



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE DERECHO**

ESCUELA PROFESIONAL DE DERECHO

Impuesto al Patrimonio Vehicular y la Tutela del Derecho a Gozar de un Ambiente  
Equilibrado y Adecuado en el Callao en el Año 2016-II

**TESIS PARA OBTENER EL TITULO PROFESIONAL DE ABOGADA**

**AUTORA:**

Mercedes Elena Seminario Huertas

**ASESOR:**

Yuly Victoria San Miguel Velásquez

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

Derecho Tributario

**LIMA – PERÚ**

**201**

**Página del jurado**

---

**Aceto Luco  
Presidente**

---

**Julio Cesar Morales Cauti  
Secretario**

---

**Yuly Victoria San Miguel Velásquez  
Vocal**

**Dedicatoria:**

A mi madre que es el motor de mi vida para seguir adelante. A mi abuela la cual, pienso diariamente y quisiera tenerla a mi lado. A mi padre que sin ser mi padre biológico, me crio y cuida de mí.

## **Agradecimiento**

Agradezco la investigación en primer lugar Dios por darme la oportunidad de realizar mí meta.

A la Dra. Yuly Victoria San Miguel Velásquez.

Al Dr. Manuel Ballesteros por guiarme durante el desarrollo de la presente tesis

## **Declaratoria de autenticidad**

Yo, Seminario Huertas Mercedes Elena, con DNI N° 75713107, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, declaro bajo juramento que:

1. La presente tesis es de mi autoría.
2. He respetado las normas internacionales de cita y referencias para las fuentes consultadas. Por lo tanto, la presente tesis no ha sido plagiada, ni total ni parcialmente.
3. La presente tesis no ha sido auto-plagiada, es decir, no ha sido publicada ni presentada con anterioridad para obtener grado o título profesional alguno.
4. Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falseados, duplicados, ni copiados. Por tanto, los resultados que se presentan en esta tesis se constituirán como aportes a la realidad investigada.
1. En tal sentido, de identificarse fraude, auto-plagio, piratería o falsificación, asumo la responsabilidad y las consecuencias que de mi accionar deviniera, sometiéndome a las disposiciones contenidas en las normas académicas de la Universidad César Vallejo.

Lima, noviembre de 2016

---

**Seminario Huertas, Mercedes Elena**  
**DNI N° 75713107**

## **Presentación**

Señores miembros del Jurado:

Le presento ante ustedes la Tesis titulada “Impuesto al patrimonio vehicular y la tutela del derecho a gozar de un ambiente equilibrado y adecuado en el Callao en el año 2016-II”, con la finalidad de renovar el parque automotor de nuestro país con el objetivo de poder gozar de un ambiente equilibrado y adecuado, existiendo dinamismo económico al aumentar de forma progresiva el impuesto al patrimonio vehicular y en cumplimiento del reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo para obtener el Título Profesional de Abogado.

Preciso que cumpliendo con el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, la tesis se ha organizado de la siguiente manera: En el primer capítulo, denominado Introducción, se consigna la aproximación temática, trabajos previos o antecedentes, teorías relacionadas o marco teórico y la formulación del problema, estableciendo en éste último el problema de investigación, los objetivos y los supuestos jurídicos. En el segundo capítulo, se aborda el Método empleado, en el que se sustenta el porqué de esta investigación se ha realizado bajo el enfoque cualitativo, con un tipo de estudio orientado al cambio y toma de decisiones a la luz del diseño de investigación de Teoría Fundamentada. Acto seguido, en el tercer capítulo, se detallan los resultados obtenidos que permitirá arribar a las conclusiones (capítulo quinto) y recomendaciones (capítulo sexto), todo ello con los respaldos bibliográficos (capítulo séptimo) y de las evidencias contenidas en el anexo del presente trabajo de investigación.

Esperando cumplir con los requisitos de aprobación.

La autora.

## Índice

Página del jurado	ii
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Declaratoria de autenticidad	v
Presentación	vi
Índice	vii
Índice de figuras	ix
Índice de tablas	x
<b>RESUMEN</b>	ix
<b>ABSTRACT</b>	x
<b>I. INTRODUCCIÓN</b>	1
Aproximación Temática	7
Trabajos Previos	10
Teorías Relacionadas al Tema	17
Formulación del problema	21
Objetivos	23
Supuesto Jurídico	24
<b>II. MÉTODO</b>	25
2.1. Tipo de investigación	26
2.2. Diseño de investigación	27
2.3. Caracterización de sujetos	28
2.4. Población y muestra	29
2.5. Técnicas e Instrumentos de Recolección de Datos	31
2.6. Métodos de análisis de datos	31
2.7. Tratamiento de información: Unidades temáticas categorización	33
2.8. Aspecto ético	33
<b>III. RESULTADOS</b>	35
<b>IV. DISCUSIÓN</b>	75

<b>V. CONCLUSIONES</b>	78
<b>VI. RECOMENDACIONES</b>	80
<b>VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS</b>	82
<b>ANEXOS</b>	88
<b>Anexo 1.</b> Matriz de consistencia	99
<b>Anexo 2.</b> Validación de instrumento	101
<b>Anexo 2-A.</b> Validación de instrumento	102
<b>Anexo 2-B.</b> Validación de instrumento	103
<b>Anexo 3.</b> Ficha de validación	104
<b>Anexo 3-A</b> Ficha de validación	105
<b>Anexo 3-B</b> Ficha de validación	106
<b>Anexo 4.</b> Entrevista 1	107
<b>Anexo 4-A</b> Entrevista 2	109
<b>Anexo 4-B.</b> Entrevista 3	111
<b>Anexo 4-C.</b> Entrevista 4	113
<b>Anexo 4-D.</b> Entrevista 5	115
<b>Anexo 4-E.</b> Entrevista 6	117
<b>Anexo 4-F.</b> Entrevista 7	119



## Índice de Figuras

<b>Figura 1.</b> Mapeamiento de Investigación	28
<b>Figura 2.</b> Histograma comparativo	41
<b>Figura 3.</b> Histograma Comparativo entre los Años de Antigüedad	43
<b>Figura 4.</b> Cantidad de habitantes de la Provincia del Callao	45
<b>Figura 5.</b> Histograma comparativo de toda clase de vehículo	46

## Índice de Tablas

<b>Tabla 1.</b> Cuadro de derecho comparativo	35
<b>Tabla 2.</b> Listado total de vehículos automotores a nivel nacional	40
<b>Tabla 3.</b> Lista de Vehículos de Carga Pesada a Nivel Nacional	42
<b>Tabla 4.</b> Lista de Vehículos de Carga Pesada de Lima y Callao	44
<b>Tabla 5.</b> Cuadro de antigüedad de la flota autorizada del Callao	47
<b>Tabla 6.</b> Conclusión de entrevista 1	48
<b>Tabla 7.</b> Conclusión de entrevista 2	50
<b>Tabla 8.</b> Conclusión de entrevista 3	52
<b>Tabla 9.</b> Conclusión de entrevista 4	54
<b>Tabla 10.</b> Conclusión de entrevista 5	56
<b>Tabla 11.</b> Conclusión de entrevista 6	59
<b>Tabla 12.</b> Conclusión de entrevista 7	61
<b>Tabla 13.</b> Comparación de entrevistas	65
<b>Tabla 14.</b> Comparación de entrevistas	72

## RESUMEN

La investigación en custodia es un estudio al impuesto al patrimonio vehicular que comparamos con el derecho a gozar de un ambiente equilibrado y adecuado en donde hemos se verifica que existe una sobrepoblación de vehículos dentro de nuestro país, por lo que se ha delimitado la investigación a la Provincia Constitucional del Callao. La viabilidad de los cambio se verifica con las realidades comparadas que se encuentran tratando de solucionar esta problemática, con otras investigaciones que hallan un problema ambiental el humo que emiten los vehículos, con los datos aproximados de la cantidad de vehículos dentro de nuestro territorio nacional y con las entrevistas que se realizó a expertos del tema de transporte. Por ello, dentro de las conclusiones se ha obtenido que debe existir una modificación en la regulación del impuesto al patrimonio vehicular.

**Palabras Claves:** Impuesto, derecho, ambiente, parque automotor, sobrepoblación.

## **ABSTRACT**

The investigation in custody is a study to the tax to the vehicular patrimony that we compare with the right to enjoy a balanced and adequate environment where we have verified that there is an overpopulation of vehicles within our country, reason why the investigation has been delimited to The Constitutional Province of Callao. The feasibility of the changes is verified by the comparative realities that are trying to solve this problem, with other investigations that find an environmental problem the smoke emitted by the vehicles, with the approximate data of the number of vehicles within our national territory and With the interviews that were made to experts of the subject of transport. Therefore, within the conclusions it has been obtained that there must be a modification in the regulation of the vehicle heritage tax.

**Keywords:** Tax, law, environment, car park, overpopulatio