



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

**ESCUELAS ACADÉMICO PROFESIONALES DE NEGOCIOS
INTERNACIONALES Y ECONOMÍA**

**COSTOS LOGÍSTICOS ÓPTIMOS DE IMPORTACIÓN DE
CARROCERÍAS DE AUTOBUSES DE CHINA AL PERÚ 2015**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE
LICENCIADA EN NEGOCIOS INTERNACIONALES**

AUTORA:

ANGIE LIZETH ALVARADO ALIAGA

ASESOR:

MG. WILFREDO ARMANDO MANSILLA ANTONIO

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

COMERCIO INTERNACIONAL

LIMA - PERÚ

2015

Dedicatoria

A mi madre, familia y a Dios por haberme acompañado y guiado a lo largo de mi carrera, por ser mi fortaleza en momentos de debilidad y por brindarme una vida llena de experiencias, aprendizajes y sobre todo felicidad.

Agradecimiento

Agradezco a mi familia por ser mi guía y consejera para realizarme profesionalmente, a su vez agradezco a los docentes que me brindaron su ayuda, tiempo y comprensión durante toda mi carrera

Declaratoria de autenticidad

Yo, Angie Lizeth Alvarado Aliaga con DNI N° 71402854 a efecto de cumplir con los criterios de evaluación de la experiencia curricular de Desarrollo del Proyecto de Tesis, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y auténtica.

Así mismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento y omisión, tanto en los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad César Vallejo.

Lima, 3 de diciembre de 2015

Angie Lizeth Alvarado Aliaga

PRESENTACIÓN

Señores miembros del Jurado:

En cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo presento ante ustedes la Tesis titulada “Costos logísticos óptimos de importación de carrocerías de autobuses de China al Perú, 2015”, dando como finalidad a conocer los costos logísticos mas óptimos para una buena importación de carrocerías de China al Peru. Someto este trabajo de investigación a vuestra consideración y espero que cumpla con los requisitos de aprobación para obtener el título Profesional de Licenciada en Negocios Internacionales.

Capítulo. I. Introducción: Donde encontramos los Antecedentes, Marco Teórico y Justificación, además del Problema General, Objetivo General y la Hipótesis General. Y cada uno de ellos con sus respectivos Problemas, Objetivos e Hipótesis específicas.

Capítulo. II. Marco Metodológico: Donde se describieron las variables, el tipo de investigación, la forma en cómo se realizó, a quien se estudió, etc.

Capítulo. III. Resultados: Donde se desarrolló el procedimiento estadístico a los datos, que de esta manera nos permitió desarrollar la Hipótesis Planteada y las respectivas Hipótesis Específicas.

Capítulo. IV. Discusiones: La finalidad principal es mostrar las relaciones existentes entre los hechos observados.

Capítulo. V. Conclusiones: Se dan las respuestas a las interrogantes.

Capítulo. VI. Recomendaciones: Se da propuestas para la solución del problema investigado o bien para su estudio más profundo.

Capítulo. VII. Referencias Bibliográficas: Bibliografías

Índice

Dedicatoria	II
Agradecimiento	III
Declaratoria de autenticidad	IV
Presentación	V
Índice	VI
RESUMEN	01
ABSTRACT	02
I. INTRODUCCIÓN	03
1.1 Realidad Problemática	03
1.2 Trabajos previos	03
1.3 Teorías relacionadas al tema	07
1.4 Formulación del problema	20
1.5 Justificación del estudio	21
1.6 Hipótesis	21
1.7 Objetivos	22
II. MARCO METODOLÓGICO	23
2.1 Diseño de investigación	23
2.2 Variables, operacionalización	23
2.3 Población y muestra	23
2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad	23
2.5 Métodos de análisis de datos	23
2.6 Aspectos éticos	24
III. RESULTADOS	25
IV. DISCUSIÓN	28
V. CONCLUSIONES	30
VI. RECOMENDACIONES	31
VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	32
ANEXOS	35

RESUMEN

El objetivo de la presente investigación es determinar los costos logísticos óptimos de importación de carrocerías de autobuses de China al Perú, 2015. El objeto de estudio de la investigación está constituido por las empresas importadoras de carrocerías; la investigación tiene un diseño no experimental y es de tipo correlacional.

Para analizar los datos se ha utilizado el método estadístico que consiste en organizar los datos a través de cuadros, presentar los datos y describir los datos.

Después de obtener los datos y haber sido analizadas de acuerdo a lo requerido se llega a la conclusión de que los costos logísticos óptimos de importación de carrocerías de autobuses de China al Perú, 2015 están asociados a los incoterms y las empresas elegidas.

ABSTRACT

The objective of this research is determine the optimal logistics costs Import buses from China to Peru, 2015.

The purpose of the research study is made by importers of buses; this research is a non-experimental and design is correlational.

To analyze the data we used the statistical method is to organize the data by tables presenting data and describe the data.

After obtaining the data and have been made according to what is required it concludes that optimal logistics costs Import bus bodies from China to Peru 2015, they are associated with the Incoterms and the chosen companies.