



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA

“La recuperación del espacio público como estrategia para mejorar la
movilidad urbana en la ciudad de Coishco 2023”

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
Arquitecto

AUTORES:

Marquina Guarniz, Jhony Martin (orcid.org/0000-0002-1634-1358)

Reyes Vasquez, Bryan Junior (orcid.org/0000-0001-8932-0200)

ASESORA:

Dra.Arq. Canchucaja Bonarriba, Ana Patricia (orcid.org/0000-0003-0821-5818)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Arquitectura

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:

Desarrollo sostenible y adaptación al cambio climático

CHIMBOTE - PERÚ

2023

DEDICATORIA

El trabajo va dedicado a Dios ya que él es el creador de todas las cosas, el que nos ha dado el entendimiento, la inteligencia, la sabiduría y la fortaleza para continuar cuando hemos estado un poco desalentados; por eso, con toda la sencillez del corazón podemos irradiar.

De igual manera quisiera expresar un agradecimiento eterno a mi familia, y mi querida madre, quienes han sido pilares fundamentales en mi vida, este logro es un testimonio no solo de mi esfuerzo, sino también de la unidad y el amor que compartimos. Así mismo dedico esta tesis con profundo amor y gratitud a mi abuela en el cielo, cuya presencia sigue guiándome y cuyo impacto perdurable es la inspiración detrás de cada logro alcanzado.

A los docentes, por el valioso espacio que nos dedican, por su patrocinio y por el conocimiento que nos comparten para el desarrollo de vuestra formación universitaria, especialmente a la arquitecta, por habernos orientado en el progreso de esta misión y llegar a la cumbre del mismo.

Marquina Guarniz, Jhony Martin

A mis queridos padres, quienes han sido mi apoyo incondicional a lo largo de este arduo camino. Gracias por su amor, paciencia y constante motivación. Sin ustedes, este logro no sería posible.

También quiero dedicar este trabajo a mis seres queridos y amigos, quienes siempre han estado ahí para animarme y darme ánimos en los momentos difíciles. A mi asesor, por su orientación y sabiduría.

A todos los profesores que han dejado su huella en mi formación académica, gracias por su enseñanza y guía. Por último, quiero dedicar este logro a mí mismo, por nunca rendirme y por creer en mis capacidades. ¡Este logro es para todos nosotros! ¡Gracias!

Reyes Vasquez, Bryan Junior

AGRADECIMIENTO

A los docentes de la facultad de arquitectura de la Universidad César Vallejo, por transmitirme todos los conocimientos pertinentes durante el período universitario. Agradecer incondicionalmente a mi familia, madre y a abuela, por darme la gran oportunidad y guiarme en este camino. Un agradecimiento muy especial: A mis docentes, por sus bondades, tiempos y aportes profesionales dentro las horas de clases, para el desarrollo del proyecto que estoy proponiendo.

Marquina Guarniz Jhony Martin

Quiero expresar mi más sincero agradecimiento a los docentes de la Facultad de Arquitectura de la Universidad César Vallejo. Gracias por compartir conmigo sus conocimientos y habilidades, y por ayudarme a crecer y aprender en este campo. Además, me gustaría agradecer a mi Abuelos y en especial a mi madre por su amor y apoyo constantes durante mi educación en la universidad. Sus palabras de aliento y aliento me dieron la fuerza y la determinación necesarias para seguir adelante en momentos difíciles. ¡Gracias por siempre estar ahí para mí!

Reyes Vasquez Bryan Junior

DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD DE ASESOR

Yo, CANCHUCAJA BONARRIBA ANA PATRICIA, docente de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - CHIMBOTE, asesor de Tesis titulada: "La recuperación del espacio público como estrategia para mejorar la movilidad urbana en la ciudad de Coishco 2023", cuyos autores son REYES VASQUEZ BRYAN JUNIOR, MARQUINA GUARNIZ JHONY MARTIN, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 15.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyó que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

CHIMBOTE, 03 de Diciembre del 2023

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
CANCHUCAJA BONARRIBA ANA PATRICIA DNI: 18133192 ORCID: 0000-0003-0821-5818	Firmado electrónicamente por: ACANCHUCAJA el 15-12-2023 08:25:39

Código documento Trilce: TRI - 0678961

DECLARATORIA DE ORIGINALIDAD DE AUTORES

Nosotros, MARQUINA GUARNIZ JHONY MARTIN, REYES VASQUEZ BRYAN JUNIOR estudiantes de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - CHIMBOTE, declaramos bajo juramento que todos los datos e información que acompaña la Tesis titulada: "La recuperación del espacio público como estrategia para mejorar la movilidad urbana en la ciudad de Coishco 2023", es de nuestra autoría, por lo tanto, declaramos que la Tesis:

1. No ha sido plagiado ni total, ni parcialmente.
2. Hemos mencionado todas las fuentes empleadas, identificando correctamente toda cita textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes.
3. No ha sido publicada, ni presentada anteriormente para la obtención de otro grado académico o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados.

En tal sentido asumimos la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual nos sometemos a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

Nuevo Chimbote, Diciembre del 2023

Nombres y Apellidos	Firma
REYES VASQUEZ BRYAN JUNIOR DNI: 48034871 ORCID: 0000-0001-8932-0200	Firmado electrónicamente por: JREYESVAS el 16-07- 2024 17:04:01
MARQUINA GUARNIZ JHONY MARTIN DNI: 76814907 ORCID: 0000-0002-1634-1358	Firmado electrónicamente por: JHONYMG el 16-07- 2024 16:59:55

Código documento Trilce: INV - 1635673

ÍNDICE DE CONTENIDOS

CARATULA.....	i
DEDICATORIA.....	ii
AGRADECIMIENTO.....	iii
DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD DE ASESOR.....	iv
DECLARATORIA DE ORIGINALIDAD DE AUTORES.....	v
ÍNDICE DE CONTENIDOS.....	vi
ÍNDICE DE TABLAS.....	vii
ÍNDICE DE FIGURAS.....	viii
RESUMEN.....	ix
ABSTRACT.....	x
I. INTRODUCCIÓN.....	1
II. MARCO TEÓRICO.....	8
III. METODOLOGÍA.....	28
3.1. Tipo y diseño de investigación.....	28
3.2. Variables y operacionalización.....	29
3.3 Población, muestra y muestreo.....	34
3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	37
3.5 Procedimientos.....	46
3.6 Método de análisis de datos.....	47
3.7 Aspectos éticos.....	48
IV. RESULTADOS.....	49
V. DISCUSIÓN.....	83
VI. CONCLUSIONES.....	96
VII. RECOMENDACIONES.....	101
REFERENCIAS.....	104
ANEXOS.....	109

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla N°1 Tabla de cuadro de operalización de variables.....	32
Tabla N°2 Tabla de cuadro de operalización de variables.....	33
Tabla N°3 Tabla de distribución de la población de la Ciudad de Coishco.....	34
Tabla N°4 Tabla de distribución de la muestra de trabajadores municipales y pobladores de la Ciudad de Coishco 2023.....	36
Tabla N°5 Tabla de técnicas e instrumentos.....	41
Tabla N°6 Tabla de objetivos e instrumentos.....	42
Tabla N° 7: Tabla de niveles de accesibilidad y conservación de la infraestructura y equipamiento de la ciudad de Coishco, 2023.....	50
Tabla N° 8: Tabla de nivel de la calidad de vida de los pobladores de Coishco, 2023.....	52
Tabla N° 9: Tabla de niveles de la Imagen urbana de Coishco, 2023.....	54
Tabla N° 10: Tabla de niveles de los espacios funcionales de Coishco, 2023.....	56
Tabla N° 11: Tabla de niveles del confort urbano de Coishco, 2023.....	58
Tabla N° 12: Tabla de niveles del desarrollo sostenible de Coishco, 2023.....	60
Tabla N° 13: Tabla de niveles de accesibilidad Urbana.....	62
Tabla N° 14: Tabla de niveles de la participación ciudadana de Coishco, 2023.....	64
Tabla N° 15: Tabla de nivel de la planificación urbana de Coishco, 2023.....	66
Tabla N°16: Tabla de niveles de la movilidad urbana de Coishco, 2023.....	68
Tabla N° 17: Tabla de niveles de la equidad urbana de Coishco, 2023.....	70
Tabla N° 18: Tabla de niveles de las planificaciones estratégicas de Coishco, 2023.....	72
TABLA N° 19 INDICADOR: Tabla del estado de las carreteras e infraestructuras viales de Coishco, 2023.....	74
TABLA N° 20 INDICADOR: Tabla de nivel de mantenimiento y seguridad de Coishco, 2023.....	75
TABLA N° 21 INDICADOR: Tabla de medición de la accesibilidad de los mobiliarios.....	76
TABLA N° 22 INDICADOR: Tabla de nivel de accesibilidad urbana de Coishco, 2023.....	77
TABLA N° 23: Tabla de nivel de elementos relevantes de ISRAELS PLADS.....	79

TABLA N° 24: Tabla de nivel de elementos relevantes de HIGH LINE PARK.....80

TABLA N° 25: Tabla de nivel de elementos relevantes de Plaza Superilla de Sant
Antoni81

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura N°1: ubicación del sector de estudio en Av. Jorge Chavez frente a la Panamericana Norte.....	3
Figura N°2 ubicado en la antigua panamerica.....	3
Figura N°3: Pilares de las estrategias de la movilidad sostenible.....	15
Figura N°4: Niveles de accesibilidad y conservación de la infraestructura y equipamiento de la ciudad de Coishco, 2023.....	50
Figura N° 5: Niveles de accesibilidad y conservación de la infraestructura y equipamiento de la ciudad de Coishco, 2023.....	52
Figura N° 6: Niveles de la Imagen urbana de coishco, 2023.....	54
Figura N° 7: Niveles de los espacios funcionales de coishco, 2023.....	56
Figura N° 8: Niveles del confort urbano de Coishco, 2023.....	58
Figura N° 9: Niveles del desarrollo sostenible de coishco, 2023.....	60
Figura N° 10: Niveles del desarrollo sostenible de coishco, 2023.....	62
Figura N° 11: Niveles del desarrollo sostenible de coishco, 2023.....	64
Figura N° 12: Niveles del desarrollo sostenible de coishco, 2023.....	66
Figura N° 13: Niveles del desarrollo sostenible de coishco, 2023.....	68
Figura N° 14: Niveles del desarrollo sostenible de coishco, 2023.....	70
Figura N° 15: Niveles del desarrollo sostenible de coishco, 2023.....	72
Figura N° 16: Niveles del desarrollo sostenible de coishco, 2023.....	74
Figura N° 17: Niveles del desarrollo sostenible de coishco, 2023.....	75
Figura N°18: Medición de la accesibilidad de los mobiliarios.....	77
Figura N° 19: Nivel de accesibilidad urbana de Coishco.....	78
Figura N° 20: Nivel de elementos relevantes ISRAELS PLADS.....	79
Figura N° 21: Nivel de elementos relevantes HIGH LINE PARK.....	80
Figura N° 22: Nivel de elementos relevantes de la Plaza Superilla de Sant Antoni.....	81

RESUMEN

La presente investigación se enfoca en la mejora de la movilidad urbana en la ciudad de Coishco, a través de la recuperación de los espacios públicos. Estos espacios han experimentado diversos problemas, como el deterioro, la rigidez y la falta de uso por parte de la población, lo que ha llevado a que pierdan importancia en la ciudad. El objetivo de esta investigación es determinar de qué manera la recuperación del espacio público constituye una estrategia para mejorar la movilidad urbana en la ciudad de Coishco. Para lograr esto, se analizaron tanto los aspectos físicos y espaciales de los espacios públicos como las dinámicas socioculturales que los rodean. Además, se identificaron diversas estrategias de urbanismo táctico que se ajustan a las características y actividades de estos lugares. Para recopilar información, se realizaron encuestas, ficha de observaciones y fichas de análisis de casos de referencia al estudio. El estudio se llevó a cabo de manera transversal, recopilando datos en un período de tiempo específico, y se utilizó un enfoque descriptivo para proporcionar una descripción detallada de las características del escenario de estudio. Los resultados revelaron el estado actual de los espacios públicos en términos físicos y espaciales, así como las diferentes dinámicas socioculturales presentes en ellos. Asimismo, se establecieron diversas estrategias de urbanismo táctico que son compatibles con los espacios analizados.

Palabras clave: recuperación , movilidad urbana, urbanismo táctico, espacios públicos.

ABSTRACT

This research focuses on improving urban mobility in the city of Coishco, through the recovery of public spaces. These spaces have experienced various problems, such as deterioration, rigidity and lack of use by the population, which has led to them losing importance in the city. The objective of this research is to determine how the recovery of public space constitutes a strategy to improve urban mobility in the city of Coishco. To achieve this, both the physical and spatial aspects of public spaces and the sociocultural dynamics that surround them were analyzed. In addition, various tactical urban planning strategies were identified that adjust to the characteristics and activities of these places. To collect information, surveys, observation sheets and case analysis sheets of reference to the study were carried out. The study was conducted cross-sectionally, collecting data over a specific time period, and a descriptive approach was used to provide a detailed description of the characteristics of the study setting. The results revealed the current state of public spaces in physical and spatial terms, as well as the different sociocultural dynamics present in them. Likewise, various tactical urban planning strategies were established that are compatible with the spaces analyzed.

Keywords: recovery, urban mobility, tactical urbanism, public space.

I. INTRODUCCIÓN

El espacio público es un asunto prioritario del estado, ya que se trata de un lugar abierto donde los transeúntes tienen el derecho de caminar en paz y armonía, sin embargo, este espacio no debe estar limitado por motivos de propiedad privada o por la reserva gubernamental. Los espacios públicos abarcan todo aquello que es propiedad pública, como calles, plazas, carreteras, edificios públicos y áreas naturales públicas como jardines y parques. Es importante reconocer el papel vital que los espacios públicos representan en las comunidades urbanas, ya que, a pesar del crecimiento y desarrollo urbano, estos espacios pueden convertirse en lugares inseguros y de difícil acceso. Además, el crecimiento urbano y la demanda constante de más espacio, pueden cambiar el equilibrio del medio ambiente y amenazar la integridad y salud de los pobladores locales.

Los espacios públicos son definidos como lugares donde diferentes grupos sociales pueden coincidir y participar en interacciones e intercambios. Estos lugares son considerados paisajes participativos ya que son elementos claves en la vida urbana que reflejan los valores, creencias y cultura de las comunidades que los habitan. Esta concepción de los espacios es un importante recordatorio de cómo estos espacios afectan y son afectados por la vida urbana en constante evolución. Francis (1989)

Medir la calidad de vida en un entorno urbano requiere varios indicadores, que incluyen aspectos tanto objetivos como subjetivos. Además, se han desarrollado indicadores que miden las actividades realizadas por los habitantes dentro de la ciudad, incluyendo la cantidad de caminatas y ciclismo, uso del transporte público, visitas a instalaciones culturales, parques, así como la participación en deportes y otras actividades típicas de la vida urbana. Señalan la importancia de considerar estos diferentes aspectos para comprender integralmente la calidad de vida urbana. Marans y Stimson (2011)

En los países latinoamericanos, las ciudades presentan notorias desigualdades en el uso, distribución y calidad del espacio público. Artieda (2018) señala que Latinoamérica es el continente más urbanizado, con el 80% de su población habitando en localidades donde la desigualdad alcanza el 75%. Estos entornos

urbanos presentan múltiples problemas ambientales, de inseguridad y de falta de oportunidades, y por ende perjudican a los habitantes en sus condiciones de vida. Desafortunadamente, las zonas públicas es uno de los espacios que refleja esta situación desafiante. El inadecuado inventario urbanístico e infraestructura, combinado con la presencia de residuos orgánicos y sólidos, la contaminación en términos de ruido y vista y los altos niveles de inseguridad, hacen de los espacios públicos una fuente de tensión y conflicto para las personas que prefieren vivir en espacios privatizados.

El Perú enfrenta desafíos en el tratamiento de sus espacios públicos y la utilización adecuada de áreas que se destinaron para la interacción social. Muchos de estos lugares no cumplen con su función original y otros están completamente abandonados, generando desconfianza y frustración en la población que debería beneficiarse de ellos. A nivel nacional, se reconoce que se necesita una mayor adaptación de las normas técnicas de accesibilidad universal para perfeccionar el uso de estos espacios. Por esta razón, el país ha comenzado a repensar la manera en que se planifican y se utilizan los espacios públicos. Se están elaborando estrategias con el propósito de mitigar estas problemáticas, fomentando la participación activa de la ciudadanía en investigaciones orientadas a identificar soluciones a los retos de índole social, económica y urbanística que aquejan a la población. Esto permite el intercambio de ideas y una mayor colaboración para mejorar el espacio público del Perú.

En la localidad de Coishco, que es una urbe con actividad portuaria e industrial ubicada en la provincia de Ancash, en la costa centro-norte del Perú, donde el desarrollo de los eventos urbanos, económicos y sociales está íntimamente relacionado con la transformación del espacio público. Es por ello que a medida que la pobreza avanza, el sector informal de la economía comienza a apropiarse de estos espacios, con o sin la presencia de las autoridades municipales. En particular, la planificación urbana ha sido deficiente, y la densidad de población no ha sido considerada adecuadamente en la distribución de los espacios destinados al uso público. Por esta razón, existen lugares residuales que no aprovechan adecuadamente las oportunidades urbanas o naturales disponibles. Además, la crisis general del espacio público se debe tanto a la falta de recursos, como al mal

manejo técnico-político o la poca falta de afecto por parte de las autoridades. También hay causas originadas a nivel ciudadano que afectan la función social de estos espacios.

En coishco unos de los lugares con esta problemática de los espacios en abandono, descuidados y de los lugares residuales que no están haciendo utilizadas para el propósito para el que fue diseñada. (Ver figura 1 y 2)



*Figura 1: Ubicado en Av. Jorge Chavez frente a la Panamericana Norte
Fuente: Google maps*

Asimismo, existen espacios públicos que carecen de una definición clara de su propósito o finalidad. Estos espacios pueden ser percibidos como zonas vacías o sin uso, lo que los convierte en lugares poco atractivos e inseguros para los residentes. A menudo, estos espacios no son reconocidos como áreas públicas importantes y pueden ser víctimas de cortes presupuestarios o de una falta de mantenimiento y cuidado. Para prosperar la vida cotidiana de quienes viven cerca de estos lugares, es importante identificar y definir el propósito de estos espacios públicos abandonados, para así poder transformarlos en áreas atractivas y beneficiosas para la comunidad.



*Figura 2: Ubicado en la antigua panamericana
Fuente: Google maps*

Otro de sus espacios públicos de la ciudad Coishco cuenta con la problemática de abandono por parte de las entidades municipales en el cual se encuentran espacios inconclusos hasta no terminados. Estos espacios públicos que han sido abandonados antes de ser terminados, pueden poner en riesgo la salubridad y la seguridad de los pobladores, ya que su construcción incompleta los convierte en lugares poco seguros y poco atractivos para los residentes. Además, estos espacios públicos abandonados pueden tener un impacto negativo en la economía local, ya que su apariencia desolada puede alejar a los negocios y turistas. Es importante actuar rápidamente para transformar estos espacios no terminados y abandonados en áreas atractivas y seguras para la urbe, mejorando así la vida cotidiana de los habitantes circundantes a estos espacios.

La inseguridad ciudadana también contribuye a la privatización y congestión del espacio público, evidente en la escena de bares en muchas calles de barrios de clase media, alta. A menudo, los ciudadanos no sólo no ejercen su derecho a utilizar y disfrutar del espacio público, sino que también descuidan, maltratan y abusan de él. La responsabilidad de cuidar, mantener y mejorar estos espacios públicos generalmente no es aceptada por la ciudadanía en general, lo que complica aún más el problema.

Esta investigación dentro de la Justificación se basó en el estudio de la recuperación de los espacios públicos de la ciudad de Coishco 2023, por lo tanto, el estudio metodológico se justifica haciendo mención de cuatro esferas las cuales explican y detallan la importancia que trae consigo la aplicación de las estrategias desde distintos puntos; justificación metodológica, justificación social, justificación práctico y justificación teórico.

Justificación Metodológica, se justifica puesto que esta investigación es importante de realizar porque permite analizar, evaluar y proponer estrategias de renovación urbana en el espacio público de Coishco. Este espacio es una pieza clave de la identidad y representación de la ciudad y permite a los vecinos identificarlo y disfrutarlo. Lamentablemente, la falta de planificación y el incremento de la violencia en entornos urbanos y sus cercanías están afectando el espacio público en la actualidad. Las estrategias de progreso urbano deben adaptarse a las

características locales y estos espacios, que son valiosos para la ciudad y sus habitantes, deben restaurarse y mejorarse.

La relevancia social, la investigación contribuirá en el progreso de la ciudad, en este contexto, la renovación de los espacios públicos es fundamental para perfeccionar las condiciones de vida de los residentes urbanos, por tanto, debe considerarse una prioridad, dándole a este su papel como elemento de integración social. Y para que funcione es necesario una planificación urbana, un diseño, y regulación de su uso adecuado de los espacios, para así evitar el uso inapropiado de estos, y como resultado y proyección nos dará una mejor habitabilidad, confort, seguridad y movilidad urbana a la ciudad.

Implicaciones prácticas, la investigación promete generar un impacto significativo en la calidad de vida de los residentes al ampliar el conocimiento sobre la relevancia del espacio público en el progreso de las deficiencias económicas y de salud. Estos lugares son los escenarios principales para que las personas se entretengan y ejerciten el cuerpo y la mente.

El valor teórico, la investigación resulta esencial al valorar el espacio público como el sitio preponderante donde se desarrolla la vida social y colectiva en la ciudad, donde los ciudadanos experimentan el encuentro, la identidad y el sentimiento de pertenencia, fomentando así su participación activa en la vida pública. También esta investigación resultara como una guía a los estudiantes del mañana, en el progreso de contenidos asociados en esta investigación.

Por lo tanto en esta presente investigación actual, genera las siguientes preguntas, como principal problema: **PG** ¿De qué manera la recuperación del espacio público constituye una estrategia para mejorar la movilidad urbana de Coishco 2023?; siendo el problema específica el recuperar el espacio público para mejorar la movilidad urbana de Coishco, por lo tanto los problemas específicos que son: **P1** ¿Cuál es el estado actual de los espacios públicos de la ciudad de Coishco 2023?; **P2** ¿Cómo gestionar la recuperación del espacio público para el mejoramiento de la movilidad urbana en la Ciudad de Coishco 2023?; **P3** ¿Cuáles son los principios de diseño urbano aplicables para mejorar la habitabilidad de los espacios públicos en la Ciudad de Coishco 2023?; **P4** ¿Cuál es la importancia del mobiliario urbano en la

mejora de los espacios públicos en la Ciudad de Coishco 2023?; **P5**¿De qué manera la normatividad y el diseño inclusivo beneficia la movilidad urbana en la Ciudad de Coishco 2023; **P6**¿Cómo impacta la recuperación de espacios públicos en la imagen urbana en la ciudad de Coishco 2023?

Por consiguiente, la presente investigación plantea como objetivo general: **OG** Determinar de qué manera la recuperación del espacio público constituye una estrategia para mejorar la movilidad urbana en la ciudad de Coishco 2023. Y entre los cuales encontramos los objetivos específicos, los cuales son: **O1** Identificar cuál es el estado actual y relevante de los espacios públicos de la ciudad de Coishco 2023. **O2** Analizar cómo gestionar la recuperación del espacio público para el mejoramiento de la movilidad urbana en la ciudad de Coishco 2023. **O3** Determinar cuáles son los principios de diseño urbano aplicables para mejorar la habitabilidad de los espacios públicos en la Ciudad de Coishco 2023. **O4** Determinar cuál es la importancia del mobiliario urbano en la mejora de los espacios públicos en la ciudad de Coishco 2023. **O5** Analizar de qué manera la normatividad y el diseño inclusivo beneficia la movilidad urbana en la ciudad de Coishco 2023. **O6** Analizar cómo impacta la recuperación de espacios públicos en la imagen urbana en la ciudad de Coishco 2023.

Según los problemas, es pertinente mencionar que la investigación plantea la siguiente hipótesis general: **HG** La recuperación de los espacios públicos aporta en beneficio a una mejor imagen urbana y movilidad urbana en la ciudad Coishco 2023. Así mismo, se establecieron las siguientes hipótesis específicas:**H1** El estado actual de los espacios públicos de Coishco se encuentra en deterioro y obras inconclusas, dando como resultado una infraestructura y movilidad urbana inerte. **H2** Las acciones de gestión para la recuperación del espacio público se basa en la elaboración de una metodología con planes eficientes que integren las entidades competentes con la población para el mejoramiento de la movilidad urbana de la ciudad de Coishco 2023. **H3** La accesibilidad universal, la movilidad inclusiva, las mejoras en las condiciones de salud e higiene, la señalización urbana, el uso de mobiliario urbano adecuado, las áreas verdes y los aspectos normativos son los principios de diseño urbano aplicables para mejorar la habitabilidad de los espacios públicos en la ciudad de Coishco 2023. **H4** El mobiliario urbano es importante para

la mejora de los espacios públicos ya que contribuye a la funcionalidad de los espacios públicos lo cual permite además realizar actividades cotidianas en una comunidad y también mejora la imagen urbana de la ciudad de Coishco 2023. **H5** El beneficio que brinda las normativas y diseño, es promover el desarrollo de edificaciones y equipamientos, creando una sociedad justa, accesible e igualitaria. **H6** La recuperación del espacio público impacta positivamente ya que genera una habitabilidad confortable con beneficios sociales, ambientales y económicos, como también una imagen sustentable urbana.

II. MARCO TEÓRICO

2.1 ANTECEDENTES

2.1.1 Antecedentes internacionales

Tzompantzi (2018) aborda en la tesis "Propuesta: El Mejoramiento de Movilidad para la Accesibilidad a la Colonia Cabañas de Santa María" Nos indica que la problemática en muchas ciudades es el transporte público, y en la colonia de cabaña el problema crucial es su congestión vehicular y el tiempo de traslado, el cual este es uno de los mayores obstáculos para el desplazamiento de las personas. Ante esta circunstancia, el estado decidió implementar el sistema Bus Rapid Transit (BRT), con la finalidad de ofrecer una respuesta alternativa a este escenario. No obstante, este sistema todavía no puede asegurar un mejor traslado, y lo que él propone es realizar rutas alternas a ese mismo sistema.

De igual manera, para Toloza y Lizcano (2008) exponen en su tesis "Estudio a nivel de perfil sobre la renovación del espacio público en la demarcación férrea del centro de Sabana de Torres" argumenta que el ferrocarril nacional es un importante patrimonio histórico de la localidad de Sabana, por el peligro de perder municipios. y la invasión de tierras de la urbe local, el desmantelamiento y el daño ambiental. Para evitar la desaparición de este patrimonio público, el estudio se enfoca en la regeneración sostenible de las zonas públicas, desarrollando estrategias para promover una cultura de valorización del patrimonio y crear un sentido de pertenencia comunitaria. Priorizar la restauración histórica al organizar las calles de la zona.

En la tesis El Enfoque de Renovación del Espacio Público de la Universidad de Ciencia y Tecnología de El Salvador sostiene que los espacios públicos son importantes en las ciudades porque ayudan a promover la identidad y la ciudadanía. No obstante, a medida que las áreas metropolitanas siguen expandiéndose, muchos de estos espacios terminan convirtiéndose en zonas desfavorecidas o abandonadas, debido a la disfunción en el entorno político, social y económico de la ciudad. El estudio también destaca que el uso del espacio público en San Salvador ha evolucionado junto con la posición social, económica y política de la ciudad, lo que ha provocado daños ambientales. Con el incremento de la pobreza, una parte

de la economía no regulada se introduce en estas zonas, independientemente de la aprobación o no por parte de las autoridades. De este estudio se derivan algunos elementos y dimensiones que intervienen en el área pública y las situaciones de seguridad de la renovación urbana. (Vidal & Martínez, 2012)

2.1.2 Antecedentes nacionales

Según Juval (2017) en su tesis llamada "Influencia del Urbanismo Táctico en el uso permanente de espacios públicos residuales, Lima, 2016", las urbes suelen contar con espacios públicos que resultan de una planificación urbana deficiente y que están en riesgo de convertirse en desechos urbanos. En consecuencia, la recuperación de estos espacios se centra en el urbanismo táctico y busca aumentar su frecuencia mediante intervenciones que incluyen elementos como iluminación, tránsito peatonal y actividades.

Así mismo, Flores Arpasi (2017) describe en su tesis "Espacios públicos de disfrute de la ciudad de Puno 2015" cómo la población emplea y se apropia de los espacios públicos de Puno. Según su estudio, el 45% de los ciudadanos entrevistados utiliza estos lugares para reunirse y socializar con otros, mientras que el 17% lo utiliza temporalmente durante su tránsito. Además, el 13% de los encuestados trabaja cerca y acude después del almuerzo. En general, se puede concluir que los espacios públicos en Puno cumplen su función al establecer una identidad que fortalece el sentido de pertenencia de la ciudadanía.

En la tesis "Participación ciudadana en el manejo de parques y plazas para mejorar la imagen urbana del distrito Víctor Larco Herrera, 2020", investiga si la participación de los ciudadanos en la diligencia del espacio público mejora la apariencia general de la comunidad. Este estudio utilizó un diseño transversal no experimental utilizando métodos cuantitativos e inferencia causal. Los resultados muestran que la restauración y cuidado de las zonas públicas como espacios de integración y encuentro social, son importantes para garantizar las situaciones de vida de las personas. Los autores también señalan que las personas y las comunidades deben involucrarse en el manejo de estos espacios y que las organizaciones de la administración pública pueden y deben desempeñar un papel considerable en este sentido. Los residentes también cuentan con la capacidad de expresar

deliberadamente sus opiniones en el proceso de toma de decisiones que afecta la distribución y estructuración del espacio público. Esto se realiza con el objetivo de garantizar la inclusión y fomentar la interacción dentro de la comunidad.

En conclusión, se destaca la importancia crucial de una planificación espacial apropiada y una gestión efectiva de los espacios públicos para la construcción de comunidades y ciudades sostenibles y habitables desde una perspectiva humana. (Cabada, 2020)

2.1.3 Antecedentes locales

Rodríguez Cruz (2021) en su tesis "Urbanismo táctico y la configuración física de los espacios públicos de Nuevo Chimbote", Analiza la relevancia de la utilización de espacios públicos para arreglar las dificultades de la sociedad y la renovación colectiva, promoviendo ciudades sostenibles y habitables. Este estudio utiliza un enfoque de métodos mixtos que tiene enfoques cualitativos y cuantitativos, para comprender la relación entre la urbanización táctica y la configuración física del espacio público. El urbanismo táctico se refiere a una forma rápida, barata y eficaz de intervenir en los espacios públicos para activar y regenerar esos lugares. Una de las funciones esenciales de los espacios públicos reside en fomentar una cultura de áreas abiertas, con el propósito de generar mejoras positivas en la calidad del entorno urbano y promover la participación activa de los residentes en la transformación de diversos lugares con beneficios para la comunidad. En consecuencia, la investigación sostiene que la urbanización táctica emerge como una herramienta valiosa para involucrar a las zonas públicas y mejorar la calidad de vida de los habitantes.

Así mismo, Padilla Llano & Martínez Palacios (2021), en su revista denominada Luces y sombras del urbanismo táctico. Análisis de dos proyectos de Urbanismo táctico en la ciudad de Barranquilla, Colombia. Destacan la relevancia de los lugares públicos en la vida cotidiana de los habitantes, ya que representan valores democráticos, igualdad urbana y justicia social en las ciudades. Para lograr una integración social efectiva, es necesario identificar los componentes de los espacios públicos que fomenten la actividad social, cultural y otros aspectos, convirtiéndolos así en centros urbanos descentralizados e integrados para el progreso urbano en

áreas de crecimiento urbano en la ciudad. En resumen, los autores argumentan que los espacios públicos son indispensables para una ciudad justa y equitativa, y deben ser planificados y diseñados cuidadosamente para fomentar la participación ciudadana y la integración social.

También, Iglesias Campos (2016) destaca la importancia de la elección de componentes para la edificación y urbanización de espacios públicos en la ciudad. Cada material tiene propiedades únicas (porosidad, mineralogía, acabado superficial, composición química, etc.) que determinan su uso previsto, el entorno en el que se colocará y las necesidades de mantenimiento. Por consiguiente, al seleccionar materiales, es fundamental considerar sus propiedades mecánicas, químicas, físicas y técnicas para evaluar su rendimiento en términos de uso y prever las faltas de mantenimiento. La falta de consideración de estas propiedades en el diseño puede resultar en deterioro en el tiempo y en la durabilidad del espacio público. En conclusión, para crear espacios públicos sostenibles y duraderos, es muy importante seleccionar cuidadosamente los materiales adecuados, como sostenibles y duraderos.

2.2 Teorías relacionadas al tema

a. Teoría del Espacio público

El concepto de espacio público tiene sus raíces en Platón y Aristóteles, quienes consideraban que estos espacios están estrechamente relacionados con la política y buscan promover el bienestar a través de oportunidades de socialización e intervención en la toma de soluciones. En el siglo XVI, se estima que las zonas públicas eran compartidas por todos los habitantes y estaba vinculado al derecho y a la libertad de uso y acceso. Este espacio no pertenece a nadie en particular, por lo que está sujeto a la autoridad de los municipios y a los criterios de uso que éstos establezcan de forma libre y compatible. En resumen, el espacio público es un sistema que busca fomentar la participación ciudadana y el bienestar social, y está sujeto a la regulación y control de las autoridades municipales en cuanto a su uso y conservación. (Neira, 2007)

Dentro de nuestra propia perspectiva analizamos que en esta teoría el autor resalta la profunda historia y evolución del concepto de espacio público. Es impresionante

cómo las raíces de esta idea se remontan a filósofos clásicos como Platón y Aristóteles, quienes entendían la importancia de estos espacios en la vida política y social. A medida que avanzamos en el tiempo hasta el siglo XVI, se observa cómo estos espacios compartidos eran vistos como un derecho y una libertad para todos los habitantes, lo que refleja una noción de equidad y accesibilidad.

Los espacios públicos se deben tener en cuenta no solo por la apariencia del espacio público, sino también su uso como lugar de interacción y mejoramiento de los vínculos sociales entre los pobladores que viven y trabajan en la ciudad. Estos lugares son públicos, no por razones legales, sino porque sirven de vínculo comunitario. La división de los espacios públicos en categorías asegura la protección permanente de los objetos colectivos y las demandas públicas de servicios de transporte urbano. En definitiva, el lugar público es esencial para la promoción de la convivencia y la ciudadanía, y debe ser protegido y mantenido para un uso colectivo a largo plazo. (Borja & Muxi, 2000)

Se destaca la importancia de los espacios públicos como lugares que van más allá de su apariencia física. Estos lugares cumplen una función fundamental al fomentar la interacción social y fortalecer la cohesión comunitaria en un contexto urbano. Se subraya que su carácter público no se basa solo en aspectos legales, sino en su función como lugares de encuentro y conexión entre las personas que conforman la comunidad.

Las zonas públicas son importantes para el progreso de la conciencia cívica e identidad, por lo que es esencial en la planificación urbana. Sin embargo, el crecimiento y la evolución de las ciudades pueden convertir a estos espacios en lugares peligrosos, inaccesibles o descuidados debido a factores económicos, sociales y políticos. Además, el aumento de la demanda urbana puede perturbar el equilibrio ambiental y los ecosistemas urbanos, lo que aumenta la mayor probabilidad de exposición a desastres naturales y otros problemas sociales. (Vidal & Martínez, 2012).

Este señalamiento resalta la importancia de alcanzar un equilibrio en el planteamiento urbano, subrayando la necesidad de preservar los espacios públicos y gestionar de manera sostenible el desarrollo de las ciudades. Ambos aspectos son

fundamentales para promover un entorno urbano saludable y próspero. Es un recordatorio de que la planificación urbana debe abordar no solo las necesidades actuales, sino también la herencia que dejamos a las generaciones futuras.

En referencia a los espacios públicos subutilizados, se hace mención a la falta de aprovechamiento o cuidado de dichos espacios, los cuales pueden encontrarse en malas condiciones. Sin embargo, al recuperar estos espacios, se pueden mejorar tanto las condiciones físicas como sociales para que los habitantes puedan usarlos de manera óptima. Además, esto puede contribuir a mejorar la seguridad en la comunidad y fomentar una interacción social positiva entre las personas que habitan allí (SEDESOL, 2010).

Se enfatiza la relevancia del impacto positivo que la revitalización de espacios públicos puede ejercer en el bienestar comunitario. Aprovechar estos lugares olvidados no solo los hace más atractivos, sino que también fomenta la cohesión social y la seguridad, lo que mejora la vida de quienes residen en esa área. Es un recordatorio de la importancia de cuidar y dar un buen uso a los recursos públicos en nuestras comunidades.

b. Teorías de las Dimensiones del espacio público urbano

Takano & Tokeshi.(2007) establece que los lugares públicos pueden ser analizados desde diferentes perspectivas, como políticas, sociales, culturales, físicas y territoriales. En cuanto a la magnitud territorial y física, las zonas públicas se consideran áreas visibles y accesibles a todas las personas, que tienen una función central en la ciudad. Las personas los reconocen como una parte importante de la ciudad que puede proporcionarles protección y seguridad. Además, los espacios públicos tienen la habilidad de adaptarse para dar cabida a distintas actividades y usos a través del tiempo.

En esta teoría el autor resalta sobre la importancia de mantener y cuidar estos espacios en nuestras ciudades. Son lugares que no solo sirven para actividades cotidianas, sino que también enriquecen la vida urbana y promueven la cohesión social. La versatilidad y el valor que aportan a una comunidad son notables, y su consideración y planificación adecuada son fundamentales para el bienestar de los ciudadanos.

c. Teoría de la Movilidad

Es importante destacar que la capacidad de moverse en una ciudad está condicionada por la clase social y económica de la población. Las limitaciones en la movilidad pueden reflejar las deficiencias de las personas para contribuir a los servicios y recursos urbanos, lo cual puede afectar negativamente en su vida cotidiana. Por este motivo, es necesario crear circunstancias adecuadas para garantizar una buena movilidad. La planificación del transporte debe centrarse en la accesibilidad urbana, ya que es un divisor esencial para el correcto funcionamiento de las urbes en el mundo actual. (Velásquez, 2015)

Desde nuestro punto de vista, esta teoría subraya la relevancia de abordar las disparidades en la movilidad urbana. Como individuos y como sociedad, es imperativo esforzarnos por asegurar que todas las personas tengan igualdad en el acceso a los recursos y servicios urbanos, sin importar su estatus económico o social. La planificación urbana debe ser inclusiva y centrada en la comunidad, con el objetivo de mejorar la calidad de vida para todos los ciudadanos.

d. Teoría de la Movilidad sostenible

Según la definición de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos. (OCDE) en 2002, La movilidad sostenible hace referencia a los sistemas de transporte que se caracterizan por su consideración medioambiental, evitando impactos negativos en el ecosistema y en la rutina de los residentes, al mismo tiempo que cumplen con las exigencias de accesibilidad de la población. Además, según Bickel y otros (2003), una ciudad que se considera sostenible en cuanto a movilidad debe garantizar el acceso eficiente a todas las áreas urbanas para todas las personas y ofrecer una variedad de opciones de transporte. Es importante tener en cuenta que esta movilidad sostenible debe ser compatible con un patrón de movilidad sostenible en el futuro.

La movilidad sostenible se enfrenta a desafíos debido a la planificación urbana y la estructura de las ciudades. Esto se debe a que la elección de diferentes modos de transporte, el espacio peatonal que se mantiene en las ciudades y la incorporación de bicicletas, se conduce directamente del planeamiento de la ciudad. En algunos casos, las políticas urbanas se han centrado en priorizar el transporte público,

mientras que en otros casos se ha buscado el equilibrio entre vehículos motorizados y no motorizados mediante el desarrollo de una amplia infraestructura vial. Estas posibilidades requieren una planificación urbana específica para cada modo de viaje, lo que a su vez requiere un modelo de ciudad para cada modo de viaje. según Velásquez (2015).

Nos da a conocer sobre la necesidad de una planificación urbana flexible y adaptable para promover la movilidad sostenible. La selección de modos de transporte con menor impacto ambiental y la implementación de áreas destinadas a peatones y ciclistas demandan un enfoque adaptado a las particularidades de cada ciudad. Esto refuerza la importancia de considerar las particularidades locales y las preferencias de la comunidad al abordar los desafíos de la movilidad en un entorno urbano.

La movilidad urbana implica un conjunto de medidas y procesos destinados a lograr un adecuado uso consciente de los servicios de transporte. El término "movilidad sostenible" abarca una amplia variedad de tendencias, acciones y cambios en este sentido. El objetivo de la transitabilidad sostenible es promover la circulación segura, equitativa, eficiente, participativa, competitiva y saludable, basándose en tres puntos claves: mejorar la diversidad y densidad de la utilización del suelo en la ciudad; apoyar la planificación urbana para lograr una distribución equitativa del uso del suelo; y aumentar la marcha a pie, en transporte público y en bicicleta y evitar el transporte motorizado para distancias inferiores a 10 kilómetros. Esto implica reducir la velocidad y la intensidad del tráfico, así como la cantidad de estacionamientos para automóviles, y dejar de fomentar la construcción de nuevas áreas de estacionamiento o la venta de vehículos (Monzón & Rondinella, 2010).

En la Figura 3, se muestran los ejes en que se afianza la movilidad sostenible:



Figura 3: Pilares de las estrategias de la movilidad sostenible

Fuente: Monzón & Rondinella (2010).

Este planteamiento nos lleva a considerar la responsabilidad tanto individual como colectiva de abordar los desafíos vinculados a la movilidad en nuestros entornos urbanos. Nos recuerda que nuestras elecciones cotidianas, como la selección de medios de transporte y la planificación urbana, ejercen un impacto notable en la calidad de vida y el entorno natural. La movilidad sostenible se presenta como una vía hacia un futuro más saludable y sustentable, y es un ámbito en el que todos podemos aportar.

e. Teoría de la Movilidad urbana

De acuerdo con la definición conceptual, la movilidad urbana se centra en mejorar las condiciones de desplazamiento para descongestionar las vías públicas y promover un uso igualitario de las zonas públicas. Se busca garantizar que los peatones tengan una óptima accesibilidad al moverse de un lugar a otro, mientras que al mismo tiempo se minimiza la consecuencia ambiental en la ciudad. (Lah, 2019).

Nos resalta la relevancia de la incorporación de factores relativos al bienestar humano y la sostenibilidad ambiental en el proceso de planificación de la movilidad urbana. Es un llamado a repensar cómo diseñamos nuestras ciudades y cómo nos movemos en ellas para lograr una vida urbana más sostenible y habitable. La movilidad urbana es un aspecto crucial en la búsqueda de un entorno urbano más saludable y equitativo.

La circulación urbana se refiere al movimiento de personas y objetos dentro de la ciudad, independientemente del modo de movimiento a utilizar: a pie, transporte privado o público, bicicleta, automóvil u otro medio de transporte. La vivencia de la movilidad no es igual para todas las personas, por lo que no es acertado considerar al conductor, peatón o pasajero como sujetos universales. Existen diferencias en cuanto a la accesibilidad, lo que puede ser atribuido a factores socioeconómicos, como la edad o el género. Además, la perspectiva de género permite comprender que la movilidad es una práctica social, y que su comprensión puede ir más allá de la forma en que se lleva a cabo, incluyendo también cómo se percibe y experimenta. La movilidad es un tema en constante evolución que involucra distintos aspectos sociales, culturales y económicos. (Urry, 2007).

Es en última instancia, un tema intrincado y en constante cambio. Refleja no sólo cómo nos movemos, sino también cómo experimentamos la ciudad y cómo interactuamos con nuestra comunidad. Como individuos y como sociedad, debemos esforzarnos por crear entornos urbanos que sean accesibles y equitativos para todos, teniendo en cuenta las diversas realidades de la movilidad.

En la actualidad, el transporte en las ciudades juega un papel crucial en la agrupación social y monetaria de las urbes y sus diferentes poblaciones. Por esta razón, es muy importante establecer modelos que garanticen costos bajos y fluidez en el movimiento de la población. Debido al creciente fenómeno de la dispersión urbana, la denuncia de movilidad ha ido en aumento significativamente. Por consiguiente, la trascendencia de la movilidad se ve reflejado en diferentes posturas que van desde la sostenibilidad ambiental hasta la competitividad de la ciudad, pasando por la productividad y las nuevas formas de trabajo organizadas (García, 2008).

Nos hace reflexionar sobre la importancia de abordar los desafíos de la movilidad en nuestras ciudades de una manera integral y sostenible. La movilidad no abarca únicamente la cuestión de la conveniencia, sino que conlleva implicaciones sustanciales en lo que respecta a la calidad de vida, la eficiencia y la competitividad de un centro urbano. Como individuos y como sociedad, debemos considerar cuidadosamente cómo nos movemos y cómo podemos contribuir a una movilidad más eficiente y sostenible en nuestras comunidades.

f. Teoría del Mobiliario urbano

Los elementos de mobiliario urbano son componentes esenciales de la infraestructura destinados a facilitar las actividades diarias de la comunidad. También se convierte en parte integral del espacio público, pues de él depende la convivencia exitosa de los pobladores y el mejoramiento del medio local de la ciudad. El mobiliario urbano es muy importante para perfeccionar las áreas, y zonas públicas de la ciudad, ya que aporta comodidad y seguridad a los vecinos. Los bancos, por ejemplo, brindan un lugar para descansar y reunirse, mientras que los parques infantiles ofrecen un espacio de juego seguro para los niños. El mobiliario urbano no solo hace más agradables los espacios públicos, como los

parques, sino que también beneficia al turismo. Puede haber propuestas muy interesantes de mobiliario urbano que, gracias a su creatividad, pueden convertirse en un símbolo de la ciudad y promover el turismo.

El mobiliario urbano también ayuda a mejorar la imagen de parques y barrios y cumple una doble función: decoración y prestación de servicios. Al utilizar este mueble correctamente, se logra el propósito de su instalación. Como se mencionó en las secciones anteriores, también pueden atraer turistas. El mobiliario urbano también puede ayudar a reducir el vandalismo y a perfeccionar la imagen urbana de la ciudad. Asimismo, un mobiliario urbano de calidad y con un diseño adecuado puede promover la interacción social y la cohesión comunitaria en diversas áreas públicas dentro de la ciudad, este resultado está relacionado con Iglesias Campos (2016)

Destaca cómo el diseño de los espacios públicos y el mobiliario urbano pueden influir en nuestra experiencia cotidiana en la ciudad. La atención a los detalles, la creatividad en el diseño y la planificación cuidadosa de estos elementos son cruciales para crear entornos urbanos vibrantes y atractivos. Como individuos y como comunidad, debemos valorar y promover el mobiliario urbano que mejora nuestro bienestar personal y la convivencia en la urbe.

g. Teoría de Principios de diseño

Así mismo, Farestel Ochoeta,(2004). nos indica que los principios de diseño son los elementos fundamentales que organizan y estructuran los componentes de un diseño con el objetivo de integrarlos mediante la forma y la función. Estos principios, como la unidad, el equilibrio y el énfasis, pueden combinarse entre sí o emplearse de manera individual para lograr coherencia y efectividad en la composición

UNIDAD: La globalización del diseño implica la armonización a nivel mundial, donde cada elemento debe interactuar de manera armoniosa y cómoda, evitando generar competencia entre ellos. De este modo, el diseño logrará transmitir la impresión de ser un conjunto que representa una entidad única. La cohesión en el diseño se logra mediante la forma, la textura y el orden de sus elementos, los cuales pueden organizarse a través de la repetición, la modulación y el uso de motivos.

EQUILIBRIO: La armonía en el diseño se refiere a la relación equitativa y balanceada de sus elementos con el entorno. Se logra a través de la distribución equitativa de los componentes, generando así orden y unidad. Para establecer este equilibrio, es crucial lograr una composición adecuada de los elementos, que puede adoptar formas como simetría, asimetría, radial u oculta.

ÉNFASIS: Implica resaltar un punto específico dentro del diseño, otorgándole mayor importancia mediante puntos focales que destacan los elementos en esa área específica. La intensidad del énfasis puede variar desde ser muy evidente hasta sutil, dependiendo de las necesidades del diseño. Los elementos que contribuyen al énfasis incluyen la dirección, la colocación y el contraste.

El autor Farestel Ochoeta, destaca la importancia de los principios de diseño en la arquitectura y el diseño en general. Este enfoque resalta la importancia de la cohesión, la armonía y la focalización en el diseño, aspectos cruciales en la arquitectura y el diseño en general. Estos principios proporcionan un marco sólido para la creación de diseños efectivos y estéticamente agradables. Sin embargo, es fundamental tener en cuenta que el diseño es un campo amplio y diverso, y estos principios son una parte de un conjunto más amplio de consideraciones que pueden variar según el contexto y los objetivos del diseño.

2.3 Definiciones conceptuales

- **Participación ciudadana**

La participación ciudadana implica la participación activa de los individuos en una comunidad o sociedad en temas políticos, sociales o cívicos. En su esencia, se refiere a la participación activa de los residentes en la gestión de asuntos de interés público, con la finalidad de influir en políticas y acciones que afectan la vida diaria y la orientación general de la sociedad.

En general, la participación se refiere a algún tipo de acción que los individuos o grupos toman conscientemente. Es decir, es una acción racional y deliberada esto se lleva a cabo para poder proporcionar un objetivo definido, como la opinión positiva en la toma de soluciones, la participación

en discusiones, la integración o simplemente beneficiarse del desempeño y solución de un problema en particular. (Velásquez y González, 2003).

- **Planificación urbana**

Se trata de un enfoque estratégico y multidisciplinario que abarca el proceso de concepción, ejecución y supervisión de políticas, programas y proyectos orientados a dirigir y controlar el desarrollo de zonas urbanas, ciudades o áreas metropolitanas. Su propósito es lograr un crecimiento urbano sostenible y equitativo, atendiendo al uso del suelo, vivienda, infraestructura, transporte, medio ambiente, economía y calidad de vida. Su propósito radica en la optimización de la eficiencia, la accesibilidad, la calidad medioambiental y la equidad en las zonas urbanas, teniendo en cuenta tanto las necesidades presentes como las futuras de la población, al tiempo que fomenta un desarrollo urbano que sea equilibrado y funcional.

En la complejidad misma del concepto de urbanización, la planificación urbana es el proceso de describir, analizar y verificar los objetivos de funcionalidad de la ciudad con el objetivo de proponer propuestas de diseño y desarrollar programas que regulen la dinámica de toda la ciudad y su entorno. Real Academia de España, (2001) y la atención a las violaciones existentes entre las condiciones de su desarrollo económico, social y espacial en un período que requiere una clara planificación, supervisión y control (Sánchez de Madariaga, 2008).

- **Equidad urbana**

Se refiere al principio de justicia y distribución justa de recursos, servicios, oportunidades y beneficios en contextos urbanos. Su propósito principal es asegurar que todos los residentes de una ciudad tengan acceso equitativo a vivienda, empleo, educación, servicios de salud, transporte y otros servicios vitales, sin importar su origen étnico, género, ingresos o ubicación geográfica. La equidad urbana se orienta a la reducción de las disparidades socioeconómicas y a asegurar que todas las comunidades urbanas tengan la capacidad de progresar y elevar su nivel de vida.

La RAE (2021) define equidad como, “la mentalidad del ánimo que traslada a dar a cada uno lo que requiere”. con el contexto urbano; se puede establecer que las dimensiones urbanas inciden sobre las posibilidades de lograr mayor equidad. Tal como lo dice Jordi Borja: El derecho a la urbe es una reacción democrática, integrando al mismo tiempo los derechos de los ciudadanos. Jordi Borja (2012).

- **Planificaciones estratégicas**

Se trata de un proceso de planificación que involucra el establecimiento de metas a largo plazo y la creación de estrategias para lograrlas. Se centra en la identificación de las metas clave de una entidad, el análisis de su entorno y recursos, y la toma de decisiones informadas para guiar su desarrollo. La planificación estratégica busca maximizar la eficacia y eficiencia de una organización al alinear sus acciones con sus metas a largo plazo y adaptarse a cambios en el entorno. Este enfoque promueve una gestión más deliberada y coherente, lo que facilita el logro de resultados deseados.

La planificación estratégica es una forma de lograr la visión en conjunto, compartida de la alta dirección de los resultados deseados para lograr el planeamiento en los tiempos de largo, mediano y corto plazo para sus empleados, la organización y su comunidad en desarrollo. Según Arranz (1995).

- **Accesibilidad urbana**

Hace referencia a la capacidad de todas las personas, sin importar sus capacidades físicas o cognitivas, para desplazarse y participar de manera completa en el entorno urbano. Incluye la disponibilidad de infraestructura y servicios que permiten un acceso sin obstáculos, como rampas, aceras amplias, transporte público accesible y señalización clara. La accesibilidad urbana busca la eliminación de obstáculos y se concentra en garantizar que todos los ciudadanos tengan la posibilidad de acceder a los beneficios de la ciudad, promoviendo la inclusión y la equidad de oportunidades.

La liquidez de la ciudad es un concepto que se basa principalmente en la eficiencia y el funcionamiento fluido de los sistemas de transporte, considerando una perspectiva orientada hacia la sociedad. (Calidad y experiencia financiera), económico (sistema de velocidad y servicio) y ambiental (emisiones y eficiencia energética) . Por el contrario, resulta que el concepto de capacidad urbana puede resolverse con mayor precisión en la complejidad del movimiento humano en el entorno urbano. De acuerdo con Geurs y van Eck (2001).

- **Movilidad Urbana**

Hace referencia a la habilidad de las personas para moverse de manera eficiente en un entorno urbano. Engloba todos los medios de transporte empleados en la ciudad, como caminar, conducir, andar en bicicleta, utilizar el transporte público y otros métodos de desplazamiento. El objetivo de la movilidad urbana es garantizar un flujo eficiente de personas y bienes, minimizando la congestión, reduciendo la contaminación y promoviendo la accesibilidad, la seguridad y la sostenibilidad en las áreas urbanas.

La movilidad urbana se revela como un factor determinante en la productividad, la calidad de vida y el bienestar social y económico de los ciudadanos. Además, desempeña un papel crucial en el acceso a servicios fundamentales, como atención médica, educación y conectividad. (Banco de Desarrollo de América Latina, CAF, 2013).

- **Infraestructura**

Es la base física necesaria para el funcionamiento de una sociedad o economía. Incluye carreteras, puentes, ferrocarriles, aeropuertos, redes de energía, suministro de agua, telecomunicaciones, y otras instalaciones esenciales. La infraestructura proporciona el soporte necesario para actividades cotidianas, comercio y desarrollo. Su planificación, construcción y mantenimiento son vitales para el crecimiento y bienestar de una región o país.

Es la obra, servicio o labor realizada por peritos, generalmente dirigida por especialistas en arquitectura, ingeniería civil o urbanismo, que apoya el desarrollo de actividades específicas que tienen una función necesaria para la adecuada organización de una determinada ciudad. (MU Cerón López, 2018).

- **Calidad de vida**

Es un indicador que evalúa el bienestar general y la satisfacción de una persona o comunidad en relación a su entorno físico, social, económico y emocional. Engloba elementos como la accesibilidad a servicios de atención médica, educación, oportunidades laborales, seguridad, viviendas adecuadas, medio ambiente saludable y relaciones sociales beneficiosas. Una alta calidad de vida implica un mayor nivel de satisfacción y comodidad en la vida diaria, así como la capacidad de disfrutar de una variedad de oportunidades y experiencias.

Según (Szalai, 1980) “La calidad de vida es una evaluación subjetiva de las buenas o satisfactorias cualidades de vida en general”. Por otro lado (Celia & Tulsy, 1990). nos dice que “La calidad de vida es la evaluación que hace el paciente de su satisfacción con su vida y el nivel actual de funcionamiento en comparación con lo que él cree que es posible o deseable”

- **Imagen urbana**

Es la percepción visual y estética de un entorno urbano. Incluye la apariencia y disposición de edificios, calles, plazas, paisajes urbanos y elementos arquitectónicos que contribuyen a la identidad visual de una ciudad. La imagen urbana es crucial para atraer turismo, inversión y promover el orgullo cívico. Su cuidadosa planificación y mantenimiento son esenciales para crear entornos atractivos y funcionales.

Se refiere a la combinación de características naturales y hechos por las personas que componen a los habitantes del marco visual general de una ciudad, incluida la presencia y el predominio de materiales y sistemas de construcción particulares, el tamaño de los lotes, la densidad de población y

la disponibilidad y el estándar de servicios urbanos esenciales. (ML Sánchez, 2023).

- **Espacio público**

Se refiere a áreas de tierra o infraestructuras accesibles a todos los miembros de la comunidad. Estos espacios, que abarcan áreas tales como parques, plazas, calles, pasajes peatonales y zonas ajardinadas, están primordialmente concebidos con el propósito de servir como entorno compartido para la comunidad en su totalidad. La característica fundamental de los espacios públicos radica en su naturaleza intrínseca de ser accesibles de manera universal y tener un carácter democrático, fomentando el encuentro, la interacción, la recreación y la participación ciudadana. El diseño y la gestión de estos espacios tienen un impacto sustancial en el bienestar de la comunidad y en la cohesión social.

El término “espacio público” se refiere a todos los espacios amplios y abiertos destinados al uso y disfrute de todas las personas, incluyendo calles, plataformas , plazas, parques urbanos, jardines, parques infantiles, paseos o bulevares arbolados, caminos y puertas públicas, frentes de agua y otros lugares públicos importantes, corredores portuarios y estaciones de transporte masivo. (Juan Carlos Burga, 2017).

- **Recuperación**

Es el proceso de restaurar o recuperar una situación, lugar o estado anterior después de un cambio o daño. Puede aplicarse a una variedad de contextos, como la restauración de un ecosistema deteriorado, la rehabilitación de la salud tras una enfermedad, o la reactivación de la economía después de una crisis. La recuperación implica la implementación de medidas y acciones para revertir los efectos negativos y restablecer la condición deseada. Es un proceso clave en la gestión de crisis y en la restauración de la normalidad.

En la disciplina de la arquitectura, la rehabilitación de edificios implica una serie de procedimientos y métodos. Por lo general, la palabra "rehabilitar" se

refiere a la restauración o reutilización de una estructura completa o un interior específico. (Ucha, F. 2017).

- **Regeneración Urbana**

Es un proceso de revitalización y mejora de áreas urbanas degradadas o subutilizadas. Involucra la renovación de infraestructuras, la revitalización de espacios públicos y la promoción de actividades económicas y culturales. El objetivo es transformar zonas urbanas en declive en entornos más atractivos, sostenibles y habitables, promoviendo el crecimiento y la calidad de vida. La regeneración urbana busca abordar desafíos como la obsolescencia de edificios, la escasez de viviendas asequibles y la revitalización de comunidades.

El proceso implica la revitalización de regiones urbanas ya desarrolladas situadas en el corazón de la ciudad. Su propósito es detener la progresión del deterioro económico, demográfico y social a través de una intervención que normalmente implica la participación activa de la comunidad. (CP Vassalli, 2020).

- **Sostenible**

Hace referencia a la capacidad de conservar o mantener algo a largo plazo sin agotar los recursos o provocar daños ambientales irreversibles. En el marco del desarrollo sostenible, se persigue un equilibrio entre las necesidades contemporáneas de la sociedad, la economía y el entorno, sin menoscabar la capacidad de las generaciones venideras para atender sus propias demandas.

El concepto involucra el equilibrio sutil entre el bienestar social, la preservación del entorno ambiental y el estímulo del avance económico, para complacer los requerimientos de las generaciones actuales y salvaguardar las generaciones venideras (De Garrido, 2017). El término "sostenible" denota un atributo de ser capaz de autoconservación o

reproducción a través de cualidades inherentes, sin necesidad de interferencia o asistencia externa.

- **Renovacion**

Es el proceso de restaurar, actualizar o modernizar una estructura o área existente. Implica mejoras significativas en edificios, infraestructuras o espacios urbanos con el fin de aumentar su funcionalidad, eficiencia y atractivo. La renovación puede abarcar modificaciones en el diseño, reparaciones, la integración de tecnología y la mejora de la estética. El propósito principal es extender la vida útil y la utilidad de una estructura o espacio sin necesidad de reemplazarla por completo.

Es el proceso de actualizar la apariencia de un edificio agregando nuevas secciones y componentes y reparando los existentes. Por ejemplo, una casa muy antigua tiene baños y cocinas nuevos. Los revestimientos de paredes y los colores son intercambiables para mejoras.(C del Valle Ramos, 2020).

- **Confort urbano**

La noción de confort urbano se puede caracterizar como la experiencia subjetiva que tienen los individuos cuando utilizan y obtienen placer del entorno urbano en el que navegan mientras realizan sus actividades diarias. Según el diccionario de la RAE, esta percepción se puede definir como el estado de bienestar y tranquilidad dentro del entorno urbano.

El confort está orientado hacia el usuario, ya que busca proporcionarle una sensación de tranquilidad en todo momento. A su vez, se explica que este confort puede lograrse mediante algún elemento físico, como mobiliario, entre otros, o a través de condiciones abstractas o ambientales, como el silencio y la seguridad. (Gardey y Pérez, 2013)

- **Paisajismo**

Es una disciplina que involucra la planificación y diseño de entornos exteriores, como jardines, parques y áreas verdes, con el propósito de mejorar su funcionalidad y estética. Los paisajistas consideran elementos

como plantas, hardscape (elementos no vegetales), el uso del suelo y la topografía para crear espacios atractivos y funcionales. El paisajismo busca equilibrar la estética con la sostenibilidad y la usabilidad, teniendo en cuenta la conservación ambiental y las necesidades de las personas que utilizarán el espacio.

Es la fusión completa de los componentes de la naturaleza (flora, fauna , agua y minerales) con los hechos por el hombre (obra gris). También se puede describir como el arte de utilizar la flora y la fauna para transformar un pedazo de tierra en un hermoso espacio natural apto para actividades al aire libre. (J Pérez, 2016).

III. METODOLOGÍA

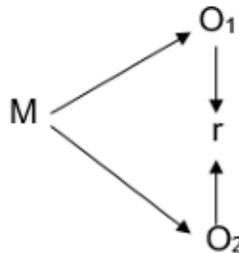
3.1. Tipo y diseño de investigación

3.1.1 Tipo de investigación

El estudio se concentró primordialmente en la implementación de estrategias de renovación del espacio público para mejorar la movilidad en la ciudad de Coishco durante el año 2023. En esta investigación, se buscó alcanzar una finalidad básica y cuantitativa.

3.1.2 Diseño de investigación

La investigación se llevó a cabo de manera transversal para recopilar datos en un tiempo específico, y adoptó un enfoque descriptivo, cuyo objetivo fue proporcionar una descripción detallada de las características del escenario de estudio. Las variables “recuperación del espacio público” y “estrategias para mejorar la movilidad urbana” se describieron tal y como ocurren, sin alteración o manipulación



Dónde:

M: Muestra (pobladores de la Ciudad de Coishco)

O1: La variable independiente que se observó es "Recuperación del espacio público".

O2: La variable dependiente que se observó es "Movilidad urbana de los pobladores".

r: La relación causal entre las variables.

3.2. Variables y operacionalización

- **Definición conceptual**

- **Variable independiente: “Recuperación del espacio público”**

Según su definición conceptual, la recuperación de los espacios públicos es un proceso en el cual tanto la comunidad local como el municipio trabajan juntos para revitalizar un espacio público que ha perdido su buen estado, con el propósito de mejorar las condiciones de vida y las interacciones entre los residentes de la zona. En resumen, el objetivo principal es mejorar las condiciones de vida en la ciudad, al mismo tiempo que se fomenta la identidad cívica de sus habitantes.

Los lugares de uso común tienen un valor relevante e insustituible en la conformación y evolución de las áreas urbanas, tan es así, que su inclusión dentro del diseño y planificación de la ciudad, resulta de suma importancia en tanto a su desarrollo y ambiente social. Vidal y Martínez, (2012) explican la importancia de mantener estos espacios públicos para la ciudadanía y la identidad de la comunidad.

- **Variable dependiente: “Mejorar la movilidad urbana de los pobladores”.**

“En cuanto a su significado, se entiende por movilidad urbana como aquel elemento primordial para el rendimiento económico de la ciudad, la vida digna de sus residentes, además del alcance a los servicios esenciales de educación y salud”. (Banco de Desarrollo de América Latina, CAF, 2013).

- **Definición operacional**

- **Variable independiente: recuperación del espacio público**

La recuperación de los espacios públicos se ha identificado como una variable independiente en el estudio, ya que se considera que no puede ser modificada a conveniencia. Esta variable será el punto de partida para mejorar el espacio público, en especial las áreas

peatonales en el escenario a estudiar. Las 6 dimensiones de esta variable se han desglosado en 35 indicadores con el fin de poder operacionalizar correctamente.

- **Variable dependiente: Mejorar la movilidad urbana de los pobladores**

En cuanto a la investigación en el casco urbano de Coishco, se ha determinado que la mejora en la movilidad urbana de la población es una variable dependiente. Esto se debe a que la aplicación de la variable independiente, que es la recuperación de los espacios públicos en Coishco, generará un cambio. En pocas palabras, el propósito radica en analizar el efecto que tendrá la renovación en la movilidad de los habitantes de Coishco. Para lograrlo, esta variable se ha dividido en 6 dimensiones que se han operacionalizado a través de 36 indicadores para llevar a cabo la investigación.

- **Indicadores**

- La variable independiente de "Recuperación del espacio público" será medible a través de 35 indicadores: Transporte público, señalización, estado de las carreteras e infraestructuras viales, sistema de tráfico, accesibilidad, conexión con áreas verdes, acceso a servicios básicos, nivel de ingresos económicos, estado de salud, educación, participación social y política, densidad de población, nivel de desarrollo urbano, estado y mantenimiento de la infraestructura, accesibilidad, calidad ambiental, diseño y planificación urbana, tamaño del espacio, ergonomía, funcionalidad, flexibilidad, accesibilidad, mantenimiento y seguridad, temperatura, iluminación, ruido, contaminación del aire, calidad y mantenimiento de mobiliario urbano, accesibilidad, gasto de energía, residuos sólidos urbanos, biodiversidad, empleo y economía circular, uso del suelo y planificación urbano, fuentes de agua. Y su escala de medición será de tipo nominal.

- Para la variable dependiente, mejorar la movilidad urbana de los pobladores, se contará con 36 indicadores: Organización social, gestión vecinal, satisfacción, seguridad vecinal, obtener datos, tomar decisiones, círculos viales, uso de suelo, articulación de equipamiento, densidad poblacional, cobertura y calidad de los servicios, seguridad ciudadana, inclusividad en el diseño, mejor accesibilidad a los espacios públicos, accesibilidad y calidad de la vivienda, accesibilidad a servicios básicos, accesibilidad a espacios verdes y áreas de recreación, nivel de participación ciudadana, gestión, analizar las necesidades, análisis externo, análisis interno, nivel de accesibilidad para personas con discapacidades, nivel de los espacios públicos por la población, articulación de espacios, vías para uso general, accesibilidad mediante infraestructura, conectividad peatonal, estado de conservación, accesibilidad peatonal, restauración, instalación, estilo y diseño, impacto social. Espacio funcional, medición de la accesibilidad de los mobiliarios. Y su escala de medición será de tipo nominal.

- **Escala de medición**

Sanchez y Reyes,(2009), El término "escala de medición" se refiere a la manera en que una variable será medida o cuantificada. En este contexto, Tafur (1995) sostiene que la escala funciona como un instrumento de medición..

En concordancia con ello, la escala de medición de nuestra investigación adoptó una medición nominal, dado que se segmenta en categorías y se procederá a la cuantificación.

Tabla N° 1 TABLA DE CUADRO DE OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES

VARIABLE INDEPENDIENTE

VARIABLE	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DEFINICIÓN OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ESCALA DE MEDICIÓN
<p>Variable independiente: Recuperación del espacio público</p>	<p>La recuperación del espacio público es un proceso en el cual la población y la Municipalidad trabajan juntos para revitalizar un espacio público que se encuentra en estado de deterioro. Este proceso no sólo implica la recuperación física del espacio, sino también la recuperación del sentido de comunidad y la convivencia en los barrios. En resumen, la recuperación del espacio público puede mejorar significativamente la calidad de vida de los habitantes de una ciudad.</p> <p>El espacio público es un área de dominio público que es prioritaria para el Estado y que debe ser utilizada por la población de manera pacífica y armoniosa. El libre tránsito por estas áreas no puede ser restringido por motivos de propiedad privada o decisión gubernamental. El concepto de espacio público se extiende a las vías de tránsito y circulación en las ciudades, como calles y plazas, así como a las áreas interiores de edificios públicos, como bibliotecas, escuelas, hospitales, que pertenecen al dominio público.</p>	<p>La variable ha sido operacionalizada a través de 6 dimensiones: Infraestructura y equipamiento, Calidad de vida, Imagen urbana, Espacio funcional, Confort urbano, Desarrollo sostenible ,lo que nos permite determinar si la recuperación del espacio público aporta en beneficio a una mejor imagen urbana y movilidad urbana en la ciudad de Coishco 2023</p>	<p>Infraestructura y equipamiento</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Transporte público • Señalización • Estado de las carreteras e infraestructuras • Sistema de tráfico • Accesibilidad • Conexión con áreas verdes 	<p>NOMINAL</p>
			<p>Calidad de Vida</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Acceso a servicios básicos • Nivel de ingresos económicos • Estado de salud • Educación • Participación social y política 	
			<p>Imagen Urbana</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Densidad de población • Nivel de desarrollo urbano • Estado y mantenimiento de la infraestructura • Accesibilidad • Calidad ambiental • Diseño y planificación urbana 	
			<p>Espacio funcional</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tamaño del espacio • Ergonomía • Funcionalidad • Flexibilidad • Accesibilidad • Mantenimiento y seguridad 	
			<p>Confort urbano</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Temperatura • Iluminación • Ruido • Contaminación del aire • Calidad y mantenimiento del mobiliario urbano • Accesibilidad 	
			<p>Desarrollo sostenible</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Gasto de energía • Residuos sólidos urbanos • Biodiversidad • Empleo y economía circular • Uso del suelo y planificación urbana • Fuentes de agua 	

Elaboración de los autores ,2023

Tabla N° 2: TABLA DE CUADRO DE OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES

VARIABLE DEPENDIENTE

VARIABLE	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DEFINICIÓN OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ESCALA DE MEDICIÓN
<p align="center">Variable dependiente: Mejorar la movilidad urbana</p>	<p>En nuestra vida cotidiana, los ciudadanos necesitan movilizarse por la ciudad o acceder a ella para realizar una amplia variedad de actividades, desde trabajar y hacer compras hasta visitar parques o disfrutar de actividades de ocio como ir al cine. Como resultado, a lo largo del día se generan millones de desplazamientos en las ciudades y pueblos de todo el mundo.</p> <p>La movilidad urbana se refiere al derecho social que tienen los ciudadanos a moverse libremente en la ciudad, ya que existe una necesidad o deseo de desplazamiento para llevar a cabo actividades cotidianas. Por lo tanto, es crucial preservar y garantizar este derecho de manera equitativa para asegurar la accesibilidad y movilidad para toda la sociedad.</p>	<p>La variable ha sido operacionalizada a través de 6 dimensiones: participación ciudadana, planificación urbana, equidad urbana, planificaciones estratégicas, accesibilidad urbana y movilidad urbana, lo que nos permite determinar la mejora de la movilidad urbana es gracias a la recuperación de espacios públicos para una buena calidad de vida en la Ciudad Coishco 2023.</p>	<p align="center">Participacion Ciudadana</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Organización social • Gestión vecinal • Satisfacción • Seguridad vecinal • Obtener datos • tomar decisiones 	<p align="center">NOMINAL</p>
			<p align="center">Planficacion Urbana</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Círculos viales • Uso de suelo • Articulación de equipamiento • Densidad poblacional • Cobertura y calidad de los servicios • Seguridad ciudadana 	
			<p align="center">Equidad Urbana</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Inclusividad en el diseño • Mejor acceso a los espacios públicos • Accesibilidad y calidad de la vivienda • Accesibilidad a servicios básicos • Accesibilidad a espacios verdes y áreas de recreación • Nivel de participación ciudadana 	
			<p align="center">Planificaciones Estrategicas</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Gestion • Analizar las necesidades • Análisis externo • Análisis interno • Nivel de accesibilidad para personas con discapacidades • Nivel de los espacios públicos por la población 	
			<p align="center">Accesibilidad Urbana</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Articulación de espacios • Vías para uso general • Accesibilidad mediante infraestructura • Conectividad peatonal • Estado de conservación • Accesibilidad peatonal 	
			<p align="center">Movilidad Urbana</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Restauración • Instalación • Estilo y diseño • Impacto social • Espacio funcional • Medición de la accesibilidad de los mobiliarios 	

Elaboración de los autores ,2023

3.3 Población, muestra y muestreo

3.3.1 Población

La comunidad que participó estuvo compuesta por 15,979 residentes de la ciudad de Coishco y se centró en los espacios públicos designados, como la plaza de armas, mirador, plataforma y calles, conforme a lo establecido en el Plan de Desarrollo Urbano de Coishco.

- **Criterios de inclusión:**

Estos criterios de inclusión se emplearon para determinar quiénes serán considerados en la muestra o población de interés en el contexto específico de Coishco, los cuales son:

- La ciudad de Coishco
- Espacios públicos de la ciudad de Coishco.
- Casco urbano de la ciudad

- **Criterios de exclusión:**

Estos criterios de exclusión ayudan a definir quiénes no serán considerados en la muestra o población de interés, centrándose en garantizar que el estudio o la investigación se limiten exclusivamente a la población de Coishco y sus áreas circundantes específicas, las cuales son:

- Otras ciudades.
- Espacios públicos de ciudades aledañas.

Tabla 03: Tabla de Distribución de la población de la Ciudad de Coishco

CONDICIÓN	SEXO		TOTAL
	HOMBRES	MUJERES	
POBLADORES	7796	8183	15979

Fuente: INEI - Censos Nacionales de Población 2017

3.3.2 Muestra

Se realizó un muestreo que abarcó a los habitantes de la ciudad de Coishco y a los espacios públicos de la localidad, que incluyen la plaza de armas, miradores, plataformas y calles.

Se seleccionó una muestra de personas que tienen entre 20 y 40 años de edad y que son de género masculino o femenino. Para obtener el tamaño de la muestra se utilizó un margen de error del 5% y un nivel de confianza del 95%. Debido a que la población de estudio finita es de 15,979 personas, se aplicó un cálculo específico para población finita, obteniendo un resultado de 73 personas en la muestra.

Y en la cual se aplicó una fórmula específica en este caso fue:

$$n_o = \frac{Z^2 N.p.q}{(N-1)E^2 + Z^2.p.q}$$

Dónde:

Z = (95% = 1.96) Nivel de confianza

p = (5% = 0.05) Probabilidad de acierto

q = (q = 1-p = 0.95) Probabilidad de fracaso

E = (0.05) Nivel de error

N = Población (15 979 habitantes del distrito de Coishco, Censo 2017)

$$n = \frac{(1.96)^2 15979.(0.05).(0.95)}{(15979 - 1)(0.05)^2 + (1.96)^2 . (0.05).(0.96)}$$

$$n = \frac{(61384.9264)(0.0475)}{39.945+0.182476}$$

$$n = \frac{2915.784004}{40.127476}$$

$$n = 72.66.30$$

$$n = 73$$

Tabla 4: Tabla de Distribución de la muestra de trabajadores municipales y pobladores de la Ciudad de Coishco 2023.

CONDICIÓN	EDAD	SEXO		TOTAL
		HOMBRES	MUJERES	
Trabajadores Municipales	entre 20 años - 40 años	5	5	10
Pobladores		30	33	63
TOTAL		35	38	73

Elaboración de los autores ,2023

3.3.3 Muestreo

Nuestro estudio es una muestra no probabilística donde las muestras son definidas por el investigador de acuerdo con los métodos de muestreo relevantes que se seleccionaron para el propósito de nuestro estudio. Se aplicó un método de muestreo no probabilístico para llevar a cabo un análisis cuantitativo de contenido, donde se consideró la ubicación de los principales espacios públicos, calles y vías importantes, así como la población cercana a estos lugares en la ciudad de Coishco, y trabajadores municipales del sector.

3.3.4 Unidad de análisis

La unidad de análisis está formada por un grupo de trabajadores municipales, y pobladores de Coishco, las cuales tienen entre 20 y 40 años de edad y que son de género masculino o femenino, que se encuentran cerca a lugares públicos más representativos de la ciudad de Coishco, también están incluidos los lugares públicos de la ciudad (como la plaza de armas, miradores, plataformas y calles representativas). A los cuales se les aplicará unas técnicas y encuestas relacionados con nuestros variables e indicadores.

- Siendo los 35 indicadores de la variable independiente de "Recuperación del espacio público": Transporte público, señalización, estado de las carreteras e infraestructuras viales, sistema de tráfico, accesibilidad, conexión con áreas verdes, acceso a servicios básicos, nivel de ingresos económicos, estado de salud, educación, participación social y política, densidad de población, nivel de desarrollo urbano, estado y mantenimiento de la infraestructura,

accesibilidad, calidad ambiental, diseño y planificación urbana, tamaño del espacio, ergonomía, funcionalidad, flexibilidad, accesibilidad, mantenimiento y seguridad, temperatura, iluminación, ruido, contaminación del aire, calidad y mantenimiento de mobiliario urbano, accesibilidad, gasto de energía, residuos sólidos urbanos, biodiversidad, empleo y economía circular, uso del suelo y planificación urbano, fuentes de agua. Y su escala de medición será de tipo nominal.

- siendo ello también 36 indicadores de la variable dependiente, “Mejorar la movilidad urbana”: Organización social, gestión vecinal, satisfacción, seguridad vecinal, obtener datos, tomar decisiones, Círculos viales, uso de suelo, articulación de equipamiento, densidad poblacional, cobertura y calidad de los servicios, seguridad ciudadana, inclusividad en el diseño, mejor accesibilidad a los espacios públicos, accesibilidad y calidad de la vivienda, accesibilidad a servicios básicos, accesibilidad a espacios verdes y áreas de recreación, nivel de participación ciudadana, gestión, analizar las necesidades, análisis externo, análisis interno, nivel de accesibilidad para personas con discapacidades, nivel de los espacios públicos por la población, articulación de espacios, vías para uso general, accesibilidad mediante infraestructura, conectividad peatonal, estado de conservación, accesibilidad peatonal, restauración, instalación, estilo y diseño, impacto social. Espacio funcional, medición de la accesibilidad de los mobiliarios. Y su escala de medición será de tipo nominal.

3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

3.4.1 Técnicas

Las técnicas de investigación son directrices que ayudan a dar estructura al proceso de investigación y proporcionan herramientas para la recopilación, medición, clasificación y análisis de datos. Además, estas técnicas ofrecen los medios para aplicar el método científico de acuerdo con el tipo específico de investigación. En relación con la presente investigación, se aplicó la técnica de observación para recolectar datos a través de la percepción visual, así como el análisis de datos

obtenidos a partir de planos digitales. Los instrumentos empleados son los siguientes:

- **Observación Directa**

Esta técnica resulta uno de los más útiles si se desea entender de manera directa el comportamiento y las condiciones del espacio público en la zona de Coishco, seleccionada como objeto de estudio. La característica más importante de este método es que no resulta invasivo y requiere la continua evaluación del comportamiento del sujeto sin intervención. Para conseguir con éxito este objetivo, las notas de campo pueden ser registradas en forma de anotaciones escritas, grabaciones de audio o mediante una plataforma en línea o fuera de ella, de preferencia, a través de un dispositivo móvil, para permitir un fácil acceso a la información recolectada durante la observación.

- **Análisis de casos**

Un estudio de caso es una técnica propia de las investigaciones para recolectar información. Este método se utiliza cuando se requieren datos detallados sobre un evento o fenómeno particular, que se denomina "caso". El objetivo de un estudio de caso no es sólo obtener datos estadísticos, sino también información detallada sobre un caso concreto, para describir el fenómeno a fondo. En nuestro estudio, emplearemos este método para recolectar datos sobre las actividades desarrolladas en diversos espacios públicos, lo que posibilitará una descripción más precisa de las particularidades y requisitos de dichos lugares.

- **Encuesta**

El método conocido como interrogatorio se utiliza con un propósito específico para obtener información de los sujetos sobre sus opiniones, actitudes o recomendaciones a través de una serie de preguntas, que se determinan por el investigador según los objetos y objetivos a medir. En nuestra investigación, aplicaremos esta técnica mediante la utilización de cuestionarios, ya que resulta una técnica fácil y rápida de aplicar.

3.4.2 Instrumentos

- **Fichas de observación Directa**

Una ficha de observación constituye un instrumento de recopilación de datos empleado en investigaciones de campo para registrar información sobre un fenómeno o situación específica. Se utiliza para recopilar datos de manera sistemática y objetiva, y puede incluir información sobre el comportamiento, las actitudes, las interacciones sociales, entre otros aspectos. Se emplea esta técnica cuando el investigador tiene como objetivo cuantificar, analizar o evaluar un elemento específico, con la finalidad de obtener datos pertinentes acerca de dicho objeto de estudio.

Según Hernández. (2006), la técnica de ficha de observación consiste en el registro sistemático, válido y confiable de comportamientos o conductas que se manifiestan. Las variables a observar son específicas y definidas antes de comenzar la recolección de datos. Se enfoca en información que pueda ser evaluada por medio de los sentidos, así mismo los observados registran lo que perciben.

En nuestra investigación, realizamos un análisis del sitio de estudio, que incluye los espacios públicos ubicados en el entorno urbano de la ciudad de Coishco. Para llevar a cabo este análisis, utilizamos fichas de observación que nos permitieron evaluar el estado actual de conservación y la movilidad urbana de estos espacios en términos de aspectos urbanos, sociales y físicos. Adicionalmente, para obtener datos más específicos sobre el levantamiento, apoyaremos estos aspectos con registros fotográficos.

- **Ficha de análisis de casos**

Una ficha de análisis de casos es un instrumento utilizado en la investigación cualitativa para recopilar información detallada sobre un caso específico. Se utiliza para registrar información sobre el contexto, los actores involucrados, los eventos y las acciones que se llevaron a cabo en un caso particular. En general, se trata de un documento estructurado que permite al investigador registrar información relevante de manera organizada y sistemática

Según Robert Stake. (1995), el estudio de caso (EC) es una metodología de investigación que se utiliza para conocer un caso en particular. El foco está puesto en la unicidad del caso.

En nuestra metodología de recolección de datos, se empleó esta herramienta para obtener información acerca de otras acciones efectuadas en espacios públicos variados. Los datos recopilados se basan en las estrategias utilizadas, los cambios antes y después de las intervenciones y los beneficios obtenidos a través de las mismas. En esta oportunidad tenemos 3 casos exitosos que cambiaron el lugar y son los siguientes:

- CASO 1:

La plaza ISRAELS PLADS, que se encuentra ubicada en Copenhague, Dinamarca.

- CASO 2:

El parque HIGH LINE, que se encuentra ubicado en Estados Unidos - Nueva York.

- CASO 3:

Plaza SUPERILLA DE SANT ANTONI, que se encuentra ubicado en España - Barcelona.

- **Cuestionario**

El cuestionario es un instrumento documental compuesto por una serie de preguntas, ya sean abiertas o cerradas, que se relacionan con una o varias variables a evaluar. Es ampliamente empleado para la recopilación de datos y se encuentra entre las herramientas más comunes en investigación.

Según Casas, Repullo y Donado. (2003). El cuestionario es un instrumento utilizado para recoger de manera organizada la información que permitirá dar cuenta de las variables que son de interés en cierto estudio, investigación, sondeo o encuesta.

En nuestro estudio, utilizamos un cuestionario específicamente elaborado para evaluar la calidad de las zonas de tránsito peatonal y los espacios públicos en el centro de Coishco. Empleamos este instrumento para realizar un análisis integral que abarca tanto aspectos objetivos como subjetivos. Nos centramos en examinar cómo la revitalización de los espacios públicos puede impactar positivamente en la mejora de las zonas de tránsito peatonal y otros lugares de uso común, con el objetivo de elevar la calidad de vida de los habitantes. Por lo tanto, se han elaborado 2 cuestionarios para las 2 variables: “recuperación del espacio público” y “mejora de la movilidad urbana de los pobladores”.

El primer cuestionario referido a la variable independiente, la recuperación de los espacios públicos, se compone de 6 dimensiones a evaluar: infraestructura y equipamiento, calidad de vida, apariencia urbana, funcionalidad del espacio, comodidad urbana y sustentabilidad.

El segundo cuestionario referido a la variable dependiente: mejorar la movilidad urbana de los pobladores; está constituido por 6 dimensiones: participación ciudadana, planificación urbana, equidad urbana, planificaciones estratégicas, accesibilidad urbana, mobiliario urbano.

Tabla N° 5: Tabla de técnicas e instrumentos

TÉCNICAS	INSTRUMENTOS	MÉTODOS
observación	ficha de observación	cuantitativo
análisis de casos	ficha de análisis de casos	cuantitativo
encuesta	cuestionario	cuantitativo

Fuente: Elaboración de los autores, 2023

Tabla N° 6 :Tabla de objetivos e instrumentos

OBJETIVOS	INSTRUMENTOS	ESTRATEGIAS
<p>Identificar cuál es el estado actual y relevante de los espacios públicos de la ciudad de Coishco 2023.</p>	<p>Ficha de observación</p>	<p>Se utiliza este enfoque porque nos proporcionará la capacidad de evaluar el estado actual de estos lugares en términos de sus dimensiones urbanas, sociales y físicas, respaldado por evidencia visual en forma de registros fotográficos que nos ofrecen una representación concreta de la situación en dichos espacios.</p>
	<p>Cuestionario</p>	<p>El cuestionario se aplicará a un cierto número de los pobladores, el cual vendrá con una cantidad de 73 preguntas, donde ellos nos indicarán el nivel, rango o grado de estado de conservación de cómo ellos ven sus espacios. públicos</p>
<p>Analizar cómo gestionar la recuperación del espacio público para el mejoramiento de la movilidad urbana en la Ciudad de Coishco</p>	<p>Ficha de análisis de caso</p>	<p>Se aplicará este análisis de caso porque mediante ello recopilaremos datos que se basan en las estrategias, gestiones utilizadas, el cual nos enseñara los cambios antes y después de las intervenciones y los beneficios obtenidos a través de las mismas.</p>
	<p>Cuestionario</p>	<p>El cuestionario se aplicará a un cierto número de los pobladores, el cual vendrá con una cantidad de 73 preguntas, donde ellos nos indicarán cómo gestionar la recuperación del espacio público para el mejoramiento de la movilidad urbana.</p>
<p>Determinar Cuáles son los principios de diseño urbano aplicables para mejorar la habitabilidad de los espacios públicos en la Ciudad de Coishco 2023</p>	<p>Ficha de análisis de caso</p>	<p>Se aplicará este análisis de caso porque mediante ello recopilaremos datos que se basan en las estrategias, gestiones utilizadas, el cual nos enseñara los cambios antes y después de las intervenciones y los beneficios obtenidos a través de las mismas.</p>
<p>Determinar cuál es la importancia del mobiliario urbano en la mejora de los espacios públicos en la Ciudad de Coishco</p>	<p>Ficha de observación</p>	<p>se aplicará esta ficha porque nos permitirá observar la importancia que tienen los mobiliarios urbanos en la ciudad de Coishco</p>
	<p>Cuestionario</p>	<p>Se aplicará una encuesta a un cierto número de pobladores para determinar qué tan importantes es el mobiliario para los ellos los usuarios.</p>
<p>Analizar de qué manera la normatividad y el diseño inclusivo</p>	<p>Ficha de análisis de caso</p>	<p>Se aplicará este análisis de caso porque mediante ello recopilaremos datos, estrategias empleadas, el cual nos dará un ejemplo y los beneficios que resultan, como en nuestro caso, para analizar el</p>

beneficia la movilidad urbana en la Ciudad de Coishco		beneficios que tiene el diseño inclusivo.
Analizar cómo impacta la recuperación de espacios públicos en la imagen urbana en la ciudad de Coishco	Ficha de análisis de caso	Se aplicará este análisis de caso porque mediante ello sabremos qué resultados tuvo una estrategia empleada en otro caso similar, nos permitirá analizar el beneficio e impacto visual en la imagen urbana.
	Cuestionario:	se aplicará una encuesta a un cierto número de pobladores para determinar cómo impactaría en los pobladores la recuperación de los espacios públicos, ellos lo sabremos mediante sus opiniones, sea en este caso un cuestionario

Fuente: Elaboración de los autores, 2023

- **Validación y confiabilidad del instrumento**

La validez y la confiabilidad son aspectos cruciales en la investigación desde el enfoque positivista. Estos "constructos" facilitan la precisión y la coherencia necesarias para lograr la generalización de los resultados obtenidos al analizar variables en estudio mediante la utilización de herramientas de investigación y la información recolectada. (Hidalgo, 2005).

- **Validez de contenido**

Para confirmación, la prueba V se realiza después del contenido instrumental de Aiken. (1985), explica que el coeficiente se calcula dividiendo la mayor suma de las diferencias entre los datos obtenidos y los posibles valores. Para calcularlo, se puede evaluar a los jueces en un conjunto de temas proporcionándoles a cada experto una matriz de validación que recogerá información sobre los criterios de evaluación del contenido de cada tema, en función de aspectos relevantes como la redacción, la pertinencia, la coherencia, la consistencia y la comprensión.

- **Validez de criterio**

La definición de criterio se refiere al nivel de correlación que se presenta entre una prueba y variables externas a ella (criterios), y se espera que exista una correlación de cierta manera, según la hipótesis. Los criterios son variables que no forman parte de la prueba, pero que se usan como un punto

de referencia conocido que indica la relación con aquello que la prueba busca medir. (Chiner, 2016).

- **validez de constructo**

Se refiere a conceptos teóricos psicológicos no observables como inteligencia, habilidad y actitud. La definición de la actividad de estas estructuras en la práctica plantea importantes dificultades, ya que no pueden ser observadas directamente. Por lo tanto, la inspección de la validez del constructo es un proceso engorroso y difícil.(Chiner,2016).

Para evaluar la validez de un instrumento, es necesario cumplir una serie de requisitos específicos.

- La medición de la Adecuación de Kaiser-Meyer-Olkin (KMO) debe tener un valor mayor a 0.5, lo cual sugiere que los datos son apropiados para seguir adelante con el análisis factorial.
- Para proceder con el análisis factorial, es necesario que la prueba de esfericidad de Bartlett muestra un nivel altamente significativo ($p < 0.5$), lo cual sugiere que los datos son adecuados para dicho análisis.
- La comunidad debe ser superior a 0.4, lo que indica que las variables incluidas en el análisis factorial comparten una cantidad suficiente de varianza común.

- **Confiabilidad de los Instrumentos de recolección de datos:**

Prueba Piloto

Según la definición de (Malhotra, 2004), una prueba piloto implica aplicar un cuestionario a un grupo reducido de encuestados para identificar y resolver posibles errores en la elaboración del cuestionario. En resumen, se trata de un estudio preliminar que se lleva a cabo con el propósito de verificar ciertos aspectos y que puede arrojar conclusiones valiosas que servirán como base para la progresión de un proyecto o investigación.

Para esta investigación se estableció una prueba piloto para determinar la validación de nuestros instrumentos, en este caso se aplicó un cuestionario

como prueba piloto a un grupo reducido de 20 personas, en 3 distintos tiempos y zonas, todo ellos se ingresara y será procesado en el programa estadístico SPSS, el cual se aplicó el coeficiente Alfa de Cronbach, una métrica ampliamente empleada para evaluar la coherencia interna de un conjunto de preguntas o elementos en una escala de medición. Esto se realizó con el propósito de identificar y subsanar posibles problemas relacionados con la confección del cuestionario que será utilizado.

Existen varias técnicas para calcular la confiabilidad, todas basadas en fórmulas que generan coeficientes que oscilan entre 0 (poca o nula confiabilidad) y 1 (máxima confiabilidad), siendo el Alfa de Cronbach una medida de coherencia interna utilizada mediante el programa de análisis estadístico SPSS. Es importante destacar que a medida que se acerca a cero (0), el coeficiente indicaría una mayor proporción de error en la medición. (Hernández et al., 2006, p. 439).

Es esencial en cualquier dispositivo de medición conocer su nivel de precisión, es decir, determinar la cantidad de errores inherentes a la medición. Los instrumentos empleados en este análisis se sometieron a un ensayo de observación piloto, en el cual se recopilaron de manera aleatoria datos procedentes de 20 habitantes del área central de Coishco. La evaluación de la precisión se realizó mediante la computación del coeficiente Alfa de Cronbach, utilizando un programa de estadísticas orientado a las Ciencias Sociales.(SPSS V23)

La confiabilidad global del instrumento para evaluar la primera variable, que es la recuperación del espacio público, es de 0.918, lo cual se ubica en la categoría de nivel "bueno". En cuanto a las diferentes dimensiones, se obtuvieron los siguientes resultados: infraestructura y equipamiento $\alpha = 0.914$ (nivel excelente), calidad de vida $\alpha = 0.915$ (nivel excelente), imagen urbana $\alpha = 0.915$ (nivel excelente), espacio funcional $\alpha = 0.913$ (nivel excelente), confort urbano $\alpha = 0.913$ (nivel excelente), desarrollo sostenible $\alpha = 0.915$ (nivel excelente).

La confiabilidad total del instrumento para cuantificar la segunda variable: la movilidad urbana de Coishco es de 0.976 correspondiente al nivel excelente; en las dimensiones se obtuvo: participación ciudadana $\alpha=0.974$ (nivel excelente), planificaciones urbanas $\alpha=0.976$ (nivel excelente), equidad urbana $\alpha=0.975$ (nivel excelente), planificaciones estratégicas $\alpha=0.974$ (nivel excelente), accesibilidad urbana $\alpha=0.974$ (nivel excelente), movilidad urbana $\alpha=0.975$ (nivel excelente).

Juicio de experto

En la presente investigación se validaron tres instrumentos por medio de arquitectos con conocimiento en la materia. La validación de los instrumentos se efectuó con el propósito de asegurar que sus estructuras fueran coherentes y que pudieran emplearse de manera fiable en relación al tema de estudio. Para lograr esto, se incorporó un procedimiento de comprobación que se incluyó como parte integral de los diseños de los instrumentos al concluir la investigación. (**ver anexos**)

3.5 Procedimientos

Dentro del proceso de investigación, se llevarán a cabo varias etapas, entre ellas el análisis del marco teórico, la realización de trabajo de campo mediante el uso de fichas de observación, fichas de análisis de casos y la aplicación de un cuestionario sobre la recuperación de espacios públicos para recolectar datos en la muestra seleccionada. Posteriormente, se identificarán y analizarán las variables relacionadas con la recuperación de espacios públicos partiendo del supuesto de que esto podría solucionar los problemas de deficiencia y deterioro en el casco urbano de Coishco. De esta manera, es posible obtener resultados precisos y confiables que contribuyan a la investigación y a la solución de problemas en el ámbito de la planificación urbana sostenible.

Estrategia de campo

Antes de llevar a cabo la visita de campo, es fundamental realizar una planificación detallada. Esto implica establecer los objetivos de la investigación, definir las áreas específicas que se van a examinar el casco urbano y la antigua panamericana de

Coishco, y determinar los métodos y herramientas que se utilizarán, como encuestas, fichas de observación y fichas de análisis de casos. Durante la visita de campo, se realizará un registro fotográfico minucioso de cada espacio público existente. Esto permitirá mostrar con mayor precisión el estado actual de cada espacio y respaldar las observaciones realizadas en las fichas de observación. Es importante asegurarse de capturar imágenes claras y de alta calidad.

Una vez que se hayan recopilado todos los datos, es necesario organizarlos de manera adecuada para ingresarlos y ordenarlos en Microsoft Excel 2019. Además, se empleó SPSS V26 para llevar a cabo el análisis estadístico de los datos. Esto facilitará obtener conclusiones y resultados más precisos. Por último, se deberá redactar un borrador final del informe en el que se presentará todo el trabajo de desarrollo realizado y recibido. Este informe deberá incluir los resultados obtenidos, las discusiones, conclusiones y recomendaciones basadas en la investigación. Es esencial que el informe sea claro, conciso y respaldado por los datos recopilados y analizados.

3.6 Método de análisis de datos

Los recursos utilizados en nuestra investigación nos permitieron adquirir información sobre las variables significativas para alcanzar nuestros objetivos específicos. Estos instrumentos se centraron en recopilar datos esenciales para la investigación y en proporcionar información sobre las características, accesibilidad y estado actual de los espacios públicos en Coishco. Para alcanzar este objetivo, se utilizaron fichas resumen, tablas de doble entrada y gráficos estadísticos específicos para cada uno de los espacios públicos objeto de análisis.

Además, se examinaron casos similares que emplearon diferentes estrategias en diversos entornos urbanos, y se analizaron los efectos de tales estrategias en la composición y sentido de pertenencia de los residentes hacia los espacios públicos. Con ese propósito, se emplearon fichas de casos similares y tablas de doble entrada para valorar las estrategias que pueden ser utilizadas en los espacios públicos examinados en la ciudad de Coishco.

3.7 Aspectos éticos

Nuestra investigación que se realizó en la ciudad de Coishco sobre los espacios públicos representativos tiene un valor significativo porque toma en cuenta la importancia de estos espacios y la información obtenida corresponde a un lugar y momento específico. Además, es crucial destacar la importancia de validar los resultados en el ámbito académico. Para lograr esto, se llevó a cabo una investigación exhaustiva mediante la revisión de antecedentes teóricos y estudios previos relacionados con el tema de interés.

IV. RESULTADOS

En esta sección se detallan los productos obtenidos en relación con la recuperación del espacio público como estrategia para mejorar la movilidad urbana en la ciudad de Coishco 2023. Estos productos han seguido los pasos del método científico y del diseño seleccionado para el estudio. En ellos, se detallan los objetivos específicos y se contrastan las hipótesis planteadas, siendo el objetivo general determinar de qué manera la recuperación del espacio público constituye una estrategia para mejorar la movilidad urbana en la ciudad de Coishco 2023.

Después de procesar los datos recopilados mediante la aplicación de instrumentos, se procedió a realizar su análisis. Este análisis se llevó a cabo siguiendo como guía los objetivos e hipótesis establecidos para su verificación y cumplimiento. Se empleó una metodología cuantitativa respaldada por herramientas estadísticas. Los datos fueron tabulados de acuerdo con los resultados obtenidos, y se aplicó la prueba de Kolmogorov-Smirnov para evaluar la distribución de la muestra, revelando que esta no era paramétrica. Por lo tanto, se utilizó el coeficiente de contingencia Tau-b de Kendall. El objetivo que se propuso en esta investigación fue determinar de qué manera la recuperación del espacio público constituye una estrategia para mejorar la movilidad urbana en la ciudad de Coishco 2023.

4.1 Resultados de las encuestas

Se realizaron un total de 146 encuestas, una para cada variable, abordando los temas de "recuperación del espacio público" y "movilidad urbana". Luego de recopilar los datos, se llevó a cabo el procesamiento y análisis de estas encuestas, lo cual posteriormente condujo a la obtención de los resultados que se detallan a continuación.

VARIABLE 1: Recuperación del espacio público

- **Infraestructura y equipamiento**

Tabla N° 7: Tabla de niveles de accesibilidad y conservación de la infraestructura y equipamiento de la ciudad de Coishco, 2023

NIVELES	P1		P2		P3		P4	
	F	%	F	%	F	%	F	%
SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
CASI SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
A VECES	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
CASI NUNCA	8	11.0%	1	1.4%	5	6.8%	6	8.2%
NUNCA	65	89.0%	72	98.6%	68	93.2%	67	91.8%
TOTAL	73	100%	73	100%	73	100%	73	100%

Nota: Base de datos de la infraestructura y equipamiento de Coishco

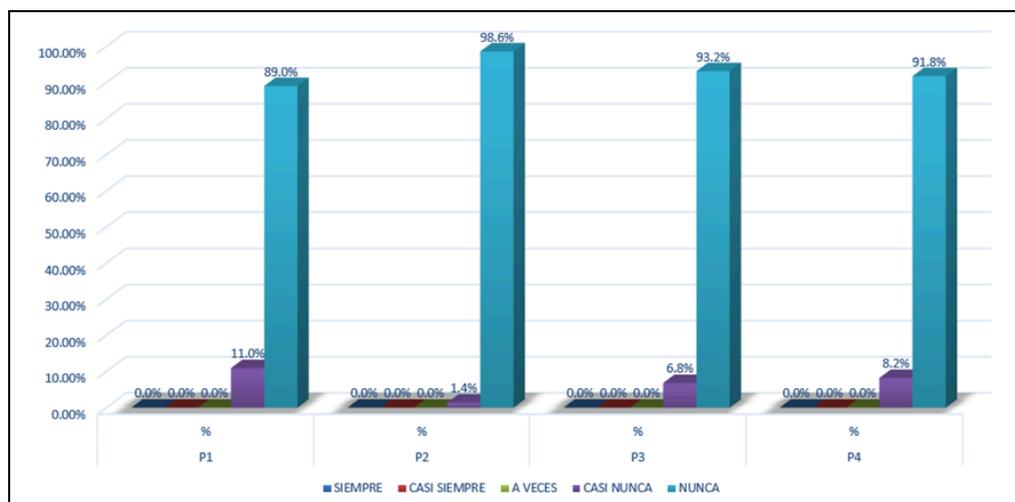


Figura N° 4: Niveles de accesibilidad y conservación de la infraestructura y equipamiento de la ciudad de Coishco, 2023

Fuente: Tabla 7

Interpretación: De acuerdo con los datos presentados en la tabla 7, en relación a las preguntas que conforman la dimensión: infraestructura y equipamiento, en la pregunta 1, el 89.9% de la población considera que el transporte público nunca es accesible para todas las personas, pero el 11.0% indica que es casi nunca su accesibilidad, pero también el 0.0% de los pobladores señala que a veces, casi

siempre y siempre el acceso al transporte público es inaccesible para todas las personas. Así mismo en relación a la pregunta 2, el 98.6% de la población señala que nunca se realiza el mantenimiento de las pistas, veredas e infraestructuras de la ciudad de Coishco y así mismo el 1.4% señala que casi nunca se realiza también el mantenimiento de los elementos antes indicado, no obstante el 0.0% de la población indica que a veces, casi siempre y siempre realizan el mantenimiento de las pistas, veredas e infraestructuras. Por otro lado en la pregunta 3, e. 93.2% de la población nos indican que nunca las autoridades verifican que los espacios públicos sean accesibles para todas las personas y edades, mientras el 6.8% no dice que casi nunca, no obstante el 0.0% de los ciudadanos señala que a veces, casi siempre y siempre las autoridades verifican la accesibilidad para todas las personas. Conforme a la pregunta 4 planteada, nos indica que el 91.8% de la población considera que la municipalidad nunca realiza proyectos o mejoras de parques, plazas y áreas verdes, mientras el 8.2% nos indica que casi nunca, mientras que el 0.0% de los pobladores nos refiere que a veces, casi siempre y siempre el municipio realiza proyectos o mejoras de parques, plazas y áreas verdes.

Según el **objetivo específico 1**, que se enfoca en la identificación del estado actual de los espacios públicos en la ciudad de Coishco, se establece que dichos espacios, tales como parques, plazas, pistas y veredas, se encuentran en un estado deficiente de conservación. Este hallazgo apunta a un deterioro significativo en la infraestructura y el mantenimiento de los espacios públicos en Coishco. La falta de conservación adecuada puede tener implicaciones negativas en la experiencia de la comunidad y en la funcionalidad de estos espacios urbanos, lo que refuerza la necesidad de intervenciones y mejoras en la gestión y mantenimiento de las áreas públicas de la ciudad.

Esto comprueba positivamente la **hipótesis 1**, que sostiene que el estado actual de los espacios públicos de Coishco se encuentra en deterioro y obras inconclusas, dando como resultado una infraestructura y movilidad urbana inerte. Esto nos lleva que la falta de una conservación adecuada puede tener consecuencias negativas en la experiencia de la comunidad y en la funcionalidad de los espacios urbanos.

VARIABLE 1: Recuperación del espacio público

- **Calidad de vida**

Tabla 8: Tabla de nivel de la calidad de vida de los pobladores de Coishco, 2023

NIVELES	P5		P6		P7		P8	
	F	%	F	%	F	%	F	%
SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
CASI SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
A VECES	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
CASI NUNCA	6	8.2%	2	2.7%	4	5.5%	2	2.7%
NUNCA	67	91.8%	71	97.3%	69	94.5%	71	97.3%
TOTAL	73	100%	73	100%	73	100%	73	100%

Nota: Base de datos de la calidad de vida de los pobladores

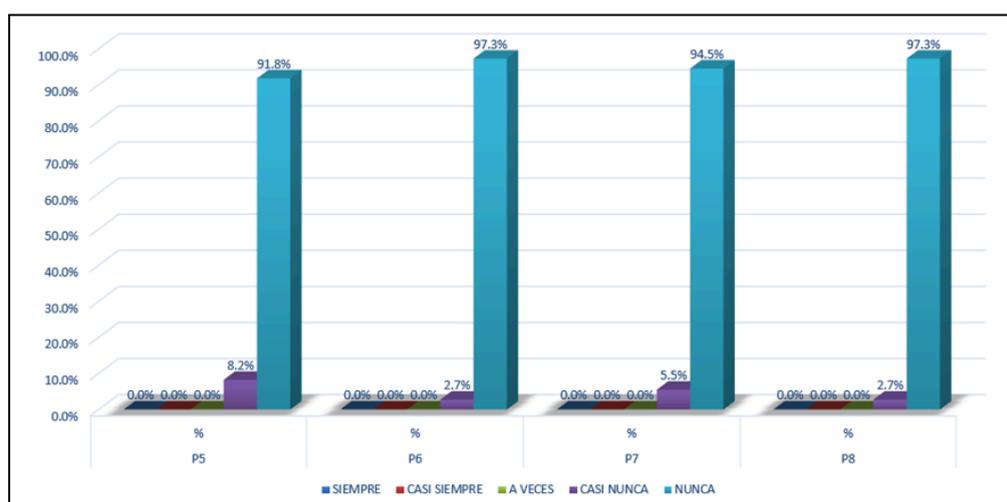


Figura N° 5: Niveles de accesibilidad y conservación de la infraestructura y equipamiento de la ciudad de Coishco, 2023

Fuente: Tabla 8

Interpretación: De acuerdo con los datos presentados en la tabla 8, en relación a las preguntas que conforman la dimensión: Calidad de vida, en la pregunta 5, el 91.8% de la población considera que nunca la municipalidad verifica el acceso a los servicios básicos, como agua, luz y desagüe, Así mismo el 8.2% indica que casi nunca, no obstante el 0.0% de los pobladores señala que a veces, casi siempre y siempre el municipio verifica el acceso a dichos servicios básicos. Así mismo en la pregunta 6, el 97.3% de los pobladores indican que el municipio no realiza

proyectos que generen trabajos en beneficio económico a los pobladores, mientras el 2.7% especifica que casi nunca, no obstante el 0.0% de los pobladores nos indica que a veces, casi siempre y siempre el municipio realiza proyectos que generen trabajo en beneficio económico a los pobladores. Con respecto a la pregunta 7, el 94.5% de los pobladores nos indican que los espacios públicos de Coishco nunca mejoran la calidad de vida de los habitantes, y el 5.5 casi nunca, mientras el 0.0% de los pobladores nos dice que a veces, casi siempre y siempre los espacios públicos de Coishco no mejoran la calidad de vida. Por otro lado en la pregunta 8, el 97.3% de los pobladores nos indican que nunca se reúnen con el municipio para priorizar y tratar los problemas más urgentes de coishco, para solucionar el siguiente año, mientras el 2.7% nos dice casi nunca, no obstante el 0.0% de la población dice que a veces, casi siempre y siempre se reúnen con el municipio para tratar y priorizar los problemas más urgentes de coishco

De acuerdo con el **objetivo específico 2**, orientado a analizar la gestión de la recuperación del espacio público con el propósito de mejorar la movilidad urbana, se constata que el municipio no está llevando a cabo planes ni estableciendo reuniones con la comunidad para abordar asuntos relacionados con la mejora de la ciudad y la calidad de vida de sus residentes. Esto se aplica tanto a las iniciativas propuestas por los mismos ciudadanos como a los proyectos destinados a mejorar la movilidad urbana en la ciudad de Coishco.

Este descubrimiento respalda la **hipótesis 2**, que sostiene que las acciones de gestión para la recuperación del espacio público se basa en la elaboración de una metodología con planes eficientes que integren las entidades competentes con la población para el mejoramiento de la movilidad urbana de la ciudad de Coishco 2023. Esto permitiría que los habitantes de la ciudad experimenten una mejora significativa en su calidad de vida en el entorno urbano.

VARIABLE 1: Recuperación del espacio público

- **Imagen urbana**

Tabla N° 9: Tabla de niveles de la Imagen urbana de coishco, 2023

NIVELES	P9		P10		P11		P12	
	F	%	F	%	F	%	F	%
SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
CASI SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
A VECES	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
CASI NUNCA	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%
NUNCA	73	100%	72	98.6%	73	100%	73	100%
TOTAL	73	100%	73	100%	73	100%	73	100%

Nota: base de datos de la imagen urbana de Coishco

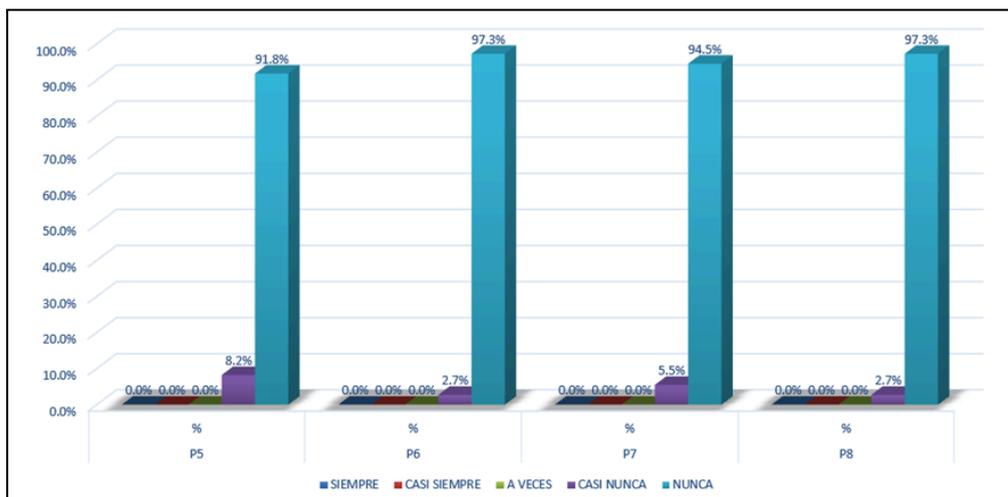


Figura N° 6: Niveles de la Imagen urbana de coishco, 2023

Fuente: Tabla 9

Interpretación: De acuerdo con los datos presentados en la tabla 9, en relación a las preguntas que conforman la dimensión: Imagen urbana, en la pregunta 9, el 100% de la población nos indica que el municipio nunca desarrolla planes urbanos que benefician a la población, mientras tanto el 0.0% de los pobladores nos refiere que casi nunca, a veces, casi siempre y siempre el municipio no desarrolla planes urbanos que benefician a sus mismos pobladores. Así mismo en la pregunta 10, el 98.6% de la población nos especifica que nunca el municipio no conserva ni restaura los espacios culturales e importantes de la ciudad, mientras el 1.4% nos

indican que casi nunca, no obstante el 0.0% de los pobladores nos ratifican que a veces, casi siempre y siempre el municipio no conserva ni restaura los espacios públicos culturales e importantes de la ciudad. Por otro lado en la pregunta 11, el 100% de la población nos indica que no se promueve el desarrollo sostenible y la protección del medio ambiente de la ciudad de Coishco, mientras tanto él 0.0% de los pobladores nos refiere que casi nunca, a veces, casi siempre y siempre no se promueve el desarrollo sostenible y la protección del medio ambiente en la ciudad. Así mismo en la pregunta 12, el 100% de la población no cree que el municipio planifica, ni diseña para mejorar la imagen urbana de Coishco, por otro lado el 0.0% de los pobladores refieren que casi nunca, a veces, casi siempre y siempre no creen que el municipio planifica, ni diseña para mejorar la imagen urbana.

Con respecto al **objetivo específico 3**, que se centra en la determinación de los principios de diseño urbano aplicables para mejorar la habitabilidad de los espacios públicos en la ciudad de Coishco, se ha constatado que el municipio no está implementando planes de diseño ni estrategias para mejorar la habitabilidad de los espacios públicos, y esto se impacte positivamente en la imagen urbana de la ciudad.

Este análisis corrobora la **hipótesis 3**, que sostiene en aplicar la accesibilidad universal, la movilidad inclusiva, las mejoras en las condiciones de salud e higiene, la señalización urbana, el uso de mobiliario urbano adecuado, las áreas verdes y los aspectos normativos son los principios de diseño urbano aplicables para mejorar la habitabilidad de los espacios públicos en la ciudad de Coishco 2023.

VARIABLE 1: Recuperación del espacio público

- **Espacio funcional**

Tabla N° 10: Tabla de niveles de los espacios funcionales de coishco, 2023

NIVELES	P13		P14		P15		P16	
	F	%	F	%	F	%	F	%
SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
CASI SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
A VECES	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
CASI NUNCA	4	5.5%	2	2.7%	1	1.4%	3	4.1%
NUNCA	69	94.5%	71	97.3%	72	98.6%	70	95.9%
TOTAL	73	100%	73	100%	73	100%	73	100%

Nota: Base de datos de los niveles de los espacios públicos funcionales de coishco.

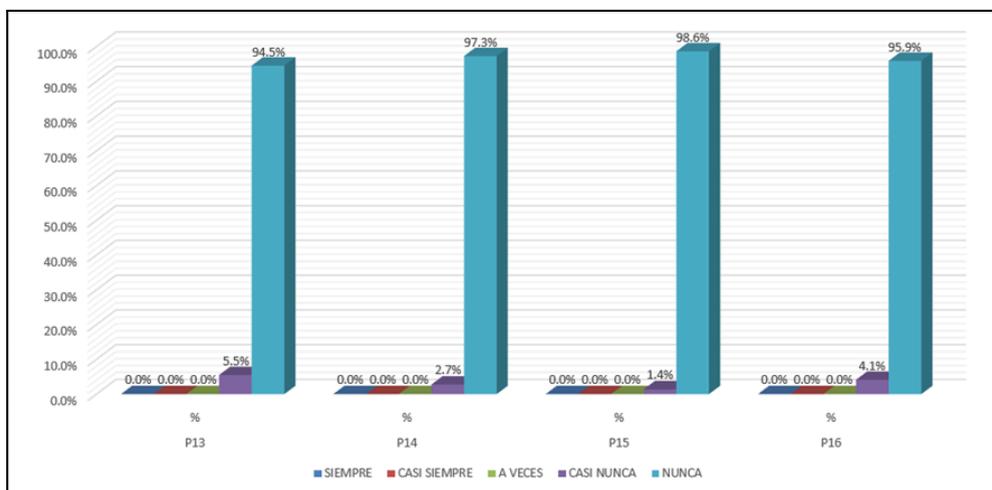


Figura N° 7: Niveles de los espacios funcionales de coishco, 2023

Fuente: Tabla 10

Interpretación: De acuerdo con los datos presentados en la tabla 10, en relación a las preguntas que conforman la dimensión: espacio funcional, en la pregunta 13, el 94.5% de la población considera que el municipio nunca contempla el confort en los proyectos urbanos, pero el 5.5% indica que casi nunca, pero también el 0.0% de los pobladores señala que a veces, casi siempre y siempre el municipio contempla el confort espacial en los proyectos urbanos. Así mismo en relación a la pregunta 14, el 97.3% de los pobladores señala que nunca los parques, plazas y equipamientos son funcionales para la ciudad, así mismo el 2.7% que casi nunca los equipamientos son funcionales para la ciudad, no obstante, el 0.0% de la población indica que a veces, casi siempre y siempre los parques, plazas y equipamientos son funcionales

para la ciudad. Por otro lado, en la pregunta 15, el 98.6% de la población indican que nunca los espacios públicos lo utilizan para una variedad de actividades y eventos, mientras el 1.4% indica que casi nunca, por otro lado, el 0.0% de los pobladores nos refiere que a veces, casi siempre y siempre, los espacios públicos en su área no se utilizan para una variedad de actividades y eventos. Conforme a la pregunta 16, el 95.9 % de los pobladores indican que nunca existe la presencia de agentes de seguridad que garanticen el mantenimiento del orden público, mientras el 4.1% de los pobladores nos dicen casi nunca, no obstante, el 0.0% de la población dice que a veces, casi siempre y siempre existe presencia de agentes de seguridad que garanticen el mantenimiento del orden público.

Según el **Objetivo Específico 4**, que sostiene se enfoca en la evaluación de la importancia del mobiliario urbano para la mejora de los espacios públicos en la ciudad de Coishco en 2023, se observa que la municipalidad no está implementando adecuadamente la función del mobiliario urbano en la mejora de sus espacios públicos.

Este resultado sustenta la **Hipótesis 4**, la cual sostiene que el mobiliario urbano es importante para la mejora de los espacios públicos ya que contribuye a la funcionalidad de los espacios públicos lo cual permite además realizar actividades cotidianas en una comunidad y también mejora la imagen urbana de la ciudad de Coishco 2023. En este entorno, la carencia de ejecución o la omisión de estas mejoras urbanas generan un efecto adverso, que no solo carece de efectos positivos en el embellecimiento de la imagen urbana, sino que también socava las cualidades estéticas y funcionales del entorno público.

VARIABLE 1: Recuperación del espacio público

- **Confort urbano**

Tabla N° 11: Tabla de niveles del confort urbano de Coishco, 2023

NIVELES	P17		P18		P19		P20	
	F	%	F	%	F	%	F	%
SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
CASI SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
A VECES	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	1	1.4%
CASI NUNCA	4	5.5%	3	4.1%	0	0.0%	3	4.1%
NUNCA	69	94.5%	69	94.5%	73	100%	69	95.9%
TOTAL	73	100%	73	100%	73	100%	73	100%

Nota: Base de datos del confort urbano

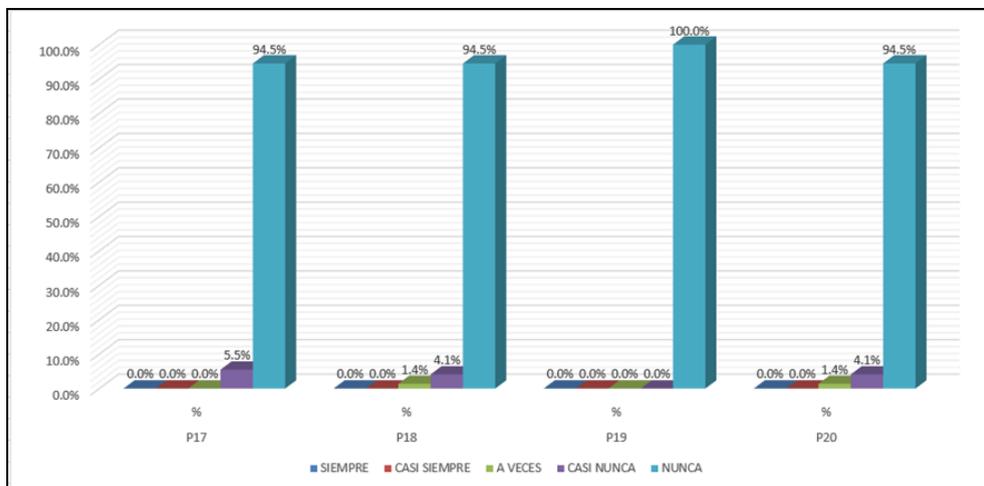


Figura N° 8: Niveles del confort urbano de Coishco, 2023

Fuente: Tabla 11

Interpretación: De acuerdo con los datos presentados en la tabla 11, en relación a las preguntas que conforman la dimensión: confort urbano, en la pregunta 17, el 94.5% de la población nos indica que la municipalidad nunca regenera los espacios públicos mediante arborizaciones, así mismo el 5.5% de la población indica que casi nunca, no obstante el 0.0% de los pobladores señala que a veces, casi siempre y siempre la municipalidad regenera los espacios públicos mediante arborizaciones. , mientras el 4.1% especifica que casi nunca, y el 1.4% nos refiere que a veces se encuentra iluminados, no obstante el 0.0% de los pobladores nos indican que casi siempre y siempre los parques, plazas y equipamientos están bien iluminados en la ciudad. Con respecto a la pregunta 19, el 100% de la población nos indican que la actual gestión de la municipalidad, nunca realiza programas de

concientización ni ayuda para la no contaminación ambiental de la ciudad, mientras él 0.0% nos refiere que casi nunca, a veces, casi siempre y siempre la actual gestión realiza programas de concientización y ayuda para la no contaminación ambiental en la ciudad, Por otro lado en la pregunta 20, el 95.9% de la población nos indican que nunca el mobiliario urbano cumple con las necesidades de la comunidad en términos de confort y funcionalidad, el 4.1% nos dice casi nunca, mientras el 1.4% de la población nos refiere que a veces, no obstante el 0.0% de la población nos dice que casi siempre y siempre, el mobiliario urbano cumple con las necesidades de la comunidad en términos de confort y funcionalidad.

De acuerdo con el **Objetivo Específico 5**, enfocado en analizar de qué manera la normativa y el diseño inclusivo, beneficia la movilidad urbana en la ciudad de Coishco, se ha observado que las instancias gubernamentales pertinentes en Coishco, que no están ejecutando procesos de revitalización en sus áreas públicas que redunden en beneficios para la población local. Este resultado subraya una falta de acción por parte de las autoridades locales en la implementación de medidas que promuevan la accesibilidad y la inclusión en el diseño de espacios urbanos, lo que, en última instancia, no contribuye a mejorar la calidad de vida y la movilidad de los residentes de la ciudad de Coishco. La omisión de estas acciones puede tener un impacto negativo en la experiencia de la población.

Es por ello que este hallazgo corrobora la **hipótesis 5**, el cual sostiene que el beneficio que brinda las normativas y diseño, es promover el desarrollo de edificaciones y equipamientos, creando una sociedad justa, accesible e igualitaria..

VARIABLE 1: Recuperación del espacio público

- **Desarrollo sostenible**

Tabla N° 12: Tabla de niveles del desarrollo sostenible de coishco, 2023

NIVELES	P21		P22		P23		P24	
	F	%	F	%	F	%	F	%
SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
CASI SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
A VECES	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
CASI NUNCA	4	5.5%	8	11.0%	0	0.0%	4	5.5%
NUNCA	69	94.5%	65	89.0%	73	100%	69	94.5%
TOTAL	73	100%	73	100%	73	100%	73	100%

Nota: Base de datos del desarrollo sostenible de coishco

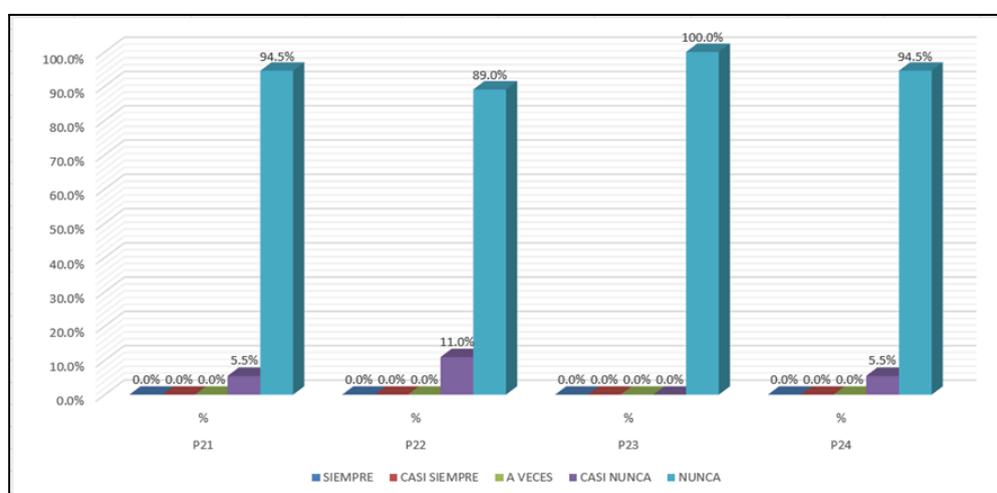


Figura N° 9: Niveles del desarrollo sostenible de coishco, 2023

Fuente: Tabla 12

Interpretación: De acuerdo con los datos presentados en la tabla 12, en relación a las preguntas que conforman la dimensión: desarrollo sostenible, en la pregunta 21, el 94.5% de los pobladores nos indica que el municipio nunca realiza programas o charlas de eficiencia energética o conservación de energía, el 5.5% indica que casi nunca, pero también el 0.0% de los pobladores señala que a veces, casi siempre, siempre la municipalidad realiza programas o charlas de eficiencia energética o conservación de energía. Así mismo en relación a la pregunta 22, el 89.0% de los pobladores señalan que nunca han notado mejoras en la gestión de residuos sólidos y la reducción de desechos en la ciudad de Coishco en los últimos años, mientras que el 11.0% dicen casi nunca, no obstante el 0.0% de los pobladores nos refieren que, a veces, casi siempre y siempre han notado mejoras en la gestión de residuos

sólidos y la reducción de desechos en tu ciudad en los últimos años. Así mismo en la pregunta 23, el 100% de los pobladores nos indican que la municipalidad nunca realiza reuniones o congresos con otros distritos o regiones para tratar el tema de desarrollo sostenible, por otro lado el 0.0% de la población responden que casi nunca, a veces, casi siempre y siempre la municipalidad realiza reuniones o congresos con otros distritos o regiones para tratar el tema de desarrollo sostenible. Por otro lado en la pregunta 24, el 94.5% de la población nunca ha notado mejoras en la gestión de fuentes de agua y la protección de cuerpos de agua en la ciudad de Coishco en los últimos años, el 5.5% indican que casi nunca, mientras el 0.0% de los pobladores nos refieren que a veces, casi siempre y siempre han notado mejoras en la gestión de fuentes de agua y la protección de cuerpos de agua en tu área en los últimos años.

En relación al **Objetivo Específico 6**, el cual se enfoca en analizar cómo impacta la recuperación de los espacios públicos en la imagen urbana, en la ciudad de Coishco, se constata que la administración municipal no lleva a cabo actividades como conferencias, encuentros o mejoras que se orienten hacia un enfoque de desarrollo sostenible con el propósito de promover y revitalizar áreas degradadas. Para un mejor impacto visual de la ciudad

Este descubrimiento respalda la **hipótesis 6**, el cual sostiene que la recuperación del espacio público impacta positivamente ya que genera una habitabilidad confortable con beneficios sociales, ambientales y económicos, como también una imagen sustentable urbana. Esto no solo hace que la ciudad sea más atractiva visualmente, sino que también mejora la calidad de vida de sus habitantes y reduce los impactos ambientales negativos.

VARIABLE 2: Mejorar la movilidad urbana

- **Accesibilidad Urbana**

Tabla N° 13: Tabla de niveles de accesibilidad Urbana

NIVELES	P17		P18		P19		P20	
	F	%	F	%	F	%	F	%
SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
CASI SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
A VECES	0	0.0%	3	4.1%	0	0.0%	1	1.4%
CASI NUNCA	4	5.5%	4	5.5%	0	0.0%	6	8.2%
NUNCA	69	94.5%	66	90.4%	73	100.0%	66	90.4%
TOTAL	73	100%	73	100%	73	100%	73	100%

Nota: Base de datos de la accesibilidad urbana

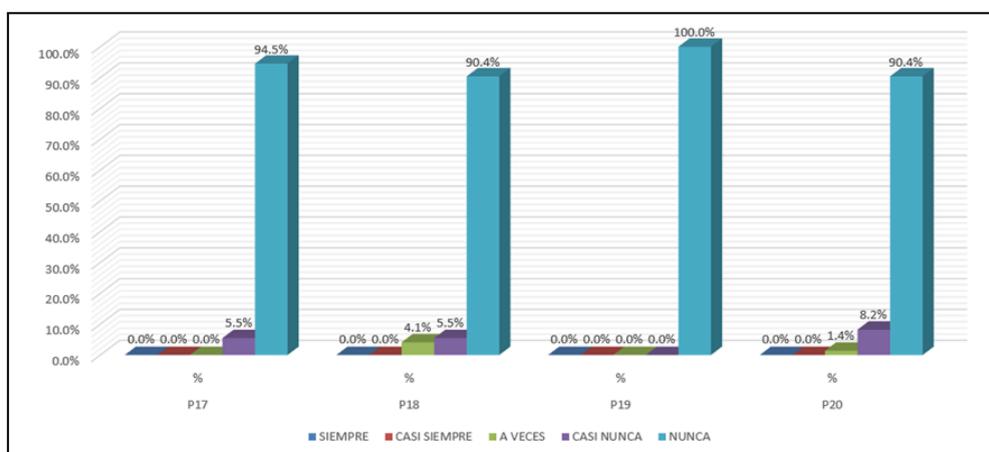


Figura N° 10: Niveles del desarrollo sostenible de coishco, 2023

Fuente: Tabla 13

Interpretación: De acuerdo con los datos presentados en la tabla 13, en relación a las preguntas que conforman la dimensión: Accesibilidad Urbana, en la pregunta 17, el 94.5% de la población considera que nunca la municipalidad adecua las vías para los usuarios, pero el 5.5% indica que casi nunca, pero también el 0.0% de los pobladores señala que a veces, casi siempre y siempre la municipalidad adecua las vías para los usuarios. Así mismo en relación a la pregunta 18, el 90.4% de los pobladores señala que nunca la conectividad peatonal es adecuada para facilitar el desplazamiento, así mismo el 5.5% que casi nunca la conectividad peatonal es adecuada para facilitar el desplazamiento, el 0.0% de la población indica que a veces, casi siempre y siempre la conectividad peatonal es adecuada para facilitar el desplazamiento. Por otro lado, en la pregunta 19, el 100.0% de la población indican

que nunca realiza mantenimiento de las infraestructuras urbanas para garantizar una buena accesibilidad, por otro lado, el 0.0% de los pobladores nos refiere que casi nunca, a veces, casi siempre y siempre, realiza mantenimiento de las infraestructuras urbanas para garantizar una buena accesibilidad. Conforme a la pregunta 20, el 90.4 % de los pobladores indican que nunca la municipalidad realiza programas de concientización para facilitar el desplazamiento de los peatones, mientras el 8.2% de los pobladores nos dicen casi nunca, no obstante, el 0.0% de la población dice que a veces, casi siempre y siempre la municipalidad realiza programas de concientización para facilitar el desplazamiento de los peatones.

Según el **Objetivo Específico 1**, que se enfoca en ver el estado actual de los espacios públicos de la ciudad de Coishco 2023, se observa que la municipalidad no realiza programas de concientización de poder adecuar las vías con el mantenimiento de las infraestructuras que garanticen una buena accesibilidad.

Este resultado sustenta la **Hipótesis 1**, la cual sostiene que el estado actual de los espacios públicos de Coishco se encuentra en deterioro y obras inconclusas, dando como resultado una infraestructura y movilidad urbana inerte. Esto implica realizar programas de concientización que informen y eduquen a la población sobre la importancia de mantener las infraestructuras en buen estado, para garantizar una movilidad segura y cómoda.

- **Participación Ciudadana**

Tabla N° 14: Tabla de niveles de la participación ciudadana de coishco, 2023

NIVELES	P1		P2		P3		P4	
	F	%	F	%	F	%	F	%
SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
CASI SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
A VECES	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
CASI NUNCA	7	9.6%	1	1.4%	6	8.2%	6	8.2%
NUNCA	66	90.4%	72	98.6%	67	91.8%	67	91.8%
TOTAL	73	100%	73	100%	73	100%	73	100%

Nota: base de datos de la participación ciudadana

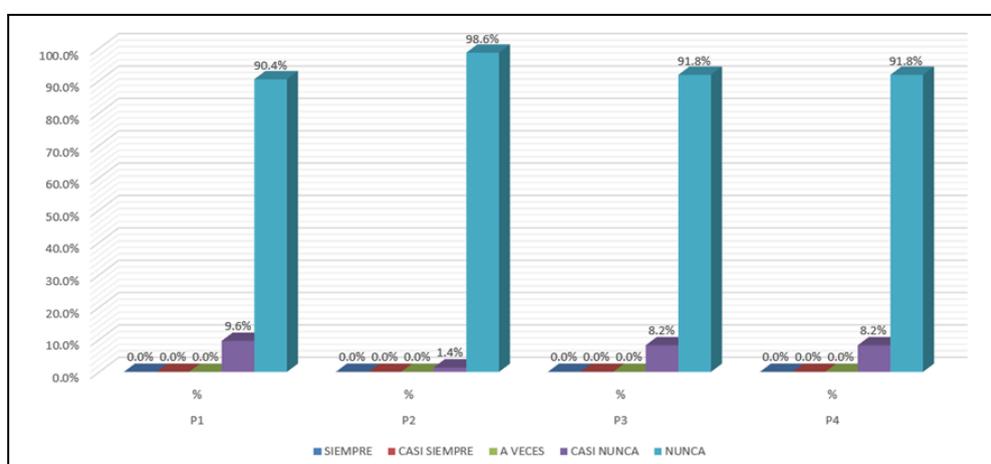


Figura N° 11: Niveles del desarrollo sostenible de coishco, 2023

Fuente: Tabla 14

Interpretación: De acuerdo con los datos presentados en la tabla 14, en relación a las preguntas que conforman la dimensión: participación ciudadana, en la pregunta 1, el 90.4% de la población considera que nunca se reúne y realizan programas para mejorar la movilidad urbana, pero el 9.6% indica que casi nunca, pero también el 0.0% de los pobladores señala que a veces, casi siempre y siempre la población se reúne y realizan programas para mejorar la movilidad urbana. Así mismo en relación a la pregunta 2, el 98.6% de los pobladores señala que nunca la municipalidad les hace partícipe al implementar medidas de mejora de la movilidad urbana, así mismo el 1,4% que casi nunca la municipalidad les hace partícipe al implementar medidas de mejora de la movilidad urbana, el 0.0% de la población indica que a veces, casi siempre y siempre la municipalidad les hace partícipe al implementar medidas de mejora de la movilidad urbana. Por otro lado, en la

pregunta 3, el 91.8% de la población indican que nunca existe una seguridad en su vecindario, mientras el 8.2% indica que casi nunca, por otro lado, el 0.0% de los pobladores nos refiere que a veces, casi siempre y siempre, existe una seguridad en su vecindario. Conforme a la pregunta 4, el 91.8 % de los pobladores indican que nunca participan en encuestas o cuestionarios relacionado a la movilidad urbana, mientras el 8.2% de los pobladores nos dicen casi nunca, no obstante, el 0.0% de la población dice que a veces, casi siempre y siempre participan en encuestas o cuestionarios relacionado a la movilidad urbana.

Según el **Objetivo Específico 2**, que se enfoca en analizar cómo gestionar la recuperación del espacio público para el mejoramiento de la movilidad urbana en la ciudad de Coishco 2023, se observa que la municipalidad no hace partícipe a la población de actividades como encuestas, cuestionarios o hasta en la toma de decisiones relacionadas con la movilidad urbana

Este resultado sustenta la **Hipótesis 2**, la cual nos indica que las acciones de gestión para la recuperación del espacio público se basa en la elaboración de una metodología con planes eficientes que integren las entidades competentes con la población para el mejoramiento de la movilidad urbana de la ciudad de Coishco 2023. Esto implica que la participación ciudadana puede generar ideas innovadoras, soluciones efectivas y un mayor sentido de pertenencia en la comunidad, lo que podría resultar en un mayor compromiso y éxito en la gestión de movilidad urbana.

- **Planificación Urbana**

Tabla N° 15: Tabla de nivel de la planificación urbana de Coishco, 2023

NIVELES	P5		P6		P7		P8	
	F	%	F	%	F	%	F	%
SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
CASI SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
A VECES	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%
CASI NUNCA	6	8.2%	6	8.2%	5	6.8%	4	5.5%
NUNCA	67	91.8%	67	91.8%	68	93.2%	69	94.5%
TOTAL	73	100%	73	100%	73	100%	73	100%

Nota: Base de datos de la planificación urbana

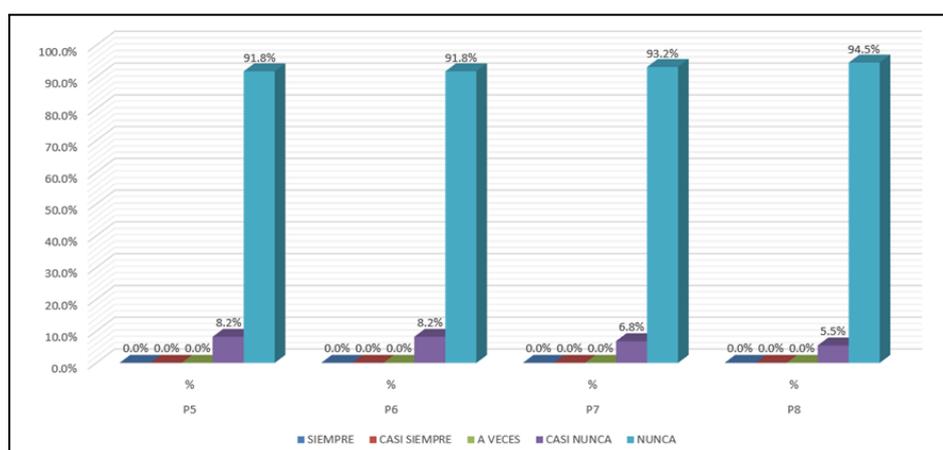


Figura N° 12: Niveles del desarrollo sostenible de coishco, 2023

Fuente: Tabla 15

Interpretación: De acuerdo con los datos presentados en la tabla 15, en relación a las preguntas que conforman la dimensión: Planificación Urbana, en la pregunta 5, el 91.8% de la población considera que nunca han considerado que los círculos viales mejoran la fluidez del tráfico y la seguridad vial en la ciudad, pero el 8.2% indica que casi nunca, pero también el 0.0% de los pobladores señala que a veces, casi siempre y siempre los círculos viales mejoran la fluidez del tráfico y la seguridad vial. Así mismo en relación a la pregunta 6, el 91.8% de los pobladores señala que el suelo de su ciudad nunca ha estado adecuadamente planificado para facilitar la movilidad urbana, así mismo el 8.2% que casi nunca el suelo de su ciudad está adecuadamente planificado para facilitar la movilidad urbana, el 0.0% de la población indica que a veces, casi siempre y siempre el suelo de su ciudad está adecuadamente planificado para facilitar la movilidad urbana. Por otro lado, en la pregunta 7, el 93.2% de la población indican que la municipalidad no planea de

forma estratégica al colocar los equipamientos urbanos en su ciudad, mientras el 6.8% indica que casi nunca, por otro lado, el 0.0% de los pobladores nos refiere que a veces, casi siempre y siempre, la municipalidad realiza planes para colocar de forma estratégica los equipamientos urbanos en su ciudad. Conforme a la pregunta 8, el 94.5 % de los pobladores indican que nunca hacen estudio poblacional para ver cómo afecta de manera positiva la movilidad urbana, mientras el 5.5% de los pobladores nos dicen casi nunca, no obstante, el 0.0% de la población dice que a veces, casi siempre y siempre la municipalidad hace estudios poblacionales para ver cómo afecta de manera positiva la movilidad urbana.

Según el **Objetivo Específico 3**, que se enfoca en determinar cuales son los principios de diseño urbano aplicables para mejorar la habitabilidad de los espacios públicos en la ciudad de Coishco 2023, se observa que la municipalidad no hace estudios poblacionales para ver como afecta de manera positiva un plan para colocar de forma estratégico los equipamientos urbanos en su ciudad.

Este resultado sustenta la **Hipótesis 3**, la cual sostiene que la accesibilidad universal, la movilidad inclusiva, las mejoras en las condiciones de salud e higiene, la señalización urbana, el uso de mobiliario urbano adecuado, las áreas verdes y los aspectos normativos son los principios de diseño urbano aplicables para mejorar la habitabilidad de los espacios públicos en la ciudad de Coishco 2023. Esto implica a la municipalidad a tomar decisiones más informadas y a diseñar estrategias que se ajusten a las características y demandas específicas de la comunidad.

- **Movilidad Urbana**

Tabla N°16: Tabla de niveles de la movilidad urbana de coishco, 2023

NIVELES	P21		P22		P23		P24	
	F	%	F	%	F	%	F	%
SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
CASI SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
A VECES	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
CASI NUNCA	4	5.5%	8	11.0%	0	0.0%	4	5.5%
NUNCA	69	94.5%	65	89.0%	73	100.0%	69	94.5%
TOTAL	73	100%	73	100%	73	100%	73	100%

Nota: Base de datos de la movilidad urbana

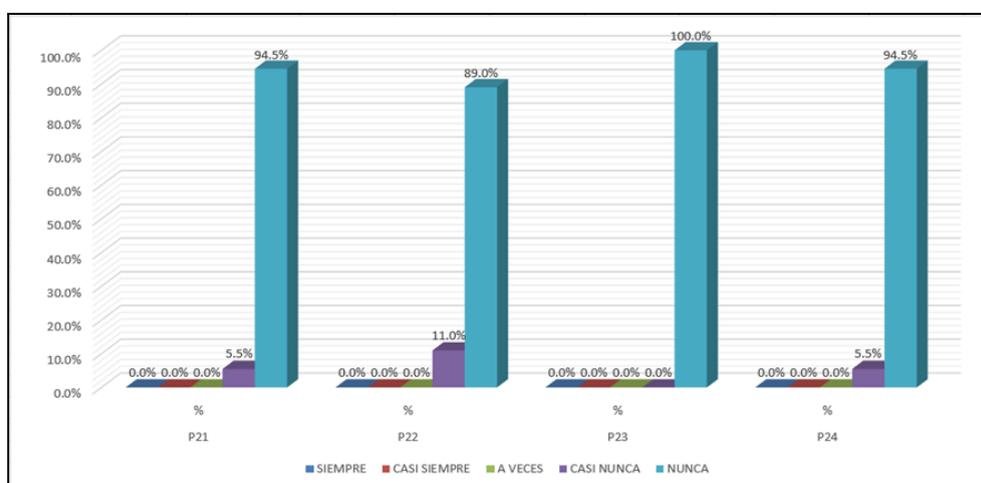


Figura N° 13: Niveles del desarrollo sostenible de coishco, 2023

Fuente: Tabla 16

Interpretación: De acuerdo con los datos presentados en la tabla 16, en relación a las preguntas que conforman la dimensión: Movilidad Urbana, en la pregunta 21, el 94.5% de la población considera que nunca la municipalidad realiza acciones de restauración y mejora de los espacios urbanos para promover una movilidad sostenible, pero el 5.5% indica que casi nunca, pero también el 0.0% de los pobladores señala que a veces, casi siempre y siempre la municipalidad realiza acciones de restauración y mejora de los espacios urbanos para promover una movilidad sostenible. Así mismo en relación a la pregunta 22, el 89.0% de los pobladores señala que nunca la municipalidad diseña las infraestructuras urbanas con una movilidad eficiente y cómoda, así mismo el 11.0% que casi nunca la municipalidad diseña las infraestructuras urbanas con una movilidad eficiente y

cómoda, el 0.0% de la población indica que a veces, casi siempre y siempre la municipalidad diseña las infraestructuras urbanas con una movilidad eficiente y cómoda. Por otro lado, en la pregunta 23, el 100.0% de la población indican que nunca la movilidad urbana ha contribuido a la inclusión y calidad de vida, el 0.0% de los pobladores nos refiere que casi nunca, a veces, casi siempre y siempre, la movilidad urbana ha contribuido a la inclusión y calidad de vida. Conforme a la pregunta 24, el 94.5 % de los pobladores indican que nunca experimentan una movilidad urbana perfectamente fluida, mientras el 5.5% de los pobladores nos dicen casi nunca, no obstante, el 0.0% de la población dice que a veces, casi siempre y siempre experimentan una movilidad urbana perfectamente fluida.

Según el Objetivo **Específico 4**, que se enfoca en determinar cuál es la importancia del mobiliario urbano en la mejora de los espacios públicos en la ciudad de Coishco 2023, se observa que la municipalidad no realiza acciones de restauración y mejora de los espacios públicos con diseños de infraestructura urbana con una movilidad eficiente y cómoda.

Este resultado sustenta la **Hipótesis 4**, la cual sostiene que el mobiliario urbano es importante para la mejora de los espacios públicos ya que contribuye a la funcionalidad de los espacios públicos lo cual permite además realizar actividades cotidianas en una comunidad y también mejora la imagen urbana de la ciudad de Coishco 2023. Esto implica invertir en el mobiliario urbano adecuado y en un diseño de infraestructura urbana eficiente, se podría lograr una mejora significativa en la movilidad y comodidad de los ciudadanos, creando entornos más atractivos y seguros.

- **Equidad Urbana**

Tabla N° 17: Tabla de niveles de la equidad urbana de Coishco, 2023

NIVELES	P9		P10		P11		P12	
	F	%	F	%	F	%	F	%
SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
CASI SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
A VECES	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
CASI NUNCA	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%
NUNCA	73	100.0%	72	98.6%	73	100.0%	73	100.0%
TOTAL	73	100%	73	100%	73	100%	73	100%

Nota: base de datos de la equidad urbana

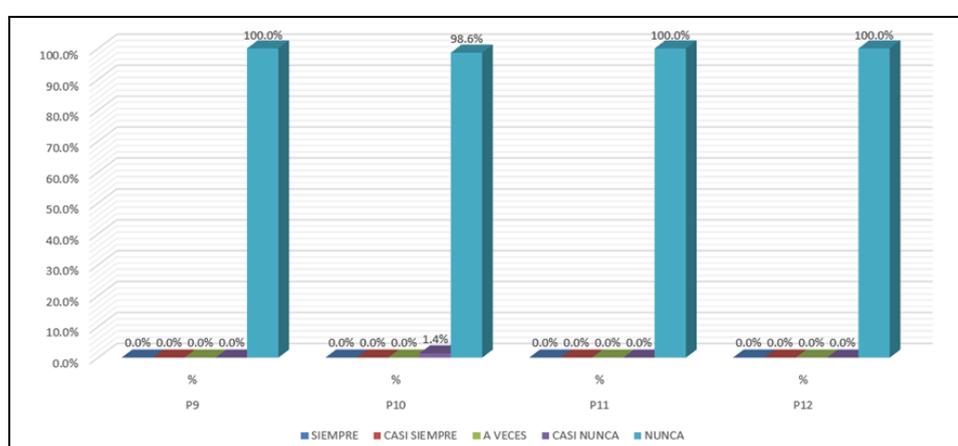


Figura N° 14: Niveles del desarrollo sostenible de coishco, 2023

Fuente: Tabla 17

Interpretación: De acuerdo con los datos presentados en la tabla 17, en relación a las preguntas que conforman la dimensión: Equidad Urbana, en la pregunta 9, el 100.0% de la población considera que nunca se han tomado en cuenta la inclusividad en términos de accesibilidad y facilidad de movilidad, pero también el 0.0% de los pobladores señala que casi nunca, a veces, casi siempre y siempre han tomado en cuenta la inclusividad en término de accesibilidad. Así mismo en relación a la pregunta 10, el 98.6% de los pobladores señala que la municipalidad nunca diseña los espacios públicos para brindar un mejor acceso a toda la población, así mismo el 1.4% que casi nunca la municipalidad diseña los espacios públicos para brindar un mejor acceso a toda la población, no obstante el 0.0% de la población indica que a veces, casi siempre y siempre la municipalidad diseña los espacios públicos para brindar un mejor acceso a toda la población . Por otro lado, en la

pregunta 11, el 100.0% de la población indica que nunca los servicios básicos son accesibles para todos los grupos de población de manera constante, por otro lado, el 0.0% de los pobladores nos refiere que casi nunca, a veces, casi siempre y siempre los servicios básicos son accesibles para todos los grupos de población de manera constante. Conforme a la pregunta 12, el 100.0 % de los pobladores indican que nunca tiene la oportunidad de participar activamente en la toma de decisiones relacionadas con la movilidad urbana, no obstante, el 0.0% de la población dice que casi nunca, a veces, casi siempre y siempre la población participar activamente en la toma de decisiones relacionadas con la movilidad urbana.

Según el **Objetivo Específico 5**, que se enfoca de qué manera la normatividad y el diseño inclusivo beneficia la movilidad urbana en la ciudad de Coishco 2023, se observa que la municipalidad no toma en cuenta la inclusividad para el diseño de los espacios para brindar un mejor acceso a todas las personas.

Este resultado sustenta la **Hipótesis 5**, la cual sostiene que el beneficio que brinda las normativas y diseño, es promover el desarrollo de edificaciones y equipamientos, creando una sociedad justa, accesible e igualitaria. Esto implica, además, que un enfoque inclusivo puede contribuir a una mayor participación ciudadana y a la construcción de una ciudad más equitativa y justa.

- **Planificaciones Estratégicas**

Tabla N° 18: Tabla de niveles de las planificaciones estratégicas de coishco, 2023

NIVELES	P13		P14		P15		P16	
	F	%	F	%	F	%	F	%
SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
CASI SIEMPRE	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
A VECES	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
CASI NUNCA	5	6.8%	4	5.5%	0	0.0%	7	9.6%
NUNCA	68	93.2%	69	94.5%	73	100.0%	66	90.4%
TOTAL	73	100%	73	100%	73	100%	73	100%

Nota: Base de datos de la planificación estratégica

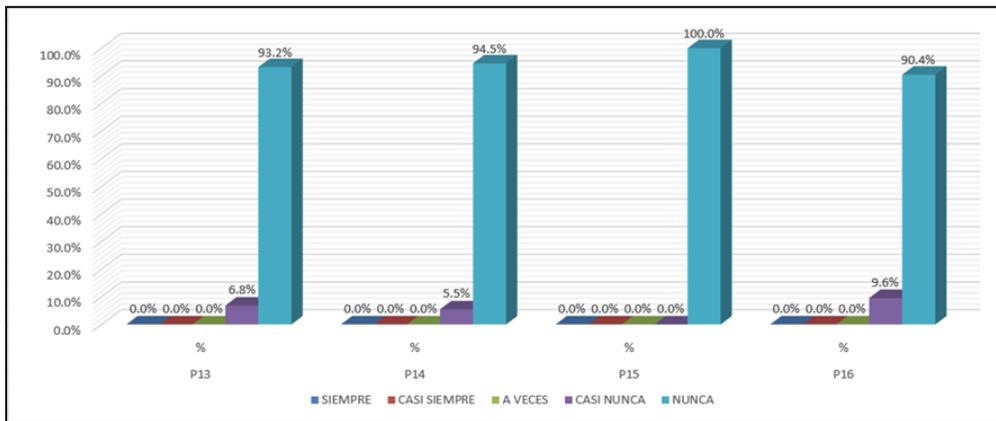


Figura N° 15: Niveles del desarrollo sostenible de coishco, 2023

Fuente: Tabla 18

Interpretación: De acuerdo con los datos presentados en la tabla 18, en relación a las preguntas que conforman la dimensión: Planificaciones Estratégicas, en la pregunta 13, el 93.2% de la población considera que nunca la gestión de la movilidad urbana se realiza de manera estratégica, pero el 6.8% indica que casi nunca, pero también el 0.0% de los pobladores señala que a veces, casi siempre y siempre la gestión de la movilidad urbana se realiza de manera estratégica. Así mismo en relación a la pregunta 14, el 94.5% de los pobladores señala que nunca los planes estratégicos toman en cuenta las necesidades de la población, así mismo el 5,5% que casi nunca los planes estratégicos toman en cuenta las necesidades de la población, el 0.0% de la población indica que a veces, casi siempre y siempre los planes estratégicos toman en cuenta las necesidades de la población. Por otro lado,

en la pregunta 15, el 100.0% de la población indican que nunca las planificaciones estratégicas garantizan un nivel adecuado para personas con discapacidades, el 0.0% de los pobladores nos refiere que casi nunca, a veces, casi siempre y siempre, las planificaciones estratégicas garantizan un nivel adecuado para personas con discapacidades. Conforme a la pregunta 16, el 90.4 % la población indica que nunca los espacios públicos satisfacen las necesidades de los pobladores, mientras el 9.6% de los pobladores nos dicen casi nunca, no obstante, el 0.0% de la población dice que a veces, casi siempre y siempre los espacios públicos satisfacen las necesidades de los pobladores.

Según el **Objetivo Específico 6**, que se enfoca en analizar cómo impacta la recuperación de espacios públicos en la imagen urbana en la ciudad de Coishco 2023, se observa que la gestión de movilidad urbana no planifica estratégicamente los espacios públicos que satisfagan las necesidades de la población.

Este resultado sustenta la **Hipótesis 6**, la cual sostiene que la recuperación del espacio público impacta positivamente ya que genera una habitabilidad confortable con beneficios sociales, ambientales y económicos, como también una imagen sustentable urbana. Esto implica que al planificar estratégicamente estos espacios, se puede lograr una mayor armonía entre la funcionalidad y la estética, creando entornos atractivos y agradables para los ciudadanos.

4.2 Resultados de las fichas de observación

Con el propósito de validar de manera sistemática el logro de los objetivos específicos 1 y 4, se implementó la técnica de la ficha de observación. Esta metodología se empleó con la finalidad de captar, analizar y cuantificar las diversas dimensiones que están en juego dentro del contexto de estudio.

Objetivo específico 1: Identificar cuál es el estado actual y relevante de los espacios públicos de la ciudad de Coishco 2023.

Variable 1: Recuperación del espacio público / **Dimensión:** infraestructura y equipamiento

TABLA N° 19 DEL INDICADOR: Tabla de estado de las carreteras e infraestructuras viales de coishco, 2023

	luminarias	pisas	vereda	rampas	señalización
bueno					
regular	x				
malo		x	x	x	x
% nivel de conservación	50%	60%	60%	80%	90%

Nota: Base de datos del estado de las carreteras e infraestructura.

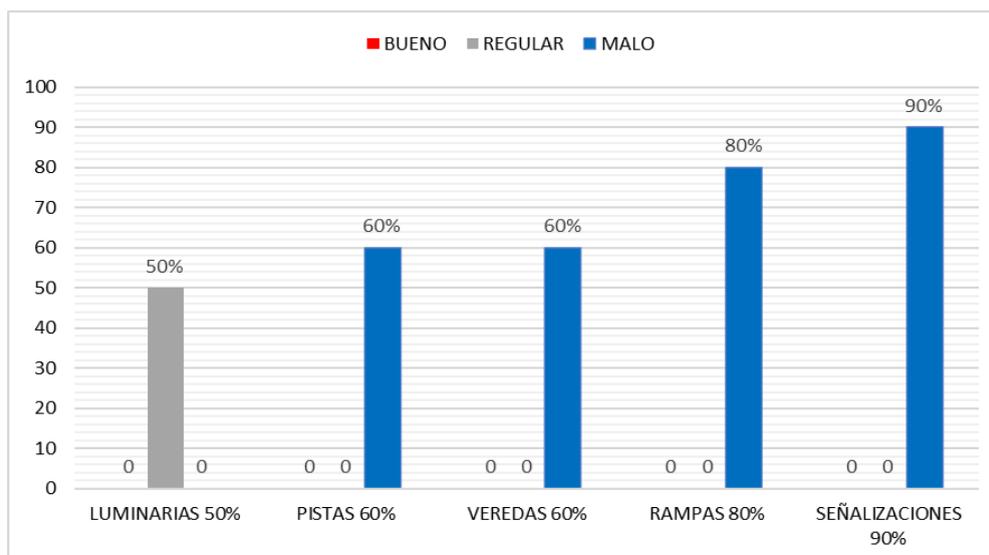


Figura N° 16: Niveles del desarrollo sostenible de coishco, 2023

Fuente: Tabla 19

Interpretación: En la presente evaluación, se examinó el estado de preservación de las luminarias, superficies peatonales, rampas de accesibilidad, vías de tránsito y sistemas de señalización en el área urbana de la ciudad de Coishco. Se ha constatado que el 90% de los sistemas de señalización se hallan en un estado malo. Además, el 80% de las rampas de accesibilidad también presentan un estado de conservación muy malo. Asimismo, el 60% de las pistas y veredas se encuentran en un estado de conservación deficiente. Por último, se ha observado que alrededor del 50% de las luminarias se encuentran en un estado regular.

TABLA N° 20 DEL INDICADOR: Tabla de nivel de mantenimiento y seguridad de Coishco, 2023

	parques	equipamientos	carreteras	veredas	áreas verdes
realiza					
a veces		x			
no se realiza	x		x	x	x
% nivel de mantenimiento	80%	70%	100%	100%	90%

Nota: Base de datos del mantenimiento y seguridad

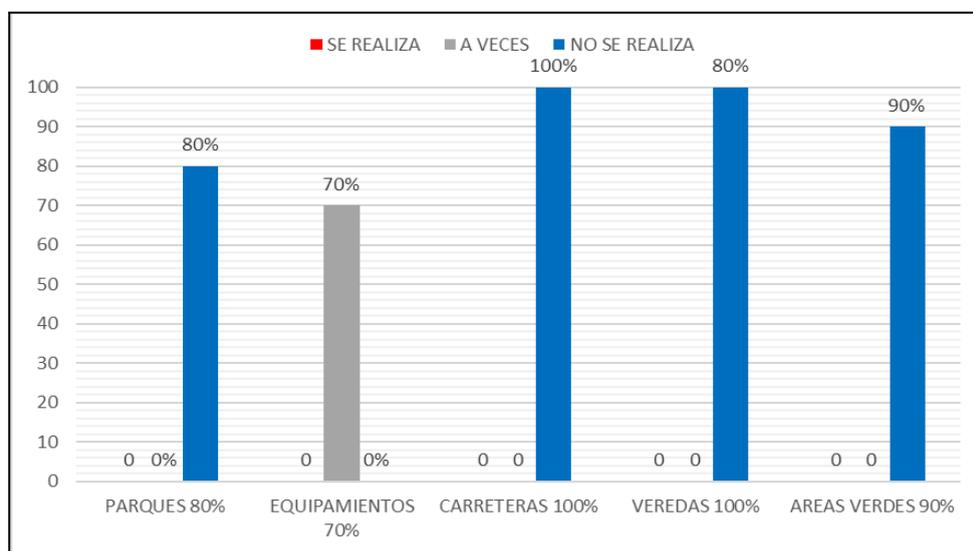


Figura N° 17: Niveles del desarrollo sostenible de coishco, 2023

Fuente: Tabla 20

interpretación: De acuerdo con la observación realizada en cuanto al mantenimiento y seguridad de los espacios públicos en la ciudad de Coishco,

aproximadamente el 80% de los parques no reciben ningún tipo de mantenimiento. Del mismo modo, se estima que el 70% de los equipamientos públicos carecen de mantenimiento oportuno. Sin embargo, es importante destacar que el 100% de las carreteras y veredas no experimenta ningún tipo de mantenimiento. Por otro lado, se observa que el 90% de las áreas verdes también se encuentran en un estado deficiente en cuanto a cuidado y mantenimiento.

Por lo tanto según lo observado en la tabla 19 y 20 con respecto al **objetivo específico 1** que es Identificar cuál es el estado actual y relevante de los espacios públicos de la ciudad de Coishco 2023. Se observó e identificó, que en la iluminación de algunos sectores del área urbana de Coishco es subóptima y prácticamente inexistente en ciertas zonas. Las pistas presentan un deterioro significativo, con una gran cantidad de baches en varios tramos. Las veredas muestran un deterioro importante en múltiples áreas. La disponibilidad de rampas de acceso es escasa y se encuentran en condiciones precarias. La señalización urbana está ausente en casi toda su totalidad, y también es evidente la falta de atención y mantenimientos hacia estos espacios y elementos públicos.

Objetivo específico 4: Determinar cuál es la importancia del mobiliario urbano en la mejora de los espacios públicos en la Ciudad de Coishco 2023

Variable 2: Mejorar la movilidad urbana / **Dimensión:** movilidad urbana

TABLA N° 21 INDICADOR: Tabla de medición de la accesibilidad de los mobiliarios

	bancas	veredas	plazas	mirador	áreas verdes
bueno					
regular	x		x		
malo		x		x	x
% estado de conservación	50%	40%	60%	30%	30%

Nota: Base de datos de la accesibilidad a los mobiliarios

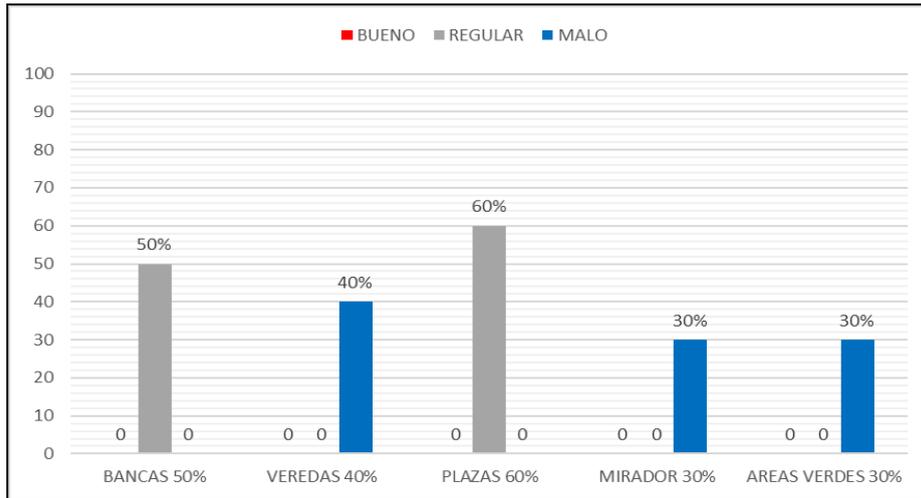


Figura N°18: Medición de la accesibilidad de los mobiliarios

Fuente: Tabla 21

Interpretación: Con base en la observación llevada a cabo en relación a la medición de accesibilidad de los mobiliarios, se constata que un 50% de la población enfrenta dificultades en la utilización de bancos. En cuanto a las veredas el 40% de los ciudadanos encuentra obstaculizado su acceso. En lo que respecta a las plazas públicas, la accesibilidad se califica como regular, alcanzando el 60%. Sin embargo, solo un 30% de los residentes puede acceder al mirador, mientras que un 30% se enfrenta a dificultades para acceder a las áreas verdes.

TABLA N° 22 INDICADOR: Tabla de nivel de accesibilidad urbana de Coishco, 2023

	veredas	parques	escaleras	rampas	señalización
bueno					
regular		x			
malo	x		x	x	x
% accesibilidad	70%	50%	70%	80%	90%

Nota: Base de datos de la accesibilidad urbana

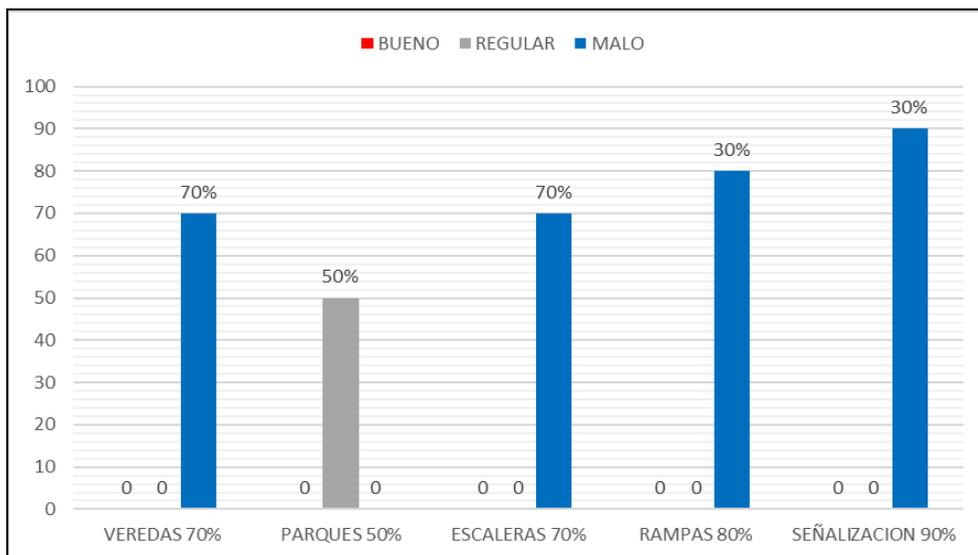


Figura N° 19: Nivel de accesibilidad urbana de Coishco

Fuente: Tabla 22

Interpretación: Según la observación efectuada en términos de accesibilidad urbana, se evidencia que el 70% de las veredas presentan un deficiente nivel de accesibilidad para sus usuarios, el 50% de los parques presentan un acceso regular, mientras el 70% de las escaleras son muy pocas accesibles, en cuanto el 80% de las rampas se encuentran en un acceso muy malo, no obstante el 90% de las señalizaciones son malas.

En virtud de la información recopilada en las tablas 21 y 22 con respecto al **objetivo específico 4**, que tiene por finalidad determinar cuál es la importancia del mobiliario urbano en la mejora de los espacios públicos en la Ciudad de Coishco, se ha constatado que en dicha ciudad, la administración municipal no considera acciones de mejora o mantenimiento de los elementos de mobiliario urbano, ya que se aprecian unos mobiliarios pocos accesibles y en mal estado en su mayoría de casos y espacios. Como resultado, esta falta de atención a los mobiliarios urbanos refleja una carencia de importancia en este aspecto, lo que, a su vez, genera una falta de accesibilidad en la ciudad, lo cual limita su utilidad para un amplio espectro de personas.

4.3 Resultados de las Fichas de Análisis de Caso

En esta ocasión, se llevó a cabo la confección de tres fichas de análisis con el propósito de realizar una exhaustiva evaluación y estudio de casos relativos a intervenciones exitosas en lo que respecta a la recuperación de espacios. Esto se llevó a cabo como parte de un enfoque riguroso en el análisis de dichas intervenciones, con el fin de identificar factores clave, estrategias efectivas y lecciones aprendidas en el proceso de revitalización de espacios.

CASO 1: ISRAELS PLADS

TABLA N° 23: Tabla de nivel de elementos relevantes de ISRAELS PLADS

niveles	elementos relevantes					
	espacios peatonales	áreas verdes	mobiliario	carriles para bicicletas	conexiones con el transporte	interacciones comunitarias
arto					x	x
poco	x	x	x			
nada				x		
total	30%	30%	30%	0%	100%	100%

Nota: base de datos del nivel de elementos relevantes

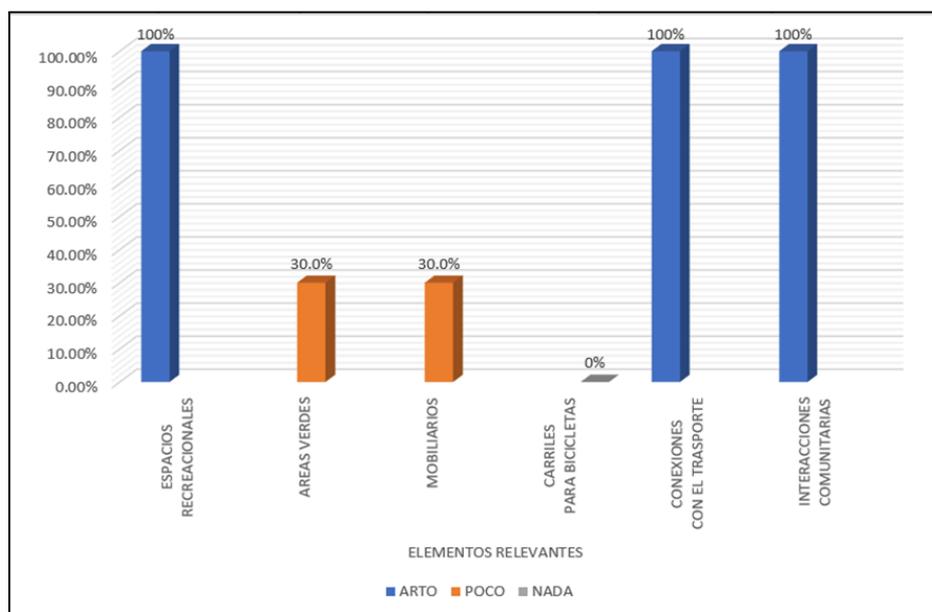


Figura N° 20: Nivel de elementos relevantes ISRAELS PLADS

Fuente: Tabla 23

Interpretación: Según la observación efectuada en términos de espacios recreacionales, se evidencia que el 100.0% de los espacios son para uso recreacional, el 30.0% presenta de áreas verdes, también el 30.0% son de mobiliarios urbanos, en cuanto el 0.0% no cuenta con carriles para bicicletas, no obstante, el 100.0% presenta una conexión con el transporte y por último también el 100.0% presenta lo que sería una buena interacción comunitaria.

La plaza tiene como finalidad la incorporación de instalaciones versátiles y la promoción de actividades culturales y eventos públicos demuestran una visión integral para convertir la plaza en un centro de ocio y entretenimiento. Esto fomenta la participación comunitaria y crea un sentido de pertenencia en el espacio público.

CASO 2: HIGH LINE PARK

TABLA N° 24: Tabla de nivel de elementos relevantes de HIGH LINE PARK

NIVELES	ELEMENTOS RELEVANTES					
	ESPACIOS PEATONALES	ÁREAS VERDES	MOBILIARIO	CARRILES PARA BICICLETAS	CONEXIONES CON EL TRANSPORTE	INTERACCIONES COMUNITARIAS
ARTO		X	X			X
POCO	X					
NADA				X	X	
TOTAL	30%	100%	100%	0%	0%	100%

Nota: Base de datos del nivel de elementos relevantes

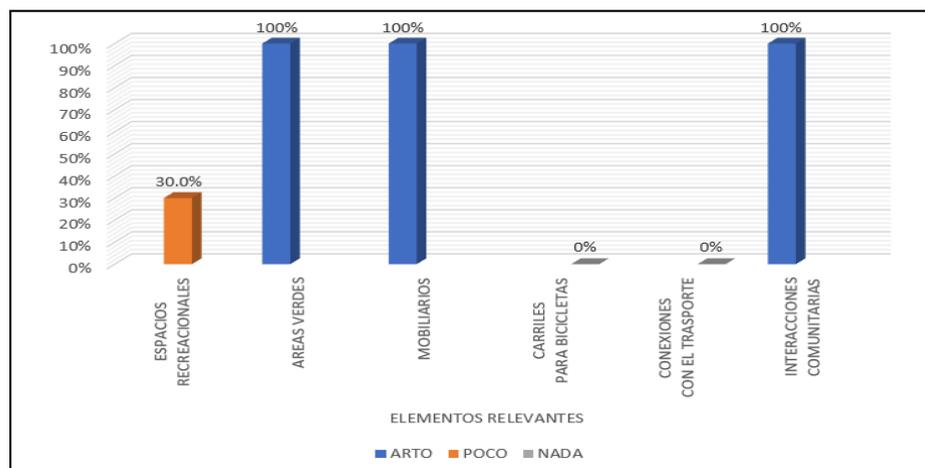


Figura N° 21: Nivel de elementos relevantes de HIGH LINE PARK

Fuente: Tabla 24

Interpretación: Según la observación efectuada en términos de espacios recreacionales, se evidencia que el 30.0% de los espacios son para uso recreacional, el 100.0% presenta de áreas verdes, también el 100.0% son de mobiliarios urbanos, en cuanto el 0.0% no cuenta con carriles para bicicletas, no obstante, el 0.0% presenta una conexión con el transporte y por último también el 100.0% presenta lo que sería una buena interacción comunitaria.

High Line Park tiene un impacto positivo en el vecindario circundante es evidente, ya que el parque ha revitalizado el área y ha creado un ambiente vibrante y animado. Los senderos ajardinados, las áreas de descanso, las obras de arte y las vistas panorámicas han contribuido a hacer del High Line Park un destino popular para los residentes y visitantes por igual.

CASO 3: Plaza Superilla de Sant Antoni

TABLA N° 25: Tabla de nivel de elementos relevantes de Plaza Superilla de Sant Antoni

NIVELES	ELEMENTOS RELEVANTES					
	ESPACIOS PEATONALES	ÁREAS VERDES	MOBILIARIO	CARRILES PARA BICICLETAS	CONEXIONES CON EL TRANSPORTE	INTERACCIONES COMUNITARIAS
ARTO	X	X	X		X	X
POCO				X		
NADA						
TOTAL	100%	100%	100%	50%	100%	100%

Nota: Base de datos de elementos relevantes

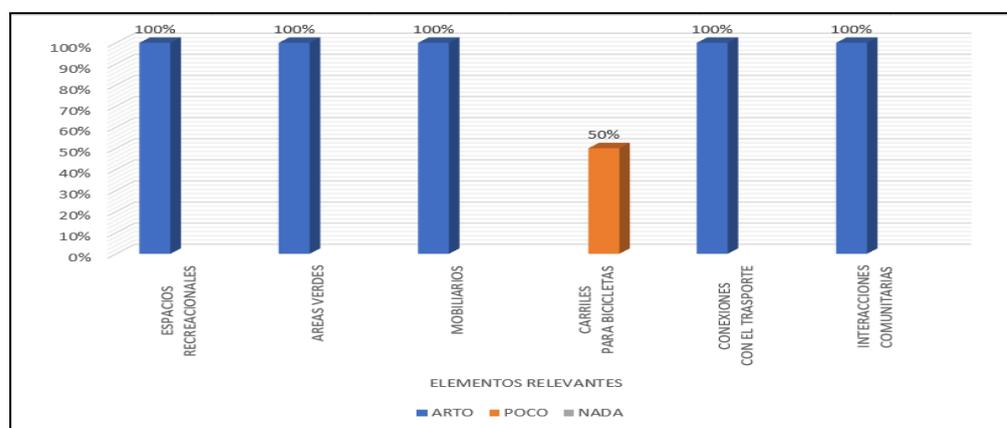


Figura N° 22: Nivel de elementos relevantes de la Plaza Superilla de Sant Antoni

Fuente: Tabla 25

Interpretación: Según la observación efectuada en términos de espacios recreacionales, se evidencia que el 100.0% de los espacios son para uso recreacional, el 100.0% presenta de áreas verdes, también el 100.0% son de mobiliarios urbanos, en cuanto el 50.0% cuenta con carriles para bicicletas, no obstante, el 100.0% presenta una conexión con el transporte y por último también el 100.0% presenta lo que sería una buena interacción comunitaria.

La Plaza Superilla de Sant Antoni demuestra cómo el urbanismo táctico puede mejorar la calidad de vida en un área urbana al priorizar el espacio peatonal, promover la movilidad sostenible y enriquecer la experiencia con intervenciones artísticas y culturales. Esta plaza se ha convertido en un lugar atractivo y acogedor donde la comunidad puede disfrutar de actividades al aire libre y conectarse con otros.

V. DISCUSIÓN

En la tabla 7 se refleja en la pregunta 2, que el 98.6% de la población señala que nunca se realiza el mantenimiento de las pistas, veredas e infraestructuras de la ciudad de Coishco y así mismo el 1.4% señala que casi nunca se realiza también el mantenimiento de los elementos antes indicado. Por otro lado, conforme a la pregunta 4 planteada, nos indica que el 91.8% de la población considera que la municipalidad nunca realiza proyectos o mejoras de parques, plazas y áreas verdes. Por lo tanto, se identifica que el estado actual de los espacios públicos de Coishco se encuentra en deterioro y obras inconclusas, dando como resultado una infraestructura y movilidad urbana inerte.

Estos resultados se pueden comparar con los hallazgos de Borja & muxi (2000), en el cual nos dice que los espacios públicos se deben tener en cuenta no solo por la apariencia del espacio público, sino también su uso como lugar de interacción y mejoramiento de los vínculos sociales entre los pobladores que viven y trabajan en la ciudad, en definitiva no dice que el lugar público es esencial para la promoción de la convivencia y la ciudadanía, y debe ser protegido y conservado para un uso colectivo a largo plazo.

En relación, es evidente que el estado actual de los espacios públicos en Coishco, caracterizado por el deterioro y las obras inconclusas, va en contra de la importancia subrayada por el autor. La falta de mantenimiento y la falta de mejoras en estos espacios perjudican la promoción de la convivencia y la ciudadanía, así como la creación de vínculos sociales entre los residentes. Es fundamental que las autoridades tomen medidas para proteger y conservar adecuadamente los espacios públicos, con el fin de mejorar la calidad de vida de los habitantes de Coishco y fomentar una mayor interacción social en la comunidad.

En la tabla 8 se refleja en la pregunta 7, el 94.5% de los pobladores nos indican que los espacios públicos de Coishco nunca mejoran la calidad de vida de los habitantes, por otro lado en la pregunta 8, el 97.3% de los pobladores nos indican que nunca se reúnen con las entidades municipales para priorizar y tratar los problemas más urgentes de coishco, para solucionar el siguiente año. Por lo tanto, se constata que no se está llevando a cabo elaboración de una metodología para la

recuperación del espacio público mediante sus entidades competentes. Esto se aplica tanto a las iniciativas propuestas por los mismos ciudadanos como a los proyectos destinados a mejorar la movilidad urbana en la Ciudad de Coishco.

Estos resultados pueden ser corroborados por lo hallado con el autor Vidal & Martínez (2012), que concluye que las zonas públicas deben ser de suma importancia para el progreso de la conciencia cívica e identidad, por lo que es esencial en la planificación urbana, para una mejor calidad de vida y imagen urbana donde los pobladores se sientan identificados con su localidad y tengan un mejor desarrollo urbano.

En relación, es evidente la falta de elaboración de una metodología para la recuperación del espacio público y la escasez de proyectos destinados a mejorar la movilidad urbana, podemos observar una coincidencia con lo planteado por el autor. La falta de atención y cuidado de los espacios públicos en Coishco puede afectar negativamente la conciencia cívica, la identidad y la calidad de vida de los ciudadanos. Además, la falta de planificación y el crecimiento desorganizado pueden generar problemas ambientales y sociales. Es fundamental que las entidades competentes en Coishco tomen medidas para desarrollar una metodología de recuperación del espacio público y promover proyectos que mejoren la movilidad urbana. Esto permitirá preservar la identidad y la cohesión social, así como proteger el equilibrio ambiental en la ciudad.

En la tabla 9 se refleja en la pregunta 12, el 100% de la población no cree que el municipio planifica, ni diseña para mejorar la imagen urbana de Coishco, por otro lado el 0.0% de los pobladores refieren que casi nunca, a veces, casi siempre y siempre no creen que el municipio planifica, ni diseña para mejorar la imagen urbana. Por lo tanto, se ha constatado que no se está aplicando los principales elementos de diseño urbano, como la accesibilidad universal, movilidad inclusiva, mejores condiciones de salud e higiene, señalización urbana, participación ciudadana.

Estos resultados pueden ser corroborados por lo hallado con el autor Sánchez de Madariaga (2008), la planificación urbana es el proceso de describir, analizar y

verificar los objetivos de funcionalidad de la ciudad con el objetivo de proponer propuestas de diseño y desarrollar programas que regulen la dinámica de toda la ciudad y su entorno.

En relación, es evidente que no se están aplicando los principales elementos de diseño urbano, como la accesibilidad universal, la movilidad inclusiva, las mejores condiciones de salud e higiene, la señalización urbana y la participación ciudadana. Es fundamental la importancia de que las autoridades municipales planifiquen y diseñen estrategias para mejorar la imagen urbana, considerando elementos como la accesibilidad, la movilidad inclusiva, las condiciones de salud e higiene, la señalización y la participación ciudadana. Estos aspectos contribuyen a una mejor calidad de vida y a que los residentes se sientan identificados y orgullosos de su localidad, promoviendo un desarrollo urbano más favorable.

En la tabla 10 se refleja en la pregunta 14, el 97.3% de los pobladores señala que nunca los parques, plazas y equipamientos son funcionales para la ciudad, así mismo el 2.7% indica que casi nunca los equipamientos son funcionales para la ciudad, no obstante, el 0.0% de la población indica que a veces, casi siempre y siempre los parques, plazas y equipamientos son funcionales para la ciudad, ya que no cuentan con una accesibilidad o mobiliario urbano de interacción o prestación de servicio. Por lo tanto, se constata que el mobiliario urbano no lo están tomando como algo fundamental para realizar actividades cotidianas en una comunidad y también mejora la imagen urbana de la ciudad.

Estos hallazgos se pueden comparar con lo obtenido en sus hallazgos Iglesias Campos (2016) que nos hace mención que el mobiliario urbano también ayuda a mejorar la imagen de parques y barrios y cumple una doble función: decoración y prestación de servicios. Asimismo, un mobiliario urbano de calidad y con un diseño adecuado puede promover la interacción social y la cohesión comunitaria en diversas áreas públicas dentro de la ciudad.

En relación, es evidente que el mobiliario urbano también ayuda a mejorar la imagen de los parques y barrios, cumpliendo una doble función: decoración y prestación de servicios. El uso de mobiliario urbano de buena calidad y con un diseño apropiado puede promover la interacción social y la unión entre la

comunidad en distintas áreas públicas de la ciudad. Es fundamental la importancia del mobiliario urbano en la funcionalidad de los espacios públicos y en la mejora de la imagen urbana. La falta de accesibilidad y mobiliario urbano adecuado puede afectar negativamente la calidad de vida de los habitantes y la percepción de la ciudad. Por lo tanto, es necesario que las autoridades municipales consideren la implementación de un mobiliario urbano adecuado y funcional para promover una mejor experiencia para los residentes y visitantes, así como fortalecer la identidad y cohesión comunitaria en la ciudad.

En la tabla 11 se refleja en la pregunta 17, el 94.5% de la población nos indica que la municipalidad nunca regenera los espacios públicos mediante arborizaciones, así mismo el 5.5% de la población indica que casi nunca, Por otro lado en la pregunta 18, el 94.5% de los pobladores indican que nunca los parques, plazas y equipamientos están bien iluminados en la ciudad de Coishco. Por lo tanto, se ha constatado que no se están utilizando el beneficio que brinda las normativas y diseño, es promover el desarrollo de edificaciones y equipamientos, creando una sociedad justa, accesible e igualitaria.

Estos hallazgos se pueden comparar con lo obtenido en sus hallazgos de Borja & Muxi (2000), donde nos indica que los espacios públicos se deben tener en cuenta no solo por la apariencia del espacio público, sino también su uso como lugar de interacción y mejoramiento de los vínculos sociales entre los pobladores que viven y trabajan en la ciudad. Estos lugares son públicos, no por razones legales, sino porque sirven de vínculo comunitario.

En relación, es evidente que los espacios públicos deben ser considerados no solo por su apariencia, sino también por su uso como lugares de interacción y mejora de los vínculos sociales entre los residentes que viven y trabajan en la ciudad. Estos lugares son públicos no sólo por razones legales, sino porque desempeñan un papel importante en la construcción de una comunidad cohesionada. Es fundamental la importancia de regenerar los espacios públicos y proporcionar una adecuada iluminación en parques, plazas y equipamientos. Estas acciones no solo mejoran la imagen urbana, sino que también fomentan la interacción social, fortalecen los lazos comunitarios y contribuyen a una sociedad más justa y

accesible. Es donde las autoridades municipales consideran estas cuestiones en su planificación y diseño urbano para crear entornos más agradables y funcionales para los habitantes de la ciudad de Coishco.

En la tabla 12 se refleja en la pregunta 22, el 89.0% de los pobladores señalan que nunca han notado mejoras en la gestión de residuos sólidos y la reducción de desechos en la ciudad de Coishco en los últimos años. Por otro lado en la pregunta 23, el 100% de los pobladores nos indican que la municipalidad nunca realiza reuniones o congresos con otros distritos o regiones para tratar el tema de desarrollo sostenible en la ciudad de Coishco. Por lo tanto, se constata que no se está generando lo que impacta positivamente ya que genera una habitabilidad confortable con beneficios sociales, ambientales y económicos, como también una imagen sustentable urbana.

Estos resultados se pueden comparar con los hallazgos de Neira (2007) donde nos menciona que el espacio no pertenece a nadie en particular, por lo que está sujeto a la autoridad de los municipios y a los criterios de uso que éstos establezcan de forma libre y compatible. En resumen, el espacio público es un sistema que busca fomentar la participación ciudadana y el bienestar social, y está sujeto a la regulación y control de las autoridades municipales en cuanto a su uso y conservación. Neira (2007)

En relación, es evidente que no se están generando mejoras en la gestión de residuos sólidos ni en el desarrollo sostenible en la ciudad, lo cual impacta negativamente en la habitabilidad confortable, los beneficios sociales, ambientales y económicos, así como en la imagen sustentable urbana. Es fundamental que el espacio público sea un sistema que busca fomentar la participación ciudadana y el bienestar social, y está sujeto a la regulación y control de las autoridades municipales en cuanto a su uso y conservación.

En la tabla 13 se refiere que la pregunta 17, el 94.5% de la población considera que nunca la municipalidad adecua las vías para los usuarios, pero el 5.5% indica que casi nunca, pero también el 0.0% de los pobladores señala que a veces, casi siempre y siempre la municipalidad adecua las vías para los usuarios. Así mismo en

relación a la pregunta 18, el 90.4% de los pobladores señala que nunca la conectividad peatonal es adecuada para facilitar el desplazamiento, así mismo el 5.5% que casi nunca la conectividad peatonal es adecuada para facilitar el desplazamiento, el 0.0% de la población indica que a veces, casi siempre y siempre la conectividad peatonal es adecuada para facilitar el desplazamiento. Por lo tanto, se puede observar que la infraestructura vial y la accesibilidad peatonal de los espacios públicos en la ciudad de Coishco no están siendo adaptadas de manera adecuada por parte de la municipalidad para facilitar el desplazamiento de los peatones.

Sobre este resultado se puede comparar el estudio de Tzompantzi (2018), sostiene que los problemas de transporte público. Menciona que la congestión vehicular y el tiempo de traslado son obstáculos importantes para las personas que viven allí. Para solucionar este problema, el estado ha implementado un sistema llamado Bus Rapid Transit (BRT) como una alternativa de transporte. Sin embargo, el autor argumenta que este sistema aún no garantiza una mejora en el traslado y propone la creación de rutas alternativas al BRT. En resumen, el autor está sugiriendo la necesidad de encontrar soluciones adicionales para mejorar la movilidad en la colonia Cabañas.

En relación, es evidente que la falta de adecuación de las vías y la conectividad peatonal en los espacios públicos de Coishco es un problema que afecta la movilidad de los peatones. Es importante que la municipalidad tome medidas para mejorar esta situación y garantizar un desplazamiento más cómodo y seguro para los ciudadanos.

En la tabla 14 se refiere que la pregunta 2, el 98.6% de los pobladores señala que nunca la municipalidad les hace partícipe al implementar medidas de mejora de la movilidad urbana, así mismo el 1,4% que casi nunca la municipalidad les hace partícipe al implementar medidas de mejora de la movilidad urbana. Por otro lado la pregunta 4, el 91.8 % de los pobladores indican que nunca participan en encuestas o cuestionarios relacionados a la movilidad urbana, mientras el 8.2% de los pobladores dice que a veces, casi siempre y siempre participan en encuestas o cuestionarios relacionados a la movilidad urbana. Por lo tanto, se constata que tanto la municipalidad no hace partícipe a la población para medidas implementaría para

la mejora de la movilidad urbana y por otro lado la población no participa en encuestas cuestionarios relacionado a la movilidad urbana

Sobre este resultado se puede comparar el estudio de Neira (2007), sostiene que el espacio público es un sistema que busca fomentar la participación ciudadana y el bienestar social. Sin embargo, también señala que está sujeto a la regulación y control de las autoridades municipales en cuanto a su uso y conservación. Esto destaca que el espacio público tenía como objetivo fomentar la participación ciudadana y el bienestar social, pero también estaba sujeto al control y regulación de las autoridades locales para su adecuado uso y conservación. Esto significa que el espacio público era un recurso común que se administraba en beneficio de la comunidad.

En relación, es evidente que la falta de participación de la población en la toma de decisiones y la falta de involucramiento de la municipalidad en la implementación de medidas para mejorar la movilidad urbana son obstáculos para lograr avances significativos en este ámbito. La participación ciudadana es fundamental para garantizar que las medidas implementadas sean efectivas y respondan a las necesidades reales de la comunidad. Por otro lado, es responsabilidad de la municipalidad promover la participación activa de la población y asegurarse de que se realicen encuestas y cuestionarios relacionados con la movilidad urbana para recopilar la opinión de los ciudadanos.

En la tabla 15 se refiere que la pregunta 7, el 93.2% de la población indican que la municipalidad no planea de forma estratégica al colocar los equipamientos urbanos en su ciudad, mientras el 6.8% indica que casi nunca, por otro lado, el 0.0% de los pobladores nos refiere que a veces, casi siempre y siempre, la municipalidad realiza planes para colocar de forma estratégica los equipamientos urbanos en su ciudad. Conforme a la pregunta 8, el 94.5 % de los pobladores indican que nunca hacen estudio poblacional para ver cómo afecta de manera positiva la movilidad urbana, mientras el 5.5% de los pobladores nos dicen casi nunca, no obstante, el 0.0% de la población dice que a veces, casi siempre y siempre la municipalidad hace estudios poblacionales para ver cómo afecta de manera positiva la movilidad urbana. Por lo tanto, se consta que la municipalidad no realiza planes para la colocación

estratégica de los equipamientos urbanos y no hacen estudios poblacionales para ver cómo afecta la movilidad urbana en la ciudad de Coishco

Sobre este resultado se puede comparar el estudio de Takano y Tokeshi.(2007), nos dice que los lugares públicos pueden ser analizados desde diferentes perspectivas, como políticas, sociales, culturales, físicas y territoriales. En términos territoriales y físicos, los lugares públicos son áreas visibles y accesibles para todas las personas, y tienen un papel central en una ciudad. Estos espacios son reconocidos como una parte importante de la ciudad, ya que brindan protección y seguridad a las personas. Además, los lugares públicos tienen la capacidad de adaptarse a lo largo del tiempo para albergar diversas actividades y usos.

En relación, es evidente que la falta de planes para la colocación estratégica de los equipamientos urbanos y la falta de estudios poblacionales sobre la movilidad urbana en Coishco pueden tener un impacto negativo en la calidad de vida de los ciudadanos. Los equipamientos urbanos, como parques, plazas y centros comunitarios, son fundamentales para crear espacios públicos accesibles y atractivos que promuevan la interacción social y el bienestar de la comunidad. Además, los estudios poblacionales son importantes para comprender las necesidades y demandas de la población en términos de movilidad urbana, lo que permitiría implementar medidas más efectivas y adaptadas a las necesidades locales.

En la tabla 16 se refiere que la pregunta la pregunta 21, el 94.5% de la población considera que nunca la municipalidad realiza acciones de restauración y mejora de los espacios urbanos para promover una movilidad sostenible, pero el 5.5% indica que casi nunca, pero también el 0.0% de los pobladores señala que a veces, casi siempre y siempre la municipalidad realiza acciones de restauración y mejora de los espacios urbanos para promover una movilidad sostenible. Así mismo en relación a la pregunta 24, el 94.5 % de los pobladores indican que nunca experimentan una movilidad urbana perfectamente fluida, mientras el 5.5% de los pobladores nos dicen casi nunca, no obstante, el 0.0% de la población dice que a veces, casi siempre y siempre experimentan una movilidad urbana perfectamente fluida. Por lo tanto, se constata que el municipio no está realizando acciones de restauración y los

pobladores no están experimentando una movilidad perfectamente fluida en la ciudad de Coishco.

Sobre este resultado se puede comparar el estudio de Velasquez(2015), nos dice que la importancia de reconocer que la capacidad de moverse en una ciudad está condicionada por la clase social y económica de los pobladores. Esto señala que las limitaciones en que la movilidad puede reflejar las deficiencias de las personas para acceder a los servicios y recursos urbanos, lo cual puede tener un impacto negativo en su vida diaria. Por lo tanto, el autor sostiene que es necesario crear condiciones adecuadas para garantizar una buena movilidad. Además, destaca que la planificación del transporte debe centrarse en la accesibilidad urbana, ya que es un factor clave para el correcto funcionamiento de las ciudades en el mundo actual.

En relación, es evidente que la falta de acciones de restauración por parte del municipio y las dificultades en la movilidad experimentadas por los pobladores de Coishco pueden tener consecuencias negativas en su calidad de vida. Es importante reconocer que la movilidad no es igual para todos, y que las limitaciones en el acceso a servicios y recursos pueden generar desigualdades sociales y económicas. Por lo tanto, es fundamental que el municipio tome medidas para mejorar la movilidad en la ciudad, teniendo en cuenta las necesidades y realidades de todos los ciudadanos, independientemente de su clase social o económica. Esto implicaría realizar acciones de restauración, mejorar la infraestructura vial y de transporte, y promover la accesibilidad urbana para garantizar que todos los habitantes puedan moverse de manera fluida y segura por la ciudad.

En la tabla 17 se refiere que la pregunta la pregunta 9, el 100.0% de la población considera que nunca se han tomado en cuenta la inclusividad en términos de accesibilidad y facilidad de movilidad, pero también el 0.0% de los pobladores señala que casi nunca, a veces, casi siempre y siempre han tomado en cuenta la inclusividad en término de accesibilidad. Así mismo en relación a la pregunta 10, el 98.6% de los pobladores señala que la municipalidad nunca diseña los espacios públicos para brindar un mejor acceso a toda la población, así mismo el 1.4% que casi nunca la municipalidad diseña los espacios públicos para brindar un mejor acceso a toda la población, no obstante el 0.0%de la población indica que a veces,

casi siempre y siempre la municipalidad diseña los espacios públicos para brindar un mejor acceso a toda la población. Por lo tanto, se observa que la municipalidad de Coishco no está considerando la inclusión como factor determinante en la planificación de los espacios públicos en la ciudad.

Sobre este resultado se puede comparar el estudio de Borja & Muxi (2000), nos indica que los espacios públicos tienen relevancia no solamente por su aspecto visual, sino también por su rol como sitios de interacción y fortalecimiento de las relaciones sociales entre los residentes de la ciudad. Menciona también la división de los espacios públicos en categorías, lo cual garantiza la protección permanente de los objetos colectivos y las demandas públicas de servicios de transporte urbano.

En relación a esto, es claro que la falta de inclusión en el diseño de los espacios públicos en Coishco podría generar efectos negativos en la comunidad. Los espacios públicos son lugares de encuentro y convivencia, donde las personas de diferentes orígenes y capacidades deberían poder interactuar y disfrutar de ellos. Es importante que la municipalidad tome en cuenta la diversidad de la población al diseñar y planificar los espacios públicos, asegurando que sean accesibles, seguros y acogedores para todos.

En la tabla 18 se refiere que la pregunta la pregunta 13, el 93.2% de la población considera que nunca la gestión de la movilidad urbana se realiza de manera estratégica, pero el 6.8% indica que casi nunca, pero también el 0.0% de los pobladores señala que a veces, casi siempre y siempre la gestión de la movilidad urbana se realiza de manera estratégica. Así mismo en relación a la pregunta 15, el 100.0% de la población indican que nunca las planificaciones estratégicas garantizan un nivel adecuado para personas con discapacidades, el 0.0% de los pobladores nos refiere que casi nunca, a veces, casi siempre y siempre, las planificaciones estratégicas garantizan un nivel adecuado para personas con discapacidades. Por lo tanto, se constata que la gestión de la movilidad urbana de la municipalidad no se está realizando de manera estratégica para garantizar un nivel adecuado para personas con discapacidades.

Sobre este resultado se puede comparar el estudio de Urry (2007), nos dice que la movilidad urbana se refiere al movimiento de personas y objetos dentro de la

ciudad, sin importar el medio de transporte utilizado, ya sea a pie, en transporte privado o público, en bicicleta, en automóvil u otro medio. Existen diferencias en términos de accesibilidad, que pueden estar relacionadas con factores socioeconómicos como la edad o el género. Además se señala que la perspectiva de género permite comprender que la movilidad es una práctica social y que su comprensión puede ir más allá de la forma en que se lleva a cabo, incluyendo también cómo se percibe y se experimenta.

En relación, es evidente que la falta de una gestión estratégica de la movilidad urbana para garantizar la accesibilidad de las personas con discapacidades en la ciudad de Coishco es una preocupación importante. Es fundamental que la municipalidad tome en cuenta las necesidades de todas las personas al planificar y diseñar la infraestructura y los servicios de transporte urbano. Esto implica considerar la accesibilidad en el diseño de calles, aceras, transporte público y otros espacios públicos para garantizar que todas las personas, independientemente de sus capacidades, puedan moverse de manera segura y cómoda por la ciudad.

En relación al objetivo específico 1: que es Identificar cuál es el estado actual y relevante de los espacios públicos de la ciudad de Coishco 2023, se ha utilizado como técnica la ficha de observación; por lo tanto según lo observado en la tabla 19 y 20, se ha identificado que no existe un mantenimiento adecuado de sus espacios públicos, lo cual resulta en sus espacios una iluminación escasa en algunos sectores de Coishco y prácticamente inexistente en ciertas zonas. Las vías muestran un importante deterioro, con un gran número de baches en varios tramos. Las aceras presentan un deterioro significativo en múltiples áreas. La disponibilidad de rampas de acceso es limitada y se encuentran en condiciones precarias. La señalización urbana está ausente en casi su totalidad, y es evidente la falta de atención y mantenimiento hacia estos espacios y elementos públicos. Por lo tanto se constata que la municipalidad generalmente no realiza un mantenimiento adecuado de sus espacios públicos para una mejor calidad de vida y accesibilidad urbana para sus pobladores

Referente a lo mencionado se puede comparar el estudio de Padilla Llano y Martínez Palacios. (2021), nos argumentan que los lugares públicos desempeñan un papel fundamental en la vida diaria de los habitantes de la ciudad, ya que van más

allá de su función física y representan valores democráticos, igualdad urbana y justicia social. Estos espacios son lugares donde las personas pueden reunirse, interactuar y participar en actividades sociales y culturales, lo que contribuye a la creación de una comunidad cohesionada. Por lo tanto, se sostiene que los lugares públicos son de gran importancia en la vida cotidiana de los habitantes de la ciudad. Estos espacios no solo cumplen una función física, sino que también representan valores fundamentales como la democracia, la igualdad urbana y la justicia social. Son lugares donde las personas pueden encontrarse, interactuar y participar en actividades sociales y culturales, lo que contribuye a la formación de una comunidad unida.

En relación al objetivo específico 4: que es determinar cuál es la importancia del mobiliario urbano en la mejora de los espacios públicos en la Ciudad de Coishco 2023, se ha utilizado como técnica la ficha de observación; por lo tanto según lo observado en la tabla 21 y 22, se constata que un 50% de la población enfrenta dificultades en la utilización de bancos y se evidencia que el 70% de las veredas presentan un deficiente nivel de accesibilidad para sus usuarios, el 50% de los parques presentan un acceso regular, mientras el 70% de las escaleras son muy pocas accesibles. Por lo tanto se constata que la administración municipal no considera acciones de mejora o mantenimiento de los elementos de mobiliario urbano, ya que se aprecian unos mobiliarios pocos accesibles y en mal estado en su mayoría de casos y espacios, como consecuencia, la falta de atención a los elementos urbanos indica una falta de consideración hacia este aspecto, lo que a su vez resulta en una falta de accesibilidad en la ciudad

Es así que referente a lo mencionado se puede comparar el estudio de Padilla(2015), en el cual explica que los espacios públicos son extremadamente importantes en la vida diaria de las personas. Debido a sus características espaciales, físicas, simbólicas y representativas, estos espacios pueden promover la democracia, la equidad urbana y la justicia social en las ciudades. Por lo tanto, los distintos componentes del espacio público contribuyen al desarrollo de cada ciudad, permitiendo la realización de diversas actividades sociales, culturales, entre otras. Esto a su vez fomenta la integración social de toda la población y desempeña un papel crucial en la descentralización de los centros urbanos y el desarrollo urbano.

Se afirma que los espacios públicos y los elementos urbanos desempeñan un papel esencial en el fomento de actividades culturales en la ciudad. Es necesario que estos espacios cuenten con la capacidad adecuada para facilitar la realización de dichas actividades sin dificultades. Esto contribuiría al fortalecimiento de las distintas expresiones culturales llevadas a cabo en estos espacios.

En relación a “La recuperación de espacios públicos como estrategia para mejorar la movilidad urbana en la ciudad de Coishco 2023”, se ha utilizado fichas de análisis de casos; por lo tanto, según lo investigado en las tablas 23, 24 y 25, se refieren a la observación de espacios recreacionales. En todas ellas, se destaca que el 100% de los espacios son para uso recreacional, lo cual indica que están diseñados para actividades de entretenimiento y diversión. Además, en todas, se menciona que hay áreas verdes y mobiliarios urbanos presentes en los espacios, lo que sugiere que se han tomado medidas para proporcionar un ambiente agradable y cómodo.

Referente a lo mencionado, (Vidal & Martínez, 2012), describe que los espacios públicos son fundamentales en las ciudades porque desempeñan un papel importante en la promoción de la identidad y la ciudadanía. Sin embargo, señalan que muchos de estos espacios se vuelven desfavorecidos o abandonados a medida que las áreas metropolitanas se expanden, debido a problemas políticos, sociales y económicos en la ciudad.

En relación, es evidente que resaltan los espacios públicos de cada ciudad. Estos espacios tienen una importancia crucial en fomentar la identidad y la participación ciudadana. En el cual radica un enfoque común en la importancia de estos espacios públicos en las ciudades y en la identificación de los desafíos que enfrentan estos espacios en términos de deterioro y abandono debido a problemas políticos, sociales y económicos.

VI. CONCLUSIONES

1. Los resultados encontrados en la tabla 9 expresan que el 100% de la población no cree que el municipio planifica, ni diseña para mejorar la imagen urbana de Coishco, por otro lado el 0.0% casi nunca, Así mismo por otra parte en la tabla 16 nos dice que el 94.5% de la población considera que nunca la municipalidad realiza acciones de restauración y mejora de los espacios urbanos para promover una movilidad sostenible, pero el 5.5% indica que casi nunca.

Por lo tanto se determinó que la recuperación del espacio público es una estrategia para mejorar la movilidad urbana porque dicha recuperación conlleva beneficios significativos, tales como la generación de cohesión social, la integración efectiva de la población, la facilitación del libre tránsito, la articulación vial de las calles y la consecuente configuración de una ciudad equilibrada y ordenada. Asimismo, estos elementos convergen para influir positivamente en la percepción y proyección de la imagen urbana. De esta manera, se evidencia que la recuperación del espacio público no solo incide en la movilidad, sino que también impacta en aspectos fundamentales de la estructura social y física de la ciudad, contribuyendo a la construcción de entornos urbanos más funcionales y estéticamente atractivos. En resultado, se valida la hipótesis general la cual expresa que la recuperación de los espacios públicos aporta en beneficio a una mejor imagen urbana y movilidad urbana en la ciudad Coishco 2023.

2. En la tabla número 7, se encontró que el 98.6% de la población considera que el municipio no realiza el mantenimiento de las pistas, veredas e infraestructura de la ciudad de Coishco, y así mismo el 1.4% señala que casi nunca. Por lo tanto, se identificó que el estado actual de los espacios públicos, se encuentran en un estado deficiente de conservación y mantenimiento, por ello la falta de conservación adecuada puede tener implicancias negativas en la experiencia de la comunidad y en la funcionalidad de estos espacios urbanos, lo que refuerza la necesidad de intervenciones, mejoras en la gestión y mantenimiento de las áreas públicas de la ciudad, para el óptimo desarrollo de convivencia positiva de interacción con la población. Se identificó además que la condición actual de los espacios públicos exhibe un nivel de conservación deficiente; específicamente, el 70% (tabla 19) de los elementos de infraestructura carecen de acciones oportunas de mantenimiento,

mientras que la totalidad de las pistas y aceras no son objeto de intervenciones de mantenimiento. Además, se constató que el 90% (tabla 20) de las áreas verdes también presentan un estado deficiente en términos de atención y mantenimiento. Comprobando así la hipótesis 1, que sostiene que el estado actual de los espacios públicos de Coishco se encuentra en deterioro y obras inconclusas, dando como resultado una infraestructura y movilidad urbana inerte.

3. En la tabla 8, se encontró que el 97.3% de los residentes expresan que nunca participan en reuniones con el municipio para abordar y priorizar los problemas urgentes relacionados con la recuperación de los espacios públicos de Coishco, mientras el 2.7% nos dice que casi nunca. Este hallazgo denota la falta de iniciativas por parte del municipio para llevar a cabo gestiones de recuperación de los espacios públicos y la omisión en establecer reuniones colaborativas con la comunidad para discutir temas relacionados con la mejora de la ciudad y calidad de vida de los residentes.

Por lo tanto se analizó la gestión de la recuperación del espacio público en el contexto de la recuperación urbana. Se enfatiza la importancia de una comunicación efectiva entre la administración municipal y la población, así como la necesidad de planificar enfoques metodológicos por parte de la entidad competente. Estos enfoques deben ser implementados para llevar a cabo la recuperación y mejora de los espacios públicos específicos. Además, se destaca la importancia de desarrollar planes de gestión efectivos que sean monitoreados y supervisados durante el proceso. Con miras a impulsar iniciativas efectivas de rehabilitación urbana y enriquecimiento del entorno público. En consecuencia, se valida la hipótesis 2 la cual expresa que las acciones de gestión para la recuperación del espacio público se basa en la elaboración de una metodología con planes eficientes que integren las entidades competentes con la población para el mejoramiento de la movilidad urbana de la ciudad de Coishco 2023.

4. Se determinó que los principios de diseño urbano aplicables para mejorar la habitabilidad de los espacios públicos es inexistente en la localidad, puesto que se ha constatado que el municipio no está implementando planes de diseño ni estrategias como la accesibilidad universal, la movilidad inclusiva, las mejoras en las condiciones de salud e higiene, la señalización urbana, el uso de mobiliario urbano

adecuado, las áreas verdes y los aspectos normativos, para mejorar la habitabilidad de los espacios públicos, puesto que en la tabla 9, el 100% de la población nos indica que el municipio no planifica, ni diseña para mejorar habitabilidad de los espacios, ni la imagen urbana de Coishco, por otro lado el 0.0% de los pobladores refieren que nunca.

Por lo tanto se determinó que el municipio no está implementando planes de diseño ni estrategias para mejorar la habitabilidad de los espacios públicos, y esto se impacte positivamente en la imagen urbana de la ciudad. En consecuencia esto valida la hipótesis 3, que plantea que la accesibilidad universal, la movilidad inclusiva, las mejoras en las condiciones de salud e higiene, la señalización urbana, el uso de mobiliario urbano adecuado, las áreas verdes y los aspectos normativos son los principios de diseño urbano aplicables para mejorar la habitabilidad de los espacios públicos en la ciudad de Coishco 2023

5. En la tabla 10, se encontró que el 95.9% de la población nos indican que nunca el mobiliario urbano cumple con las necesidades de la comunidad en términos de confort y funcionalidad, el 4.1% nos dice casi nunca, mientras el 1.4% de la población nos refiere que a veces. Este hallazgo determina que la municipalidad no está atendiendo las necesidades de la población, ni aprovechando adecuadamente su función para mejorar dichos mobiliarios y espacios públicos. Esto indica la necesidad de una revisión y mejora en las políticas y estrategias municipales con el fin de garantizar un uso efectivo del mobiliario urbano y así potenciar la calidad de vida de los ciudadanos.

Por lo tanto, es necesario que la municipalidad lleve a cabo acciones concretas para mejorar la implementación y uso del mobiliario urbano en Coishco. Esto incluye la revisión de las políticas existentes, el diseño de estrategias eficientes y la asignación adecuada de recursos para garantizar que el mobiliario urbano cumpla su función de manera efectiva y mejorar así la calidad de los espacios públicos y promover una mejor experiencia urbana para los habitantes de Coishco. Lo cual comprueba la hipótesis 4, que plantea que el mobiliario urbano es importante para la mejora de los espacios públicos ya que contribuye a la funcionalidad de los espacios públicos lo cual permite además realizar actividades cotidianas en una comunidad y también mejora la imagen urbana de la ciudad de Coishco 2023.

6. En la tabla 17, se encontró que el el 98.6% de los pobladores señala que la municipalidad nunca diseña los espacios públicos para brindar un mejor acceso a toda la población, así mismo el 1.4% que casi nunca; por otro lado se encontró además que el 100.0% de la población considera que nunca se han tomado en cuenta la inclusividad en términos de accesibilidad y facilidad de movilidad. Este hallazgo determinó que la municipalidad de Coishco no está analizando de qué manera la normatividad y el diseño inclusivo beneficia la movilidad urbana en la ciudad de Coishco 2023.

Por lo tanto este resultado destaca la falta de acción por parte de las autoridades locales en la implementación de medidas que promuevan la accesibilidad y la inclusión en el diseño de los espacios urbanos, lo cual no contribuye a mejorar la calidad de vida y la movilidad de los residentes de Coishco. Lo cual comprueba la hipótesis 5, la cual sugiere que, el beneficio que brinda las normativas y diseño, es promover el desarrollo de edificaciones y equipamientos, creando una sociedad justa, accesible e igualitaria.

7. En la tabla 18, se encontró que el 94.5% de los pobladores señala que nunca los planes estratégicos toman en cuenta las necesidades de la población, así mismo el 5,5% que casi nunca; por otro lado se encontró además que el 90.4 % la población indica que nunca los espacios públicos satisfacen las necesidades de los pobladores, mientras el 9.6% de los pobladores nos dicen casi nunca. Este hallazgo analiza cómo impacta la recuperación de espacios públicos en la imagen urbana en la ciudad de Coishco 2023. Esto indica la necesidad de llevar a cabo un análisis exhaustivo y una gestión eficaz en relación con la repercusión que tiene la recuperación de espacios públicos en la configuración visual y estética de la ciudad.

En este contexto, resulta fundamental que la administración municipal implemente medidas específicas orientadas a la mejora de la imagen urbana de Coishco. Estas acciones abarcan aspectos sociales, ambientales y económicos, generando impactos positivos que reverberan en beneficio de la población en general. La optimización de la imagen urbana no solo conlleva mejoras estéticas, sino que también conlleva la promoción de un entorno más sostenible y la generación de oportunidades económicas, contribuyendo así al bienestar integral de la comunidad. Lo cual comprueba la hipótesis 6 planteada, la cual indica que la recuperación del

espacio público impacta positivamente ya que genera una habitabilidad confortable con beneficios sociales, ambientales y económicos, como también una imagen sustentable urbana.

VII. RECOMENDACIONES

1. Se sugiere a la municipalidad distrital de Coishco desarrollar iniciativas municipales dirigidas a la ejecución de planes de acción estratégicos, que parta de un proceso de planificación urbana con visión, misión y metas diseñadas al logro de una ciudad deseada, donde la recuperación del espacio público sea una prioridad para lograr además la mejora de la movilidad urbana. El plan estratégico propuesto deberá incorporar una variedad de esfuerzos, involucrando no solo públicos, sino también privados y la participación activa de la población. En este sentido, se sugiere la adopción de estrategias focalizadas en la revitalización de espacios públicos, con miras a fortalecer la calidad de vida de los ciudadanos y promover un entorno urbano más próspero y sostenible, ya que la recuperación del espacio público no solo impulsa la movilidad en términos de desplazamiento físico, sino que también contribuye a la creación de entornos urbanos más funcionales, sostenibles y atractivos.

2. Se sugiere a los funcionarios de la municipalidad distrital de Coishco, diseñar estrategias participativas ciudadanas para realizar un diagnóstico exhaustivo que identifique las principales áreas de mejora, debilidades, fortalezas y amenazas que permita adoptar mecanismos y estrategias para mejorar y mantener los espacios públicos, para ello será necesario la ejecución de planes y proyectos posteriores al diagnóstico. Esto podría incluir la evaluación del estado de las infraestructuras, como parques, plazas y calles, así como la calidad y disponibilidad de los servicios y equipamientos en estos espacios. Una vez identificadas las áreas de mejora, se podría establecer un plan de acción que priorice la rehabilitación y el mantenimiento de los espacios públicos existentes, así como la creación de nuevos espacios que sean inclusivos y accesibles para todos los ciudadanos.

3. Se recomienda a los funcionarios de la municipalidad distrital de Coishco que elaboren un plan de desarrollo urbano sostenible que demuestre una planificación adecuada de la estructura urbana, teniendo en cuenta el mantenimiento, diseño, rehabilitación y revitalización del espacio público. Esto debe priorizar las

condiciones naturales urbanas y paisajísticas, así como lograr un equilibrio en el hábitat para evitar la densificación urbana y recuperar el espacio público. Esto implica la rehabilitación y mantenimiento de parques, plazas y calles, así como la implementación de soluciones de transporte sostenibles y accesibles, como ciclovías, transporte público eficiente y aceras peatonales seguras. Y también es fundamental destinar recursos financieros y humanos suficientes para llevar a cabo las acciones propuestas. Este plan además deberá incluir la asignación de presupuesto para la rehabilitación de espacios públicos, la contratación de personal especializado y la implementación de programas de educación y concientización sobre la importancia de los espacios públicos y la movilidad urbana.

4. A los arquitectos que realicen proyectos para la municipalidad tomar en cuenta desarrollar intervenciones físicas acompañadas de estrategias que en primer lugar reconozcan a los usuarios del espacio público como actor principal, para determinar criterios de diseño que parta de la funcionalidad y el uso del ciudadano. Esto permitirá diseñar espacios que verdaderamente reflejen las necesidades y deseos de la comunidad, promoviendo así un sentido de apropiación y cuidado de los espacios públicos. Además, implementar proyectos de infraestructura verde, como la creación de parques y áreas verdes funcionales adecuadas a la normativa, y mobiliario urbano acorde para mejorar la calidad del entorno urbano y fomentar un estilo de vida saludable en espacios habitables.

5. A los arquitectos y funcionarios de la municipalidad distrital de Coishco, tener en consideración la implementación de mobiliario urbano versátil y adaptable a las necesidades de los usuarios. Esto deberá contemplarse a partir de los estudios definitivos de los expedientes técnicos, priorizando el uso de materiales resistentes y de bajo mantenimiento para asegurar la durabilidad y funcionalidad a largo plazo. Asimismo, sería importante realizar un estudio detallado de las necesidades y preferencias de la comunidad para garantizar que el mobiliario seleccionado se ajuste a sus requerimientos y contribuya a mejorar la calidad de vida de los habitantes de Coishco.

6. Se sugiere a los arquitectos y funcionarios de la municipalidad distrital de Coishco, que establezcan regulaciones claras y precisas que puedan ser controladas durante los procesos de ejecución de los proyectos de manera eficaz asegurando la implementación de normativas para la accesibilidad y el diseño inclusivo en todas las infraestructuras y servicios relacionados con la movilidad. Desarrollándose además una evaluación exhaustiva de las necesidades y preferencias de las personas con discapacidad y de la comunidad en general, para garantizar que las soluciones implementadas sean verdaderamente inclusivas y beneficien a todos los habitantes de Coishco.

7. Los funcionarios de la municipalidad distrital de Coishco, deben priorizar la participación ciudadana en este proceso. Sería importante involucrar a los residentes y escuchar sus ideas y necesidades para asegurar que los espacios recuperados sean verdaderamente relevantes y satisfagan las expectativas de la comunidad. Además, se podrían considerar intervenciones que promuevan la sostenibilidad ambiental, como la incorporación de áreas verdes, la utilización de materiales ecoamigables y la implementación de soluciones de eficiencia energética.

8. A los ciudadanos del distrito de Coishco se les recomienda ejercer su derecho ciudadano de interpelar y exigir a través de canales efectivos del gobierno local que se cumplan los compromisos y objetivos establecidos en el plan de desarrollo e inversión del distrito.

9. Se sugiere a los estudiantes de pregrado, investigadores de maestría y doctorado que realicen investigaciones que involucren a los ciudadanos en la gestión de los espacios públicos. También se les insta a crear propuestas y estrategias que apoyen a la municipalidad y contribuyan al desarrollo sostenible de un entorno habitable, donde se garantice la movilidad urbana de la población.

REFERENCIAS

- Borja, J. & Muxí, Z. (2000), *El espacio público, ciudad y ciudadanía*. Barcelona. Recuperado de https://www.researchgate.net/profile/Zaida-Martinez/publication/31731154_El_espacio_publico_ciudad_y_ciudadania_J_Borja_Z_Muxi_prol_de_O_Bohigas/links/543fbcd00cf2be1758cf9779/El-espacio-publico-ciudad-y-ciudadania-J-Borja-Z-Muxi-prol-de-O-Bohigas.pdf
- CABADA, J. (2020), *Participación ciudadana en el manejo de parques y plazas para mejorar la imagen urbana del distrito Víctor Larco Herrera* (tesis de licenciatura). Universidad Nacional del Altiplano. Recuperado de https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/57366/Cabada_AD-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Flores Arpasi, L. (2017). *Espacios públicos de disfrute de la ciudad de Puno 2015* (tesis de licenciatura). Universidad Nacional del Altiplano. Recuperado de http://repositorio.unap.edu.pe/bitstream/handle/20.500.14082/3547/Flores_Arpasi_Susana.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- García, J. (2008). *Incidencia en la movilidad de los principales factores de un modelo metropolitano cambiante*. EURE (Santiago). Recuperado de <https://www.scielo.cl/pdf/eure/v34n101/art01.pdf>
- Juval, M. (2017). *Influencia del urbanismo táctico en el uso permanente de espacios públicos residuales*, Lima, 2016. (tesis de licenciatura). Universidad Nacional Mayor de San Marcos. Recuperado de <https://revistas.pucp.edu.pe/index.php/investigaterritorios/article/view/23757/22675>
- Iglesias Campos, M. (2016). *Materiales del espacio público urbano. ¿Mantenimiento y diseño?* POLIS RESEARCH CENTRE. Universitat de Barcelona 7. Recuperado de http://www.ub.edu/escult/Water/water48/water48_TOTAL.pdf
- Monzón, A. & Rondinella, G. (2010). *Probici. Guía de la movilidad ciclista. Métodos y técnicas para el fomento de la bicicleta en áreas urbanas*. Libro

ProBici-GuiaBici-web. Recuperado de https://www.idae.es/sites/default/files/documentos/publicaciones_idae/documentos_libroprobici-guiabici-web1_1_f17cebb2.pdf

Neira, H. (2007). La naturaleza del espacio público. Una visión desde la filosofía. En Espacios públicos y construcción social. Hacia un ejercicio de ciudadanía. Santiago de Chile: Ediciones SUR. Recuperado de [//www.elagora.org.ar/site/documentos/Espacios_publicos_y_construccion_social.pdf](http://www.elagora.org.ar/site/documentos/Espacios_publicos_y_construccion_social.pdf)

Padilla Llano, J. A., & Martínez Palacios, M. A. (2021). Los espacios públicos como testimonio de la naturaleza democrática de las ciudades. *Revista de Ciencias Sociales (Ve)*, 27(2), 13. Recuperado de

Rodríguez Cruz, J. (2021). Urbanismo táctico y la configuración física de los espacios públicos de Nuevo Chimbote (tesis de licenciatura). Universidad Nacional del Altiplano. Recuperado de <https://hdl.handle.net/20.500.12692/56089>

SEDESOL (2010). Documento diagnóstico de rescate de espacios públicos. Secretaría de Desarrollo Social, México. Recuperado de https://generaconocimiento.segob.gob.mx/sites/default/files/document/digital_library/129/20191024-079-estrategia-recuperar-espacios-publicos.pdf

Tolosa, E. C. & Lizcano, F. A. (2008). Estudio a nivel de perfil para la recuperación del espacio público en el área del ferrocarril en el centro de Sabana de Torres 1. (Monografía de especialización en Gerencia e Interventoría de Obras Civiles). Universidad Santo Tomás. Recuperado de https://repository.upb.edu.co/bitstream/handle/20.500.11912/726/digital_17362.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Tzomoantzi, M. (2018). Propuesta: El Mejoramiento de Movilidad para la Accesibilidad a la Colonia Cabañas de Santa María Universidad de Puebla). Recuperado de <https://repositorioinstitucional.buap.mx/server/api/core/bitstreams/88937f0a-4680-4268-a3b3-a754ca900957/content>

- Velásquez, C. (2015). Espacio público y movilidad urbana, Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM); Universidad de Barcelona, España. Recuperado de https://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/319707/01.CVVM_1de5.pdf
- Vidal, A. & Martínez, J. (2012). Metodología para la recuperación de espacios públicos; Universidad Tecnológica de El Salvador. Recuperado de <https://www.utec.edu.sv/media/investigaciones/files/1.Metodologiaparalarecuperaciondeespaciospublicos.pdf.pdf>
- Hernández y otros. (2003). Marco Metodológico. Recuperado de https://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/8917/Capitulo_III_Marco_Metodol_gico.pdf
- Ornés, Sandra. (2009). El urbanismo, la planificación urbana y el ordenamiento territorial desde la perspectiva del derecho urbanístico venezolano. Universidad Central de Venezuela, Venezuela. Recuperado de <https://www.redalyc.org/pdf/1700/170014942008.pdf>
- Parra González, Diana.(2021). Diseño de índices espaciales urbanos para la evaluación del nivel de equidad e inclusión Urbana Caso de estudio: Plan Parcial Caribe Verde, Barranquilla. Cartagena. (tesis de maestría). Universidad de Bogotá Jorge Tadeo Lozano, Seccional del Caribe – Cartagena. Recuperado de https://expeditiorepositorio.utadeo.edu.co/bitstream/handle/20.500.12010/21857/Maestri%cc%81a%20en%20Arquitectura_CTG_%20Diana%20Parra%20Gonzalez.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Vidal Climent, Vicente.(2016). La planificación estratégica urbana: innovación y comunicación para renovar la ciudad. [tesis de doctorado]. Universidad Cardenal Herrera. Recuperado de <https://repositorioinstitucional.ceu.es/handle/10637/8589>
- Rodríguez, M. (2021). Urbanismo táctico y la configuración física de los espacios públicos de Nuevo Chimbote. (Maestría). Universidad Cesar Vallejo, Trujillo-Perú. Obtenido de : <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/95410>

- Castillo, E. & Cruz, Z. (2020). Implementación de mobiliarios urbanos sostenibles, para mejorar la calidad de vida urbana en la plaza 28 de julio y el malecón Grau de Chimbote, 2019” – “Centro Turístico Comercial con Espacio Público en el Casco Urbano de Chimbote. (Tesis). Universidad Cesar Vallejo, Chimbote - Perú. Recuperado de: [file:///C:/Users/Castillo/Downloads/Castillo_REA-Cruz_PZL%20-%20SD%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/Castillo/Downloads/Castillo_REA-Cruz_PZL%20-%20SD%20(1).pdf)
- Aguirre Quezada, Juan. (2017). Movilidad urbana en México. (cuadernos de investigación). Recuperado de <http://bibliodigitalibd.senado.gob.mx/bitstream/handle/123456789/3391/Cuaderno%20de%20investigacio%CC%81n%2030%20%281%29.pdf?sequence=1&isAllowed=y#:~:text=La%20movilidad%20urbana%20es%20definida,Latina%2C%20CAF%2C%202013.>
- Ardile, Ruben. (2003). Calidad de vida: Una definición integradora. Revista latinoamericana de psicología 2003 Vol 35 - N° 2161-164. Representado de : <https://www.redalyc.org/pdf/805/80535203.pdf>
- Cedeño-Zambrano, Hector.(2016). Una aproximación al estudio del diseño urbano y su implicación para el desarrollo local. Vol. 2, núm. 4, oct., 2016, pp. 546-559. Obtenido a partir de: <file:///C:/Users/WINDOWS/Downloads/Dialnet-UnaAproximacionAlEstudioDeIDisenioUrbanoYSulImplicac-5802861.pdf>
- Lozano, K. (2021). Estrategias urbanas aplicadas al aprovechamiento efectivo de las áreas de cesión en el municipio de Palmira. (Tesis de grado). Universidad Antonio Nariño, Palmira, Valle del Cauca. Recuperado de: <http://repositorio.uan.edu.co/bitstream/123456789/4729/1/2021KarenTatianaLozanoGomez.pdf>
- Cueva, M. (2020). Los espacios públicos del casco urbano de Chimbote y su relación con la calidad de vida urbana. Análisis espacial y funcional. 2019. (Tesis). Universidad Cesar Vallejo, Chimbote - Perú. Recuperado de: <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/55066>

- Fernandez, D. (2021). Recuperación del espacio público como estrategia de regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020. (Tesis). Universidad Cesar Vallejo, Piura - Perú. Obtenido de: <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/56446>
- Juarez, A. (2022). Urbanismo táctico para la recuperación de la imagen urbana en el Asentamiento Humano Chiclayito, Piura 2022. (Tesis). Universidad Cesar Vallejo, Piura - Perú. Recuperado de: <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/100639>
- Lozano, A. & Pardo, J. (2021). El Urbanismo Táctico y La Participación Ciudadana en el distrito de Comas 2021. (Tesis). Universidad Cesar Vallejo, Lima- Perú. Recuperado de: https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/85420/Lozano_SAG-Pardo_AJM-SD.pdf?isAllowed=y&sequence=1
- Gamonal, L. (2022). Gestión sostenible de espacios públicos recreativos y calidad de vida urbana en pobladores del distrito de Nuevo Chimbote, 2022. (Tesis). Universidad Cesar Vallejo, Chimbote - Perú. Recuperado de: <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/96549>
- Aparicio, R. (2021). Urbanismo táctico para la mitigación de los impactos ambientales del comercio informal en el espacio público. (Tesis de Doctorado) Universidad del Valle, Cali - Colombia. Obtenido de: <https://repository.ut.edu.co/entities/publication/14f75adf-7ca4-4bf0-9729-4939d984007f>
- Ruiz Rodriguez, Robert. (2022).Urbanismo táctico en los espacios públicos representativos de la ciudad de Huamachuco – La Libertad – 2022. (tesis). Universidad Cesar Vallejo, Trujillo - Perú. Obtenido de: <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/95410>
- Guzmán Vásquez, Ricardo. (2022). Movilidad Urbano Sostenible como Regenerador de las Áreas Peatonales en el Casco Urbano de Chimbote, 2022. (Tesis). Universidad Cesar Vallejo, Chimbote - Perú. Recuperado de: <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/94776>

ANEXOS

ANEXO N°1

Imagen 1: ESCENARIO DE ESTUDIO (CASCO URBANO DE COISHCO)

CIUDAD DE COISHCO Y LOS ESPACIOS PÚBLICOS REPRESENTATIVOS EN EL TRAMO DE LA ANTIGUA PANAMERICANA



Fuente: Google maps

En esta imagen se muestra el escenario de estudio el casco urbano de la ciudad de Coishco, en el cual muestra el tramo de la antigua panamericana. La imagen captura los espacios representativos de esta área, mostrando las calles y los elementos característicos de la zona. En el cual se apreciará la actividad y el movimiento de las personas en el entorno urbano. Esta imagen refleja la vida y la identidad de la ciudad de Coishco en su tramo de la antigua panamericana

ANEXO N°2

MATRIZ DE CONSISTENCIA

TÍTULO DE INVESTIGACIÓN	PROBLEMA GENERAL	PROBLEMAS ESPECÍFICOS	OBJETIVO GENERAL	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	HIPÓTESIS GENERAL	HIPÓTESIS ESPECÍFICA
La recuperación del espacio público como estrategia para mejorar la movilidad urbana en la Ciudad de Coishco 2023	¿De qué manera la recuperación del espacio público constituye una estrategia para mejorar la movilidad urbana en la Ciudad de Coishco 2023?	¿Cuál es el estado actual de los espacios públicos de la ciudad de Coishco 2023?	Determinar de qué manera la recuperación del espacio público constituye una estrategia para mejorar la movilidad urbana en la Ciudad Coishco 2023	Identificar cuál es el estado actual de los espacios públicos De la ciudad de Coishco 2023	La recuperación de los espacios públicos aporta en beneficio a una mejor imagen urbana y movilidad urbana en la Ciudad Coishco 2023	El estado actual de los espacios públicos de Coishco se encuentra en deterioro y obras inconclusas, dando como resultado una infraestructura y movilidad urbana inerte.
		¿Cómo gestionar la recuperación del espacio público para el mejoramiento de la movilidad urbana en la Ciudad de Coishco 2023?		Analizar cómo gestionar la recuperación del espacio público para el mejoramiento de la movilidad urbana en la Ciudad de Coishco 2023		Las acciones de gestión para la recuperación del espacio público se basa en la elaboración de una metodología con planes eficientes que integren las entidades competentes con la población para el mejoramiento de la movilidad urbana de la ciudad de Coishco 2023.
		¿Cuáles son los principios de diseño urbano aplicables para mejorar la habitabilidad de los espacios públicos en la Ciudad de Coishco 2023?		Determinar cuáles son los principios de diseño urbano aplicables para mejorar la habitabilidad para mejorar los espacios públicos en la Ciudad de Coishco 2023		La accesibilidad universal, la movilidad inclusiva, las mejoras en las condiciones de salud e higiene, la señalización urbana, el uso de mobiliario urbano adecuado, las áreas verdes y los aspectos normativos son los principios de diseño urbano aplicables para mejorar la habitabilidad de los espacios públicos en la ciudad de Coishco 2023.
		¿Cuál es la importancia del mobiliario urbano en la mejora de los espacios públicos en la Ciudad de Coishco 2023 ?		Determinar cuál es la importancia del mobiliario urbano en la mejora de los espacios públicos en la Ciudad de Coishco 2023		El mobiliario urbano es importante para la mejora de los espacios públicos ya que contribuye a la funcionalidad de los espacios públicos lo cual permite además realizar actividades cotidianas en una comunidad y también mejora la imagen urbana de la ciudad de Coishco 2023.
		¿De qué manera la normatividad y el diseño inclusivo beneficia la movilidad urbana en la Ciudad de Coishco 2023?		Analizar de qué manera la normatividad y el diseño inclusivo beneficia la movilidad urbana en la Ciudad de Coishco 2023		El beneficio que brinda las normativas y diseño, es promover el desarrollo de edificaciones y equipamientos, creando una sociedad justa, accesible e igualitaria.
		¿Cómo impactará la recuperación de espacios públicos en la imagen urbana en la ciudad de Coishco 2023?		Analizar cómo impacta la recuperación de espacios públicos en la imagen urbana en la ciudad de Coishco 2023		La recuperación del espacio público impacta positivamente ya que genera una habitabilidad confortable con beneficios sociales, ambientales y económicos, como también una imagen sustentable urbana.

Fuente: Elaboración propia, 2023

ANEXO N°3

CUESTIONARIO PARA MEDIR LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO

El presente cuestionario tiene como propósito fundamental determinar “**La recuperación del espacio público** como estrategia para mejorar la movilidad urbana en la Ciudad de Coishco 2023” Este instrumento es completamente privado y la información que de él se obtenga es totalmente reservada y válida sólo para los fines académicos de la presente investigación. En su desarrollo debes ser extremadamente objetivo, honesto y sincero en sus respuestas.

Se agradece por anticipado tu valiosa participación.

INSTRUCCIONES:

Debes marcar con absoluta objetividad con un **aspa (X)** en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

- ✓ Siempre 0
- ✓ Casi siempre 1
- ✓ A veces 2
- ✓ Casi nunca 3
- ✓ Nunca 4

N.º	Ítems	Siempre	Casi siempre	A veces	Casi nunca	Nunca
Infraestructura y equipamiento						
1	¿Con qué frecuencia el transporte público es accesible para todas las personas?					
2	¿Con qué frecuencia se realiza el mantenimiento de las pistas, veredas e infraestructuras de tu ciudad?					
3	¿Con qué frecuencia las autoridades verifican que los espacios públicos sean accesibles para todas las personas y edades?					
4	¿Con qué frecuencia la municipalidad realiza proyectos o mejoras de parques, plazas y áreas verdes?					
Calidad de vida						
5	¿Con qué frecuencia la municipalidad verifica el acceso a los servicios básicos, como agua, luz y desagüe?					
6	¿Con qué frecuencia el municipio realiza proyectos que generan trabajo y benefician económicamente a los pobladores?					

7	¿Los espacios públicos de Coishco mejoran su calidad de vida?					
8	¿Con qué frecuencia la población se reúne con el municipio para priorizar los problemas más urgentes, para el siguiente año?					
Imagen urbana						
9	¿Con qué frecuencia el municipio desarrolla planes urbanos que benefician a la población?					
10	¿Con qué frecuencia se conservan y restauran los espacios culturales e importantes de la ciudad?					
11	¿Crees que se promueve el desarrollo sostenible y la protección del medio ambiente en tu ciudad?					
12	¿Cree Ud. que el municipio planifica y diseña para mejorar la imagen urbana?					
Espacio funcional						
13	¿cree Ud. que el municipio contempla el confort espacial en los proyectos urbanos?					
14	¿Con qué frecuencia los parques, plazas y equipamientos son funcionales para la ciudad?					
15	¿Has notado que los espacios públicos en tu área se utilizan para una variedad de actividades y eventos?					
16	¿Considera usted que existe presencia de agentes de seguridad que garanticen el mantenimiento del orden público?					
Confort urbano						
17	¿Cree Ud. que el municipio regenera espacios públicos mediante arborizaciones?					
18	¿Cree usted que los parques, plazas y equipamientos están bien iluminados?					
19	¿La actual gestión realiza programas de concientización y ayuda para la no contaminación ambiental de la ciudad?					
20	¿Consideras que el mobiliario urbano cumple con las necesidades de la comunidad en términos de confort y funcionalidad?					
Desarrollo sostenible						
21	¿La municipalidad realiza programas o charlas de eficiencia energética o conservación de energía?					
22	¿Has notado mejoras en la gestión de residuos sólidos y la reducción de desechos en tu ciudad en los últimos años?					
23	¿Con qué frecuencia la municipalidad realiza reuniones o congresos con otros distritos o regiones para tratar el tema de desarrollo sostenible?					
24	¿Has notado mejoras en la gestión de fuentes de agua y la protección de cuerpos de agua en tu área en los últimos años?					

Fuente: Elaboración propia, 2023

ANEXO N°4

CUESTIONARIO PARA MEDIR LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO

El presente cuestionario tiene como propósito fundamental determinar “La recuperación del espacio público como estrategia para **mejorar la movilidad urbana** en la Ciudad de Coishco 2023” Este instrumento es completamente privado y la información que de él se obtenga es totalmente reservada y válida sólo para los fines académicos de la presente investigación. En su desarrollo debes ser extremadamente objetivo, honesto y sincero en sus respuestas.

Se agradece por anticipado tu valiosa participación.

INSTRUCCIONES:

Debes marcar con absoluta objetividad con un **aspa (X)** en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

- ✓ Siempre 0
- ✓ Casi siempre 1
- ✓ A veces 2
- ✓ Casi nunca 3
- ✓ Nunca 4

N.º	Ítems	Siempre	Casi siempre	A veces	Casi nunca	Nunca
Participación Ciudadana						
1	¿La población se reúne y realiza programas para mejorar la movilidad urbana en tu ciudad?					
2	¿La municipalidad hace partícipe a la población de medidas implementadas para mejorar la movilidad urbana en tu ciudad?					
3	¿Existe seguridad en tu vecindario en términos de movilidad urbana?					
4	¿Participas en encuestas o cuestionarios relacionados con la movilidad urbana en tu ciudad?					
Planificación Urbana						
5	¿Consideras que los círculos viales en tu ciudad mejoran la fluidez del tráfico y la seguridad vial?					
6	¿Con qué frecuencia el uso de suelo en tu ciudad está adecuadamente planificado para facilitar la movilidad urbana?					
7	¿La municipalidad realiza planes para colocar de forma estratégica los equipamientos urbanos en tu ciudad?					

8	¿Con qué frecuencia se hacen estudios poblacionales para ver cómo afecta de manera positiva la movilidad urbana?					
Equidad Urbana						
9	¿En tu ciudad se toma en cuenta la inclusividad de todos los grupos de población en términos de accesibilidad y facilidad de movilidad?					
10	¿La municipalidad con que frecuencia diseña los espacios públicos de tu ciudad para brindar un mejor acceso a todas las personas?					
11	¿Con qué frecuencia los servicios básicos de tu ciudad son accesibles para todos los grupos de población de manera constante?					
12	¿Con qué frecuencia los ciudadanos tienen la oportunidad de participar activamente en la toma de decisiones relacionadas con la movilidad urbana en tu ciudad?					
Planificaciones Estratégicas						
13	¿Con qué frecuencia la gestión de la movilidad urbana en tu ciudad se realiza de manera estratégica?					
14	¿Con qué frecuencia los planes estratégicos de movilidad urbana en tu ciudad tienen en cuenta las necesidades de toda la población de manera adecuada?					
15	¿Con qué frecuencia las planificaciones estratégicas de movilidad urbana en tu ciudad garantizan un nivel adecuado para personas con discapacidades?					
16	¿Con qué frecuencia los espacios públicos en tu ciudad satisfacen las necesidades de la población?					
Accesibilidad Urbana						
17	¿La municipalidad con que frecuencia adecúa las vías en tu ciudad para todos los usuarios?					
18	¿Con qué frecuencia la conectividad peatonal en tu ciudad es adecuada para facilitar el desplazamiento de los peatones?					
19	¿La municipalidad realiza mantenimiento de las infraestructuras urbanas en tu ciudad para garantizar una buena accesibilidad?					
20	¿Con qué frecuencia la municipalidad realiza programas de concientización en tu ciudad para facilitar el desplazamiento de los peatones?					
Movilidad Urbana						
21	¿La municipalidad con qué frecuencia realiza suficientes acciones de restauración y mejora de los espacios urbanos para promover una movilidad más sostenible?					
22	¿Con qué frecuencia el municipio diseña las infraestructuras urbanas con una movilidad eficiente y cómoda?					
23	¿La movilidad urbana en tu ciudad contribuye a la inclusión y calidad de vida?					
24	¿Con qué frecuencia experimentas una movilidad urbana perfectamente fluida en tu ciudad?					

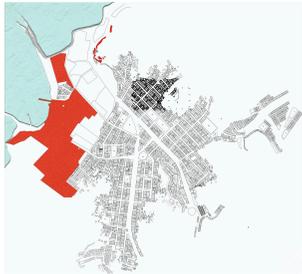
Fuente: Elaboración propia, 2023

ANEXO N°5

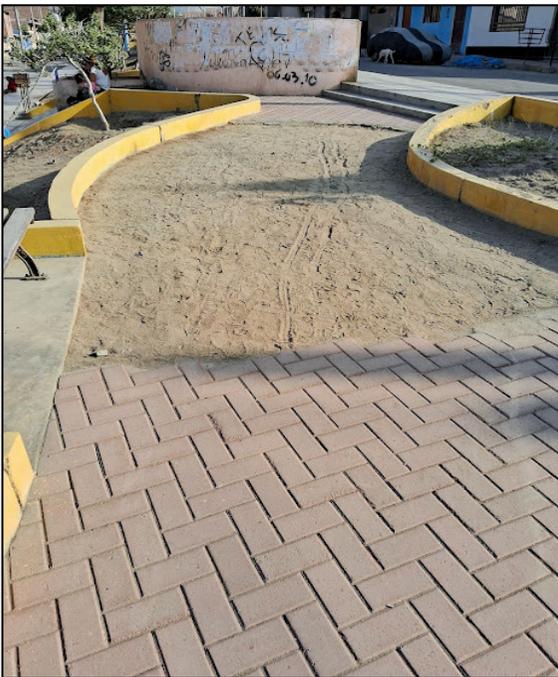
FICHA DE OBSERVACIÓN

 UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO	FICHA DE OBSERVACIÓN N1	“La recuperación del espacio público como estrategia para mejorar la movilidad urbana en la Ciudad de coishco 2023”	
	OBJ ESPECÍFICO N 1°	VARIABLE 1 _ Recuperación del espacio público	DIMENSIÓN _ Infraestructura y equipamiento

 <p style="text-align: center; color: red; font-weight: bold;">UBICACIÓN: CASCO URBANO DE COISHCO</p>	MUNICIPIO DE COISHCO 	INDICADOR: Estado de las carreteras e infraestructuras viales			
	PLAZA CÍVICA DE COISHCO 				
	Estado de conservación				
	luminarias	pistas	vereda	rampas	señalización
bueno					
regular	X				
malo		X	X	X	X
OBSERVACIÓN: La iluminación en algunos sectores del área urbana de Coishco es subóptima y prácticamente inexistente en ciertas zonas. Las pistas presentan un deterioro significativo, con una gran cantidad de baches en varios tramos. Las aceras muestran un deterioro importante en múltiples áreas. La disponibilidad de rampas de acceso es escasa y se encuentran en condiciones precarias. La señalización urbana está ausente en su totalidad, excepto en la carretera Panamericana principal.					



**ANTIGUA
PANAMERICANA NORTE**



UBICACIÓN: INTERIOR DEL BOULEVARD DE COISHCO

INDICADOR: mantenimiento y seguridad



características del mantenimiento y seguridad

	parques	equipamientos	pistas	veredas	áreas verdes
se realiza					
a veces		X			
no se realiza	x		X	X	X

OBSERVACIONES:

El mantenimiento de parques, carreteras, aceras y áreas verdes es prácticamente inexistente, lo que resulta en un marcado déficit en su conservación. Es evidente la falta de atención hacia estos espacios, con la presencia de plantas secas y desatendidas, carreteras y aceras con baches, aceras sucias y llenas de escombros, así como parques en estado de deterioro. La seguridad en estas áreas es notablemente deficiente.

Fuente: Elaboración propia, 2023

FICHA DE OBSERVACIÓN

 UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO	FICHA DE OBSERVACIÓN N1	“La recuperación del espacio público como estrategia para mejorar la movilidad urbana en la Ciudad de coishco 2023”	
	OBJ ESPECÍFICO N 4°	VARIABLE 2 _ Mejorar la movilidad urbana	DIMENSIÓN _ movilidad urbana

 <p style="text-align: center; color: red; font-weight: bold;">UBICACIÓN: CASCO URBANO DE COISHCO</p> 	PISTAS DE COISHCO 	INDICADOR: Medición de la accesibilidad de los mobiliarios			
	PLAZA CÍVICA DE COISHCO 				
Medición de las accesibilidades a los mobiliarios					
	bancas	veredas	plazas	mirador	áreas verdes
bueno					
regular	X		X		
malo		X		X	X
OBSERVACIÓN: Se constata una notable insuficiencia en la accesibilidad a los elementos de mobiliario urbano, dado que al ingresar a parques o áreas verdes, no se encuentra implementada una infraestructura adecuada que garantice una entrada inclusiva para todos los ciudadanos. La ausencia de rampas de acceso representa una carencia crítica. Adicionalmente, se advierte un deterioro sustancial en las bancas del mobiliario urbano, muchas de las cuales se hallan en un estado lamentable. Algunas de estas bancas presentan daños visibles, incluyendo roturas, desgaste significativo o deformidades estructurales.					
ANTIGUA					



Jr. Unión con intersección de antigua panamericana norte de Coishco

PANAMERICANA NORTE



INDICADOR: accesibilidad urbana



Accesibilidad a los mobiliarios y equipamientos urbanos

	veredas	parques	escaleras	rampas	señalización
bueno					
regular		X			
malo	x		X	X	X

OBSERVACIONES:

La accesibilidad y la movilidad a través de las carreteras y aceras presentan un riesgo significativo debido a su deterioro y varias deficiencias, como baches y la ausencia de aceras en algunos tramos del área urbana. Además, las escaleras son notablemente empinadas y carecen de barandas de seguridad. En resumen, no existe una accesibilidad universal que permita a todas las personas desplazarse de manera segura y eficiente en la zona.

Fuente: Elaboración propia, 2023

ANEXO N°6

FICHA DE ANÁLISIS DE CASO 1

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA				N° DE FICHA 1
I. IDENTIFICACIÓN				
NOMBRE DEL PROYECTO	ISRAELS PLADS	EXISTENCIA ACTUAL	SI	
TIPO DE GENÉRICO	ESPACIO URBANO	TIPO ESPECÍFICO	PLAZA	
II. UBICACIÓN POLÍTICA				
PAÍS:	DINAMARCA	CIUDAD:	COPENHAGUE	
DIRECCIÓN:	Linnésgade 3, 1361 København, Dinamarca			
III. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO				
ÁREA DEL TERRENO	8.400 m ²	ÁREA CONSTRUIDA		FOTOGRAFÍA
ÁREA TECHADA		FILIACIÓN CRONOLÓGICA	1870	
USO ORIGINAL	PLAZA DE MERCADO	USO ACTUAL	PLAZA PÚBLICA	
DESCRIPCIÓN: <p>La plaza se emplaza en una manzana rectangular de 90 m x 100 m y ha experimentado una transformación significativa. Anteriormente, era una plaza de mercado muy activa, pero luego se convirtió en un aparcamiento sin vida. Sin embargo, con el nuevo diseño, los autos prácticamente desaparecen bajo una nueva alfombra urbana, que sirve como transición entre la ciudad y el parque vecino. La plaza remodelada se levanta y se dobla de este a oeste, creando nichos y formando una expresión escultórica. En la superficie, encontramos un patio urbano de gran tamaño.</p> <p>Las instalaciones de la plaza permiten realizar actividades de todo tipo. Los visitantes pueden usar los bancos redondos debajo de los árboles para contemplar la plaza, o bien dirigirse a las áreas bajas para jugar a la pelota. El nuevo concepto del lugar busca convertirlo en un centro de ocio, cultura y eventos públicos.</p>				
ELEMENTOS RELEVANTES				
<ul style="list-style-type: none"> ● Diseño urbano innovador: ha logrado que los autos prácticamente desaparezcan bajo una nueva alfombra urbana, creando una transición entre la ciudad y el parque vecino. ● Forma escultórica: La plaza remodelada se levanta y se dobla de este a oeste, creando nichos y formando una expresión escultórica. Esta forma única le da a la plaza un aspecto distintivo y atractivo. ● Patio urbano de gran tamaño: En la superficie de la plaza, se encuentra un amplio patio urbano. Este espacio ofrece oportunidades para realizar diversas actividades, como descansar en los bancos redondos debajo de los árboles o jugar a la pelota en las áreas bajas. ● Centro de ocio, cultura y eventos públicos: El nuevo concepto de la plaza busca convertirla en un centro vibrante para el ocio, la cultura y los eventos públicos. Se pretende que la plaza sea un lugar de encuentro para la comunidad y los visitantes, donde se puedan realizar actividades de todo tipo. 				

IV. IDENTIFICACIÓN					
BIENES MUEBLES			COMPONENTES DE ESPACIOS O AMBIENTES URBANOS		
OBJETOS DE ARTE			ARBORIZACIÓN		
			FRESNO		
OBJETOS UTILITARIOS			MOBILIARIO URBANO		
			BANCAS		
			FAROLES		
			TACHO DE BASURA		
V. DATOS TECNICOS					
SISTEMA ESTRUCTURAL					
MATERIALES					
CIMIENTO		SOBRECIMIENTO		MURO	
COLUMNA		ARCOS		REJA	METÁLICA
ZÓCALO		PISO	GRANITO	ENTREPISO	
RAMPA		BARANDAL		COBERTURA	
INSTALACIONES					
ELÉCTRICAS	BUENO	SANITARIAS	BUENO	ELECTROMECAICAS	BUENO
ESTADO DE CONSERVACIÓN		BUENO	AMENAZA DE DISTRIBUCIÓN		NO
					
 UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO		AUTORES: <ul style="list-style-type: none"> • Marquina Guarniz, Jhony Martin • Reyes Vasquez, Bryan Junior 		DOCENTE: <ul style="list-style-type: none"> • ARQ. Ana Patricia Canchucaja Bonarriba 	

Fuente: Elaboración propia

FICHA DE ANÁLISIS DE CASO 2

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA			N° DE FICHA 2
VI. IDENTIFICACIÓN			
NOMBRE DEL PROYECTO	HIGH LINE PARK	EXISTENCIA ACTUAL	SI
TIPO DE GENÉRICO	ESPACIO PÚBLICO	TIPO ESPECÍFICO	PARQUE
VII. UBICACIÓN POLÍTICA			
PAÍS:	EE.UU	CIUDAD:	NEW YORK
DIRECCIÓN:	NUEVA YORK, 10011, EE.UU		
VIII. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO			
ÁREA DEL TERRENO	8500 m ²	ÁREA CONSTRUIDA	
ÁREA TECHADA	2.33km	FILIACIÓN CRONOLÓGICA	1930
USO ORIGINAL	VÍA DE TREN	USO ACTUAL	PARQUE
DESCRIPCIÓN:			
<p>El High Line Park es un parque público elevado en Nueva York que ha transformado una antigua vía férrea en desuso en un hermoso espacio verde y recreativo. Ofrece vistas panorámicas de la ciudad, exhibiciones de arte y eventos culturales, y ha tenido un impacto positivo en el vecindario circundante. El parque cuenta con senderos ajardinados, áreas de descanso, obras de arte y vistas panorámicas de la ciudad. Se ha convertido en un espacio público vibrante que promueve la interacción comunitaria, el arte y la recreación al aire libre.</p>			
ELEMENTOS RELEVANTES			
<ul style="list-style-type: none"> ● Senderos ajardinados: El parque cuenta con senderos pavimentados y ajardinados que permiten a los visitantes pasear y disfrutar de la naturaleza en medio de la ciudad. ● Áreas de descanso: A lo largo del parque, hay áreas designadas para descansar, sentarse y relajarse. ● Obras de arte: El High Line Park alberga una variedad de instalaciones artísticas y exhibiciones temporales a lo largo de su recorrido, lo que lo convierte en un lugar interesante para los amantes del arte. ● Vistas panorámicas: Al estar elevado sobre las calles de la ciudad, el parque ofrece vistas panorámicas impresionantes de los edificios, el río Hudson y el paisaje urbano de Nueva York. ● Interacción comunitaria: El High Line Park se ha convertido en un espacio público vibrante que fomenta la interacción comunitaria y la convivencia entre los residentes y visitantes de la ciudad. ● Eventos culturales: El parque también alberga eventos culturales, como conciertos al aire libre, proyecciones de películas y presentaciones artísticas, que enriquecen la experiencia de los visitantes. 			
IX. IDENTIFICACIÓN			
BIENES MUEBLES		COMPONENTES DE ESPACIOS O AMBIENTES URBANOS	
OBJETOS DE ARTE		ARBORIZACIÓN	
GALERÍAS DE ARTES		Arbusto de la hortensia	
OBRAS DE ARTE		Arbusto de la lavanda	

		Arbusto de la mariposa	
OBJETOS UTILITARIOS		MOBILIARIO URBANO	
		BANCAS	
		FAROLES	
		TACHO DE BASURA	

X. DATOS TECNICOS

SISTEMA ESTRUCTURAL

MATERIALES

CIMIENTO		SOBRECIMIENTO		MURO	
COLUMNA	ACERO	ARCOS		REJA	METÁLICA
ZÓCALO		PISO	LAMINADOS	ENTREPISO	
RAMPA		BARANDAL	ACERO	COBERTURA	

INSTALACIONES

ELÉCTRICAS	BUENO	SANITARIAS	NO	ELECTROMECAICAS	
ESTADO DE CONSERVACIÓN	BUENO	AMENAZA DE DISTRIBUCIÓN		NO	



AUTORES:

- Marquina Guarniz, Jhony Martin
- Reyes Vasquez, Bryan Junior

DOCENTE:

- ARQ. Ana Patricia Canchucaja Bonarriba

Fuente: Elaboración propia

FICHA DE ANÁLISIS DE CASO 3

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA				Nº DE FICHA 3
XI. IDENTIFICACIÓN				
NOMBRE DEL PROYECTO	PLAZA SUPERILLA DE SANT ANTONI		EXISTENCIA ACTUAL	SI
TIPO DE GENÉRICO	ESPACIO PÚBLICO		TIPO ESPECÍFICO	PLAZA
XII. UBICACIÓN POLÍTICA				
PAÍS:	ESPAÑA		CIUDAD:	BARCELONA
DIRECCIÓN:	C/ DEL PARLAMENT, 39, C, 08015 BARCELONA, ESPAÑA			
XIII. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO				
ÁREA DEL TERRENO	16180 m ²	ÁREA CONSTRUIDA		FOTOGRAFÍA 
ÁREA TECHADA		FILIACIÓN CRONOLÓGICA		
USO ORIGINAL	VÍA VEHICULAR	USO ACTUAL	PLAZA	
DESCRIPCIÓN:				
<p>La Plaza Superilla de Sant Antoni es un ejemplo de urbanismo táctico, donde se han implementado medidas para reducir el tráfico de vehículos y priorizar el espacio peatonal. El objetivo es crear un entorno más amigable para los residentes y visitantes, promoviendo la convivencia, la actividad física y la interacción social.</p> <p>La plaza cuenta con amplias zonas peatonales, áreas verdes, bancos y espacios para descansar. También se han habilitado carriles para bicicletas y se han mejorado las conexiones con el transporte público. Además, se han llevado a cabo intervenciones artísticas y culturales para enriquecer la experiencia de quienes visitan el lugar.</p>				
ELEMENTOS RELEVANTES				
<ul style="list-style-type: none"> ● Espacios peatonales: Está diseñada para priorizar a los peatones, con amplias zonas peatonales que permiten el tránsito seguro y cómodo de las personas. ● Áreas verdes: Se han incorporado áreas verdes en la plaza, proporcionando espacios de descanso y recreación para los visitantes. Estos espacios verdes contribuyen a mejorar la calidad ambiental y estética del lugar. ● Mobiliario urbano: La plaza cuenta con bancos, mesas y otros elementos de mobiliario urbano que brindan comodidad y facilitan la interacción social. ● Carriles para bicicletas: Se han habilitado carriles exclusivos para bicicletas, promoviendo la movilidad sostenible y fomentando el uso de este medio de transporte. ● Conexiones con el transporte público: La Superilla de Sant Antoni se encuentra bien conectada con el transporte público, lo que facilita el acceso y la movilidad de los residentes y visitantes. 				
XIV. IDENTIFICACIÓN				
BIENES MUEBLES			COMPONENTES DE ESPACIOS O AMBIENTES URBANOS	
OBJETOS DE ARTE			ARBORIZACIÓN	

	Plátanos de sombra				
	Ciprés				
OBJETOS UTILITARIOS	MOBILIARIO URBANO				
	BANCAS				
	FAROLES				
	TACHO DE BASURA				
XV. DATOS TECNICOS					
SISTEMA ESTRUCTURAL					
MATERIALES					
CIMIENTO		SOBRECIMIENTO		MURO	
COLUMNA		ARCOS		REJA	
ZÓCALO		PISO	CEMENTO PULIDO	ENTREPISO	
RAMPA		BARANDAL		COBERTURA	
INSTALACIONES					
ELÉCTRICAS	BUENO	SANITARIAS	NO	ELECTROMECAICAS	
ESTADO DE CONSERVACIÓN		BUENO	AMENAZA DE DISTRIBUCIÓN		NO
					
 UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO		AUTORES: <ul style="list-style-type: none"> • Marquina Guarniz, Jhony Martin • Reyes Vasquez, Bryan Junior 		DOCENTE: <ul style="list-style-type: none"> • ARQ. Ana Patricia Canchucaja Bonarriba 	

Fuente: *Elaboración propia*

ANEXO N°7

Solicitud a un experto en validar los instrumentos de recolección de datos.

CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a)(ita):

.....

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Es muy grato comunicarnos con usted para expresarle nuestros saludos y así mismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiantes del programa de Pregrado de la ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA de la UCV, en la sede Nuevo Chimbote, promoción 2023-II, aula IPCL 908, requerimos validar los instrumentos con los cuales recogeremos la información necesaria para poder desarrollar nuestra investigación y con la cual optaremos el grado de arquitecto.

El título nombre de nuestro proyecto de investigación es: LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO COMO ESTRATEGIA PARA MEJORAR LA MOVILIDAD URBANA EN LA CIUDAD DE COISHCO 2023, y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, hemos considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hacemos llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole nuestros sentimientos de respeto y consideración nos despedimos de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.

FIRMA

Apellidos y nombres

DNI

ANEXO N°8

VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN MEDIANTE JUICIO DE EXPERTOS

DATOS GENERALES:

Apellidos y nombres del especialista	Cargo e institución donde labora	Nombre del instrumento	Autores del instrumento
Bocanegra Rengifo Ximena Michelle	Docente de arquitectura de la universidad UTP	cuestionario	Marquina Guarniz, Jhony Martin Reyes Vasquez, Bryan Junior
Título del estudio: "LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO COMO ESTRATEGIA PARA MEJORAR LA MOVILIDAD URBANA EN LA CIUDAD DE COISHCO 2023"			

ASPECTOS DE VALIDACIÓN:

Coloque un ASPA (X) de acuerdo con la siguiente calificación: 1 (No cumple con el criterio), 2 (Bajo Nivel), 3 (Moderado nivel), 4 (Alto nivel) criterios de validez propuesto por W de Kendall (Escobar & Cuervo, 2008).

R E C U P E R A C I Ó N	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEMS	OPCIONES DE RESPUESTA	SUFICIENCIA				CLARIDAD				COHERENCIA				RELEVANCIA			
					1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
		Transporte público	¿Con qué frecuencia el transporte público es accesible para todas las personas?	Siempre				x				x				x				x
	Infraestructura y equipamiento	Estado de las carreteras e infraestructura	¿Con qué frecuencia se realiza el mantenimiento de las pistas, veredas e infraestructuras de tu ciudad?	Casi siempre				x				x				x				x
		Accesibilidad	¿Con qué frecuencia las autoridades verifican que los espacios públicos sean accesibles para todas las personas y edades?	A veces				x				x				x				x
		Conexión con áreas verdes	¿Con qué frecuencia la municipalidad realiza proyectos o mejoras de parques, plazas y áreas verdes?	Casi nunca				x				x				x				x
		Calidad de vida	Acceso a servicios básicos	¿Con qué frecuencia la municipalidad garantiza el acceso a los servicios básicos, como agua, luz y desagüe?	Nunca				x				x				x			
				Siempre				x				x				x				x
				Casi siempre				x				x				x				x

ANEXO N°9

VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN MEDIANTE JUICIO DE EXPERTOS

DATOS GENERALES:

Apellidos y nombres del especialista	Cargo e institución donde labora	Nombre del instrumento	Autores del instrumento
Bocanegra Rengifo Ximena Michelle	Docente de arquitectura de la universidad UTP	cuestionario	Marquina Guarniz, Jhony Martin Reyes Vasquez, Bryan Junior
Título del estudio: "LA RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO COMO ESTRATEGIA PARA MEJORAR LA MOVILIDAD URBANA EN LA CIUDAD DE COISHCO 2023"			

ASPECTOS DE VALIDACIÓN:

Coloque un ASPA (X) de acuerdo con la siguiente calificación: 1 (No cumple con el criterio), 2 (Bajo Nivel), 3 (Moderado nivel), 4 (Alto nivel) criterios de validez propuesto por W de Kendall (Escobar & Cuervo, 2008).

R E C U P E R A C I	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEMS	OPCIONES DE RESPUESTA	SUFICIENCIA				CLARIDAD				COHERENCIA				RELEVANCIA			
					1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Participación Ciudadana	Organización social	¿La población se reúne y realiza programas para mejorar la movilidad urbana en tu ciudad?	Siempre Casi siempre A veces Casi nunca Nunca				x				x				x				x	
	Satisfacción	¿La municipalidad hace partícipe a la población de medidas implementadas para mejorar la movilidad urbana en tu ciudad?					x				x				x				x	
	Seguridad vecinal	¿Existe seguridad en tu vecindario en términos de movilidad urbana?					x				x				x				x	
	Obtener datos	¿Participas en encuestas o cuestionarios relacionados con la movilidad urbana en tu ciudad?					x				x				x				x	
Planificación Urbana	Círculos viales	¿Consideras que los círculos viales en tu ciudad mejoran la fluidez del tráfico y la seguridad vial?	Siempre Casi siempre				x				x				x				x	
	Uso de suelo	¿Con qué frecuencia el uso de suelo en tu ciudad está adecuadamente planificado para facilitar la movilidad urbana?					x				x				x				x	

ANEXO N°10

SEGUNDO CERTIFICADO DE VALIDACIÓN POR JUICIO DE EXPERTO - FICHA DE OBSERVACIÓN

TEMA DE INVESTIGACIÓN “La recuperación del espacio público como estrategia para mejorar la movilidad urbana en la ciudad de Coishco 2023”

	PUNTO DE OBSERVACIÓN: <u>ESTADO DE INFRAESTRUCTURA Y ACCESIBILIDAD</u> INTERSECCIONES: _____ UBICACIÓN DEL INVESTIGADOR: _____	<h1 style="font-size: 2em; margin: 0;">F-01</h1>
---	--	--

N°	DATOS GENERALES			ESTADO DE CONSERVACIÓN			INFRAESTRUCTURA					ACCESIBILIDAD	
	NOMBRE DE VÍA	ANCHO DE VÍA	ACTIVIDAD	BUENO	REGULAR	MALO	PISTAS	VEREDA	PARQUE	LUZ	AGUA	RAMPAS	ESCALERAS

VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO

RELACIÓN CON LA HIPÓTESIS		RELACIÓN CON EL PROBLEMA		RELACIÓN CON LOS OBJETIVOS		RELACIÓN CON LAS VARIABLES	
SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO

VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO

DEFICIENTE	REGULAR	BUENO	MUY BUENO	EXCELENTE

APellidos y nombres del evaluador: BOCANEGRA RENGIFO XIMENA MICHELLE



PUNTOS CRITICOS

<ul style="list-style-type: none"> Congestión Estacionamientos 	<ul style="list-style-type: none"> Contaminación Acústica Violencia vial
--	--

C.P COISHCO



BARRERAS URBANAS

- Comercio Informal
- Vías con presencia de obstáculos en la calle (poste de luz, basurero, teléfono público, rampas que cortan las veredas).
- Veredas de ancho $\geq 2.50m$.
- Veredas de ancho $\leq 2.50m$

ANEXO N°11

TABLA DE ANÁLISIS DE FIABILIDAD

VARIABLE INDEPENDIENTE: RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
.918	24

Estadísticas de total de elemento

	Media de escala si el elemento se ha suprimido	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos corregida	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
¿Con qué frecuencia el transporte público es accesible para todas las personas?	89.40	19.200	.466	.916
¿Con qué frecuencia se realiza el mantenimiento de las pistas, veredas e infraestructuras de tu ciudad?	89.30	20.326	.224	.919
¿Con qué frecuencia las autoridades verifican que los espacios públicos sean accesibles para todas las personas y edades?	89.40	18.674	.638	.913
¿Con qué frecuencia la municipalidad realiza proyectos o mejoras de parques, plazas y áreas verdes?	89.40	18.463	.709	.911
¿Con qué frecuencia la municipalidad verifica el acceso a los servicios básicos, como agua, luz y desagüe?	89.40	18.568	.673	.912
¿Con qué frecuencia el municipio realiza proyectos que generan trabajo y benefician económicamente a los pobladores?	89.35	19.924	.295	.919
¿Los espacios públicos de coishoo mejora su calidad de vida?	89.30	20.221	.277	.919
¿Con qué frecuencia la población se reúne con el municipio para priorizar los problemas más urgentes, para el siguiente año?	89.40	18.568	.673	.912
¿Con qué frecuencia el municipio desarrolla planes urbanos que benefician a la población?	89.30	19.589	.601	.915
¿Con qué frecuencia se conservan y restauran los espacios culturales e importantes de la ciudad?	89.30	20.432	.172	.920
¿Crees que se promueve el desarrollo sostenible y la protección del medio ambiente en tu ciudad?	89.40	18.463	.709	.911
¿Cree ud. que el municipio planifica y diseña para mejorar la imagen urbana?	89.35	19.082	.615	.914
¿Cree ud. que el municipio contempla el confort espacial en los espacios urbanos?	89.35	19.818	.334	.918
¿Con qué frecuencia los parques, plazas y equipamientos son funcionales para la ciudad?	89.40	18.568	.673	.912

¿Has notado que los espacios públicos en tu área se utilizan para una variedad de actividades y eventos?	89.35	19.082	.815	.914
¿Considera ud. que existe presencia de agentes de seguridad que garanticen el mantenimiento del orden público?	89.40	18.463	.709	.911
¿Cree Ud. que el municipio regenera espacios públicos mediante arborizaciones?	89.30	20.432	.172	.920
¿Cree usted que los parques, plazas y equipamientos están bien iluminados?	89.40	18.463	.709	.911
¿La actual gestión realiza programas de concientización y ayuda para la no contaminación ambiental de la ciudad?	89.40	18.568	.673	.912
¿Consideras que el mobiliario urbano cumple con las necesidades de la comunidad en términos de confort y funcionalidad?	89.40	18.568	.673	.912
¿La municipalidad realiza programas o charlas de eficiencia energética o conservación de energía?	89.25	20.829	.000	.920
¿Has notado mejoras en la gestión de residuos sólidos y la reducción de desechos en tu ciudad en los últimos años?	89.40	18.568	.673	.912
¿Con qué frecuencia la municipalidad realiza reuniones o congresos con otros distritos o regiones para tratar el tema de desarrollo sostenible?	89.35	18.976	.656	.913
¿Has notado mejoras en la gestión de fuentes de agua y la protección de cuerpos de agua en tu área en los últimos años?	89.46	18.892	.496	.916

Estadísticas de escala

Media	Varianza	Desv. estándar	N de elementos
93.25	20.829	4.564	24

Fuente: SPSS

ANEXO N°12

TABLA DE ANÁLISIS DE FIABILIDAD

VARIABLE DEPENDIENTE: MEJORAR LA MOVILIDAD URBANA

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
.976	24

Estadísticas de total de elemento

	Media de escala si el elemento se ha suprimido	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos corregida	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
¿ La población se reúne y realiza programas para mejorar la movilidad urbana en tu ciudad?	84.95	78.892	.904	.974
¿ La municipalidad hace participe a la población de medidas implementadas para mejorar la movilidad urbana en tu ciudad?	85.05	77.839	.943	.974
¿ Existe seguridad en tu vecindario en términos de movilidad urbana?	85.00	78.211	.937	.974
¿ Participas en encuestas o cuestionarios relacionados con la movilidad urbana en tu ciudad?	84.90	80.411	.767	.975
¿ Los círculos viales en tu ciudad mejoran la fluidez del tráfico y la seguridad vial?	85.10	79.989	.665	.976
¿ Con que frecuencia el uso de suelo en tu ciudad está adecuadamente planificado para facilitar la movilidad urbana?	85.00	78.947	.844	.975
¿ La municipalidad realiza planes para colocar de forma estratégica los equipamientos urbanos en tu ciudad?	84.90	79.989	.826	.975
¿ Con que frecuencia se hacen estudios poblacionales para ver como afecta de manera positiva la movilidad urbana?	85.10	80.621	.372	.980
¿ En tu ciudad se toma en cuenta la inclusividad de todos los grupos de población en términos de accesibilidad y facilidad de movilidad?	85.00	80.421	.662	.976
¿ La municipalidad con que frecuencia diseña los espacios públicos de tu ciudad para brindar un mejor acceso a todas las personas?	85.05	78.787	.828	.975
¿ Con qué frecuencia los servicios básicos de tu ciudad son accesibles para todos los grupos de población de manera constante?	85.00	78.211	.937	.974
¿ Con qué frecuencia los ciudadanos tienen la oportunidad de participar activamente en la toma de decisiones relacionadas con la movilidad urbana en tu ciudad?	84.95	80.471	.697	.976

¿Con qué frecuencia la gestión de la movilidad urbana en tu ciudad se realiza de manera estratégica??	85.00	79.263	.805	.975
¿Con qué frecuencia los planes estratégicos de movilidad urbana en tu ciudad tienen en cuenta las necesidades de toda la población de manera adecuada?	85.05	78.787	.828	.975
¿Con qué frecuencia las planificaciones estratégicas de movilidad urbana en tu ciudad garantizan un nivel adecuado para personas con discapacidades?	85.05	77.839	.943	.974
¿Con qué frecuencia los espacios públicos en tu ciudad satisfacen las necesidades de la población?	84.95	78.892	.904	.974
¿La municipalidad con que frecuencia adecúa las vías en tu ciudad para todos los usuarios?	85.05	78.787	.828	.975
¿Con qué frecuencia la conectividad peatonal en tu ciudad es adecuada para facilitar el desplazamiento de los peatones?	85.05	78.892	.816	.975
¿La municipalidad realiza mantenimiento de las infraestructuras urbanas en tu ciudad para garantizar una buena accesibilidad?	84.95	80.050	.751	.975

¿Con qué frecuencia la municipalidad realiza programas de concientización en tu ciudad para facilitar el desplazamiento de los peatones?	85.10	78.411	.849	.974
¿La municipalidad con qué frecuencia realiza suficientes acciones de restauración y mejora de los espacios urbanos para promover una movilidad más sostenible?	84.95	78.892	.904	.974
¿Con qué frecuencia el municipio diseña las infraestructuras urbanas con una movilidad eficiente y cómoda?	85.00	80.421	.662	.976
¿La movilidad urbana en tu ciudad contribuye a la inclusión y calidad de vida?	85.00	78.947	.844	.975
¿Con qué frecuencia experimentas una movilidad urbana perfectamente fluida en tu ciudad?	84.95	80.471	.697	.976

Estadísticas de escala

Media	Varianza	Desv. estándar	N de elementos
88.70	86.221	9.286	24

Fuente: SPSS

ANEXO N°13

TABLA DE BASE DE RECOLECCIÓN DE DATOS DE PRUEBA PILOTO VARIABLE INDEPENDIENTE: RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	VIP1	VIP2	VIP3	VIP4	VIP5	VIP6	VIP7	VIP8	VIP9	VIP10	VIP11	VIP12	VIP13	VIP14	VIP15	VIP16	VIP17	VIP18	VIP19	VIP20	VIP21	VIP22	VIP23	VIP24		
2	3	4	4	4	3	4	4	3	4	4	4	4	3	4	4	3	4	4	4	3	4	4	3	4	4	3
3	4	4	3	4	4	3	4	4	4	3	4	4	3	4	4	4	3	4	4	3	4	4	4	4	4	3
4	4	3	4	4	4	3	4	4	3	4	4	3	4	4	3	4	4	4	4	3	4	4	3	4	4	3
5	3	4	4	3	4	4	3	4	4	4	3	4	3	4	4	3	4	4	3	4	3	4	4	3	4	4
6	3	4	3	3	4	3	4	4	4	4	3	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	3
7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
8	4	4	3	3	3	4	4	3	3	4	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
9	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
10	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
11	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
12	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
13	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
14	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
15	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
16	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
17	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
18	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
19	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
20	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
21	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
22																										
23																										
24																										
25																										
26																										

Fuente: Elaboración propia, 2023

TABLA DE BASE DE RECOLECCIÓN DE DATOS DE PRUEBA PILOTO

VARIABLE DEPENDIENTE: MEJORAR LA MOVILIDAD URBANA

The image shows a screenshot of an Excel spreadsheet titled 'V2 TESIS.xlsx'. The spreadsheet contains a data table with 24 columns labeled V2P1 through V2P24 and 21 rows numbered 1 to 21. The data values are as follows:

	V2P1	V2P2	V2P3	V2P4	V2P5	V2P6	V2P7	V2P8	V2P9	V2P10	V2P11	V2P12	V2P13	V2P14	V2P15	V2P16	V2P17	V2P18	V2P19	V2P20	V2P21	V2P22	V2P23	V2P24
1	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
3	4	3	3	4	3	3	4	4	4	3	3	3	4	3	3	4	3	3	4	3	4	3	4	3
4	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
5	4	3	4	4	3	3	4	4	3	4	4	3	4	4	3	4	4	4	3	3	4	3	3	3
6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3
7	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
9	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
10	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
11	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
12	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
13	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
14	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4
15	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
16	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	3	4	4	4
17	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
18	4	4	4	4	4	4	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
19	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
20	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
21	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

Fuente: Elaboración propia, 2023