- Saldaña León, C. A. (2018). Criterios de confort ambiental y su incidencia en la optimización del espacio público recreativo de la urbanización California, distrito Víctor Larco, Trujillo.
<https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/11780>
- Steiner, F. (2011). Landscape ecological urbanism: Origins and trajectories. *Landscape and urban planning*, 100(4), 333-337.
<https://doi.org/10.4324/9781315761480>.
- Úbeda Blanco, M., Mendoza Rodríguez, I., López Bragado, D., & Lafuente Sánchez, V. A. (2020). The approximation drawing in Porto: building the image of the city. *EGA Expresión Gráfica Arquitectónica*, 25(40), 216-229.
<https://doi.org/10.4995/ega.2020.14570>.
- Vázquez, M. A., & Arce, M. B. P. (2016). Material particulado en el aire del microcentro de la ciudad de Asunción, periodo agosto a septiembre 2014. *Revista de la Sociedad Científica del Paraguay*, 21(1), 13-24.
<http://sociedadcientifica.org.py/ojs/index.php/rscopy/article/view/25>
- Yin, H., Islam, M. S., & Ju, M. (2021). Urban river pollution in the densely populated city of Dhaka, Bangladesh: Big picture and rehabilitation experience from other developing countries. *Journal of Cleaner Production*, 321, 129040. <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2021.129040>.
- Zoido Benitez, C. (2013). *Metodología para el desarrollo de un sistema de visualización multi-proyector con características cromáticas uniformes* (Doctoral dissertation, Industriales).
<http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=455752309007>
- Zulaica, L., & Oriolani, F. (2019). Quality of life and habitability conditions in Peri-Urban areas of Southern Mar del Plata, Argentina: A multimethod study. *Applied Research in Quality of Life*, 14(3), 659-683.
<https://doi.org/10.1017/S1355770X99000248>.

ANEXO

Anexo 1

Matriz de consistencia

MATRIZ DE CONSISTENCIA												
CONTAMINACION AMBIENTAL Y SU AFECTACION A LA HABITABILIDAD URBANA DE LOS POBLADORES DEL CONJUNTO HABITACIONAL CIUDAD SATELITE SANTA ROSA DEL CALLAO 2021												
PROBLEMA GENERAL	OBJETIVO GENERAL	HIPOTESIS GENERAL	VARIABLES	DEFINICION	DIMENSIONES	INDICADORES	VALOR / ESCALA					
¿De que manera la contaminación ambiental afecta a la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional ciudad satélite santa rosa del Callao 2021?	¿Determinar de que manera la contaminación ambiental afecta a la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional ciudad satélite santa rosa del Callao 2021?	Existe un grado de contaminación ambiental que afecta la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional ciudad satélite santa rosa del Callao 2021	V1 CONTAMINACION AMBIENTAL	En la actualidad una de las más grandes preocupaciones de la sociedad es el cuidado y preservación del medioambiente, con el fin remediar los daños que el hombre ocasiona y evitar que se siga deteriorando, ya que esto directa e indirectamente. La contaminación ambiental es un proceso cíclico que involucra todos los ambientes: aire, agua y suelo, y desde cualquier perspectiva, a los seres vivos tanto emisores como receptores (Dominguez ,2015)	CONTAMINACION ACUSTICA	Propagación del ruido del claxon de los camiones	Likert					
						Bulla durante el día y la noche						
						Frecuencia del ruido						
					¿De que manera la contaminación acústica afecta a la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional ciudad satélite santa rosa del Callao 2021?	¿Determinar de que manera la contaminación acústica afecta a la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional ciudad satélite santa rosa del Callao 2021?	Existe un grado de contaminación acústica que afecta la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional ciudad satélite santa rosa del Callao 2021	V1 CONTAMINACION AMBIENTAL	En la actualidad una de las más grandes preocupaciones de la sociedad es el cuidado y preservación del medioambiente, con el fin remediar los daños que el hombre ocasiona y evitar que se siga deteriorando, ya que esto directa e indirectamente. La contaminación ambiental es un proceso cíclico que involucra todos los ambientes: aire, agua y suelo, y desde cualquier perspectiva, a los seres vivos tanto emisores como receptores (Dominguez ,2015)	CONTAMINACION DEL AIRE	Problemas de salud a causa de incendios	4. Probablemente
											Percepción y emisión de gases contaminantes	de acuerdo
											Efecto de malos olores	3. Medianamente
¿De que manera la contaminación del aire afecta a la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional ciudad satélite santa rosa del Callao 2021?	¿Determinar de que manera la contaminación del aire afecta a la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional ciudad satélite santa rosa del Callao 2021?	Existe un grado de contaminación del aire que afecta la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional ciudad satélite santa rosa del Callao 2021	V2 HABITABILIDAD URBANA	Segun Rueda (2008) La habitabilidad urbana es un constructo que está ligado a la optimización de las condiciones de la vida urbana de personas y organismos vivos y a la capacidad de relación entre ellos y el medio en el que se desarrollan. Confort e interacción. El primero hace referencia a las características del lugar: espacio público, residencia, equipamientos, etc., y el segundo a la condición social de los humanos y de buena parte de los seres vivos y hace referencia a la cohesión social y a la diversidad biológica.						CALIDAD DEL AIRE	Aglomeración de camiones container en las vías	de acuerdo
											Presencia de fábricas y almacenes	2. Poco de acuerdo
											Deterioro del ornamento urbano	1. desacuerdo
					¿De que manera la contaminación visual afecta a la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional ciudad satélite santa rosa del Callao 2021?	¿Determinar de que manera la contaminación visual afecta a la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional ciudad satélite santa rosa del Callao 2021?	Existe un grado de contaminación visual que afecta la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional ciudad satélite santa rosa del Callao 2021	V2 HABITABILIDAD URBANA	Segun Rueda (2008) La habitabilidad urbana es un constructo que está ligado a la optimización de las condiciones de la vida urbana de personas y organismos vivos y a la capacidad de relación entre ellos y el medio en el que se desarrollan. Confort e interacción. El primero hace referencia a las características del lugar: espacio público, residencia, equipamientos, etc., y el segundo a la condición social de los humanos y de buena parte de los seres vivos y hace referencia a la cohesión social y a la diversidad biológica.	AIRE	Efectos del humo de los vehículos y maquinarias	5. De acuerdo
											Buena calidad del aire	4. Probablemente
											Regular calidad del aire	de acuerdo
¿De que manera la contaminación visual afecta a la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional ciudad satélite santa rosa del Callao 2021?	¿Determinar de que manera la contaminación visual afecta a la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional ciudad satélite santa rosa del Callao 2021?	Existe un grado de contaminación visual que afecta la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional ciudad satélite santa rosa del Callao 2021	V2 HABITABILIDAD URBANA	Segun Rueda (2008) La habitabilidad urbana es un constructo que está ligado a la optimización de las condiciones de la vida urbana de personas y organismos vivos y a la capacidad de relación entre ellos y el medio en el que se desarrollan. Confort e interacción. El primero hace referencia a las características del lugar: espacio público, residencia, equipamientos, etc., y el segundo a la condición social de los humanos y de buena parte de los seres vivos y hace referencia a la cohesión social y a la diversidad biológica.						CONFORT AMBIENTAL	Mala calidad del aire	3. Medianamente
											Percepción y sensación de la temperatura	de acuerdo
											Falta de iluminación ornamental	2. Poco de acuerdo
										AREAS VERDES	Intensidad de ruido	1. desacuerdo
											Percepción y sensación de malos olores	
											Estado de conservación de las áreas verdes	
Vegetación y arboles												
						Salubridad de los habitantes						
						Regulación de la temperatura						

Anexo 2

Matriz de Operacionalización de la variable 1: Contaminación Ambiental

DIMENSIONES	INDICADORES	ITEMS	CATEGORIA	NIVEL
1) Contaminación acústica	• Propagación del ruido del claxon de los camiones	1. ¿Considera usted, que el ruido que ocasiona el claxon de los camiones causa contaminación acústica?		
	• Bulla durante el día y la noche	2. ¿Considera usted que la bulla es constante durante el día y la noche?		
	• Frecuencia del ruido	3. ¿Considera usted que la frecuencia del ruido es constante?		
	• Intensidad del ruido	4. ¿Considera usted que las fábricas y camiones del lugar generan un ruido intenso?	Desacuerdo (1)	
2) Contaminación del aire	• Problemas de salud a causa de incendios	5. ¿Considera usted que la contaminación del aire a causa de incendios genera problemas de salud a los pobladores del conjunto habitacional?	Poco de acuerdo (2)	
	• Percepción y emisión de gases contaminantes	6. ¿Considera usted que la emisión de gases contaminantes producida por las fábricas y camiones afecta a los pobladores?	Medianamente de acuerdo (3)	
	• Efecto de malos olores	7. ¿Considera usted que los malos olores provenientes de las fábricas afectan la salud de los pobladores?	Probablemente de acuerdo (4)	
3) Contaminación visual	• Aglomeración de camiones container en las vías	8. ¿Considera usted que la cantidad de camiones en las vías perjudican la visualización en las calles?	De acuerdo (5)	
	• Pinta, publicidad, grafitis en paredes y fachadas	9. ¿Considera usted que la pinta, publicidad y grafitis en las paredes y fachadas generan contaminación visual en el lugar?		
	• Presencia de fábricas y almacenes	10. ¿Considera usted, que la presencia de las fábricas y almacenes genera un impacto de contaminación visual?		
	• Deterioro del ornamento urbano	11. ¿Considera usted que el deterioro del ornamento urbano afecta la contaminación visual de los pobladores?		

Anexo 3

Matriz de Operacionalización de la variable 2: Habitabilidad Urbana

DIMENSIONES	INDICADORES	ITEMS	CATEGORIA	NIVEL
1) Calidad del aire	<ul style="list-style-type: none"> Efectos del humo de los vehículos y maquinarias 	15. ¿Considera usted que el humo de los vehículos y maquinarias afectan la calidad del aire?		
	<ul style="list-style-type: none"> Buena calidad del aire 	16. ¿Considera usted, que la buena calidad del aire contribuye a una mejor calidad de vida para los habitantes del conjunto habitacional?		
	<ul style="list-style-type: none"> Regular calidad del aire 	17. ¿ Considera usted, que las fábricas deberían implementar tecnologías para regular la calidad del aire?		
	<ul style="list-style-type: none"> Mala calidad del aire 	18. ¿ Considera usted, que las actividades que se realizan en las fábricas genera mala calidad del aire?		
2) Confort ambiental	<ul style="list-style-type: none"> Percepción y sensación de la temperatura 	19. ¿Según su percepción y sensación, la temperatura afecta con sus actividades cotidianas?		
	<ul style="list-style-type: none"> Falta de iluminación ornamental 	20. ¿Qué tan de acuerdo está usted con la falta de iluminación ornamental en la avenida Bertello?		
	<ul style="list-style-type: none"> Intensidad de ruido 	21. ¿Considera usted que la intensidad del ruido afecta a sus actividades cotidianas?		
	<ul style="list-style-type: none"> Percepción y sensación de malos olores 	22. ¿Según su percepción y sensación, los malos olores afectan la transitabilidad de los usuarios?		
3) Áreas verdes	<ul style="list-style-type: none"> Estado de conservación de las áreas verdes 	23. ¿Considera usted que existe buena conservación de las áreas verdes?		
	<ul style="list-style-type: none"> Vegetación y arboles 	24. ¿Está usted de acuerdo con incrementar vegetación y árboles en las áreas públicas?		
	<ul style="list-style-type: none"> Salubridad de los habitantes 	25. ¿Está usted de acuerdo que el incremento de áreas verdes contribuiría con la salud de los habitantes?		
	<ul style="list-style-type: none"> Regulación de la temperatura 	26. ¿Está usted de acuerdo que las áreas verdes regulan la temperatura corporal del usuario?		

Anexo 4

Validación por la Magister Arq. Moran Jara Evelyn Luz

Anexo 4. CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE Contaminación Ambiental.

N°	DIMENSIONES / ítems	Claridad ¹		Pertinencia ²		Relevancia ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
CONTAMINACION ACUSTICA								
1	¿Considera usted, que el ruido que ocasiona el claxon de los camiones causa contaminación acústica?	X		X		X		
2	¿Considera usted que la bulla es constante durante el día y la noche?	X		X		X		
3	¿Considera usted que la frecuencia del ruido es constante?	X		X		X		
4	¿Considera usted que las fábricas y camiones del lugar generan un ruido intenso?	X		X		X		
CONTAMINACION DEL AIRE								
5	¿Considera usted que la contaminación del aire a causa de incendios genera problemas de salud a los pobladores del conjunto habitacional?	X		X		X		
6	¿Considera usted que la emisión de gases contaminantes producida por las fábricas y camiones afecta a los pobladores?	X		X		X		
7	¿Considera usted que los malos olores provenientes de las fábricas afectan la salud de los pobladores?	X		X		X		
CONTAMINACION VISUAL								
8	¿Considera usted que la cantidad de camiones en las vías perjudican la visualización en las calles?	X		X		X		
9	¿Considera usted que la pinta, publicidad y grafitis en las paredes y fachadas generan contaminación visual en el lugar?	X		X		X		
10	¿Considera usted, que la presencia de las fábricas y almacenes genera un impacto de contaminación visual?	X		X		X		
11	¿Considera usted que el deterioro del ornamento urbano afecta la contaminación visual de los pobladores?	X		X		X		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): SUFICIENTE

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombre s del juez evaluador: MORAN JARA, EVELYN LUZ DNI: 10603028

Especialidad del evaluador: ARQUITECTURA - GESTIÓN PÚBLICA

¹ Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

² Pertinencia: Si el ítem pertenece a la dimensión.

³ Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE Habitabilidad urbana

N°	DIMENSIONES / ítems	Claridad ¹		Pertinencia ²		Relevancia ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
RIESGOS								
1	¿Está usted de acuerdo que los incendios afectan la salud de los ciudadanos del lugar?	X		X		X		
2	¿Qué tan de acuerdo está usted que la falta de alumbrado genera inseguridad ciudadana?	X		X		X		
3	¿Considera que la señalización peatonal y vehicular contribuye en la orientación del usuario frente a la salida de camiones pesados?	X		X		X		
CALIDAD DEL AIRE								
4	¿Considera usted que el humo de los vehículos y maquinarias afectan la calidad del aire?	X		X		X		
5	¿Considera usted, que la buena calidad del aire contribuye a una mejor calidad de vida para los habitantes del conjunto habitacional?	X		X		X		
6	¿Considera usted, que las fábricas deberían implementar tecnologías para regular la calidad del aire?	X		X		X		
7	¿Considera usted, que las actividades que se realizan en las fábricas genera mala calidad del aire?	X		X		X		
CONFORT AMBIENTAL								
8	¿Según su percepción y sensación, la temperatura afecta con sus actividades cotidianas?	X		X		X		
9	¿Qué tan de acuerdo está usted con la falta de iluminación ornamental en la avenida Berceño?	X		X		X		
10	¿Considera usted que la intensidad del ruido afecta a sus actividades cotidianas?	X		X		X		
11	¿Según su percepción y sensación, los malos olores afectan la transitabilidad de los usuarios?	X		X		X		
AREAS VERDES								
12	¿Considera usted que existe buena conservación de las áreas verdes?	X		X		X		
13	¿Está usted de acuerdo con incrementar vegetación y árboles en las áreas públicas?	X		X		X		
14	¿Está usted de acuerdo que el área verde contribuye con la salud de los habitantes?	X		X		X		
15	¿Está usted de acuerdo que las áreas verdes regula la temperatura corporal del usuario?	X		X		X		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): SUFICIENTE

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombre s del juez evaluador: MORAN JARA, EVELYN LUZ DNI: 10603028

Especialidad del evaluador: ARQUITECTURA - GESTIÓN PÚBLICA

¹ Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

² Pertinencia: Si el ítem pertenece a la dimensión.

³ Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

Validación por el Magister Arq. Víctor Manuel Reyna Ledesma

Anexo 4. CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE Contaminación Ambiental.

N°	DIMENSIONES / ítem	Claridad ¹		Pertinencia ²		Relevancia ³		Sugerencias
		SI	No	SI	No	SI	No	
CONTAMINACION ACÚSTICA								
1	¿Considera usted, que el ruido que ocasiona el claxon de los camiones causa contaminación acústica?	X		X		X		
2	¿Considera usted que la bulla es constante durante el día y la noche?	X		X		X		
3	¿Considera usted que la frecuencia del ruido es constante?	X		X		X		
4	¿Considera usted que las fábricas y camiones del lugar generan un ruido intenso?	X		X		X		
CONTAMINACION DEL AIRE								
5	¿Considera usted que la contaminación del aire a causa de incendios genera problemas de salud a los pobladores del conjunto habitacional?	X		X		X		
6	¿Considera usted que la emisión de gases contaminantes producida por las fábricas y camiones afecta a los pobladores?	X		X		X		
7	¿Considera usted que los malos olores provenientes de las fábricas afectan la salud de los pobladores?	X		X		X		
CONTAMINACION VISUAL								
8	¿Considera usted que la cantidad de camiones en las vías perjudican la visualización en las calles?	X		X		X		
9	¿Considera usted que la pinta, publicidad y graffitis en las paredes y fachadas generan contaminación visual en el lugar?	X		X		X		
10	¿Considera usted, que la presencia de las fábricas y almacenes genera un impacto de contaminación visual?	X		X		X		
11	¿Considera usted que el deterioro del ornamento urbano afecta la contaminación visual de los pobladores?	X		X		X		

Observaciones (preclar si hay suficiencia): SUFICIENTE

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombre a del juez evaluador: REYNA LEDESMA VICTOR MANUEL DNI: 06734425

Especialidad del evaluador: DOCENTE DE PROY. DE INVESTIGACION

Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

2 Pertinencia: Si el ítem pertenece a la dimensión

3 Relevancia: El ítem es apropiado para representar el componente o dimensión específica del constructo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión



CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE Habitabilidad urbana

N°	DIMENSIONES / ítem	Claridad ¹		Pertinencia ²		Relevancia ³		Sugerencias
		SI	No	SI	No	SI	No	
RIESGOS								
1	¿Está usted de acuerdo que los incendios afectan la salud de los ciudadanos del lugar?	X		X		X		
2	¿Qué tan de acuerdo está usted que la falta de alumbrado genera inseguridad ciudadana?	X		X		X		
3	¿Considera que la señalización peatonal y vehicular contribuye en la orientación del usuario frente a la salida de camiones pesados?	X		X		X		
CALIDAD DEL AIRE								
4	¿Considera usted que el humo de los vehículos y maquinarias afectan la calidad del aire?	X		X		X		
5	¿Considera usted, que la buena calidad del aire contribuye a una mejor calidad de vida para los habitantes del conjunto habitacional?	X		X		X		
6	¿Considera usted, que las fábricas deberían implementar tecnologías para regular la calidad del aire?	X		X		X		
7	¿Considera usted, que las actividades que se realizan en las fábricas genera mala calidad del aire?	X		X		X		
CONFORT AMBIENTAL								
8	¿Según su percepción y sensación de la temperatura afecta con sus actividades cotidianas?	X		X		X		
9	¿Qué tan de acuerdo está usted con la falta de iluminación ornamental en la avenida <u>Bartolo</u> ?	X		X		X		
10	¿Considera usted que la intensidad del ruido afecta a sus actividades cotidianas?	X		X		X		
11	¿Según su percepción y sensación, los malos olores afectan la transitabilidad de los usuarios?	X		X		X		
ÁREAS VERDES								
12	¿Considera usted que existe buena conservación de las áreas verdes?	X		X		X		
13	¿Está usted de acuerdo con incrementar vegetación y árboles en las <u>áreas públicas</u> ?	X		X		X		
14	¿Está usted de acuerdo que el incremento de áreas verdes contribuiría con la salud de los habitantes?	X		X		X		
15	¿Está usted de acuerdo que <u>las Áreas verdes regula</u> la temperatura corporal del usuario?	X		X		X		

Observaciones (preclar si hay suficiencia): SUFICIENTE

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombre del juez evaluador: REYNA LEDESMA VICTOR MANUEL DNI: 06734425

Especialidad del evaluador: DOCENTE PROY. DE INVESTIGACION

1 Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

2 Pertinencia: Si el ítem pertenece a la dimensión

3 Relevancia: El ítem es apropiado para representar el componente o dimensión específica del constructo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión



Anexo 6

Validación por el Magister Arq. Javier Emilio Baltazar, Alfaro Diaz

Anexo 4. CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE Contaminación Ambiental.

Nº	DIMENSIONES / ítems	Claridad ¹		Pertinencia ²		Relevancia ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
CONTAMINACION ACUSTICA								
1	¿Considera usted, que el ruido que ocasiona el claxon de los camiones causa contaminación acústica?	X		X		X		
2	¿Considera usted que la bulla es constante durante el día y la noche?	X		X		X		
3	¿Considera usted que la frecuencia del ruido es constante?	X		X		X		
4	¿Considera usted que las fábricas y camiones del lugar generan un ruido intenso?	X		X		X		
CONTAMINACION DEL AIRE								
5	¿Considera usted que la contaminación del aire a causa de incendios genera problemas de salud a los pobladores del conjunto habitacional?	X		X		X		
6	¿Considera usted que la emisión de gases contaminantes producida por las fábricas y camiones afecta a los pobladores?	X		X		X		
7	¿Considera usted que los malos olores provenientes de las fábricas afectan la salud de los pobladores?	X		X		X		
CONTAMINACION VISUAL								
8	¿Considera usted que la cantidad de camiones en las vías perjudican la visualización en las calles?	X		X		X		
9	¿Considera usted que la pinta, publicidad y grafitis en las paredes y fachadas generan contaminación visual en el lugar?	X		X		X		
10	¿Considera usted, que la presencia de las fábricas y almacenes genera un impacto de contaminación visual?	X		X		X		
11	¿Considera usted que el deterioro del ornamento urbano afecta la contaminación visual de los pobladores?	X		X		X		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): SUFICIENTE

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [x] Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez evaluador: JAVIER EMILIO BALTARZAR ALFARO DIAZ..... DNI:..... 07946826.....

Especialidad del evaluador: GESTION PUBLICA - URBANISTA.....

Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

¹ Pertinencia: Si el ítem pertenece a la dimensión.

² Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

Acti

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE Habitabilidad urbana

Nº	DIMENSIONES / ítems	Claridad ¹		Pertinencia ²		Relevancia ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
RIESGOS								
1	¿Está usted de acuerdo que los incendios afectan la salud de los ciudadanos del lugar?	X		X		X		
2	¿Qué tan de acuerdo está usted que la falta de alumbrado genera inseguridad ciudadana?	X		X		X		
3	¿Considera que la señalización peatonal y vehicular contribuye en la orientación del usuario frente a la salida de camiones pesados?	X		X		X		
CALIDAD DEL AIRE								
4	¿Considera usted que el humo de los vehículos y maquinarias afectan la calidad del aire?	X		X		X		
5	¿Considera usted, que la buena calidad del aire contribuye a una mejor calidad de vida para los habitantes del conjunto habitacional?	X		X		X		
6	¿Considera usted, que las fábricas deberían implementar tecnologías para regular la calidad del aire?	X		X		X		
7	¿Considera usted, que las actividades que se realizan en las fábricas genera mala calidad del aire?	X		X		X		
CONFORT AMBIENTAL								
8	¿Según su percepción y sensación de la temperatura afecta con sus actividades cotidianas?	X		X		X		
9	¿Qué tan de acuerdo está usted con la falta de iluminación ornamental en la avenida Bartello?	X		X		X		
10	¿Considera usted que la intensidad del ruido afecta a sus actividades cotidianas?	X		X		X		
11	¿Según su percepción y sensación, los malos olores afectan la transitabilidad de los usuarios?	X		X		X		
AREAS VERDES								
12	¿Considera usted que existe buena conservación de las áreas verdes?	X		X		X		
13	¿Está usted de acuerdo con incrementar vegetación y árboles en las áreas públicas?	X		X		X		
14	¿Está usted de acuerdo que el incremento de áreas verdes contribuiría con la salud de los habitantes?	X		X		X		
15	¿Está usted de acuerdo que las áreas verdes regula la temperatura corporal del usuario?	X		X		X		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): SUFICIENTE

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez evaluador: JAVIER EMILIO BALTARZAR ALFARO DIAZ..... DNI:..... 07946826.....

Especialidad del evaluador: GESTION PUBLICA - URBANISTA.....

Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

¹ Pertinencia: Si el ítem pertenece a la dimensión.

² Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

Validación por el Magister Arq. Alfaro Diaz, Javier Baltazar Emilio

Aprobación de validez de instrumento Recibidos x



Javier B Alfaro Díaz <jad7700@gmail.com>
para mí ▾

lun, 25 abr, 17:25 ☆ ↶ ⋮

Buenas tardes
Riccardo Santini Saavedra

He revisado el instrumento para el recojo de información del Proyecto de Investigación: "CONTAMINACIÓN AMBIENTAL Y SU AFECTACIÓN A LA HABITABILIDAD URBANA DE LOS POBLADORES DEL CONJUNTO HABITACIONAL CIUDAD SATÉLITE SANTA ROSA DEL CALLAO 2021" y declaro que si hay suficiencia y es aplicable.

Arq. Javier Baltazar Emilio Alfaro Díaz
DNI 07946826
Magíster en Gestión Pública
Urbanista
Especialista en Gestión Pública
Docente UCV

↶ Responder

➡ Reenviar

Anexo 7

CUESTIONARIO PARA MEDIR LA CONTAMINACION AMBIENTAL Y SU AFECTACION EN LA HABITABILIDAD URBANA EN EL CONJUNTO HABITACIONAL CIUDAD SATELITE SANTA ROSA DEL CALLAO

Apellidos:	LEYENDA	
		De acuerdo
Nombres:	Probablemente de acuerdo	4
Instrucciones: Lea cuidadosamente las preguntas	Medianamente de acuerdo	3
Marque con un (x) en uno de los casilleros que corresponda	Poco de acuerdo	2
	Desacuerdo	1

N°	ITEMS	De acuerdo	Poco de acuerdo	Medianamente de acuerdo	Probablemente de acuerdo	Desacuerdo
CONTAMINACION ACUSTICA						
1	¿Considera usted, que el ruido que ocasiona el claxon de los camiones causa contaminación acústica?					
2	¿Considera usted que la bulla es constante durante el día y la noche?					
3	¿Considera usted que la frecuencia del ruido es constante?					
4	¿Considera usted que las fábricas y camiones del lugar generan un ruido intenso?					
CONTAMINACION DEL AIRE						
5	¿Considera usted que la contaminación del aire a causa de incendios genera problemas de salud a los pobladores del conjunto habitacional?					

6	¿Considera usted que la emisión de gases contaminantes producida por las fábricas y camiones afecta a los pobladores del conjunto habitacional?					
---	---	--	--	--	--	--

7	¿Considera usted que los malos olores provenientes de las fábricas afectan la salud de los pobladores?					
---	--	--	--	--	--	--

CONTAMINACION VISUAL

8	¿Considera usted que la cantidad de camiones en las vías perjudican la visualización en las calles?					
---	---	--	--	--	--	--

9	¿Considera usted que la pinta, publicidad y grafitis en las paredes y fachadas generan contaminación visual en el lugar?					
---	--	--	--	--	--	--

10	¿Considera usted que la presencia de las fábricas y almacenes genera un impacto de contaminación visual?					
----	--	--	--	--	--	--

11	¿Considera usted que el deterioro del ornamento urbano afecta la contaminación visual de los pobladores?					
----	--	--	--	--	--	--

N°	ITEMS	D	Poc	Med	Pro	D
----	-------	---	-----	-----	-----	---

RIESGOS

12	¿Está usted de acuerdo que los incendios afectan la salud de los ciudadanos del lugar?					
----	--	--	--	--	--	--

13	¿Qué tan de acuerdo está usted que la falta de alumbrado genera inseguridad ciudadana?					
----	--	--	--	--	--	--

14	¿Considera que la señalización peatonal y vehicular contribuye en la orientación del usuario frente a la salida de camiones pesados?					
----	--	--	--	--	--	--

CALIDAD DEL AIRE

15	¿Considera usted que el humo de los vehículos y maquinarias afectan la calidad del aire?					
----	--	--	--	--	--	--

16	¿ Considera usted, que la buena calidad del aire contribuye a una mejor calidad de vida para los habitantes del conjunto habitacional?					
----	--	--	--	--	--	--

17	¿ Considera usted, que las fábricas deberían implementar tecnologías para regular la calidad del aire?					
----	--	--	--	--	--	--

18	¿ Considera usted, que las actividades que se realizan en las fábricas genera mala calidad del aire?					
----	--	--	--	--	--	--

CONFORT AMBIENTAL

19	¿Según su percepción y sensación de la temperatura afecta con sus actividades cotidianas?					
----	---	--	--	--	--	--

20	¿Qué tan de acuerdo está usted con la falta de iluminación ornamental en la avenida Bertello?					
----	---	--	--	--	--	--

21	¿Considera usted que la intensidad del ruido afecta a sus actividades cotidianas?					
----	---	--	--	--	--	--

22	¿Según su percepción y sensación los malos olores afecta la transitabilidad de los usuarios?					
----	--	--	--	--	--	--

AREAS VERDES

23	¿Considera usted que existe buena conservación de las áreas verdes?					
----	---	--	--	--	--	--

24	¿ Está usted de acuerdo con incrementar vegetación y árboles en las área públicas?					
----	--	--	--	--	--	--

25	¿Está usted de acuerdo que el incremento de áreas verdes contribuiría con la salud de los habitantes?					
----	---	--	--	--	--	--

26	¿Está usted de acuerdo que las áreas verdes regula la temperatura corporal del usuario?					
----	---	--	--	--	--	--

Anexo 8

BASE DE DATOS (SPSS) DE LA PRIMERA VARIABLE: CONTAMINACION AMBIENTAL

CONTAMINACION AMBIENTAL.sav [ConjuntoDatos4] - IBM SPSS Statistics Editor de datos

Archivo Editar Ver Datos Transformar Analizar Gráficos Utilidades Ampliaciones Ventana Ayuda

Visible: 15 de 15 variables

	VAR00001	VAR00002	VAR00003	VAR00004	VAR00005	VAR00006	VAR00007	VAR00008	VAR00009	VAR00010	VAR00011	VAR00012	VAR00013	VAR00014	VAR00015
1	5,00	3,00	3,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	1,00	4,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2	5,00	5,00	1,00	5,00	4,00	5,00	5,00	5,00	4,00	5,00	5,00	3,00	5,00	4,00	4,00
3	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	3,00	5,00	5,00	3,00	4,00	4,00	4,00
4	5,00	5,00	1,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	1,00	5,00	5,00	1,00	5,00	5,00	5,00
5	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	5,00	5,00	5,00	2,00	4,00	4,00	2,00	5,00	3,00	3,00
6	4,00	4,00	5,00	5,00	4,00	5,00	5,00	5,00	1,00	5,00	4,00	2,00	5,00	5,00	5,00
7	5,00	3,00	3,00	5,00	5,00	4,00	5,00	1,00	4,00	2,00	3,00	2,00	3,00	3,00	3,00
8	5,00	3,00	3,00	5,00	5,00	5,00	4,00	3,00	3,00	3,00	4,00	1,00	4,00	5,00	5,00
9	5,00	5,00	2,00	4,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	5,00	5,00	3,00	4,00	4,00	5,00
10	5,00	5,00	1,00	5,00	3,00	5,00	5,00	4,00	5,00	3,00	3,00	3,00	5,00	5,00	5,00
11	5,00	4,00	5,00	5,00	3,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	5,00	5,00	5,00
12	5,00	5,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00	5,00	1,00	5,00	5,00	5,00
13	5,00	5,00	4,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	2,00	4,00	3,00	1,00	2,00	5,00	5,00
14	5,00	5,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	3,00	4,00	3,00	3,00	3,00	5,00	5,00
15	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00	4,00	5,00	4,00
16	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00	5,00	3,00	2,00	5,00	5,00	5,00
17	5,00	5,00	4,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00	5,00	3,00	1,00	5,00	5,00	4,00
18	5,00	5,00	3,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00	4,00	5,00
19	5,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00	5,00	3,00	3,00	3,00	4,00	4,00	4,00
20	5,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	5,00	5,00	4,00	1,00	5,00	5,00	5,00
21	5,00	5,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00	2,00	1,00	5,00	5,00	5,00
22	5,00	5,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00	2,00	1,00	5,00	5,00	5,00

Vista de datos Vista de variables

IBM SPSS Statistics Processor está listo Unicode:ON

ANEXO 9

BASE DE DATOS DE LA PRUEBA PILOTO DE LA SEGUNDA VARIABLE: HABITABILIDAD URBANA

HABITABILIDAD URBANA.sav [ConjuntoDatos2] - IBM SPSS Statistics Editor de datos

Archivo Editar Ver Datos Transformar Analizar Gráficos Utilidades Ampliaciones Ventana Ayuda

Visible: 11 de 11 variables

	VAR00001	VAR00002	VAR00003	VAR00004	VAR00005	VAR00006	VAR00007	VAR00008	VAR00009	VAR00010	VAR00011	var	var	var	var	var
1	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00	4,00	5,00					
2	4,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00					
3	4,00	5,00	5,00	4,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00					
4	5,00	5,00	5,00	4,00	5,00	3,00	4,00	5,00	4,00	5,00	5,00					
5	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	5,00					
6	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	5,00					
7	5,00	4,00	4,00	5,00	5,00	3,00	5,00	2,00	2,00	3,00	4,00					
8	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00					
9	3,00	4,00	4,00	4,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00					
10	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00	5,00	5,00	5,00					
11	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00	4,00	4,00	3,00	5,00					
12	5,00	4,00	4,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	4,00	4,00	3,00					
13	3,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	5,00	5,00					
14	4,00	4,00	4,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00	5,00	3,00	5,00					
15	4,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00	4,00	5,00					
16	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	4,00	4,00					
17	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00	4,00	5,00	5,00					
18	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00	4,00	5,00					
19	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00					
20	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00	3,00	3,00	5,00	5,00					
21	5,00	3,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	5,00	5,00	5,00					
22	5,00	3,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	5,00	5,00	5,00					

Vista de datos Vista de variables

IBM SPSS Statistics Processor está listo Unicode:ON



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE ARQUITECTURA

ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA

Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, REYNA LEDESMA VICTOR MANUEL, docente de la FACULTAD DE ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - LIMA NORTE, asesor de Tesis Completa titulada: "Contaminacion ambiental y su afectacion a la habitabilidad urbana de los pobladores del conjunto habitacional Ciudad Satelite Santa Rosa del Callao, 2022

", cuyo autor es SANTINI SAAVEDRA RICCARDO, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 17.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis Completa cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

LIMA, 14 de Julio del 2022

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
VICTOR MANUEL REYNA LEDESMA DNI: 06734425 ORCID: 0000-0002-8552-860x	Firmado electrónicamente por: VMREYNAL el 19-07- 2022 21:16:22

Código documento Trilce: TRI - 0343898