



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

## **FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES**

**ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD**

“Valuación de activos fijos y costo de servicio en las empresas de transporte  
de carga en el distrito de SMP, 2018”

**TESIS PARA OBTENER EL TITULO PROFESIONAL DE  
CONTADOR PÚBLICO**

**AUTOR:**

**SORIANO VERA, Hugo Antoni**

**ASESOR:**

**Mg. VILCAPOMA PÉREZ, Cesar Robin**

**LINEA DE INVESTIGACION:**

**Sistema y Organización Contable**

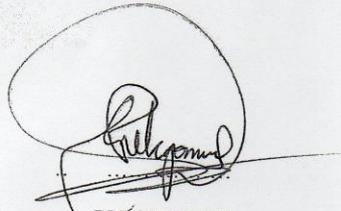
**LIMA – PERÚ**

**2018**

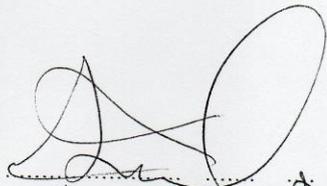
El Jurado encargado de evaluar la tesis presentada por don Hugo Antoni Soriano Vera cuyo título es: "Valuación de activos fijos y costo de servicio en las empresas de transporte de carga de SMP, 2018."

Reunido en la fecha, escuchó la sustentación y la resolución de preguntas por el estudiante, otorgándole el calificativo de: *1.0*... (números). *Diecisisis*... (letras).

Lima, *13* de *Julio* del 20*17*

  
 PRÉSIDENTE  
*Mgr. César Vilcapoma Pérez*

  
 SECRETARIO  
*cpc Alberto Alvarez Lopez*

  
*Mg. cpc. Sedino De la Cruz C.*  
 VOCAL

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Representante de la Dirección / Vicerrectorado de Investigación y Calidad	Aprobó	Rectorado
---------	----------------------------	--------	---	--------	-----------

## DEDICATORIA

La presente investigación va dedicada en primera instancia al todo poderoso por guiarme siempre por el buen sendero y darme las fuerzas de seguir adelante en el logro de mis metas.

A mis padres que son mi motivo de culminar esta etapa de mi carrera profesional ya que gracias a ellos soy lo que soy, por su apoyo, por su comprensión en los momentos difíciles.

### AGRADECIMIENTO

Agradezco a dios por permitirme llegar a esta etapa de mi carrera, a la universidad Cesar Vallejo por sus puertas en pro de la educación superior a los jóvenes que como yo que quieren salir adelante.

A mis padres por el apoyo incondicional y los valores que me inculcaron, a mis compañeros que conocí a lo largo de mi estadía por la universidad con quienes compartí buenos momentos así como difíciles también, con quienes he formado vínculos de amistad que continuaran por muchos años más; por eso y por más cosas que se vienen, gracias UCV.

#### DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD

Yo, Soriano Vera, Hugo Antoni con DNI N° 45916921, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo, Facultad de Ciencias Empresariales, Escuela Académica Profesional de Contabilidad, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y autentica.

Así mismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad Cesar Vallejo

Lima, 17 de mayo de 2018



---

Soriano Vera Hugo Antoni

DNI 45916921

## PRESENTACIÓN

Señores miembros del jurado:

En cumplimiento de las disposiciones vigentes contenidas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo, someto a su criterio y consideración la presente Tesis titulada: “Valuación de activos fijos y costo de servicio en las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018”

En el desarrollo de la investigación se ha considerado consultas de investigación bibliográfica confiable que ayude a profundizar el tema de investigación y de conocimientos adquiridos durante el proceso de formación profesional. Se encuentra estructurado en siete capítulos descritos a continuación:

Capítulo I: Introducción: conformado por la realidad problemática, trabajos previos, teorías relacionadas, formulación del problema, justificación del estudio, hipótesis y objetivos.

Capítulo II: Metodología: conformado por el diseño de investigación, variables, cuadro de operacionalización, población y muestra, técnicas e instrumentos para la recolección de datos, validez y confiabilidad, métodos de análisis de datos y aspectos éticos.

Capítulo III: Resultados

Capítulo IV: Discusión

Capítulo V: Conclusiones

Capítulo VI: Recomendaciones

Capítulo VII: Referencias Bibliográficas y anexos

El objetivo general de la presente tesis es determinar la relación que existe entre la valuación de activos fijos y el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.



Hugo Anthony Soriano Vera

D.N.I: 45916921

## INDICE

.....	I
DEDICATORIA .....	II
AGRADECIMIENTO.....	III
PRESENTACIÓN.....	V
INDICE DE TABLAS .....	2
INDICE DE FIGURAS.....	2
RESUMEN.....	4
ABSTRACT.....	5
I. INTRODUCCION.....	6
1.1 Realidad problemática.....	7
1.2 Trabajos previos .....	9
1.2.1. Antecedentes de la variable 1: Valuación de activos fijos .....	9
1.2.2. Antecedentes de la variable 2: Costo de servicio .....	12
1.3. Teorías relacionadas al tema.....	15
1.4. Formulación del problema .....	27
1.5 Justificación del estudio .....	28
1.6. Hipótesis.....	29
1.7. Objetivos .....	29
II. MÉTODO.....	30
2.1 Diseño de investigación .....	31
2.2. Variables y operacionalización .....	32
2.3. Población y muestra .....	37
2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad .....	40
2.5. Métodos de análisis de datos .....	43
2.6. Aspectos éticos.....	44
III. RESULTADOS.....	45
IV. DISCUSION .....	58
V. CONCLUSIONES .....	63
VI. RECOMENDACIONES .....	65
VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS .....	67
ANEXOS.....	70
ANEXO 01: Matriz de consistencia .....	71

ANEXO 02: Matriz de operacionalización de la variable valuación de activos fijos .....	72
ANEXO 03: Matriz de operacionalización de la variable costo de servicio .....	73
ANEXO 04: Carta de la municipalidad de San Martin de Porres .....	74
ANEXO 05: Población .....	75
ANEXO 06: Encuesta.....	76
ANEXO 07: Documentos de validación .....	47
ANEXO 08: Base de datos.....	51
ANEXO 09: Acta de Aprobación de originalidad de tesis .....	48
ANEXO 10: Pantallazo de Turnitin .....	47
ANEXO11: Formulario de autorización para la publicación electrónica de la tesis .....	47
ANEXO 12: Autorización de la verificación final del trabajo de investigación .....	48

## INDICE DE TABLAS

Tabla 1 Matriz de operacionalización de la variable valuación de activos fijos .....	34
Tabla 2 Matriz de operacionalización de la variable costo de servicio.....	36
Tabla 3 Relación de empresas de transporte de carga en San Martin de Porres .....	38
Tabla 4 Consolidado de validez de contenido por expertos del instrumento Valuación de activos fijos.....	41
Tabla 5 Consolidado de validez de contenido por expertos del instrumento costo de servicio .....	42
Tabla 6 Distribución de encuestados según percepción de valuación de activos fijos.....	46
Tabla 7 Distribución de encuestados según percepción de costo de servicio .....	47
Tabla 8 Distribución de encuestados según percepción depreciación de activos fijos.....	48
Tabla 9 Distribución de encuestados según percepción revaluación de activos fijos .....	49
Tabla 10 Distribución de encuestados según percepción deterioro de activos fijos.....	50
Tabla 11 Distribución de encuestados según el cargo que ocupan .....	51
Tabla 12 Distribución de encuestados según su antigüedad.....	52
Tabla 13 Correlación entre la valuación de activos fijos y el costo de servicio.....	54
Tabla 14 Correlación entre la depreciación de activos fijos y el costo de servicio.....	55
Tabla 15 Correlación entre revaluación de activos fijos y el costo de servicio.....	56
Tabla 16 Correlación entre deterioro de activos fijos y el costo de servicio .....	57

## INDICE DE FIGURAS

Figura 1 Distribución de encuestados según percepción de valuación de activos fijos .....	46
Figura 2 Distribución de encuestados según percepción del costo de servicio .....	47
Figura 3 Distribución de encuestados según percepción depreciación de activos fijos .....	48
Figura 4 Distribución de encuestados según percepción revaluación de activos fijos .....	49
Figura 5 Distribución de encuestados según percepción deterioro de activos fijos .....	50
Figura 6 Distribución de encuestados según el cargo que ocupan .....	51
Figura 7 Distribución de encuestados según su antigüedad .....	52

## RESUMEN

La presente investigación tiene como objetivo general determinar la relación entre la valuación de activos fijos y el costo de servicio en las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.

Según el desarrollo de la tesis, se emplea el diseño no experimental transversal, dado que las variables puestas en estudios no serán maniobradas, así mismo serán observadas por única vez en el periodo 2018. La población está compuesta por 78 personas que se desempeñan en el área contable de las empresas de transporte de carga del distrito de SMP, para obtener de la dimensión de la muestra se utilizó la fórmula correspondiente de la normativa estadística, con un porcentaje de error de 5%, un nivel de confiabilidad de 95% y el integro de la población en estudio, por lo que la muestra quedara limitada por 64 personas que se desenvuelven en las áreas contables de diferentes empresas de transporte de carga del distrito de SMP. Como técnica de recopilación de información se utilizó un cuestionario, el cual ha sido validado por jueces expertos de la Universidad Cesar Vallejo y por el coeficiente Alfa de Cron Bach.

El contraste de las hipótesis se realizó mediante el coeficiente de Rho Spearman, el cual muestra la relación entre la variable uno y la variable dos, según a la fórmula aplicada.

Por último se llegó a la conclusión que la valuación de activos fijos guarda relación significativa e inversa con el costo de servicio, por lo tanto, los resultados obtenidos en esta investigación servirán de ayuda para manejar adecuadamente la valuación de los activos fijos en las empresas de transporte de carga, y así conocer el valor real de los costos incurridos en ese servicio.

Palabras clave: Valuación, costo de servicio, contable, transporte de carga y activo fijo.

## ABSTRACT

The general objective of this research is to determine the relationship between the valuation of fixed assets and the cost of service in cargo transportation companies in the district of SMP, 2018.

According to the development of the thesis, the transverse non-experimental design is used, given that the variables put in studies will not be maneuvered, likewise they will be observed only once in the 2018 period. The population is composed of XX people who work in the In order to obtain from the size of the sample, the corresponding formula of the statistical regulations was used, with a percentage of error of 5%, a reliability level of 95% and the of the population under study, so that the sample will be limited by XX people who work in the accounting areas of different cargo transport companies in the SMP district. As a technique for gathering information, a questionnaire was used, which has been validated by expert judges of the Cesar Vallejo University and by the Alpha coefficient of Cron Bach.

The hypothesis was tested using the Chi square test, which shows the relationship between variable one and variable two, according to the formula applied.

Finally, it was concluded that the valuation of fixed assets is related to the cost of service, therefore, the results obtained in this research will help to properly handle the valuation of fixed assets in cargo transportation companies. to know the real value of the costs incurred in that service.

Keywords: Valuation, service cost, accounting, freight transport and fixed assets.

## I. INTRODUCCION

## 1.1 Realidad problemática

Durante muchos años la contabilidad de costos ha sido de gran utilidad en los empresarios para satisfacer su necesidad de conocer los verdaderos costos de la elaboración de sus productos. Según datos históricos los sistemas contables de costos ganaron gran aceptación con la llegada de la revolución industrial, ya que trajo consigo el auge del sector manufacturero.

Es por ello que cuando hablamos de costos, ya estamos inconscientemente pensando en el costo de producción, es decir, en el sector industrial. Sin embargo, si nos enfocamos en el sector servicios la situación cambia, la información contable es pobre y escasa, no se da la importancia adecuada a este sector, siendo un tema tan interesante y tornándose más delicado aun de acuerdo al tipo de servicio, por ejemplo el rubro de transporte de carga.

Además, no se conoce, ni existe la intención de generar un modelo de costo que se adapte a la producción y elaboración del servicio de transporte de carga en el Perú.

Por otro lado, actualmente el campo de la logística mantiene un desarrollo sostenido en el mundo, apoyado por la era tecnológica, la globalización y la competencia. En ese sentido, al hablar de logística, y nos referimos específicamente al transporte de carga, las formas de traslado más empleadas son: por vía aérea, marítima y terrestre. Este último (terrestre) notablemente es el más importante, debido que complementa a los otros dos, ya que no es relevante conocer si la mercadería llegó por aire o por mar al país de destino, si luego tendrá que ser transportado a través de camiones, por ser un medio de transporte más flexible, a lugares específicos donde estará su destino final.

Actualmente en el Perú, la logística ha llegado a ser un factor decisivo en el éxito de una organización, debido a que sin una logística eficiente no podrán obtener oportunamente los suministros necesarios para realizar su producción.

Por ello, el crecimiento del sector transporte de carga aumenta cada año, siendo la demanda de este servicio cada vez más intensa, obligando a los transportistas a aventurarse por nuevas rutas y nuevas experiencias para el crecimiento de sus empresas. En tal sentido, es indispensable tener un concepto claro sobre la determinación del costo que se incurrirá para la realización de este servicio.

El costo es un elemento que nos brinda información importante sobre la operatividad y la rentabilidad de la empresa, por tal motivo esta información debe ser entregada de manera oportuna y precisa, para contribuir con las decisiones a futuro de la organización.

Las compañías de transporte de carga del distrito de San Martín de Porres quienes serán objeto de estudio en esta investigación, carecen de un sistema de costo, no poseen una estructura de costos que diferencie los tipos de costo (costo fijo, costo variable y mano de obra directa). Por lo tanto, es difícil determinar cuál es el costo exacto que se incurre para realizar las actividades de transporte de carga.

Así mismo, los activos fijos (camiones) que son la base fundamental para llevar a cabo este servicio, y por lo tanto, son parte esencial para la determinación del costo de servicio, no están llevando un adecuado control de valuación, dado que su depreciación, es decir, la pérdida de valor que experimentan, así como su estimación de vida útil, las revaluaciones y sus pérdidas por deterioro, no están siendo determinadas de acuerdo a procedimientos contables establecidos en normativas internacionales.

La metodología de depreciación que usualmente aplican las empresas de este sector económico se basan en las normas tributarias con la finalidad de causar un mayor impacto en los resultados de la empresa, sin embargo esta modalidad deja de lado la transparencia y veracidad de la estructura financiera de la empresa, así como de la presentación de sus estados financieros.

Por otro lado, el Perú a partir del año 2011 ha empezado la cultura de adopción de Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). La aplicación de estas normas contribuirá en el control de los activos fijos, en la revaluación, en el reconocimiento por deterioro de valor y el método de depreciación, así mismo, en la presentación de los estados financieros.

Entonces, para lograr determinar un costo de servicio exacto, oportuno y eficaz es indispensable mantener un control de activos fijos basado en las NIIF con respecto a la valuación, revaluación, depreciación y deterioro de los mismos.

Por lo tanto, la presente investigación pretende que se haga de conocimiento público cual es la relación de la valuación de activos fijos en la determinación del costo por

servicio de transporte de carga, basándose en los métodos contables actuales sobre el tratamiento de activos fijos y en los procedimientos contables de determinación de costo, la cual servirá de material de consulta para las próximas investigaciones.

## 1.2 Trabajos previos

### 1.2.1. Antecedentes de la variable 1: Valuación de activos fijos

Goicochea, L. (2013) en su investigación titulada: “Aplicación de las NIIF’S y el tratamiento contable del activo fijo empleado por las empresas de transporte de carga del grupo Aruntani” Opara optar el título profesional de contador público en la universidad nacional de Trujillo; esta investigación es descriptiva-correlacional no experimental, cuyo objetivo general es determinar de qué manera la ejecución de las Normas Internacionales de Información Financiera se relaciona en el control contable de los activos no corrientes designados exclusivamente a las actividades de transporte de carga del grupo Aruntani; concluye que Ajani sac tiene en su poder más del 70% de activos no corrientes conformados por unidades de transporte de carga, en gran parte son remolcadores, sin lugar a dudas estas unidades tienen que ser registrados en la sección de activos no corrientes, así como sus componentes asignados, según normativa contable, lo que conlleva analizar independientemente la vida útil de cada uno de ellos, con el fin de definir el tiempo de depreciación. Sin embargo, las valuaciones que se detallan en esta investigación nos muestran las diferencias entre cada uno de los componentes mencionados, es así que un remolcador se descompone en chasis, motor, transmisión, y cabina. Como consecuencia de la valuación a activos no corrientes y la asignación de las vidas útiles de cada componente, se logró reconocer activos no corrientes completamente depreciados que aún siguen siendo utilizados; así mismo, activos no corrientes cuyas vidas útiles no han sido establecidas de acuerdo a su consumo o desgaste real.

Por lo que, esta investigación está orientada fundamentalmente a describir y explicar el tratamiento contable a los activos fijos en las empresas que poseen unidades de transporte terrestre, y cómo influye positivamente las NIIF en el control contable de los mismos.

Alzamora, J. (2016) en su tesis titulada: “La depreciación de los activos fijos y su incidencia para la determinación del impuesto a la renta de tercera categoría en la empresa inversiones TAVOPERU SAC del distrito de Miraflores, año 2012”, para optar el título de Contador Público en la Universidad de Ciencias y Humanidades de Lima-Perú, utiliza el tipo de investigación descriptiva-correlacional, de corte transversal cuyo objetivo es determinar el tipo de control preciso a la depreciación de activos no circulantes y su influencia en el cálculo del impuesto a la renta comercial en la empresa inversiones TAVOPERU SAC, llega a la conclusión que el método de depreciación seleccionado por la entidad para la devaluación de la unidad comprada en enero del 2010 y por todo el tiempo que duro su vida útil es el tipo de depreciación constante o depreciación acelerada, por tal razón es que la depreciación influye como gasto en forma equitativa en todos los periodos contables. Así también, los gastos por conceptos de reparaciones y mantenimiento son necesarios para extender y mantener la operatividad de los activos fijos, y están siendo considerados como gastos del periodo en el estado de ganancias y pérdidas. Sin embargo, una mejora es un desembolso de dinero del cual se espera aumentar los beneficios económicos de un activo fijo en el futuro, aumentando su régimen de operación, disminuyendo su costo de operatividad, o extendiendo su vida útil, las mejoras incrementan el valor de los activos fijos casi siempre, estando afecto a la depreciación e influyendo directamente al impuesto empresarial de ese año. En ese sentido, la determinación de un método contable influye a su vez en un impacto tributario determinado, debido que al ser considerado costo, siempre afectara a las utilidades y será útil para determinar el impuesto por pagar.

Castro y Goicochea (2014) en su tesis: “Aplicación de la revaluación voluntaria de activos fijos y su incidencia en la situación económica y financiera de la Empresa Sánchez Rico Ingeniería y Construcción S.A. – año 2014” para obtener el título profesional de Contador Público en la Universidad Privada Antenor Orrego de Trujillo-Perú, la investigación que se desarrollo es de tipo explicativa-correlacional de diseño no experimental, con la finalidad de revelar de qué manera y porque causa se origina una escenario o acontecimiento particular. La técnica de investigación empleada es la entrevista, cuestionario y análisis documental. Siendo el objetivo principal determinar de qué manera la aplicación de la revaluación voluntaria de activos fijos incide en la situación Económica y Financiera de la empresa “Sánchez Rico Ingeniería y Construcción S.A.”. En conclusión, la decisión de revaluar un activo fijo faculta a la toma de otras decisiones, por

lo que gerentes y contadores, así como usuarios externos de los estados financieros, deben estar informados y conocer cómo interpretar estos cambios en la información contable, al aplicar la revaluación voluntaria de activos fijos permite a la empresa “Sánchez Rico Ingeniería y Construcción S.A.” mostrar un valor mayor en las cuentas de activo no corriente y de patrimonio, lo cual influirá en la mejoría de la situación patrimonial (incrementar la fortaleza patrimonial) lo que le da a la empresa la ventaja de poseer activos fijos que avalen cualquier endeudamiento con proveedores o entidades bancarias, ya que dichas entidades exigen garantías antes de desembolsar el efectivo por dichos créditos.

García, M. (2014) en su tesis: “Revaluación de activos fijos, sus efectos en la información financiera y propuestas de Mejora en la municipalidad provincial de Huamanga, periodo 2012-2013” para obtener el título profesional de contador público en la Universidad Católica Los Ángeles de Chimbote de Ayacucho-Perú, utiliza el tipo de investigación descriptiva-explicativa, siendo su tipo de investigación documental con enfoque cuantitativo, la técnica utilizada es la encuesta y entrevista la que se elaboró y aplico mediante un cuestionario; cuyo objetivo es medir la ejecución de la revalorización de activos fijos a través de estudios técnicos, bajo el fin de subsanar y reforzar la coherencia de la información financiera en la Municipalidad Provincial de Huamanga. Por lo cual concluye, que el municipio en estudio y las divisiones competentes omiten la revaluación a sus activos fijos.

Por lo tanto, no hay documentos probatorios que evidencien las revaluaciones realizadas bajo ninguna modalidad de valuación o tasación razonable, valor razonable u otro. Así también, las circunstancias que conllevan a la falta de ejecución del proceso de revaluación son originalmente causadas por descuido de la comisión de inventarios, por ausencia de normativas internas, por falta de control interno, que regularice y supervise estos procesos, así como la falta de tiempo y cantidad de activos fijos existentes.

Lucano, M. (2015) en su tesis titulada: “Aplicación de la norma internacional de contabilidad (NIC) 16 Propiedad, Planta y Equipo en el inventario de activo fijo de la empresa almacenes santa clara S.A.” para obtener el título profesional de contador público en la Universidad Peruana Simón Bolívar, el método de investigación es de tipo descriptiva con enfoque cuantitativo cuyo objetivo es incrementar la eficiencia y productividad en el que hacer permanente de la organización. Así mismo, llega a la conclusión que el cálculo de la vida útil y la elección del el método de depreciación de activos fijos en el Perú se rige

bajo el aspecto tributario. Generalmente no se detallan las ventajas relacionadas con el activo no corriente, es decir, no se refleja la verdadera situación económica financiera de la empresa con respecto a los activos no corrientes.

Patiño y Viñansaca (2013) es su investigación que lleva por título: “Análisis del impacto de implementación de la NIC 16 propiedad planta y equipo para pymes, en los activos de la empresa madercenter cia. Ltda. Por el periodo 2013” para obtener el título de contador público auditor en la universidad de Cuenca, utiliza el tipo de investigación aplicada con método de investigación a través de bibliografía, observación de campo y entrevista; cuyo objetivo general es analizar el impacto al implementar la NIC 16 para que se dé una correcta valoración y depreciación de los activos fijos de la empresa Madercenter, logrando de esta manera mostrar la real capacidad económica de la misma. Por lo que concluye que las revalorizaciones, son ventajosas para pequeñas y medianas empresas, porque aumentan el valor de sus Estados Financieros y esto hace más atractiva a la organización, ya que incrementa el valor de mercado, por ejemplo si se requiere solicitar un préstamo a una entidad bancaria, los valores presentados en la información financiera será de gran beneficio para poder recibir el préstamo, debido a que los bancos se basan en los Estados Financieros para otorgar créditos.

#### 1.2.2. Antecedentes de la variable 2: Costo de servicio

Álvarez y Pérez (2016) en su tesis titulada “Análisis del costo de servicio y su efecto en la utilidad en la empresa Transportes Meléndez S.R.L., de Cajamarca, año 2016” para optar el título profesional de contador público en la Universidad Privada del Norte, siendo el tipo de investigación No experimental transversal correlacional. La técnica de recolección de datos utilizada es la observación, la entrevista, y el análisis documental cuyo objetivo principal es determinar el costo del servicio de transporte de pasajeros y medir su efecto en la utilidad en la empresa de Transportes Meléndez S.R.L., de Cajamarca, Año 2016. Concluye que, se determinó los costos del servicio de la empresa Transportes Meléndez S.R.L. y se detectó que, actualmente, estos costos no se obtienen teniendo en consideración ningún método de costeo, lo que hace urgente la necesidad de realizar un análisis de la situación actual de la empresa, por ello no ofrecen información relevante para tomar decisiones acertadas, ya que es fundamental contar con información analítica, para conocer su costo verdadero, y su influencia en la utilidad. Así mismo, el

costo del servicio de transporte de pasajeros, tiene un efecto positivo en la utilidad de la Empresa Transportes Meléndez S.R.L; ya que, se demostró que, a mayor costo, menor utilidad y a menor costo, mayor utilidad.

Álvarez y Grajales (2015) en su tesis de título: “Diseño de la estructura de costos del servicio de transporte para el cálculo del precio óptimo en base al wacc (costo promedio ponderado de capital) aplicado en la empresa icoltrans s.a.s” para obtener el título profesional de contador público en la universidad de Medellín, se utilizó el enfoque cuantitativo con el nivel de estudio descriptivo correlacional, cuyo objetivo general es diseñar una estructura de costos del servicio de transporte de mercancía, para la empresa Icoltrans S.A.S, mediante un método combinado de costeo, que permita la identificación del precio óptimo del servicio por medio de la utilización de herramientas financieras. Así mismo, concluye que como resultado a esta investigación se desarrolló para la empresa Icoltrans un modelo de estructura de costos basado en un método de costeo combinado, la cual apoyara a la administración en la toma de decisiones para todas las rutas de transporte a nivel nacional, regional y urbano.

Alpaca, A (2012) en su tesis de título: “El uso de costos relevantes para la toma de decisiones gerenciales y su influencia en la Utilidad de las empresas industriales de la ciudad de Tacna, año 2012”, tesis para optar el título profesional de contador público de la Universidad Nacional Jorge Basadre Grohmann de Tacna. Siendo el diseño de investigación no experimental de tipo descriptivo-correlacional de carácter transversal, para la recolección de datos se utilizó la técnica de encuesta y para su ejecución el cuestionario; cuyo objetivo de la tesis fue dictaminar si el uso de los costos influyentes en las decisiones tomadas por la gerencia general incide en las empresas industriales de la ciudad de Tacna; concluye que ante circunstancias comunes que están asociados al costo de producción, la junta directiva de las empresas industriales de la ciudad heroica de Tacna debe decidir correctamente y asegurar la mejora de sus utilidades, lo que incidirá en el fortalecimiento y buena administración de la organización en el sector económico. Como consecuencia de esta investigación se concluye que el uso de los costos relevantes en la toma de decisiones influye significativamente en las utilidades de la empresa.

Ballena, I. (2017) en su tesis titulada “Costo servicio y su influencia en la rentabilidad de la empresa de transportes TURISMO SEÑOR DE HUAMANTANGA SRL, Chiclayo 2016” para optar el título profesional de Contador Público en la Universidad

Cesar Vallejo, siendo el diseño de investigación no experimental de tipo descriptivo, explicativo y aplicativo, cuya técnica para la recaudación de datos es la observación, análisis documental y la entrevista personal, así mismo los instrumentos de recolección de datos es la ficha de análisis y guía de entrevista. Cuyo objetivo general es determinar el Nivel de Influencia del Costo de Servicio en la Rentabilidad de la Empresa de Transportes Turismo Señor de Huamantanga S.R.L., Chiclayo 2016. Por lo que se concluye que la empresa en estudio, determina su costo de servicio de forma irregular, incluyendo en ellos los suministros diversos, costo de personal y Gerente, costo de servicio prestado por terceros, otros gastos de Administración, costo de depreciación. Así mismo, es relevante resaltar que se considera la remuneración del gerente como parte del costo de servicio, lo cual no es correcto, ya que ese concepto tiene otro tratamiento contable e impacto tributario, por lo que se tuvo que redistribuir y enviar al gasto, sin embargo la empresa lo ha considerado de manera global, es decir, todo el elemento 6 paso a ser costo del servicio.

Gutiérrez y Mendoza (2013) en su investigación que lleva por título: “Sistemas de costos por órdenes en la fijación de precios y control de recursos en la empresa CORPORACION WAMATRAY SAC en la ciudad de Trujillo periodo enero-julio 2013” para obtener el título profesional de contador público en la Universidad Privada Antenor Orrego, utiliza el tipo de investigación es correlacional siendo su técnica de recolección de información la observación de datos, el análisis documentario y la entrevista individual, así mismo los instrumentos utilizados fueron la guía de observación, el cuestionario, las guías de entrevista. Cuyo objetivo principal es corroborar de qué manera un sistema de costeo por órdenes establece mejor la imposición de precios en los servicios y el manejo de los capitales en la entidad CORPORACION WAMATRAY SAC.

Por lo que concluye que no es factible calcular y controlar el nivel de producción con el sistema de costeo usado en la actualidad, ya que este no nos brinda las herramientas necesarias para calcular la cantidad de recursos usados en materiales, mano de obra y gastos indirectos de fabricación de acuerdo a las unidades producidas, debido que el sistema de costeo está dado en función de porcentajes preestablecidos. Así también, quedo comprobado que la aplicación del sistema de costo por órdenes de trabajo consigue obtener información analítica sobre utilización de recursos, controlarlos mejor, y apoyar en el incremento de la producción.

Mogrovejo y Prieto (2016) en su investigación de título “Efecto del costo de servicio de lavado y cambio de aceite en la utilidad de la empresa Representaciones Whinsthon E.I.R.L., Cajamarca, año 2016.” para optar el título profesional de contador público en la Universidad Privada del Norte, siendo su diseño de investigación descriptiva transversal-No experimental, cuya técnica de recolección de datos son la entrevista, el análisis documental y la observación. Siendo el objetivo principal determinar el efecto del costo de servicio de lavado y cambio de aceite, en la utilidad de la empresa Representaciones Whinsthon E.I.R.L., Cajamarca, año 2016. Por lo que concluye, que la determinación del costo de servicio, tiene un efecto inverso con la utilidad de la empresa Representaciones Whinsthon E.I.R.L, durante la primera mitad del periodo 2016. Así mismo, las microempresas que conforman la red empresarial del rubro de servicios deben adaptarse a un sistema de costeo, para que así puedan obtener un costo de servicio real, veraz y preciso que asegure el margen de producción, operatividad y utilidad deseada.

### 1.3. Teorías relacionadas al tema

#### 1.3.1 Valuación de activos

##### Valuación de activos fijos

“Se comprende por valuación o valoración de activos fijos al método por el cual el experto valuador bajo su criterio estudia al bien, analiza y determina sus cualidades y características en un momento específico, para luego fijar la estimación del valor razonable y justo del bien.” (Castro y Goicochea, 2015, p.9)

##### Concepto de activo

Fierro y Fierro (2015) en su libro Contabilidad de activos con enfoque NIIF para las pymes. 3era edición menciona que el concepto de activo debe interpretarse como un bien o derecho que dispone la empresa, adquirido en el pasado, por el cual se tiene la intención de recibir beneficios económicos a futuro. (p.VII)

##### Activo fijo o activo inmovilizado material NIC 16

Según Borges (2009) plantea que generalmente todas las organizaciones por más diminutas que sean poseen por lo menos un activo no corriente, activo fijo, activo no circulante o según NIC 16 activo inmovilizado material, por tal motivo es importante aplicar la norma que establece las pautas para su presentación en los estados financieros.

La NIC 16, contiene los criterios para reconocer, depreciar (amortizar) y contabilizar la pérdida o ganancia por deterioro del activo fijo. (p. 17)

### Propiedad, planta y equipo

El elemento 3 del Plan Contable General Empresarial posee diversas partidas que clasifican los activos fijos, y según Hirache (2016) define que la partida 33 denominada propiedad planta y equipo comprende aquellos bienes tangibles que administra la empresa para su empleo en la fabricación o suministro de bienes y servicios, para ser alquilados o por ultimo ser utilizado en áreas administrativas; y por lo cual se espera que pueda utilizarse por más de un año. (p.12)

### NIC 16 Propiedad, Planta y Equipo

Según Isidro (2016) en su libro “Costos para gerenciar organizaciones por sectores económicos” menciona que, la finalidad de la NIC16 es dictaminar el tratamiento contable de los activos fijos, de tal manera que los interesados en los estados financieros de la empresa puedan entender acerca de la inversión que posee la empresa mediante estos activos, y así también puedan conocer el comportamiento que han tenido dichos activos durante el o los periodos. La incomodidad más relevante que presenta la partida de Propiedad, Planta y Equipo es el reconocimiento de los activos, la determinación de su importe recuperable y los gastos por depreciación y perdidas por desvalorización o deterioro que deben reconocerse con respecto a los activos.

### Reconocimiento

Un elemento de propiedades, planta y equipo se reconocerá como activo si, y sólo si:

- (a) sea probable que la entidad obtenga los beneficios económicos futuros derivados del mismo; y
- (b) el costo del elemento puede medirse con fiabilidad.

Las piezas de repuesto y el equipo auxiliar se registran habitualmente como inventarios, y se reconocen en el resultado del periodo cuando se consumen. Sin embargo, las piezas de repuesto importantes y el equipo de mantenimiento permanente, que la entidad espere utilizar durante más de un periodo, cumplen normalmente las condiciones

para ser calificados como elementos de propiedades, planta y equipo. De forma similar, si las piezas de repuesto y el equipo auxiliar sólo pudieran ser utilizados con relación a un elemento de propiedades, planta y equipo, se contabilizarán como propiedades, planta y equipo. (NIC16, 2015, parr. 8)

#### Clasificación de la propiedad planta y equipo

Según Fierro y Fierro (2015) en su libro Contabilidad de activos con enfoque NIIF para las pymes. 3era edición. Los activos no circulantes se clasifican de la siguiente manera:

*Activo depreciable:* son bienes que van a devaluarse como consecuencia de su uso o utilidad al servicio de la organización, y esa pérdida de valor se transformara en gasto inherente a las actividades necesarias para producir la renta en modo de depreciación mientras se agota la vida útil de dicho bien. En conclusión, el activo depreciable es un gasto diferido no corriente, es decir que va perdurar más de un periodo contable, que posee método de medición confiable y de cuyo valor se esperan beneficios económicos.

*Activo no depreciable:* son bienes que no sufren devaluaciones físicas durante la ejecución de actividades que generan renta, por ejemplo terrenos o edificaciones en proceso de construcción.

*Activo amortizable:* son activos a disposición de la organización que están supeditadas a generar gastos en un periodo, cada vez que sean usados y como consecuencia de su uso se generan rentas, así por ejemplo las siembras agrícolas, los peajes o vías rápidas cuando se ponen en servicio, etc.

*Activos agotables:* los bienes agotables son los recursos naturales a disposición de la empresa. Su valoración se reduce en proporción y de acuerdo con la extracción y explotación del recurso.

*Activo no agotable:* son recursos naturales, que no están a disposición de la producción por encontrarse en condición de reserva para su explotación. (p.320)

#### Valor razonable

Según la NIC 16 (2015) “Es el valor designado a un activo fijo en un momento específico para ser negociado entre personas interesadas y debidamente informadas, bajo acuerdos negociados en condiciones de independencia mutua” (parr. 6)

## Depreciación

Según Fierro (2009) en su libro Contabilidad de activos. 2da edición, define que “se entiende por depreciación al desgaste físico del activo fijo ocasionado por su uso intensivo y por factores que impulsan su explotación a lo largo de su vida útil en cumplimiento de las actividades generadoras de renta.” (p.206)

Así mismo, Abanto (2015) en su libro titulado: Reconocimiento y valuación de activos, afirma que solo para fines tributarios la administración tributaria ha establecido que, para el impuesto a la renta los edificios y construcciones optaran por la depreciación lineal (hasta 5% anual). Por otro lado, para los demás activos fijos se podrá elegir el método de depreciación, solo si este no excede el rango de porcentajes establecidos por esta entidad. Concluyendo, para fines del impuesto a la renta, no necesariamente estamos obligados a depreciar de acuerdo a las proporciones determinadas por la entidad recaudadora de impuestos, sino que la depreciación de activos fijos dependerá de la condición, la función que se cumple en la empresa, la vida útil, y de otros factores que permitan la operatividad. Por lo tanto, con lo mencionado anteriormente se espera la homogeneidad en el control de las devaluaciones. (p.168)

## Inicio de la depreciación

Según la NIC 16: Propiedad, planta y equipo, se dictamina que un activo inicia su depreciación siempre y cuando este se encuentre a disposición en el lugar de operación, y bajo las condiciones óptimas, para ser usado conforme lo planeado por la administración empresarial. (párr.55)

## Cese de la depreciación

De acuerdo a Torres (2013) en su libro tratado de contabilidad de costos por sectores económicos, menciona que un activo dejara de depreciarse tan pronto como este sea clasificado como mantenido para la venta (o agregado en un conjunto de activos que hayan sido seleccionados como mantenidos para la venta) según lo dispuesto en la NIIF 5, y el momento en que se realice la baja en la cuenta de tal activo. (p. 55)

## Factores de la depreciación.

De acuerdo a Fierro y Fierro (2015) manifiesta los siguientes factores:

*Costo del bien:* se compone por el costo de adquisición sumado a las adiciones, repotenciaciones, refracciones realizadas a lo largo de su vida útil, el impuesto ad valorem cancelado durante su compra; los cuales serán factores que consolidaran la base para la devaluación de los activos no circulantes.

*Vida económica de un activo:* la vida económica está vinculada a las características inherentes del bien según las especificaciones técnicas detalladas por el fabricante en los respectivos manuales, las cuales siempre deberán ser siempre mayores a las expectativas de vida útil que espera obtener la gerencia, a menos que su vida útil este en función a su uso.

*Valor residual:* conocido también como valor recuperable, debido a que es el importe que podremos recuperar del activo fijo luego de las depreciaciones y al extinguirse su vida útil o cuando decida venderse. Por lo general este valor residual es fijado por las políticas de las empresas, si no existe un comprador o un mercado donde pudiera venderse, no tiene caso establecer el valor residual.

*Vida útil:* la vida útil está compuesta por estos elementos:

- Tiempo en meses, años
- Periodo de operación u horas de trabajo
- Unidades de producción (p.317)

#### Métodos de depreciación

Según la NIC 16 (2015) El método de depreciación seleccionado indicara la secuencia de desgaste en los flujos de efectivo futuros pertenecientes al bien.” (parr. 60)

Así mismo, Fierro y Fierro (2015) define los siguientes métodos:

*Método de depreciación de la línea recta:* es el método más simple y se trata de dividir el costo del activo fijo en cuotas iguales durante los años de su vida útil.

*Método de depreciación decreciente:* este método se calcula teniendo en cuenta el valor en libros del bien, el valor residual, y los periodos de vida útil; se aplica en cuotas constantes durante los años de vida el bien. Así mismo, la tasa de depreciación se calcula con la siguiente fórmula:

$$1-(\text{residuo}/\text{valor})^{(1/n)}$$

*Método suma de los dígitos de los años:* este es un método algo extenso pero para nada complicado, para su mayor comprensión se detalla de la siguiente manera:

- Sumar primero los dígitos que representen los años de vida útil:

$$1+2+3+4+5=15$$

- Utilizar la adición obtenida como denominador.
- Utilizar como denominadores los mismos números, pero en orden inverso, así: 5/15, 4/15, 3/15, 2/15, 1/15
- Multiplicar el valor del costo histórico menos el valor residual por la fracción que corresponde al periodo para la depreciación respectiva.

Los montos obtenidos como resultado de las operaciones serán las depreciaciones anuales para cada periodo correspondiente. Este método nos permite realizar una depreciación mayor en los primeros años de vida útil del bien, mientras que para los últimos periodos se deprecia un monto menor.

*Unidades de producción:* este método se usa cuando se desea depreciar un activo en función a su esfuerzo realizado, es decir, a su desgaste como consecuencia de sus beneficios obtenidos, se puede aplicar tanto a unidades de producción, horas de trabajo, etc.

$$\text{Depreciación} = (\text{costo} - \text{residuo}) / \text{unidades de producción}$$

El método es apropiado para la depreciación de aquellos activos en los cuales puede estimarse concretamente el total de las unidades de servicio, cuando no es uniforme en cada ejercicio. (p. 63)

## Valoración de activos fijos

### Medición inicial

Según Abanto (2015) en su libro Reconocimiento y valuación de activos, menciona que los bienes que constituyen la cuenta de activos fijos deben registrarse en libros de acuerdo al costo histórico del bien o construcción, o valor razonable establecido mediante valuación cuando se trate de activos donados, aportados, recibidos en pago de deudas, etc. El costo de bien implica el valor de adquisición más los impuestos, fletes y demás gastos necesarios para que el activo esté disponible para su uso de acuerdo a lo planificado por la gerencia. (p.160)

### Medición posterior

La empresa tiene la opción de elegir como política contable los siguientes métodos de valoración a fin de medir posteriormente el activo no circulante:

- Modelo del costo

Es el modelo de medición posterior a un activo fijo luego de ser reconocido en libros, el cual consiste en calcular su costo de adquisición menos los gastos por depreciación acumulada y los gastos acumulados por deterioro de valor.

- Modelo de revaluación

Según Hirache (2016) en su libro: *Medición de activos tangibles e intangibles*; nos indica que es el modelo de medición posterior a un activo fijo luego de ser reconocido en libros, el cual consiste en establecer su valor revaluado, siempre y cuando pueda medirse fiable y razonablemente, menos los gastos por depreciación acumulada y los gastos acumulados por deterioro de valor.

Las revaluaciones deberán efectuarse frecuentemente, o en la medida que se asegure que el importe en libros, en todo momento, no sea diferente del importe que podría calcularse al final del periodo de acuerdo al valor razonable. (p.15)

Así mismo, Abanto (2015) plantea que cuando en consecuencia de una revaluación de activos fijos el importe en libros sea mayor, tal incremento será considerado en una cuenta de excedente de revaluación dentro del patrimonio neto. Sin embargo, dicha adición se reconocerá en el estado de resultados del periodo contable, de tal modo que altere la disminución por gasto de devaluación del activo en mención que ya había sido reconocida. Por lo tanto, cuando en consecuencia de una revaluación de activos fijos se disminuya su importe en libros, dicha disminución será reconocida en el estado de resultado del periodo. Así también, la disminución será reconocida en la cuenta de excedente de revaluación contra cualquier superávit de revaluación registrado con anterioridad. (p.166)

#### Revaluación de activos

Para Álvarez (2009), es el incremento de valor asignado exclusivamente a un activo fijo depreciado totalmente o con un grado de depreciación avanzado. Para establecer su valor razonable y corregir el valor en libros, rescatando su capacidad para continuar con la producción o prestación de servicios como resultado de una valuación realizada, y respaldada bajo un informe técnico. (p. V-4)

Así mismo, Guevara (2014) en su libro *Propiedad planta y equipo: Registro, valuación y presentación de acuerdo con su uso según las normas internacionales de información financiera (NIIF)*, plantea que los periodos de revaluación de activos fijos va depender de los cambios significativos que dichos bienes sufran respecto a su valor razonable. De tal

modo que cuando un activo varíe mucho año tras año, serán indispensables revaluaciones anuales, mientras que si estos cambios no son tan significativos, las revaluaciones podrán realizarse cada tres o cinco años. (p.96)

#### Deterioro del valor de los activos

El importe cotidiano del valor en libros de un activo fijo, donde se podía calcular mediante el costo de adquisición del bien menos los gastos de depreciación acumulada, ya no es capaz de determinar un valor fiable del activo.

Hoy en día un bien puede verse alterado en cuanto su valor recuperable a consecuencia de elementos como su desgaste, obsolescencia, u otros factores.

Esta situación ha dado lugar a que existan diferencias entre el valor en libros y el valor en uso, lo que trae como consecuencia la aparición a los ajustes por deterioro de valor.

Las NIIF consideran en su NIC 36, que una empresa debe evaluar al término de cada año si sospecha que existen deterioros o reversión de deterioros en sus bienes. Esta actividad puede realizarse en cualquier momento, siempre que se consideren factores internos y externos, y se realicen en la misma fecha por cada periodo. (Guevara, 2014, p. 82)

Así mismo, Ortega, Pacherras y Díaz (2010) definen que las pérdidas por deterioro de valor deben ser incluidas en los estados de resultado en el periodo que corresponda, siempre y cuando se haga referencia a activos valorizados con el método del costo; caso contrario cuando se trate de activos contabilizados por el método de revaluación, tal disminución de valor será afectado al superávit o incremento por revaluación hasta su límite, si en caso dicha desvalorización supere los límites de revaluación serán reconocidos en los resultados del periodo. (p.170)

Por otro lado, la NIC36 (2015) hace mención a los siguientes enunciados:

Al evaluar que existiese alguna sospecha de que un activo hubiese deteriorado su valor, la empresa deberá tener en cuenta si existen las siguientes premisas:

- Se posee información sustentada sobre la obsolescencia o daño físico de un activo.
- Se han observado diferencias en la manera de uso de los activos, los cuales traen consigo consecuencias desfavorables para la empresa. Estas diferencias pueden ser el hecho de que el activo deje de usarse continuamente, se esté planeando vender porque ya no es rentable mantenerlo, entre otras cosas.
- Se posee informes y evidencias, que demuestran que el rendimiento del activo está disminuyendo y que continuará haciéndolo. ( parr. 12)

Así mismo, si se sospechara que el activo haya sufrido algún deterioro en su valor, significaría que, el resto de la vida útil, el valor recuperable, el método de depreciación, el valor residual, deben ser evaluados y recalculados conforme a la norma inclusive sino se constatará ningún deterioro de valor en el activo analizado. (NIC36, 2015, parr. 17)

En ese sentido, luego de ser reconocida la pérdida por desvalorización del activo, los montos por depreciación tendrán que ser recalculados para los próximos periodos, con el objetivo de dividir de manera equitativa el importe recuperable del activo, sin considerar su valor residual, de una manera congruente a través del resto de su vida útil. (NIC36, 2015, parr. 63)

#### Incidencia contable y tributaria

Si se escoge la depreciación lineal (fija) o depreciación acelerada como método de devaluación a los activos fijos se generará un mayor impacto en el aspecto tributario, sin embargo se crean diferencias temporales las cuales deberán ajustarse de acuerdo a la Norma Internacional de Contabilidad N° 12 (Impuesto a las Ganancias) para tratar aspectos financieros, así como lo dispuesto en el artículo 33 del reglamento de la ley al impuesto a la renta para fines tributarios. (Hirache, 2016, p.34)

#### 1.3.2 Costo de Servicio

##### Costo de servicio

De acuerdo a lo que menciona Isidro (2012) en su libro titulado “Sistemas de costos: Diseño e implementación en las empresas de servicios, comerciales e industriales.” Podemos afirmar que los costos de servicio son aquellos que se generan en las empresas dedicadas exclusivamente a la prestación de servicios, donde no existe producción. Cada servicio posee un costo incomparable, se caracterizan por ser intangibles y su costo está conformado por: costos fijos, costos variables, y costo de mano de obra, que son reconocidos como costos de servicio en el periodo. (p.387)

##### Concepto de contabilidad de costos

Andrade (2010) en su libro Manual de contabilidad de costos 2da. Edición; define que “la contabilidad de costos se encarga de la recopilación, análisis y administración de información importante para la gerencia con respecto a la planificación, supervisión y toma de decisiones.” (p.24)

Así mismo, Isidro (2012) nos dice que “la contabilidad de costos se encarga principalmente del control de los bienes patrimoniales y recursos necesarios para la realización de la producción.” (p.65)

#### Estructura de los costos de servicio

Según Isidro (2012), los costos de servicio habitualmente están constituidos por los pagos de sueldos a trabajadores, suministros, fletes, consumos, impuestos, alquileres, depreciación, seguros, etc.

La estructura de los costos por servicios está conformado en dependencia del rubro de la empresa por ejemplo: una empresa de transportes de carga. (p. 82)

En concordancia con el autor se llega a la conclusión que no existe un método de costo establecido cuando se trata de costo de servicios, sino que se debe adaptar la estructura de costos según la conveniencia de la empresa respecto a sus características y objetivos.

#### Costos fijos

Según Jiménez (2010) son aquellos que se conservan casi siempre constantes y por lo general no varían en proporción directa con la producción, ventas o prestaciones de servicio.

Además, Torres (2006) de acuerdo a su libro Tratado de contabilidad de costos por sectores económicos; nos menciona que el factor primordial en el costo fijo es la inversión realizada por la adquisición de un bien y la prosperidad de esta inversión en el paso de los años. Este costo se refleja en un gasto anual que es reconocido como depreciación. (p.521)

#### Costos variables

Según Huicochea y Huicochea (2010), los costos variables “son aquellos costos cuyo valor varia en proporción directa a la magnitud de la producción de la empresa son aquellos cuya magnitud cambia en razón directa del volumen de las operaciones realizadas.” (p. 18)

#### Costos variables: Medida de actividad

Según Palomino (2014) son proporcionales a una actividad: los costos variables varían en relación a una actividad, más que de un periodo a otro. Poseen una conducta

vinculada directamente con una actividad específica, y además son controlados con frecuencia. (p. 25)

#### Mano de obra

Todas las empresas necesitan una serie de recursos materiales, económicos, y humanos para poder alcanzar sus metas. Por lo cual el factor humano es el recurso más vital de la empresa, aunque las personas no formen parte de su activo.

El hombre es la parte fundamental en el desarrollo de una empresa y su dedicación decidirá el desarrollo, evolución y futuro de la misma. (García, 2014, p.74)

#### Objetivos de los costos de servicio

Los objetivos de los costos de servicio según Chambergó (2012) son los siguientes:

- Servir de base para establecer el valor de venta de modo razonable y establecer políticas empresariales.
- Cooperar en la toma de decisiones de la gerencia.
- Vigilar la eficiencia de las operaciones vinculadas a la prestación de servicio.
- Aportar en el planeamiento, control y administración de la empresa. (p. 82)

#### Costo de venta

Es el gasto consolidado por todos los desembolsos de efectivo que se realizaron en un bien o **servicio** que ha sido comercializado dentro de las actividades habituales de la empresa, es decir, de acuerdo a su rubro comercial. Generalmente estos costos estaban reconocidos en la partida de inventarios. Sin embargo, en una organización de servicios el costo de venta es originado en el instante en que se culmina el servicio, este no se capitaliza debido que se vuelve real el acuerdo al culminar la prestación (todo lo contrario con lo que sucede con la empresa manufacturera), en ese mismo instante igualmente se produce el derecho de ingreso y cobro del servicio. (Rincón y Villareal, 2014, p.44)

#### Empresa de servicios

Según Isidro (2012), una organización de servicios es aquella empresa que luego de realizar una serie de actividades y diferentes procedimientos, está preparada para ofrecer un servicio específico o servicios integrados.

Las organizaciones dedicadas a la prestación de servicios no transforman la materia, sino en cambio satisfacen las necesidades de los clientes con los servicios que ofrece.

De la definición anterior se puede afirmar que las empresas de servicios pueden clasificarse en dos categorías:

- Empresas dedicadas a prestar un servicio específico
- Empresas dedicadas a prestar servicios integrados

Las organizaciones dedicadas a prestar servicios de manera recurrente a los clientes, como los estudios contables, diseño de ingeniería, asesoría legal, etc., son ejemplos clásicos de empresas dedicadas a prestar un servicio específico, por lo contrario las empresas como compañías aseguradoras, entidades financieras, hospitales, empresa de transportes, clínicas, etc., son empresas dedicadas a prestar servicios integrados. (p.387)

#### Características de las Organizaciones de Servicios

Según Isidro (2012) Al examinar esta clase de empresas se pueden observar las disimilitudes que existen con relación a las empresas industriales, siendo las más relevantes:

- Las prestaciones de servicio que se ofrecen en las organizaciones de servicio no son tangibles como en las organizaciones industriales o las dedicadas al comercio. En ese sentido, en estas organizaciones el giro del negocio consiste en la comercialización de información o en las diferentes actividades dedicadas exclusivamente a la satisfacción de la necesidad del cliente. El resultado de estas actividades queda plasmado en un reporte breve, donde el valor del papel no tiene punto de comparación con la información que interiormente contiene dicho papel. Para este tipo de organizaciones se requiere calcular muy bien el costo de mano de obra y los costos indirectos de fabricación, correspondiente al servicio prestado.
- El factor humano es el principal recurso que utilizan generalmente las organizaciones dedicadas a la prestación de servicios, a quienes se le paga remuneraciones de acuerdo a la participación que tengan en el servicio brindado. Esta disposición permite clasificar los costos indirectos o costos de mano de obra realizado por los trabajadores, siempre considerando el tiempo empleado. Por lo que el insumo primordial para asignar los costos se establece en función del tiempo

invertido por los trabajadores y las instalaciones necesarias para la realización del trabajo demandado. (p. 389)

La empresa industrial relacionada a los servicios

Transferencias: transporte

Según Palomino (2016) nos dice que “es la organización prestadora de servicios, dedicada exclusivamente al traslado de personas o mercaderías de un punto de partida a un punto de destino, por medio de unidades vehiculares especializadas en cumplir esa función.” (p.34)

La empresa de transporte

Según Torres (2006) nos menciona “el vehículo adquirido genera un costo que se reflejara en su depreciación gradual durante su vida útil.” (p. 521)

Mantenimiento

Generalmente el mantenimiento es la serie de actividades realizadas para “mantener” conservar y garantizar la operatividad de los equipos, maquinas, o instalaciones industriales durante mucho más tiempo y con el máximo rendimiento. (García, 2012, p.1)

#### 1.4. Formulación del problema

##### 1.4.1. Problema General

¿Qué relación existe entre valuación de activos fijos y el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018?

##### 1.4.2. Problemas Específicos

¿Qué relación existe entre la depreciación de activos fijos y el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018?

¿Qué relación existe entre la revaluación de activos fijos y el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018?

¿Qué relación existe entre el deterioro de activos fijos y el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018?

## 1.5 Justificación del estudio

### 1.5.1. Conveniencia

Esta investigación se considera de mucha importancia, ya que permitirá solucionar la problemática de las empresas de servicios en cuanto a la determinación de sus costos, así como conocer de qué manera el tratamiento de los activos fijos involucrados en la realización de actividades de servicio de la empresa influye en los costos mencionados.

### 1.5.2. Relevancia Social

Considerar un sistema de costos en una organización de servicio como es el transporte de carga, es una necesidad vital para desarrollar y controlar las actividades de la empresa vinculadas a la prestación del servicio. Con la implementación de este sistema se podrá manejar las cuentas de valuación exactas sobre los egresos operacionales, así mismo, podremos mejorarlos y distribuirlos de una manera razonable y ordenada. De tal manera que podamos determinar en donde se invierte más y a su vez conocer si ese costo es apropiado para la retribución recibida por el cliente.

Una vez determinados los montos y la importancia de los costos, podremos distribuir los montos con la finalidad de mejorar la calidad el servicio, y la calidad de la empresa. Seguir haciendo negocio e impulsar la economía del país.

### 1.5.3. Implicancias Prácticas

Con la presente investigación se busca dejar un precedente de la relación que existe entre la valuación de activos fijos y el costo del servicio de transporte de carga en las empresas dedicadas a este rubro, así mismo, sirva de ayuda y orientación para las personas interesadas en este tema.

### 1.5.4. Valor Teórico:

El desarrollo de la presente tesis permitirá conocer de qué manera el tratamiento contable de activos fijos en base a normativas internacionales en una empresa de transporte de carga se relaciona necesariamente en el costo del servicio, así mismo, servirá como referencia para futuras investigaciones.

#### 1.5.5. Utilidad Metodológica:

El presente trabajo de investigación será de gran utilidad para definir las variables: *Valuación de activos fijos* y *Costo de servicio*, así como la relación que existe entre ellas, en ese sentido, podrá guiar a los futuros investigadores que se interesen en el tema.

### 1.6. Hipótesis

#### 1.6.1. Hipótesis General

La valuación de activos fijos se relaciona inversa y significativamente con el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.

#### 1.6.2. Hipótesis Específicas

La depreciación de activos fijos se relaciona inversa y significativamente con el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.

La revaluación de activos fijos se relaciona inversa y significativamente con el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.

El deterioro de activos fijos se relaciona inversa y significativamente con el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.

### 1.7. Objetivos

#### 1.7.1. Objetivo General

Determinar la relación que existe entre la valuación de activos fijos y el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.

#### 1.7.2. Objetivos Específicos

Determinar la relación que existe entre la depreciación de activos fijos y el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.

Determinar la relación que existe entre la revaluación de activos fijos y el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.

Determinar la relación que existe entre el deterioro de activos fijos y el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.

## **II. MÉTODO**

## 2.1 Diseño de investigación

El concepto de un diseño de investigación está delimitado por el modelo de investigación que se desea realizar y por la hipótesis que se planea comprobar durante el desarrollo de la investigación. (Bernal, 2010, p. 145)

La presente tesis es de diseño no Experimental, como señala Hernández, Fernández y Baptista (2014) la investigación no experimental es la que se aplica sin alterar alguna de las variables estudiadas, limitándose a estudiarlas mediante la observación en su ambiente natural para poder ser analizadas (p. 152). Es preciso indicar que los fenómenos observados en esta investigación no son controlados, por lo que sus efectos ya han sido establecidos.

En la ciencia existen diferentes niveles de investigación y es necesario conocer sus características para saber cuál de ellos se ajusta mejor a la investigación que va a realizarse. (Bernal, 2010, p. 110)

El nivel de estudio es correlacional, se procederá a describir cada una de las variables en estudio, en base como son observadas y se analizara el grado de relación que existe entre la variable 1 y la variable 2, quiere decir que se estudiara la correlación entre las dos variables.

El tipo de investigación es básica, según Bernal (2010) también denominada investigación pura o teórica. Se caracteriza porque parte de un marco teórico y permanece en él; la finalidad radica en incrementar los conocimientos científicos. Además; sirve como partida para otros niveles de investigación. (p.112)

Asimismo, el desarrollo de esta investigación es transeccional o transversal, como describe Hernández et al. (2014) “Su propósito es describir variables y analizar su incidencia e interrelación en un momento dado” (p. 154). Asimismo, según Briones (1985), estos estudios son especies de “fotografías instantáneas” del fenómeno objeto de estudio.

## 2.2. Variables y operacionalización

### 2.2.1. Definición conceptual

#### Variable 1: Valuación de activos fijos

Se comprende por valuación o valoración de activos fijos al método por el cual el experto valuador bajo su criterio estudia al bien, analiza y determina sus cualidades y características en un momento específico, para luego fijar la estimación de valor razonable y justo del bien. (Castro y Goicochea, 2015, p.9)

#### Variable 2: Costo de servicio

Son aquellos que se generan en las empresas dedicadas exclusivamente a la prestación de servicios, donde no existe producción. Cada servicio posee un costo incomparable, se caracterizan por ser intangibles y su costo está conformado por: costos fijos, costos variables, y costo de mano de obra, que son reconocidos como costos de servicio en el periodo. (Isidro, 2012, p.387)

### 2.2.2 Definición operacional

#### Variable 1: Valuación de activos fijos

La valuación de activos fijos es el conjunto de procedimientos mediante los cuales se pueden medir el valor monetario real del bien, teniendo en cuenta tratamientos contables basados en depreciación, revaluación y deterioro de activos fijos.

Así mismo, se debe entender a la valuación de activos fijos como el conjunto de tratamientos contables reconocidos por normas internacionales de contabilidad para determinar el valor razonable de los bienes de una empresa.

La dimensión depreciación de activos fijos, es la manera en que se distribuyen los gastos por pérdida de valor de los bienes adquiridos por la empresa; cuando un bien se adquiere y utiliza con la finalidad de participar en la generación de renta, este sufre un desgaste natural a lo largo de su vida útil que al final termina por desvalorizar al activo.

La dimensión revaluación de activos fijos, es importante porque nos permite regularizar las diferencias existentes entre el valor en libros y el valor real del activo en un momento específico, cuando dicha discrepancia refleja diferencias relevantes en cuanto el valor razonable y el valor contabilizado.

La dimensión deterioro de activos fijos, para determinar el valor real de un activo no es suficiente con conocer el valor en libros y el gasto por depreciación, también existen distintos factores externos que afectan al activo, los cuales deben reconocerse mediante los ajustes de desvalorización por deterioro de activos fijos.

**Tabla 1** Matriz de operacionalización de la variable valuación de activos fijos

DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEMS	ESCALA	NIVEL- RANGO	
<p>Según (Castro y Goicochea, 2015, p.9)</p> <p>“Se comprende por valuación o valoración de activos fijos al método por el cual el experto valuador bajo su criterio estudia al bien, analiza y determina sus cualidades y características en un momento específico, para luego fijar la estimación razonable y justa del bien.”</p>	Depreciación de activos fijos	Vida útil	1. Las unidades de transporte se clasifican por la vida útil de sus componentes mayores.	Ordinal:	BAREMO	
			2. Se calcula la vida útil de los activos fijos en base a las horas de trabajo.			Escala de Likert:
		Valor residual	3. Se considera el valor residual para el cálculo de las depreciaciones.	1: Nunca		
			4. Se recalcula el valor residual de las unidades de transporte al término de un periodo.			
		Método de depreciación	5. Se establece el método de depreciación de acuerdo al uso de los activos fijos.	2: Casi nunca		Valuación Regular De: 38 – 45
		Revaluación de activos fijos	Valor razonable			
	7. Los activos fijos se registran inicialmente al valor razonable.					
	8. Se ajusta el valor razonable cada año.					
	Modelo de revaluación		9. Se aplican revaluaciones a los activos fijos con regularidad.	4: Casi siempre		
			10. Las revaluaciones realizadas son en base al valor razonable actual.			
			11. Las revaluaciones ejecutadas cambian significativamente el valor de los activos fijos.			
	Periodo de revaluación		12. Se realizan revaluaciones durante un periodo contable.	5: Siempre		
			13. Se realizan revaluaciones cada 3 años.			
		14. Se realizan revaluaciones cada 5 años.				
	Deterioro de activos fijos	Uso intensivo	15. Se lleva un control de horas de trabajo a las unidades de transporte.			
			16. Se realiza mantenimiento preventivo a las unidades en las fechas indicadas.			
		Obsolescencia	17. Se verifica que las unidades de transporte sigan siendo utilizadas en el sector.			
			18. Se compara con la competencia la obsolescencia de los activos fijos.			
		Factores externos	19. Se cambian los componentes dañados por otros usados.			
			20. Se cambian los componentes dañados por otros nuevos.			

Fuente: elaborado para el estudio

## Variable 2: Costo de servicio

Es la cantidad de dinero que se gasta para poder hacer posible la prestación de un servicio, el cual está conformado por los costos fijos, costos variables y costo de mano de obra. El costo de servicio es necesario en las empresas para controlar el empleo de recursos durante la actividad generadora de renta.

El costo de servicio contribuye en la búsqueda de la rentabilidad de la empresa, para ello debe considerarse adicionalmente los gastos operativos con la finalidad de obtener el costo total del servicio. La utilidad de operación de la empresa está vinculada con el objeto social de la empresa, es decir, con su actividad principal.

La dimensión costo fijo, considera a los costos incurridos en la prestación de servicio que no dependen de la cantidad de ventas o número de prestaciones realizadas. Por ejemplo menciona Jiménez (2010, p. 25), son aquellos que se mantienen más o menos constantes y generalmente no cambian en proporción directa con las ventas.

La dimensión costo variable son los costos que van a aumentar o disminuir en proporción de las ventas de servicio.

La dimensión costo de mano de obra, es indispensable saber de qué manera se está usando el recurso humano para realizar el servicio, mantener un ambiente de trabajo armonioso trae satisfacción al personal y optimiza el empleo de este recurso. Así mismo, Jiménez (2010, p. 60), lo considera el “Segundo Elemento del Costo”, sin embargo, en la mayoría de las empresas de servicios es el elemento del costo más representativo.

**Tabla 2** Matriz de operacionalización de la variable costo de servicio

DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEMS	ESCALA	NIVEL-RANGO
<p>Según (Isidro, 2012, p.387)</p> <p>“Son aquellos que se generan en las empresas dedicadas exclusivamente a la prestación de servicios, donde no existe producción. Cada servicio posee un costo incomparable, se caracterizan por ser intangibles y su costo es está conformado por: costos fijos, costos variables, y costo de mano de obra, que son reconocidos como costos de servicio en el periodo.”</p>	Costo fijo	Licencias	1. Las licencias son indispensables para prestar el servicio de transporte.	Ordinal:  Escala de Likert:  1: Nunca 2: Casi nunca 3: A veces 4: Casi siempre 5: Siempre	BAREMO  Costo Alto De: 83 – 87  Costo Medio De: 78 – 82  Costo Bajo De: 73 - 77
			2. La caducidad de las licencias es después de un año de adquisición.		
		Depreciación fija	3. El valor de la depreciación es constante.		
			4. Se mantiene el mismo método para obtener la depreciación.		
			5. El valor de la depreciación se calcula cada fin de año.		
			Seguros		
	7. Es importante contratar seguros para brindar el servicio de transporte.				
	Costo variable	Mantenimiento	8. La adquisición de repuestos está relacionado con la operatividad de los vehículos.		
			9. Se realiza mantenimiento a las unidades de transporte.		
		Líquidos consumibles	10. Se lleva el control del consumo de combustible.		
			11. Se lleva el control del consumo de lubricantes.		
		Tasas	12. Los peajes son considerados como parte del costo de servicio.		
	Mano de obra directa	Trabajadores	13. Las personas contratadas son las suficientes para garantizar el servicio.		
			14. Los conductores están capacitados en las labores encomendadas.		
			15. Los trabajadores están conforme con su salario.		
		Equipo de protección personal	16. Se utiliza el EPP necesario para cumplir con las labores.		
			17. Se renuevan los EPP al término de cada año.		
		Planilla	18. Todos los trabajadores cuentan con los beneficios de ley.		
			19. Se reconocen las horas extras trabajadas.		
			20. Se reconocen los feriados trabajados		

Fuente: elaborado para el estudio

## 2.3. Población y muestra

### 2.3.1. Población

Conjunto de elementos de un fenómeno en investigación, los cuales poseen una o más características similares y que pueden ser observables, además impulsan a establecer la unidad de estudio correspondiente a un determinado fenómeno y que puede ser enumerado para el respectivo análisis integral. Al conjunto N de elementos, individuos u objetos que presentan una característica en común como mínimo, se le designa población por formar la totalidad del fenómeno vinculado a una investigación. (Tamayo, 2005, p. 176)

La población está conformada por los trabajadores de las empresas de transporte de carga del distrito de San Martín de Porres, con la finalidad de determinar la muestra, se considerará a todos los trabajadores vinculados a determinar el tratamiento contable a los activos fijos y el costo de servicio: trabajadores del área de contabilidad.

De las 39 empresas dedicadas al sector de transporte de carga en el distrito de San Martín de Porres (información brindada por la Municipalidad de SMP); cada empresa está integrada por 20 trabajadores en promedio, y para obtener la población con exactitud se está aplicando el criterio de factor de exclusión.

Factores de exclusión a considerar:

De las 39 empresas dedicadas al sector de transporte de carga, se seleccionará a aquellos trabajadores que presenten la siguiente característica:

- Aquellos trabajadores que se encuentren relacionados con determinar y/o analizar los activos fijos y costo de servicio. Quedando la población conformada por 78 colaboradores.

**Tabla 3** Relación de empresas de transporte de carga en San Martín de Porres

<b>N°</b>	<b>Nombres</b>	<b>N° Ruc</b>	<b>Total</b>
1	TRANSPORTES ROMINA S.A.C	20516188236	1
2	INVERSIONES JHODARM E.I.R.L.	20512913793	3
3	GRUAS Y TRANSPORTES SAN SEBASTIAN E.I.R.L.	20516885034	2
4	JM LOGISTICS S.A.C	20507929789	2
5	LATINA LOGISTICS S.A.C.	20522964981	1
6	PERUVIAN LOGISTICS SOLUTIONS S.A.C.	20451658680	2
7	NEGOCIOS SEIS S.R.L	20423941066	1
8	EMPRESA TRANSPORTES APU-RUNA HERMANOS ORIHUELA S.A.C.	20543089061	2
9	TRANSPORTE VILLA DE ARMAS S.A.C.	20553003564	2
10	MATPEL SERVICIOS Y ASISTENCIA S.A.	20521387280	3
11	E & M MULTISER E.I.R.L	20306541880	2
12	SERVICIOS GENERALES KIKO'S S.R.L.	20516622025	1
13	T-TRANSPORTE EXPRESS S.A.C	20538764397	1
14	CORPORACION LOGISTICA FAR S.R.L	20538120155	2
15	TRANSPORTES FERNANDEZ PADILLA SAC	20519195055	2
16	JEFRON Y COMPAÑIA S.R.L	20513353252	2
17	TRANSNET YARUSA S.A.C.	20392629590	3
18	TRANSPORTES ARAGON S.A.C.	20337407278	2
19	P&V CARGA S.A.C.	20393046784	2
20	FGB TRANSPORTES Y SERVICIOS E.I.R.L.	20467584716	3
21	EMPRESA DE TRANSPORTE LA PERLA DE ALTO MAYO S.A.	20201683158	2
22	SERVICIO ESPECIALIZADO EN TRANSPORTE S.A.	20252603680	1
23	IMPORTACIONES Y TRANSPORTE SR. DE LOS MILAGROS S. A	20101203493	2
24	JERTRAN SERVICE SAC	20254820424	2
25	TRANSP.TURISMO Y SERV.GENERALES EL AEREO E.I.R.L.	20197116171	2
26	TRANSPORTES MISTER PEPE S.A.C.	20511939110	2
27	TRANSCARGO GRIMALDO CONDOR LLANA S.A.C - TRANSGRICON SAC	20600240529	2
28	JOSMAR ELEVACION Y TRANSPORTE S.A.C.	20600110064	3
29	TRANSLAMADRID S.A.C.	20477927891	2
30	BUSINESS SERVICE CARGO S.A.	20349728185	1
31	INVERSIONES Y LOGISTICA CANALES R & S EIRL	20601189241	2
32	EMPRESA DE TRANSPORTES LUCHADOR E.I.R.L.	20479378500	2
33	TRANSPORTE INTERNACIONAL ASC E.I.R.L.	20601189349	3
34	TRANSPORTES VIAS DEL SOL S.A.C.	20492342018	2
35	TRANSPORTES 77 S.A.	20100015103	3
36	TRANSPORTE CRUZ ARIETA S.R.L.	20392999923	2
37	MULTIMODAL CARGO LOGISTIC S.A.C	20602086454	3
38	JR LOGISTICA INTEGRAL E.I.R.L.	20601496535	2
39	EMPRESA DE TRANSPORTES COMERCIAL IVAN MJR EIRL	20601198640	1
		Población Total	78

*Fuente:* Relación de empresas de transporte asignada por la municipalidad de SMP

### 2.3.2. Muestra

Porción o subconjunto de elementos, individuos u objetos que se consideran parte representativa del grupo al que pertenecen, y además son seleccionados con ciertas técnicas para ser analizadas y así obtener información para el desarrollo de la investigación, lo cual permitirá la medición y observación de las variables en estudio. (Bernal, 2010, p. 161)

La muestra tendrá que ser representativa y estará conformada por todos los trabajadores vinculados a determinar la valuación de activos fijos y los costos de servicio de las empresas de transporte de carga del distrito de San Martín de Porres. Para delimitar el tamaño de la muestra en estudio se utilizará el método probabilístico, a través del cual aplicaremos el Muestreo Aleatorio Simple por balotes, tomando en cuenta la siguiente fórmula, se utilizará siempre y cuando se conozca el tamaño de la población:

Dónde:

$$n = \frac{z^2 * p * q * N}{E^2 * (N-1) + z^2 * p * q}$$

n: es el tamaño de la muestra

N: es el tamaño de la población.

Z: es el valor de la distribución normal estandarizado correspondiente al nivel de confianza (1.96)

E: es el máximo error permisible (5% = 0.05)

P: es la proporción de la población que tiene la característica que nos interesa medir. (50% = 0.50)

Q: es la proporción de la población que no tiene la característica que nos interesa medir. (50% = 0.50)

Remplazando la fórmula se obtiene:

$$n = \frac{(1.96)^2 * (0.5) * (0.5) * (78)}{(0.05)^2 * (78 - 1) + (1.96)^2 * (0.5) * (0.5)} = 64$$

La muestra quedara limitada por 64 personas que laboran en el área contable, en las empresas dedicadas al servicio de transporte de carga por carretera en el distrito de San Martin de Porres, dato con el cual se trabajara la parte estadística en función al cuestionario a ejecutar.

## 2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad

### 2.4.1 Técnica de recolección de datos.

La técnica de recopilación de datos es la encuesta.

Según Andrade (2005) en su libro metodología de la investigación científica. 2da edición menciona que “es un método o técnica de compilación de información que tiene relación directa con la muestra establecida, a través del cuestionario como técnica anticipada.” (p.58)

### 2.4.2 Instrumento de recolección de datos

#### Cuestionario

Hernández, Fernández y Baptista (2014), plantean que el cuestionario es un instrumento desarrollado por la encuesta para enlistar una serie de preguntas que ayuden a medir las variables en estudio. (p. 217).

Se realizara el cuestionario como instrumento para recopilar información y analizar datos relevantes a la relación entre las variables en estudio: Tal cuestionario estará conformado por preguntas destinadas a los colaboradores de la muestra determinada.

Además, como manifiesta Hernández et al. (2014), cualquier instrumento de recolección de datos debe contar con tres requisitos básicos: validez, confiabilidad y objetividad (p. 200).

#### 2.4.2.1 Cuestionario sobre Valuación de activos

El cuestionario está diseñado para analizar la valuación de activos de las empresas de transporte de carga en el distrito de San Martin de Porres. El cuestionario está conformado por 20 items, en el cual se considera la Escala de Likert.

## Validez

Hernández et al. (2014) hace mención que “es el nivel en que un instrumento puede medir fiablemente la variable que desea medir” (p.200)

Para establecer la solidez interna con respecto a la razón, el cuestionario se puso a disposición de criterio de expertos en la materia, para lo cual se requirió la colaboración de 3 docentes de la Universidad Cesar Vallejo con experiencia en Contabilidad y Desarrollo de investigación. Así mismo, es necesario mencionar que el cuestionario fue supervisado considerando 3 indicadores: Pertinencia, Relevancia y Claridad, donde se demuestra los resultados de SI corresponde y No corresponde.

**Tabla 4** Consolidado de validez de contenido por expertos del instrumento Valuación de activos fijos

Criterios	J1	J2	J3	Dictamen
Pertinencia	Si	Si	Si	Aplicable
Relevancia	Si	Si	Si	Aplicable
Claridad	Si	Si	Si	Aplicable

*Fuente:* Reporte de ficha de evaluación de expertos.

## Confiabilidad

Hernández et al. (2014) determina que la confiabilidad de un cuestionario es basada en que la ejecución de manera repetitiva en un sujeto, brindara efectos iguales. (p.200).

Para evaluar la confiabilidad o fiabilidad del instrumento usado en esta investigación, usaremos un método de coherencia o consistencia interna, a través del Coeficiente Alfa de Cron bach, desarrollado por J.L. Cron Bach. Para ello se utilizó una muestra de 10 colaboradores con características similares a las unidades de estudio, obteniendo los siguientes resultados:

### *Estadísticos de confiabilidad*

Alfa de Cron Bach	Nº de elementos
0,831	20

Como se observa en esta prueba el resultado obtenido logra un porcentaje de 0.831 lo que demuestra una confiabilidad admisible en el cuestionario.

Del mismo modo, se ha diseñado un cuestionario para analizar la variable costo de servicio, este instrumento que es de elaboración propia utiliza también la Escala de Likert.

#### Objetividad

Nivel en que el instrumento es susceptible o no a la incidencia de la afectividad y afinidad de los autores del desarrollo de la investigación que lo administran, juzgan y comentan. (Hernández et al, 2014, p. 206)

#### 2.4.2.2 Cuestionario sobre costo de servicio

El cuestionario está diseñado para analizar el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de San Martín de Porres. El cuestionario está conformado por 2 items, en el cual se considera la Escala de Likert.

#### Validez

Para establecer la solidez interna con respecto a la razón, el cuestionario se puso a disposición de criterio de expertos en la materia, para lo cual se requirió la colaboración de 3 docentes de la Universidad César Vallejo con experiencia en Contabilidad y Desarrollo de investigación. Así mismo, es necesario mencionar que el cuestionario fue supervisado considerando 3 indicadores: Pertinencia, Relevancia y Claridad, donde se demuestra los resultados de SI corresponde y No corresponde.

**Tabla 5** Consolidado de validez de contenido por expertos del instrumento costo de servicio

Criterios	J1	J2	J3	Dictamen
Pertinencia	Si	Si	Si	Aplicable
Relevancia	Si	Si	Si	Aplicable
Claridad	Si	Si	Si	Aplicable

*Fuente:* Reporte de ficha de evaluación de expertos.

## Confiabilidad

Para evaluar la confiabilidad o fiabilidad del instrumento usado en esta investigación, usaremos un método de coherencia o consistencia interna, a través del Coeficiente Alfa de Cronbach, desarrollado por J.L. Cronbach. Para ello se utilizó una muestra de 10 colaboradores con características similares a las unidades de estudio, obteniendo los siguientes resultados:

### *Estadísticos de confiabilidad*

Alfa de Cronbach	Nº de elementos
0,831	20

Como se observa en esta prueba el resultado obtenido logra un porcentaje de 0.831 lo que demuestra una confiabilidad admisible en el cuestionario.

## Objetividad

Nivel en que el instrumento es susceptible o no a la incidencia de la afectividad y afinidad de los autores del desarrollo de la investigación que lo administran, juzgan y comentan. (Hernández et al, 2014, p. 206)

### 2.5. Métodos de análisis de datos

Para procesar los datos recolectados en la presente investigación, se usará el programa Statistical Package for the Social Sciences o Paquete Estadístico para las ciencias Sociales (SPSS) en el cual se permitirá manipular la base de datos obtenida en la encuesta, además de procesar gráficos y tablas para analizar la relación que existe entre la variable uno y la variable dos.

En el tratamiento estadístico se utilizó el estadístico Rho Spearman permitiendo determinar la relación entre dos variables valuación de activos fijos y costo de servicio, se construyó categorías para las variables para poder determinar los objetivos de la investigación.

Así también, para la prueba de hipótesis se utilizó el estadístico de correlación de Spearman por tratarse de dos variables cuantitativas nominales.

## 2.6. Aspectos éticos

El desarrollo de la presente investigación ha considerado de manera estricta el cumplimiento de la ética profesional, de tal modo que asegure la originalidad del estudio de acuerdo con las exigencias de una investigación de tal magnitud. Así mismo, se ha respetado la autoría de terceros utilizados para el sustento de las teorías relacionadas al tema, conservando los contenidos adoptados sin alteraciones, menos aquellas indispensables por la ejecución de la metodología para la evaluación de la investigación.

De igual modo, las respuestas y opiniones obtenidas por la muestra durante la encuesta se ha mantenido intacta con la finalidad de determinar de qué manera se relacionan las variables, así mismo, se ha visto conveniente no exponer la identidad de los encuestados para así preservar la objetividad de los resultados obtenidos.

### **III. RESULTADOS**

### 3.1. Descripción de resultados

#### 3.1.1. Análisis descriptivo de la Valuación de activos fijos

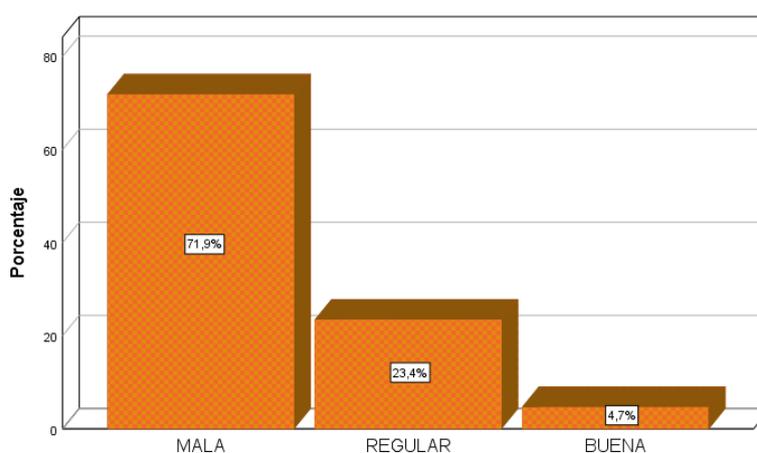
En la tabla 6 y la figura 1 correspondiente, se observa la percepción de los trabajadores del área contable de las empresas de transporte de carga del distrito de San Martín de Porres. En ella se aprecia que 46 colaboradores, es decir, el 71,9 % de los colaboradores percibió la valuación de activos fijos como mala, mientras que 15 colaboradores opinaron que la valuación de activos fijos es regular, es decir; el 23,4%, finalmente 3 colaboradores percibieron la valuación de activos fijos como buena, es decir, 4,7%. Por lo que podría presumirse que la valuación de activos fijos tiene una tendencia mala.

**Tabla 6** Distribución de encuestados según percepción de valuación de activos fijos

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
MALA	46	71,9	71,9	71,9
REGULAR	15	23,4	23,4	95,3
BUENA	3	4,7	4,7	100,0
Total	64	100,0	100,0	

Fuente: Elaborado para el estudio. Reporte del SPSS V24.

**Figura 1** Distribución de encuestados según percepción de valuación de activos fijos



CATEGORIAS PARA VALUACION DE ACTIVOS FIJOS

**Fuente:** Elaborado para el estudio. Reporte del SPSS V24.

### 3.1.2. Análisis descriptivo del costo de servicio

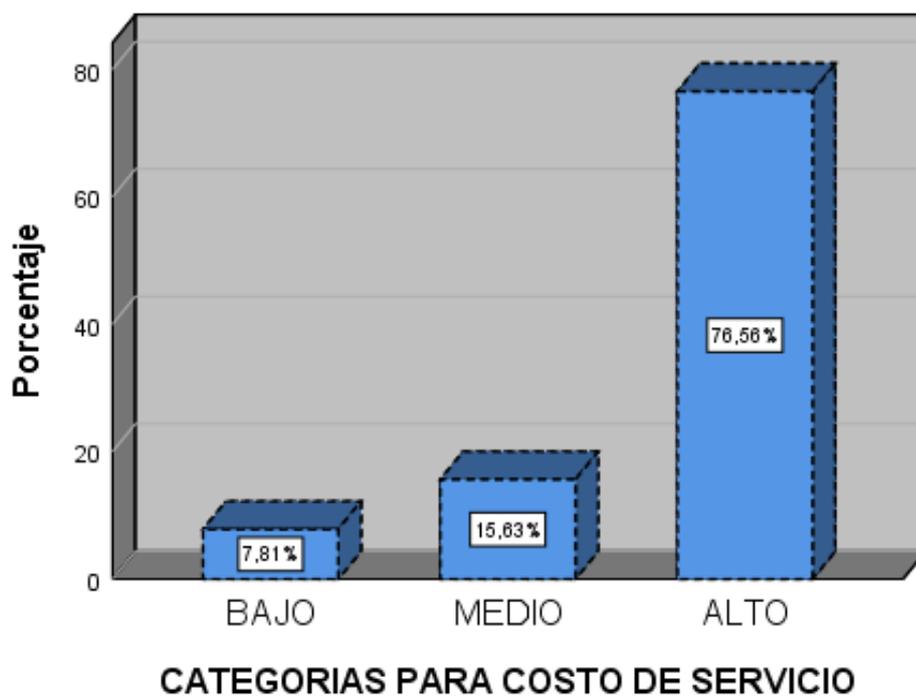
En la tabla 7 y figura 2, se aprecia que 5 colaboradores, es decir el 7,8% de los encuestados manifiestan un costo de servicio bajo, mientras que 10 colaboradores que equivalen al 15,6% indican que el costo de servicio es medio, asimismo 49 colaboradores es decir el 76,6% señala tener un costo de servicio alto. Se percibe una diferencia notable entre los colaboradores de alto costo de servicio y los demás.

**Tabla 7** Distribución de encuestados según percepción de costo de servicio

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	BAJO	5	7,8	7,8	7,8
	MEDIO	10	15,6	15,6	23,4
	ALTO	49	76,6	76,6	100,0
	Total	64	100,0	100,0	

Fuente: Elaborado para el estudio. Reporte del SPSS V24.

**Figura 2** Distribución de encuestados según percepción del costo de servicio



Fuente: Elaborado para el estudio. Reporte del SPSS V24.

### 3.1.3. Análisis descriptivo Depreciación de activos fijos

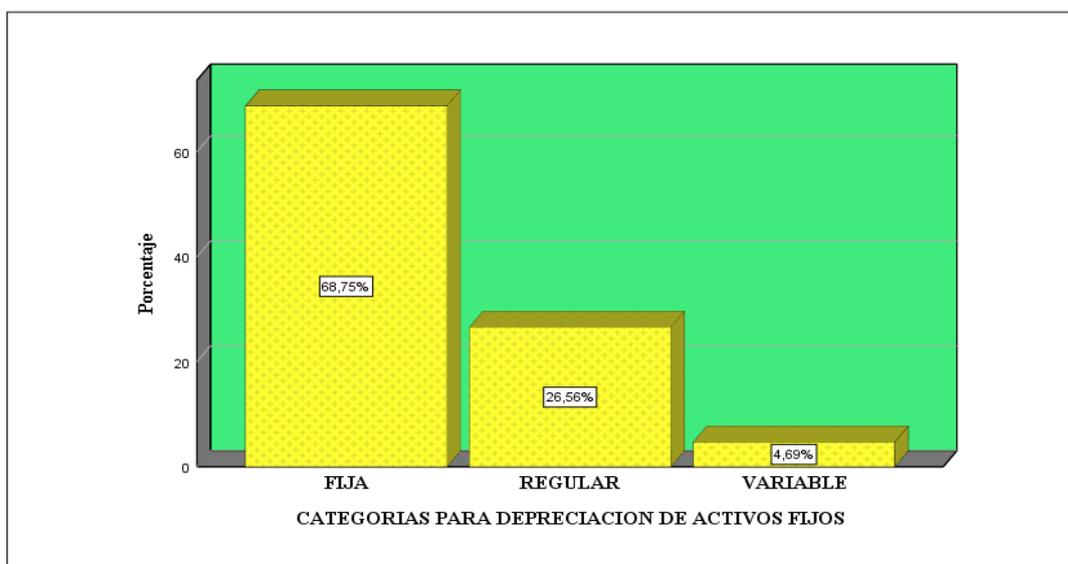
En la tabla 8 y figura 3, se aprecia que 44 colaboradores, es decir el 68,8% de los encuestados mencionan que la depreciación utilizada en sus empresas es fija, mientras que 17 colaboradores que equivalen al 26,6% afirman que la depreciación es regular, por ultimo 3 colaboradores es decir el 4,7% afirman que la depreciación utilizada es variable. Se percibe una diferencia notable entre los colaboradores que dicen utilizar método de depreciación fija y quienes dicen utilizar el método de depreciación variable y regular.

**Tabla 8** Distribución de encuestados según percepción depreciación de activos fijos

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	FIJA	44	68,8	68,8	68,8
	REGULAR	17	26,6	26,6	95,3
	VARIABLE	3	4,7	4,7	100,0
	Total	64	100,0	100,0	

Fuente: Elaborado para el estudio. Reporte del SPSS V24.

**Figura 3** Distribución de encuestados según percepción depreciación de activos fijos



Fuente: Elaborado para el estudio. Reporte del SPSS V24.

### 3.1.4 Análisis descriptivo Revaluación de activos fijos

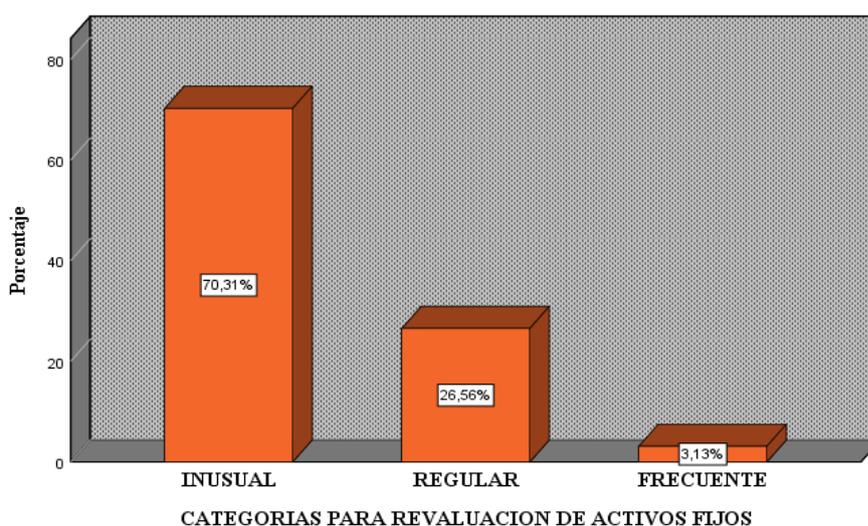
En la tabla 9 y figura 4, se aprecia que 45 colaboradores, es decir el 70,3% de los encuestados mencionan que la revaluación aplicada en sus empresas es inusual, mientras que 17 colaboradores que equivalen al 26,6% afirman que la revaluación es regular, por ultimo 2 colaboradores es decir el 3,1% confirman que realizan revaluaciones de manera frecuente. Se percibe una diferencia notable entre los colaboradores que dicen aplicar revaluaciones de manera inusual y quienes dicen revaluar sus activos fijos de manera regular y frecuente.

**Tabla 9** Distribución de encuestados según percepción revaluación de activos fijos

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	INUSUAL	45	70,3	70,3	70,3
	REGULAR	17	26,6	26,6	96,9
	FRECUENTE	2	3,1	3,1	100,0
	Total	64	100,0	100,0	

Fuente: Elaborado para el estudio. Reporte del SPSS V24.

**Figura 4** Distribución de encuestados según percepción revaluación de activos fijos



**Fuente:** Elaborado para el estudio. Reporte del SPSS V24.

### 3.1.5 Análisis descriptivo deterioro de activos fijos

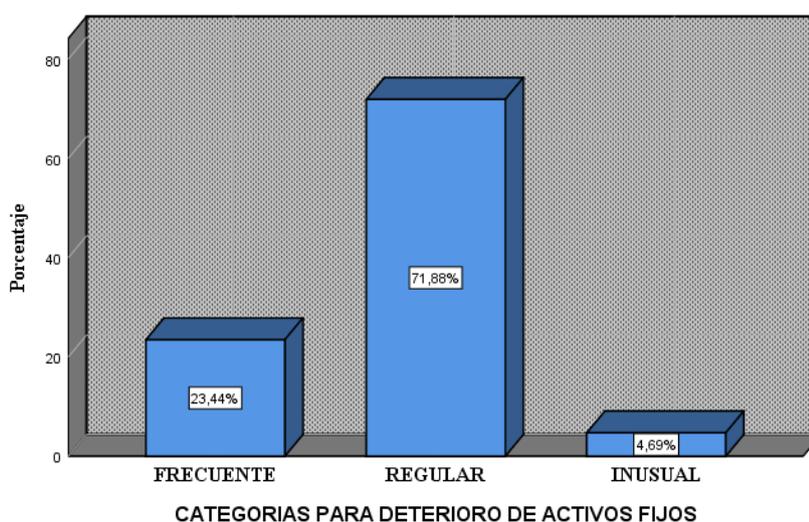
En la tabla 10 y figura 5, se aprecia que 15 colaboradores, es decir el 23,4% de los encuestados mencionan que el deterioro de activos fijos en sus empresas es frecuente, mientras que 46 colaboradores que equivalen al 71,9% afirman que los deterioros ocurren de manera regular, por ultimo 3 colaboradores es decir el 4,7% confirman que los deterioros aparecen de manera inusual. Se percibe una diferencia notable entre los colaboradores que confirman los deterioros de forma regular con respecto de quienes afirman que los deterioros son frecuentes e inusuales.

**Tabla 10** Distribución de encuestados según percepción deterioro de activos fijos

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	FRECUENTE	15	23,4	23,4	23,4
	REGULAR	46	71,9	71,9	95,3
	INUSUAL	3	4,7	4,7	100,0
	Total	64	100,0	100,0	

Fuente: Elaborado para el estudio. Reporte del SPSS V24.

**Figura 5** Distribución de encuestados según percepción deterioro de activos fijos



**Fuente:** Elaborado para el estudio. Reporte del SPSS V24.

### 3.1.6. Análisis descriptivo de Cargos

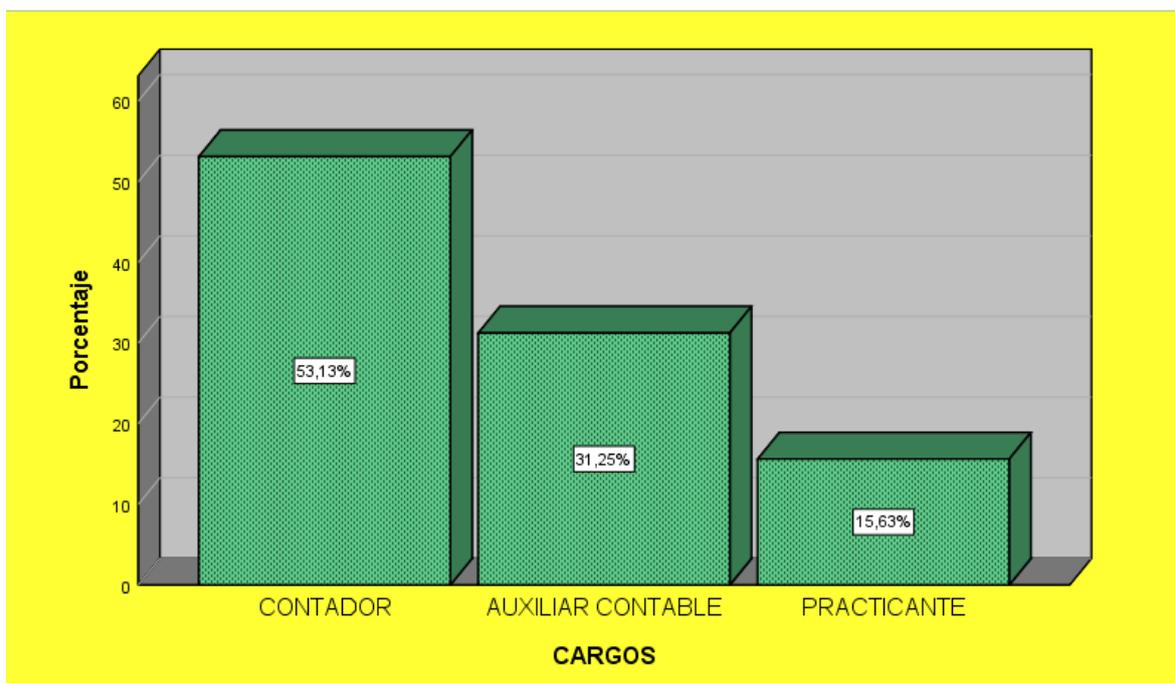
En la tabla 11 y figura 6, se aprecia que 34 colaboradores, es decir el 53,1% de los encuestados tienen el cargo de contador, mientras que 20 colaboradores que equivalen al 31,3% poseen el cargo de auxiliar contable, por ultimo 10 colaboradores es decir el 15,6% acreditan el cargo de practicante. Se percibe una diferencia notable entre los colaboradores con cargo de contador y los demás.

**Tabla 11** Distribución de encuestados según el cargo que ocupan

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido CONTADOR	34	53,1	53,1	53,1
AUXILIAR CONTABLE	20	31,3	31,3	84,4
PRACTICANTE	10	15,6	15,6	100,0
Total	64	100,0	100,0	

Fuente: Elaborado para el estudio. Reporte del SPSS V24.

**Figura 6** Distribución de encuestados según el cargo que ocupan



**Fuente:** Elaborado para el estudio. Reporte del SPSS V24.

### 3.1.7. Análisis descriptivo de Antigüedad

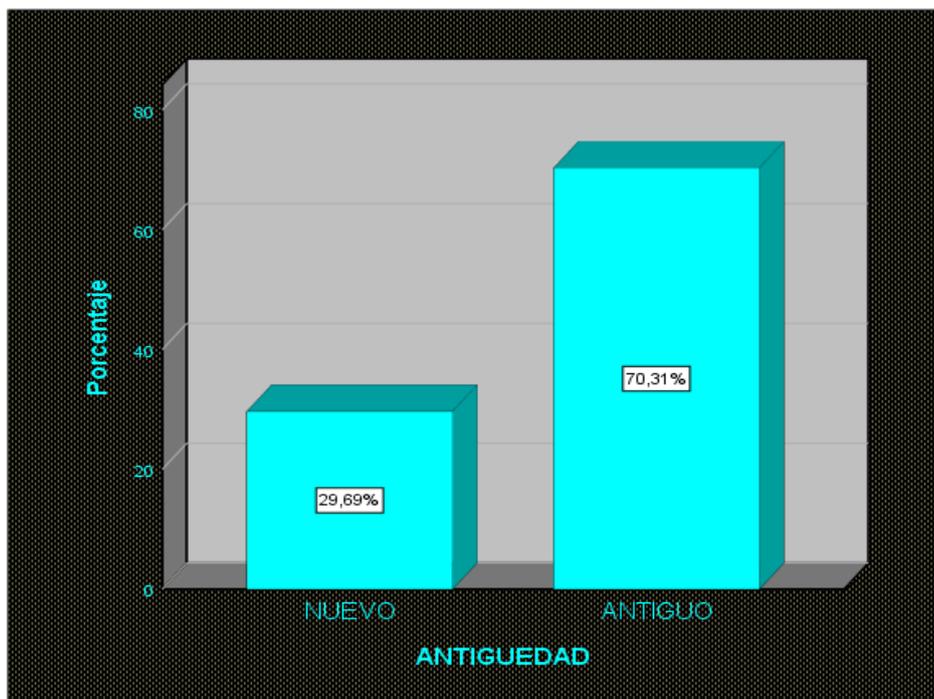
En la tabla 12 y la figura 7 correspondiente, se puede observar que 19 colaboradores, es decir, el 29,7 % de los colaboradores poseen la condición de nuevo, mientras que 45 colaboradores tienen la condición de antiguo, es decir; el 70,3%. Por lo que podría presumirse que la mayoría de encuestados mantienen la condición de trabajadores antiguos.

**Tabla 12** Distribución de encuestados según su antigüedad

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	NUEVO	19	29,7	29,7	29,7
	ANTIGUO	45	70,3	70,3	100,0
	Total	64	100,0	100,0	

Fuente: Elaborado para el estudio. Reporte del SPSS V24.

**Figura 7** Distribución de encuestados según su antigüedad



**Fuente:** Elaborado para el estudio. Reporte del SPSS V24.

### 3.1.8. Análisis estadístico

En la prueba de normalidad se estableció que se hará uso del índice de correlación rho de Spearman para determinar el grado de relación entre las variables a efectos de contrastar las hipótesis.

El análisis se realizará con un nivel de confianza del 95% y un margen de error del 5%. Esto quiere decir que el límite de error permitido es de 0,05 lo cual se debe considerar como la significancia esperada.

### Coefficiente de correlación de Spearman

$$\rho = 1 - \frac{6 \sum D^2}{N(N^2 - 1)}$$

### 3.2. Análisis inferencial

#### Prueba de hipótesis

#### Hipótesis general

**Hi:** Existe relación inversa y significativa entre la valuación de activos fijos y el costo de servicio en las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.

**Ho:** No existe relación inversa y significativa entre la valuación de activos fijos y el costo de servicio en las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.

**Nivel de confianza** al 95%

**Límite de error:**  $\alpha = 0.05$

**Regla de decisión:**  $\rho \geq \alpha$ , se acepta Ho; si  $\rho < \alpha$ , se rechaza Ho

#### Prueba de Spearman:

Teniendo en cuenta los resultados de la tabla 13, se obtuvo un coeficiente de correlación de  $r = -0.502$ , con lo cual se confirma la relación entre las variables valuación de activos fijos y costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018; por lo que se rechaza la hipótesis nula, aceptándose la hipótesis de investigación. De la misma manera, se confirma que existe relación inversa entre las variables ya que el valor de  $r$  resultó negativo, mientras que este valor se encuentra en el rango de significativa conforme a los rangos de Rho de Spearman.

**Tabla 13** Correlación entre la valuación de activos fijos y el costo de servicio

		CATEGORIAS PARA VALUACION DE ACTIVOS FIJOS	CATEGORIAS PARA COSTO DE SERVICIO
CATEGORIAS PARA VALUACION DE ACTIVOS FIJOS	Coeficiente de correlación	1,000	-,502**
	Sig. (bilateral)	.	,000
	N	64	64
CATEGORIAS PARA COSTO DE SERVICIO	Coeficiente de correlación	-,502**	1,000
	Sig. (bilateral)	,000	.
	N	64	64

Fuente: Elaboración propia. Reporte del SPSS V24 para el estudio.

### Prueba de la hipótesis específica 1.

**Hi.** Existe relación inversa y poco significativa entre la depreciación de activos fijos y el costo de servicio en las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.

**Ho.** No existe relación inversa y poco significativa entre la depreciación de activos fijos y el costo de servicio en las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.

**Nivel de confianza** al 95%

**Límite de error:**  $\alpha = 0.05$

**Regla de decisión:**  $\rho \geq \alpha$ , se acepta  $H_0$ ; si  $\rho < \alpha$ , se rechaza  $H_0$

### Prueba de Spearman:

Teniendo en cuenta los resultados de la tabla 14, se obtuvo un coeficiente de correlación de  $r = -0.463$ , con lo cual se confirma la relación entre la dimensión depreciación de activos fijos y la variable costo de servicio en las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018. Asimismo, se rechaza la hipótesis nula, aceptándose la hipótesis de investigación. De la misma manera, se confirma que existe relación inversa entre las variables ya que el valor de  $r$  resultó negativo, mientras que este valor se encuentra en el rango de significativa conforme a los rangos de Rho de Spearman.

**Tabla 14** Correlación entre la depreciación de activos fijos y el costo de servicio

		CATEGORIAS PARA DEPRECIACION DE ACTIVOS FIJOS	CATEGORIAS PARA COSTO DE SERVICIO
CATEGORIAS PARA DEPRECIACION DE ACTIVOS FIJOS	Coeficiente de correlación	1,000	-,463*
	Sig. (bilateral)	.	,000
	N	64	64
CATEGORIAS PARA COSTO DE SERVICIO	Coeficiente de correlación	-,463*	1,000
	Sig. (bilateral)	,000	.
	N	64	64

Fuente: Elaboración propia. Reporte del SPSS V24 para el estudio.

### Prueba de la hipótesis específica 2.

**Hi.** Existe relación inversa y poco significativa entre la revaluación de activos fijos y el costo de servicio en las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.

**Ho.** No existe relación inversa y poco significativa entre la revaluación de activos fijos y el costo de servicio en las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.

**Nivel de confianza** al 95%

**Límite de error:**  $\alpha = 0.05$

**Regla de decisión:**  $\rho \geq \alpha$ , se acepta  $H_0$ ; si  $\rho < \alpha$ , se rechaza  $H_0$

### Prueba de Spearman:

Teniendo en cuenta los resultados de la tabla 15, se obtuvo un coeficiente de correlación de  $r = -0.365$ , con lo cual se confirma la relación entre la dimensión revaluación de activos fijos y la variable costo de servicio en las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018. Asimismo, se rechaza la hipótesis nula, aceptándose la hipótesis de investigación. De la misma manera, se confirma que existe relación inversa entre las variables ya que el valor de  $r$  resultó negativo, mientras que este valor se encuentra en el rango de significativa conforme a los rangos de Rho de Spearman.

**Tabla 15** Correlación entre revaluación de activos fijos y el costo de servicio

		CATEGORIAS DE REVALUACION DE ACTIVO FIJO	CATEGORIAS DE COSTO DE SERVICIO
CATEGORIAS DE REVALUACION DE ACTIVO FIJO	Coeficiente de correlación	1,000	-,365**
	Sig. (bilateral)	.	,010
	N	64	64
CATEGORIAS DE COSTO DE SERVICIO	Coeficiente de correlación	-,365**	1,000
	Sig. (bilateral)	,010	.
	N	64	64

Fuente: Elaboración propia. Reporte del SPSS V24 para el estudio.

### Prueba de la hipótesis específica 3.

**Hi.** Existe relación inversa y poco significativa entre el deterioro de activos fijos y el costo de servicio en las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.

**Ho.** No existe relación inversa y poco significativa entre el deterioro de activos fijos y el costo de servicio en las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.

**Nivel de confianza** al 95%

**Límite de error:**  $\alpha = 0.05$

**Regla de decisión:**  $\rho \geq \alpha$ , se acepta  $H_0$ ; si  $\rho < \alpha$ , se rechaza  $H_0$

### Prueba de Spearman:

Teniendo en cuenta los resultados de la tabla 16, se obtuvo un coeficiente de correlación de  $r = -0.139$ , con lo cual se confirma la relación entre la dimensión deterioro de activos fijos y la variable costo de servicio en las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018. Asimismo, se rechaza la hipótesis nula, aceptándose la hipótesis de investigación. De la misma manera, se confirma que existe relación inversa entre las variables ya que el valor de  $r$  resultó negativo, mientras que este valor se encuentra en el rango de significativa conforme a los rangos de Rho de Spearman.

**Tabla 16** Correlación entre deterioro de activos fijos y el costo de servicio

		CATEGORIA PARA DETERIORO DE ACTIVOS FIJOS	CATEGORIA PARA COSTO DE SERVICIO
CATEGORIA PARA DETERIORO DE ACTIVOS FIJOS	Coeficiente de correlación	1,000	-,139
	Sig. (bilateral)	.	,035
	N	64	64
CATEGORIA PARA COSTO DE SERVICIO	Coeficiente de correlación	-,139	1,000
	Sig. (bilateral)	,035	.
	N	64	64

Fuente: Elaboración propia. Reporte del SPSS V24 para el estudio.

#### **IV. DISCUSSION**

El objetivo de la presente investigación es determinar la relación que existe entre la valuación de activos fijos y el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.

Para la validación de hipótesis se procedió aplicar la prueba del coeficiente de correlación de Rho Spearman.

Para la hipótesis general, existe relación inversa y significativa entre la valuación de activos fijos y el costo de servicio en las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018; dichos resultados se sustentan en la información de la tablas 6, 7 y 10 las cuales hacen referencia a la mala valuación de activos fijos que se realiza en las empresas de transporte del distrito San Martín de Porres en el periodo 2018, esto debido a que no se tiene en consideración los métodos contables para la depreciación, revaluación y deterioro de sus unidades de transporte; con la afirmación planteada se muestra que la valuación de activos fijos tiene una relación significativa inversa al momento de determinar el costo de servicio.

Los encuestados afirman que cuando se lleva el tratamiento contable inadecuado a los activos fijos, es decir, una mala valuación de activos fijos, es imposible obtener correctamente el valor de las unidades de transporte de la empresa, así como los gastos por depreciación adecuados. De tal manera que con una mala valuación de activos fijos se incurre en un exagerado gasto por depreciación, sin tener en cuenta las revaluaciones y las desvalorizaciones por deterioro, dando como resultado que el valor en libros de estos activos difieran notablemente con su valor razonable; dando como consecuencia un alto costo de servicio por tratarse de una empresa de transporte donde gran porcentaje de su costo está reflejado en el gasto por devaluación de sus unidades, por lo que si se maneja eficientemente el costo de servicio o se tiene claro que es un sobre costo, esto ayudara a las empresas a poder ser competitivos dentro del mercado.

Para lo cual los resultados de la presente investigación guardan relación con:

La opinión de Goicochea (2013), quien concluye que las empresas que poseen unidades de transporte de carga según normativa contable debe analizar de manera independiente la vida útil de cada uno de sus componentes, a fin de determinar el tiempo de depreciación. El autor menciona que como consecuencia de la valuación a activos no corrientes y la asignación de las vidas útiles de cada componente, se logró reconocer activos no corrientes completamente depreciados que aún siguen siendo utilizados, para ello deberá reevaluarlos a su valor razonable; así mismo, activos no corrientes cuyas vidas útiles no han sido

establecidas de acuerdo a su consumo o desgaste real, en ese caso tendrá que evaluar las desvaloraciones por deterioro. En ese sentido, se concuerda con el autor en que se deben llevar valuaciones de manera separada por cada componente mayor cuando se trate de activos que poseen partes o secciones con vida útil distinta como es el caso de las unidades de transporte, con la finalidad de obtener el valor real de los gastos por depreciación en dichos bienes, así mismo con un valor no exagerado por depreciación se lograra reducir el costo del servicio de transporte.

Para la primera hipótesis específica, existe relación inversa y poco significativa entre la depreciación de activos fijos y el costo de servicio en las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018. Dichos resultados se sustentan en la información de las tablas 7,8 y 14 las cuales hacen mención a la depreciación fija que se viene empleando en las empresas mencionadas, quienes a su vez elevan el costo de servicio por no ser determinados de acuerdo al desgaste de las unidades de transporte. Con la afirmación planteada queda demostrado que existe relación inversa entre la dimensión y la variable puesto que, con una depreciación constante que no refleja el desvalor por desgaste de unidades se considera un gasto elevado. Así mismo este gasto se traslada al centro de costos formando parte del costo de servicio, dando como resultado un costo de servicio alto.

Para lo cual los resultados de la presente investigación guardan relación con:

La opinión de Alzamora (2016), quien concluye que el método de depreciación seleccionado por la entidad para la devaluación de la unidad comprada en enero del 2010 y por todo el tiempo que duro su vida útil es el tipo de depreciación constante o depreciación acelerada, por tal razón es que la depreciación influye como gasto en forma equitativa en todos los periodos contables de manera relevante. Al respecto, se coincide con el autor ya que con una depreciación fija o constante los gastos por depreciación son elevados e influyen en el resultado del periodo disminuyendo el impuesto a la renta, es decir favoreciendo a la empresa tributariamente. Sin embargo, desde el punto de vista contable no se refleja el valor real de los activos fijos ya que los gastos por depreciación son elevados y en consecuencia los costos de servicio de transporte también se ven elevados. Por otro lado, el autor también concluye que los desembolsos de reparaciones y mantenimiento son inevitables para prolongar un activo fijo en condiciones de operaciones y por lo general se consideran gastos del periodo. No obstante, una mejora es un gasto cuyo fin es aumentar los beneficios futuros de un activo fijo actual reduciendo su costo de

operación, aumentando su índice de operatividad o prolongando su vida útil, por lo general las mejoras aumenta el valor del activo fijo, siendo susceptible a la depreciación e incidiendo directamente en el impuesto a la renta del periodo. Por lo tanto los gastos por concepto de reparaciones y mantenimiento deben ser reconocidos como elementos de propiedad, planta y equipo cuando por resultado de su utilización se espere beneficios económicos por más de un periodo, tal como lo menciona la Norma Internacional de Contabilidad N°16 (2015). En ese sentido se coincide con el autor, los activos fijos o parte de ellos que sean reparados o hayan terminado su mantenimiento deberán ser revaluados a fin de determinar su tiempo de vida útil y su gasto por depreciación, lo cual será reflejado en el costo de servicio de la empresa, y en consecuencia en la determinación correcta del impuesto a la renta de tercera categoría.

Para la segunda hipótesis específica, existe relación inversa y poco significativa entre la revaluación de activos fijos y el costo de servicio en las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018. Dichos resultados se sustentan en la información de las tablas 7, 9 y 15 las cuales hacen mención a la revaluación de activos fijos que viene siendo aplicada de manera inusual por las empresas que forman parte de esta investigación, de ese modo se confirma la relación inversa que existe entre la dimensión y la variable, debido que las empresas no mantienen actualizados los valores razonables de sus activos fijos lo cual origina que no se pueda obtener el valor exacto del costo de servicio.

Para lo cual los resultados de la presente investigación guardan relación con:

La opinión de Castro y Goicochea (2014) quien llega a la conclusión que la decisión de revaluar un activo fijo faculta a la toma de otras decisiones, por lo que gerentes y contadores, así como usuarios externos de los estados financieros, deben estar informados y conocer cómo interpretar estos cambios en la información contable, al aplicar la revaluación voluntaria de activos fijos permite a la empresa mostrar un valor mayor en las cuentas de activo no corriente y de patrimonio, lo cual influirá en la mejoría de la situación patrimonial, lo que le da a la empresa la ventaja de poseer activos fijos que avalen cualquier endeudamiento con proveedores o entidades bancarias, ya que dichas entidades exigen garantías antes de desembolsar el efectivo por dichos créditos. En ese sentido se coincide con el autor, cuando se sospecha de cambios en el valor razonable de los activos fijos, se debe realizar revaluaciones que modifique el valor en libros, en consecuencia estos

modificaran los estados financieros, modificando el estado de resultado a través del costo de servicio, y alterando la utilidad empresarial; así mismo, cambiara la situación financiera de la empresa brindando información veraz y de importancia para los usuarios.

Para la tercera hipótesis específica, existe relación inversa y poco significativa entre el deterioro de activos fijos y el costo de servicio en las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018. Dichos resultados se sustentan en la información de las tablas 7, 10 y 16 las cuales confirman que las desvalorizaciones por deterioro de activo fijo existen regularmente en las empresas y que estas no están siendo consideradas dentro del costo del servicio ni tampoco están siendo controladas ni contrarrestadas, lo cual influye en un alto costo de servicio. Así mismo, los altos costos de servicio traen consecuencias en la rentabilidad de la empresa y en la toma de decisiones.

Para lo cual los resultados de la presente investigación guardan relación con:

La opinión de Álvarez y Pérez (2016), quien menciona que se determinó los costos del servicio de la empresa Transportes Meléndez S.R.L. y se detectó que, actualmente, estos costos no se obtienen teniendo en consideración ningún método de costeo, lo que hace urgente la necesidad de realizar un análisis de la situación actual de la empresa, por ello no ofrecen información relevante para tomar decisiones acertadas, ya que es fundamental contar con información analítica, para conocer su costo verdadero, y su influencia en la utilidad. Así mismo, el costo del servicio de transporte de pasajeros, tiene un efecto positivo en la utilidad de la empresa; ya que, se demostró que, a mayor costo, menor utilidad y a menor costo, mayor utilidad. En ese sentido, se confirma lo que menciona el autor, los costos de servicio guardan relación con la rentabilidad de la empresa, así mismo es necesario establecer un sistema de costeo basado en costos fijos, costos variables, y costos de mano de obra. Se llega a la misma conclusión con respecto a que los costos deben ser diferenciados a manera de tener información que podamos analizar, además el costo dependerá de la forma como se administren las desvalorizaciones por deterioro de activos fijos, mientras menos se deterioren las unidades de transporte, menos será el costo de la inversión para mantenerlos operativos.

Al respecto Álvarez y Grajales (2015) concluye que, el diseño de una estructura de costos en la empresa Icoltrans permite la identificación del precio óptimo del servicio de transporte, la cual apoyara a la administración en la toma de decisiones para todas las rutas de transporte a nivel nacional, regional y urbano.

## V. CONCLUSIONES

## Conclusiones:

1ra. Teniendo en cuenta los resultados de la tabla 13, se obtuvo un coeficiente de correlación de  $r = - 0.502$ , con lo cual se confirma la relación entre las variables valuación de activos fijos y costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018; por lo que se rechaza la hipótesis nula, aceptándose la hipótesis de investigación. De la misma manera, se confirma que existe relación inversa entre las variables ya que el valor de  $r$  resultó negativo, mientras que este valor se encuentra en el rango de significativa conforme a los rangos de Rho de Spearman.

2da. Asimismo, considerando los resultados de la tabla 14, se obtuvo un coeficiente de correlación de  $r = - 0.263$ , con lo cual se confirma la relación entre la dimensión depreciación de activos fijos y la variable costo de servicio en las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018. Asimismo, se rechaza la hipótesis nula, aceptándose la hipótesis de investigación. De la misma manera, se confirma que existe relación inversa entre las variables ya que el valor de  $r$  resultó negativo, mientras que este valor se encuentra en el rango de significativa conforme a los rangos de Rho de Spearman.

3ra. De igual modo, teniendo en cuenta los resultados de la tabla 15, se obtuvo un coeficiente de correlación de  $r = - 0.465$ , con lo cual se confirma la relación entre la dimensión revaluación de activos fijos y la variable costo de servicio en las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018. Asimismo, se rechaza la hipótesis nula, aceptándose la hipótesis de investigación. De la misma manera, se confirma que existe relación inversa entre las variables ya que el valor de  $r$  resultó negativo, mientras que este valor se encuentra en el rango de significativa conforme a los rangos de Rho de Spearman.

4ta. Por último, analizando los resultados de la tabla 16, se obtuvo un coeficiente de correlación de  $r = - 0.139$ , con lo cual se confirma la relación entre la dimensión deterioro de activos fijos y la variable costo de servicio en las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018. Asimismo, se rechaza la hipótesis nula, aceptándose la hipótesis de investigación. De la misma manera, se confirma que existe relación inversa entre las variables ya que el valor de  $r$  resultó negativo, mientras que este valor se encuentra en el rango de significativa conforme a los rangos de Rho de Spearman.

## **VI. RECOMENDACIONES**

- 1) Se recomienda a las empresas de transporte de carga del distrito de San Martín de Porres a realizar la valuación a sus activos fijos basados en las Normas Internacionales de Contabilidad N°16 y 36 en la medida en que estas se adapten a sus necesidades, y no solo basarse en la ley del impuesto a la renta, debido a que sus estados financieros no reflejan la situación contable y financiera real de la empresa.
- 2) Se recomienda a los empresarios no depreciar exageradamente sus activos fijos, ya que en un futuro cercano no podrán respaldarse en ellos para poder avalar un crédito financiero que le permita aprovechar una oportunidad de negocio.
- 3) Se recomienda a las empresas de transporte revaluar sus unidades cada cierto tiempo dependiendo de las actividades que realice, a fin de conocer las pérdidas de valor de sus unidades y saber si el costo del servicio es el adecuado en relación al precio que se cobra a los clientes, es decir, conocer si el negocio realmente está siendo rentable.
- 4) Se recomienda a las empresas de transporte cumplir con los mantenimientos preventivos en las fechas indicadas, ya que a fin de cuentas resulta más económico que esperar que las unidades se malogren para realizar mantenimientos de carácter correctivo, generando a su vez la interrupción de las actividades de negocio. Así mismo, llevar un control de las fallas comunes de las unidades, para así conocer con qué frecuencia se deben adquirir los repuestos y mantener las unidades de transporte operativas siempre.
- 5) Por último, se recomienda a los empresarios de transporte implementar un área de costos; así mismo, un sistema de costeo que permita realizar el análisis detallado de los costos que implican la realización de su servicio. O en todo caso designar a una persona del área de contabilidad dedicada de carácter exclusivo a ese análisis.

## **VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS**

- Abanto, M. (2015). Reconocimiento y valuación de activos.
- Álvarez, J. (2009). Revista Actualidad Gubernamental N°7 – Mayo 2009. Recuperado de [http://aempresarial.com/web/revitem/28\\_9495\\_75596.pdf](http://aempresarial.com/web/revitem/28_9495_75596.pdf)
- Álvarez y Grajales (2015) Diseño de la estructura de costos del servicio de transporte para el cálculo del precio óptimo en base al wacc (costo promedio ponderado de capital) aplicado en la empresa ICOLTRANS S.A.S.
- Álvarez y Pérez (2016). Análisis del costo de servicio y su efecto en la utilidad en la empresa Transportes Meléndez S.R.L., de Cajamarca, año 2016.
- Alzamora, J. (2016). La depreciación de los activos fijos y su incidencia para la determinación del impuesto a la renta de tercera categoría en la empresa inversiones TAVOPERU SAC del distrito de Miraflores, año 2012.
- Amat O. y Soldevilla P. (2011). Contabilidad y gestión de costes 6ta edición.
- Andrade, S. (2005). Metodología de la investigación científica. 2da edición.
- Andrade, S. (2010). Manual de contabilidad de costos 2da. Edición
- Alpaca, A (2012). El uso de costos relevantes para la toma de decisiones gerenciales y su influencia en la Utilidad de las empresas industriales de la ciudad de Tacna, año 2012.
- Ballena, I. (2017) Costo servicio y su influencia en la rentabilidad de la empresa de transportes TURISMO SEÑOR DE HUAMANTANGA SRL, Chiclayo 2016.
- Bernal, C. (2010). Metodología de la investigación: Administración, economía, humanidades y ciencias sociales.
- Castro y Goicochea (2014). Aplicación de la revaluación voluntaria de activos fijos y su incidencia en la situación económica y financiera de la Empresa Sánchez Rico Ingeniería y Construcción S.A. – año 2014.
- Fierro A. (2009). Contabilidad de activos. 2da edición.
- Fierro A y Fierro F. (2015). Contabilidad de activos con enfoque NIIF para las pymes. 3era edición.
- García, J. (2014). Contabilidad de costos 4ta edición.
- García, M. (2014). Revaluación de activos fijos, sus efectos en la información financiera y propuestas de Mejora en la municipalidad provincial de Huamanga, periodo 2012-2013.

- García, S. (2012). Revista Ingeniería de Mantenimiento: Manual práctico para la gestión eficaz del mantenimiento.
- Goicochea, L. (2013). Aplicación de las NIIF'S para lograr mejorar el tratamiento contable del activo fijo empleado por las empresas de transporte de carga del grupo Aruntani.
- Guevara, M. (2014). Propiedad planta y equipo: registro, valuación y presentación de acuerdo con su uso según las normas internacionales de información financiera (NIIF)
- Gutiérrez y Mendoza (2013). Sistemas de costos por órdenes en la fijación de precios y control de recursos en la empresa CORPORACION WAMATRAY SAC en la ciudad de Trujillo periodo enero-julio 2013.
- Hernández, Fernández y Baptista (2014). Metodología de la investigación 6ta edición.
- Hirache, L. (2016). Medición de activos tangibles e intangibles
- Huicochea y Huicochea (2010). Contabilidad de costos
- Isidro, G. (2012). Sistemas de costos: Diseño e implementación en las empresas de servicios, comerciales e industriales.
- Isidro, G (2016) Costos para gerenciar organizaciones por sectores económicos.
- Jiménez, W (2010). Contabilidad de costos
- Lucano, M. (2015). Aplicación de la norma internacional de contabilidad (NIC) 16 Propiedad, Planta y Equipo en el inventario de activo fijo de la empresa almacenes santa clara S.A.
- Mogrovejo y Prieto (2016). Efecto del costo de servicio de lavado y cambio de aceite en la utilidad de la empresa Representaciones Whinsthon E.I.R.L., Cajamarca, año 2016.
- Ortega, Pacherras y Díaz (2010). Dinámica contable: Registros y casos prácticos.
- Palomino, C. (2016). Método Calpa – Contabilidad de costos I
- Patiño y Viñansaca (2015). Análisis del impacto de implementación de la NIC16 Propiedad, Planta y Equipo para pymes, en los activos de la empresa MADERCENTER CIA. LTA. Por el periodo 2013.
- Rincón y Villareal (2014). Contabilidad de costos I: Componentes del costo con aproximaciones a las NIC 02 y NIIF 08.
- Torres, G. (2006). Tratado de contabilidad de costos por sectores económicos.
- Tamayo, M. (1995). El proceso de la investigación científica.

## ANEXOS

ANEXO 01: Matriz de consistencia

Problema	Objetivo	Hipótesis
Problema General	Objetivo General	Hipótesis General
¿Qué relación existe entre valuación de activos fijos y el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018?	Determinar la relación que existe entre la valuación de activos fijos y el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.	La valuación de activos fijos se relaciona inversa y significativamente con el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.
Problema Especifico	Objetivo Especifico	Hipótesis Especifico
¿Qué relación existe entre la depreciación de activos fijos y el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018?	Determinar la relación que existe entre la depreciación de activos fijos y el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.	La depreciación de activos fijos se relaciona inversa y significativamente con el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.
¿Qué relación existe entre la revaluación de activos fijos y el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018?	Determinar la relación que existe entre la revaluación de activos fijos y el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.	La revaluación de activos fijos se relaciona inversa y significativamente con el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.
¿Qué relación existe entre el deterioro de activos fijos y el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018?	Determinar la relación que existe entre el deterioro de activos fijos y el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.	El deterioro de activos fijos se relaciona inversa y significativamente con el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018.

ANEXO 02: Matriz de operacionalización de la variable valuación de activos fijos

DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEMS	ESCALA	NIVEL- RANGO		
<p>Según (Castro y Goicochea, 2015, p.9)</p> <p>“Se comprende por valuación o valoración de activos fijos al método por el cual el experto valuador bajo su criterio estudia al bien, analiza y determina sus cualidades y características en un momento específico, para luego fijar la estimación razonable y justa del bien.”</p>	Depreciación de activos fijos	Vida útil	1. Las unidades de transporte se clasifican por la vida útil de sus componentes mayores.	Ordinal:	BAREMO		
			2. Se calcula la vida útil de los activos fijos en base a las horas de trabajo.				
		Valor residual	3. Se considera el valor residual para el cálculo de las depreciaciones.			Escala de Likert:	Valuación Buena De: 46 – 52
			4. Se recalcula el valor residual de las unidades de transporte al término de un periodo.				
			Método de depreciación				
	Revaluación de activos fijos	Valor razonable	6. Se calcula el valor razonable de acuerdo al valor del mercado.	1: Nunca 2: Casi nunca 3: A veces 4: Casi siempre 5: Siempre	Valuación Regular De: 38 – 45		
			7. Los activos fijos se registran inicialmente al valor razonable.				
			8. Se ajusta el valor razonable cada año.				
		Modelo de revaluación	9. Se aplican revaluaciones a los activos fijos con regularidad.				
			10. Las revaluaciones realizadas son en base al valor razonable actual.				
			11. Las revaluaciones ejecutadas cambian significativamente el valor de los activos fijos.				
		Periodo de revaluación	12. Se realizan revaluaciones durante un periodo contable.				
			13. Se realizan revaluaciones cada 3 años.				
			14. Se realizan revaluaciones cada 5 años.				
	Deterioro de activos fijos	Uso intensivo	15. Se lleva un control de horas de trabajo a las unidades de transporte.	5: Siempre	Valuación Mala De: 30 - 37		
			16. Se realiza mantenimiento preventivo a las unidades en las fechas indicadas.				
		Obsolescencia	17. Se verifica que las unidades de transporte sigan siendo utilizadas en el sector.				
			18. Se compara con la competencia la obsolescencia de los activos fijos.				
		Factores externos	19. Se cambian los componentes dañados por otros usados.				
			20. Se cambian los componentes dañados por otros nuevos.				

ANEXO 03: Matriz de operacionalización de la variable costo de servicio

DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEMS	ESCALA	NIVEL-RANGO
<p>Según (Isidro, 2012, p.387)</p> <p>“Son aquellos que se generan en las empresas dedicadas exclusivamente a la prestación de servicios, donde no existe producción. Cada servicio posee un costo incomparable, se caracterizan por ser intangibles y su costo es está conformado por: costos fijos, costos variables, y costo de mano de obra, que son reconocidos como costos de servicio en el periodo.”</p>	Costo fijo	Licencias	1. Las licencias son indispensables para prestar el servicio de transporte.	Ordinal:  <u>Escala de Likert:</u>  1: Nunca  2: Casi nunca  3: A veces  4: Casi siempre  5: Siempre	BAREMO  Costo Alto De: 83 – 87  Costo Medio De: 78 – 82  Costo Bajo De: 73 - 77
			2. La caducidad de las licencias es después de un año de adquisición.		
		Depreciación fija	3. El valor de la depreciación es constante.		
			4. Se mantiene el mismo método para obtener la depreciación.		
			5. El valor de la depreciación se calcula cada fin de año.		
		Seguros	6. Los seguros mantienen una cuota fija.		
	7. Es importante contratar seguros para brindar el servicio de transporte.				
	Costo variable	Mantenimiento	8. La adquisición de repuestos está relacionado con la operatividad de los vehículos.		
			9. Se realiza mantenimiento a las unidades de transporte.		
		Líquidos consumibles	10. Se lleva el control del consumo de combustible.		
			11. Se lleva el control del consumo de lubricantes.		
		Tasas	12. Los peajes son considerados como parte del costo de servicio.		
	Mano de obra directa	Trabajadores	13. Las personas contratadas son las suficientes para garantizar el servicio.		
			14. Los conductores están capacitados en las labores encomendadas.		
			15. Los trabajadores están conforme con su salario.		
		Equipo de protección personal	16. Se utiliza el EPP necesario para cumplir con las labores.		
			17. Se renuevan los EPP al término de cada año.		
		Planilla	18. Todos los trabajadores cuentan con los beneficios de ley.		
			19. Se reconocen las horas extras trabajadas.		
			20. Se reconocen los feriados trabajados		

## ANEXO 04: Carta de la municipalidad de San Martín de Porres



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MARTÍN DE PORRES  
GERENCIA DE DESARROLLO ECONÓMICO  
SUB GERENCIA DE PROMOCIÓN EMPRESARIAL Y COMERCIALIZACIÓN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

San Martín de Porres, 30 de mayo del 2018

### CARTA N° 876-2018-SGPEC-GDE/MDSMP

Señor(a):  
**HUGO ANTONI SORIANO VERA**  
Calle Domingo Trujillo Mz. I, Lt. 10 – Comas

#### Presente.-

Mediante la presente, reciba el saludo cordial por parte del Alcalde del Distrito, Ingeniero ADOLFO MATTOS PIAGGIO y de toda la Corporación Municipal.

Que, mediante el **Expediente N° 26257-2018**, solicita la relación de empresas de Transporte de Carga Terrestre registrados con Licencia de Funcionamiento en el distrito de SMP.

Al respecto, se le pone en conocimiento que habiendo realizado la búsqueda correspondiente y en cumplimiento al Artículo 11° de la Ley N° 27806 – Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 043-2003-PCM, modificado por el Decreto Legislativo N° 1353, se le proporciona la siguiente información:

- a) De la revisión efectuada en el Sistema Integral de Gestión Tributaria Administrativa – SIGTA, se ubicó que existen 39 (treinta y nueve) establecimientos bajo el Giro de Transporte de Carga.

Asimismo, del email consignado en su solicitud, se le hace entrega la lista requerida por correo electrónico a [anthonyv89@gmail.com](mailto:anthonyv89@gmail.com), quedando por atendida su solicitud.

Sin otro particular, quedo de usted.

Atentamente,

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MARTÍN DE PORRES

LIC. MOISES PARI MENDOZA  
Subgerente de Promoción Empresarial y Comercialización

ANEXO 05: Población

<b>N°</b>	<b>Nombres</b>	<b>N° Ruc</b>	<b>Total</b>
1	TRANSPORTES ROMINA S.A.C	20516188236	1
2	INVERSIONES JHODARM E.I.R.L.	20512913793	3
3	GRUAS Y TRANSPORTES SAN SEBASTIAN E.I.R.L.	20516885034	2
4	JM LOGISTICS S.A.C	20507929789	2
5	LATINA LOGISTICS S.A.C.	20522964981	1
6	PERUVIAN LOGISTICS SOLUTIONS S.A.C.	20451658680	2
7	NEGOCIOS SEIS S.R.L	20423941066	1
8	EMPRESA TRANSPORTES APU-RUNA HERMANOS ORIHUELA S.A.C.	20543089061	2
9	TRANSPORTE VILLA DE ARMAS S.A.C.	20553003564	2
10	MATPEL SERVICIOS Y ASISTENCIA S.A.	20521387280	3
11	E & M MULTISER E.I.R.L	20306541880	2
12	SERVICIOS GENERALES KIKO'S S.R.L.	20516622025	1
13	T-TRANSPORTE EXPRESS S.A.C	20538764397	1
14	CORPORACION LOGISTICA FAR S.R.L	20538120155	2
15	TRANSPORTES FERNANDEZ PADILLA SAC	20519195055	2
16	JEFRON Y COMPAÑIA S.R.L	20513353252	2
17	TRANSNET YARUSA S.A.C.	20392629590	3
18	TRANSPORTES ARAGON S.A.C.	20337407278	2
19	P&V CARGA S.A.C.	20393046784	2
20	FGB TRANSPORTES Y SERVICIOS E.I.R.L.	20467584716	3
21	EMPRESA DE TRANSPORTE LA PERLA DE ALTO MAYO S.A.	20201683158	2
22	SERVICIO ESPECIALIZADO EN TRANSPORTE S.A.	20252603680	1
23	IMPORTACIONES Y TRANSPORTE SR. DE LOS MILAGROS S. A	20101203493	2
24	JERTRAN SERVICE SAC	20254820424	2
25	TRANSP.TURISMO Y SERV.GENERALES EL AEREO E.I.R.L.	20197116171	2
26	TRANSPORTES MISTER PEPE S.A.C.	20511939110	2
27	TRANSCARGO GRIMALDO CONDOR LLANA S.A.C - TRANSGRICON SAC	20600240529	2
28	JOSMAR ELEVACION Y TRANSPORTE S.A.C.	20600110064	3
29	TRANSLAMADRID S.A.C.	20477927891	2
30	BUSINESS SERVICE CARGO S.A.	20349728185	1
31	INVERSIONES Y LOGISTICA CANALES R & S EIRL	20601189241	2
32	EMPRESA DE TRANSPORTES LUCHADOR E.I.R.L.	20479378500	2
33	TRANSPORTE INTERNACIONAL ASC E.I.R.L.	20601189349	3
34	TRANSPORTES VIAS DEL SOL S.A.C.	20492342018	2
35	TRANSPORTES 77 S.A.	20100015103	3
36	TRANSPORTE CRUZ ARIETA S.R.L.	20392999923	2
37	MULTIMODAL CARGO LOGISTIC S.A.C	20602086454	3
38	JR LOGISTICA INTEGRAL E.I.R.L.	20601496535	2
39	EMPRESA DE TRANSPORTES COMERCIAL IVAN MJR EIRL	20601198640	1
		<b>Población Total</b>	<b>78</b>

ANEXO 06: Encuesta

INSTRUMENTO PARA MEDIR LA VARIABLE VALUACION DE ACTIVOS FIJOS

DATOS INFORMATIVOS:

CARGO  CONTADOR  AUX. CONTABLE  PRACTICANTE SEXO  M  F

CONDICIÓN  E  C PERMANENCIA  NUEVO  ANTIGUO

**INSTRUCCIONES.** La información que nos proporcionas será solo de conocimiento del investigador por tanto evalúa la valuación de activos fijos en las empresas de transporte de carga en San Martín de Porres, en forma objetiva y veraz respondiendo las siguientes interrogantes.

- Por favor no deje preguntas sin contestar.
- Marca con un aspa en solo uno de los cuadros correspondiente a la escala siguiente:

(1) NUNCA	(2) CASI NUNCA	(3) A VECES	(4) CASI SIEMPRE	(5) SIEMPRE
-----------	----------------	-------------	------------------	-------------

DIMENSIÓN 1: Depreciación de activos fijos		Escala de Valoración				
	ITEMS					
		1	2	3	4	5
1	Las unidades de transporte se clasifican por la vida útil de sus componentes mayores.	N	CN	AV	CS	S
2	Se calcula la vida útil de los activos fijos en base a las horas de trabajo.	N	CN	AV	CS	S
3	Se considera el valor residual para el cálculo de las depreciaciones.	N	CN	AV	CS	S
4	Se recalcula el valor residual de las unidades de transporte al	N	CN	AV	CS	S

	término de un periodo.					
5	Se establece el método de depreciación de acuerdo al uso de los activos fijos.	N	CN	AV	CS	S
DIMENSIÓN 2: Revaluación de activos fijos		Escala de Valoración				
1	Se calcula el valor razonable de acuerdo al valor del mercado.	N	CN	AV	CS	S
2	Los activos fijos se registran inicialmente al valor razonable.	N	CN	AV	CS	S
3	Se ajusta el valor razonable cada año.	N	CN	AV	CS	S
4	Se aplican revaluaciones a los activos fijos con regularidad.	N	CN	AV	CS	S
5	Las revaluaciones realizadas son en base al valor razonable actual.	N	CN	AV	CS	S
6	Las revaluaciones ejecutadas cambian significativamente el valor de los activos fijos.	N	CN	AV	CS	S
7	Se realizan revaluaciones durante un periodo contable.	N	CN	AV	CS	S
8	Se realizan revaluaciones cada 3 años.	N	CN	AV	CS	S
9	Se realizan revaluaciones cada 5 años.	N	CN	AV	CS	S
DIMENSIÓN 3: Deterioro de activos fijos		Escala de Valoración				
1	Se lleva control de horas de trabajo a las unidades de transporte.	N	CN	AV	CS	S
2	Se realizan los mantenimientos preventivos a las unidades en las fechas indicadas.	N	CN	AV	CS	S
3	Se verifica que las unidades de transporte sigan siendo utilizadas en el sector.	N	CN	AV	CS	S
4	Se compara con la competencia la obsolescencia de los activos fijos.	N	CN	AV	CS	S
5	Se cambian los componentes dañados por otros usados.	N	CN	AV	CS	S

6	Se cambian los componentes dañados por otros nuevos.	N	CN	AV	CS	S
---	--	---	----	----	----	---

**INSTRUMENTO PARA MEDIR LA VARIABLE COSTO DE SERVICIO**

DATOS INFORMATIVOS:

CARGO  CONTADOR  AUX. CONTABLE  PRACTICANTE SEXO  M  F

CONDICIÓN  E  C ANTIGUEDAD  NUEVO  ANTIGUO

INSTRUCCIONES. La información que nos proporcionas será solo de conocimiento del investigador por tanto evalúa el costo de servicio de las empresas de transporte de carga en San Martín de Porres, en forma objetiva y veraz respondiendo las siguientes interrogantes.

- Por favor no deje preguntas sin contestar.
- Marca con un aspa en solo uno de los recuadros correspondiente a la escala siguiente:

(1) NUNCA	(2) CASI NUNCA	(3) A VECES	(4) CASI SIEMPRE	(5) SIEMPRE
-----------	----------------	-------------	------------------	-------------

DIMENSIÓN 1: Costo fijo		Escala de Valoración				
	ITEMS	1	2	3	4	5
1	Las licencias son indispensables para prestar el servicio de transporte.	N	CN	AV	CS	S
2	La caducidad de las licencias es después de un año de adquisición.	N	CN	AV	CS	S
3	El valor de la depreciación es constante.	N	CN	AV	CS	S
4	Se mantiene el mismo método para obtener la depreciación.	N	CN	AV	CS	S

5	El valor de la depreciación se calcula cada fin de año.	N	CN	AV	CS	S
6	Los seguros mantienen una cuota fija.	N	CN	AV	CS	S
7	Es importante contratar seguros para brindar el servicio de transporte.	N	CN	AV	CS	S
DIMENSIÓN 2: Costo variable				Escala de Valoración		
1	La adquisición de repuestos está relacionada con la operatividad de los vehículos.	N	CN	AV	CS	S
2	Se realiza mantenimiento a las unidades de transporte.	N	CN	AV	CS	S
3	Se lleva el control del consumo de combustible.	N	CN	AV	CS	S
4	Se lleva el control del consumo de lubricantes.	N	CN	AV	CS	S
5	Los peajes son considerados como parte del costo de servicio.	N	CN	AV	CS	S
DIMENSIÓN 3: Mano de obra directa				Escala de Valoración		
1	Las personas contratadas son las suficientes para garantizar el servicio.	N	CN	AV	CS	S
2	Los conductores están capacitados en las labores encomendadas.	N	CN	AV	CS	S
3	Los trabajadores están conformes con su salario.	N	CN	AV	CS	S
4	Se utiliza el EPP necesario para cumplir con las labores.	N	CN	AV	CS	S
5	Se renuevan los EPP al término de cada año.	N	CN	AV	CS	S
6	Todos los trabajadores cuentan con los beneficios de ley.	N	CN	AV	CS	S
7	Se reconocen las horas extras trabajadas.	N	CN	AV	CS	S
8	Se reconocen los feriados trabajados.	N	CN	AV	CS	S

ANEXO 07: Documentos de validación

**DOCUMENTOS PARA VALIDAR LOS INSTRUMENTOS  
DE MEDICIÓN A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTOS**

## CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a) (ita): Padilla Vento, Patricia

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiante del programa de Desarrollo de Investigación de la Universidad Cesar Vallejo Facultad de Ciencias Empresariales Escuela Académico Profesional de Contabilidad en la sede Lima norte, requiero validar el instrumento con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación y con la cual optaré el grado de Bachiller y Título Profesional de licenciado de Contabilidad.

El título de mi investigación es: **“Valuación de activos fijos y costo de servicio en las empresas de transporte del distrito de SMP, 2018”** y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en las variables comprendida en mi investigación.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.



Firma

Hugo Anthony Soriano Vera

D.N.I. 45916921-

Observaciones (precisar si hay suficiencia): SI HAY SUFICIENCIA

Opinión de aplicabilidad: Aplicable  / No aplicable  / Aplicable después de corregir

Apellidos y nombres del juez validador, Dr/ Mg: PAOILLA VENTO PATRICIA DNI: 09407744

Especialidad del validador: DMA EN CONTABILIDAD 10 de 05 del 2018

<sup>1</sup>Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.  
<sup>2</sup>Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo  
<sup>3</sup>Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Note: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

  
Firma del Experto Informante.

## CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a) (ita): Sandoval Laguna, Myrna Victoria

### Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiante del programa de Desarrollo de Investigación de la Universidad Cesar Vallejo Facultad de Ciencias Empresariales Escuela Académico Profesional de Contabilidad en la sede Lima norte, requiero validar el instrumento con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación y con la cual optaré el grado de Bachiller y Título Profesional de licenciado de Contabilidad.

El título de mi investigación es: **“Valuación de activos fijos y costo de servicio en las empresas de transporte del distrito de SMP, 2018”** y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en las variables comprendida en mi investigación.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.



Firma

Hugo Anthony Soriano Vera

D.N.I. 45916921

Observaciones (precisar si hay suficiencia): si hay suficiencia

Opinión de aplicabilidad: Aplicable  / Aplicable después de corregir  / No aplicable

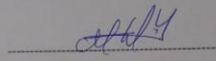
Apellidos y nombres del juez validador: Mg. Sandoval Laguna, Myrna Victoria DNI: 06206628

Especialidad del validador: Dra. Soc. H. C. Sandoval Laguna

..10...de...05...del 20...18

<sup>1</sup>Pertinencia: El ítem corresponde al concepto técnico formulado.  
<sup>2</sup>Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo.  
<sup>3</sup>Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo.

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión.



Firma del Experto Informante.

## CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a) (ita): López Vega, Iris Margot

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiante del programa de Desarrollo de Investigación de la Universidad Cesar Vallejo Facultad de Ciencias Empresariales Escuela Académico Profesional de Contabilidad en la sede Lima norte, requiero validar el instrumento con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación y con la cual optaré el grado de Bachiller y Título Profesional de licenciado de Contabilidad.

El título de mi investigación es: **“Valuación de activos fijos y costo de servicio en las empresas de transporte del distrito de SMP, 2018”** y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en las variables comprendida en mi investigación.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.



Firma

Hugo Anthony Soriano Vera

D.N.I. 45916921

Observaciones (precisar si hay suficiencia): Si hay suficiencia

Opinión de aplicabilidad: Aplicable  | No aplicable  | Aplicable después de corregir  |

Apellidos y nombres del juez validador, Dr/ Mg: LOPEZ VEGA IRIS MARGOT DNI: 41193074

Especialidad del validador: Hg. C.P.C. FINANZAS

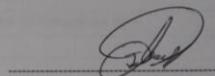
16 de 05 del 2018

<sup>1</sup>Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

<sup>4</sup>Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión



Firma del Experto Informante.



Base de datos.sav [ConjuntoDatos1] - IBM SPSS Statistics Editor de datos

Archivo Editar Ver Datos Transformar Analizar Gráficos Utilidades Ampliaciones Ventana Ayuda

Visible: 55 de 55 variables

	ID1	ID2	ID3	ID4	DEPRE1	DEPRE2	DEPRE3	DEPRE4	DEPRE5	REVAL1	REVAL2	REVAL3	REVAL4	REVAL5	REV
1	1	1	1	2	3	3	3	1	2	3	3	2	3	2	2
2	1	1	1	1	2	3	2	1	1	3	2	3	2	2	2
3	3	1	1	2	2	2	2	1	1	2	2	2	3	2	2
4	1	2	1	2	1	2	3	1	1	3	3	2	2	2	2
5	3	2	2	2	1	3	3	2	1	3	3	2	2	2	2
6	1	2	2	2	2	3	2	1	2	2	1	1	1	1	2
7	2	1	1	1	2	2	1	1	1	2	3	2	1	1	2
8	2	2	1	1	1	3	1	2	1	3	3	1	2	2	2
9	3	2	1	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	4	4
10	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1	2	2	2	3	3
11	1	1	1	2	2	1	2	1	1	2	1	2	2	1	2
12	2	1	1	2	1	3	2	1	2	2	2	2	1	1	1
13	1	1	1	2	1	2	2	1	2	1	2	1	2	2	2
14	3	2	2	1	1	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2
15	2	1	2	2	2	3	2	1	1	2	3	1	2	2	2
16	2	1	1	2	1	3	2	2	1	2	2	1	1	1	1
17	3	2	2	2	1	1	1	2	1	2	2	1	1	1	2
18	2	1	2	1	1	3	2	1	1	2	2	1	2	2	2
19	2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	1
20	1	1	1	2	1	2	1	1	2	1	2	2	2	2	2
21	2	1	1	2	2	3	1	1	2	2	2	1	1	1	1
22	1	2	1	1	2	2	1	1	1	1	2	2	1	1	2
23	3	2	1	2	2	2	2	2	1	1	2	1	1	1	1
24	3	1	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1	2
25	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1

Base de datos.sav [ConjuntoDatos1] - IBM SPSS Statistics Editor de datos

Archivo Editar Ver Datos Transformar Analizar Gráficos Utilidades Ampliaciones Ventana Ayuda

Visible: 55 de 55 variables

	REVAL2	REVAL3	REVAL4	REVAL5	REVAL6	REVAL7	REVAL8	REVAL9	DETER1	DETER2	DETER3	DETER4	DETER5	DETER6	xxxxx	FL
1	3	2	3	2	2	2	3	3	3	4	3	2	1	2	-	-
2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	2	4	2	2	2	-	-
3	2	2	3	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	-	-
4	3	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	-	-
5	3	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-
6	1	1	1	2	1	2	2	3	2	1	1	2	1	2	-	-
7	3	2	1	2	2	2	1	2	2	2	2	1	2	1	-	-
8	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	-	-
9	2	2	3	4	3	3	3	2	3	3	2	2	3	3	-	-
10	2	2	2	3	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	-	-
11	1	2	2	2	1	2	1	2	2	2	3	2	1	2	-	-
12	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-
13	2	1	2	2	2	2	3	2	2	2	1	2	1	2	-	-
14	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	1	2	2	-	-
15	3	1	2	2	1	1	2	2	3	2	2	2	1	2	-	-
16	2	1	1	1	1	1	3	2	3	2	3	2	2	1	-	-
17	2	1	1	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	-	-
18	2	1	2	2	1	1	2	1	3	3	2	2	1	2	-	-
19	2	2	2	1	2	1	2	2	4	2	2	2	2	2	-	-
20	2	2	2	2	2	1	2	2	3	2	2	2	2	2	-	-
21	2	1	1	1	2	2	2	2	3	2	2	2	1	2	-	-
22	2	2	1	2	1	2	2	2	3	2	3	2	2	2	-	-
23	2	1	1	1	2	2	2	1	3	2	3	2	1	2	-	-
24	2	1	1	2	2	2	2	2	3	2	2	2	1	2	-	-
25	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-

Vista de datos Vista de variables

Base de datos.sav [ConjuntoDatos1] - IBM SPSS Statistics Editor de datos

Archivo Editar Ver Datos Transformar Analizar Gráficos Utilidades Ampliaciones Ventana Ayuda

Visible: 55 de 55 variables

	MANO6	MANO7	MANO8	SUMAV1	CATEGV1	SUMAV2	CATEGV2	SUMAD1	CATEGD1	SUMAD2	CATEGD2	SUMAD3	CATEGD3
1	3	4	4	4	50	3	77	12	3	23	3	15	2
2	3	5	4	3	45	2	81	2	9	21	2	15	2
3	3	4	4	4	41	2	82	2	8	20	2	13	2
4	4	5	4	4	42	2	81	2	8	21	2	13	2
5	3	4	5	4	41	2	81	2	10	19	2	12	2
6	4	5	4	4	34	1	83	3	10	15	1	9	1
7	4	5	5	5	34	1	83	3	7	17	2	10	1
8	3	5	4	4	38	2	81	2	8	19	2	11	1
9	5	4	3	3	51	3	76	1	11	24	3	16	3
10	4	5	4	4	36	2	87	3	7	17	2	12	2
11	4	4	5	4	34	1	84	3	7	15	1	12	2
12	4	4	4	4	37	1	84	3	9	16	1	12	2
13	4	5	4	5	35	1	83	3	8	17	2	10	1
14	5	5	4	4	36	1	86	3	6	19	2	11	1
15	5	4	5	5	37	1	83	3	9	16	1	12	2
16	4	4	4	4	36	1	84	3	9	14	1	13	2
17	4	5	4	5	36	1	83	3	6	16	1	14	2
18	3	5	4	4	35	1	83	3	8	14	1	13	2
19	5	4	4	5	37	1	84	3	7	16	1	14	2
20	5	5	5	4	36	1	84	3	7	16	1	13	2
21	4	4	4	3	36	2	83	3	9	15	1	12	2
22	4	4	4	4	36	1	84	3	7	15	1	14	2
23	4	5	4	5	35	1	86	3	9	13	1	13	2
24	4	4	4	5	36	2	85	3	8	16	1	12	2
25	3	5	4	5	36	2	84	3	9	15	1	12	2

ANEXO 09: Acta de Aprobación de originalidad de tesis

 <b>UCV</b> UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO	<b>ACTA DE APROBACIÓN DE ORIGINALIDAD DE TESIS</b>	Código	F06-PP-PR-02.02
		Versión	09
		Fecha	23-03-2018
		Página	: de 1

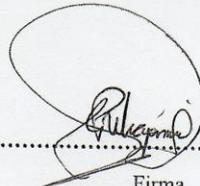
Yo, César Robin VILCAPOMA PÉREZ, docente de la Facultad de Ciencias Administrativas y Escuela Profesional de Contabilidad de la Universidad César Vallejo Lima Norte, revisor de la tesis titulada:

“Valuación de activos fijos y costo de servicio en las empresas de transporte de carga en el distrito de SMP, 2018”

Del estudiante Hugo Antoni SORIANO VERA, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 24% verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin.

El suscrito analizó dicho reporte y concluyó que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

Los Olivos, 13 de Julio del 2018



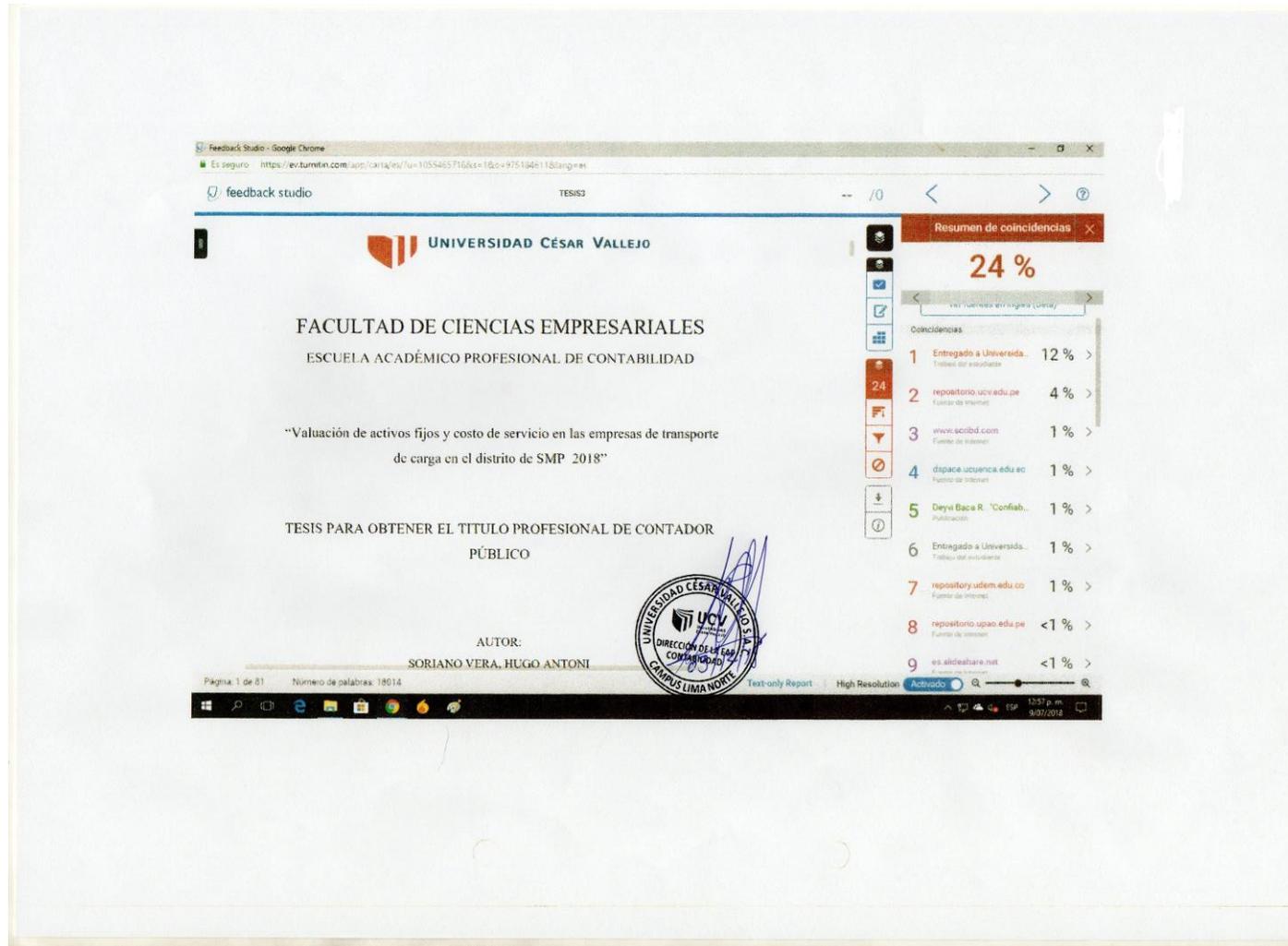
Firma

César Robin VILCAPOMA PÉREZ

DNI. 09142246

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Responsable de SGC	Aprobó	Vicerrectorado de Investigación
---------	----------------------------	--------	--------------------	--------	---------------------------------

# ANEXO 10: Pantallazo de Turnitin



ANEXO11: Formulario de autorización para la publicación electrónica de la tesis



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

Centro de Recursos para el Aprendizaje y la Investigación (CRAI)  
"César Acuña Peralta"

## FORMULARIO DE AUTORIZACIÓN PARA LA PUBLICACIÓN ELECTRÓNICA DE LAS TESIS

### 1 DATOS PERSONALES

Apellidos y Nombres (solo los datos del que autoriza)

Soriano Vera Hugo Antoni

D N I

45916921

Domicilio

Uch. Filadelfia IV Etapa H.C. L. 26 - SMP

Teléfono

Fijo

Móvil

996998474

E-mail

AnthonySV89@gmail.com

### 2. IDENTIFICACIÓN DE LA TESIS

Modalidad

Tesis de Pregrado

Facultad

Ciencias Empresariales

Escuela

Contabilidad

Carrera

Contabilidad

Título

Contador Público

Tesis de Post Grado

Maestría

Grado

Mención

Doctorado

### 3. DATOS DE LA TESIS

Autor (es)

Soriano Vera Hugo Antoni

Título de la tesis.

"Valuación de Activos fijos y Costo de Servicio en las empresas de Transporte de Carga en el distrito de SMP, 2018"

Año de publicación

2018

### 4. AUTORIZACIÓN DE PUBLICACIÓN DE LA TESIS EN VERSIÓN ELECTRÓNICA:

A través del presente documento, autorizo a la Biblioteca UCV-Lima Norte,  
a publicar en texto completo mi tesis.

Firma

Fecha

03-12-18

ANEXO 12: Autorización de la verificación final del trabajo de investigación



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

AUTORIZACIÓN DE LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

CONSTE POR EL PRESENTE EL VISTO BUENO QUE OTORGA EL ENCARGADO DE INVESTIGACIÓN DE

La Escuela Profesional de Contabilidad

A LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN QUE PRESENTA.

Soriano Vera Hugo Anton

INFORME TITULADO:

Valuación de activos fijos y Costo de Servicio  
en las empresas de Transporte de carga en el distrito de  
SMP, 2018

PARA OBTENER EL TÍTULO O GRADO DE:

Contador Público

SUSTENTADO EN FECHA: 13-07-18

NOTA O MENCIÓN: 16 (dieciséis)



[Signature]  
ENCARGADO DE INVESTIGACIÓN