



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**Artículo de revisión literaria de la habitabilidad urbana en
espacios públicos**

**TRABAJO DE INVESTIGACIÓN PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:
Bachiller en Arquitectura**

AUTORA:

Quispe Tovar, Katerin Katiany (orcid.org/0000-0002-8574-1486)

ASESOR:

Arq. Espinola Vidal, Juan Jose (orcid.org/0000-0001-7733-7558)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Urbanismo Sostenible

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:

Desarrollo sostenible y adaptación al cambio climático

LIMA – PERÚ

2024



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, ESPINOLA VIDAL JUAN JOSE, docente de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - LIMA NORTE, asesor de Trabajo de Investigación titulado: "Artículo de Revisión Literaria de la Habitabilidad Urbana en espacios públicos", cuyo autor es QUISPE TOVAR KATERIN KATIANY, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 15 %, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender el Trabajo de Investigación cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

LIMA, 13 de Junio del 2024

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
ESPINOLA VIDAL JUAN JOSE DNI: 08518979 ORCID: 0000-0001-7733-7558	Firmado electrónicamente por: JESPINOLAV el 23- 07-2024 21:52:30

Código documento Trilce: TRI - 0759759



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

Declaratoria de Originalidad del Autor

Yo, QUISPE TOVAR KATERIN KATIANY estudiante de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - LIMA NORTE, declaro bajo juramento que todos los datos e información que acompañan el Trabajo de Investigación titulado: "Artículo de Revisión Literaria de la Habitabilidad Urbana en espacios públicos", es de mi autoría, por lo tanto, declaro que el Trabajo de Investigación:

1. No ha sido plagiado ni total, ni parcialmente.
2. He mencionado todas las fuentes empleadas, identificando correctamente toda cita textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes.
3. No ha sido publicado, ni presentado anteriormente para la obtención de otro grado académico o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de la información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

Nombres y Apellidos	Firma
KATERIN KATIANY QUISPE TOVAR DNI: 74219574 ORCID: 0000-0002-8574-1486	Firmado electrónicamente por: KQUISPETO el 13-06- 2024 19:13:14

Código documento Trilce: TRI - 0759760

Índice de Contenidos

Declaratoria de autenticidad del asesor.....	ii
Declaratoria de originalidad del autor.....	iii
Índice de Contenidos.....	iv
Resumen.....	v
Abstract.....	vi
I. INTRODUCCIÓN	1
II. METODOLOGÍA.....	4
III. RESULTADOS.....	6
IV. CONCLUSIONES.....	11
REFERENCIAS.....	13
ANEXOS.....	14

RESUMEN

La habitabilidad urbana, influyente en la calidad de vida de las ciudades, se ve potenciada por el paisajismo urbano y la planificación eficiente. La evaluación de la habitabilidad considera tanto aspectos físicos como socioculturales, cruciales para entender las necesidades de los residentes. En este contexto, se piensa contribuir al objetivo de desarrollo sostenible de ciudades y comunidades sostenibles, se destaca la importancia de abordar la crisis urbana, especialmente en lugares, donde la superpoblación y la expansión urbana plantean desafíos significativos. Las conclusiones resaltan la necesidad de mejorar la gestión urbana para promover una mejor calidad de vida, destacando la importancia de los espacios públicos en actividades culturales y recreativas, y la necesidad de la participación ciudadana en su cuidado. En resumen, la habitabilidad urbana no solo depende de la infraestructura física, sino también de la integración social y el cuidado del entorno, que son aspectos fundamentales para crear ciudades más habitables y sostenibles.

Palabras clave: Habitabilidad urbana, Espacios públicos, Calidad de vida.

ABSTRACT

Urban livability, influential in the quality of life in cities, is enhanced by urban landscaping and efficient planning. The evaluation of habitability considers both physical and sociocultural aspects, crucial to understanding the needs of residents. In this context, the importance of addressing the urban crisis is highlighted, especially in places, where overpopulation and urban sprawl pose significant challenges. The conclusions highlight the need to improve urban management to promote a better quality of life, highlighting the importance of public spaces in cultural and recreational activities, and the need for citizen participation in their care. In summary, urban livability not only depends on physical infrastructure, but also on social integration and care for the environment, which are fundamental aspects to create more livable and sustainable cities.

Keywords: Urban habitability, Public spaces, Quality of life.

I. INTRODUCCIÓN

En muchas ciudades, a lo largo del tiempo, se ha planteado la relevancia de considerar la habitabilidad urbana al diseñar espacios públicos. Desde finales del siglo XX, las autoridades urbanas han mostrado interés en recuperar o mejorar esta habitabilidad, buscando así analizar e identificar ciertas características espaciales y sociales que enriquezcan la experiencia de recorrer los espacios públicos a pie. Esto implica identificar las razones que motivan a las personas a optar por caminar, así como la interacción que tienen con los espacios que recorren. De esta manera, se consideran también los tiempos y las distancias entre diferentes puntos de interés. Dado este contexto Páramo & Burbano (1) se propusieron investigar y profundizar un poco más acerca de dichas propiedades que hacen que sea habitable el espacio público de alguna ciudad. La investigación tuvo como objetivo analizar y estudiar los factores que favorecen o en todo caso dificultan las condiciones de habitabilidad en el espacio público. Garfias & Guzmán (2) . Nos mencionan que con frecuencia las calles y/o espacios donde se transita, no se toma en cuenta que deberían de ser espacios que satisfagan nuestras necesidades teniendo en cuenta los diferentes componentes que hacen que un espacio sea definido como habitable.

En el contexto actual de América Latina, al abordar la idea de habitabilidad, podemos identificar dos elementos principales: el hábitat, entendido como el lugar donde vive la población, con una dimensión que incluye aspectos ambientales, sostenibles, culturales y territoriales; y el acto de habitar, que se refiere a las prácticas, así como costumbres sociales que tienen lugar en ese espacio habitado.

Para implementar las estrategias que puedan responder a las necesidades de movilidad de un grupo, de esta forma, acrecentar la calidad de vida, es de vital importancia identificar las actividades obligatorias y recreativas que realizan, así como los medios de transporte que usan para trasladarse. Para poder estudiar estos patrones de comportamiento del ser humano, se han utilizado diversas técnicas, incluyendo una que otra de la ingeniería del transporte. Estas técnicas permiten realizar un análisis cuantitativo de los atributos del individuo y su entorno, caracterizando el comportamiento que tienen mediante patrones generalizables.

Ávila, Rodríguez & Márquez (3). Nos llevan a que la habitabilidad debe ser vista como un componente esencial del desarrollo sostenible de cualquier comunidad, ya que conecta el subsistema social y ecológico, permitiendo que los seres humanos se desarrollen plenamente tanto a nivel individual como colectivo. La habitabilidad es un concepto esencial en cualquier espacio vivencial, ya sea dentro o fuera, urbano o doméstico, que abarca dimensiones físicas, psicológicas y sociales, mientras se mantiene consciente de su relación con los procesos ambientales.

Así mismo Galindo, Domínguez & Zulaica (4) pudieron identificar áreas prioritarias para la investigación y así poder contribuir a la optimización de la calidad de vida de la población. Ya que en primer lugar como bien se menciona, afecta la calidad de vida, ya que un entorno habitable proporciona confort, bienestar y satisfacción, en lo que es salud una buena habitabilidad reduce riesgos y promueve condiciones saludables al minimizar factores ambientales negativos. Al igual que Garfias & Guzmán (2) también aseguran que la seguridad está estrechamente relacionada con la habitabilidad, puesto que los espacios bien diseñados y con mantenimiento adecuado pueden prevenir ciertos accidentes y delitos.

La teoría de la Dimensión humana de las Ciudades, analizada por el urbanista y arquitecto danés Jan Gehl (5) y desarrollada en distintos libros. Nos indica que las actividades del ser humano en exteriores se pueden considerar dentro de tres categorías, las más importantes (trabajar, caminar y desplazarse); las que son opcionales como (caminar para disfrutar, sentarse en algún parque); y las actividades de nivel social (conversar, interactuar, jugar); las posibilidades de desarrollo de estas actividades dependerán de la disposición del entorno, del medio que resguarda a la gente.

Por su lado Azpeitia, Martínez & Sánchez (6) nos dicen que la habitabilidad urbana es esencial para desarrollar ciudades inclusivas, sostenibles, saludables y seguras, que promuevan el bienestar y el nivel de bienestar de sus habitantes. Una planificación y un diseño cuidadoso de los entornos urbanos habitables son fundamentales para asegurar un desarrollo urbano equitativo y sostenible a largo plazo. Azpeitia, Martínez & Sánchez (6). Mencionan que es de suma importancia la necesidad de abordar aspectos como la accesibilidad peatonal, la percepción de

inseguridad, la contaminación acústica y la equidad en el acceso y la circulación para mejorar la habitabilidad urbana.

La justificación de este artículo es teórica, buscó resaltar la relevancia de la habitabilidad urbana y su impacto en el bienestar de los habitantes. A través del análisis muy detallado, se identificaron diversas problemáticas que afectan la habitabilidad, como la accesibilidad, la percepción de inseguridad, la contaminación acústica y la equidad en el acceso a los servicios y la circulación.

Abordar estos temas es esencial para mejorar la habitabilidad urbana, ya que influye directamente en la salud, el bienestar y la seguridad de las personas. Además, un enfoque integral en la planificación y el diseño urbano puede promover la inclusión social y garantizar un desarrollo urbano equitativo y sostenible.

Este artículo pretende destacar estas necesidades y proponer soluciones que contribuyan a crear entornos urbanos más acogedores, seguros y sostenibles para todos los habitantes.

Este estudio tiene como objetivo primordial, **analizar el estado del arte relacionado a la habitabilidad urbana en los espacios públicos**. Para poder entender mejor sobre la etapa en la que se encuentra la investigación respecto a la habitabilidad urbana en los espacios públicos.

II. METODOLOGÍA

La metodología en un trabajo de investigación se presenta como el procedimiento sistemático y organizado que se realizó desde el comienzo de la investigación de información hasta la obtención de un objetivo específico. Es fundamental poder demostrar que la investigación se desarrolló de manera estructurada metódica. Además, la redacción de la metodología debe de mostrar claramente este orden y rigor, subrayando la relevancia de cada etapa en el proceso para garantizar la validez y la coherencia de los hallazgos. (7)

Para llevar a cabo la metodología, se realizó una exhaustiva revisión bibliográfica en diversas plataformas de búsqueda para recopilar una amplia cantidad de información. Se aplicaron filtros para asegurar que el contenido estuviera relacionado con el tema y se excluyeron aquellos que no tenían ninguna relevancia. Las plataformas utilizadas incluyeron Scopus, Scielo, Redalyc, Dialnet y Google Académico, Biblioteca virtual. En el análisis del trabajo, se consideraron los contenidos directamente relacionados con el tema principal (Habitabilidad Urbana), resultado 20 documentos de los cuales se tomaron las siguientes palabras claves que más se repetían en cada documento: habitabilidad urbana, espacios públicos y calidad de vida.

En lo que concierne a la primera fase de búsqueda de documentos se utilizó Google académico, a partir del tema general “habitabilidad urbana”, utilizando la base de datos como fuente de información, se realizó la búsqueda inicial y se obtuvo como resultado un total de 48800 documentos relacionados con el tema, se aplicó el primer filtro para poder disminuir ese número, el cual fue la descartar los documentos que excedían los 5 años, aunque por motivos de sustentación se procedió a incluir 3 documentos de entre 6 a 7 años de antigüedad, y se dio como resultado 274, de los cuales por motivos de idioma y/o área temática, solo se escogieron 3 documentos de donde se obtuvo información relevante referente al tema.

En la segunda fase se realizó el mismo procedimiento, pero en la plataforma Scielo, donde a la primera búsqueda salieron 38 documentos, de los cuales, al aplicar el

mismo filtro, se redujeron a 14, de los cuales solo se escogieron 6 documentos para la investigación.

En lo que respecta a la fase tres, se optó por el mismo tipo de filtro en Scopus, aunque en esta etapa se tuvo en consideración a los documentos que tengan como palabra clave “habitabilidad”, “espacios públicos”, “ciudades”, los cuales redujeron la cantidad de documentos, de los cuales solo se eligió uno.

Asimismo, se realizó otra búsqueda en el repositorio de la biblioteca virtual de la universidad, en donde arrojaron varios documentos potenciales para la investigación, haciendo el filtro, se escogió 8 documentos para el análisis de la investigación. Además, se utilizaron un par de plataformas más como Redalyc y SSRN donde se obtuvo un documento de cada uno de estos, los cuales fueron de gran importancia para el proceso de la investigación.

Es fundamental destacar que la recopilación de la información obtenida a través del análisis y revisión de artículos científicos, algunos libros y otras fuentes, constituyen una parte esencial de la metodología. Esta información servirá como base para elaborar los resultados del artículo de revisión y para sustentar la discusión de los autores. Todo este trabajo se realizará teniendo en cuenta la problemática, el objetivo general y los objetivos específicos de trabajo de investigación relacionado con la habitabilidad urbana.

III. RESULTADOS

De acuerdo al objetivo general, el análisis del estado del arte sobre la habitabilidad urbana en espacios públicos, nos revelan cómo va mejorando la calidad de vida, en donde se ha ido fomentando la convivencia ciudad, generando un mayor interés por su cuidado y apropiación por parte de la comunidad. Paramo & Burbano (1) por ejemplo nos mencionan la interrelación entre la satisfacción de los habitantes y la importancia que se asignan a diversas características del espacio público, el cual es fundamental.

Esta relación identificada les permitió identificar y priorizar las necesidades más sentidas por la población, como lo es la limpieza, la seguridad, la accesibilidad, y la disponibilidad de áreas verdes y recreativas.

Por ejemplo, Azpeitia, Martínez & Sánchez (6) nos mencionan que al comprender los aspectos del espacio público son que aún más valorados y las carencias que existen, va a ayudar a la mejora la experiencia diaria de los ciudadanos, sino que además promueve un entorno más inclusivo y sostenible. En última instancia, una gestión urbana que se basa en las necesidades y percepciones de la comunidad contribuye a crear ciudades mucho más habitables, resilientes y equitativas, donde la calidad de vida y el bienestar de los habitantes son prioridades centrales. Allah, Abolfazl, Yeganegi (8)

Desde el ámbito social Salinas & Pardo (9) nos indican que cuando los espacios son adecuados, son bien diseñados y mantenidos, estos pueden complementar y mejorar la habitabilidad de las viviendas. Parques, plazas y áreas recreativas accesibles y seguras ofrecen lugares para el esparcimiento, la socialización y el ejercicio, lo que enriquecen la vida cotidiana de los habitantes.

En un enfoque más integral que considere tanto la habitabilidad de las viviendas como su relación con el espacio público es esencial para el desarrollo para el desarrollo urbano sostenible como menciona Villaseñor, Martín del Campo, Bojórquez & Gómez (10) .Se debe de tener en cuenta la planificación y el diseño que maximicen la calidad de vida, promuevan la inclusión social y fomenten prácticas ambientales sostenibles.

Tomando en consideración el aspecto ambiental, Villaseñor, Martín del Campo, Bojórquez & Gómez (10) destacan que las condiciones meteorológicas, como el clima y la humedad, tienen un gran impacto directo, en cómo las personas perciben y utilizan los espacios públicos. A lo que nos lleva a comprender mejor cómo estas condiciones influyen en la habitabilidad de los espacios públicos, se pueden tomar medidas para poder mejorar su diseño, confort y funcionalidad. Lo cual puede contribuir a conducir a una mayor satisfacción de los usuarios, así como a una planificación más eficaz y sostenible de las áreas comunes en las ciudades.

Por su parte Wajih & Jeroen van (11) nos mencionan que la inclusión de elementos naturales en el diseño de espacios públicos, lo que podemos entender como paisajismo, ejerce un papel sobresaliente en el progreso de la calidad de vida en entornos urbanos. Esta integración no solo tiene un impacto “visual” por así decirlo, sino que también ofrecen una serie de beneficios funcionales y emocionales para los habitantes de las ciudades al proporcionarles beneficios ambientales, sociales y económicos significativos. Por lo tanto, es una herramienta de gran utilidad en el hecho de diseñar y crear entornos urbanos más habitables, saludables y sostenibles para las siguientes generaciones tanto presentes como futuras.

Por otro lado, Liang, Yaolin & Tianqi (12) buscaron analizar y evaluar la habitabilidad urbana de las comunidades, en este caso teniendo en cuenta primordialmente las preferencias de distintos grupos etarios. Donde buscaron desarrollar un enfoque de evaluación, con el propósito de ofrecer datos útiles tanto para los responsables de la planificación urbana como para los diferentes actores involucrados.

Como resultados consiguieron determinar, por ejemplo, si una ciudad ofrece una alta calidad de vida, con servicios básicos cercanos, seguridad, transporte eficiente y áreas verdes bien mantenidas, es más probable que los residentes valoren positivamente los parques, plazas y otras áreas públicas de cualquier ciudad. Por otra parte, en entornos urbanos con una baja calidad de vida, es probable que los seres humanos perciban los espacios públicos como poco atractivos o inseguros, lo que puede influir en su uso y apreciación por parte de dicha comunidad.

Por otra parte, Arpan & Joy (13). Buscaron investigar y examinar las perspectivas vigentes sobre la habitabilidad, desde los dos aspectos más importantes, los cuales son los factores físicos, socio-culturales y económicos, y se revisan herramientas de evaluación. Como resultados comparten ciertos puntos similares con Azpeitia, Martínez & Sánchez (6) y Páramo & Burbano (1) donde se les atribuye a variaciones en la valoración de aspectos como la educación, la atención sanitaria, la equidad social. Pero ciertamente se encontró una discrepancia entre los aspectos mencionados con aspectos referentes a los servicios urbanos, la vivienda, el entorno natural e infraestructuras. Entonces podemos decir que esto va a depender de las distintas perspectivas y contextos que se esté investigando. Aunque ciertamente esta comparación nos ayuda a tener un rango de alcance mucho más amplio para poder seguir analizando el tema de la habitabilidad urbana.

Por su parte Saeed, Ahmad, Mohey-ud-din, Hira Jannat & Ashraf (14) en donde analizaron distintas ciudades, donde se buscó evaluar la sostenibilidad, teniendo en cuenta la habitabilidad, considerando una amplia gama de factores, que abarcan desde lo que es planificación y desarrollo urbano, el bienestar de los habitantes de las zonas, la economía urbana, así como también se analizó la conectividad e infraestructura, hasta la calidad de vida y el entorno.

En contraste Martín del Campo, Reyna & García (15) Analizan ciertos espacios, donde se observó una cercanía entre la tolerancia y aceptación térmica, con los residentes mostrando una cierta mayor disposición a tolerar y aceptar más el calor que el frío. Esto demostró que los aspectos climáticos son importantes para optimizar las condiciones de comodidad y la habitabilidad en los espacios públicos, así como para promover la integración social y tener en cuenta el entorno urbano.

Por otra parte, Pinar & Celikyay (16) Identificaron tres principales categorías de criterios de calidad espacial basados en sus características distintivas. Estas nos dicen que se centran en la naturaleza, el entorno construido, la actividad, y el significado atribuido al espacio.

A su vez en este estudio, López (7) concluyó relaciones inter espaciales e interfaciales los cuales abarcan aspectos como accesibilidad, legibilidad, perceptibilidad, permeabilidad, vitalidad, atractivo visual, historia, diversidad y sentido de pertenencia, además de considerar aspectos físicos del entorno urbano.

De la misma manera Canales & Riquelme (17) consideran que la habitabilidad adecuada es fundamental para el bienestar humano. En su investigación, observaron el impacto negativo de un mal desarrollo de la habitabilidad, evidenciado por signos incipientes de exclusión en el sector inmobiliario de la región estudiada y bajos niveles de ocupación urbana. Estos fenómenos podrían estar vinculados a la reciente naturaleza de los movimientos migratorios en la ciudad

Por su lado Tello & Olivos (18) En su investigación mencionan que el análisis urbano ha destacado las características de la vivienda, como su comodidad, estado, capacidad y ubicación, se vuelven elementos cruciales que afectan las decisiones de migración en este caso dentro del Centro Histórico Oriente. Es por ello que gracias a sus resultados se pudo deducir que el sector histórico del oriente, lugar de estudio, este carece de condiciones habitables satisfactorias, lo que resulta en una insatisfacción entre sus residentes y su consiguiente deseo de mudarse.

Respecto a ciudades y espacios públicos Hanafy & Helal (19) nos mencionan que la ciudad está experimentando cambios constantes impulsados por innovaciones tecnológicas, diversas opciones de transporte y nuevas dinámicas de vida en sus calles y espacios públicos, donde el crecimiento demográfico y la expansión urbana también juegan un papel significativo en estos cambios. Estos desafíos ofrecen a los planificadores urbanos y arquitectos una oportunidad para optimizar la calidad de vida en la ciudad, reconociendo que la habitabilidad es un principio fundamental en la planificación urbana contemporánea.

Hanafy & Helal (19) también nos mencionan que, en el contexto actual, marcado por avances tecnológicos y cambios en los estilos de vida, la falta de adaptación de la ciudad a las necesidades de sus residentes puede significar perder la oportunidad de proporcionar una vida saludable y adecuada a la época.

A su vez Pan, Zhang, Qi, Yang, Peng & Li (20) En su investigación nos muestran que la calidad de vida de los moradores actualmente no ha alcanzado su punto máximo y se mantiene en ese estado, sin ningún cambio. También nos resaltan la importancia de las instalaciones de seguridad que ayudan a mejorar la habitabilidad a nivel urbano y la satisfacción de los residentes del área investigada, así mismo nos señalan la necesidad de una planificación urbana estratégica que considere el equilibrio entre el crecimiento de la población, la inversión respecto a infraestructura y la mejora continua que tiene que haber en las condiciones de vida en entornos urbanos.

De su parte, Sánchez (21). Nos indica en sus resultados que en México por ejemplo, existe una crisis urbana donde se complica con problemas de concentración de población, la contaminación y el crecimiento descontrolado, lo que gradualmente incide y debilita la estructura urbana y social, es por ello que en los resultados se subraya la importancia de incorporar criterios de habitabilidad en la normativa urbanística y en los procesos de planificación y diseño urbano para poder diseñar ciudades mucho más inclusivas, saludables y habitables para todos.

IV. CONCLUSIONES

Se llegó a la conclusión de que existen tres descubrimientos clave para comprender las dimensiones de la habitabilidad en los estudios urbanos. El primero destaca las variaciones en los enfoques de habitabilidad a nivel mundial: mientras que las ciudades occidentales tienden a centrarse principalmente en aspectos físicos, las ciudades del oriente, además de considerar los aspectos físicos, también incorporan dimensiones socioculturales. Ambos aspectos son igualmente importantes para evaluar la habitabilidad de cualquier ciudad. Se destaca la relevancia de aspectos como las actividades culturales, recreativas, deportivas e incluso el uso de la bicicleta, que son valorados positivamente. Se resalta la urgencia de optimizar la gestión de la ciudad para abordar los problemas identificados en el estudio y promover una mejor calidad de vida y satisfacción en la ciudad.

Por otro lado, los artículos científicos seleccionados como antecedentes presentaron resultados sumamente favorables en las áreas locales y comunidades donde se investigó la habitabilidad urbana. Estos estudios no solo se relacionaron con el tema general, sino que también abordaron específicamente los espacios públicos desde diversas perspectivas, incluyendo aspectos sociales, políticos, urbanos, culturales, medioambientales, entre otros.

Referencias

1. *Condiciones de habitabilidad del espacio público en Bogotá, D.C., Colombia*. **Paramo, Pablo y Burbano, Andrea**. 1, Bogotá : Revista De Arquitectura, 2023, Vol. 25. ISSN: 1657-0308.
2. *Metodología para el análisis de la habitabilidad urbana*. **Garfias Molgado, Alfonso y Alejandro, Guzmán Ramírez**. 2018, Arquitectura y Urbanism, pág. 76.
3. *Evaluación de la habitabilidad en barrios. Uso de técnicas alternativas*. **Avila, Alfonso, y otros**. 2020, Bitácora 29, págs. 71,72.
4. *Evaluación de las condiciones de habitabilidad e la ciudad de Puebla (México), mediante la construcción de un índice sintético*. **Emilia, Galindo Lara, David, Domínguez Ángel y Zulaica, María Laura**. 2018, Revista I+A, Investigación más Acción, págs. 25,26,27.
5. **Gehl, Jan**. *Life between buildings. Using Public Space/ Vida entre edificios. Usando el espacio público*. New York : Van Nostram Reinhold Company Inc, 1987. 9781597268271.
6. *Habitabilidad urbana en el espacio público, el caso del centro histórico de Toluca, Estado de México*. **Azpeitia, Carlos, Martínez, Salvador y Sánchez, María,**. 2017, Sociedad y Ambiente, págs. 129,130,131.
7. **López, Elvia Estefanía**. Guía para la producción de artículos académicos con fines de publicación. *Guía para la producción de artículos académicos con fines de publicación*. veracruz : Universidad Veracruzana, 2021, pág. 22.
8. *Evaluating and Analyzing Habitability Case Study: Zanjan City*. **Allah Ziari, Karamat, y otros**. 2020, Cibtech Journal of Zoology, Vol. 5, pág. 3.
9. *Política de vivienda y habitabilidad en la periferia de la Zona Metropolitana del Valle de México*. **Salinas, Luis Alberto y Pardo, Ana Melisa**. 76, 2020, Revista de Geografía Norte Grande, págs. 58,59.
10. *Estudio de habitabilidad ambiental en espacios públicos exteriores de El Grullo, Jalisco, México*. **Villaseñor, Emilia, y otros**. 2, 2021, Anales De Investigación En Arquitectura, Vol. 11, pág. 15.
11. *Promoting livability through urban planning: A comprehensive framework based on the "theory of human needs"*. **Wajih, Tariq, Sheikh y Jeroen van, Ameijde**. Hong Kong : CITIES, 2022, Vol. 131.
12. *Livability Assessment of Urban Communities considering the Preferences of Different Age Groups*. **Liang, Xiaojin, Liu, Yaolin y Qiu, Tianqi**. Wuhan : Hindawi, 2020, Vol. 2020.
13. *A critical review of liveability approaches and their dimensions*. **Arpan, Paul y Joy, Sen**. Kharagpur, India : Department of Architecture & Regional Planning, 2020, Vol. 117.
14. *An Integrated Approach for Developing an Urban Livability Composite Index—A Cities' Ranking Road Map to Achieve Urban Sustainability*. **Saeed, Urooj, y otros**. Pakistan : Sustainability, 2022, Vol. 14.
15. *Desarrollo de índice de habitabilidad térmica en periodo frío para espacios públicos exteriores*. **Martín del Campo, Francisco, y otros**. 3, Jalisco : Revista de Ciencias Tecnológicas, 2020, Vol. 3. 2594-1925.
16. *Systemic View of Urban Public Space, Proposing a "Human-First" Model For Livable Interspaces/Interfaces**. **Pinar, Kirkik y Celikyay, Selma**. 41, s.l. : European Journal of Science and Technology, 2022. 508-516.

17. *Condiciones de habitabilidad y usos del espacio público en migrantes internacionales de Temuco, Chile.* **Canales, Jorge y Riquelme, Hernán.** 20, Chile : MIGRACIONES INTERNACIONALES, 2023, Vol. 14.
18. *Habitabilidad en la Zona Oriental del Centro Histórico de la Ciudad de México. ¿Un área marginal?* **Tello, Carlos y Olivos, Benito.** 2, México : Revista Universitaria de Geografía, 2021, Vol. 30. ISSN 0326-8373.
19. *Applying Urban Livability indicators in gated communities.* **Hanafy, Radwa y Helal, Doaa.** Egypt : /Engineering Research Journal, 2022, Vol. 174.
20. *Study on an Artificial Society of Urban Safety Livability Change.* **Pan, Lihu, y otros.** China : International Journal of Geo- Information, 2021, Vol. 10.
21. *El certificado de Habitabilidad: Requisito de recepción de infraestructura y equipamiento urbano.* **Sánchez, Verónica.** 34, México : REVISTA LIDER, 2019, Vol. I.

ANEXO 01

Feedback Studio - Google Chrome
ev.jumilita.com/app/carta/es/?lang=es&co=2402238029&student_user=1&bu=115125544&ro=103

feedback studio KATERIN QUISPE TOVAR QUISPE-C6.pdf

UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA

Artículo de Revisión Literaria de la Habitabilidad Urbana en espacios públicos

Artículo de revisión de literatura científica para obtener el grado académico de: Bachiller en arquitectura

AUTOR:
Quispe Tovar, Katerin Katiany (orcid:0000-0002-8574-1486)

ASESOR:
Arq. Espinoza Vidal, Juan José (orcid:0000-0001-7733-7558)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:
Urbanismo Sostenible

Resumen de coincidencias
15 %

Se están viendo Fuentes estándar
Ver Fuentes en inglés

Coincidencias

1	Entregado a Universida... Trabajo del estudiante	2 %
2	doaj.org Fuente de Internet	1 %
3	hdl.handle.net Fuente de Internet	1 %
4	www.researchgate.net Fuente de Internet	1 %
5	revistas.ort.edu.uy Fuente de Internet	1 %
6	"Handbook of Quality e... Publicación	1 %
7	revistaschilenas.uchile... Fuente de Internet	1 %
8	dergipark.org.tr Fuente de Internet	1 %
9	fdocuments.ec Fuente de Internet	1 %
10	www.ecimed.sld.cu Fuente de Internet	1 %
11	repositorio.ucv.edu.pe Fuente de Internet	<1 %

Página: 1 de 17 Número de palabras: 4152 Versión solo texto del informe Alta resolución Activado 14/06/2024