



ESCUELA DE POSGRADO
UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**Las obras por impuesto y la gestión de riesgo de desastres
para la infraestructura en la Municipalidad de Chosica, en
Lima-Perú, Año 2015.**

TESIS PARA OPTAR EL GRADO ACADÉMICO DE:

Maestro en Gestión Pública

AUTOR:

Br. Quispe Ccoyori, Fernando

ASESOR:

Mgtr. Albarrán Gil, Jorge Luis

SECCIÓN

Ciencias Empresariales

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Planificación y control financiero

PERÚ - 2015

Página del jurado

Presidente

Dr. Antonio Lip Licham

Secretario

Mgr. Jorge Luis, Albarran Gil

Vocal

Mgr. Violeta Cadenillas Algornoz

Dedicatoria

A mi padres Lucia y Justo que siempre quisieron que sea un profesional y que todos mis éxitos se los dedico a ellos. A mi abuelita Leucaria Yauri Sea, que siempre me enseña a ser muy fuerte a pesar de las circunstancias de la vida.

A todos los profesores y amigos que siempre dan un granito de conocimiento.

Agradecimiento

Agradezco a Dios que me ha permitido vivir esta maravillosa experiencia de seguir estudiando y que gracias a todos mis amigos, amigos de mis amigos, compañeros, profesores y mis queridos familiares.

Declaración de autenticidad

Yo Fernando Quispe Ccoyori con DNI N° 42418431, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, Escuela de postgrado en la Maestría de Gestión Pública, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y auténtica.

Así mismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad César Vallejo.

Lima, noviembre del 2015

Fernando Quispe Ccoyori

Presentación

Señores miembros de Jurado, presento ante ustedes la Tesis titulada ” Las obras por impuesto y la gestión de riesgo de desastres para la infraestructura en la municipalidad de Chosica, en Lima-Perú, Año 2015.”, con la finalidad de determinar la relación entre las obras por impuesto con la gestión de riesgo de desastres para la infraestructura en la municipalidad de Chosica, en Lima-Perú, año 2015, en cumplimiento del reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo para obtener el Título Profesional de Maestría en gestión pública.

El estudio está compuesto por siete capítulos que constan de la siguiente manera, en el primer capítulo presenta la introducción, en el segundo capítulo expone el marco metodológico, en el tercer capítulo presenta resultados, en el cuarto capítulo expone la discusión, el quinto capítulo se expone las conclusiones el sexto capítulo las sugerencias y finalmente el sétimo capítulo las referencias bibliográficas y anexando los instrumentos propios del estudio.

Señores miembros del jurado esperamos que esta investigación sea evaluada y merezca su aprobación.

Esperando cumplir con los requisitos de aprobación.

Fernando Quispe Ccoyori

Índice

	Pagina
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Declaración de autenticidad	v
Presentación	vi
Índice	vii
Resumen	xi
I. INTRODUCCIÓN	xiii
Fundamentación científica, técnica o humanística	21
Justificación	41
1.1. Problema	42
1.1.2. Problema general	46
1.1.2. Problema específicas	46
1.2. Hipótesis	47
1.2.1. Hipótesis general	47
1.2.2. Hipótesis Específicos	47
1.3. Objetivos	48
1.3.1. Objetivo general	48
1.3.2. Objetivo Especifico	48
II. MARCO METODOLÓGICO	50

2.2. Operacionalización de variables	52
2.3. Metodología	54
2.4. Tipos de estudio	54
2.5. Diseño	55
2.6. Población, muestra y muestreo	56
2.7. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	57
2.8. Métodos de análisis de datos	62
III. RESULTADOS	64
3.2. Análisis correlacional	71
IV. DISCUSIÓN	78
V. CONCLUSIONES	82
VI. RECOMENDACIONES	85
VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	88
APÉNDICE	92
Apéndice 1: Matriz de consistencia	93
Apéndice 2: Operacionalización de variable	94
Apéndice 3: Instrumento de la investigación.	96
Apéndice 4: Base de datos prueba piloto	98
Apéndice 5: Base de datos de investigación	99
Apéndice 6: DOCUMENTOS PARA VALIDAR LOS INSTRUMENTOS	102
Apéndice 07: Artículo científico	115

Lista de tablas

	Pagina
Tabla 1 Operacionalización Variable Obras por impuesto	52
Tabla 2 operacionalización de gestión de riesgo de desastres	53
Tabla 3 Población de la investigación.	59
Tabla 4 muestra de la investigación	61
Tabla 5 Ficha técnica del instrumento	62
Tabla 6 Lista de expertos que certificaron la validez	603
Tabla 7 Valoración para determinar el nivel de fiabilidad	614
Tabla 8 Prueba de Confiabilidad	626
Tabla 9 Valoración para determinar el nivel de correlación	637
Tabla 10 Tabla de contingencia Miembro de familia de damnificado * Obras por impuesto	658
Tabla 11 Tabla Miembro de familia de damnificado * Gestión de Riesgo de desastres	669
Tabla 12 Tabla Miembro de familia de damnificado * Participación de empresa privada	70
Tabla 13 Tabla Miembro de familia de damnificado * Participación de empresa privada	71
Tabla 14 Tabla de contingencia familia de damnificado * Responsabilidad social	73
Tabla 15 Tabla Miembro de familia de damnificado * Cobertura de servicio públicos	74
Tabla 16 Correlación de obra por impuesto y Gestión de riesgo desastres	75
Tabla 17 Correlación de cobertura de servicios publico y GRD	76
Tabla 18 Correlación de eficiencia de la inversión publica y GRD	77
Tabla 19 Correlacion de Participacion de empresa privada y GRD	77

Lista de figura

	Pagina
Figura 1 Procedimiento de recuperación de inversión	25
Figura 2 Índice de déficit por desastre	43
Figura 3 Índice de gestión de riesgo ante desastres	45
Figura 4 Obras por impuesto	65
Figura 5 Gestión de riesgo de desastres	66
Figura 6 Participación de empresas privadas	67
Figura 7 Eficiencia de la inversión pública	68
Figura 8 Responsabilidad social	69
Figura 9 Cobertura de servicio publico	70

Resumen

La ley de obras por impuestos 29230, se creó en 2008 con el objetivo de agilizar el desarrollo de obras públicas con la colaboración de las empresas privadas, a quienes se les ofreció la posibilidad de destinar su impuesto a la renta a la creación de infraestructura pública. Se trata de un mecanismo innovador en América Latina, que permite pagar ese impuesto a cuenta de los recursos como el canon, sobrecanon o las regalías hasta por 50% del impuesto correspondiente del ejercicio anterior y hasta diez años después de culminada la obra. Esta alternativa es favorable para gestionar el riesgo de desastres por lo oportuno que es su forma de inversión.

Justamente la presente investigación aborda el tema de los obras por impuesto en una perspectiva de relación con la gestión de riesgo de desastres y en el marco de la Ley y su implementación en los procesos empresariales. En tal sentido, la presente investigación tiene como objetivo general determinar la relación entre las obras por impuesto con la gestión de riesgo de desastres para la infraestructura en la municipalidad de Chosica, en Lima-Perú, año 2015. La investigación se realizó a través de un estudio muestral cuya población fue de treinta (161) miembro de familia damnificado, utilizando las variables: obras por impuesto y gestión de riesgo de desastres. El tipo de investigación fue básica, el nivel correlacional, el diseño empleado fue el no experimental de corte transversal, el método asumido fue el hipotético - deductivo, el instrumento utilizado fue el cuestionario para miembros de la familias damnificadas, constituido por ciento catorce (114) preguntas evaluadas con la escala de Likert.

Finalmente, la investigación concluye que existen evidencias significativas para afirmar que: las obras por impuesto se relacionan con la gestión de riesgo de desastres para la infraestructura en la municipalidad de Chosica; siendo el coeficiente de correlación Rho de Spearman de 0.788, el cual determina que el nivel de la relación es moderada positiva considerable.

Palabras claves: Obras por impuesto y Gestión de riesgo de desastres.

Abstract

The tax law works, 29230, was established in 2008 with the aim of speeding up the development of public works in collaboration with private companies, who were offered the possibility of their income tax to the creation of infrastructure public. This is an innovative mechanism in Latin America, which allows pay that tax resources account as the canon, sobrecanon or royalties up to 50% of taxes for the previous year and up to ten years after culminating the work. This alternative is favorable to manage disaster risk at appropriate that is their way of investment.

Just this research addresses the issue of tax works in a perspective related to disaster risk management in the framework of the law and its implementation in business processes. In this sense, this research has the overall objective to determine the relationship between tax works with disaster risk management for infrastructure in the municipality of Chosica, in Lima, Peru, 2015. The research was conducted through a sample study whose population was thirty (161) injured family member, using variables: tax works and disaster risk management. The research was basic, the correlational level, the design was not experimental cross section, the method assumed was the hypothetical - deductive, the instrument used was the questionnaire to members of the affected families, consisting of one hundred and fourteen (114) questions evaluated with Likert scale.

Finally, the research concludes that there is significant evidence to state that: tax works relate to disaster risk management for infrastructure in the municipality of Chosica; It is the correlation coefficient of Spearman's Rho 0788, which determines the level relationship is positive moderate average.

Keywords: Tax works and Disaster Risk Management.