



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

## **FACULTAD DE DERECHO**

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE DERECHO

**“Responsabilidad Penal por exceso de jornadas máximas de conducción  
en el servicio de Transporte Terrestre de personas”**

**TESIS PARA OBTENER EL TITULO PROFESIONAL DE ABOGADA**

**AUTORA:**

Anabel Fernández Cabanillas

**ASESOR:**

Mg. Ricardo Salvatierra Yi.

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

Derecho Penal

LIMA – PERÚ

2016

## **Página del jurado**

---

**Ricardo Salvatierra Yi**  
**Presidente**

---

**Henry Eduardo Salinas Ruiz**  
**Secretario**

---

**Luis Alexis Ochoa Chávez**  
**Vocal**

**Dedicatoria:**

A Dios quien me ha dado la vida,  
fortaleza y sabiduría para terminar  
este trabajo de investigación,  
A mi padre que está en el cielo,  
A mi madre por el apoyo y  
constante cooperación en mis  
estudios.

### **Agradecimiento:**

A Dios porque siempre está conmigo,  
A mi Asesor Dr. Ricardo Salvatierra Yi,  
por la comprensión, orientación y  
apoyo constante en la elaboración del  
desarrollo de tesis.

A mi padre, que está en el cielo porque  
me cuida y guía mis pasos.

A mi hermano porque siempre me  
brinda su apoyo moral, me inculco  
valores y me enseñó a no rendirme  
ante las dificultades.

A todas las personas que de alguna u  
otra manera apoyaron en la  
elaboración de mi tesis.

## **Declaratoria de autenticidad**

Yo, Anabel Fernández Cabanillas, con DNI N° 46677838, a efectos de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, Facultad de Derecho, Escuela de Derecho, declaro bajo juramento que:

1. La tesis es de mi autoría.
2. He respetado las normas internacionales de cita y referencias para las fuentes consultadas, por lo tanto la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente.
3. La tesis no ha sido auto plagiado, es decir, no ha sido publicada ni presentada con anterioridad para obtener grado o título profesional alguno.
4. Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falseados, duplicados ni copiados y por tanto los resultados que se presentan en la presente tesis se constituirán en aportes a la realidad investigada.

En tal sentido de identificarse fraude, plagio, auto plagio, piratería o falsificación asumo la responsabilidad y la consecuencias que de mi accionar deviene sometiéndome a las disposiciones contenidas en las normas académicas de la Universidad César Vallejo.

Lima, 28 de junio del 2016

---

Anabel Fernández Cabanillas

DNI N° 46677838

## **Presentación**

La presente investigación titulada “Responsabilidad Penal por exceso de jornadas máximas de conducción en el servicio de transporte terrestre de personas”, que se pone a vuestra consideración tiene como propósito poder determinar los efectos jurídicos que genera el exceso de jornadas máximas de conducción, así como; la posible afectación a bienes jurídicos. En tal sentido, se busca comprender el porqué de la necesidad de regular dicha conducta como delito. Por otro lado, se analizará cada uno de los bienes jurídicos que estarían siendo vulnerados.

Así, cumpliendo con el reglamento de grados y título de la Universidad Cesar Vallejo la investigación se ha organizado de la siguiente manera en la parte introductoria se consignan la aproximación temática, trabajos previos o antecedentes, teorías relacionadas, marco teórico y la formulación del problema; estableciendo, el problema de investigación, los objetivos y los supuestos jurídicos generales y específicos. En la segunda parte se desarrollará el marco metodológico en el que se sustenta el trabajo como una investigación de enfoque cualitativo, y de tipo de investigación básica. Así mismo, se detallaran los resultados, cada uno de ellos con respaldos bibliográficos y las evidencias contenidas en los anexos del presente trabajo de investigación.

La autora

## Índice

Página del jurado	ii
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Declaratoria de autenticidad	v
Presentación	vi
Índice	vii
<b>RESUMEN</b>	ix
<b>ABSTRACT</b>	x
<b>I. INTRODUCCIÓN</b>	1
Aproximación temática	2
Trabajos previos	3
Teorías relacionadas al tema	4
Formulación del problema	31
Justificación del estudio	31
Objetivos	33
Objetivo General	33
Objetivos Específicos	33
Supuestos jurídicos (Hipótesis)	33
<b>II. MÉTODO</b>	35
2.1. Metodología	36
2.1.1. Tipo de estudio	36
2.1.2. Diseño	37
2.2. Escenario de estudio	38
2.3. Caracterización de sujetos	38
2.4. Plan de análisis o trayectoria metodológica	38
2.5. Técnicas e Instrumentos de recolección de datos	38
2.6. Tratamiento de la información: Unidades temáticas, categorización	40
2.7. Mapeamiento	41
2.8. Rigor científico	41

2.9 Aspectos éticos	41
<b>III. RESULTADOS</b>	42
3.1. Descripción de los resultados	43
<b>IV. DISCUSIÓN</b>	72
4.1. Aproximación al objeto de estudio	73
<b>V. CONCLUSIONES</b>	78
<b>VI. RECOMENDACIONES</b>	80
<b>VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS</b>	82
<b>ANEXOS</b>	89
Anexo 1. Matriz de consistencia	90
Anexo 2. Validación de Instrumentos	92
Anexo 3. Instrumentos	96
Anexo 4. Reglamento Nacional de Administración de Transporte –Decreto Supremo 017-2009-MTC.	124
Anexo 5. Convenios de la Organización Internacional de Trabajo	127
Anexo 6. Reglamento del Parlamento Europeo -Tiempos de conducción y descanso - N° 561/2006	130
Anexo 7. Modelo de acta de control	132
Anexo 8. Modelo de hoja de ruta electrónica	133



## RESUMEN

En la presente investigación, el tema desarrollado está dirigido a conocer una problemática presente en la actualidad, el cual trata sobre el exceso de jornadas máximas por parte de los conductores de transporte terrestre de personas, los cuales no respetan dichas jornadas, generando con ello accidentes de tránsito, afectando muchas veces la seguridad de la población y la vida de los pasajeros del servicio de transporte. Para su desarrollo he planteado la delimitación de un problema de investigación el cual está centrado en identificar qué efectos jurídicos genera el exceso de jornadas máximas de conducción a fin de poder determinar que ocurre cuando se infringe las normas administrativas y no se cumple con dicha conducta, la población estuvo constituida por los jueces de la Corte Superior de Justicia del Callao y los trabajadores de Superintendencia de transporte terrestre de personas, carga y mercancías, la muestra estuvo constituida por 3 jueces especialistas en derecho penal y 3 expertos en transporte y derecho administrativo, asimismo 30 trabajadores concedores y expertos en el tema, se utilizó para la técnica de recolección de datos la entrevista y la encuesta con muestreo probabilístico intencional, y los resultados obtenidos fueron clasificados a través de cuadros y gráficos.

En ese sentido, se logró identificar que los efectos jurídicos generados por el exceso de jornadas de conducción son la afectación del bien jurídico seguridad pública, vida e integridad física, ya que el exceso de jornadas genera peligro y riesgos para los pasajeros.

**Palabras claves:** peligro, exceso de jornadas, bienes jurídicos, transporte y conductor.

## **ABSTRACT**

In this research, the theme developed is intended to meet a problematic present today, which is the excess of maximum days by drivers of land transport of people, who do not respect these days, thereby generating traffic accidents, often affecting the safety of the population and the lives of passengers transport service. For its development have raised the delimitation of a research problem which is focused on identifying what legal effect generates excess peak days of driving in order to determine what happens when the administrative rules is violated and not met with such conduct, the population was constituted by the judges of the Superior Court of Callao and workers Superintendency of land transport of persons, cargo and goods, the sample consisted of 3 judges in criminal and 3 transport experts and administrative law, 30 also knowledgeable and experts in the field, workers technique was used for data collection and survey the interview with intentional probabilistic, and the results were classified through charts and graphs.

In that sense, it was identified that the legal effects generated by excess days of driving are the involvement of the legal public safety, life and physical integrity, as excess days generates danger and risks to passengers service users transport.

**Keywords:** Danger, excess of days, legal goods, transport and driver.