



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE DERECHO

ESCUELA PROFESIONAL DE DERECHO

La problemática de la reparación civil en los delitos culposos por accidente de tránsito en los Juzgado de Transito y seguridad vial en la Corte Superior de Lima Norte 2014 - 2016

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE
ABOGADO**

AUTOR:

Alfredo Bianchi Chalco Chiroque

ASESOR:

Dr. Guisseppi Paul Morales Cauti

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Derecho Penal

LIMA – PERÚ

2017- II

Página del Jurado

**Mg.LAOS JARAMILLO ENRIQUE JORDAN
PRESIDENTE**

**Mg. Salas Quispe Mariano Rodolfo
SECRETARIO**

**DR. Morales Cauti Guisseppi Paul
VOCAL**

Dedicatoria

A mis padres, a mis hermanos y a mi querida esposa que me estuvo dando fuerzas y ánimos día a día para seguir adelante.

Agradecimiento

A Dios por dame la sabiduría y fuerza para culminar esta etapa académica de mi vida.

A mis padres, por el apoyo y ayuda durante en la etapa de mis estudios.

A mi esposa Teodora Prada por el apoyo, comprensión y el tiempo para realizar mi tesis

Declaración Jurada de Autenticidad

Yo, Alfredo Bianchi Chalco Chiroque, con DNI N° 44388602, a efectos de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la universidad César Vallejo, Facultad de Derecho, Escuela de Derecho declaro bajo juramento que:

1. La tesis es de mi autoría.
2. He respetado las normas internaciones de cita y referencia para las fuentes consultadas, por los tanto la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente.
3. La tesis no ha sido auto plagiado, es decir, no ha sido publicada no presentada con anterioridad para obtener grado o título profesional alguno.
4. Los datos, presentados en los resultados son reales no han sido falseados, duplicados ni copiados y por tanto los resultados que se presentan en la presente tesis se constituirán en aportes a la realidad investigada.

En tal sentido de identificar fraude plagio, auto plagio, piratería o falsificación asumo la responsabilidad y la consecuencia que de mi acción deviene, sometiéndome a las disposiciones contenidas en las normas académicas de la universidad Cesar Vallejo.

Lima 20, Marzo de 2017

Alfredo Bianchi Chalco Chiroque

DNI n° 44388602

Presentación

Señores miembros del Jurado:

La presente investigación titulado La problemática de la reparación civil en los delitos culposos por accidente de tránsito en los Juzgado de Transito y seguridad vial en la Corte Superior de Lima Norte 2014 - 2016.

Pretende determinar de qué manera el delito culposo en los accidentes de tránsito genera un problema para los familiares más cercanos, la víctimas estar imposibilitada de efectuar sus labores cotidianos.

Así, cumpliendo con el reglamento de grados y títulos de la Universidad César Vallejo. La investigación se ha organizado de la siguiente manera: en la parte de introducción se consigna los antecedentes y la formulación del problema estableciendo en este, el problema de investigación, los objetivos y los supuestos jurídicos generales y específicos, la fundamentación científica, teórica y la justificación; generales y específicos, la fundamentación científica, teórica y la justificación; en la segunda parte se aborda el marco metodológico en el que se sustenta el trabajo como una investigación desarrollada en el enfoque cualitativo, de tipo de estudio orientado a la comprensión, acto seguido se detallaran los resultados que permitirá arribar a las conclusiones y sugerencias, todo ello con los respaldos que permitirá arribar a las conclusiones y sugerencias, todo ello con los respaldos bibliográficos y de las evidencias contenidas en el anexo del presente trabajo de investigación.

El autor

Índice

	Pág.
Página del Jurado	ii
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Declaratoria de Autenticidad	v
Presentación	vi
Índice	vii
RESUMEN	ix
ABSTRACT	x
I. INTRODUCCIÓN	11
Aproximación Temática	12
Trabajos Previos	14
1.3 Teorías relacionadas al tema	20
1.4 Formulación del Problema	25
1.5 Justificación del Estudio	26
1.6 Objetivos	28
1.7 Supuestos Jurídicos	29
II. MÉTODO	30
2.1 Tipo de Investigación	31
2.2 Diseño de Investigación	32
2.3 Caracterización de Sujetos	33
2.4 Población y Muestra	33
2.5 Técnicas e Instrumentos de Recolección de Datos, Validez	34
2.6 Métodos de Análisis de Datos	34
2.7 Tratamiento de la información: Unidades temáticas, Categorización	34
2.8 Aspectos Éticos	35

III. RESULTADOS	36
IV. DISCUSIÓN	44
V. CONCLUSIÓN	51
VI. RECOMENDACIONES	53
VII. REFERENCIAS	55
ANEXOS	59
Anexo 1. Matriz de Consistencia	60
Anexo 2. Guía de Entrevista	61
Anexo 3. Guía de Análisis Documental	64
Anexo 4. Validación de instrumento	
Anexo 5. Entrevista	
Anexo 6. Sentencias	

Resumen

El presente trabajo de investigación tuvo como objetivo comprobar la existencia de La problemática de la reparación civil en los delitos culposos por accidente de tránsito en los Juzgado de Transito y seguridad vial en la Corte Superior de Lima Norte 2014 - 2016. Determinar cuáles fueron las circunstancias en las que se realizaron las investigaciones de este delito, al igual determinar si son adecuados los montos de la reparación civil en los delitos culposos por accidente de tránsito interpuesto por los juez de la corte superior de lima norte en el año 2014 – 2016.. Los instrumentos utilizados en el presente trabajo fueron las entrevistas a víctimas de este delito, al igual que la forma de regulación a nivel internacional y cuál es la postura de la doctrina y los aportes de distintos autores.

Palabras Claves:

Delito Culposo, Reparación Civil, Accidente de tránsito, Seguridad Vial, Derecho de Penal.

Abstract

The objective of this research work was to verify the existence of the problem of civil reparation in the wrongful crimes by traffic accident in the Traffic Court and road safety in the Superior Court of Lima Norte 2014 - 2016. To determine what the circumstances were in which the investigations of this crime were carried out, as well as to determine if the amounts of the civil compensation in the wrongful crimes due to a traffic accident interposed by the judges of the superior court of Northern Lima in the year 2014 - 2016 are adequate. The instruments used in the present work were the interviews to victims of this crime, as well as the way of regulation at international level and what is the position of the doctrine and the contributions of different authors.

Keywords:

Wrongful Crime, Civil Repair, Traffic Accident, Road Safety, Criminal Law.