

# FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

## ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

Mejoramiento de la resistencia en suelos arcillosos aplicando cemento en la subrasante de la Av Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023

#### **TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:**

Ingeniero Civil

#### **AUTOR:**

Lizama Huaccha, Cesar Antonio (orcid.org/0000-0003-3311-5229)

#### ASESOR:

Mg. Galan Fiestas, Jose Edwin (orcid.org/0009-0005-9867-3637)

#### LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Diseño de Infraestructura Vial

#### LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:

Desarrollo económico, empleo y emprendimiento

PIURA - PERÚ

2023

#### **DEDICATORIA**

Mi proyecto de tesis lo dedico con todo mi amor y cariño a mi familia; mi madre por mantenerse siempre firme y constante en el objetivo de ver a su hijo convertido en un gran profesional, mi padre que fue quien motivo e inculco la pasión de seguir esta hermosa profesión, también a mi esposa que día a día me acompaña y respalda en cada etapa y decisión de este camino que nos toca ha tocado recorrer, y finalmente a mis hijos que son mi fuerza y motivo para nunca decaer y siempre lograr una mejora personal y familiar.

#### **AGRADECIMIENTO**

En primera instancia agradezco a Dios por darme la vida y la salud para poder aprovechar cada momento y oportunidad que en ella se me presentan. Agradecer también a mi asesor, el Ing. Galán Fiestas, José Edwin que me acompañó y asesoró durante este proyecto de tesis compartiendo su experiencia y conocimiento resolviendo cada obstáculo presentado durante el desarrollo de este proyecto de tesis, así también, agradezco al jefe de laboratorio GEOSLIDE que en todo momento se mostró integro en cada resultado y sobre todo presto a compartir su amplio conocimiento para así lograr el objetivo principal de este proyecto de tesis.

A aquellos amigos que me acompañaron en las aulas de esta universidad y que siempre pude contar con el apoyo incondicional por parte de ellos.

Gracias a todos



# FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

#### Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, GALAN FIESTAS JOSÉ EDWIN, docente de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de INGENIERÍA CIVIL de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - PIURA, asesor de Tesis titulada: "Mejoramiento de la resistencia en suelos arcillosos aplicando cemento en la subrasante de la Av Ignacio Merino - Pariñas-Talara-Piura, 2023.", cuyo autor es LIZAMA HUACCHA CESAR ANTONIO, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 15%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

PIURA, 27 de Setiembre del 2023

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
GALAN FIESTAS JOSÉ EDWIN	Firmado electrónicamente
<b>DNI:</b> 44741619	por: JGALANFI el 27-09-
ORCID: 0009-0005-9867-3637	2023 11:48:05

Código documento Trilce: TRI - 0651805





# FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL Declaratoria de Originalidad del Autor

Yo, LIZAMA HUACCHA CESAR ANTONIO estudiante de la de la escuela profesional de INGENIERÍA CIVIL de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - PIURA, declaro bajo juramento que todos los datos e información que acompañan la Tesis titulada: "Mejoramiento de la resistencia en suelos arcillosos aplicando cemento en la subrasante de la Av Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023.", es de mi autoría, por lo tanto, declaro que la Tesis:

- 1. No ha sido plagiada ni total, ni parcialmente.
- He mencionado todas las fuentes empleadas, identificando correctamente toda cita textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes.
- 3. No ha sido publicada, ni presentada anteriormente para la obtención de otro grado académico o título profesional.
- 4. Los datos presentados en los resultados no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de la información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

Nombres y Apellidos	Firma
LIZAMA HUACCHA CESAR ANTONIO	Firmado electrónicamente
<b>DNI</b> : 46702661	por: CLIZAMAHU10 el 18-
ORCID: 0000-0003-3311-5229	10-2023 20:57:39

Código documento Trilce: INV - 1721050

# Índice de Contenidos

CARA	ÀTULA	i
DEDI	CATORIA	ii
AGRA	ADECIMIENTO	iii
DECL	ARACION DE AUTENTICIDAD DEL ASESOR	. iv
DECL	ARATORIA DE ORIGINALIDAD DEL AUTOR	V
ÍNDIC	CE DE CONTENIDOS	. Vi
ÍNDIC	DE DE TABLAS	viii
ÍNDIC	DE DE FIGURAS	. ix
RESU	JMEN	. Xİ
ABST	FRACT	Xii
l.	INTRODUCCIÓN	1
II.	MARCO TEÓRICO	. 4
III.	METODOLOGÍA	14
3.1.	Tipo y diseño de investigación	14
3.2.	Variables y operacionalización	14
3.3.	Población (criterios de selección), muestra, muestreo, unidad de análisis.	16
3.4.	Técnicas e instrumentos de recolección de datos	17
3.5.	Procedimientos	17
3.6.	Método de análisis de datos	18
3.7.	Aspectos éticos	18
IV.	RESULTADOS	20
V.	DISCUSIÓN	31
VI.	CONCLUSIONES	34
VII.	RECOMENDACIONES	35
REFE	ERENCIAS	36
ANF	KO 01. MATRIZ DE CONSISTENCIA	39

ANEXO 02. MATRIZ DE OPERALIZACION DE VARIABLES	40
ANEXO 03. INSTRUMENTO DE RECOLECCION DE DATOS	41
ANEXO 04. PROPIEDADES FISICAS MECANICAS DEL SUELO	49
ANEXO 05. ENSAYO PROCTOR APLICANDO CEMENTO 5%,10% Y 15%	68
ANEXO 06. CARACTERISTICAS MECANICAS DE CBR APLICANDO CEME 5%,10% Y 15%	
ANEXO 07. PANEL FOTOGRAFICO	74
ANEXO 08. RESULTADO DE SIMILITUD DEL PROGRAMA TURNITIN	82

## **ÍNDICE DE TABLAS**

Tabla 1. Cantidad de muestras y/o calicatas para exploracion de suelos	7
Tabla 2. Clasificación de suelos según tamaño de partículas	9
Tabla 3. Clasificación de suelos según Índice de Plasticidad	11
Tabla 4. Clasificación de suelos según Equivalente de Arena	12
Tabla 5. Correlación de tipos de suelos según AASHTO - SUCS	13
Tabla 6. Categorias de subrasante	17
Tabla 7. Técnica e instrumento de recolección de datos	17
Tabla 8. Coordenadas de los puntos de inicio y fin de la via de estudio	18
Tabla 9. Coordenadas de ubicación de calicatas	19

# **ÍNDICE DE FIGURAS**

Figura 1. Modelo trifásico de suelo	6
Figura 2. Signos convencionales para perfil de calicatas Clasificacion AASHTO	8
Figura 3. Signos convencionales para perfil de calicatas Clasificacion SUCS	9
Figura 4. Plano de Ubicación de via de estudio	19
Figura 5. Plano de Ubicación de Calicatas	20
Figura 6. Ensayo de Limites de Atterberg – Calicata 01	48
Figura 7. Ensayo de Contenido de Humedad – Calicata 01	49
Figura 8. Ensayo de Proctor – Calicata 01	50
Figura 9. Ensayo de CBR – Calicata 01	51
Figura 10. Ensayo de Análisis Granulométrico – Calicata 02	52
Figura 11. Ensayo de Limites de Atterberg – Calicata 02	53
Figura 12. Ensayo de Contenido de Humedad – Calicata 02	54
Figura 13. Ensayo de Proctor - Calicata 02	55
Figura 14. Ensayo de CBR - Calicata 02	56
Figura 15. Ensayo de Análisis Granulométrico – Calicata 03	57
Figura 16. Ensayo de Limites de Atterberg – Calicata 03	58
Figura 17. Ensayo de Contenido de Humedad – Calicata 03	59
Figura 18. Ensayo de Proctor - Calicata 03	60
Figura 19. Ensayo de CBR - Calicata 03	61
Figura 20. Ensayo de Análisis Granulométrico – Calicata 04	62
Figura 21. Ensayo de Limites de Atterberg – Calicata 04	63
Figura 22. Ensayo de Contenido de Humedad – Calicata 04	64
Figura 23. Ensayo de Proctor - Calicata 04	65
Figura 24. Ensayo de CBR - Calicata 04	66
Figura 25. Ensayo de Proctor incorporando 5% de cemento	67
Figura 26. Ensayo de Proctor incorporando 10% de cemento	68
Figura 27. Ensayo de Proctor incorporando 15% de cemento	69
Figura 28. CBR incorporando 5% de cemento	70
Figura 29. CBR incorporando 10% de cemento	71
Figura 30. CBR incorporando 15% de cemento	72

# ÍNDICE DE GRÁFICOS

Grafico 1. Porcentaje de Humedad	. 20
Grafico 2. Contenido de Arenas	. 21
Grafico 3. Contenido de Finos	. 22
Grafico 4. Limite Liquido	. 22
Grafico 5. Limite Plastico	. 23
Grafico 6. Indice de Plasticidad	. 23
Grafico 7. Maxima Densidad Seca	. 24
Grafico 8. Humedad Optima	. 25
Grafico 9. California Bearing Ratio	. 25
Grafico 10. Maxima Densidad Seca agregando 5%, 10% y 15% de cemento	. 26
Grafico 11. Humedad Optima agregando 5%, 10% y 15% de cemento	. 27
Grafico 12. California Bearing Ratio agregando 5%, 10% y 15% de cemento	. 28

#### **RESUMEN**

El objetivo de este proyecto de investigación es poder comprobar el aumento de la resistencia de un suelo arcilloso de una subrasante aplicándole proporciones de cemento en un 5%, 10% y 15%.

La metodología consistió en realizar calicatas cada 500m a lo largo de la vía en estudio, con el fin de obtener resultados a los ensayos de MDS, Humedad optima y CBR del suelo natural a través de un Laboratorio de mecánica de suelos y pavimentos (GEOSLIDE). Posteriormente aplicarle proporciones de cemento en porcentajes de 5%, 10% y 15% y así poder ver el comportamiento de esta mezcla en relación a la resistencia a la penetración en el suelo.

Después de realizada la metodología se obtiene los resultados del suelo natural, con una MDS de 1.79 gr/cm³, Humedad Optima de 10.27% y un CBR de 6.88% y una vez aplicado el porcentaje de **5%** los resultados son de una MDS de 1.82 gr/cm³, Humedad Optima de 10.34% y un CBR de 7.2%, al **10%** los resultados son de una MDS de 1.87 gr/cm³, Humedad Optima de 10.55% y un CBR de 8.6% y al **15%** los resultados son de una MDS de 1.92 gr/cm³, Humedad Optima de 10.82% y un CBR de 8.1%.

Concluimos que a este suelo de tipo arcilloso se le puede aplicar un máximo de 10% de cemento para obtener un CBR óptimo, sin embargo, al aplicarle cemento al 15% esta resistencia baja debido a que la humedad optima aumenta.

**Palabras clave:** Cemento, suelo arcilloso, máxima densidad seca, humedad optima, CBR.

**ABSTRACT** 

The objective of this research project is to be able to verify the increase in the

resistance of a clay soil of a subgrade by applying cement proportions of 5%, 10%

and 15%.

The methodology consisted of making pits every 500m along the road under study,

in order to obtain results for the MDS, optimal humidity and CBR tests of the natural

soil through a Soil and Pavement Mechanics Laboratory (GEOSLIDE). .

Subsequently apply proportions of cement in percentages of 5%, 10% and 15% and

thus be able to see the behavior of this mixture in relation to the resistance to

penetration into the soil.

After carrying out the methodology, the results of the natural soil are obtained, with

an MDS of 1.79 gr/cm<sup>3</sup>, Optimum Humidity of 10.27% and a CBR of 6.88% and once

the percentages of 5% are applied, the results are of an MDS of 1.82 gr/cm<sup>3</sup>,

Optimum Humidity of 10.34% and a CBR of 7.2%, at 10% the results are of an MDS

of 1.87 gr/cm<sup>3</sup>, Optimum Humidity of 10.55% and a CBR of 8.6% and at 15% the

results are of an MDS of 1.92 gr/cm<sup>3</sup>, Optimum Humidity of 10.82% and a CBR of

8.1%.

We conclude that a maximum of 10% cement can be applied to this clayey soil to

obtain an optimal CBR, however, when applying 15% cement this low resistance

because the optimal humidity increases.

**Keywords:** Cement, clayey soil, maximum dry density, optimal moisture, CBR.

Χİİ

#### I. INTRODUCCIÓN

El Perú, es un país que actualmente se encuentra en pleno desarrollo económico, en consecuencia, a ese crecimiento económico también se desarrollan proyectos de infraestructura vial y urbana muy importantes y de gran envergadura. Como todo proyecto siempre existen diferentes tipos de obstáculos. Uno de los más resaltantes problemas que se percibe en nuestro país en el amplio campo de la construcción, específicamente en la ejecución de obras viales de carreteras y/o pavimentaciones urbanas es la calidad deficiente en los tipos de suelo, los mismos que presentan poca resistencia, deformaciones, hundimientos, exceso de arcilla, arenosos, entre otros, de tal manera que, una de las soluciones a este problema es mejorarlos o reemplazarlos por otros que cumplan con los estándares mínimos para el fin del proyecto en ejecución. De igual manera, se puede notar la existencia de caminos en mal estado que no brindan seguridad vial a los transportistas, los cuales suelen estar permanentemente dañados o intransitables, ya sea por un encalaminado, un ahuellamiento, hundimiento, deslizamiento, mala calidad del suelo, etc.

Por lo tanto, Velázquez (2018), determina que, se deben mejorar los suelos incluidos en los caminos de acceso, que tienen propiedades nocivas, por ser condiciones volumétricas inestables, así como daños de gran magnitud que vulneran la conveniencia. Luego de probar los métodos aplicados, tales como: la incorporación de cenizas, enzimas orgánicas, suelo cemento, entre otros, se encontró que sus propiedades mejoran la estabilización luego de su aplicación, para luego ser consideradas como alternativas a la estabilización, de acuerdo con la normatividad.

Así mismo, Serrano y Padilla (2019), indica que existen diversos métodos a nivel mundial para estabilizar suelos de subrasante, aplicando materiales granulares por encima del nivel de cimentación y así lograr una mejor estabilización de la capa estructural del pavimento, así como obtener resultados óptimos de modificación de las características físico-químicas del suelo aplicando cemento, limo, hormigón asfáltico, geo sintéticos y textiles.

Destacar el método del suelo de cemento como uno de los más habituales, gracias a los resultados obtenidos, que muestran un incremento en la resistencia respecto

a las fuerzas de compresión, la impermeabilidad, el aislamiento térmico y la durabilidad del revestimiento.

Después de lo concebido en la realidad problemática, procedo a realizar el planteamiento de los **problemas de investigación**, se tiene como **problema principal** ¿En qué medida la aplicación de cemento en la subrasante influirá en el mejoramiento de la resistencia de suelos arcillosos de la Av. Ignacio Merino - Pariñas-Talara-Piura, 2023?, así mismo, como **problemas específicos** tenemos: ¿Cuáles son las propiedades físico-químicas del suelo de la Av. Ignacio Merino - Pariñas-Talara-Piura, 2023?, ¿Cuáles son las características de la máxima densidad seca del suelo aplicando cemento al 5%, 10% y 15% para la estabilidad de la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023?, ¿Cuáles son las características mecánicas del valor relativo de soporte (CBR) del suelo aplicando cemento al 5%, 10% y 15%?. ¿Cuáles son las cargas vehiculares del ESAL que transitan de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023?, ¿Cuál es el diseño del pavimento de la de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023?

Como todo proyecto de investigación, partimos desde una justificación, explicando los motivos y/o razones que nos motivaron a tomar nuestro tema de investigación, seguido por la justificación teórica, sabiendo que este proyecto tiene como tema de estudia central el uso del cemento en la capa de corte de una vía urbana con el fin de mejorar los resultados en tipo de suelos arcilloso incrementando su resistencia según los fundamentos teóricos basados en las normas y estándares. Posterior a ello, la Justificación practica que nos da los resultados obtenidos del estudio y así poder ofrecer una alternativa que simplifica y reduce el problema principal del suelo tipo arcilloso con el uso de cemento en la subrasante; por lo tanto, habrá una mejora en la calidad de la subrasante y por ende una mejor accesibilidad al transporte y una vida justa y merecedora de los pobladores que rodean al área de estudio. Así mismo, nuestra justificación social es la dar la mejora de transitabilidad a toda aquella persona y vehículo que circule por la zona de estudio de este proyecto. Además, en nuestra justificación metodológica nuestro proceso se centra en poder lograr y demostrar los objetivos de este proyecto y fijar un inicio para los estudiantes de investigaciones futuras.

Así que, para el desarrollo de nuestra investigación, es necesario plantear nuestros **objetivos**. Siendo el **objetivo principal** tenemos: Mejorar la resistencia de materiales tipo arcillosos suministrando cemento en la sub-rasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023. Así mismo, para poder lograr nuestro objetivo principal es necesario establecer nuestros **objetivos específicos**, los cuales son: determinar las características y/o propiedades físico-químicas del suelo de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023. Evaluar las características de la Máxima Densidad Seca(MDS) del suelo aplicando cemento al 5%, 10% y 15% para la estabilidad de la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023. Evaluar las características mecánicas del valor relativo de soporte (CBR) del suelo aplicando cemento al 5%, 10% y 15%.

Así mismo, todo proyecto de investigación presenta hipótesis, que, a lo largo del desarrollo se va verificando su asertividad o nulidad. En el presente proyecto se tiene como *hipótesis principal:* Será posible mejorar la resistencia de suelos arcillosos aplicando cemento en la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023. Y como *hipótesis específicas* se presenta: Será posible determinar las propiedades físico-químicas del suelo de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023. Será posible evaluar las características de la Máxima Densidad Seca (MDS) del suelo aplicando cemento al 5%, 10% y 15% para la estabilidad de la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023. Será posible evaluar las características mecánicas del valor relativo de soporte (CBR) del suelo aplicando cemento al 5%, 10% y 15.

Por la razón expuesta anteriormente, será necesario efectuar el desarrollo del presente estudio denominado "Mejoramiento de la resistencia en suelos arcillosos aplicando cemento en la subrasante de la Av. Ignacio Merino - Pariñas-Talara-Piura, 2023".

#### II. MARCO TEÓRICO

Como toda investigación, cuenta con estudios previos, ya sea internacional como nacionalmente, dichos estudios se asemejan a nuestro tema de estudio.

En el **ámbito internacional** tenemos a (Gomez de Santos, Comportamiento geotecnico de suelos arcillosos compactados, respuesta a cargas estaticas y dinamicas, 2019) que para su tesis doctoral considero evaluar el "Comportamiento geotécnico de suelos arcillosos compactados, respuesta a cargas estáticas y dinámicas" donde investiga la compactación de Arcillas Azules del Guadalquivir (AGG) sin mezclar material granular, así como compactación y estabilización de AGG con diversas proporciones de arena graduada de cuarzo (aplicando un 10% y 20% de arena en la mezcla arcilla – arena). Los resultados del estudio muestran que cuando se introduce un material granular, no hay modificación en el índice de propiedades de los materiales, sin embargo, existe un incremento significativo en la rigidez, resistencia y amortiguamiento, por lo tanto, cuando aumenta la cantidad del material, menor es la deformabilidad que presenta. De manera similar, las muestras que contienen un 10% de arena presentan una deformabilidad menor a las arcillas.

A nivel nacional tenemos a (García Santos, 2019) quien desarrollo un proyecto titulado: "Mejoramiento de un suelo arcilloso de la localidad de Pacaisapa-Ayacucho utilizando residuos industriales para evaluarlo en un muro hipotético de tierra estabilizado mecánicamente (MSEW)" teniendo como objetivo evaluar el comportamiento y efecto de los materiales producto de los residuos industriales en los suelos arcillosos del municipio de Pacaisapa-Ayacucho. Entre los materiales propuso caucho triturado, llantas recicladas, tiras de plástico recicladas y cenizas de cascaras de arroz. Como conclusiones obtiene que la resistencia por cada material reciclado aplicado en el suelo arcilloso es variable según dicho material; obteniendo una mejora del 41.89% aplicando el 30% de cenizas de cascara de arroz, un 21.58% adicionando un 2% de tiras de plástico reciclado, también obtuvo que agregando un 2% de tiras de plástico reciclado y un 30% de cenizas de arroz la resistencia aumento en un 28.78% respecto al suelo puro.

En el estudio elaborado por (Landa Alarcón, y otros, 2019) presentan como título de su proyecto, "Mejoramiento de suelos arcillosos en subrasante mediante el uso de cenizas de volantes de begazo de caña de azúcar y cal" la finalidad de este proyecto es el uso de residuos de productos agroindustriales agregando cal para lograr la estabilización de un suelo con resistencia 6%, asi también estudiar el efecto que realiza la adición de cal con cenizas de caña de azúcar en las propiedades mecánicas de suelos arcillosos con baja plasticidad. Este proyecto concluye logrando una resistencia del 110.81% reemplazando el 5% del material a estabilizar cuya combinación es del 50% de cal y 50% de cenizas de caña de azúcar.

(Quispe Suma, otros, 2021) en su tesis denominada "Mejoramiento de suelo limo arcilloso para incrementar la resistencia mecánica de subrasante, aplicando cemento Portland, en distrito de Inkawasi – Cusco – 2021" su tarea principal es incrementar la resistencia del suelo aplicando cemento Portland en un porcentaje de 8%, 12%, 16%. Teniendo que, al adicionar el 8% una resistencia de 13%, adicionando un 12%, un CBR de 18% y finalmente adicionando el 16% un CBR al 28%. Así mismo, el diseño de mezcla elaborado es el mas factible para el aumento de la resistencia del suelo.

Así mismo, para entender mejor nuestro tema de investigación, es necesario conocer algunos conceptos de palabras claves, los cuales, serán de gran ayuda a lo largo de nuestro estudio. Comenzaremos a definir el concepto de **suelo**, el cual, se define como materia orgánica de manera de depósitos, los cuales, pueden dividirse mediante acción mecánica presenciando la existencia de agua y aire. Mediante la *Figura 1*, se puede apreciar tres componentes:

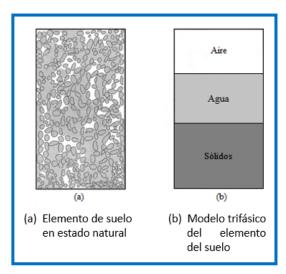


Figura 1. Modelo trifásico de suelo

Un sistema de **clasificación de suelos** es una forma común y representativa estratigráficamente para determinar las características generales de los diversos suelos, los cuales, son categorizados y agrupados según la congruencia y compatibilidad de sus propiedades químicas, físicas, mecánicas e hidráulicas similares, además de ser una herramienta empleada para ordenar y agrupar los distintos tipos de suelos que existen en la naturaleza, considerando sus propiedades físicas, químicas y biológicas. Estos sistemas se aplican en diferentes áreas como la agricultura, la ingeniería civil, la geología y la ecología, con el fin de entender las características del suelo y determinar su adecuación para diversos propósitos y aplicaciones.

Para poder obtener las características del suelo, es necesario la exploración del suelo en el área que se va a intervenir; primero se evalúa y posteriormente se determinara un programa de exploración e inspección para identificar áreas naturales y/o artificiales, identificar las principales líneas de suelo superficial, definir áreas donde el suelo tiene características similares e identificar áreas peligrosas.

El programa de inspección y pruebas en campo debe estar definido por la excavación de calicatas, cuyo dimensionamiento y profundidad va a depender del tipo de material y comportamiento del mismo que presenta la vía urbana que se está evaluando en esta investigación. Por lo general, suelen estar separadas entre 500m y 2000m, pero también pueden estar menos distantes siempre que sea necesario según la forma y tipo de suelo, la necesidad de construcción de obras de arte, suelos irregulares, suelos inadecuados, interferencias existentes de obras

aledañas, etc.

En cada calicata se debe recoger una cantidad de muestra que nos permina poder realizar los ensayos de laboratorio sin problema ni limitaciones. Es la forma correcta para poder obtener resultados que asemejen la realidad del terreno donde se va a desarrollar el proyecto.

Una vez obtenido la composicion fisico-quimica del material extraido de las calicatas despues de haber sido analizados en el laboratorio se procede a la interpretacion y recopilacion de informacion a gabinte para establecerlo de manera grafica y escrita, curvas y tabulaciones que nos permitan ir definiendo el comportamiento de la clasificacion del suelo con respecto a la resistencia. Posteriormente se determinara una clasificacion estatigrafica de los suelos(ejes y bordes) acotado con un espesor mayor a 1.5m, teniendo siempre en cuenta el fondo de la carpeta estructural de la via como el top de la altura de las calicatas, seguido de los espesores de los tipos de suelos encontrados.

Es necesario realizar métodos geofísicos para determinar y/o representar un perfil estratigráfico en áreas con cortes cerrados determinando la naturaleza y características de los suelos.

Deben sacarse muestras cuantitativamente representativas y completas de suelo o roca, o ambos, materiales esenciales para la planificación, así como también la construcción. El tipo y tamaño necesarios dependen de la prueba que se realice y del número de unidades de muestra grandes, así como del equipo de prueba utilizado.

Para poder encontrar las propiedades ya sean físicas o mecánicas de los materiales de cimentación, los estudios se harán a través de la perforación de excavaciones o tajos exploratorios con una profundidad de al menos 1.5 m., en este caso para la finalidad de este proyecto las calitas se han realizado de manera manual respetando la profundidad mínima de 1.5m partiendo desde la sub rasante.

Las calicatas estarán ubicadas a lo largo y ancho de la proyección de la calzado o camino carrozable según sea la necesidad del proyecto, y por lo general deben estar distanciadas igualmente; y, si se considera necesario, concentrar el reconocimiento en puntos separados a lo largo de la ruta del camino.

**Tabla 1.** Cantidad de muestras de suelo para ensayos de laboratorio

TIPO	IMDA	N° DE CARRILES	CAI	LICATA	ODSEDVA CIONES
TIPO	(veh/dia)		PROFUNDIDAD (m)	CANTIDAD MINIMA/Km	OBSERVACIONES
AUTOPISTAS DE CALZADAS SEPARADAS	MAS DE 6,000	2 POR SENTIDO	1.50	6.00	
CARRETERAS DUALES O MULTICARRIL	6000-4001	2 POR SENTIDO	1.50	4.00	
CARRETERA DE PRIMERA CLASE	4000-2001	2	1.50	4.00	SE UBICAN EN FORMA
CARRETERA DE SEGUNDA CLASE	2000-401	2	1.50	3.00	LONGITUDINAL Y ALTERNA
CARRETERA DE TERCERA CLASE	400-201	2	1.50	2.00	
CARRETERA DE BAJO TRANSITO	MENOR A 200	1	1.50	1.00	

Fuente: Manual de Carreteras, sección suelos y Pavimentos, 2013

La representación numérica de calicatas mostradas en la **Tabla 1** son de acuerdo al orden de la vía y en este caso respecto a pavimentos nuevos, reconstrucción y mejoramiento.

De las formaciones encontradas en cada calicata se adquirirán ejemplares representativos, las mismas que deberán ser ubicadas y descritas en un plano que muestre la ubicación, coordenadas, el número de muestras y la hondura de estas, y luego se colocarán en sacos y/o bolsas que deberán ser enviados a centros de muestreo (LAB. GEOSLIDE).

Las muestras de los tipos de suelos extraídas serán descritos y clasificados mediante el método de AASHTO y SUCS,

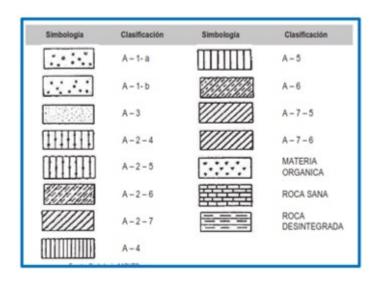


Figura 2. Signos convencionales para perfil de calicata – Clasificacion AASHTO

Fuente: Manual de carreteras, seccion suelos y pavimentos, 2013

CN	Group tem mouto entre, princi con poro o meso de micinios fine, sonación en tamaños granuteses.	SM	Motivies from air gladicated is con predicabal may begu.
	One no polada, recis de pero-poe ce pou sus e númic foi	sc	Area eclisia, readis in sero-eclisia.
CN	Disco limite metro de gras pero limas	W.	Dros orginize y evens my fine, pole de rect, evens fres inness o excluse o lines excluses con light posticidal.
DC .	Disce solves, muste in proj-pro-only grees on repris for solder specific or retails for.	α	buile implices or policity tap a melou, order gross, order process, owns limits, grifts maps.
SN	Nets Sire graduosis, denot con peud, sico e note de mateira fras, haros limpios, socia e nodo, emples conscile un famolis graculates y carlabates de perfisales en famiglia famiglias.	OL .	Lines arginizes y extiles imasses arginizes, soci planticises.
9	Ness nel gralactor per gross peus s naté de material fire. Un terrafo pessionitaria o una sera de terrafos que sperios de perficulto interna.	VI-	One largifican make flow genome a House, released o determinance, these arbifications.
	CS Miles argine	ion as emoto planicina, probe ne de mediore o emodo proficido construitamente emplecos	

Figura 3. Signos convencionales para perfil de calicatas – Clasificación SUCS

Fuente: Manual de carreteras, sección suelos y pavimentos, 2013

Las propiedades fundamentales que se deben tomar en cuenta son:

#### **GRANULOMETRIA**

Es una composición granulométrica del suelo que se realiza pasando el material a través de tamices para así poder determinar otras propiedades con mayor aproximación las mismas que pueden ser de interés, según el proyecto.

El estudio del tipo de suelo tiene como objetivo calcular las cantidades en

porcentajes de representación según el 100% de la muestra considerada en laboratorio y asi hacer la clasificación de los elementos de acuerdo al diámetro y/o tamaño de la particular para así poder agruparlos bajo los parámetros siguientes:

Tabla 2. Clasificación de los suelos según tamaño de partículas

GRAVA	ARENA			RENA MATERIAL FINO	
GRAVA	GRUESA	MEDIA	FINA	LIMO	ARCILLA
75 mm -	4.75 mm -	2.00 mm -	0.425 mm -	0.075 mm -	menor a
4.75 mm	2.00 mm	0.425 mm	0.075 mm	0.005 mm	0.005 mm

Fuente: Manual de carreteras, Sección Suelos y Pavimentos, 2013

#### **PLASTICIDAD**

Es una particularidad de estabilidad en los suelos húmedos que no es posible hallarla simplemente con un ensayo granulométrico, sino que es necesario realizar un ensayo de laboratorio aplicando el método de limites de Atteberg debido a que la plasticidad de un suelo no se define por sus partes grandes sino más bien por sus partículas finas o pequeñas

El ensayo de Limite liquido define el comportamiento sensible que realiza el suelo relacionado a su porcentaje de liquidos (humedad), donde se pueden clasificar como tipos de suelo sólido, plástico o líquido.

Además de hallar los límites, Plástico(L.P) y Liquido(L.L), es necesario también hallar un índice de plasticidad (IP), que se representa por la sustracción entre estos límites.

$$IP = L.L - L.P$$

Este índice presenta un rango húmedo a fin de que el suelo pueda encontrar una consistencia plástica, ayudando a clasificar el suelo. Si se tiene un IP mayor, significa que existe un suelo alto en arcilla, sin embargo, con un IP menor representa a suelos bajos en arcilla.

En este sentido, el suelo en términos de plasticidad se puede clasificar de la siguiente manera:

Tabla 3. Clasificación de suelos según índice de plasticidad

INDICE DE PLASTICIDAD	PLASTICIDAD	CARACTERISTICAS
IP > 20	Elevada	Altos en arcilla
IP ≤ 20 IP > 7	Medium	Arcilla
IP < 7	Plástica	Poco arcillosos
IP = O	No plástico (NP)	Muestra sin arcilla

Fuente: Manual de carreteras, Sección suelos y Pavimentos, 2013

Se tomará en cuenta la el material limoso (arcilla), siendo un elemento de riesgo en el paquete estructural de pavimento y en el fondo del mismo, principalmente por su gran sensibilidad.

#### **EQUIVALENTE DE ARENA**

El porcentaje relativo de partículas finas de polvo perjudicial o material arcilloso en suelos o agregados finos puede determinarse mediante el ensayo MTC, los resultados que se obtendrán en el ensayo mencionado serán similares a los resultados que serán resultantes después de determinar los límites de Atterberg, cabe mencionar que estos presentan una menor precisión. El valor de Equivalente de Arena (EA) constituye un indicador de la plasticidad del suelo.

**Tabla 4**. Clasificación de suelos según Equivalente de Arena

EQUIVALENTE DE ARENA	CARACTERISTICAS
Si EA > 40	Suelo arenoso, NO plástico
Si 40 > EA > 20	No heladizo, poco plástico
Si EA < 20	El suelo es plástico y arcilloso

Fuente: Manual de carreteras, Sección suelos y Pavimentos, 2013

#### **HUMEDAD NATURAL**

La humedad natural de los suelos nos permite realizar un comparativo entre la humedad ideal de ese suelo obtenido a través de un ensayo CBR. Concluyendo

que si se obtiene como resultado la humedad menor a la óptima estaríamos ante un proceso de compactación normal y/o regular aplicando la hidratación adecuada del suelo. Sin embargo, si se obtiene una humedad natural por encima del valor de la humedad optima entonces el proceso de compactación debe realizarse con un aumento de energía.

#### <u>IDENTIFICACION DE LOS SUELOS</u>

La determinación de los tipos de suelo se da considerando la clasificación que se muestra en la tabla 4, partiendo desde la interpretación de la parte geotécnica nos permite sectorizar homogéneamente y determinar el comportamiento del suelo para lo cual mostramos en la tabla 5 algunos de sectores de la clasificación.

Tabla 5. Correlación de tipos de suelos según AASHTO - SUCS

AASHTO	SUCS
A-4	CL, ML
A-5	ML, MH, CH
A-6	CL, CH

Fuente: Manual de Carreteras, Sección Suelos y Pavimentos, 2013

#### **ENSAYOS CBR**

Teniendo en cuenta el sistema AASHTO y SUCS para las vías se clasifican los suelos para así poder realizar un perfil estratigráfico para cada muestra representativa de las calicatas exploradas, donde se determinará una serie de ensayos para calcular el CBR.

Para calcular el CBR de la subrasante, se considera lo siguiente:

✓ En suelos con CBR mayores que 6% se considerara el promedio de los valores calculados por la muestra de suelos homogéneos. Si embargo, en suelos con CBR menores a 6%, se tendrá en cuenta los siguientes criterios: en valores similares, se toma el valor promedio; en valores diferentes, se tomará el valor más bajo o también se subdivide la sección para así 'poder agrupar CBR similares en los subsectores y posteriormente definir el valor promedio.

Una vez calculado el CBR, la categoría de suelo base a la que pertenece el sector o subsección se clasificará de acuerdo a lo siguiente:

Tabla 6. Categorias de subrasante

CATEGORIA	DESCRIPCION	RESULTADO DE CBR
S0	INADECUADA	MENOR A 3%
S1	POBRE	3% - 6%
S2	REGULAR	6% - 10%
S3	BUENA	10% - 20%
S4	MUY BUENA	20% - 30%
S5	EXCELENTE	MAYOR O IGUAL A 30%

Fuente: Manual de Carreteras, Seccion Suelos y Pavimentos, 2013

#### **PERFIL ESTATIGRAFICO**

Una vez que se tiene la información que fue resultado de la recopilación de información obtenida en campo y sus ensayos respecticos en el laboratorio se describe los diversos tipos de suelos que se han encontrado en las calicatas. Después de haber realizado la clasificación de acuerdo al sistema AASHTO se procede a elaborar un perfil para cada sección homogénea o tramo que se está estudiando. A partir de este perfil, se determinarán los suelos que influirán en el diseño y se establecerá un programa de ensayos para definir el CBR de diseño para cada sección homogénea.

#### **SUB RASANTE**

Las superficies que tiene un resultado CBR que tiene como resultado mayores a 6% se clasifican como apropiados para las capas fondo de la carpeta estructural. En cambio si el resultado del CBR está por debajo al 6%, se realizará la estabilización del suelo. Las opciones de estabilización incluyen métodos mecánicos, químicos, el uso de Geosintéticos, ajuste de la elevación de la carretera o cambio en la ruta, eligiendo la alternativa más adecuada técnicamente y económicamente. Para asignar categorías de subrasante, los suelos debajo del nivel superior de la subrasante deben tener un espesor mínimo según la categoría asignada. Además, el nivel superior del nivel de corte e inicio de la carpeta estructural debe estar por encima del nivel freático a una distancia específica, siendo la calidad un ente determinante. Si es necesario, se instalarán subdrenajes o capas anticontaminantes.

#### III. METODOLOGÍA

#### 3.1. Tipo y diseño de investigación

#### 3.1.1. Tipo de investigación

Para el desarrollo de esta investigación se cuenta con los alcances textuales y prácticos para resolver el problema anterior; Además, se ha utilizado el conocimiento sobre el uso del cemento para aplicarlo con el fin de aumentar la resistencia y estabilización del suelo de una subrasante en una avenida; por lo antes descrito este proyecto es de **tipo aplicada**.

#### 3.1.2. Diseño de investigación

Al ser manipulada la variable independiente con la única intención de someter a la variable dependiente a condiciones diferentes, esta investigación es considerada de tipo experimental.

#### 3.2. Variables y operacionalización

#### Y1: APLICACIÓN DE CEMENTO EN LA SUB-RASANTE

Las variables independientes de categoría cuantitativa. Se ponen a prueba a nivel experimental siendo esta manipulada por el investigador con el fin de lograr un objetivo y así poder probar una hipótesis. (MENTE, 2022)

#### <u>Definición conceptual:</u>

El cemento se considera un estabilizador primario o aglomerante hidráulico porque puede ser utilizado como único estabilizador debido a que no es dependiente directamente de los minerales que contenga el suelo; sino más bien de la reacción que tiene al contacto del agua presente en la muestra del suelo; es por ello, que la mayoría de casos, se utiliza el cemento en la estabilización de diferentes tipos de suelo (Gomez de Santos, Comportamiento geotecnico de suelos arcillosos compactados, respuesta a cargas estaticas y dinamicas, 2019)

#### Definición operacional

Para la prueba se adicionará porcentajes de cemento en los contenidos de suelo muestreados para lograr obtener la resistencia adecuada mediante la prueba de

CBR en donde se coloca un punzón metálico en la parte superior y compactando

al fondo del molde con una velocidad constante.

**Dimensiones:** 

Características de la MSD del suelo aplicando porcentajes del 5%, 10% y 15% de

cemento en la subrasante.

Características mecánicas del Californian Bearing Ratio.

Indicadores:

Ensayos de Proctor modificado

Ensayos de Californian Bearing Ratio

Nomogramas de M.T.C.

Escala de medición:

Variable independiente: Razón

X1: MEJORAMIENTO DE LA RESISTENCIA EN SUELOS ARCILLOSOS

Variable dependiente de categoría cuantitativa. Es la medición del resultado

después de haber sido manipulado por el investigador, estos serían resultados del

diseño experimental (EXPLORABLE, 2008)

**Definición conceptual:** 

**Dimensiones:** 

Propiedades físico-químicas del suelo de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-

Piura, 2023

Indicadores:

Estudio de Granulometría (Análisis granulométrico).

Estudio de Límites liquidos.

Ensayo para hallar el porcentaje de Humedad.

Escala de medición:

Variable dependiente: La Razón

15

# 3.3. Población (criterios de selección), muestra, muestreo, unidad de análisis

#### 3.3.1. Población

La población es considerada por el suelo arcilloso de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023".

#### 3.3.2. Muestra

La muestra a analizar es el suelo del camino relevado, en el cual se realizará 1 hoyo cada 500m, cuyas dimensiones serán de 1x1 m y la profundidad de 1,50 m para el muestreo, considerándose esta valoración como objeto de estudio. análisis. aplicado al suelo base en porcentajes de 5%, 10% y 15%, teniendo en cuenta las Normas Técnicas Peruanas.

#### 3.3.3. Muestreo

Se tomará como muestreo 4 excavaciones que representen a una calicata, con una hondura de 1.50 m desde el fondo de la carpeta estructural de la via.

#### 3.3.4. Unidad de análisis

Se considerará el 1 tramo de la Av. en estudio, teniendo en cuenta los siguientes criterios de inclusión y exclusión del proyecto de investigación.

#### 3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

**Tabla 7.** Técnica e Instrumento de recolección de datos

INDICADORES	UNIDAD DE ANALISIS	TÉCNICAS	INSTRUMENTOS
Estudio Granulométrico	Muestra de suelo	Granulometría	FICHA DEL ENSAYO
Límites liquido	Muestra de suelo	límites de consistencia	FICHA DEL ENSAYO
Contenido de Humedad	Muestra de suelo	contenido de húmedad	FICHA DEL ENSAYO
Proctor Modificado	Muestra de suelo	Proctor modificado	FICHA DEL ENSAYO
C.B.R.	Muestra de suelo	Ensayos de CBR	FICHA DEL ENSAYO

Fuente: Preparación propia, 2023

#### 3.5. Procedimientos

Para alcanzar nuestro principal propósito de investigación, primero nos trasladamos al área de la Av. Ignacio Merino en Pariñas, donde se ejecutó 01 calicata cada 500 metros de carretera, con un área de un metro cuadrado y una hondura de un metro y medio, tomando las medidas preventivas pertinentes para evitar el deslizamiento de material de las paredes y posible aplastamiento de la persona que realiza la extracción de estos testigos. Posteriormente, se transportó la muestra al laboratorio donde se determinó el peso de la porción y se registró el valor obtenido, pasándola luego por el tamiz con movimientos y recorriendo la circunferencia para mantenerla en constante movimiento sobre la malla.

Se procedió a calibrar los instrumentos necesarios, tales como la balanza, el molde, el pisón manual, el pisón mecánico y tamices. Además de los equipos necesarios para la densidad de campo como son el cono de arena, calibración de arena, balanza, tamiz, speddy, entre otros equipos que son indispensables para el correcto uso y confiable resultado de los ensayos a realizar.

Seguidamente, se procedió a calcular el contenido de humedad. Se registró la masa de un recipiente limpio en el que se seleccionaron especímenes representativos, colocándose el espécimen húmedo en el recipiente para pesarlo en una balanza.

Posteriormente, el recipiente con el material húmedo se colocó en el horno hasta alcanzar una masa constante. Después de enfriar, se determinó el peso del recipiente con el material seco utilizando la balanza inicial.

Una vez obtenido el límite húmedo, se determinó el límite líquido de la muestra colocando en la cuchara de casagrande una fraccion de suelo preparado, cuidando de eliminar burbujas de aire y hacer el menor número de pasadas de espátula posible. Se dividió la muestra en la copa haciendo una ranura y se registró el número de golpes necesario para cerrarla. Luego, se tomó una porción de la muestra, se esparció y se cubrió en un recipiente. Para determinar el límite plástico, se tomó una muestra de 20 gramos y se amasó con agua hasta obtener una masa esférica, tomando una parte como muestra para el ensayo.

Para llevar a cabo la prueba de Proctor modificada, se montó el molde, la base y el collar de extensión, asegurándose de alinear correctamente la pared interior del molde. Se verificó el estado del pisón para garantizar su adecuado funcionamiento y que sus partes estuvieran firmemente ajustadas.

Luego se evaluarán las características de la Máxima Densidad Seca (MDS) agregando 5%, 10% y 15% de cemento a la muestra extraída en cada sondeo; para demostrar nuestro objetivo, es indispensable realizar una prueba de Proctor modificada.

El tercer paso evaluará el desempeño mecánico costo relativo de soporte (CBR) agregando cemento al 5%, 10% y 15% a la muestra de suelo; por análisis CBR.

#### 3.6. Método de análisis de datos

Una vez obtenidos los resultados, estos serán procesados a través de fórmulas en plantillas utilizando el programa Excel, estos datos serán brindados por el especialista del laboratorio donde se realizarán los ensayos y/o pruebas que correspondan a este proyecto de investigación.

#### 3.7. Aspectos éticos

Esta revisión confirma la validez y veracidad de los datos obtenidos de cada ensayo, así como también la fiabilidad de las fuentes citadas. Es preciso indicar

que para el desarrollado de la metodología aplicada se ha utilizado la norma y criterios de un proyecto de tesis desarrollado y sustentado por la Universidad Cesar Vallejo – Piura (Norma ISO 690)

#### IV. RESULTADOS

Con el fin de poder cumplir y desarrollar nuestro objetivo principal denominado "Mejorar la resistencia de suelos arcillosos aplicando cemento en la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023." debemos desarrollar nuestros objetivos secundarios.

Para determinar el primer objetivo de nuestro proyecto de investigación "Determinar las propiedades físicas y mecánicas del suelo de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023" primero realizaremos la identificación de la via donde se realizará el presente estudio, el cual, será en el tramo de la Av. Ignacio Merino desde el ovalo ubicado en Talara alta (fonavi) hasta la intersección con la Av. E (skate park – Niño Heroe), cuya longitud abarca los 1500.00m.

**Tabla 8.** Coordenadas de los puntos de inicio y fin de la vía en estudio

	COORDI	COORDENADAS	
	NORTE	ESTE	
Inicio	9493049.00	471761.00	
Fin	9493034.00	470268.00	

Fuente: Preparación propia, 2023.

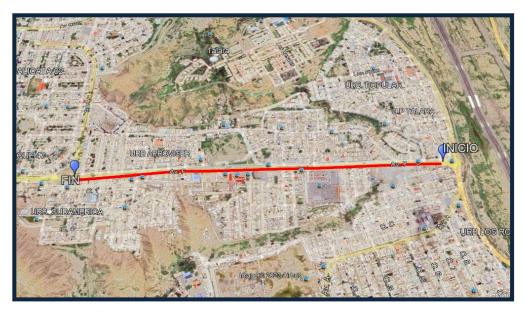


Figura 2. Plano de Ubicación de vía de estudio

Fuente: Preparación propia mediante Google Earth, 2023.

En la vía de estudio, realizaremos la extracción de muestra de suelo mediante Calicatas de 1m x 1m x 1.50m y se ha realizado 04 calicatas; para posteriormente extraer la muestra de suelo de la subrasante y llevada a laboratorio para sus respectivos ensayos.

Tabla 9. Coordenadas UTM-WGS84 de ubicación de calicatas

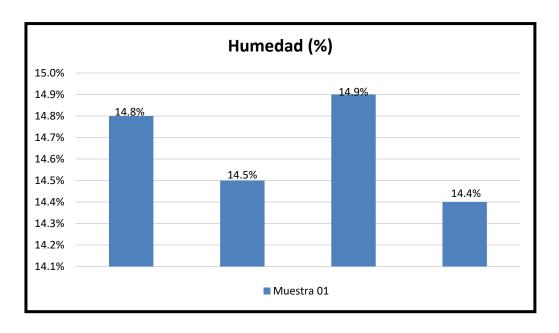
CALICATA	COORDENADAS		
CALICATA	NORTE	ESTE	
C1	9493004.88	470364.95	
C2	9493026.70	470804.73	
C3	9493024.37	471297.05	
C4	9493019.00	471700.00	

Fuente: Preparación propia, 2023



**Figura 3.** Plano de ubicación de calicatas Fuente: Preparación propia mediante Google Earth, 2023

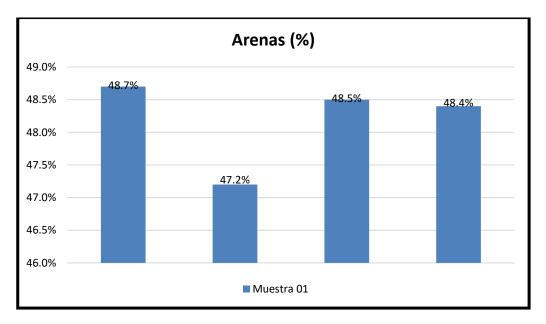
Estas diferentes muestras han sido sometidas a ensayos de laboratorio tomando como prioridad los ensayos relacionados a este proyecto de investigación se consideraron los siguientes:



**Gráfico 1.** Porcentaje de humedad *Fuente: Preparación propia, 2023.* 

#### Interpretación:

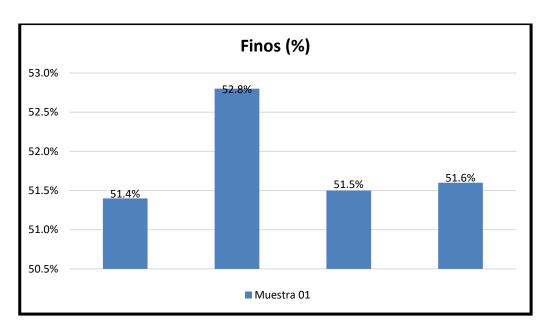
En la **Grafico 1** nos muestra los resultados respecto al porcentaje de representación de humedad obtenidos en cada una de las calicatas que fueron evaluadas de manera independiente por el especialista y técnico de laboratorio de suelos y pavimentos. Obteniendo como resultado que la representación C01 – M01 tiene una humedad de 14.8%, también nos muestra que según los resultados obtenidos en la calicata C02-M1 se obtiene una humedad de 14.5% y finalmente en la última muestra C03-m1 y C04-M1 tenemos un resultado de 14.9% y 14.4% respectivamente; siendo la Muestra C03, la que representa el más alto porcentaje de humedad respecto a las demás muestras obtenidas.



**Gráfico 2.** Porcentaje de humedad *Fuente: Preparación propia, 2023.* 

#### **Interpretación:**

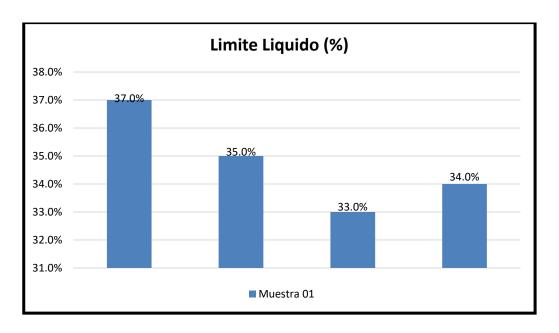
La **Grafica 2,** representa el porcentaje de arena obtenido en cada muestra, siendo los valores de 48.7%,48.2%,48.5% y 48.4% respectivamente a las calicatas C01-M1, C02-M1, C03-M1 y C04-M1. Obteniendo como mayor porcentaje en la Calicata C01-M1 con un 48.7% de arena, del total de su material.



**Gráfico 3.** Contenido de Finos. *Fuente: Preparación propia, 2023.* 

#### Interpretación:

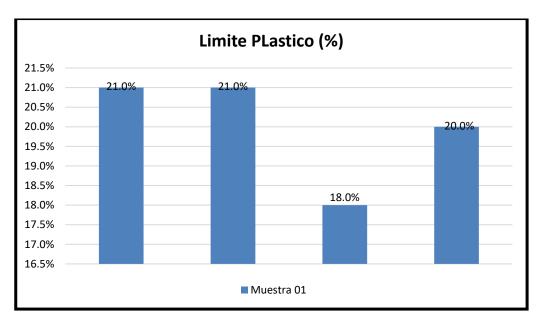
En el **Grafico 3**, se concluye que el mayor porcentaje en finos se encuentra en la calicata C02-M1 con 52.8% y el menor en la calicata C01-M1 habiendo obtenido un 51.4% así como también se pueden ver los resultados obtenidos en las calicatas C03-M1 y C04-M1 con un resultado de 51.5% y 51.6% respectivamente.



**Gráfico 4.** Limite Liquido. *Fuente: Preparación propia, 2023.* 

#### **Interpretación:**

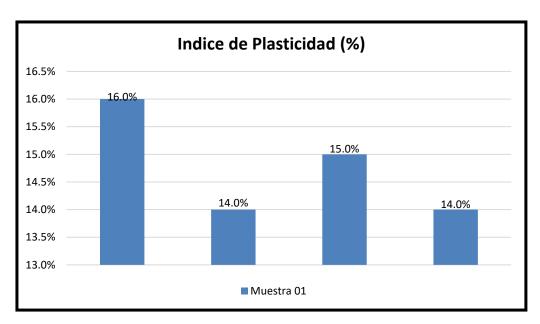
El **Grafico 4,** muestra que los porcentajes de limite liquido se encuentran representados por su porcentaje más bajo en la calicata C03-M1 con un 33% y de manera ascendente se encuentra la calicata C04-M1, C02-M1 y C01-M1 obteniendo resultados de 34%, 35% y 37% respectivamente.



**Gráfico 5.** Limite Plástico. *Fuente: Preparación propia, 2023* 

## **Interpretación:**

En el **Grafico 5, se** deduce que habiendo obtenido los valores de las cuatro muestras recogidas en campo son de 21% en la C01-M1, así como también la C02-M1, y a su vez un 18% para la C03-M1 y finalmente un resultado de 20% para la C04-M1.

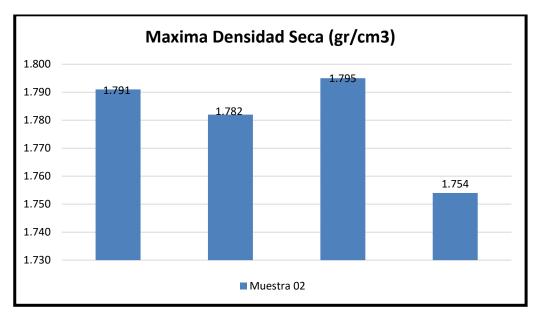


**Gráfico 6.** Índice de Plasticidad. *Fuente: Preparación propia, 2023* 

## Interpretación:

La Grafico 6, refleja que en la muestra C0-M01 el resultado del Ensayo de Índice

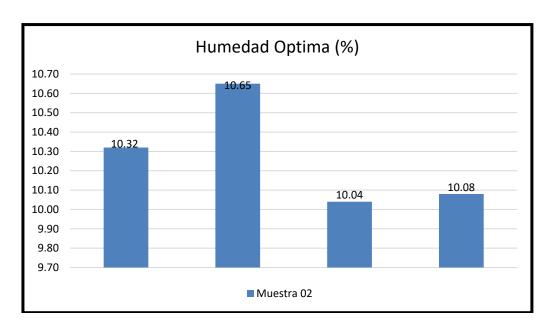
Plástico es de 16%; mientras que en la C02 -M1 y C03-M1 tienen un 14% y 15% respectivamente. Mientras que en la muestra de la C04-M01 presenta un 14%.



**Gráfico 7.** Máxima Densidad Seca(gr/cm3) Fuente: Preparación propia, 2023

# **Interpretación:**

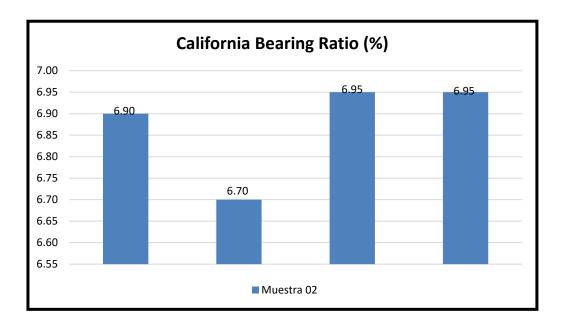
La **Grafico 7,** Habiendo realizado el ensayo a la muestra 2 se concluye que la M.D.S se encuentra en nuestra Calicata C03-M2 con 1.795 gr/cm3, por otro lado, la menor se encuentra en la Calicata C2-M2 con 1.782 gr/cm3.



**Gráfico 8.** Humedad Optima (%) *Fuente: Preparación propia, 2023* 

## **Interpretación:**

En el **Grafico 8**, los ensayos de humedad que refleja el grafico nos muestra los resultados de la segunda muestra recogida, concluyendo que; la mayor humedad optima se encuentra en la calicata C02-M2 con 10.65% y por el otro lado la menor humedad optima se obtuvo en la C03-M2 con un resultado de 10.04%.



**Gráfico 9.** C.B.R (%) Fuente: Preparación propia, 2023

### Interpretación:

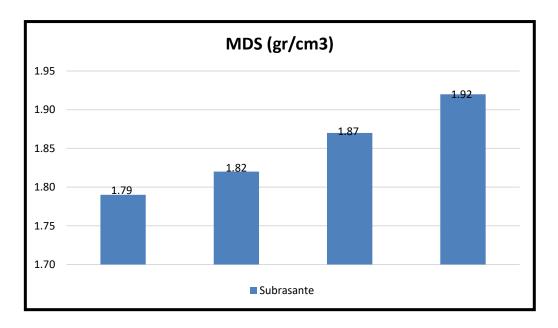
En el Grafico 09 se puede verificar a través del grafico de barras que el mayor valor de C alifornia B earing R atio (C.B.R) se encuentra en las calicatas C03-M2 y C04-M2 con un valor de 6.95%, de la misma forma se muestra que el menor valor de C.B.R se presenta en la Calicata C02-M2 con un resultado de 6.7%.

Para evaluar el objetivo denominado "Evaluar las características de la máxima densidad seca de la superficie aplicando cemento al 5%, 10% y 15% para la estabilidad de la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023" se deberá determinar el valor promedio de la M.D.S así como también la humedad optima de la subrasante natural, así mismo, para proceder a calcular la M.D.S de las diferentes subrasantes

$$MDS (prom) = \frac{1.791 + 1.782 + 1.795 + 1.784}{4}$$

$$MDS(prom) = 1.79 gr/cm3$$

Una vez, teniendo la máxima densidad seca promedio del fondo de la carpeta estructural del pavimento, se procede a calcular aplicando cemento al 5%, 10% y 15% a la subrasante, donde tenemos que:

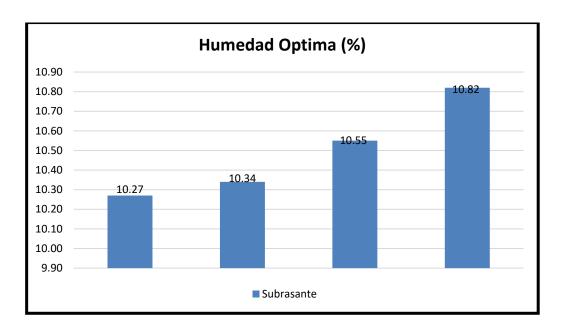


# Interpretación:

El grado de perdida de vacíos de la sub rasante genera mayor resistencia y esto se evidencia en el aumento gradual de la Densidad Máxima Seca llegando a su máxima resistencia de 1.92 gr/cm3 a la aplicación del 15% del cemento en la subrasante.

$$Humedad\ Optima\ (prom) = \frac{10.32 + 10.65 + 10.04 + 10.08}{4}$$

 $Humedad\ Optima\ (prom) = 10.27\%$ 



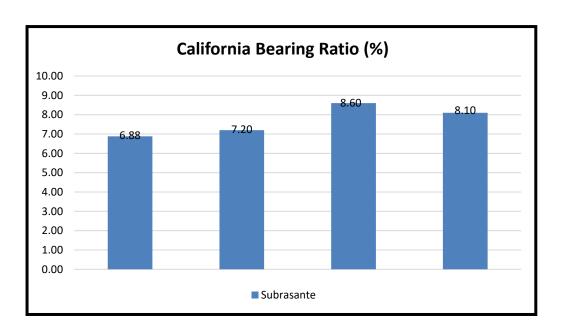
# **Interpretación:**

Los porcentajes de humedad tienden a subir debido a que las partículas finas absorben más agua por la estructura del suelo estabilizado

Para desarrollar el objetivo denominado "Evaluar las características mecánicas del valor relativo de soporte (CBR) del suelo aplicando cemento al 5%, 10% y 15%". Debemos de calcular el valor promedio de C.B.R del suelo para posteriormente verificar el valor relativo de la demás subrasante aplicando cemento al 5%, 10% y 15%.

$$CBR \ (prom) = \frac{6.90 + 6.70 + 6.95 + 6.95}{4}$$

$$CBR (prom) = 6.88\%$$



# Interpretación:

El porcentaje de CBR llega al óptimo de 8.6% de resistencia a la penetración debido a que las partículas de la subrasante llegan a tener una buena gradación con la aplicación del 10 % del cemento sin embargo al aplicarle un 15% de cemento decae su resistencia por el exceso de materiales finos y humedad.

# V. DISCUSIÓN

En este proyecto de investigación, el **objetivo principal** es el Mejoramiento de la resistencia en suelos arcillosos aplicando cemento en la subrasante. Por consiguiente, se realiza un análisis que nos permitan determinar la calidad de material que se tiene en área de intervencion del proyecto para de esta manera poder realizar los objetivos específicos. Después de este procedimiento **se logra validar satisfactoriamente la hipótesis principal** en evaluación, dado que la aplicación del estabilizador en los porcentajes ensayados tuvo como resultado mejores resultados a los naturales presentado para este tipo de suelos arcillosos que según su clasificación se encuentran en el rango de baja o mediana plasticidad.

**Según objetivo específico N°1:** "identificar la clasificación del tipo de suelo que se encuentra en la Av. Ignacio Merino".

Analizando la tesis de Quispe Suma, y otros,2021; en su investigación realizada concluye que después de realizado sus ensayos de laboratorio obtiene un tipo de suelo clasificado según SUCS como CL y según AASHTO como A-6 además de obtener un C.B.R de 6% al 95% de M.D.S.; por lo tanto se determina que este tipo de suelo es desfavorable para la construcción de una vía por lo que es necesario mejorar el suelo para así dar un mejor comportamiento a la vía. Por lo tanto, podemos validar la hipótesis de nuestro objetivo especifico N°1 donde he determinado el procedimiento adecuado para obtener la resistencia de un suelo arcilloso de una subrasante a través de la investigación; en la zona de estudio a lo largo de la vía se realiza y se recoge la muestra de 4 calicatas (C01, C02, C03 y C04) para posteriormente llevarlas a un laboratorio donde se realizaran los ensayos correspondientes y así poder determinar su clasificación y por consiguiente poder hallar y calcular la resistencia del suelo existente. Después de realizado estos ensayos obtengo que nuestro suelo se encuentra en la clasificación (CL), clasificado como suelo orgánico de baja o mediana plasticidad según SUCS y según AASHTO en clasificación A-6 que representa un suelo arcilloso. Para los resultados de C.B.R en cada una de las calicatas ensayadas tenemos que en la C01 se tiene un C.B.R de 6.9%

al 95% de M.D.S, en la C02 resulta un 6.7% de CBR al 95% de M.D.S, 6.95% de C.B.R en la C03 a un 95% de M.D.S y finalmente un C.B.R de 6.95% también en la C04 al 95% de la M.D.S. Clasificándose según el Manual de carreteras, Sección suelos y Pavimentos, 2013 (De CBR ≥ 6% a CBR<10%) como una sub-rasante S2 (Sub-rasante regular) por lo que es necesario realizar una mejora, en esta oportunidad aplicando cemento para mejorar la resistencia y así poder llegar a obtener una subrasante favorable.

**Según objetivo específico N°2;** "Valorar los resultados de la Máxima Densidad Seca (M.D.S) del suelo aplicando cemento al 5%, 10% y 15% para la estabilidad de la subrasante de la Av. Ignacio Merino".

Habiendo ya obtenido los resultados en la tesis de Quispe Suma, y otros,2021. En la que se realizaron ensayos para un mejoramiento de la resistencia en suelos limo arcillosos aplicando un 8%, 12% y 16% de cemento Portland tipo I, obteniendo resultados favorables en el incremento de la M.D.S. teniendo como base el terreno natural el 2.02 gr/cm3 de M.D.S (baja o media plasticidad), los resultados al aplicar dichos porcentajes de cemento Portland Tipo I son: al aplicar 8% se obtiene una M.D.S de 2.08 gr/cm³, con un 12% de aplicación de cemento se tiene una M.D.S. de 2.09 gr/cm³ y finalmente al adicionar un 16% de dosificación de cemento resulta una M.D.S. de 2.10 gr/cm<sup>3</sup>. Concluyendo de tal forma que como hay aumento en los 3 resultados se consideran favorables para un mejoramiento de subrasante. Donde queda evidenciado la hipótesis de nuestro objetivo específico N°2. Así mismo en este proyecto de tesis se determinó que la Máxima Densidad Seca en un suelo arcilloso tipo A-6 según AASHTO de la subrasante mejora al aplicarse cemento en porcentajes de 5%, 10% y 15%. Mostrando los siguientes resultados: Teniendo como base los resultados del terreno natural M.D.S 1.79 gr/cm³, Después de aplicado el 5% de cemento los resultados son M.D.S 1.82 gr/cm³, con el 10% de cemento adicionado los nuevos resultados son M.D.S 1.87 gr/cm³ y finalmente al aplicar el 15% de cemento, el resultado muestra una M.D.S 1.92 gr/cm. Donde se puede notar que los resultados al aplicar cemento en estas proporciones a la subrasante de un suelo arcillosos son favorables para incrementar la Máxima Densidad Seca (M.D.S.)

**Del objetivo específico N°3**: "Valorar los resultados mecánicos del valor relativo de soporte (CBR) del suelo aplicando cemento al 5%, 10% y 15%

De la tesis de Quispe Suma, y otros, 2021. En la que se realizaron ensayos para un mejoramiento de la resistencia en suelos limo arcillosos aplicando un 8%, 12% y 16% de cemento Portland tipo I, obteniendo resultados favorables en el incremento del CBR teniendo como base el terreno natural el 6% de CBR al 95% de M.D.S (baja o media plasticidad), los resultados al aplicar dichos porcentajes de cemento Portland Tipo I son: al aplicar 8% se obtiene un CBR de 13% al 95% de M.D.S, con un 12% de aplicación de cemento se tiene un CBR de 18% al 95% de M.D.S. y finalmente al adicionar un 16% de dosificación de cemento resulta un CBR de 28% al 95% de M.D.S. Concluyendo de tal forma que como hay aumento en los 3 resultados se consideran favorables para un mejoramiento de subrasante. Donde queda evidenciado la hipótesis de nuestro objetivo específico Nº 3. De este proyecto de tesis se determina que CBR en un suelo arcilloso tipo A-6 según AASHTO de la subrasante mejora al aplicarse cemento en porcentajes de 5%, 10% y 15%. Según nuestros resultados obtenidos de los ensayos realizados: El resultado del terreno natural de las calicatas muestreadas son: MDS 1.79 gr/cm³, Humedad Optima de 10.27% y un C.B.R de 6.88%, tomando como base este resultado aplicamos el cemento. Después de aplicado el 5% de cemento los resultados son M.D.S 1.82 gr/cm<sup>3</sup>, Humedad optima de 10.34% y C.B.R de 7.20%, con el 10% de cemento adicionado los nuevos resultados son M.D.S 1.87 gr/cm³, una Humedad Optima de 10.55% y un CBR de 8.60 y finalmente al aplicar el 15% de cemento, el resultado muestra una M.D.S 1.92 gr/cm, humedad optima 10.82% y C.B.R. de 8.10% Donde se puede notar que los resultados al aplicar cemento en estas proporciones a la subrasante de un suelo arcillosos son favorables para incrementar la resistencia CBR.

### VI. CONCLUSIONES

Conclusión en relación al objetivo específico N°1, Se realizó una visita a la zona de intervención propuesta en este proyecto de tesis con el especialista de suelos y pavimentos y así poder recoger 4 muestras representativas de 4 calicatas realizadas cada 500m a lo largo de la Av. Ignacio Merino (1,500 m) las mismas que al realizarle los ensayos de laboratorio nos da como resultado un tipo de suelo A-6 clasificado según la norma AASHTO y según SUCS de clasificación (CL) así mismo nos da un resultado C.B.R de 6.88% dándole la categoría según Manual de carreteras como una subrasante regular. En tal sentido se concluye que el suelo debe ser mejorado para dar mayor estabilidad a la subrasante y así poder mejorar el comportamiento de la vía.

Conclusión en relación al objetivo específico N°2, para este proyecto se considero adicionar porcentajes de cemento en 5%, 10% y15% al resultado de la muestra de terreno natural que nos dio como M.D.S. 1.79 gr/cm³, Una vez aplicado los porcentajes tenemos los siguientes resultados; al 5% de cemento los resultados son M.D.S 1.82 gr/cm³, con el 10% de cemento los resultados son M.D.S 1.87 gr/cm³ y finalmente al aplicar el 15% de cemento, el resultado muestra una M.D.S 1.92 gr/cm. Concluyendo que en el caso de las 3 proporciones adicionadas el resultado es favorable para el mejoramiento del suelo en la subrasante.

Conclusión en relación al objetivo específico N°3, después de haber hallado los resultados de laboratorio con respecto al C.B.R tenemos un resultado de M.D.S. 1.79 gr/cm³, H.O de 10.27% y un C.B.R de 6.88%. Después de aplicado el 5% de cemento aumentan a M.D.S 1.82 gr/cm³, H.O de 10.34% y C.B.R de 7.20%, con el 10% de cemento adicionado los resultados son M.D.S 1.87 gr/cm³, una H.O de 10.55% y un CBR de 8.60% y al aplicar el 15% de cemento, el resultado muestra una M.D.S 1.92 gr/cm, H.O 10.82% y C.B.R. de 8.10%, este ultimo reduce con respecto al anterior (10%) porque aumenta la Humedad optima (agua) y por ser un suelo arcilloso al tener mayor cantidad de agua este decae en el resultado de su C.B.R; pero sin embargo se mantiene por encima del valor inicial. Se concluye que para este tipo de suelo arcilloso el óptimo porcentaje de adición de cemento es de 10% dado que en este porcentaje aumenta la M.D.S, la H.O y el resultado de C.B.R.

### VII. RECOMENDACIONES

Recomendación respecto a la conclusión del objetivo principal, para cada proyecto vial siempre debe existir un estudio preliminar de suelos y pavimentos para identificar el tipo de suelo y su clasificación para así poder realizar el mejoramiento respectivo según el manual de carreteras, sección suelos y pavimentos M.T.C.

Recomendación respecto a la conclusión del objetivo específico N°1, se recomienda hacer los ensayos completos y relacionados al objeto del proyecto como son: Granulometría, Limites de Atterberg y ensayos de humedad para poder obtener resultados del tipo y clasificación de suelo.

Recomendación respecto a la conclusión del objetivo específico N°2, Se recomienda que al adicionar proporciones de cemento siempre se tenga claro el comportamiento del tipo de suelo y haber realizado un estudio generalizado de la zona a intervenir. Ya que al adicionar cemento la M.D.S se va a densificar (aumento en la resistencia) pero a la vez va a ocasionar que la humedad optima también aumente, por lo que se recomienda adicionar a este tipo de suelos un porcentaje máximo de 10% de cemento según esta investigación.

Recomendación respecto a la conclusión del objetivo específico N°3, de acuerdo a los porcentajes adicionados y teniendo claro la clasificación (Subrasante regular) y tipo de suelo (A-6) en la subrasante, se recomienda utilizar la proporción de 10% de adición de cemento dado que la aplicación de este polímero en este tipo de suelo aumenta también el porcentaje de Humedad optima por lo tanto se debe hidratar con mayor cantidad de agua lo que ocasiona que este suelo arcilloso tienda a bajar en su resultado CBR. El porcentaje optimo seria 10% considerando que en este porcentaje la M.D.S., Humedad optima y CBR aumentan dando resultados óptimos.

#### **REFERENCIAS**

- Angulo Roldan, M., & Zavaleta Papa, C. N. (2020). *ESTABILIZACIÓN DE SUELOS ARCILLOSOS CON CAL.* Lima, Peru.
- ASTM. (2007). ASTM Designación: D 422 63: Método de Ensayo Estándar para el Análisis Granulométrico. Lima: Universidad Privada del Norte.

Cespedes, A. B. (2018).

CONCYTEC. (2018). *REGLAMENTO RENACYT*. Obtenido de https://portal.concytec.gob.pe/images/renacyt/reglamento\_renacyt\_version\_final.pdf

De La Cruz De La Cruz, J. (2022).

DIAZ, W. Á. (2015). MANUAL DE PROCEDIMIENTOS DE ENSAYOS DE SUELOS Y MEMORIA DE CÁLCULO. Bógota, Colombia.

Diego, C., & Gabriela, O. (2019).

EXPLORABLE. (2008). GOOGLE.

(2022). Geotecnia y Mecanica de suelos .

- Gomez de Santos, C. (2019). Comportamiento geotecnico de suelos arcillosos compactados, respuesta a cargas estaticas y dinamicas. Tesis Doctoral, Universidad Complutene de Madrid, Madrid.
- Gomez de Santos, C. (2019). Comportamiento geotecnico de suelos arcillosos compactados, respuesta a cargas estaticas y dinamicas. Tesis doctoral, Madrid.
- Gonzales, E. J. (2019). Análisis de los cambios en.
- Gutiérrez de López, L. (2003). *El concreto y otros materiales para la construcción.*Sede Manizales [218].

Horcalsa. (2020).

Horcalsa. (2020).

Izquierdo Dominguez, F. M. (2022).

Landa Alarcon, L. A. (2019). Mejoramiento de suelos arcillosos en subrasante mediante el uso de cenizas de volantes de begazo de caña de azúcar y cal.

Manual de Carreteras, M. d. (2013). *Suelos, Geologia, Geotecnia y Pavimentos*.

Obtenido de Suelos, Geologia, Geotecnia y Pavimentos:

http://transparencia.mtc.gob.pe/idm\_docs/P\_recientes/4515.pdf

(2004). Manual de Estabilizacion de suelo tratado con Cal.

MASTER, T. Y. (2021). GOOGGLE.

Medina Ñañez, J. P. (2022).

MENTE, P. Y. (2022). GOOGLE.

Ministerio de Transportes, C. (2014). *Plataforma digital única del Estado Peruano*.

Obtenido de Directiva N.° 001-2014-MTC/29:

https://www.gob.pe/institucion/mtc/normas-legales/282077-001-2014-mtc-29

Moale Quispe, A. B., & Rivera Justo, E. J. (2019).

Navarro Gambarini, H. M. (2022). Análisis comparativo de las características físicomecánicas de suelos arcillosos en la vía Agua Buena- Colegio La Salle con la adición de cal (2 y 4%), y cemento (7; 9 y 11%) para subrasante.

Noel Cornelio, E. N. (2022).

- Pereyra, C. V. (2018). INFLUENCIA DEL CEMENTO PORTLAND TIPO I EN LA ESTABILIZACIÓN DEL SUELO ARCILLOSO DE LA SUBRASANTE DE LA AVENIDA DINAMARCA, SECTOR LA MOLINA.
- Quispe, S. Y. (2021). Mejoramiento de suelo limo arcilloso para incrementar la resistencia mecánica de subrasante, aplicando cemento portland, en distrito Inkawasi– Cusco 2021.

- Reglamento Nacional de Edificaciones E.040. (2019).
- Rodríguez Asqui, F. E. (2021). Incorporación de vidrio triturado para mejorar las propiedades físico mecánicas de suelos arcillosos en la avenida Industrial, Puno 2021. Lima.
- Santos, X. J. (2019). Mejoramiento de un suelo arcilloso de la localidad de Pacaisapa-Ayacucho utilizando residuos industriales para evaluarlo en un muro hipotético de tierra estabilizado mecánicamente (MSEW).
- Torres Muñoz, A. Y. (2021). Uso de cal a nivel de subrasante en suelos blandos para mejorar su comportamiento físico mecánico, carretera Michino Cajamarca 2021.
- Yepes Piqueras, V. (2010). *La estabilización de suelos*. Obtenido de Poli Blog Universidad Politecnica de Valencia.

# **ANEXO 01. MATRIZ DE CONSISTENCIA**

# Mejoramiento de la resistencia en suelos arcillosos aplicando cemento en la subrasante de la Av Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023.

OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES E INDICADORES	INDICADORES	ESCALA DE MEDICIÓN
OBJETIVO GENERAL Mejorar la resistencia de suelos arcillosos aplicando cemento en la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023	HIPÓTESIS GENERAL Será posible mejorar la resistencia de suelos arcillosos aplicando cemento en la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas- Talara-Piura, 2023.	VARIABLE INDEPENDIENTE  Aplicación de cemento en la subrasante	Ensayo de Proctor modificado Ensayo de CBR	Razón Razón
OBJETIVO ESPECÍFICO  Determinar las propiedades físico- químicas del suelo de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara- Piura, 2023	HIPÓTESIS ESPECÍFICO  Se logro determinar las propiedades físicas y químicas de suelo arcilloso.		Ensayo granulométrico	% de material que pasa el tamiz.
Evaluar las características de la Máxima Densidad Seca (MDS) del suelo aplicando cemento al 5%, 10% y 15% para la estabilidad de la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023	Se determino que al aplicar cemento en las proporciones estudiadas mejora la máxima densidad seca del suelo arcilloso en la subrasante.	VARIABLE DEPENDIENTE	Cuchara de Casa grande	% de Humedad
Evaluar las características mecánicas del valor relativo de soporte (CBR) del suelo aplicando cemento al 5%, 10% y 15%.	Se determinó que, al aplicar cemento en las proporciones analizadas, el resultado de CBR aumenta.	Mejoramiento de la resistencia en suelos arcillosos	Ensayo CBR	La razón
	OBJETIVO GENERAL Mejorar la resistencia de suelos arcillosos aplicando cemento en la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023  OBJETIVO ESPECÍFICO  Determinar las propiedades físico-químicas del suelo de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023  Evaluar las características de la Máxima Densidad Seca (MDS) del suelo aplicando cemento al 5%, 10% y 15% para la estabilidad de la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023  Evaluar las características mecánicas del valor relativo de soporte (CBR) del suelo aplicando	OBJETIVO GENERAL Mejorar la resistencia de suelos arcillosos aplicando cemento en la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023  OBJETIVO ESPECÍFICO Determinar las propiedades físico-químicas del suelo de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023  Evaluar las características de la Máxima Densidad Seca (MDS) del suelo aplicando cemento al 5%, 10% y 15% para la estabilidad de la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023  Evaluar las características de la Máxima Densidad Seca (MDS) del suelo aplicando cemento al 5%, 10% y 15% para la estabilidad de la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023  Evaluar las características mecánicas del valor relativo de soporte (CBR) del suelo aplicando  Será posible mejorar la resistencia de suelos arcilloso aplicando cemento en la subrasante de la Av. Ignacio Merino que al aplicar cemento en las proporciones estudiadas mejora la máxima densidad seca del suelo arcilloso en la subrasante.  Se determino que al aplicar cemento en las proporciones estudiadas mejora la máxima densidad seca del suelo arcilloso en la subrasante.  Se determino que al aplicar cemento en las proporciones analizadas, el resultado de CBR aumenta.	DBJETIVO GENERAL Mejorar la resistencia de suelos arcillosos aplicando cemento en la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023  Evaluar las características de la Máxima Densidad Seca (MDS) del suelo aplicando cemento al Subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023  Evaluar las características de la Máxima Densidad Seca (MDS) del suelo aplicando cemento al 5%, 10% y 15% para la estabilidad de la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023  Evaluar las características de la Máxima Densidad Seca (MDS) del suelo aplicando cemento al 5%, 10% y 15% para la estabilidad de la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023  Evaluar las características de la Méxima Densidad Seca (MDS) del suelo aplicando cemento al 5%, 10% y 15% para la estabilidad de la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023  Evaluar las características mecánicas del valor relativo de soporte (CBR) del suelo aplicando  Se determino que al aplicar cemento en las proporciones en la subrasante.  VARIABLE INDEPENDIENTE  Aplicación de cemento en la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023  Se determino que al aplicar cemento en las proporciones analizadas, el resultado de CBR aumenta.  Mejoramiento de la resistencia de suelo arcilloso arcillosos arcillosos arcillosos arcillosos	OBJETIVO GENERAL Mejorar la resistencia de suelos arcillosos aplicando cemento en la subrasante de la AV. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023  OBJETIVO ESPECÍFICO Determinar las propiedades físico-químicas del suelo de la AV. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023  Evaluar las características de la Máxima Densidad Seca (MDS) del suelo aplicando cemento en la subrasante.  Se determino que al aplicar cemento en las proporciones estudiadas mejora la máxima densidad seca del suelo arcilloso en la subrasante.  INDICADORES VARIABLE INDEPENDIENTE  Aplicación de cemento en la subrasante  Ensayo de CBR  Ensayo de CBR  Ensayo granulométrico  Ensayo granulométrico  Ensayo granulométrico  Ensayo granulométrico  Ensayo granulométrico  YARIABLE DEPENDIENTE  VARIABLE DEPENDIENTE  VARIABLE DEPENDIENTE  VARIABLE DEPENDIENTE  VARIABLE DEPENDIENTE  VARIABLE DEPENDIENTE  Evaluar las características mecánicas del valor relativo de soporte (CBR) del suelo aplicando  Se determinó que, al aplicar cemento en las proporciones analizadas, el resultado de CBR aumenta.  Será posible mejorar la resistencia de suelo arcilloso de suelo arcilloso analizadas, el resultado de CBR aumenta.  Será posible mejorar la resistencia de suelo resistencia de suelo resistencia en suelos arcillosos arcillosos arcillosos arcillosos

Autor: (Lizama,2023)

# ANEXO 02. MATRIZ DE OPERALIZACION DE VARIABLES

# MEJORAMIENTO DE LA RESISTENCIA EN SUELOS ARCILLOSOS APLICANDO CEMENTO EN LA SUBRASANTE DE LA AV IGNACIO MERINO -PARIÑAS-TALARA-PIURA, 2023.

VARIABLE DE ESTUDIO	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DEFINICÓN OPERACIONAL	DIMENSIÓN	INDICADORES	ESCALA DE MEDICIÓN
Aplicación de cemento en la subrasante	El cemento se considera un estabilizador primario o aglomerante hidráulico porque puede ser utilizado como único estabilizador debido a que no es dependiente directamente de los minerales que contenga el suelo; sino más bien de la reacción que tiene al contacto del agua presente en la	Para la prueba se adicionará el cemento en la muestra de suelo para lograr obtener la resistencia mediante la prueba de CBR en donde se coloca un punzón metálico en la parte superior y compactando al fondo del molde con una	- Características de la Máxima Densidad Seca aplicando 5%,10% y 15% de cemento en la subrasante.  - Características Mecánicas del CBR	-Ensayo de Proctor modificado.	- Razón
	muestra del suelo; es por ello, que la mayoría de casos, se utiliza el cemento en la estabilización de diferentes tipos de suelo	velocidad constante	(California Bearing Ratio).	- Ensayo de CBR	- Razón
Mejoramiento de la resistencia	Las propiedades físico mecánicos de la	Para determinar las propiedades físicas y químicas del suelo, deberá seguir el camino de la investigación y comenzar a tomar muestras de	-Granulometría	- Ensayo granulométrico	- % de material que pasa el tamiz.
en suelos arcillosos.	subrasante son las características propias y visibles que puede ser medida. (Mendoza, 2013).	suelo haciendo calicatas, el número de los cuales corresponderá a nuestras pruebas de laboratorio y estas a su vez se analizarán en	-Límites de consistencia (Atterberg)	- Cuchara de Casagrande	- % de Humedad
		función de los resultados es estos ensayos de laboratorio.	-CBR	- Ensayo de CBR	- La Razón

Autor: (Lizama,2023)

### **ANEXO 03. INSTRUMENTO DE RECOLECCION DE DATOS**



#### CONSTANCIA DE VALIDACIÓN

Yo, DIOMEDES MARCOS MARTIN OYOLA ZAPATA con DNI 03854639, N° CIP 85028 de profesión INGENIERO GEOLOGO, desempeñándome actualmente como INGENIERO GEOLOGO en la empresa CONSORCIO VIAL PAREDONES.

Por medio de la presente hago constatar que he revisado con fines de validación de los instrumentos utilizados para la tesis: "Mejoramiento de la resistencia en suelos arcillosos aplicando cemento en la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023". Por parte del tesista Lizama Huaccha César Antonio (orcid/org/ 0000-0003-3311-5229).

Luego de hacer las observaciones pertinentes puedo formular las siguientes:

ITEMS A EVALUAR	DEFICIENTE	ACEPTABLE	BUENO	MUY BUENO	EXCELENTE
CLARIDAD				X	
OBJETIVIDAD					Х
ACTUALIDAD				х	
ORGANIZACIÓN					х
SUFICIENCIA					X
INTERNACIONALIDAD					Х
CONSISTENCIA					х
COHERENCIA					х
METODOLOGÍA					X

En señal de conformidad firmo la presente.

Piura, 23 de mayo del 2023



FICHA DE R	ECOPILACIÓN DE DATO	S	
PROYECTO: Mejoramiento de la resis	stencia en suelos arcillos	sos aplicar	ndo cemento en
la subrasante de la Av Igna			
AUTOR:	Lizama Huaccha, César	Antonio	
FECHA:	23/05/2023		
I. INFORMACIÓN GENERAL			Puntaje (0-10)
UBICACIÓN			, , ,
		REGIÓ	1
DISTRITO	PROVINCIA	N	
Pariñas	Talara	Piura	
Coordenadas	Altitud		
9493004.88N, 470364.95E	C-01	11.50	10
II. TIPOS DE ESTABILIZACIÓN			Puntaje (0-10)
Estabilización con cemento al 5%, 10%	y 15%		10
III. ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZAJE			Puntaje (0-10)
Peso retenido			, , ,
Retenido			1
Retenido y acumulado			1
Acumulado que pasa			9
IV. ENSAYO PROCTOR MODIFICADO			Puntaje (0-10)
Peso suelo + molde			
Peso molde			1
Peso suelo húmedo compactado			1
Peso suelo húmedo + tara			]
Peso suelo seco + tara			]
Tara			]
Peso del agua			9
V. ENSAYO DE CBR (CALIFORNIA BE	ARING RATIO)		Puntaje (0-10)
Molde N°			
N° de capas			
N° de golpes por capa			
Condición de la muestra			
Peso molde + suelo húmedo			
Peso del molde			
Peso del suelo Húmedo			
Volumen del suelo			-
Densidad húmeda			-
Peso capsula + suelo húmedo			-
Peso capsula + suelo seco			-
Peso de agua contenida			-
Peso de cápsula			-
Peso de suelo seco			-
Humedad			4.0
Densidad seca	OC DEL EVEENTO		10
	OS DEL EXPERTO	AADTIN C	(OL A 7454T4
APELLIDOS Y NOMBRE:	DIOMEDES MARCOS N		
PROFESIÓN:	INGENIER		iU
REGISTRO CIP N°:		5028	
EMAIL: TELÉFONO:		@yahoo.e:	s
TELEFUNU.	9980	063774	

Diornedes Marcos Martin Oyola Zapata INGENIERO GEOLÓGO C.I.P. N° 85028



#### CONSTANCIA DE VALIDACIÓN

Yo, PEDRO JOSE RIPALDA FANNING con DNI 16613197, N° CIP 59613 de profesión INGENIERO CIVIL, desempeñándome actualmente como INGENIERO RESIDENTE en la empresa MURGISA SERVICIOS GENERALES SRL.

Por medio de la presente hago constatar que he revisado con fines de validación de los instrumentos utilizados para la tesis: "Mejoramiento de la resistencia en suelos arcillosos aplicando cemento en la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023".

Por parte del tesista Lizama Huaccha César Antonio (orcid/org/ 0000-0003-3311-5229).

Luego de hacer las observaciones pertinentes puedo formular las siguientes:

ITEMS A EVALUAR	DEFICIENTE	ACEPTABLE	BUENO	MUY BUENO	EXCELENTE
CLARIDAD					x
OBJETIVIDAD				Х	2
ACTUALIDAD				X	
ORGANIZACIÓN					X
SUFICIENCIA				Х	
INTERNACIONALIDAD					X.
CONSISTENCIA					x
COHERENCIA				Х	
METODOLOGÍA					X

Pedro José Ripaida Faning log. Residente

En señal de conformidad firmo la presente.

Piura, 23 de mayo del 2023



	COPILACIÓN		
PROYECTO: Mejoramiento de la resis			
la subrasante de la Av Igna			
AUTOR:	Lizama Huaco	cha, César Antonio	
FECHA:	23/05/2023		T=
. INFORMACIÓN GENERAL			Puntaje (0-10)
UBICACIÓN			_
DISTRITO	PROVINCIA	REGIÓN	_
Pariñas	Talara	Piura	_
Coordenadas	,	Altitud	
9493026.70N, 470804.73E	C-02	22.20	9
II. TIPOS DE ESTABILIZACIÓN			Puntaje (0-10)
Estabilización con cemento al 5%, 10% y	y 15%		10
III. ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZAJE			Puntaje (0-10)
Peso retenido			
Retenido			
Retenido y acumulado			
Acumulado que pasa			10
IV. ENSAYO DE PROCTOR MODIFICA	DO		Puntaje (0-10)
Peso suelo + molde			
Peso molde			_
Peso suelo húmedo compactado			_
Peso suelo húmedo + tara			
Peso suelo seco + tara			
Tara			
Peso del agua			10
V. ENSAYO DE CBR (CALIFORNIA BE	ARING RATIO	)	Puntaje (0-10)
Molde N°			
N° de capas			
N° de golpes por capa			
Condición de la muestra			_
Peso molde + suelo húmedo			_
Peso del molde			
Peso del suelo Húmedo			
Volumen del suelo			_
Densidad húmeda			_
Peso capsula + suelo húmedo			
Peso capsula + suelo seco			
Peso de agua contenida			
Peso de cápsula			
Peso de suelo seco			
Humedad			
Densidad seca			10
	OS DEL EXPE		
APELLIDOS Y NOMBRE:	PE	DRO JOSE RIPAL	
PROFESIÓN:		INGENIERO	
REGISTRO CIP N°:	-	59613	
EMAIL:		pedro5400@ho	tmail.com
TELÉFONO:		9689024	144
Ting.	Ripalda-Faning Respente Nº 69613 SISA S.R.L.		



#### CONSTANCIA DE VALIDACIÓN

Yo, PAUL FRANCIS MOGOLLON RIJALBA con DNI 46042808, N° CIP 140274 de profesión INGENIERO CIVIL, desempeñándome actualmente como GERENTE DE OBRA de la obra: "Mejoramiento del servicio de agua potable y alcantarillado en el cercado de Talara alta, distrito de Pariñas, departamento de Piura" en la empresa MURGISA SRL.

Por medio de la presente hago constatar que he revisado con fines de validación de los instrumentos utilizados para la tesis: "Mejoramiento de la resistencia en suelos arcillosos aplicando cemento en la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023". Por parte del tesista Lizama Huaccha César Antonio (orcid/org/ 0000-0003-3311-5229).

Luego de hacer las observaciones pertinentes puedo formular las siguientes:

ITEMS A EVALUAR	DEFICIENTE	ACEPTABLE	BUENO	MUY BUENO	EXCELENTE
CLARIDAD				X	
OBJETIVIDAD				х	
ACTUALIDAD				X	
ORGANIZACIÓN					X
SUFICIENCIA					х
INTERNACIONALIDAD				X	
CONSISTENCIA				х	
COHERENCIA					X
METODOLOGÍA					X

En señal de conformidad firmo la presente.

Piura, 23 de mayo del 2023



FICHA DE RECOPILA	ACIÓN DE DATO	S	
PROYECTO: Mejoramiento de la resistencia e			
la subrasante de la Av Ignacio Mer	rino -Pariñas-Tal	lara-Piura, 2	2023.
AUTOR:	Lizama Huacc	ha, César A	ntonio
FECHA:	23/05/2023		
I. INFORMACIÓN GENERAL			Puntaje (0-10
UBICACIÓN			
DISTRITO	PROVINCIA	REGIÓN	
Pariñas	Talara	Piura	
Coordenadas	Altit	ud	
9493024.37N, 471297.05E	C-03	52.40	10
II. TIPOS DE ESTABILIZACIÓN			Puntaje (0-10
Estabilización con cemento al 5%, 10% y 15%			10
III. ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZAJE			Puntaje (0-10
Peso retenido			
Retenido			
Retenido y acumulado			7
Acumulado que pasa			9
IV. ENSAYO DE PROCTOR MODIFICADO			Puntaje (0-10
Peso suelo + molde			
Peso molde			1
Peso suelo húmedo compactado			7
Peso suelo húmedo + tara			7
Peso suelo seco + tara			7
Tara			7
Peso del agua			9
V. ENSAYO DE CBR (CALIFORNIA BEARING	RATIO)		Puntaje (0-10
Molde N°			,
N° de capas			1
N° de golpes por capa			7
Condición de la muestra			1
Peso molde + suelo húmedo			1
Peso del molde			1
Peso del suelo Húmedo			1
Volumen del suelo			1
Densidad húmeda			7
Peso capsula + suelo húmedo			7
Peso capsula + suelo seco			
Peso de agua contenida			
Peso de cápsula			
Peso de suelo seco			
Humedad			
Densidad seca			10
/ DATOS DEL	EXPERTO		
APELLIDOS Y NOMBRE:		CIS MOGOL	LON RIJALBA
PROFESIÓN:		IGENIERO (	
113		140274	
7	103	II40@	nil nom
EMAIL:	moad	illon4v@gm	an.com
EMAIL: TELÉFONO: Paul Francis Mogodón Rijó CIP 140274 Ingenero Civil	mogo	illon40@gm	all.com



#### CONSTANCIA DE VALIDACIÓN

Yo, ALFONSO AARON LIZAMA HUACCHA con DNI 45618770, N° CIP 170993 de profesión INGENIERO CIVIL, desempeñándome actualmente como INGENIERO ESPECIALISTA EN TRAZO Y TOPOGRAFIA en la empresa CONSORCIO CONSTRUCTOR DEL NORTE DEL PERU.

Por medio de la presente hago constatar que he revisado con fines de validación de los instrumentos utilizados para la tesis: "Mejoramiento de la resistencia en suelos arcillosos aplicando cemento en la subrasante de la Av. Ignacio Merino -Pariñas-Talara-Piura, 2023".

Por parte del tesista Lizama Huaccha César Antonio (orcid/org/ 0000-0003-3311-5229).

Luego de hacer las observaciones pertinentes puedo formular las siguientes:

ITEMS A EVALUAR	DEFICIENTE	ACEPTABLE	BUENO	MUY BUENO	EXCELENTE
CLARIDAD				X	
OBJETIVIDAD				X	
ACTUALIDAD				X	
ORGANIZACIÓN			X		
SUFICIENCIA				X	
INTERNACIONALIDAD					X
CONSISTENCIA				х	
COHERENCIA				х	
METODOLOGÍA					X

En señal de conformidad firmo la presente.

Piura, 23 de mayo del 2023



FICHA DE RE	COPILACIÓN D	E DATOS	
PROYECTO: Mejoramiento de la resis	tencia en suelo:	s arcilloso	s aplicando cemento
la subrasante de la Av Igna	acio Merino -Pari	iñas-Talara	a-Piura, 2023.
AUTOR:	Lizama Huacch	a, César A	ntonio
FECHA:	23/05/2023		
I. INFORMACIÓN GENERAL			Puntaje (0-10)
UBICACIÓN			
DISTRITO	PROVINCIA	REGIÓN	
Pariñas	Talara	Piura	
Coordenadas		Altitud	
9493019.00N, 471700.00E	C-04	72.18	10
II. TIPOS DE ESTABILIZACIÓN			Puntaje (0-10)
Estabilización con cemento al 5%, 10%	y 15%		10
III. ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZAJE			Puntaje (0-10)
Peso retenido			
Retenido			
Retenido y acumulado			1
Acumulado que pasa			10
IV. ENSAYO PROCTOR MODIFICADO			Puntaje (0-10)
Peso suelo + molde			, , , , ,
Peso molde			
Peso suelo húmedo compactado			
Peso suelo húmedo + tara			
Peso suelo seco + tara			
Tara			
Peso del agua			9
V. ENSAYO DE CBR (CALIFORNIA BE	ARING RATIO)		Puntaje (0-10)
Molde N°			, ,
N° de capas			
N° de golpes por capa			
Condición de la muestra			
Peso molde + suelo húmedo			1
Peso del molde			
Peso del suelo Húmedo			1
Volumen del suelo			1
Densidad húmeda			1
Peso capsula + suelo húmedo			1
Peso capsula + suelo seco			
Peso de agua contenida			
Peso de cápsula			1
Peso de suelo seco			1
Humedad			1
Densidad seca			10
	S DEL EXPERT	0	
			NSO AARON LIZAMA
APELLIDOS Y NOMBRE:	٨		HUACCHA
PROFESIÓN:	\	IN	IGENIERO CIVIL
REGISTRO CIP N°:	1		170993
EMAIL:		aaron	.lizama@outlook.com
	CONTRACTORS.		
TELÉFONO: ALFONSU AUFUN I	ZAMAHUMOUTY		976645935

### ANEXO 04. PROPIEDADES FISICAS MECANICAS DEL SUELO



**Figura 6.** Ensayo de limites de atteberg de la subrasante-Calicata 01 Fuente: Laboratorio de Mecanica de Suelos y Pavimentos GEOSLIDE,2023



Figura 7. Ensayo de Contenido de Humedad de la subrasante-Calicata 01

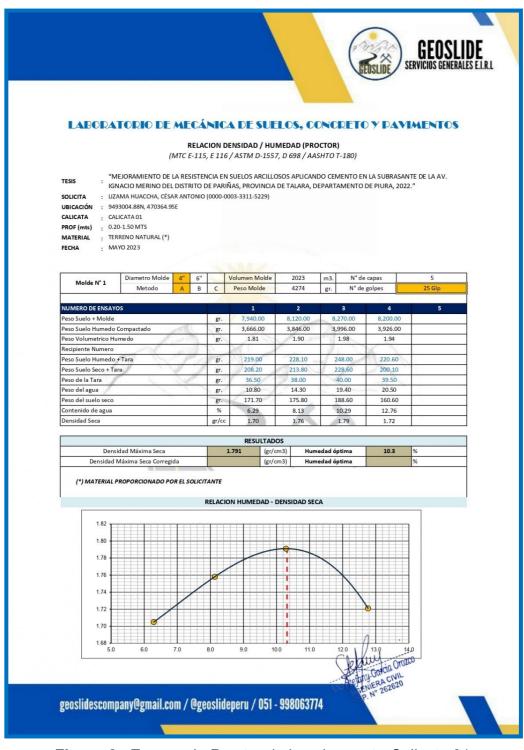


Figura 8. Ensayo de Proctor de la subrasante-Calicata 01

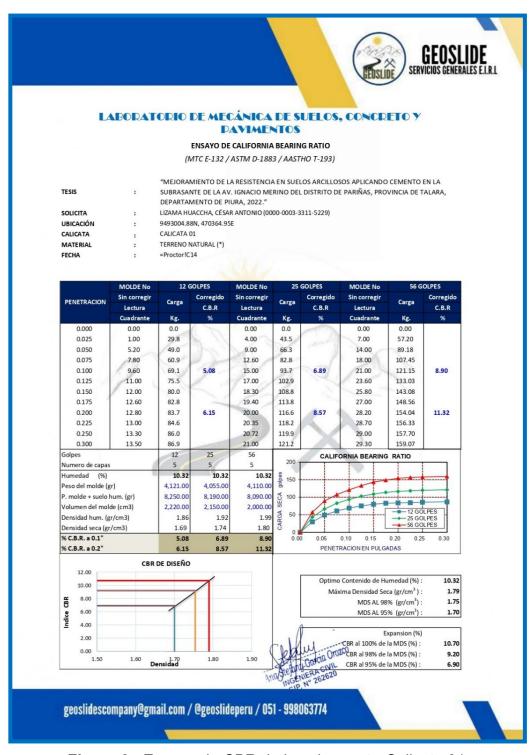
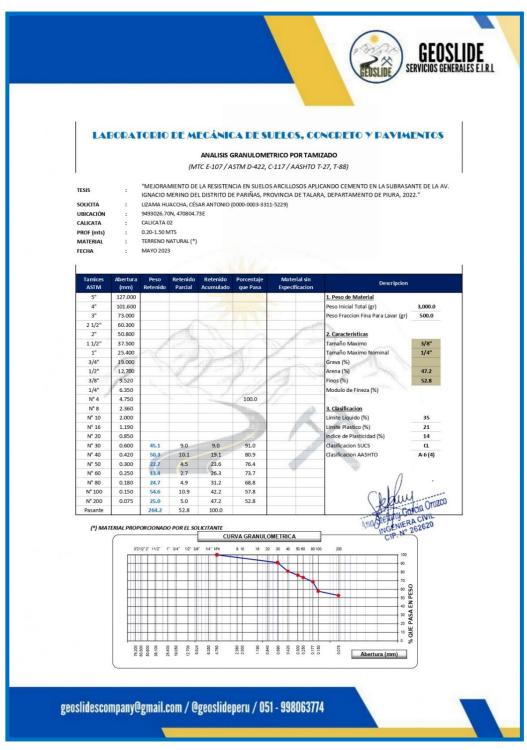


Figura 9. Ensayo de CBR de la subrasante-Calicata 01



**Figura 10.** Ensayo de Analisis Granulometrico de la subrasante - Calicata 02 Fuente: Laboratorio de Mecanica de Suelos y Pavimentos GEOSLIDE,2023

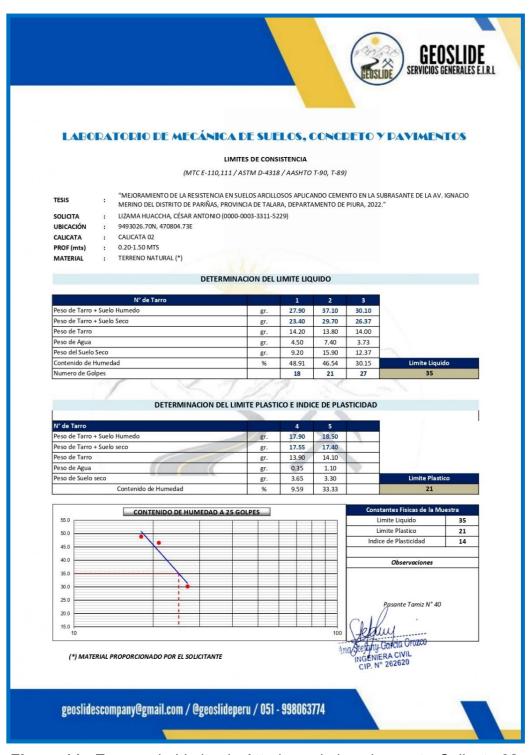


Figura 11. Ensayo de Limite de Atterberg de la subrasante-Calicata 02



Figura 12. Ensayo de Contenido de Humedad de la subrasante - Calicata 02

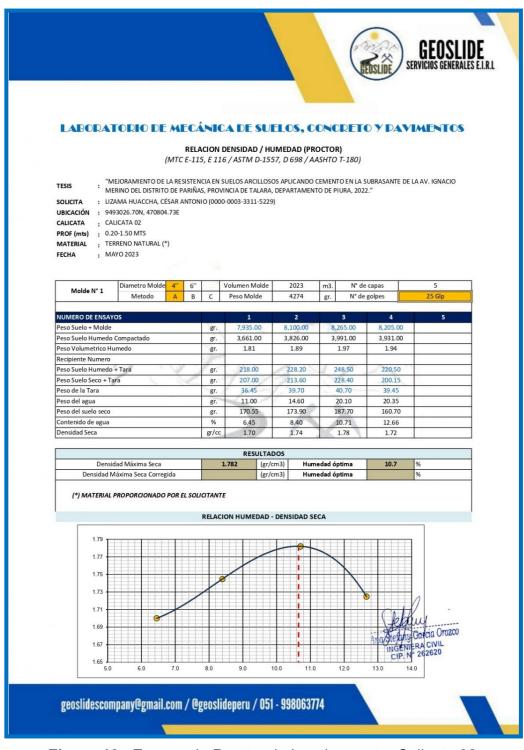


Figura 13. Ensayo de Proctor de la subrasante -Calicata 02

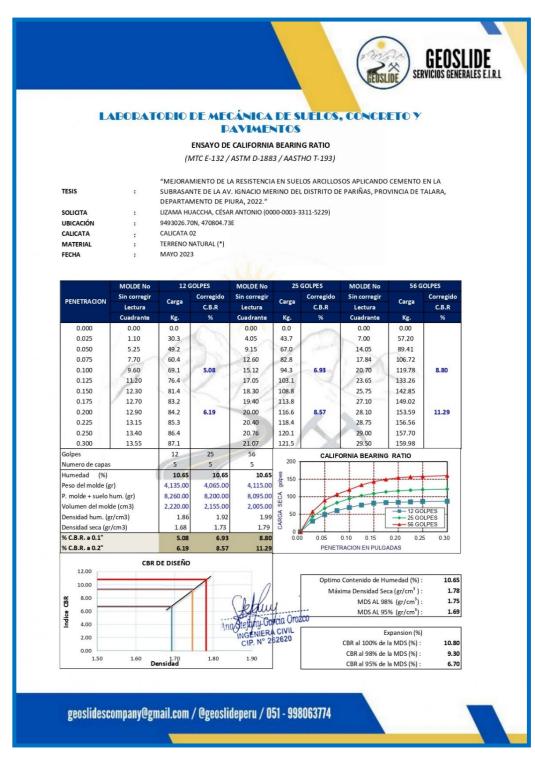


Figura 14. Ensayo de CBR de la subrasante-Calicata 02

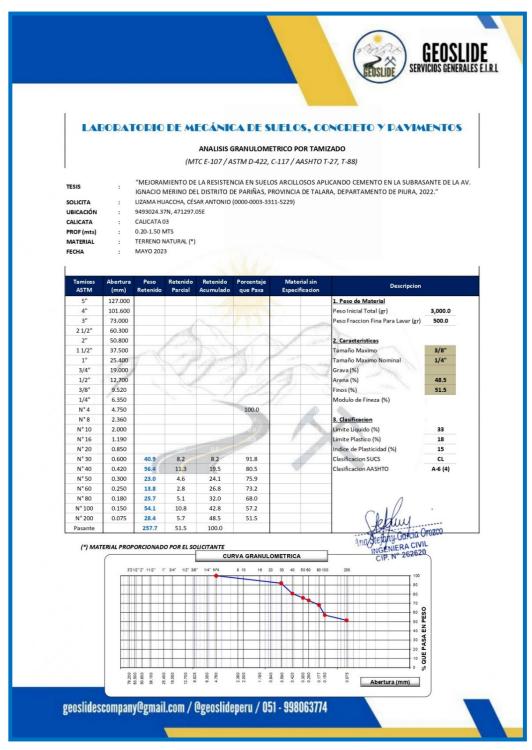


Figura 15. Ensayo de Analisis Granulometrico de la subrasante - Calicata 03

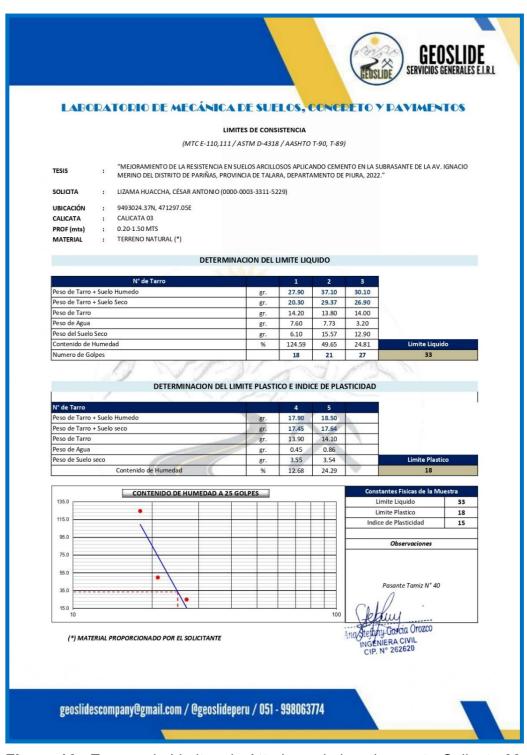


Figura 16. Ensayo de Limites de Atterberg de la subrasante-Calicata 03



Figura 17. Ensayo de Contenido de Humedad de la subrasante-Calicata 03

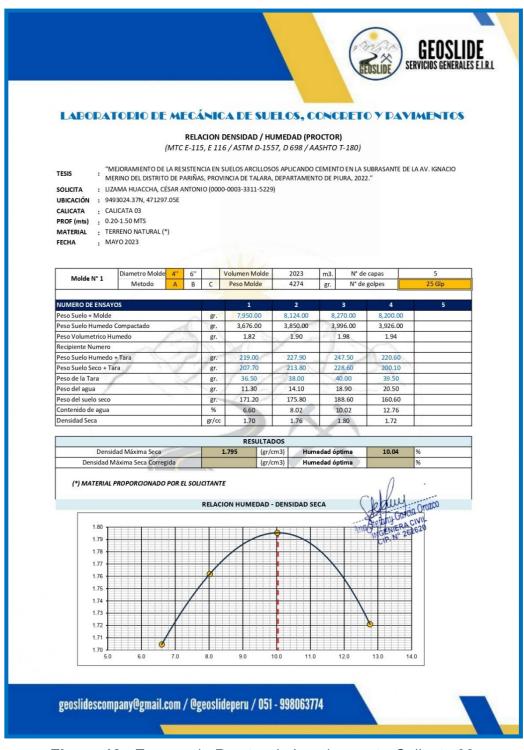


Figura 18. Ensayo de Proctor de la subrasante-Calicata 03

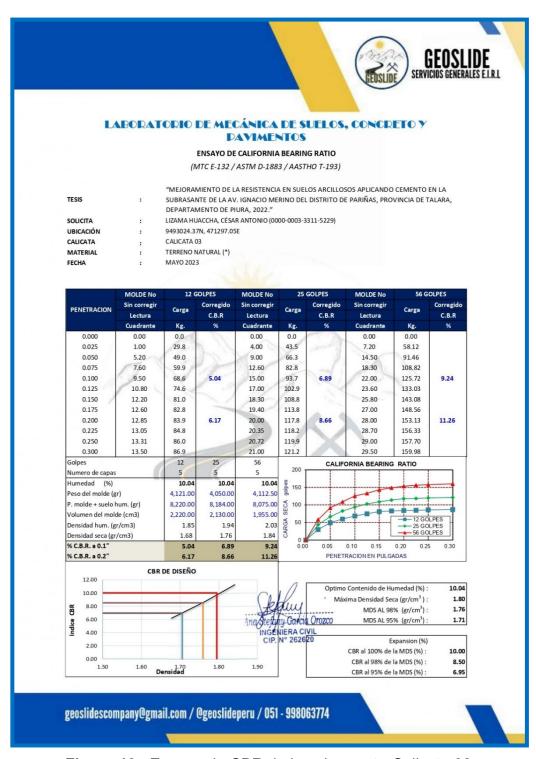
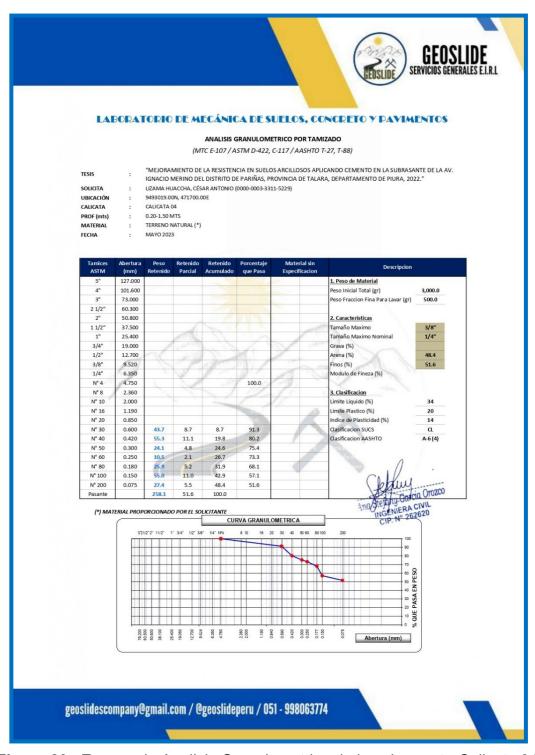


Figura 19. Ensayo de CBR de la subrasante-Calicata 03



**Figura 20.** Ensayo de Analisis Granulometrico de la subrasante-Calicata 04 Fuente: Laboratorio de Mecanica de Suelos y Pavimentos GEOSLIDE,2023



Figura 21. Ensayo de Limite de Atterberg de la subrasante-Calicata 04



Figura 22. Ensayo de Contenido de Humedad de la subrasante-Calicata 04

65

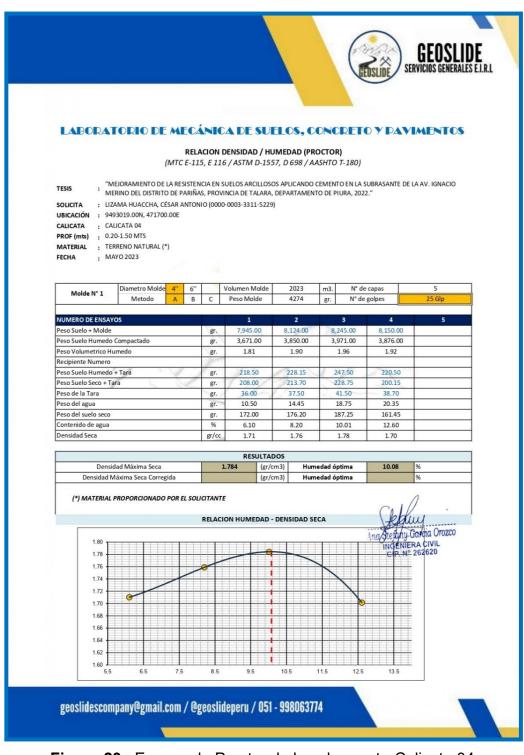


Figura 23. Ensayo de Proctor de la subrasante-Calicata 04

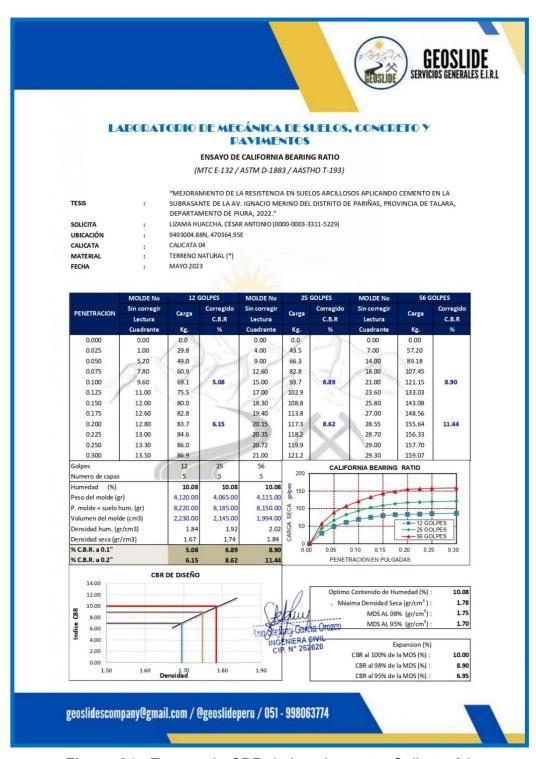


Figura 24. Ensayo de CBR de la subrasante-Calicata 04

#### ANEXO 05. ENSAYO PROCTOR APLICANDO CEMENTO 5%,10% Y 15%

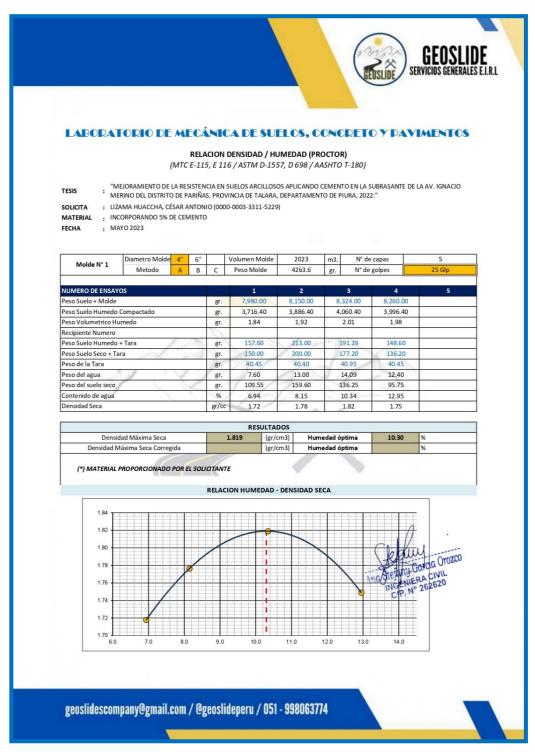


Figura 25. Maxima Densidad Seca incorporando 5% de cemento

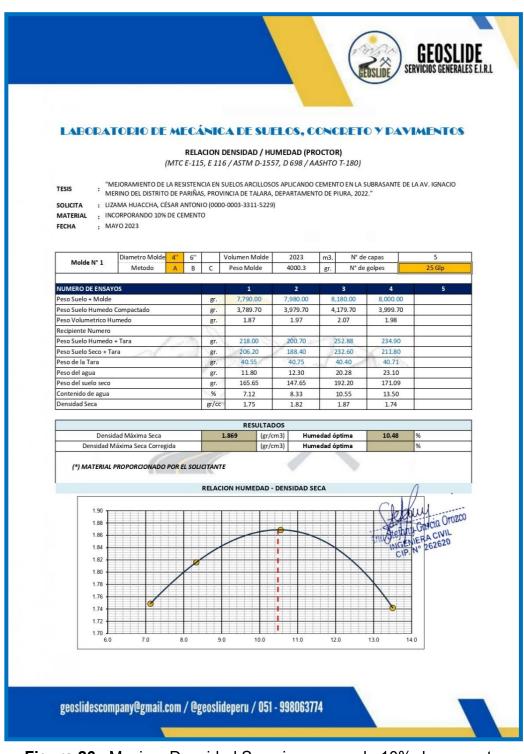


Figura 26. Maxima Densidad Seca incorporando 10% de cemento

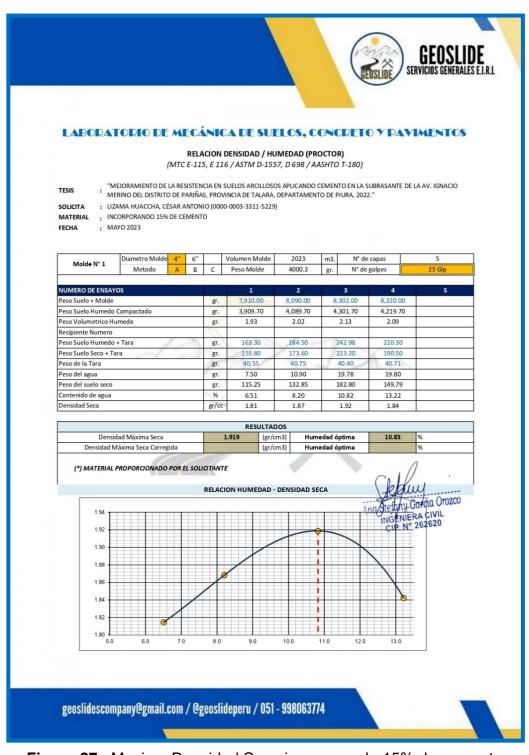


Figura 27. Maxima Densidad Seca incorporando 15% de cemento

## ANEXO 06. CARACTERISTICAS MECANICAS DE CBR APLICANDO CEMENTO 5%,10% Y 15%

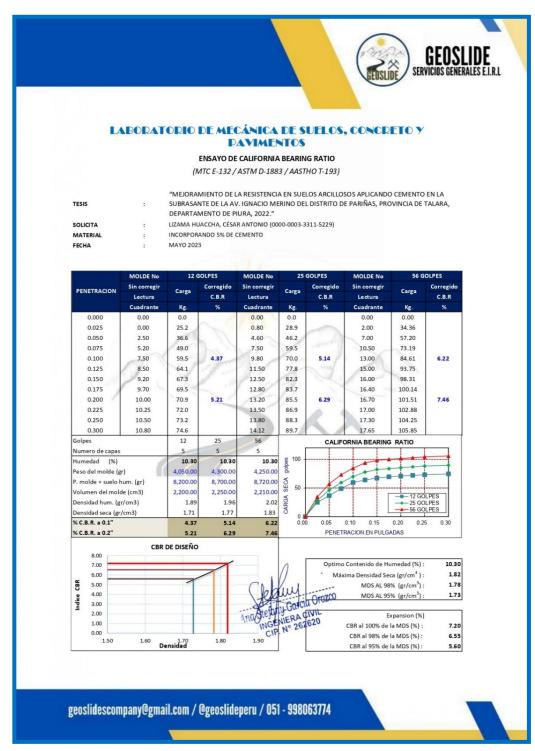


Figura 28. CBR incorporando 5% de cemento

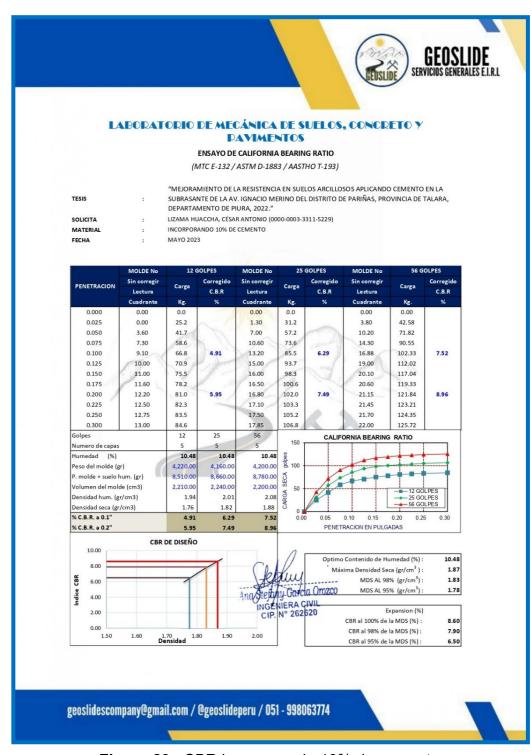


Figura 29. CBR incorporando 10% de cemento

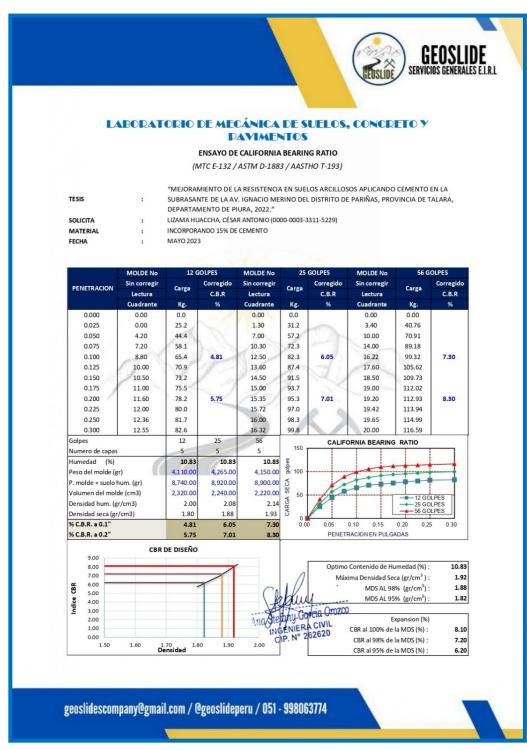


Figura 30. CBR incorporando 15% de cemento

#### **ANEXO 07. PANEL FOTOGRAFICO**

Evidencia fotográfica del suelo en época de lluvia, donde se aprecia hundimiento de algunos vehículos por la mala calidad del suelo.





Evidencias fotográficas del reconocimiento del terreno y levantamiento topográfico.





23 may 2023 17:28:16

## Evidencia fotográfica de ejecución de calicatas







# EVIDENCIAS FOTOGRÁFICAS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO – ENSAYO DE GRANULOMETRIA







#### LIMITES DE ATTERBERG. AASHTO T89-68 Y T90-70. ASTM 423-66. D424-59









### EQUIVALENTE DE ARENA ASTM D 2419







#### ENSAYO DE PROCTOR MODIFICADO ASTM D-1557











## ENSAYO DE CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR) ASTM D1883, 2021



#### ANEXO 08. RESULTADO DE SIMILITUD DEL PROGRAMA TURNITIN

