



# FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

SISTEMA DE DETRACCIONES DEL IMPUESTO GENERAL A LAS  
VENTAS Y SU INCIDENCIA EN LA LIQUIDEZ DE LAS EMPRESAS DE  
TRANSPORTE DE CARGA EN EL DISTRITO DE LOS OLIVOS AÑO  
2014

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE  
CONTADOR PÚBLICO

AUTORA

DAVILA GONZALES KATERIN LUCILA

ASESOR

Mg. CPC CHICCHON MENDOZA OSCAR

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

TRIBUTACION

LIMA – PERU

AÑO 2015

PAGINA DEL JURADO

.....  
Mg. Oscar Chicchon Mendoza

.....  
Mg. Ruestas Mauricio Rosamaria

.....  
Mg. Diaz Diaz Donato

Dedico este trabajo a mis padres, por brindarme su apoyo incondicional siempre que lo necesitaba, ellos siempre me motivaban a seguir adelante con mis metas, perseverando y brindándome la confianza que necesitaba para poder concluir satisfactoriamente mi carrera.

Agradezco a Dios por permitirme realizar esta investigación, asimismo a mi profesor Chicchon Mendoza Oscar por su asesoramiento durante este proceso de investigación y a mis amigos por sus críticas y consejos.

## DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD

Yo, Katerin Lucila Dávila Gonzales con DNI N° 73180861, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, Facultad de Contabilidad, Escuela de Ciencias Empresariales, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y auténtica.

Así mismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad César Vallejo.

Lima, 8 de julio del 2015

-----  
DÁVILA GONZALES KATERIN LUCILA

## PRESENTACIÓN

Señores miembros del Jurado:

En cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo presento antes ustedes la Tesis titulada “Sistema de detracciones del impuesto general a las ventas y su incidencia en la liquidez de las empresas de transporte de carga en el distrito de los olivos año 2014”, la misma que someto a vuestra consideración y espero que cumpla con los requisitos de aprobación para obtener el título Profesional de Contabilidad.

Katerin Lucila Dávila Gonzales

## ÍNDICE

	Pág.
PAGINA DEL JURADO .....	ii
DEDICATORIA .....	iii
AGRADECIMIENTO.....	iv
DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD.....	v
PRESENTACION .....	vi
INDICE .....	vii
RESUMEN.....	xii
ABSTRAC .....	xiii

### CAPITULO I: INTRODUCCION

INTRODUCCIÓN .....	2
ANTECEDENTES .....	4
JUSTIFICACIÓN .....	6
FUNDAMENTACIÓN CIENTIFICA .....	8
MARCO CONCEPTUAL .....	20
1.1. Problema .....	25
1.1.1. Problema General.....	25
1.1.2. Problema Especifico .....	25
1.2. Objetivo .....	26
1.2.1. Objetivo General .....	26
1.2.2. Objetivo Específicos .....	26

### CAPITULO II: MARCO METODOLOGICO

2.1. Hipotesis.....	28
2.2. Variables.....	28
2.3. Operacionalización de variables.....	30

2.4. Metodología.....	31
2.5. Tipos de estudio.....	31
2.6. Diseño.....	31
2.7. Población, muestra y muestreo.....	32
2.8. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	33
2.9. Métodos de análisis de datos.....	34

### **CAPÍTULO III: RESULTADOS**

3.1. Validez y Fiabilidad.....	36
3.2. Análisis de Resultados .....	40
3.3. Validación de Hipótesis.....	56

### **CAPÍTULO IV: DISCUSIÓN**

DISCUSIÓN.....	66
----------------	----

### **CAPÍTULO V: CONCLUSIONES**

CONCLUSIONES.....	69
-------------------	----

### **CAPÍTULO VI: SUGERENCIAS**

RECOMENDACIONES.....	71
----------------------	----

### **CAPÍTULO VII: REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS**

REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS.....	73
---------------------------------	----

### **ANEXOS**

Matriz de Consistencia

Cuestionario

Validación de documentos a través de juicio de expertos

## ÍNDICE DE TABLAS

	Pag.
Tabla 1. ¿Estás de acuerdo en que las cargas tributarias deberían ser en función de la capacidad de cada empresa?.....	40
Tabla 2. ¿Cree usted que el sistema de deducciones implantado en nuestro país, es uno de los mecanismos de recaudación más importantes? .....	41
Tabla 3. ¿Estás de acuerdo con el sistema de recaudación de pagos adelantados que impone la SUNAT?.....	42
Tabla 4. ¿Usted cree que con el sistema de deducción se reduce la tasa de evasores tributarios?.....	43
Tabla 5. ¿Cuál cree usted que sería la tasa de deducción adecuada para obtener una mayor liquidez en su empresa?.....	44
Tabla 6. ¿Qué tan significativa consideras la diferencia entre el monto deducido y los impuestos que paga la empresa?.....	45
Tabla 7. ¿Estás de acuerdo con el pago anticipado que tiene que pagar la empresa?.....	46
Tabla 8. ¿Cree Usted que está afectando la tasa de deducción del 4% a la liquidez actual de la empresa?.....	47
Tabla 9. ¿Cree Usted que el sistema de Pago de Obligaciones tributarias con el Estado resta capital de trabajo a la empresa?.....	48
Tabla 10. ¿Cree Usted que es importante para mejorar la situación de la empresa solicitar el ingreso en efectivo de la liberación de fondos de la cuenta de deducción?.....	49
Tabla 11. ¿Existe un control de sus egresos de efectivo para el oportuno pago de las deducciones?.....	50
Tabla 12. ¿Cuán importante es que la empresa cuente con dinero para afrontar sus obligaciones en el corto plazo?.....	51

Tabla 13. ¿Estás de acuerdo con la política de cumplimientos de pago fijos a los proveedores por parte de la empresa?.....	52
Tabla 14. ¿Ha ocurrido casos en que el cumplimiento de pago de detracciones se ha visto afectado por falta de efectivo disponible, incurriendo así en multas?.....	53
Tabla 15. ¿Cumple la empresa de manera puntual con el pago de los tributos?.....	54
Tabla 16. ¿Surgieron situaciones en que no se pudo cumplir con el pago a proveedores, por no contar con efectivo disponible?.....	55

## ÍNDICE DE FIGURAS

	Pag.
Figura 1. De la Tabla 1 .....	40
Figura 2. De la Tabla 2 .....	41
Figura 3. De la Tabla 3 .....	42
Figura 4. De la Tabla 4 .....	43
Figura 5. De la Tabla 5 .....	44
Figura 6. De la Tabla 6 .....	45
Figura 7. De la Tabla 7 .....	46
Figura 8. De la Tabla 8 .....	47
Figura 9. De la Tabla 9 .....	48
Figura 10. De la Tabla 10 .....	49
Figura 11. De la Tabla 11 .....	50
Figura 12. De la Tabla 12.....	51
Figura 13. De la Tabla 13 .....	52
Figura 14. De la Tabla 14.....	53
Figura 15. De la Tabla 15.....	54
Figura 16. De la Tabla 16.....	55

## RESUMEN

La presente investigación tiene como objetivo conocer la aplicación del Sistema de detracciones del impuesto general a las ventas y su incidencia en la liquidez de las empresas de transporte de carga. En la actualidad nos encontramos inmersos a un sistema tributario que cuenta con una frondosa normativa tributaria, lo cual lejos de orientar y contribuir a una aplicación justa y clara de las normas, lo único que busca es un aspecto recaudador, creando excesos de formalidades y a su vez imposibles de cumplir.

La creación y aplicación de los Sistema de Pagos Adelantados tienen como finalidad asegurar y evitar evasiones tributarias, han logrado que muchos empresarios formales se vean afectados ocasionando desfinanciamiento al tener un capital inactivo e inmovilizado por estos conceptos, situación que le resta liquidez ya que se ha establecido una recaudación excesiva a la real capacidad económica de las mismas.

De este modo podemos entender que el Sistema de Detracciones tiene influencia en la liquidez de las empresas de transporte de carga, puesto que le genera disminución en la rentabilidad, la posibilidad de aprovechar oportunidades interesantes, pérdida de control de la empresa, pérdida total y parcial del capital invertido y como es lógico los acreedores de la empresa también se verán afectados por la falta de liquidez.

## ABSTRACT

This research aims to determine the application of the general system drawdowns sales tax and its impact on the liquidity of freight forwarding companies. Today we find ourselves to a tax system with a leafy tax legislation, which further guide and contribute to fair and clear application of the rules, all are looking for a collector aspect, creating excessive formalities and their once impossible to meet.

The creation and implementation of the Payment System Developed aim to secure and prevent tax evasion, they have made many formal employers are affected causing underfunding having an inactive capital and immobilized by these concepts, a situation that undermines liquidity as it has been excessive collection set to the actual economic capacity of the same.

Thus we can understand that the system Deductions influences the liquidity of companies freight, since it generates decrease in profitability, the ability to leverage interesting opportunities, loss of control of the company, total loss and partial on investment and not surprisingly the creditors of the company also will be affected by lack of liquidity.