



**ESCUELA DE POSTGRADO**

UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**Cultura de seguridad en educación vial para la  
prevención de accidentes de tránsito en el Distrito de  
SMP. Año 2015.**

**TESIS PARA OPTAR EL GRADO ACADÉMICO DE:  
DOCTOR EN GESTIÓN PÚBLICA Y GOBERNABILIDAD**

**AUTOR:**

**Mgtr. Walter German Deza Urbina**

**ASESOR:**

**Dra. Galia Susana Lescano López**

**SECCIÓN**

**Ciencias Empresariales**

**PERÚ - 2016**

## JURADO CALIFICADOR

---

Dr. Edwin Martínez López  
Presidente del jurado

---

Dr. Noel Alcas Zapata  
Secretario del jurado

---

Dr. Fausto Mercado Philco  
Vocal del jurado

### **Dedicatoria**

Este trabajo esta dedicado con todo mi cariño, a mis padres Vicky y Alfredo a Ana mi otra mitad, a mis hijos y familiares por su apoyo y comprensión, a Dominick mi nieto, que trajo un nuevo amanecer a mi hogar.

### **Agradecimiento**

A todos los docentes y condiscípulos de la Escuela de Postgrado de la “Universidad César Vallejo” por su valiosa enseñanza y permanente orientación y amistad durante mis estudios de Doctorado.

## Declaración de autenticidad

Yo, Walter Germán Deza Urbina, estudiante del Programa de Doctorado en Gestión Pública y Gobernabilidad de la Escuela de Postgrado de la Universidad César Vallejo, identificada con DNI 08502246, con la tesis titulada “Cultura de seguridad en educación vial para la prevención de accidentes de tránsito en el Distrito de SMP”, declaro bajo juramento que:

- 1) La tesis es de mi autoría.
- 2) He respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas. Por tanto, la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente.
- 3) La tesis no ha sido autoplagiada; es decir, no ha sido publicada ni presentada anteriormente para optar algún grado académico previo o título profesional.
- 4) Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados y por tanto los resultados que se presenten en la tesis se constituirán en aportes a la realidad investigada.

De identificarse la presencia de fraude (datos falsos), plagio (información sin citar a autores), autoplagio (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que ya ha sido publicado), piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente las ideas de otros), asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.

Lima, 15 de diciembre de 2016

.....

Mgr. Walter Germán Deza Urbina.

DNI 08502246

## Presentación

Señores miembros del Jurado, Presento a ustedes mi tesis titulada “Cultura de seguridad en educación vial para la prevención de accidentes de tránsito en el distrito de SMP”. Año 2015, cuyo objetivo fue explicar la problemática inmersa en la promoción de una cultura de seguridad en educación vial que dificulta la prevención efectiva de los accidentes de tránsito en el Perú, en cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, para obtener el Grado Académico de Doctor en Gestión Pública y Gobernabilidad.

La presente investigación está estructurada en ocho capítulos y 3 anexos: El capítulo uno: Introducción, contiene los antecedentes, el marco teórico, marco espacial, marco temporal y contextualización, El segundo capítulo: Problema de Investigación, contiene la aproximación temática, formulación del problema de investigación, justificación, relevancia, contribución, objetivos general y específicos y la hipótesis. Capítulo III, Marco Metodológico, contiene la metodología, es decir el tipo de estudio y diseño, contiene además el escenario de estudio, caracterización de sujetos, trayectoria metodológica, las técnicas e instrumentos de recolección de datos, el tratamiento de la información, el mapeamiento y el rigor científico, el cuarto capítulo, de los resultados, contiene la Descripción de Resultados, En el quinto capítulo se presenta la Discusión, en el sexto capítulo se presentan las Conclusiones, en el séptimo capítulo se presentan las Referencias Bibliográfica donde se detallan las fuentes de información empleadas para la presente investigación, por la cual, espero cumplir con los requisitos de aprobación establecidos en las normas de la Escuela de Posgrado de la Universidad César Vallejo.

El autor

## Índice

Carátula	i
Página del Jurado	ii
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Declaratoria de autoría	v
Presentación	vi
Índice	vii
Índice de Tablas	viii
Índice de Figuras	ix
Resumen	x
Abstract	xi
<b>I. INTRODUCCIÓN</b>	
1.1. Antecedentes	14
1.2. Marco teórico Referencial	19
1.3. Marco espacial	30
1.4. Marco temporal	31
1.3. Contextualización	32
<b>II. PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN</b>	
2.1. Aproximación temática	39
2.2. Formulación del problema de investigación	42
2.3. Justificación	42
2.4. Relevancia	45
2.5. Contribución	45
2.6. Objetivos	46
2.6.1. Objetivo General	46
2.6.2. Objetivos Específicos	46
2.7. Hipótesis	46

<b>III. MARCO METODOLÓGICO</b>	
3.1. Metodología	48
3.1.1. Tipo de estudio	48
3.1.2. Diseño	48
3.2. Escenario de estudio	49
3.3. Caracterización de objetos	50
3.4. Trayectoria metodológica	50
3.4. Técnicas e Instrumentos de recolección de datos	50
3.6. Tratamiento de la Información	51
3.7. Mapeamiento	52
3.8. Rigor científico	52
<b>IV. RESULTADOS</b>	
4.1. Descripción de resultados	55
<b>V. DISCUSIÓN</b>	64
<b>VI. CONCLUSIONES</b>	67
<b>VII. RECOMENDACIONES</b>	69
<b>VIII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICA</b>	71
<b>ANEXOS</b>	
Anexo 1 Instrumentos de recolección de datos	77
Anexo 2 Validación de Documentos	79
Anexo 3 Artículo Científico	85



## Índice de Figuras

<i>Figura 1.</i> Mapa del Distrito	31
<i>Figura 2.</i> Organigrama Consejo Nacional de Seguridad Vial (2016)	35

## Resumen

La presente investigación tiene como objetivo general, explicar los problemas inmersos en la promoción de una cultura de seguridad en educación vial que dificulta la prevención efectiva de los accidentes de tránsito en el Perú; la población, la caracterizamos por el conjunto de documentación que analiza la problemática de la cultura de seguridad en educación vial, lo que permitirá responder a la pregunta de investigación ¿Cuál es la problemática inmersa en la promoción de una cultura de seguridad en educación vial que dificulta la prevención efectiva de los accidentes de tránsito en el Perú?, en los cuales se han empleado las variables: Cultura de seguridad en educación vial, accidentes de tránsito.

Esta investigación utilizó para su propósito, el enfoque cualitativo, lo que permitió comprender la problemática inmersa en la promoción de una cultura de seguridad en educación vial, que dificulta la prevención efectiva de los accidentes de tránsito en el Perú, el diseño de la investigación documental y el método inductivo, que permitieron analizar mediante la codificación axial y el análisis documental la información existente.

La investigación concluye que existe evidencia para afirmar que: La cultura de seguridad en educación vial adolece de mecanismos efectivos (articulación empresa y estado) que impiden la prevención real de accidentes de tránsito en el Perú.

**Palabra clave:** Cultura de seguridad en educación vial, accidentes de tránsito

## **Abstract**

The present investigation has as general objective, to explain the problems immersed in the promotion of a culture of safety in road education that makes difficult the effective prevention of the traffic accidents in Peru; The population, we characterize it by the set of documentation that analyzes the problematic of the culture of safety in road education, which will allow to answer the question of investigation What is the problem immersed in the promotion of a culture of security in road education that Hinders the effective prevention of traffic accidents in Peru ?, in which the following variables have been used: Safety culture in road education, traffic accidents.

This research used for the purpose the qualitative approach, which allowed to understand the problems immersed in the promotion of a culture of safety in road education, that makes difficult the effective prevention of traffic accidents in Peru, the design of documentary research And the inductive method, which made it possible to analyze the existing information through axial coding and document analysis.

The research concludes that there is evidence to affirm that: The safety culture in road education suffers from effective mechanisms (company and state articulation) that prevent the actual prevention of traffic accidents in Peru.

**Keywords:** Safety education in road education, traffic accidents

## Resumo

Esta pesquisa tem como objetivo geral, explicar os problemas envolvidos na promoção de uma cultura de segurança na educação rodoviária que dificultam a efetiva prevenção de acidentes rodoviários no Peru; população, conhecido para o conjunto de documentação que analisa o problema da cultura de segurança na educação rodoviária, que irá responder a questão de pesquisa que é os problemas imersos na promoção de uma cultura de segurança na educação rodoviária dificultam a efetiva prevenção de acidentes rodoviários no Peru, no qual foram utilizadas as variáveis: cultura de segurança na educação do motorista, acidentes de trânsito.

Esta pesquisa usado para a finalidade, a abordagem qualitativa, o que permitiu a compreensão dos problemas imersos na promoção de uma cultura de segurança na educação rodoviária, que impedem a efetiva prevenção de acidentes rodoviários no Peru, o projeto de pesquisa documental e o método indutivo, o que permitiu a análise por codificação axial e análise documental das informações existentes.

A pesquisa conclui que não há evidência para dizer que: a cultura de segurança na educação rodoviária carece de mecanismos eficazes (empresa conjunta e estaduais) que impedem a verdadeira prevenção de acidentes de trânsito no Peru.

**Palavras-chave:** Cultura de segurança na educação do motorista,  
acidentes de trânsito