



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE CIENCIAS DE LA
COMUNICACIÓN**

**ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE CIENCIAS DE LA
COMUNICACIÓN**

El contenido de la sección actualidad del Trome y el nivel de información de los
choferes de la empresa Translima S A. VMT, 2016.

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
LICENCIADO EN CIENCIAS DE LA COMUNICACIÓN**

AUTOR:

Torres Espinoza, Alexander Rene

ASESOR:

Mg. Smith Corrales, César Augusto

LINEA DE INVESTIGACIÓN

Procesos comunicacionales para la sociedad contemporánea

LIMA - PERÚ

2016 – I

Página del jurado

Mg.César Augusto Smith Corrales

Presidente

Mg. Oscar Guerrero

Secretario

Lic. Fernando Rossi Castillo

Vocal

Dedicatoria

A Dios como mi creador
A mis padres, por ser mi motor y
mi motivo de seguir en esta
carrera.

Agradecimiento

Agradecer a la unidad de prevención e investigación de la Policía Nacional del Perú (DIPROVE), en especial al Suboficial Luis Pineda, por darme la oportunidad de realizar mis practicas pre profesionales, donde pude desarrollar, aprender y desenvolver mis conocimientos en relación a mi carrera de comunicación social.

A la subgerencia de educación y deportes de la Municipalidad de Lima Metropolitana, en especial a la Sra. Luz Morales, coordinadora del programa “conviviendo con mi comunidad educativa”, que me proporcionó su ayuda para desempeñarme en el rol de practicante de comunicación comunitaria.

Por último, quiero agradecer a algunos docentes y colegas de la carrera de comunicaciones... que me han proporcionado su ayuda en la elaboración de este trabajo de investigación... Gracias: Jesús Raymundo Taype, Vladimir Tornero Cruzatt, Fernando Rossi, Javier Argote y entre otras personas, que disculparán que no los mencione porque no quiero extenderme en este agradecimiento.

Declaración de autenticidad

Yo, Alexander René Torres Espinoza, estudiante de pregrado de la Escuela de Ciencias de la Comunicación de la Universidad César Vallejo, identificada con DNI.43715095, con la tesis titulada "El contenido periodístico de la sección actualidad del diario Trome y el nivel de información de los choferes de la empresa de transportes Translima. VMT, 2016", declaro bajo juramento que:

- 1) La tesis es de mi autoría.
- 2) He respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas. Por tanto, la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente.
- 3) La tesis no ha sido autoplagiada; es decir, no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
- 4) Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados y por tanto los resultados que se presenten en la tesis se constituirán en aportes a la realidad investigada.

De identificarse la falta de fraude (datos falsos), plagio (información sin citar a autores), autoplagio (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que ya ha sido publicado), piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente las ideas de otros), asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.

Firma.....

Lima, de junio del 2016

Alexander René Torres Espinoza de la facultad de comunicaciones.

DNI: 43715095

Presentación

Señores miembros del jurado:

En cumplimiento del reglamento de grados y títulos de la Universidad César Vallejo, presento la tesis titulada: “El contenido periodístico de la sección actualidad del diario Trome y el nivel de información de los choferes de la empresa de transportes Translima. VMT, 2016”

La presente tesis tiene como finalidad determinar la relación entre... El contenido periodístico de la sección actualidad del diario Trome y el nivel de información de los choferes de la empresa de transportes Translima. VMT, 2016. El documento consta de siete capítulos, estructurados de la siguiente forma:

- I. Introducción
 - II. Marco metodológico
 - III. Resultados
 - IV. Discusión
 - V. Conclusiones
 - VI. Recomendaciones
 - VII. Referencias bibliográficas
- Anexos

El Autor.

INDICE

Página de jurado	II
Dedicatoria	III
Agradecimiento	IV
Declaratoria de autenticidad	V
Presentación	VI
Índice	VII
Resumen	IX
Abstrac	X
Capítulo I: Introducción	
1.1 Realidad problemática	11
1.2 Trabajos previos	
1.2.1 Antecedentes internacionales	13
1.3 Teorías de la comunicación	
1.3.1 Teoría de la Agenda Setting	18
1.3.2 Teoría de usos y gratificaciones	21
1.3.3 Marco referencial	22
1.4 Formulación del problema	27
1.5 Justificación	28
1.6 Hipótesis	29
1.7 Objetivos	29
Capítulo II: Metodología	
2.1 Tipo de investigación	30
Diseño de investigación	
Método de investigación	
2.2 Variables y operacionalización	31
2.3 Población, muestra y muestreo	34
2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad	35
2.5 Métodos de análisis de datos	36
2.6 Aspectos éticos	37

Capítulo III: Resultados	
3.1 Descripción de frecuencias y distribución de variables	38
3.2 Prueba de hipótesis	63
Capítulo IV. Discusiones	67
Capítulo V: Conclusiones	70
Capítulo VI: Recomendaciones	71
Capítulo VII: Referencias bibliográficas	72
Anexos	

Resumen

La presente investigación titulada “El contenido periodístico de la sección actualidad del diario Trome y el nivel de información de los choferes de la empresa de transportes Translima, VMT, 2016”, tiene como objetivo general determinar la relación entre el contenido de la sección actualidad del diario Trome y el nivel de información de los choferes de la empresa de transportes Translima. VMT, 2016. La metodología empleada correspondió a una investigación con un enfoque cuantitativo. Ésta fue de tipo aplicado, con un alcance descriptivo correlacional, de diseño transversal. La población estuvo conformada, por los choferes de la empresa de transportes Translima, en el distrito de Villa María del Triunfo, con una edad entre los 25 y 50 años. El tipo de muestreo fue no probabilístico intencionado y el tamaño de muestra fue de 80. A nivel de campo se utilizó una encuesta de tipo descriptivo consistente en una interrogación escrita (cuestionario) de 25 preguntas, con una escala de Likert (1-5) Se encontró que el contenido periodístico de la sección actualidad del diario Trome se relaciona significativamente con el nivel de información de los choferes de la empresa de transportes Translima. VMT, 2016...habiéndose estimado un nivel de confiabilidad de 0,75 en Alfa de Cronbach establecido en el programa SPSS 20.

Palabras clave: Contenido periodístico, nivel de información, estilo periodístico, preferencia.

Abstract

This research titled "Journalistic content currently Trome section of the newspaper and the level of information of the drivers of the transport Translima. VMT, 2016" overall objective was to determine the relationship between the content of the newspaper today Trome and level of information of the drivers of the transport Translima seccion. VMT, 2016. The methodology used corresponded to research with a quantitative approach. This was the basic type, with a descriptive correlational scope, cross design. The population consisted'Por drivers Translima the carrier, in the district of Villa Maria del Triunfo, aged between 25 and 50 years. The sampling was intentional and not probabilistic sample size was 80. At the field level survey consisting descriptive was used in a written question (questionnaire) of 25 questions, with a Likert scale (1-5) It was found that the Journalistic content section of the newspaper today Trome is significantly related to the level of information to drivers Translima the transport company. VMT, 2016. Having estimated confidence level alpha of 0.75 crobach established in the SPSS 2.0 program.

Keywords: Journalistic content, level of information, journalistic style preference.