

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES
ESCUELA PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN Y
NEGOCIOS INTERNACIONALES**

Los costos logísticos y exportación de empresas productoras
de arándanos, año 2023

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
Licenciada en Administración y Negocios Internacionales

AUTORA:

Yucra Chavez, Beatriz Dayana (orcid.org/0000-0002-0502-5632)

ASESOR:

Dr. Pasache Ramos, Maximo Fidel (orcid.org/0000-0003-1005-0848)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Marketing y Comercio Internacional

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:

Desarrollo económico, empleo y emprendimiento

LIMA - PERÚ

2023

DEDICATORIA

La presente tesis está dedicada a mi abuelo César que con sus consejos siempre me motivo a no rendirme y ser la profesional que soy hoy en día , se que donde está me cuida y me protégé a Garfield quién me acompaño en las largas noches de estudio y cansancio , tu presencia en mi vida a sido un regalo invaluable , este logró es nuestro te amo infinitamente. .

AGRADECIMIENTO

Este agradecimiento va dedicado a Dios, a mi madre Kathy , gracias por apoyarme en cada decisión que tomó , fue mi gran motivación para seguir adelante y hacer realidad mi sueño de tener mi carrera ,pues sin ella no lo habia logrado a mis amigos de universidad quiénes fueron parte de está tesis y estuvieron apoyándome . Quiero agradecer a mi universidad por permitirme convertirme en una profesional en lo que tanto me apasiona, gracias a cada docente que hizo parte de mi formación.



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

ESCUELA PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN Y NEGOCIOS INTERNACIONALES

Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, PASACHE RAMOS MAXIMO FIDEL, docente de la FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES de la escuela profesional de ADMINISTRACIÓN Y NEGOCIOS INTERNACIONALES de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - LIMA NORTE, asesor de Tesis titulada: "Los costos logísticos y exportación de empresas productoras de arándanos, año 2023.", cuyo autor es YUCRA CHAVEZ BEATRIZ DAYANA, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 19.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

LIMA, 28 de Noviembre del 2023

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
PASACHE RAMOS MAXIMO FIDEL DNI: 07903350 ORCID: 0000-0003-1005-0848	Firmado electrónicamente por: MPASACHER el 06- 12-2023 13:48:54

Código documento Trilce: TRI - 0670715



Declaratoria de Originalidad del Autor

Yo, YUCRA CHAVEZ BEATRIZ DAYANA estudiante de la FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES de la escuela profesional de ADMINISTRACIÓN Y NEGOCIOS INTERNACIONALES de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - LIMA NORTE, declaro bajo juramento que todos los datos e información que acompañan la Tesis titulada: "Los costos logísticos y exportación de empresas productoras de arándanos, año 2023.", es de mi autoría, por lo tanto, declaro que la Tesis:

1. No ha sido plagiada ni total, ni parcialmente.
2. He mencionado todas las fuentes empleadas, identificando correctamente toda cita textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes.
3. No ha sido publicada, ni presentada anteriormente para la obtención de otro grado académico o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de la información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

Nombres y Apellidos	Firma
YUCRA CHAVEZ BEATRIZ DAYANA DNI: 75380983 ORCID: 0000-0002-0502-5632	Firmado electrónicamente por: BYUCRA el 06-05-2024 15:49:18

Código documento Trilce: INV - 1574842

ÍNDICE DE CONTENIDOS

CARÁTULA	i
DEDICATORIA	ii
AGRADECIMIENTO	iii
DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD DEL ASESOR.....	iv
DECLARATORIA DE ORIGINALIDAD DEL AUTOR/ AUTORES.....	v
ÍNDICE DE CONTENIDOS	vi
ÍNDICE DE TABLAS	vii
RESUMEN.....	viii
ABSTRACT.....	ix
I. INTRODUCCIÓN	1
II. MARCO TEÓRICO	5
III. METODOLOGÍA.....	12
3.1. Tipo y diseño de investigación	12
3.2. Variables y operacionalización	12
3.3. Población, muestra y muestreo	15
3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	15
3.5. Procedimientos.....	18
3.6. Método de análisis de datos.....	18
3.7. Aspectos éticos.....	18
IV.RESULTADOS.....	19
V.DISCUSIÓN.....	30
VI.CONCLUSIONES.....	34
VII.RECOMENDACIONES.....	34
REFERENCIAS	35
ANEXOS.....	38

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla N°1: <i>Validación de instrumento por Criterio de Jueces</i>	17
Tabla N°2: <i>Estadística de Fiabilidad de la variable “ Costos logísticos “</i>	17
Tabla N°3: <i>Estadística de Fiabilidad de la variable “ Exportación“</i>	17
Tabla N°4: <i>Resultados de la Variable 1: Costos Logísticos</i>	19
Tabla N° 5: <i>Resultados de la Variable 2: Exportación</i>	19
Tabla N° 6: <i>Resultados de la Dimensión 1: Costos logísticos internacional</i>	20
Tabla N° 7: <i>Resultados de la Dimensión 2: Costos de almacenamiento</i>	20
Tabla N° 8: <i>Resultados de la Dimensión 3 : Costos de distribución</i>	21
Tabla N° 9: <i>Análisis Bivariado entre costos logísticos y exportación</i>	22
Tabla N°10: <i>Análisis Bivariado entre costos logístico internacional y exportación</i>	23
Tabla N°11: <i>Análisis Bivariado entre costos de almacenamiento y exportación</i>	23
Tabla N°12: <i>Análisis Bivariado entre costos de distribución y exportación</i>	24
Tabla N°13: <i>Test de Normalidad</i>	25
Tabla N° 14: <i>Correlación entre costos logísticos y la exportación</i>	26
Tabla N°15: <i>Correlación entre costos logísticos internacional y exportación</i>	27
Tabla N°16: <i>Correlación entre costos de almacenamiento y exportación</i>	28
Tabla N°17: <i>Correlación entre costos de distribución y exportación</i>	29

RESUMEN

En la presente investigación titulada Los Costos logísticos y Exportación de empresas productoras de arándanos año 2023 , tiene como principal objetivo determinar la relación que existe entre los costos logísticos y la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023, teniendo como metodología el tipo de investigación básica con diseño no experimental , descriptivo correlacional con un enfoque cuantitativo. Como población se contó con 92 empresas exportadoras de arándanos, teniendo como muestra 30 empresas exportadoras de los Departamentos de: Callao , Paita, Lima , Pisco y Tacna, en el cual se utilizó como instrumento el cuestionario. Se tuvo como resultado un coeficiente de correlación $Rho= 0,613$ con un nivel de significancia de 0.001 la cual es menor de 0.05. Se concluyó que si existe un relación entre las variables estudiadas por lo que las empresas exportadoras deben tener un control de sus costos utilizados, mantener la constante comunicación con los operadores logísticos y minimizar sobrecostos durante el proceso aduanero mediante la implementación de estrategias en todo el traslado de la mercancía y así aumentar sus exportaciones con una inteligencia comercial .

Palabras clave: Costos logísticos, exportación, flete internacional, logística.

ABSTRACT

The main objective of this research, entitled Logistics costs and exports of blueberry producing companies in the year 2023, is to determine the relationship between logistics costs and exports of blueberry producing companies in the year 2023, using a basic research methodology with a non-experimental, descriptive correlational design and a quantitative approach. The population consisted of 92 blueberry exporting companies, with a sample of 30 exporting companies from the Departments of: Callao , Paita, Lima , Pisco and Tacna, in which the questionnaire was used as an instrument. The result was a correlation coefficient $Rho= 0,613$ with a significance level of 0.001 which is less than 0.05. It was concluded that there is a relationship between the variables studied, so that exporting companies should have a control of their costs used, maintain constant communication with logistics operators and minimize cost overruns during the customs process by implementing strategies throughout the transfer of goods and thus increase their exports with business intelligence.

Keywords: Logistics costs, export, international freight, logistics.

I. INTRODUCCIÓN

Las exportaciones a nivel mundial conforme han pasado los años ha ido creciendo significativamente, dentro del comercio radica productos tradicionales y no tradicionales, su valor exportado en el año 2021 fue de US\$ 56.260.115 mil millones, en el cual uno de los productos tradicionales con más ranking. Según Promperú (2021) ocupando el puesto n° 2 en exportación está siendo los arándanos, durante ese mismo año la cantidad exportada fue de US\$ 1.201.363 mil millones, mientras que en el 2017 sumó la cantidad de US\$ 361.613 mil millones, lo que equivale a un crecimiento del 35 % (TradeMap,2021). Estas cifras indican que tiene mayor importancia en las transacciones comerciales a escala mundial y en la economía del país ya que proporciona crecimiento del PIB, genera más empleos, promueve un desarrollo humano y será considerado un país competitivo. Este notable aumento en las agroexportaciones comprende la logística internacional que fue un eje esencial para que la mercancía llegue a destino en óptimas condiciones, sin embargo, una clara evidencia a nivel internacional es la tendencia descendente que posee a lo largo del tiempo por factores como el tráfico marítimo que se da en los puertos y el alza del flete. Ante ello las navieras del mundo como: CMA CGM, COSCO Shipping Lines, HMM, Evergreen Marine , Yan Ming y Pacific Internacional Lines (PIL) pidieron ayuda a sus países de origen por que no tienen la capacidad para poder abastecer la demanda ya que su participación fue del 84.2 % (CEPAL ,2020). En tal sentido , se perjudicó las exportación de arándano , porque disminuyó los volúmenes a exportar debido a que hay una carencia de lugar de buques que fomenta el incremento de los costos y genera retraso en las exportaciones y si es que no se pone en práctica medidas para contrarrestar dicha problemática , llevará un declive en la exportación .

Según la OMC (2023), debido a la pandemia se reflejó los problemas que ya se venían suscitando, siendo así el tráfico de contenedores en los principales puertos de China y Estados Unidos, puertos congestionados y cadenas de suministro minorista interrumpidas. Como consecuencia las tarifas de transporte, como el flete internacional han vuelto a situarse en gran medida en los niveles previos a la pandemia. A finales de marzo, los fletes mundiales del mercado al

contado para las cantidades de contenedores de 40 pies disminuyeron a 1.841 dólares EE.UU., ligeramente un 14 % por encima de los precios de 2019 en el mismo período. Sin embargo, las perspectivas que se tuvo en el sector de transporte marítimo son inciertas, sin duda este último mes se redujo mientras que el tráfico marítimo en China se mantiene en una línea horizontal, que tuvo trayectoria de línea ascendente, puede que descienda o aumente.

A nivel regional , en el país de Colombia en el área de comercio fronterizo, presenta un proceso aduanero extenso en el despacho de exportación, para que un contenedor salga del Terminal Portuario el tiempo puede tardar hasta 112 horas en promedio y su costo puede alcanzar US\$ 545 dólares. Este factor se debe a los numerosos trámites para exportar tales como: las cartas de crédito, el tema aduanero, las inspecciones en los puertos generó un retraso, el transporte marítimo la demora es de 55 % , mercancía en depósito y 22 % en operaciones logísticas (Doing Business ,2018). Esto repercute en los costos logísticos.

A nivel nacional , según CCL (2021). El costo de los fletes para algunos productos importados como el maíz amarillo duro, el importe del flete por kilogramo importado tuvo un aumento de 92 % desde febrero hasta agosto del 2021, afectó en el importe final de los productos. En los contenedores refrigerados, el valor del flete por unidad importada creció significativamente más que el año anterior, en comparación de octubre del 2020 y Agosto del 2021 los precios por unidad se incrementó en 140%.

Por lo que se puede mencionar que la deficiencia del desempeño logístico impactó negativamente al momento de exportar. En el caso de las empresas agroexportadoras tuvo mayor impacto en los costos logísticos por la pandemia debido a que China es el principal país a exportar , por las restricciones sanitarias , los contenedores no retornaban , generando escasez de contenedores . En tal sentido , la mercancía a exportar es carga perecible se utiliza contenedores refrigerados, los precios de este acondicionamiento han ido en aumento tales como : el aumento del costo del flete marítimo , el aumento del costo de flete de transporte interno ,desde la planta hasta el puerto ,y el aumento del costo de servicio portuario.

La implicancia y el impacto que tiene los costos logísticos es materia de análisis, es por ello que, en términos concretos, surgió el problema principal: ¿Cómo se relaciona los costos logísticos y la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023?, problemas específicos: ¿Cómo se relaciona los costos logísticos internacional y la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023?, ¿Cómo se relaciona los costos de almacenamiento y la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023?, ¿Cómo se relaciona los costos de distribución y la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023?. A nivel metodológico, la presente investigación permitió identificar cuáles son las causas del incremento de los costos logísticos en las exportaciones con la finalidad de aportar a un crecimiento en las próximas exportaciones de arándanos, debido a que ayudó a tener un panorama de qué costos engloba el exportar y que dificultades se vienen presentando, con el propósito de incentivar el comercio y a mejorar la logística internacional. En cuanto a la justificación práctica, se espera que las divulgaciones de la investigación proporcionen información que pueda ser útil para los futuros empresarios que ambicionan ingresar al negocio de las exportaciones con el conocimiento de las falencias que se vienen suscitando y logren una mejor coordinación logística eficiente de la cadena de abastecimiento puesto que será de beneficio para los exportadores, mejorará la confianza comercial, facilitará el comercio y minimizará los costos de la logística. Por último a nivel social tiene como propósito de estudio entender cómo funciona la cadena logística, reducir los tiempos y costos adicionales que afectan las exportaciones de arándanos y corregir las deficiencias para obtener mejores valores FOB.

Como objetivo general se plantea: Establecer la relación entre los costos logísticos y la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023, como objetivos específicos: Establecer la relación entre los costos logísticos internacional y la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023, Establecer la relación entre los costos de almacenamiento y la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023. Establecer la relación entre los costos de distribución y la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023.

Como hipótesis general se plantea: Existe relación entre los costos logísticos con la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023, como hipótesis específicos: Existe relación entre los costos logísticos internacional con la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023, Existe relación entre los costos de almacenamiento con la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023, Existe relación entre los costos logísticos de distribución con la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023.

II. MARCO TEÓRICO

Hämäläinen, et al. (2017).se presenta como un objetivo general proporcionar una aclaración sobre cómo repercute el TMCD en los costes logísticos hacia los principales mercados. Utiliza un método de visualización de agregación y correlación. La población radicó en la empresa papelera que exporta en un 90% al mercado europeo, su muestra radica en 929 facturas obtenidas de la empresa papelera en cuanto a sus costes del flete marítimo. Los resultados que se analizan indican que las inevitables tarifas de flete marítimo es superior al 55 % (uno 60€/T) de los costes totales de transporte, por lo que tiene efectos significativos en la acumulación de costes del transporte local .Los elevados costes del transporte marítimo pueden depender de la falta de competencia entre las compañías navieras en las rutas TMCD ya que es mínima. El autor concluye que las tarifas de la logística marítima supera el 50 % de los costes totales de transporte y , si se añade la manipulación portuaria como coste marítimo, los costes del transporte marítimo se sitúan entre el 70 y 80 % de los costes totales de transporte.

Martí y Puertas (2017). En su artículo científico, se presenta como un objetivo general analizar la importancia del desempeño logístico en el negocio exterior y su dominio en los costes. Con una perspectiva cuantitativa, explicativo. Su población radicó por los países que tengan características de tener una frontera marítima dentro del continente de: África, Europa del Este, Extremo Oriente, Sudamérica y Oriente Medio.Se utilizó modelos de gravedad para determinar la importancia de la logística en las exportaciones de estos países, tomando como variable representativa el Índice de Desempeño Logístico y cada uno de sus componentes , a su vez se realizó una estimación de la ecuación de costes comerciales. Los resultados muestran que los países analizados deben seguir esforzándose por mejorar su infraestructura logística, no solo para impulsar su comercio, sino también para mejorar su competitividad exportadora. El autor concluye que las exportaciones están directamente condicionadas por el coste pagado, que a su vez está condicionado por el nivel logístico de un país.

Steynberg et al.(2022). En su artículo científico ,se presenta como un objetivo general determinar si los procedimientos logísticos en las etapas principales de la cadena de suministro de arándanos actúa en los perfiles de temperatura y la

calidad de la fruta en los períodos siguientes. La metodología empleada tiene un enfoque de análisis mixto , mediante entrevistas por expertos internacionales y con el uso del método de estadísticas descriptivas. La población constó de 6 plantas ubicadas en las provincias sudafricanas de Gauteng y Cabo Occidental. Los resultados mostraron un cumplimiento deficiente del protocolo y muchos picos y roturas de temperatura y lesiones por enfriamiento. El autor concluye que al minimizar el incumplimiento de los protocolos y mejorar las fases iniciales de la cadena de suministro de arándanos, se garantizará un producto de mejor calidad, reduciendo así los costes, y la devastación de comida.

Nonalaya et al.(2021). En su trabajo académico, el objetivo general es examinar los principales componentes de los costos logísticos internos manifestados en el proceso de exportación del café peruano en el período 2015-2019.El método utilizado es analítico-descriptivo, donde se diseñó un estudio de campo basado en la revisión documental de los 6 departamentos con mayor producción de café, conectados con tres corredores logísticos que tienen como punto de partida las zonas de producción y llegan a los canales de exportación de Callao y Paita. Como resultado, el coste logístico de Perú está por encima del 14,7 % teniendo en cuenta que el promedio latinoamericano es de 14,1 % , lo que significa que el coste más elevado está siendo el del transporte interno. El autor concluye que el transporte nacional perjudica los costos logísticos, ya que estos se ven afectados en el precio final del café y en la rentabilidad del agricultor peruano.

Villalva, Ramos, Provost & Casal (2019). En su investigación , planteó como objetivo general estudiar los altos costos logísticos para ser competitivos ante el persistente cambio de los costos internacionales. La metodología empleada es cuantitativa por medio del análisis de costos. Los resultados indican que hay dos etapas para determinar los costes , la primera etapa la detección de costes y la segunda etapa determinar el costo unitario a partir del coste total. El autor concluye que el modelo de costeo ABC sirve para determinar costos logísticos mientras que al emplear la teoría de la cadena de abastecimiento tiene un resultado positivo en el desarrollo del sector porque surge mediante el trabajo específico en cada fase logística.

Reyes, M, (2020). Planteó en su objetivo general es determinar la relación entre los niveles de exportación de banano orgánico y los costos de logística al

mercado estadounidense en el año 2020. La metodología utilizada fue de tipo: diseño no experimental, aplicando un enfoque cuantitativo. La población estuvo conformada por 20 personas y de tipo censal. Se empleó un cuestionario mediante escala de Likert. Las respuestas afirman que los costos logísticos y la exportación están relacionados entre sí en un nivel positivo e importante. Debido a que el coeficiente Rho Spearman muestra una correlación de 0,671, lo cual indica que se encuentra en una correlación positiva moderada y se rechaza la hipótesis nula. El autor concluye que a menor costo logístico considerables valores de exportación, así mismo se alcanza un crecimiento en su producción y por ende el de ganancias.

Castro y Cornejo (2021). Planteó como propósito general estudiar los costos logísticos en los procedimientos de importación de cargas sueltas en el puerto del Callao - Perú 2021. Se utiliza como metodología un enfoque cuantitativo y descriptivo, siendo la naturaleza del diseño del estudio no experimental, transversal y correlativo. El instrumento: cuestionario. Empleó a la población de 30 personas del puerto del Callao. Las respuestas indican que durante la pandemia en las actividades logísticas hubo sobrepagos no estimados en los contratos, ocasionando gastos ocultos, por tanto se acepta la relación entre variables debido a que cambia el comercio mediante el proceder de las acciones logísticas con un valor de $Rho=0.776$ y en un 33.3% las empresas se vieron afectadas. El autor concluye que durante la crisis sanitaria los costos y las actividades portuarias descendieron poco a poco, originando aumento de costos e impedimento en el trabajo portuario.

Aguilar y Dávila (2021). Planteó como propósito general determinar acerca de la logística internacional en las exportaciones de arándanos en el transcurso de la pandemia Covid 19, año 2020, el tipo de metodología fue aplicada de enfoque cuantitativo, Nivel: Descriptivo, diseño no experimental de corte transversal. La población fue de 54 empresas exportadoras de arándanos con una muestra de 5 empresas exportadoras con mayor volumen de exportación del departamento de la Libertad, los resultados indicaron que hubo un aumento de costos por causa de la pandemia de COVID-19, dañifico a las compañías logísticas, en el cual el transporte es un elemento esencial, primordialmente en el entorno mercantil y en la carga internacional, como consecuencia afectó a las

exportaciones de arándanos, por las disposiciones adquiridas por las autoridades en el cual radicó con el bloqueo de las fronteras y en conjunto los movimientos productivos, así mismo el aislamiento de los empleadores ,de manera acelerado, esta prevención impactó en el traslado y el despacho internacional. El autor llegó a la conclusión que perjudicó los procedimientos de la logística internacional , ocasionando un incremento en los costos logísticos y las medidas de bioseguridad utilizadas aumentó el coste del arándano para su exportación.

Bravo et al.(2022). Planteó en su propósito general establecer la correspondencia entre los procesos logísticos en el eje portuario del Callao y el rendimiento de las exportaciones de uva cruda desde Ica (Perú) (SPN 0806.10.00.00). Para los EE. UU. 2015-2020, la metodología utilizada fue un diseño de estudio de tipo cuantitativo, no experimental, transversal y correlativo. Se empleó con una población de 53 agroexportadores y una muestra de 30 agroexportadores vitivinícolas de la provincia de Ica. Técnicamente, utilizó una encuesta con la escala de Likert.Los resultados indicaron un valor de 0.753, considerando que un valor de 0,7 es aceptable y un valor inferior a 0,5 se considera inaceptable, el resultado es 0,247 y la determinación del valor p nos dice: Si el número es mayor a 0.05, se rechaza hipótesis alternativa y acepte la nula. Esto significa que no hay una conexión directa entre la variable independiente procesos logísticos y la variable dependiente exportaciones. El autor llegó a la conclusión de que las actividades logísticas, incluidos aspectos como la congestión, la inspección y la seguridad, no son muy importantes en esta dirección del comercio hacia los Estados Unidos.

Castro y Marchan(2022).En su investigación planteó como propósito general establecer la correspondencia entre los costos logísticos y la exportación de Kion de las compañías exportadoras del Puerto del Callao, año 2020.El método de investigación es : Cuantitativo, de tipo básico , con un nivel correlacional y diseño no experimental. La población consistió de 20 personas con conocimientos mayor a los 4 años, que laboraron con operadores logísticos ,agencias de aduanas o de carga , y en los principales puertos del Callao APM O DPW. Su técnica fue la encuesta y el instrumento con escala de likert.Los resultados de los encuestados demostraron que los costos logísticos tuvieron un incremento

del 30 %, sin embargo en un 40 % indicaron que los costos fueron bajos y un 30 % que los costos fueron medianos. En cuanto a su hipótesis general sus indicadores muestran un coeficiente de correlación 0,556 con una significancia 0,01 por lo que se rechaza la teoría nula y se acepta la hipótesis alterna que si hay una correlación entre ambas variables. El autor llegó a la conclusión que la participación del agenciamiento marítimo que se encuentra englobado el B/L, los servicios de agenciamiento de aduana y el coste de los fletes hubo un aumentó para el año 2020 por la crisis sanitaria que dejó el Covid-19.

Torre , R.(2017).Formuló en su propósito general señalar la correspondencia de hallarse entre los agentes logísticos y costos logísticos para las importaciones marítimas del Callao , el procedimiento utilizado es descriptivo no experimental , correlacional ,con enfoque cuantitativo .La población está compuesta por 195 empresas, incluyendo 64 importadores seleccionados de la Aduana Marítima del Callao.De manera técnica se utilizó la encuesta , en base al estadístico de coeficiente $Rho=0,548$, los resultados indican que es mayor $< 0,05$, que sí se encontró una correlación positiva entre los agentes logísticos y costos logísticos para las importaciones marítimas del Callao. El autor concluye que las compañías importadoras priorizan el factor tiempo y costo , el cual depende del tipo de mercancía para contar una buena garantía en tres etapas : Traslado internacional , Garantía internacional y Desaduanaje, de modo que garantiza estos procedimientos importantes para lograr el éxito en el comercio internacional constantemente y va sujeto a la asistencia de un operador logístico internacional.

Teoría de las Variables

Costos logísticos:

Sus fundamentales teorías de los costos logísticos son: Guías de otorgamiento directo para la disminución de tarifas logísticas de entregas en industrias de compras intensivas.

Garcés (2010, p. 57) sostuvo que: Los precios logísticos es el centro de las tarifas incorporadas y verifican la entrada de elementos y el informe de dichos costos, en el presente es inevitable disponer con dichos reportes Jiménez (2011, p.30)

afirma que: La inestabilidad en el suministro, desde otra perspectiva más logística, origina que las tarifas sean superiores y que en las conexiones existen cambios en las circunstancias del lugar para posteriores decisiones.

Hay hipótesis sobre los costes logísticos que destacan su relevancia, en donde se relaciona a la capacidad competitiva de mercadeo que es destacada por Michael Porter (1990, p. 163) determina que la capacidad competitiva: Toda país que domina sus barreras en relación a sus competencias de producción e originalidad sostiene la extensa oportunidad de perfeccionar y diferenciarse de esa forma, a la renovación de numerosas compañías de un país que han observado el empleo de su civilización, bienes, habitantes y diplomacia para desempeñar y proponer recientes procedimientos que faciliten que diversas comunidades adquieran capacitación, mejoras de este modo conseguir la innovación constante en relación al rendimiento, es impresionante percibir como países ponen en práctica ciertos procedimientos a sus compañías para perfeccionar su rendimiento y alcancen una mayor contratación internacional, la tecnología y la diferenciación son y serán el mejor instrumento que los países puedan ofrecer para desarrollar su aportación mediante la competitividad y se fundamenten en el éxito más allá del beneficio que ofrezca la capacidad absoluta.

Así como menciona Porter, los costos logísticos se puede dimensionar en tres:

Costos logísticos internacional

Castellano Ramírez, A. (2015). Consiste en determinar el costo de toda la cadena de suministro, documentación, trámites de exportación, agentes responsables y costos administrativos relacionados a partir de un punto de inicio hasta el lugar de destino con el propósito de convencer al cliente y lograr el éxito. (p.14)

Costos de almacenamiento

Es conocido también como costo de mantenimiento. Según, Artero, A. (2022). El coste de inventario se determina conforme al importe incurrido para mantener el inventario en un espacio en particular y puede ser fijo o variable.

Costos de distribución

Son todos los costos incurridos en cada etapa desde la elaboración donde incluye los costos de transporte o de traslado de los productos y/o bienes hacia los almacenes para ser distribuidos hacia los puntos de venta o los consumidores finales. Paz, M., & MORALES, M. (2015).

Exportación:

Daniels, J., Radebaugh, L. y Sullivan, D. (2010) definen: el medio más habitual donde las instituciones logran iniciar transacciones internacionales , está relacionado cuando dos o más países realizan ventas de productos terminados. (p.2). Cabe señalar que para aumentar los ingresos en los despachos debe estar directamente vinculado en conocer la diferencia de la economía de escala con la productividad , del mismo modo presentando las filiales del comercio exterior.

Rodríguez (2007) Establece la negociación comercial internacional, el cual demanda lograr una decisión en el cual las dos partes triunfen , alcanzando ampliar la amabilidad por consiguiente beneficie la relación comercial a largo plazo. Así mismo la teoría de la ventaja competitiva de Porter (1991) estima que: la mercancía de un estado a otro se vende mediante la exportación , consiguiendo ventajas competitivas que beneficia a las compañías de dominar por medio de la eficiente gestión en el mercado mundial.

Según teoría de la ventaja absoluta dada por Smith (1776) determina la creación de aquellas mercancías que se elaboran a un precio más bajo el cual le conviene a un país vender y producir al mercado internacional.

Por ende, las dimensiones de la variable exportación se considera al volumen de exportación que son las cantidades a exportar ciertamente en una nación. Exportaciones se manifiestan en valor (toneladas) así mismo la otra dimensión valor de exportación que es la estimación en el mercado fronterizo y por último el coste de exportación.

Volumen de exportación

Son las cantidades que se ocupa y se expresa en m³, que se obtiene al multiplicar la altura x ancho x largo de la mercancía. Camacho y García. (2018).

Valor de exportación

Zolezzi, D.(s.f).Nos menciona la definición ,es el importen aduana en los artículos que se exportan: es decir, el pago de los derechos de exportación.

Precio de exportación

Coste monetario que el comprador requiere a intercambio del producto vendido. Según, Mondragón, V.(2020).Al determinar los precios de exportación, se deben considerar todos los factores involucrados en la producción del producto y su transporte hasta donde el cliente lo necesita.

III. METODOLOGÍA

3.1 Tipo y diseño de investigación

Tipo de investigación: Para la investigación que se aplicó, es de tipo básica, porque se estudia mediante la comprensión los temas primordiales de la investigación y de los hechos observables, tal como lo define Relat, J. (2010). Se establece en un ámbito referencial con el propósito de ampliar el entendimiento investigativo.

Diseño de investigación: Se desarrolla bajo diseño no experimental – correlacional. Para Abreu, J.(2012). Una investigación no experimental se establece para analizar como una variable tiene efecto en la otra y que relación tienen entre sí. (p.2).

Nivel de investigación: Es descriptivo, correlacional. Según Cauas, D.(2015). El estudio se orienta esencialmente a la descripción de hechos sociales en una situación momentánea y especial establecida. Donde busca analizar una serie de cuestiones en base a una situación, que permita poder describirlas independientemente. (p.6). A su vez , se analizará la relación de ambas variables. Hernández et al.(2014). Su finalidad es comprender el grado de agrupación que existe entre las variables investigadas donde se mide y después se cuantifican para poder afirmar una hipótesis. (p.7)

3.2. Variables y operacionalización:

Para esta investigación consiste en la variable independiente cuantitativa costos logísticos y la variable dependiente cuantitativa exportación.

- **Definición conceptual**

Costos Logísticos

Es el costo que hace una empresa para llevar a cabo sus actividades productivas. Según, Rueda, C.(2013).Incluye la cantidad de costos ocultos asociados con el transporte y almacenamiento de materiales y productos desde el proveedor hasta el comprador, incluidos los costos de adquisición, costos de depósito y almacenamiento, costos de transporte interno, costos por la venta de productos terminados y relacionados gastos de personal en este trabajo.

Exportación

Es la transacción comercial que se da entre dos países en la adquisición de un bien y/ o servicio con salida del territorio nacional y está sujeto a derechos arancelarios. Martínez, C. (2022).

- **Definición Operacional**

V1: La variable costo logístico se mide mediante un método de encuesta a través de un cuestionario administrado a través de un formulario virtual de Google y se realiza un análisis crítico y estadístico con base en la información recopilada.

V2: La variable Exportación, de igual forma, se utilizará como método una encuesta y la herramienta será un cuestionario a través de formularios virtuales. A partir de los datos recogidos de la muestra se realizan criterios y análisis estadísticos.

- **Indicadores**

Costos del flete internacional

Según Guerrero, L. (2019). El flete es una expresión que se emplea en la compraventa internacional, que indica el precio del transporte por el traslado desde un lugar de recepción hacia un destino.

Costos de sobre estadía

Según Ocharan, S.(2019).Son los costos incurridos por el ingreso de un contenedor a un depósito temporal en un período determinado, de no lograr la

devolución en los días pactados con la línea naviera, se aplicará un pago de sobre estadía por días adicionales.

Costos de almacenaje

Gavelán, J. (2014). Son todos los costos asumidos por manipulación en los días en que se encuentra en un depósito temporal en el cual la empresa tiene la obligación de costear dicho concepto para agilizar el despacho.

Costos de inspección

Rincón, C.(2019). Son todos los costos de verificación incurridos desde la fabricación hasta el envío del producto y se detalla de manera monetaria en un informe para corroborar que todos los costos utilizados sean adecuados y mejorar la toma de decisiones.

Costo de transporte interno

Gaitán, A.(2014). Es el cálculo de las unidades por el traslado desde la planta hacia un punto estratégico y se establece por los kilos a transportar mensualmente para obtener el precio por kilómetro siendo un factor clave para la distribución y logística.

Cadena de frío

Navarro, H.(2013).Es el proceso que permite preservar la calidad de un producto perecedor en óptimas condiciones a través de la temperatura, para garantizar el buen aprovisionamiento y distribución.

Cantidad producida

Vial, B. & Zurita, F. (2018).Son las cifras de unidades realizadas según su capacidad productiva con el fin de maximizar sus recursos y lograr un margen de utilidad.

Valor FOB exportado

Morales, C. (2018).Es el porcentaje en términos monetarios obtenido de un producto exportado analizando la demanda que tuvo en cierto país y comparando el crecimiento de un año a otro.

Costos

Burbano, A. (2019). Es un sistema que sirve para controlar los costos variables e indirectos de una compañía de manera que nos ayude a simplificar gastos , determinar cuánto es lo que necesitamos invertir mensualmente e identificar en donde se debe tener mayor aporte , con el propósito de estimar un correcto inventario.

3.3. Población, muestra y muestreo

3.3.1. Población: Lilia, C. F. A. (2015). Conjunto de personas, objetos, elementos o fenómenos que pueden tener una característica específica que puede ser examinada.(p.5).

Este estudio incluye una población de 92 empresas exportadoras de arándanos radicadas en diferentes departamentos del Perú, incluidos Callao, Paita, Lima, Pisco y Tacna.

Criterios de Inclusión: Las empresas exportadoras de arándanos que decidan participar y dar las facilidades para ser posible la investigación .Según la Sunat ,son los exportadores con mayor volumen exportado en un valor USD 400.000 FOB.

Criterios de exclusión: Las empresas que se excluyeron son aquellas que no brindaron las facilidades para realizar la investigación y que cuentan con menor volumen a exportar.

3.3.2 Muestra: Hernández , et al. (2017). Una muestra es un subconjunto de la población de conveniencia en el cual se recopilan datos , y debe estar definido y delimitado . (p.173). La muestra será un total de 30 empresas exportadoras de los Departamentos de: Callao , Paita, Lima , Pisco y Tacna. Así mismo los encuestados correspondían a las características importantes para el estudio , de las áreas de investigación: logística , exportación , producción , administración, contabilidad , costos y planificación. Son ser expertos en el área a desempeñar

con amplia experiencia en el sector agroexportador y ocupar cargos como: gerentes, jefes ,coordinador y administrador.

3.3.3.Muestreo:La muestra fue no probabilística por conveniencia.Según, Salgado,D.(2019).Es un método de muestreo en la que los científicos seleccionan una muestra basándose en un entendimiento subjetivo en lugar de una selección aleatoria.(p.30).Según, Otzen, T., & Manterola, C. (2017). De conveniencia porque es alcanzable y eligen ser incluidos para la investigación.(p.6).

3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos:

López-Roldán, P., & Fachelli, S. (2016). Establecen que la encuesta, es un método de investigación que sirve como herramienta para recopilar datos en base al planteamiento de preguntas fijadas de manera coherente para contar con análisis especializado.(p.15)

Por otro lado, Meneses, J. (2016). Señalan que el cuestionario, es un mecanismo que se emplea para recoger datos en el transcurso de una investigación que permite al investigador trazar interrogantes de manera sistemática y estructura sobre una muestra de personas. (p.9).

Por otro lado, el cuestionario se empleará para cada variable formulando las preguntas de acuerdo a las dimensiones y en base a los indicadores, en cual constará de 11 preguntas por cada variable.

Para la validación del instrumento fue por el juicio de expertos a cargo de los 3 docentes de la Universidad Cesar Vallejo, quienes verificaron se cumpla los criterios de normativa y ética.

Tabla 1

Criterio de jueces

Expertos	Grado	Promedio	opinión
Cavero Egusquiza Vargas, Lauralinda Leonor	Doctora	80 %	Aplicable
Romero Llerena Michael Alexander	Mgtr.	85 %	Aplicable
Leiva Tarazona, Armando	Doctor	75 %	Aplicable

Elaboración: propia

Fiabilidad de la Variable “ Costos logísticos “

Tabla N°2 : *Estadística de Fiabilidad de la variable “ Costos logísticos “*

Estadísticas de fiabilidad	
Alfa de Cronbach	N de elementos
,981	9

Fuente : SPSS 25

El coeficiente Cronbach adquirido en cuanto a los indicadores en la variante costos logísticos se alcanzó 0,981; rango que se ubica entre el 0,98 , por lo tanto señala que el mecanismo es de alta confiabilidad.

Fiabilidad de la Variable “ Exportación “

Tabla N°3 : *Estadística de Fiabilidad de la variable “ Exportación“*

Estadísticas de fiabilidad	
Alfa de Cronbach	N de elementos
,982	13

Fuente: SPSS 25

El coeficiente Cronbach adquirido en cuanto a los indicadores de la variante exportación se alcanzó 0,982; rango que se ubica entre el 0,98 ; por lo tanto señala que el mecanismo es de alta confiabilidad.

3.5. Procedimientos:

En la presente investigación se empezó a desarrollar ante una problemática , por lo cual se buscó artículos de investigación que avalen ello a nivel internacional , regional y nacional , para proceder con el planteamiento del problema , la justificación, los objetivos y se formuló las hipótesis en base las variables estudiadas.

Para el marco teórico , se procedió a recolectar antecedentes internacionales y nacionales , y las teorías de los autores de las dos variables.

Por otro lado , se determinó la metodología dicha por autores y se analizó que tipo , nivel , diseño y enfoque será utilizado. A su vez se procedió analizar nuestra población en específico para proceder aplicar el cuestionario. Respectivamente se realizó la matriz de operacionalización de las variables , con las dimensiones y los indicadores.

Finalmente , se envió el instrumento con las preguntas que se formuló en la encuesta , lo cual fue validado a través de los juicios de expertos y se procedió con la aplicación en cual los datos recolectados se ingresaron al Software IBM SPSS, donde se midió la confiabilidad , la relación de las variables .Para luego ser aceptadas o rechazadas las hipótesis planteadas y con ello responder nuestros objetivos y llegar a una conclusión .

3.6. Método de análisis de datos:

Los datos recopilados se analizarán utilizando el Paquete Estadístico para Ciencias Sociales (SPSS). Si el instrumento es aprobado por peritaje.

3.7. Aspectos éticos:

En el presente estudio todos los datos de los encuestados serán guardados por privacidad y confidencialidad ya que solo serán utilizados para el único fin de la investigación . Así mismo toda la información teórica no será adulterada y será citado por sus autores por la normativa APA 7ma edición.

IV. RESULTADOS

4.1 ANÁLISIS DESCRIPTIVOS:

4.1.1 Análisis descriptivo Univariado

Variable 1 : Costos Logísticos

Tabla N°4 :

Resultados de la Variable 1: Costos Logísticos

FRECUENCIA VARIABLE 1: COSTOS LOGÍSTICOS				
	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido BAJO	13	43,3	43,3	43,3
MEDIO	1	3,3	3,3	46,7
ALTO	16	53,3	53,3	100,0
Total	30	100,0	100,0	

Elaboración: propia

Conforme a la tabla 4 del conjunto de las empresas encuestadas muestra que en 53,3 % sí consideran que hubo un aumento en los costos logísticos, no obstante un 43,33 % considera que los costos fueron bajos por que no hubo la producción suficiente, por tanto no se invirtió mucho en materia prima.

Tabla N° 5 :Resultados de la Variable 2: Exportación

FRECUENCIA VARIABLE 2: Exportación				
	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido BAJO	13	43,3	43,3	43,3
MEDIO	1	3,3	3,3	46,7
ALTO	16	53,3	53,3	100,0
Total	30	100,0	100,0	

Elaboración: propia

Conforme a la tabla 5 en cuanto la variable exportación el 53,3 % de las empresas encuestadas nos señala que la exportaciones en un nivel alto se vio afectado por que no se exportó las cantidades como el año anterior si no que fueron menores volúmenes , sin embargo el 43,3% nos muestra que afectó en un nivel bajo o que se mantuvo las exportaciones ,para estas empresas no fue tanta la afectación debido a que se encuentran ubicados en zonas del sur del país, a comparación de la zona norte que afectó las altas temperaturas en las cosechas por el fenómeno del niño.

Tabla N° 6: Resultados de la Dimensión 1: Costos logísticos internacional

FRECUENCIA DE LA DIMENSIÓN COSTOS LOGÍSTICOS INTERNACIONAL				
	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido BAJO	14	46,7	46,7	46,7
ALTO	16	53,3	53,3	100,0
Total	30	100,0	100,0	

Elaboración: propia

Conforme a la tabla 6 para la dimensión “costos logísticos internacional” de las empresas encuestadas el 53.33 % nos muestran que los costos fueron altos y el 43.33% que los costos fueron bajos.

Tabla N° 7: Resultados de la Dimensión 2: Costos de almacenamiento

FRECUENCIA DE LA DIMENSIÓN COSTOS DE ALMACENAMIENTO				
	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido BAJO	14	46,7	46,7	46,7
ALTO	16	53,3	53,3	100,0
Total	30	100,0	100,0	

Elaboración: propia

Conforme a la tabla 7 en la dimensión “ costos de almacenamiento” de las empresas encuestadas el 53.33 % indican que los costos fueron altos , el 46,67% que los costos fueron bajos.

Tabla N° 8: Resultados de la Dimensión 3 : Costos de distribución

FRECUENCIA DE LA DIMENSIÓN COSTOS DE DISTRIBUCIÓN				
	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido BAJO	14	46,7	46,7	46,7
MEDIO	3	10,0	10,0	56,7
ALTO	13	43,3	43,3	100,0
Total	30	100,0	100,0	

Elaboración: propia

Conforme a la tabla 8 en la dimensión “costos de distribución “ el 46,67% de las empresas encuestadas muestran que el costo fue bajo , el 43,33%, que los costos fueron altos y por último un 10 % que los costos fueron moderados. Esto nos indica que unas empresas consideraron que sí hubo una alza de precios y otras empresas indican que no perjudicó los costos ,y otras que se mantuvo.

4.1.2 Análisis descriptivo Bivariado

Tabla N°9: Análisis Bivariado entre costos logísticos y exportación.

		Tabla cruzada: Costos logísticos y Exportación				Total
		Exportación				
			BAJO	MEDIO	ALTO	
Costos logísticos	BAJO	Recuento	10	1	2	13
		% del total	33,3%	3,3%	6,7%	43,3%
	MEDIO	Recuento	0	0	1	1
		% del total	0,0%	0,0%	3,3%	3,3%
	ALTO	Recuento	3	0	13	16
		% del total	10,0%	0,0%	43,3%	53,3%
Total		Recuento	13	1	16	30
		% del total	43,3%	3,3%	53,3%	100,0%

Fuente: Elaboración propia en SPSS

Conforme a la tabla cruzada , entre las variables costos logísticos y exportación , el 43.33% se encuentra en una categoría alta , el 33.33 % en una categoría baja , y por último en un 3.3 % en una categoría moderada.

Tabla N°10: *Análisis Bivariado entre costos logístico internacional y exportación.*

Tabla cruzada: Costos logísticos internacional y Exportación

		Exportación				
		BAJO	MEDIO	ALTO	Total	
Costos logísticos internacional	BAJO	Recuento	10	1	3	14
		% del total	33,3%	3,3%	10,0%	46,7%
	ALTO	Recuento	3	0	13	16
		% del total	10,0%	0,0%	43,3%	53,3%
Total		Recuento	13	1	16	30
		% del total	43,3%	3,3%	53,3%	100,0%

Fuente: Elaboración propia en SPSS

Conforme a la tabla cruzada, entre las variables costos logísticos internacional y exportación , el 43.33% se encuentra en una categoría alta , el 33.33 % en una categoría baja .

Tabla N°11: *Análisis Bivariado entre costos de almacenamiento y exportación.*

Tabla cruzada: Costos de almacenamiento y Exportación

		Exportación				
		BAJO	MEDIO	ALTO	Total	
Costos de almacenamiento	BAJO	Recuento	10	1	3	14
		% del total	33,3%	3,3%	10,0%	46,7%
	ALTO	Recuento	3	0	13	16
		% del total	10,0%	0,0%	43,3%	53,3%
Total		Recuento	13	1	16	30
		% del total	43,3%	3,3%	53,3%	100,0%

Fuente: Elaboración propia

Conforme a la tabla cruzada , entre las variables costos de almacenamiento y exportación , el 43.33% se encuentra en una categoría alta , el 33.33 % en una categoría baja .

Tabla N°12: *Análisis Bivariado entre costos de distribución y exportación.*

		Tabla cruzada: Costos de distribución y Exportación			Total		
		Exportación					
			BAJO	MEDIO	ALTO		
Costos de distribución	de BAJO	Recuento	10	1	3	14	
		% del total	33,3%	3,3%	10,0%	46,7%	
		MEDIO	Recuento	1	0	2	3
			% del total	3,3%	0,0%	6,7%	10,0%
		ALTO	Recuento	2	0	11	13
			% del total	6,7%	0,0%	36,7%	43,3%
Total		Recuento	13	1	16	30	
		% del total	43,3%	3,3%	53,3%	100,0%	

Fuente: Elaboración propia en SPSS

Conforme a la tabla cruzada , entre las variables costos de distribución y exportación , el 36.67% se encuentra en una categoría alta , el 33.33 % en una categoría baja , y por último en un 6.7 % en una categoría moderada.

Análisis inferencial:

Test de Normalidad:

Ho: Los datos de la población siguen una distribución normal.

Ha: Los datos de la población NO siguen una distribución normal.

Se rechaza Ho: cuando Sig <0.05

Tabla N°13: *Test de Normalidad*

	Pruebas de normalidad					
	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Estadístico	gl	Sig.	Estadístico	gl	Sig.
Costos logísticos	,269	30	,000	,700	30	,000
Exportación	,271	30	,000	,723	30	,000

Fuente: Elaboración propia SPSS 25.

En la prueba de normalidad se empleó el estadístico Shapiro- Wilk porque consiste para la población de estudio. En esta tabla se puede observar que tiene un nivel de significancia 0.01 es decir es <0.05 , por ello rechazamos la hipótesis Ho y se acepta la Ha , es decir no sigue una distribución normal , por lo tanto se utilizará una prueba no paramétrica Rho de Spearman.

Contraste de Hipótesis

Hipótesis General

Ho: No Existe relación entre los costos logísticos con la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023.

Ha: Existe relación entre los costos logísticos con la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023.

Tabla N° 14: *Correlación entre costos logísticos y la exportación.*

Correlaciones					
		Costos logísticos Exportación			
Rho Spearman	de Costos logísticos	Coeficiente de correlación	de	1,000	,613**
		Sig. (bilateral)		.	,000
		N		30	30
	Exportación	Coeficiente de correlación	de	,613**	1,000
		Sig. (bilateral)		,000	.
		N		30	30

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente :Elaboración propia en SPSS

El resultado que se obtuvo en base al Rho de Spearman nos señala un valor de 0,61, esto representa que se encuentra entre una buena correlación. Además el nivel de significancia bilateral consiste en un valor 0,01 , lo cual demuestra que es menor 0.05 , rechazando la hipótesis nula y aceptamos la alterna que si existe una relación entre las dos variables.

Hipótesis específica 1 :

Ho: No Existe relación entre los costos logísticos internacional con la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023.

Ha: Existe relación entre los costos logísticos internacional con la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023.

Tabla N°15 : *Correlación entre costos logísticos internacional y exportación.*

Correlaciones					
		Costos logísticos internacional Exportación			
Rho	de Costos	Coeficiente	de	1,000	,555**
Spearman	logísticos internacional	correlación			
		Sig. (bilateral)		.	,001
		N		30	30
	Exportación	Coeficiente	de	,555**	1,000
		correlación			
		Sig. (bilateral)		,001	.
		N		30	30

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente : Elaboración propia en SPSS

El resultado que se obtuvo en base al Rho de Spearman nos señala un valor de 0,55 , esto representa que se encuentra entre una moderada correlación. Además el nivel de significancia bilateral consiste en un valor 0,01 , lo cual demuestra que es menor 0.05 , rechazando la hipótesis nula y aceptamos la alterna que si existe una relación entre las dos variables.

Hipótesis específica 2 :

Ho: No Existe relación entre los costos de almacenamiento con la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023.

Ha: Existe relación entre los costos de almacenamiento con la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023.

Tabla N° 16 : *Correlación entre costos de almacenamiento y exportación.*

		Correlaciones		Costos de almacenamiento Exportación	
Rho Spearman	de Costos de almacenamiento	de Coeficiente de correlación	de	1,000	,617**
	o	Sig. (bilateral)		.	,000
		N		30	30
	Exportación	Coeficiente de correlación	de	,617**	1,000
		Sig. (bilateral)		,000	.
		N		30	30

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: Elaboración propia en SPSS

El resultado que se obtuvo en base al Rho de Spearman nos señala un valor de 0,61 , esto representa que se encuentra entre una buena correlación. Además el nivel de significancia bilateral consiste en un valor 0,01 , lo cual demuestra que es menor 0.05 , rechazando la hipótesis nula y aceptamos la alterna que si existe una relación entre las dos variables.

Hipótesis específica 3 :

Ho: No Existe relación entre los costos logísticos de distribución con la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023.

Ha: Existe relación entre los costos logísticos de distribución con la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023.

Tabla N° 17 : *Correlación entre costos de distribución y exportación.*

		Correlaciones		Costos de distribución Exportación	
Rho Spearman	de Costos de distribución	de Coeficiente correlación	de	1,000	,654**
		Sig. (bilateral)		.	,000
		N		30	30
	Exportación	Coeficiente correlación	de	,654**	1,000
		Sig. (bilateral)		,000	.
		N		30	30

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: Elaboración propia en SPSS

El resultado que se obtuvo en base al Rho de Spearman nos señala un valor de 0,65 , esto representa que se encuentra entre una buena correlación. Además el nivel de significancia bilateral consiste en un valor 0,01 , lo cual demuestra que es menor 0.05 , rechazando la hipótesis nula y aceptamos la alterna que si existe una relación entre las dos variables.

V. DISCUSIÓN

Para esta investigación se argumentó como hipótesis general que existe relación entre costos logísticos y la exportación de empresas productoras de arándanos año 2023, por el resultado obtenido de situarse en una buena correlación 0,61, esto quiere decir que los precios empleados en este producto es de significancia para las empresas puesto que un aumento o baja precios va influir en las exportaciones, lo cual se verá reflejada en los valores FOB, así mismo Garcés (2010) sostiene que los precios logísticos es el centro de las tarifas incorporadas y verifican la entrada de elementos y el informe de dichos costos. Ante ello, Nonalaya et al.(2021)concluye que el transporte nacional perjudica los costos logísticos, ya que estos se ven afectados en el precio final del café y en la rentabilidad del agricultor peruano. Estos hallazgos concuerdan con Reyes, M, (2020) afirman que los costos logísticos y la exportación están relacionados entre sí en un nivel positivo e importante. Debido a que el coeficiente $Rho=0,671$ muestra una correlación. El autor concluye que a menor costo logístico considerables valores de exportación, así mismo se alcanza un crecimiento en su producción y por ende el de ganancias. Se afirma que para tener un buen rendimiento en las exportaciones peruanas, es necesario dar importancia a los costos primarios en la agricultura ya que ello depende el tener un buen producto exportador, de igual manera verificar que estos costos no excedan, fuera del alcance del mercado y se utilice lo necesario.

De acuerdo a la primera hipótesis específica en base a nuestros resultados se afirma que existe una correlación entre los costos logísticos internacional con la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023, conforme al $Rho=0,55$ que señala una correlación positiva moderada, lo cual significa que un 50 % los costos internacionales utilizados tales como: el flete internacional, y el costos de origen va influir en la exportaciones de manera que si aumenta o disminuye. Según Rodríguez (2007) Establece la negociación comercial internacional, el cual demanda lograr una decisión en el cual las dos partes triunfen, alcanzando ampliar la amabilidad por consiguiente beneficie la relación comercial a largo plazo. En sentido, Castro y Cornejo (2021). En sus resultados hallaron que durante la pandemia en las actividades logísticas hubo sobrepagos no estimados en los contratos, ocasionando gastos ocultos, por

tanto se acepta la relación entre variables debido a que cambia el comercio mediante el proceder de las acciones logísticas con un $Rho=0.776$ y en un 33.3% las empresas se vieron afectadas . El autor concluye que durante la crisis sanitaria los costos y las actividades portuarias descendieron poco a poco , originando aumento de costos e impedimento en el trabajo portuario. Por otro lado , Aguilar y Dávila (2021). Los resultados indicaron que hubo un aumento de costes por causa de la pandemia de COVID-19 , damnifico a las compañías logísticas , en el cual el transporte es un elemento esencial ,primordialmente en el entorno mercantil y en la carga internacional .Llegó a la conclusión que perjudicó los procedimientos de la logística internacional , ocasionando un incremento en los costos logísticos y las medidas de bioseguridad utilizadas aumentó el coste del arándano para su exportación. Comparando los antecedentes anteriores se da conocer que hay una semejanza entre los resultados de los autores con los obtenidos que fueron 53 % que aumentaron los costos logísticos internacional, por ello es necesario tomar medidas que faciliten y que promuevan un comercio más equitativo para los países Latinoamericanos y que se tenga un precio de acuerdo al mercado para estos países que están en vías de desarrollo , en el cual debe haber apoyado por parte de las grandes líneas navieras internacionales que son las beneficiadas , y a su vez contar con acuerdos comerciales como las partidas arancelarias que en ciertos productos disminuyen el arancel , lo cual fomenta que los exportadores aprovechen estas oportunidades , y generen mayores volúmenes a exportar ,en cambio este modelo aplicaría para los fletes de manera que incrementa las actividades portuarias.

De acuerdo a la segunda hipótesis específica se determina que existe una correlación entre los costos de almacenamiento con la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023 , en base a los resultados , donde el $Rho=0,67$ indica que hay una relación positiva moderada. Lo que se infiere que a medida que los costos de almacenaje aumenten , el precio por exportación también se verá reflejado. En ese sentido Jiménez (2011)La inestabilidad en el suministro, desde otra perspectiva más logística, origina que las tarifas sean superiores y qué en las conexiones existan cambios en las circunstancias del lugar para posteriores decisiones. A su vez Daniels, J., Radebaugh, L. y Sullivan, D. (2010) Señala que para aumentar los ingresos en

los despachos debe estar directamente vinculado en conocer la diferencia de la economía de escala con la productividad , del mismo modo presentando las filiales del comercio exterior. De igual manera, Hämäläinen, et al. (2017). En ese sentido Los resultados indican que las inevitables tarifas de flete marítimo es superior al 55 % (uno 60€/T) de los costes totales de transporte, por lo que tiene efectos significativos en la acumulación de costes del transporte local .Los elevados costes del transporte marítimo pueden depender de la falta de competencia entre las compañías navieras en las rutas TMCD ya que es mínima. A su vez ,Castro y Marchan(2022). Los resultados demostraron que los costos logísticos tuvieron un incremento del 30 %, sin embargo en un 40 % indicaron que los costos fueron bajos y un 30 % que los costos fueron medianos con un $Rho=0,556$ aceptando que si hay relación entre ambas variables. Los resultados de los autores coinciden ya que la semejanza es el 53.33 % e indican que los costos fueron altos en el almacenamiento, esto significa que la mayoría de contenedores que pasan por los principales terminales de DPW Y APM tienden a pasar una inspección de SENASA o lo que solicite la autoridad aduanera por un canal rojo, lo cual se ven afectados las empresas exportadores , por ende el tener un contenedor de 40 pies, con carga refrigerada por esto almacenes , representa un costo significativo que debe ser minimizado.

De acuerdo a la tercera hipótesis específica se sostiene que existe una correlación entre los costos de distribución con la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023 , los resultados indican que el 46,67% de las empresas encuestadas muestran que el costo fue bajo , el 43,33%, que los costos fueron altos y por último un 10 % que los costos fueron moderados con un $Rho= 0,01$ por lo que si se acepta la hipótesis alterna. Según Porter (1991) estima que: la mercancía de un estado a otro se vende mediante la exportación , consiguiendo ventajas competitivas que beneficia a las compañías de dominar por medio de la eficiente gestión en el mercado mundial. También Smith (1776) no dice que determina la creación de aquellas mercancías que se elaboran a un precio más bajo el cual le conviene a un país vender y producir al mercado internacional. En ese sentido , Torre , R.(2017). En sus hallazgos en el coeficiente $Rho=0,548$, los resultados indican que es mayor $< 0,05$, que sí se encontró una correlación positiva entre los agentes logísticos y costos logísticos para las importaciones marítimas del Callao. Además

priorizan el factor tiempo y costo , el cual depende del tipo de mercancía para contar una buena garantía en tres etapas : Traslado internacional , Garantía internacional y Desaduanaje, y garantizar óptimos procedimientos aduaneros en conjunto con la asistencia de un operador logístico internacional. Sin embargo Bravo et al.(2022).Los resultados indicaron un valor de 0.753, considerando que un valor de 0,7 es aceptable y un valor inferior a 0,5 se considera inaceptable, el resultado es 0,247 y la determinación del valor p nos dice: Si el número es mayor a 0.05, se rechaza hipótesis alternativa y acepte la nula. Esto significa que no hay una conexión directa entre la variable independiente procesos logísticos y la variable dependiente exportaciones. No obstante no estamos de acuerdo con este ultimo resultado debido a que Torres muestra una una significancia mayor < 0,05 y con un coeficiente $Rho=0,548$ lo cual significa que existe una correlación positiva moderada lo cual se asemeja con nuestros resultados $Rho=0,654$, esto muestra el nivel de importancia que tiene los costos de distribución para las exportaciones de arándanos.

VI. CONCLUSIONES

1.- Se concluyó que los costos logísticos y la exportación de empresas productoras de arándanos año 2023, tienen una correlación positiva moderada, tal cual se muestra en la tabla 14 con un $Rho = 0,613$ y un nivel de significancia $= 0.0001 < 0.05$. Es importante que las agencias de aduanas y los operadores logísticos trabajen en conjunto para evitar sobrecargas en las exportaciones que perjudiquen al exportador.

2.- En cuanto al primer objetivo específico se concluyó que los costos logísticos internacionales y la exportación de empresas productoras de arándanos año 2023, tienen una correlación positiva moderada tal cual se muestra en la tabla 15 con un $Rho = 0.555$ y un nivel de significancia $= 0.0001 < 0.05$. Por ello es importante que las navieras a nivel regional, mantengan un precio adecuado en el flete internacional, sin subir el costo de ellos para que de esta manera se incrementen las exportaciones.

3.- En cuanto al segundo objetivo específico se concluyó que los costos de almacenamiento y la exportación de empresas productoras de arándanos año 2023, tienen una correlación positiva moderada tal cual se muestra en la tabla 16 con $Rho = 0,617$ y un nivel de significancia $= 0.0001 < 0.05$. Es de importancia que los costos utilizados de almacenamiento dentro de los puertos no excedan los días de estadía y maximizar el tiempo, de esta manera el exportador no asumirá tanto costos que afectaran su desempeño.

4.- En cuanto al tercer objetivo específico se concluyó que los costos de distribución y la exportación de empresas productoras de arándanos año 2023, tienen una buena correlación tal cual se muestra en la tabla 17 con un $Rho = 0,654$, y un nivel de significancia $= 0.0001 < 0.05$. Es de importancia para los exportadores contar con una buena gestión logística, y operativa por que permitirá tener un control de todo su proceso logístico y de esta manera logre diferenciar en que etapa hay un aumento o disminución, y tome medidas sobre ello para beneficio de su empresa.

VII. RECOMENDACIONES

1.- Se recomienda que las empresas exportadoras tengan un eficiente proceso logístico, para que de esta manera cuando pasen las inspecciones Senasa en aforo en planta, no tengan observaciones y la carga sea enviada tiempo y evitar sobre costos en los puertos.

2.- Se recomienda que el área de almacén de las empresas exportadoras mejoren su capacidad productiva, que sean flexibles y se adapten a los altos volúmenes requeridos, teniendo un buen inventario y lograr satisfacer al cliente en los plazos establecidos.

3.- Se recomienda que las empresas exportadores diversifiquen su mercado , para que no solo dependan de un solo producto que es el arándano si no que inviertan en inteligencia comercial para llegar a posicionar otro producto y de esta manera en temporadas bajas tengan otra cartera de productos que puedan seguir exportando y tener un crecimiento y posicionamiento en las exportaciones.

4.- Se recomienda que el Estado y las líneas navieras tengan un consenso en el cual disminuyan el precio del flete internacional por un tiempo de 3 a 5 años , ya que en los últimos años han sido excesivos y se han visto afectados en el precio final teniendo descensos en el margen de ganancia .Por ello es necesario contar con esta disminución a países en vías de desarrollo para generar un crecimiento en las exportaciones y mejorar el PIB de la economía.

REFERENCIAS

- Abreu, J. (2012). Hipótesis, método & diseño de investigación (hypothesis, method & research design). *Daena: International Journal of Good Conscience*, 7(2), 187-197.
- Aguilar, J. y Dávila, D.(2021).Logística internacional y las exportaciones de arándanos durante la pandemia Covid-19, periodo 2020.[Tesis para obtener el título profesional de Licenciado en Negocios Internacionales]. Repositorio UCV.
https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/87675/Aguilar_MJF-D%c3%a1vila_CDA-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Bernardita Vial, & Felipe Zurita. (2018). Demanda por factores. En *Microeconomía* (2.ª ed., pp. 151-). Ediciones UC.
- Bravo Larrea, S. M., & Lizardo Sánchez, N. A. Relación entre los procesos logísticos en el nodo puerto callao y el desempeño de las exportaciones de uva fresca (sbn 0806.10. 00.00) de Ica (Perú) hacia EE. UU.(2015-2020)
<https://repositorioacademico.upc.edu.pe/handle/10757/659942>
- Burbano, A. J. (2019). *Costos y presupuestos: conceptos fundamentales para la gerencia* (3.ª ed.). Alfaomega Colombiana.
- Caballero, E., Coz, S. y Veliz, I. (2021).Analysis of internal logistic cost on exports of peruvian coffee in the period 2015 – 2019. Repositorio UC.
https://repositorio.continental.edu.pe/bitstream/20.500.12394/9381/4/IV_FCE_315_TE_Caballero_Coz_Veliz_2021.pdf
- Castellano Ramírez, A. (2015). *Logística comercial internacional*. Universidad del Norte.
<https://editorial.uninorte.edu.co/gpd-logistica-comercial-internacional.html>
- Castro Montañez, K. C., & Marchan Sanchez, I. N. (2022). Costos logísticos y exportación de jengibre de las empresas exportadoras del puerto del Callao en el año 2020.
https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/103696/Castro_MKC-Marchan_SIN-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Castro, J. Cornejo, J.(2021). Costos logísticos en las operaciones portuarias de la importación de cargas sueltas, puerto del Callao - Perú 2021. RepositorioUCV.

https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/87978/Castr%20o_RJE-Cornejo_MJA-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Cauas, D. (2015). Definición de las variables, enfoque y tipo de investigación. *Bogotá: biblioteca electrónica de la universidad Nacional de Colombia*, 2, 1-11.

CCL (221). Implicancia del valor del flete en las importaciones peruanas.

<https://lacamara.pe/implicancia-del-valor-del-flete-en-las-importaciones-peruanas/>

Gaitán Jurado, A. J. (2014). Capítulo 2 Transporte interno y externo de materias y conservas vegetales. In *Operaciones y control de almacén de conservas vegetales. INAV0109*. IC Editorial.

Gavelan , J. (2014). Costos de Importación. Quipukamayoc.

Guerrero, L. (2019) Desarrollo de un modelo matemático que permita minimizar el costo del flete internacional desde las diferentes fábricas hasta los puntos de destino en el Ecuador. [Tesis de maestría]. Escuela Superior Politécnica del Litoral, Guayaquil. Recuperado de : <http://www.dspace.espol.edu.ec/handle/123456789/52741>

Hämäläinen, E., Twrdy, E., & Inkinen, T.(2017).Cost aggregation in export logistics chain. *Journal of Open Innovation: Technology, Market, and Complexity*, 3(4), 1-14.

Lilia, C. F. A. (2015). Población y muestra. <http://ri.uaemex.mx/oca/view/20.500.11799/35134/1/secme-21544.pdf>

López-Roldán, P., & Fachelli, S. (2016). La encuesta. *Metodología de la investigación social cuantitativa*.

Martí, L., & Puertas, R. (2017). The importance of export logistics and trade costs in emerging economies. *Maritime Economics & Logistics*, 19, 315-333.

Meneses, J. (2016). El cuestionario. <https://femrecerca.cat/meneses/publication/cuestionario/cuestionario.pdf>

Morales Troncoso, C. (2018). Exportación para pymes : cómo detectar, analizar y planear negocios de exportación (1st ed.). Ecoe Ediciones.

Navarro, H. (2013). Logística en la cadena de frío. *Revista zona logística*, 34-37.

- Nonalaya, E. W. C., Del Castillo, S. G. C., Huamantica, I. S. V., Ramos, W. E. V., & Balbuena, C. V. G. (2021). Analysis of internal logistic cost on exports of Peruvian coffee in the period 2015–2019. *Acta Logistica*, 8(1), 73-81.
- Ocharan, S. (2019). Beneficios del sistema anticipado de despacho aduanero y su influencia con los costos logísticos de las importaciones marítimas en la empresa Quimtia S.A, Callao 2018 [Tesis de licenciatura, Universidad Privada del Norte]. Repositorio de la Universidad Privada del Norte. <https://hdl.handle.net/11537/21983>
- Relat, J. M. (2010). Introducción a la investigación básica. *Centro de investigacion biometrica*, 221, 227.
- Reyes, M, (2020). Costos logísticos y exportación del banano orgánico a Estados Unidos 2020. Repositorio UCV. https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/56039/Reyes_TMC-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Rincón, C. (2019). *Auditoría de costos*. Ecoe Ediciones. Recuperado de: https://www.researchgate.net/profile/Carlos-Rincon-4/publication/301777426_Auditoria_de_costos/links/5f246a21a6fdcccc439fc385/Auditoria-de-costos.pdf
- Sampieri, R., Fernández, C., & Baptista, L. (2014). Definiciones de los enfoques cuantitativo y cualitativo, sus similitudes y diferencias. *RH Sampieri, Metodología de la Investigación*, 22.
- Sraffa, P. (2010). Sobre las relaciones entre coste y cantidad producida. *Revista de economía crítica*, (10), 219-264.
- Steynberg, P., Goedhals-Gerber, LL y van Dyk, E. (2022). An Analysis of the Impact of Logistics Processes on the Temperature Profile of the Beginning Stages of a Blueberry Supply Chain. <https://www.mdpi.com/2311-7524/8/12/1191>
- Velasco, M. & Martínez, M. (2017). Muestreo probabilístico y no probabilístico. *Licenciatura en ciencias empresariales*, 1-14.

ANEXOS

Matriz de operacionalización de variables

Tabla 1

Matriz de operacionalización de variables

VARIABLE DE ESTUDIO	DEFINICION CONCEPTUAL	DEFINICIÓN OPERACIONAL	DIMENSIÓN	INDICADORES	ITEMS	ESCALA DE MEDICIÓN
Costos logísticos	Es el costo que hace una empresa para llevar a cabo sus actividades productivas. Según, Rueda, C.(2013).Incluye la cantidad de costos ocultos asociados con el transporte y almacenamiento de materiales y productos desde el proveedor hasta el comprador, incluidos los costos de adquisición (costos de compra), costos de depósito y almacenamiento, costos de transporte interno, costos por la venta de productos terminados y relacionados gastos de personal en este trabajo.	Es el conocimiento de los jefes de las áreas de exportación, logística, operaciones, de las empresas exportadoras de arándanos, a través de las dimensiones, teniendo como instrumento el cuestionario.	Costos logísticos internacional	Costos de origen	1	Ordinal
				Costos del flete internacional	2	
				Costos de sobre estadía	3	
			Costos de almacenamiento	Costos de almacenaje	4	
				Costos de inspección	5,6	
				Estadía en puerto (carga y descarga)	7	
			Costos de distribución	Costo de transporte interno	8	
				Cadena de frío	9	
				Exportación	Es la transacción comercial que se da entre dos países en la adquisición de un bien y/ o servicio con salida del territorio nacional y está sujeto a derechos arancelarios. Martínez, C. (2022).	
Valor de Exportación	Valor FOB exportado	14,15,16,17				

MATRIZ DE CONSISTENCIA

Título: Los costos logísticos y exportación de empresas productoras de arándanos, año 2023.

Autor: Beatriz Dayana Yucra Chavez.

Problema	Objetivos	Hipótesis	Variables e indicadores				
<p>Problema General</p> <p>¿Cómo se relaciona los costos logísticos y la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023?</p> <p>Problemas específicos:</p> <p>Problema específico 1</p> <p>¿Cómo se relaciona los costos logísticos internacional y la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023?</p> <p>Problema específico 2</p> <p>¿Cómo se relaciona los costos de almacenamiento y la exportación de empresas</p>	<p>Objetivo General</p> <p>Determinar la relación entre los costos logísticos y la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023.</p> <p>Objetivos específicos:</p> <p>Objetivo específico 1</p> <p>Determinar la relación entre los costos logísticos internacional y la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023.</p> <p>Objetivo específico 2</p> <p>Determinar la relación entre los costos de almacenamiento y la exportación de empresas</p>	<p>Hipótesis General</p> <p>Existe relación entre los costos logísticos con la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023.</p> <p>Hipótesis Especificas:</p> <p>Hipótesis específica 1</p> <p>Existe relación entre los costos logísticos internacional con la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023.</p> <p>Hipótesis específica 2</p> <p>Existe relación entre los costos de almacenamiento con la exportación</p>	Variable 1: Costos logísticos				
			Dimensiones	Indicadores	Ítems	Escala de medición	Niveles o rangos
			Costos logísticos internacional	Costos de origen	1	Escala de Likert (1) Muy de acuerdo (2) De acuerdo (3) Ni en desacuerdo ni de acuerdo (4) Desacuerdo (5) Muy en desacuerdo	Ordinal
				Costos del flete internacional	2		
			Costos de Almacenamiento	Costos de sobre estadía	3		
				Costos de almacenaje	4		
				Costos de inspección	5,6		
			Costos de distribución	Estadía en puerto	7		
				Costo de transporte interno	8		
				Cadena de frío	9		
Variable 2: Exportación							
Dimensiones	Indicadores	Ítems	Escala de valores	Niveles o rangos			

<p>productoras de arándanos durante el año 2023?</p> <p>Problema específico 3</p> <p>¿Cómo se relaciona los costos de distribución y la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023?</p>	<p>productoras de arándanos durante el año 2023.</p> <p>Objetivo específico 3</p> <p>Determinar la relación entre los costos de distribución y la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023.</p>	<p>de empresas productoras de arándanos durante el año 2023.</p> <p>Hipótesis específica 3</p> <p>Existe relación entre los costos logísticos de distribución con la exportación de empresas productoras de arándanos durante el año 2023.</p>	<p>Volumen de exportación</p> <p>Valor de Exportación</p> <p>Precio de Exportación</p>	<p>Cantidad producida</p> <p>Valor FOB exportado</p> <p>Costos</p>	<p>10,11, 12,13</p> <p>14,15, 16,17</p> <p>18,19 20,21, 22</p>	<p>Escala de Likert</p> <p>(1) Muy de acuerdo</p> <p>(2) De acuerdo</p> <p>(3) Ni en desacuerdo ni de acuerdo</p> <p>(4) Desacuerdo</p> <p>(5) Muy en desacuerdo</p>	<p>Ordinal</p>
--	--	---	--	--	--	--	----------------

Tipo y diseño de investigación	Población y muestra	Técnicas e instrumentos	Estadística a utilizar
--------------------------------	---------------------	-------------------------	------------------------

<p>Tipo: básico, cuantitativo.</p> <p>Alcance: Descriptivo Correlacional</p> <p>Diseño: No experimental, correlacional</p> <p>Método: Hipotético Deductivo</p>	<p>Población: La población indicada de la presente investigación está conformada por 92 empresas exportadoras de arándanos que están ubicados en los diferentes departamentos del Perú tales como: Callao , Paita, Lima, Pisco y Tacna.</p> <p>Tipo de muestreo: No probabilístico por conveniencia</p> <p>Tamaño de muestra: Son 30 empresas exportadoras de arándanos de los Departamentos</p>	<p>Variable 1: Costos Logísticos</p> <p>Técnicas: Encuesta.</p> <p>Instrumentos: Cuestionario</p> <p>Autores: Gárces</p> <p>Año: 2010</p> <p>Monitoreo: Costos del flete internacional</p> <p>Ámbito de Aplicación: En los expertos y / o jefes de las empresas exportadoras.</p>	<p>DESCRIPTIVA:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Tablas de frecuencias ❖ Tablas cruzadas ❖ Gráfico de barras ❖ Figuras
--	--	---	---

	de: Callao , Paita, Lima, Pisco y Tacna.	Variable 2: Exportación Técnicas: Encuesta. Instrumentos: Cuestionario Autor: Rodríguez Año: 2007 Monitoreo: Cantidad producida Ámbito de Aplicación: En los expertos y / o jefes de las empresas exportadoras. Forma de Administración: Individual	INFERENCIAL: <ul style="list-style-type: none">❖ Alfa de Cronbach❖ SPSS❖ Prueba de normalidad❖ Rho Correlación
--	--	--	--

Anexo 3: INSTRUMENTO DE RECOLECCION DE DATOS

INSTRUMENTO DE RECOLECCION DE DATOS

SEÑOR(A):

Es un placer dirigirme con usted y esperamos que se tome unos minutos para responder la encuesta que a continuación presentaremos. Cabe mencionar que el propósito de esta encuesta, será desarrollada con fines académicos, para recolectar datos informativos sobre dos variables de investigación en mi proyecto de investigación relacionadas con los costos logísticos y exportación. Le agradezco de antemano su tiempo, comprensión y cooperación.

INSTRUCCIONES:

A continuación, se presenta una serie de preguntas, las cuales Usted deberá responder marcando con un aspa (x) la respuesta que considere conveniente. Considere lo siguiente:

Muy de acuerdo (5) – De acuerdo (4) – Ni de acuerdo / ni en desacuerdo (3) – En desacuerdo (2) – Muy en desacuerdo (1)

Cuestionario

Variable Costos Logísticos

DIMENSIONES	INDICADORES	Puntaje				
		1	2	3	4	5
COSTOS LOGISTICOS INTERNACIONAL	COSTOS DE ORIGEN					
	1. ¿Considera que hubo un aumento en los costos de origen del producto?					
	COSTO DEL FLETE INTERNACIONAL					
COSTOS DE ALMACENAMIENTO	2. ¿Considera que hubo un aumento en los costos del flete internacional?					
	COSTOS DE SOBRE ESTADIA					
	3. ¿Los costos de sobreestadia por uso de contenedor afectan al costo de exportación del producto?					
	COSTOS DE ALMACENAJE					
	4. ¿Considera que los costos de almacenaje en Aduanas incrementan los costos de exportación del producto?					
	COSTOS DE INSPECCION					
COSTOS DE DISTRIBUCION	5. ¿El tiempo de inspección durante el proceso de exportación genera sobrecostos en la operación?					
	6. ¿Considera que el tiempo de atención de SUNAT y/o SENASA encargados de las inspecciones generan sobrecostos de almacenamiento en general?					
	ESTADIA EN PUERTO					
	7. ¿El tiempo de estadía en el puerto (carga y descarga) para las inspecciones generan sobrecostos que afectan a la competitividad del producto?					
	COSTO DE TRANSPORTE INTERNO					
COSTOS DE DISTRIBUCION	8. ¿Los costos implicados en el transporte interno pueden disminuirse si se logra una mejor infraestructura vial y políticas adecuadas generadas por las entidades nacionales correspondientes?					
	CADENA DE FRIO					
	9. ¿Está de acuerdo que la cantidad de veces que se rompe la cadena de frío durante la distribución ocasiona una merma significativa para el exportador?					

INSTRUMENTO DE RECOLECCION DE DATOS

SEÑOR(A):

Es un placer dirigirme con usted y esperamos que se tome unos minutos para responder la encuesta que a continuación presentaremos. Cabe mencionar que el propósito de esta encuesta, será desarrollada con fines académicos, para recolectar datos informativos sobre dos variables de investigación en mi proyecto de investigación relacionadas con los costos logísticos y exportación. Le agradezco de antemano su tiempo, comprensión y cooperación.

INSTRUCCIONES:

A continuación, se presenta una serie de preguntas, las cuales Usted deberá responder marcando con un aspa (x) la respuesta que considere conveniente. Considere lo siguiente:

Muy de acuerdo (5) – De acuerdo (4) – Ni de acuerdo / ni en desacuerdo (3) – En desacuerdo (2) – Muy en desacuerdo (1)

Cuestionario

Variable Exportación

DIMENSIONES	INDICADORES	Puntaje				
		1	2	3	4	5
VOLUMEN DE EXPORTACION	CANTIDAD PRODUCIDA					
	10. ¿Considera usted que los principales compradores de arándanos se rigen en torno a la calidad productiva y gestión de su proceso exportable?					
	11. ¿Considera que la capacidad de producción influye en el volumen a exportar ?					
	12. ¿La demanda de los mercados internacionales ha disminuido debido a la inestabilidad política?					
	13. ¿El gobierno incentiva el desarrollo exportador en las exportaciones de arándanos ?					
VALOR DE EXPORTACION	VALOR FOB EXPORTADO					
	14. ¿Considera que el valor FOB se vio afectado por el aumento de los costos logísticos ?					
	15. ¿Considera que la demora en la verificación de cargas en contenedores refrigerados genera sobre costos al valor de la mercancía ?					
	16. ¿Considera que el valor FOB es un factor clave de exportación en los mercados internacionales?					
	17. ¿Considera usted que el volumen de las exportaciones en términos FOB de arándanos se incrementa respecto a cada año?					
PRECIO DE EXPORTACION	COSTOS					
	18. ¿El precio de exportación determina el valor monetario que tiene que dar el importador a cambio del producto?					
	19. ¿Considera el precio como un factor importante para exportar?					
	20. ¿Los costos logísticos han generado un aumento en el precio final de exportación de arándanos durante el año 2023?					
	21. ¿Para el precio de exportación se deben considerar varios factores que involucran la producción y traslado del bien?					
	22. ¿La venta de la exportación de arándanos generó ganancias en la empresa en el año 2023?					

ANEXO 4: Validación de instrumentos

INFORME DE OPINIÓN DE EXPERTOS DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

I. DATOS GENERALES:

- I.1. Apellidos y nombres del informante: Romero Llerena Michael Alexander
- I.2. Especialidad del Validador: Licenciado en Negocios Internacionales
- I.3. Cargo e Institución donde labora: Docente de tiempo completo de la UCV
- I.4. Nombre del Instrumento motivo de la evaluación: Cuestionario
- I.5. Autor del instrumento: Yucra Chavez, Beatriz Dayana

II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN E INFORME:

INDICADORES	CRITERIOS	Deficiente 0-20%	Regular 21-40%	Buena 41-60%	Muy buena 61-80%	Excelente 81-100%
CLARIDAD	Esta formulado con lenguaje apropiado					85%
OBJETIVIDAD	Esta expresado de manera coherente y lógica					85%
PERTINENCIA	Responde a las necesidades internas y externas de la investigación					85%
ACTUALIDAD	Esta adecuado para valorar aspectos y estrategias de las variables					85%
ORGANIZACIÓN	Comprende los aspectos en calidad y claridad.					85%
SUFICIENCIA	Tiene coherencia entre indicadores y las dimensiones.					85%
INTENCIONALIDAD	Estima las estrategias que responda al propósito de la investigación					85%
CONSISTENCIA	Considera que los ítems utilizados en este instrumento son todos y cada uno propios del campo que se está investigando.					85%
COHERENCIA	Considera la estructura del presente instrumento adecuado al tipo de usuario a quienes se dirige el instrumento					85%
METODOLOGÍA	Considera que los ítems miden lo que pretende medir.					85%
PROMEDIO DE VALORACIÓN						85%

III. OPINIÓN DE APLICACIÓN:

¿Qué aspectos tendría que modificar, incrementar o suprimir en los instrumentos de investigación?

.....
.....

IV. PROMEDIO DE VALORACIÓN:

85%

Lima, 09 de octubre del 2023

Firma de experto informante

DNI: 41707169

Teléfono: 997609842

Certificado de validez de contenido del instrumento que mide la variable 2: Exportación

N°	DIMENSIONES / items	Pertinencia ¹				Relevancia ²				Claridad ³				Sugerencias
		M	D	A	M	M	D	A	M	M	D	A	M	
	DIMENSIÓN 1: Volumen de Exportación													
10	¿Considera usted que los principales compradores de arándanos se rigen en torno a la calidad productiva y gestión de su proceso exportable?				X				X				X	
11	¿Considera que la capacidad de producción influye en el volumen a exportar ?				X				X				X	
12	¿La demanda de los mercados internacionales ha disminuido debido a la inestabilidad política?				X				X				X	
13	¿El gobierno incentiva el desarrollo exportador en las exportaciones de arándanos ?				X				X				X	
	DIMENSIÓN 2: Valor de Exportación													
14	¿Considera que el valor FOB se vio afectado por el aumento de los costos logísticos ?				X				X				X	
15	¿Considera que la demora en la verificación de cargas en contenedores refrigerados genera sobre costos al valor de la mercancía ?				X				X				X	
16	¿Considera que el valor FOB es un factor clave de exportación en los mercados internacionales?				X				X				X	

INFORME DE OPINIÓN DE EXPERTOS DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

I. DATOS GENERALES:

- I.1. Apellidos y nombres del informante: Cavero Egúsqiza Vargas Lauralinda Leonor
- I.2. Especialidad del Validador: Economía - Finanzas
- I.3. Cargo e Institución donde labora: Docente tiempo completo Universidad César Vallejo
- I.4. Nombre del Instrumento motivo de la evaluación: Cuestionario
- I.5. Autor del instrumento: Yucra Chavez, Beatriz Dayana

II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN E INFORME:

INDICADORES	CRITERIOS	Deficiente 0-20%	Regular 21-40%	Bueno 41-60%	Muy bueno 61-80%	Excelente 81-100%
CLARIDAD	Esta formulado con lenguaje apropiado				80%	
OBJETIVIDAD	Esta expresado de manera coherente y lógica				80%	
PERTINENCIA	Responde a las necesidades internas y externas de la investigación				80%	
ACTUALIDAD	Esta adecuado para valorar aspectos y estrategias de las variables				80%	
ORGANIZACIÓN	Comprende los aspectos en calidad y claridad.				80%	
SUFICIENCIA	Tiene coherencia entre indicadores y las dimensiones.				80%	
INTENCIONALIDAD	Estima las estrategias que responda al propósito de la investigación				80%	
CONSISTENCIA	Considera que los ítems utilizados en este instrumento son todos y cada uno propios del campo que se está investigando.				80%	
COHERENCIA	Considera la estructura del presente instrumento adecuado al tipo de usuario a quienes se dirige el instrumento				80%	
METODOLOGÍA	Considera que los ítems miden lo que pretende medir.				80%	
PROMEDIO DE VALORACIÓN					80%	

III. OPINIÓN DE APLICACIÓN:

¿Qué aspectos tendría que modificar, incrementar o suprimir en los instrumentos de investigación?

.....

.....

IV. PROMEDIO DE VALORACIÓN:

80%

Lima, 09 de octubre del 2023



Firma de experto informante

DNI: 08879583

Teléfono: 945184338

Certificado de validez de contenido del instrumento que mide la variable 2: Exportación

N°	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹				Relevancia ²				Claridad ³				Sugerencias
		M	D	A	M	M	D	A	M	M	D	A	M	
	DIMENSIÓN 1: Volumen de Exportación													
10	¿Considera usted que los principales compradores de arándanos se rigen en torno a la calidad productiva y gestión de su proceso exportable?				X				X				X	
11	¿Considera que la capacidad de producción influye en el volumen a exportar ?				X				X				X	
12	¿La demanda de los mercados internacionales ha disminuido debido a la inestabilidad política?				X				X				X	
13	¿El gobierno incentiva el desarrollo exportador en las exportaciones de arándanos ?				X				X				X	
	DIMENSIÓN 2: Valor de Exportación													
14	¿Considera que el valor FOB se vio afectado por el aumento de los costos logísticos ?				X				X				X	
15	¿Considera que la demora en la verificación de cargas en contenedores refrigerados genera sobre costos al valor de la mercancía ?				X				X				X	
16	¿Considera que el valor FOB es un factor clave de exportación en los mercados internacionales?				X				X				X	

INFORME DE OPINIÓN DE EXPERTOS DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

I. DATOS GENERALES:

- I.1. Apellidos y nombres del informante: Leiva Tarazona, Armando
- I.2. Especialidad del Validador: Economista
- I.3. Cargo e Institución donde labora: Docente de la Universidad Cesar Vallejo
- I.4. Nombre del Instrumento motivo de la evaluación: Cuestionario
- I.5. Autor del instrumento: Yucra Chavez, Beatriz Dayana

II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN E INFORME:

INDICADORES	CRITERIOS	Deficiente 0-20%	Regular 21-40%	Bueno 41-60%	Muy bueno 61-80%	Excelente 81-100%
CLARIDAD	Esta formulado con lenguaje apropiado				75%	
OBJETIVIDAD	Esta expresado de manera coherente y lógica				75%	
PERTINENCIA	Responde a las necesidades internas y externas de la investigación				75%	
ACTUALIDAD	Esta adecuado para valorar aspectos y estrategias de las variables				75%	
ORGANIZACIÓN	Comprende los aspectos en calidad y claridad.				75%	
SUFICIENCIA	Tiene coherencia entre indicadores y las dimensiones.				75%	
INTENCIONALIDAD	Estima las estrategias que responda al propósito de la investigación				75%	
CONSISTENCIA	Considera que los ítems utilizados en este instrumento son todos y cada uno propios del campo que se está investigando.				75%	
COHERENCIA	Considera la estructura del presente instrumento adecuado al tipo de usuario a quienes se dirige el instrumento				75%	
METODOLOGÍA	Considera que los ítems miden lo que pretende medir.				75%	
PROMEDIO DE VALORACIÓN					75%	

III. OPINIÓN DE APLICACIÓN:

¿Qué aspectos tendría que modificar, incrementar o suprimir en los instrumentos de investigación?

.....
.....

IV. PROMEDIO DE VALORACIÓN:

75 %

Lima, 09 de octubre del 2022



.....
Firma de experto informante

DNI: 43319433

Teléfono: 986581407

Certificado de validez de contenido del instrumento que mide la variable 2: Exportación

Nº	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹				Relevancia ²				Claridad ³				Sugerencias
		M	D	A	M	M	D	A	M	M	D	A	M	
	DIMENSIÓN 1: Volumen de Exportación													
10	¿Considera usted que los principales compradores de arándanos se rigen en torno a la calidad productiva y gestión de su proceso exportable?				x				x					x
11	¿Considera que la capacidad de producción influye en el volumen a exportar ?				x				x					x
12	¿La demanda de los mercados internacionales ha disminuido debido a la inestabilidad política?				x				x					x
13	¿El gobierno incentiva el desarrollo exportador en las exportaciones de arándanos ?				x				x					x
	DIMENSIÓN 2: Valor de Exportación													
14	¿Considera que el valor FOB se vio afectado por el aumento de los costos logísticos ?				x				x					x
15	¿Considera que la demora en la verificación de cargas en contenedores refrigerados genera sobre costos al valor de la mercancía ?				x				x					x
16	¿Considera que el valor FOB es un factor clave de exportación en los mercados internacionales?				x				x					x

ANEXO 5: Prueba de Confiabilidad de Alfa de Cronbach

Fiabilidad de la Variable “ Costos logísticos “

Resumen de procesamiento de casos			
		N	%
Casos	Válido	30	100,0
	Excluido ^a	0	,0
	Total	30	100,0

Fuente : SPSS 25

Tabla N°2 : Estadística de Fiabilidad de la variable “ Costos logísticos “

Estadísticas de fiabilidad	
Alfa de Cronbach	N de elementos
,981	9

El Alfa de Cronbach alcanzado con respecto a los indicadores por la variable costos logísticos se obtuvo 0,981; valor que se encuentra entre el 0,98 , lo cual demuestra que el instrumento analizado es de alta confiabilidad.

Fiabilidad de la Variable “ Exportación “

Resumen de procesamiento de casos			
		N	%
Casos	Válido	30	100,0
	Excluido ^a	0	,0
	Total	30	100,0

Fuente : SPSS 25

Tabla N°3 : *Estadística de Fiabilidad de la variable “ Exportación”*

Estadísticas de fiabilidad	
Alfa de Cronbach	N de elementos
,982	13

El Alfa de Cronbach alcanzado con respecto a los indicadores de la variable exportación se obtuvo 0, 982; valor que se encuentra entre el 0,98 ; lo cual indica que el instrumento evaluado es de alta confiabilidad.

Anexo 6.

FORMATO PARA LA OBTENCIÓN DEL CONSENTIMIENTO INFORMADO

RESOLUCIÓN DE VICERRECTORADO DE INVESTIGACIÓN N° 062-2023-VI-UCV

Título de la investigación: Los costos logísticos y exportación de empresas productoras de arándanos, año 2023.

Investigador (a) (es): Yucra Chavez Beatriz Dayana

Propósito del estudio

Le invitamos a participar en la investigación titulada “Los costos logísticos y exportación de empresas productoras de arándanos, año 2023.” cuyo objetivo es determinar la relación entre los costos logísticos y la exportación de arándanos ,durante el año 2023. Esta investigación es desarrollada por estudiantes pregrado de la carrera profesional Negocios Internacionales de la Universidad César Vallejo del campus Lima - Norte aprobado por la autoridad correspondiente de la Universidad y con el permiso de la institución.

Describir el impacto del problema de la investigación.

Aumento de los costos en los despachos de arándanos de exportación

Procedimiento Si usted decide participar en la investigación se realizará lo siguiente (enumerar los procedimientos del estudio):

1. Se realizará una encuesta o entrevista donde se recogerán datos personales y algunas preguntas sobre la investigación titulada: “Los costos logísticos y exportación de empresas productoras de arándanos, año 2023.”
2. Esta encuesta o entrevista tendrá un tiempo aproximado de 20 minutos y se realizará en el ambiente de vía zoom y presencial de la institución. Las respuestas al cuestionario o guía de entrevista serán codificadas usando un número de identificación y, por lo tanto, serán anónimas.

Participación voluntaria (principio de autonomía): Puede hacer todas las preguntas para aclarar sus dudas antes de decidir si desea participar o no, y su decisión será respetada. Posterior a la aceptación no desea continuar puede hacerlo sin ningún problema.

Riesgo (principio de No maleficencia): Indicar al participante la existencia que NO existe riesgo o daño al participar en la investigación. Sin embargo, en el caso que existan preguntas que le puedan generar incomodidad. Usted tiene la libertad de responderlas o no.

Beneficios (principio de beneficencia): Se le informará que los resultados de la investigación se le alcanzará a la institución al término de la investigación. No recibirá ningún beneficio económico ni de ninguna otra índole. El estudio no va a aportar a la salud individual de la persona, sin embargo, los resultados del estudio podrán convertirse en beneficio de la salud pública.

Confidencialidad (principio de justicia): Los datos recolectados deben ser anónimos y no tener ninguna forma de identificar al participante. Garantizamos que la información que usted nos brinde es totalmente Confidencial y no será usada para ningún otro propósito fuera de la investigación. Los datos permanecerán bajo custodia del investigador principal y pasado un tiempo determinado serán eliminados convenientemente.

Problemas o preguntas:

Si tiene preguntas sobre la investigación puede contactar con el Investigador (a) (es) (): Yucra Chavez, Beatriz Dayana email: byucra@ucvvirtual.edu.pe y Docente asesor: Pasache Ramos, Maximo Fidel email: mpasache@ucvvirtual.edu.pe .

Consentimiento

Después de haber leído los propósitos de la investigación autorizo participar en la investigación antes mencionada.

Nombre y apellidos:

Fecha y hora: 23 de Junio del 2023

[Para garantizar la veracidad del origen de la información: en el caso que el consentimiento sea presencial, el encuestado y el investigador debe proporcionar: Nombre y firma. En el caso que sea cuestionario virtual, se debe solicitar el correo desde el cual se envía las respuestas]

Anexo 7.

Ficha de revisión de proyectos de investigación del Comité de Ética en Investigación de la Escuela de Economía, Negocios Internacionales, Administración en Turismo y Hotelería y Marketing y Dirección de Empresas

Título del proyecto de Investigación: Los costos logísticos y exportación de empresas productoras de arándanos, año 2023.

Autor(es): Yucra Chavez Beatriz Dayana

Especialidad del autor principal del proyecto: ESTUDIANTE IX Ciclo

Programa: ADMINISTRACION Y NEGOCIOS INTERNACIONALES

Otro(s) autor(es) del proyecto:

Lugar de desarrollo del proyecto (ciudad, país): LIMA - PERÚ

Código de revisión del proyecto:

Correo electrónico del autor de correspondencia/docente asesor: mpasacher@ucvvirtual.edu.pe

N	Criterios de evaluación	Cumple	No cumple	No corresponde
I. Criterios metodológicos				
1	El título de investigación va acorde a las líneas de investigación del programa de estudios.			
2	Menciona el tamaño de la población, muestra y muestreo/ escenario de estudio, participantes y unidad de análisis/ criterios de inclusión y exclusión, si corresponde.			
3	Presenta la ficha técnica de validación e instrumento, si corresponde.			
4	Evidencia la validación de instrumentos respetando lo establecido en la Guía de elaboración de trabajos conducentes a grados y títulos (Resolución de Vicerrectorado de Investigación N.º 062-2023-VI-UCV, según Anexo 2 Evaluación de juicio de expertos), si corresponde.			
5	Evidencia la confiabilidad del(los) instrumento(s), si corresponde.			
II. Criterios éticos				
6	Las citas y referencias van acorde a las normas APA 7ma edición.			
7	El proyecto cuenta con documento de autorización de la empresa o institución (Anexo 6 Directiva de Investigación RVI N° 066-2023-VI-UCV), si corresponde.			
8	El proyecto cumple con las normas éticas para el desarrollo de la investigación establecidos en la RCU N° 0470-2022/UCV (Código de Ética en Investigación).			
9	Ha incluido el ítem del consentimiento informado en el instrumento de recojo de datos, si corresponde.			

Nota: Se considera como APTO, si el proyecto cumple con todos los criterios de revisión que correspondan.

Lima, 26 de junio de 2023

Nombres y apellidos	Cargo	DNI N.º	Firma
	Presidente		
	Miembro 1		
	Miembro 2		
	Miembro 3		
	Miembro 4		

Anexo 8.

MODELO DE INFORME PARA PROYECTOS EXENTOS DE REVISIÓN INFORME DE REVISIÓN DE PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN DEL COMITÉ DE ÉTICA EN INVESTIGACIÓN DE: NEG. INTERNACIONALES, MARKETING, TURISMO Y ECONOMÍA

OFICIO MÚLTIPLE N° 054-2023-VI-UCV

El que suscribe, presidente del Comité de Ética en Investigación de Negocios Internacionales, Marketing y Dirección de Empresas, Administración en Turismo y Hotelería, y Economía, deja constancia que el proyecto de investigación titulado “Los costos logísticos y exportación de empresas productoras de arándanos, año 2023”, presentado por los autores Beatriz Dayana ,Yucra Chavez , queda exento de revisión de acuerdo a la verificación realizada por los miembros del CEI que fueron designados para la verificación de acuerdo a la comunicación remitida el 23 de Junio a byucra@ucvvirtual.edu.pe , por lo cual se determina que la continuidad para la ejecución del proyecto de investigación cuenta con un dictamen favorable.

Lima,23 de junio de 2023

Nombres y Apellidos	Cargo	DNI N°	Firma
Dr. Bernardo Cojal Loli	Presidente	17898066	
Mgtr. Roberto Macha Huamán	Miembro 1	0750092	
Mgtr. Leli Violeta Velásquez Viloche	Miembro 2	18217577	
Mgtr. Víctor Hugo Rojas Chacón	Miembro 3	09621351	