



ESCUELA DE POSTGRADO
UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**Derecho al medio ambiente y Lima contaminada por el
parque automotor en una institución pública Lima
Cercado 2015**

TESIS PARA OPTAR EL GRADO ACADÉMICO DE:

MAGISTER EN GESTIÓN PÚBLICA

AUTOR:

Br. Gallegos Almiron Washington

ASESOR:

Mgtr. Jorge Luis Albarrán Gil

SECCIÓN:

Ciencias empresariales

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Administración del Talento Humano

PERÚ - 2015

Dr. Hugo Ricardo Prado López
Presidente

Mgtr. Albarrán Gil, Jorge Luis
Vocal

Dra. Cadenillas Albornoz Violeta
Secretaria

Dedicatoria:

A mis padres, hermanos, por su apoyo incondicional al esfuerzo, sacrificio y perseverancia en este camino que nos llevará al éxito.

Agradecimiento:

A la Universidad Cesar Vallejo por la formación profesional recibida.

A mis profesores de la maestría por sus sabias enseñanzas.

A mis compañeros de la universidad Cesar Vallejo por permitirme compartir grandes momentos de aprendizaje mutuo.

Declaración de autenticidad

Yo, Gallegos Almiron Washington, identificado con DNI 48720260 estudiante del Programa de Maestría en Gestión Pública de la Escuela de Postgrado de la Universidad Cesar Vallejo, con la tesis titulada “Derecho al Medio Ambiente y Lima Contaminada por el Parque Automotor en una Institución Pública Lima Cercado 2015”

Declaro bajo juramento que:

1. La tesis es de mi autoría.
2. Se ha respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas. Por tanto, la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente.
3. La tesis no ha sido auto plagiado; es decir, no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados y por tanto los resultados que se presentan en la tesis se constituirán en aportes a la realidad investigada.

De identificarse la presencia de fraude (datos falsos), plagio (información sin citar a autores), autoplagio (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que ya ha sido publicado), piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente las ideas de otros), asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.

San Juan de Lurigancho, Marzo del 2015.

Firma: _____

DNI. 48720260

Nombres y apellidos: Washington Gallegos Almiron

Presentación

En cumplimiento las exigencias formales de la Universidad Cesar Vallejo, presento a consideración de la ESCUELA DE POST GRADO la investigación titulada:

“Derecho al Medio Ambiente y Lima contaminada por el parque automotor en una Institución Pública Lima Cercado 2015”.

Conducente a la obtención del Grado Académico de MAGISTER EN Gestión Pública. Esta investigación descriptiva correlacional constituye la culminación de los esfuerzos de los estudios de maestría. Considero que los resultados alcanzados van a contribuir para mejorar la calidad de aire en Lima, o disminuyera la contaminación por el parque automotor.

La investigación se inicia con la introducción donde se describe el problema de investigación, justificaciones antecedentes objetivos e hipótesis que nos dan el punto de partida a este trabajo, la segunda parte se denomina marco metodológico, la tercera describe los resultados, en la cuarta sección presentamos la discusión, en la quinta parte se presentan las conclusiones, en la sexta sección las recomendaciones, por último en la séptima parte las referencias bibliográficas y los anexos.

El objetivo de la tesis es determinar la relación entre derecho al medio ambiente y Lima contaminada por el parque automotor en una institución pública Lima cercado 2014.

Señores miembros del jurado espero que esta investigación sea tomada en cuenta para su evaluación y aprobación.

El autor

Contenidos

Carátula	i
Página del Jurado	ii
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Declaratoria de autenticidad	v
Presentación	Vi
Contenido	vii
Índice tablas	Viii
Índice gráficos	ix
Índice	x
Resumen	xi
Abstract	xii
I. Introducción	1
Antecedentes y fundamentación científica, técnica o humanística	3
fundamentación científica, técnica o humanística	9
Justificación	28
1.1 Problema	32
1.2 Hipótesis	37
1.3 Objetivos	38
II. Marco metodológico	39
2.1 Variables	40
2.2. Operacionalización de variables	41
2.3. Metodología	44
2.4. Tipos de estudio	44
2.5. Diseño	45
2.6. Población, muestra y muestreo	47
2.7. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	47
2.8. Métodos de análisis de datos	51

2.9. Aspectos éticos	52
III. Resultados	53
IV. Discusión	66
V. Conclusiones	69
VI. Recomendaciones	71
VII. Referencias bibliográficas	73
Apéndices	79
A. Matriz de consistencia	86
B. Instrumentos	87
C. Base de datos	89
D. validación	93

Índice de tablas

Tabla 1	Matriz de operacionalización del Derecho al medio ambiente	42
Tabla 2	Matriz operacionacional Lima contaminada por el parque automotor	43
Tabla 3	Población de estudio	47
Tabla 4	validadores de los instrumentos	50
Tabla 5	Análisis de fiabilidad de las variables derecho al medio ambiente y lima c.	50
Tabla 6	Distribución de los niveles del derecho al medio ambiente	54
Tabla 7	Distribución niveles de relación lima contaminada por el parque automotor	55
Tabla 8	Distribución de frecuencia de los niveles de la dimensión por acción	55
Tabla 9	Distribución de los niveles de la dimensión por omisión	57
Tabla 10	Distribución de frecuencia de los niveles de la dimensión Mecanismos legales	58
Tabla 11	Correlación derecho al medio ambiente y lima contaminada por el parque automotor	61
Tabla 12	Correlación entre dimensión por acción y Lima contaminada por parque automotor	62
Tabla 13	Correlación dimensión por omisión y Lima contaminada por el parque automotor	63
Tabla 14	Correlación mecanismos legales y Lima contaminada por el parque automotor	64

Índice de gráficos

Figura 1	Distribución de los niveles del derecho al medio ambiente	55
Figura 2	Distribución de los niveles de relación lima contaminada	56
Figura 3	Niveles de tendencia de la dimensión por acción	53
Figura 4	Distribución Niveles relación por omisión	54
Figura 5	Distribución de los niveles de mecanismos legales	59

Resumen

A continuación presentamos una síntesis de la investigación Derecho al medio ambiente y lima contaminada por el parque automotor en una institución pública lima cercado. 2015. El objetivo de la investigación estuvo dirigido a determinar la relación entre derecho al medio ambiente y Lima contaminada por el parque automotor en una institución pública Lima cercado, de la muestra estudiada. La investigación es de tipo básico, el nivel es descriptivo correlacional y el diseño utilizado es no experimental, de corte transversal. La muestra fue intencional y estuvo conformada por 50 abogados que tienen oficina en av. Abancay lima cercado. 2015. Para recolectar los datos se utilizaron los instrumentos de derecho al medio ambiente y Lima contaminad por el parque automotor. El procesamiento de datos se realizó con el software SPSS (versión 22). Se llegó a la conclusión que el variable Derecho al Medio Ambiente y Lima contaminad por el Parque Automotor existe una relación fuerte ($Rho = 0,895$), y significativa ($p < 0.05$), interpretándose como. La relación es significativa al nivel 0,01 (bilateral). Con el cual se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna. **Palabras claves:** Derecho al medio ambiente y Lima contaminada por el parque automotor.

Abstract

Here is a summary of the environmental law and lime contaminated by automotive research park in a file enclosed public institution. 2015. The aim of the research was aimed at determining the relationship between environmental rights and Lima fleet contaminated by a public institution Lima fencing, the study sample. The research is basic type, the level is descriptive and correlatioal design used is not experimental, cross-sectional. The sample was intentional and consisted of 50 lawyers who have office av. Abancay lima fence. 2015. To collect the data instruments right to the environment and Lima Defile the fleet were used. Data processing was performed using SPSS software (version 22). Performed descriptive analysis and correlation through Spearman coefficient, with a score of Spearman Rho = 0.895 interpreted as. Correlation is significant at the 0.01 level (bilateral). Between environmental law and Lima variables contaminated by fleet, with $p = 0.00$ ($p < 0.05$), with which the null hypothesis is rejected and the alternative hypothesis is accepted. Keywords: environmental law and Lima contaminated by motor vehicles.