



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES**

**ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD**

“Costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector  
carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017”

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:  
CONTADOR PÚBLICO**

**AUTORA:**

LEIVA COTRINA, Ana María

**ASESOR:**

Mg. GONZALES MATOS, Marcelo Dante


**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

Sistema y organización contable y gestión empresarial

**LIMA – PERÚ**

2018

21

 <b>UCV</b> UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO	<b>ACTA DE APROBACIÓN DE LA TESIS</b>	Código : F06-PP-PR-02.02
		Versión : 09
		Fecha : 05-07-2018
		Página : 1 de 1

El Jurado encargado de evaluar la tesis presentada por don (ña) **Leiva Cotrina Ana María** cuyo título es: "**Costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017**"

Reunido en la fecha, escuchó la sustentación y la resolución de preguntas por el estudiante, otorgándole el calificativo de: .12... (Número).....TRECE..... (Letras).

Lugar y fecha. 05 - JULIO - 2018

  
 .....  
 DR. HILARIO CHIPANA CA.  
**PRESIDENTE**

  
 .....  
**SECRETARIO**  
 Dr. B. B. ESTEVES

  
 .....  
**VOCAL**  
 Mag. Marcos Guzmán

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Responsable de SGC	Aprobó	Vicerrectorado de Investigación
---------	----------------------------	--------	--------------------	--------	---------------------------------

El presente trabajo esta dedicado a mi padre que con esfuerzo y mucho sacrificio me ayudo en todo este camino, quien desde pequeña con su ejemplo me enseño a luchar para alcanzar mis metas; ahora mi triunfo es tuyo.

Agradezco a Dios todo poderoso porque sin él no lo hubiera logrado; a la Universidad por abrirme las puertas y darme la oportunidad de formarme académicamente.

## Declaración jurada de autenticidad

Yo, Ana Maria Leiva Cotrina estudiante de la carrera profesional de contabilidad de la Universidad César Vallejo, identificado con DNI N° 48165935 con la tesis titulada: "Costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017".

Declaro bajo juramento que:

Ésta tesis es de mi autoría.


Para lo cual he respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas. Por lo tanto, la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente.

La tesis no ha sido auto plagiado; es decir no ha sido publicada y presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.

Los datos que han sido presentados en los resultados que se presentan en la tesis se constituirán en aportes a la realidad investigada.

De identificarse alguna falta grave, datos falsos, plagio, información sin citar a autores, presentar como nuevo trabajo de investigación propio que ya ha sido publicado, uso ilegal de información ajena, falsificación o presentar falsamente la idea de otros, asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción provengan, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.

Lima, 05 de Julio del 2018



.....  
Ana Maria Leiva Cotrina

DNI: 48165935

## Presentación:

Estimados señores miembros del jurado:

En cumplimiento del reglamento de Grados y Titulos de la Universidad César Vallejo presento ante ustedes la tesis titulada: "Costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017", la misma que someto a vuestra consideración y espero que cumpla con los requisitos de aprobación para obtener el título Profesional de Contador Público.

El presente trabajo de investigación está estructurado bajo el esquema de 7 capítulos distribuidos de la siguiente manera:

Capítulo I: Introducción.

Capítulo II: Método.

Capítulo III: Resultados.

Capítulo IV: Discusiones.

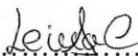
Capítulo V: Conclusiones.

Capítulo VI: Recomendaciones.

Capítulo VII: Referencias Bibliográficas.

En función a que ésta tesis se ajusta a los mandatos requeridos por todo trabajo científico, espero contar con sus sugerencias o recomendaciones para de esta manera enriquecer de una manera más idónea la calidad de dicho estudio de investigación.

Atentamente



.....  
Ana Maria Leiva Cotrina  
DNI: 48165935

## Índice

Página del jurado .....	ii
Dedicatoria .....	iii
Agradecimiento.....	iv
Declaración jurada de autenticidad .....	v
Presentación: .....	vi
Índice.....	vii
Índice de tablas .....	ix
Índice de Gráficos .....	x
Resumen.....	xi
Abstract.....	xii
I.INTRODUCCION.....	1
1.1 Realidad problemática.....	1
1.2 Trabajos previos.....	3
1.2.1 Antecedentes Internacionales .....	3
1.2.2 Antecedentes Nacionales.....	5
1.3 Teorías Relacionadas al Tema.....	7
1.3.1 Costos Ambientales .....	7
1.3.2.Desarrollo Sustentable .....	14
1.4 Formulación del Problema.....	18
1.4.1 Problema General .....	18
1.4.2 Problemas Específicos.....	18
1.5 Justificación del Estudio .....	19
1.5.1 Justificación Teórica .....	19
1.5.2 Justificación Práctica.....	19
1.5.3 Justificación Metodológica.....	20
1.6 Hipótesis.....	20
1.6.1 Hipótesis General.....	20
1.6.2 Hipótesis Específicas.....	20
1.7 Objetivos.....	20
1.7.2 Objetivo General.....	20
1.7.3 Objetivos Específicos.....	20
II.MÉTODO.....	22
2.1 Diseño de Investigación .....	22
2.1.1 Enfoque de la investigación.....	22

2.1.2 Nivel de investigación.....	22
2.1.3 Tipo de investigación.....	22
2.1.4 Diseño de la investigación.....	23
2.2 Variables, Operacionalización.....	23
2.3 Población y Muestra.....	24
2.3.1 Población.....	24
2.3.2 Muestra.....	25
2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad	26
2.4.1. Técnicas.....	26
2.4.2. Instrumentos de recolección de datos.....	26
2.4.3 Validez de expertos.....	26
2.4.4. Test de Confiabilidad.....	27
2.5 Método de análisis de datos.....	28
2.6 Aspectos Éticos.....	29
III.RESULTADOS.....	30
3.1 Resultados descriptivos.....	30
3.1.1 A nivel de indicadores.....	30
3.2 Prueba de normalidad.....	67
3.2.1 Costos ambientales y desarrollo sustentable.....	67
3.2.2 Dimensiones de la variable costos ambientales.....	70
3.2.3 Dimensiones del variable desarrollo sustentable.....	70
3.3 Resultados de contrastación de hipótesis o prueba de hipótesis.....	70
3.3.1 Hipótesis general.....	71
3.3.2 Hipótesis específico 1.....	72
3.3.3 Hipótesis específico 2.....	73
3.3.4 Hipótesis específico 3.....	74
IV.DISCUSION.....	76
V.CONCLUSIONES.....	78
VI.RECOMENDACIÓN.....	80
VII.REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS.....	82
Anexo 1: Matriz de consistencia.....	84
Anexo 2: Validacion de expertos.....	32
Anexo 3: Acta de originalidad del turintin.....	35
Anexo 4: Pantallazo del turintin.....	36
Anexo 5: Autorizacion para publicación.....	90
Anexo 6: VB. del coordinador de investigación.....	91
Anexo 7: Acta de aprobación de sustentación.....	92



## Indice de tablas

Tabla 1 Clasificacion de los costos ambientales.....	11
Tabla 2 Variable 1 Costos ambientales.....	23
Tabla 3 Variable 2 Desarrollo sustentable.....	24
Tabla 4 Juicio de expertos .....	27
Tabla 5 Estadisticas de fiabilidad alfa de crombash.....	28
Tabla 6 Resultados descriptivos a nivel de indicadores.....	30
Tabla 7 Resultados descriptivos a nivel de indicadores.....	32
Tabla 8 Resultados descriptivos a nivel de indicadores.....	34
Tabla 9 Resultados descriptivos a nivel de indicadores.....	36
Tabla 10 Resultados descriptivos a nivel de indicadores.....	38
Tabla 11 Resultados descriptivos a nivel de indicadores.....	40
Tabla 12 Resultados descriptivos a nivel de indicadores.....	42
Tabla 13 Resultados descriptivos a nivel de indicadores.....	44
Tabla 14 Resultados descriptivos a nivel de indicadores.....	46
Tabla 15 Resultados descriptivos a nivel de indicadores.....	48
Tabla 16 Resultados descriptivos a nivel de indicadores.....	50
Tabla 17 Resultados descriptivos a nivel de indicadores.....	52
Tabla 18 Resultados descriptivos a nivel de indicadores.....	54
Tabla 19 Resultados descriptivos a nivel de indicadores.....	56
Tabla 20 Resultados descriptivos a nivel de indicadores.....	58
Tabla 21 Resultados descriptivos a nivel de indicadores.....	60
Tabla 22 Resumen de procedimientos de casos.....	62
Tabla 23 Costos ambientales / desarrollo sustentable (tabulazion cruzada).....	62
Tabla 24 Desarrollo ecologico/ costos ambientales (tabulacion cruzada).....	64
Tabla 25 Desarrollo sustentable/ costos interno ambiental (tabulazion cruzada)..	65
Tabla 26 Costos ambientales /desarrollo ecologico y social (tabulazion cruzada)	66
Tabla 27 Prueba de normalidad Shapiro-Wilk C.Ambientales y D.Sustentable ....	67
Tabla 28 Dimensiones de la variable costos ambientales.....	70
Tabla 29 Dimensiones de la variable desarrollo sustentable .....	70
Tabla 30 Hipotesis general Rho Spearman.....	71
Tabla 31 Hipotesis especifico 1 Rho Spearman .....	72
Tabla 32 Hipotesis especifico 2 Rho Spearman.....	73
Tabla 33 Hipotesis especifico 3 Rho Spearman.....	74

## Indice de Gráficos

Grafico 1 La normatividad contable internacional y el medioambiente.....	13
Grafico 2 Desarrollo sostenible .....	17
Grafico 3 A nivel de indicadores.....	31
Grafico 4 A nivel de indicadores.....	33
Grafico 5 A nivel de indicadores.....	35
Grafico 6 A nivel de indicadores.....	37
Grafico 7 A nivel de indicadores.....	39
Grafico 8 A nivel de indicadores.....	41
Grafico 9 A nivel de indicadores .....	43
Grafico 10 A nivel de indicadores.....	45
Grafico 11 A nivel de indicadores.....	47
Grafico 12 A nivel de indicadores.....	49
Grafico 13 A nivel de indicadores.....	51
Grafico 14 A nivel de indicadores.....	53
Grafico 15 A nivel de indicadores.....	55
Grafico 16 A nivel de indicadores.....	57
Grafico 17 A nivel de indicadores.....	59
Grafico 18 A nivel de indicadores.....	61
Grafico 19 Costos ambientales y desarrollo sustentable (Tabulacion Cruzada) ..	63
Grafico 20 Grafico Q-Q normal de costos ambientales .....	68
Grafico 21 Grafico Q-Q normal de desarrollo sustentable.....	69

## Resumen

El presente trabajo de investigación titulado: “Costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocéricas, distrito de Puente Piedra, 2017”, tiene como objetivo general; analizar los Costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocéricas, distrito de Puente Piedra, 2017.

La importancia del estudio sobre Los costos ambientales y el desarrollo sustentable radica en conocer que los costos ambientales son un parámetro que permite medir el daño medioambiental causado por un producto, actividad o proceso; es la estimación del costo global que supone la mitigación de todos los daños ambientales que este haya podido ocasionar.

La investigación contiene información de autores prestigiosos que realizan un aporte científico, definiendo de manera detallada los costos ambientales y desarrollo sustentable, explicando la importancia y el tratamiento contable regulado con la normatividad contable peruana e internacional. Asimismo, tratando el tema de la responsabilidad social enfocada en el aspecto empresarial, los estándares de calidad y otros conceptos afines a la investigación.

El tipo de investigación es descriptiva, tiene un diseño no experimental-transversal, cuenta con una población de 45 trabajadores del área contable, administrativa y de producción, realizada en 15 empresas y la muestra está compuesta por 40 trabajadores del área contable. La técnica empleada fue la encuesta y el instrumento que se realizó para la recolección de datos fue un cuestionario. Para la validación de instrumentos se publicó el juicio de expertos y para la confiabilidad se desarrolló el alfa de Cronbach.

En la presente investigación se llegó a la conclusión que los costos ambientales y desarrollo sustentable del sector carrocéricas en el distrito de Puente Piedra periodo 2017 existe una relación entre ambas variables.

Palabras claves: Costos, ambientales, desarrollo, sustentable.

## Abstract

The present research work entitled "Environmental costs and sustainable development of the body sector in the district of Puente Piedra period 2017", has as its general objective Analyze the environmental costs and the sustainable development of the sector bodies in the Puente Piedra district period 2017

The importance of the study on environmental costs and sustainable development lies in knowing that environmental costs are a parameter that allows measuring the environmental damage caused by a product, activity or process; it is the estimation of the global cost that supposes the mitigation of all the environmental damage that this may have caused.

The research contains information from prestigious authors who make a scientific contribution, defining in detail environmental costs and sustainable development, explaining the importance and the accounting treatment regulated with the Peruvian and international accounting regulations. Also, dealing with the issue of social responsibility focused on the business aspect, quality standards and other concepts related to research.

The type of research is descriptive, has a non-experimental cross-sectional design, has a population of 50 workers in the accounting area in 13 companies and the sample is composed of 44 workers in the accounting area. The technique used was the survey and the instrument that was used to collect the data was a questionnaire. Expert judgment was published for the validation of instruments and the Cronbach alpha was developed for reliability.

In the present investigation it was concluded that the environmental costs and the sustainable development of the bodywork sector in the Puente Piedra district, 2017 period, there is a relationship between both variables.

Keywords: Environmental, costs, sustainable, development.

## I. INTRODUCCION

### 1.1 Realidad problemática

En el Perú el problema es el escaso conocimiento acerca del proceso de contabilidad ambiental y los costos ambientales, a su vez la carencia de supervisión sobre el aprovechamiento medioambiental con un desarrollo sustentable, de la misma forma la infravaloración de los recursos y el ambiente junto al despenio de nuestra economía, la utilización enorme del espacio para complacer obligaciones que tiene una comunidad de consumir, sacrificando el ambiente y llegar a deteriorarlo, de la misma forma la corrupción y la política de la nación genera una deficiente gestión de bienes que tuvieron las empresas de carrocerías, la búsqueda del crecimiento sin fin, la falta de responsabilidad social, la rivalidad que existe entre la calidad y cantidad, producen que el medioambiental sea considerado como una externalidad.

Hoy en día está siendo cuestionado el desarrollo del ser humano, el planeta tierra está enfrentando graves crisis ambientales como consecuencia del agotamiento y degradación de los recursos naturales disponibles. La ciencia económica estudia la distribución de los recursos escasos para la sociedad, pero el proceso de consumo que lleva al hombre no da lugar a un futuro para las generaciones venideras; por lo que surgen la economía ambiental y la economía ecológica las mismas que muestran cuales son los instrumentos económicos que ayudaran a mantener un buen desarrollo sustentable.

Todas las actividades económicas del hombre utilizan recursos extraídos de la naturaleza y a través de un proceso productivo se convierten en bienes y servicios útiles para toda la sociedad, pero el ritmo de aumento de la comunidad y la penuria de más productos para consumir, no permiten una compatibilidad entre el ámbito económico, social y ambiental.

Asimismo, la cuestión es que la empresa en el ámbito de seguridad relacionado al medio ambiente, tiene una gran deficiencia, por lo que la plantilla

que realiza sus funciones no cuentan con mecanismos para el cuidado contra la contaminación, a su vez desempeñan dominio en el bienestar de los empleados dentro de la empresa, ya que el trabajo esta en contacto con químicos.

Igualmente debemos mencionar que la empresa de carrocería carece de un lugar adecuado para la elaboración de dichas carrocerías, lo cual contaminan el aire con el uso de productos químicos como son el tiner, la pintura y el ruido que emiten las maquinas que utilizan, a su vez se consideran de adecuados usos lo que merecen una observación que deben invertir en costos ambientales para que siga la empresa en curso ya que los pobladores aledaños se están quejando de aquello, por lo cual la empresa debe hacer una inversión para poder cubrir dichos costos ambientales que requiere por la elaboración de carrocerías.

Este trabajo pretende estudiar la relación de los costos ambientales con el desarrollo sustentable para contribuir a la mejora de la gestión ambiental, es necesario señalar que se tomó como objetivo el sector carrocerero. En otras palabras la contabilidad no solo debe medir las situaciones economicas que dañan la entidad, sino al contrario la comunicación y la indagación debe cubrir la necesidad de expresar y mencionar aquellos sucesos que previenen o los cuales pueden ser corregidos con el fin de evitarlos.

Dado que los costos ambientales se encuentran dentro de la contabilidad ambiental se puede evidenciar una estrecha relación entre dichos costos y el desarrollo sustentable; dado que en la actualidad las empresas buscan una mayor competitividad desde todos los aspectos se está empezando a incluir al medio ambiente dentro de su sistemas de costos, lo cual tiene su origen en el desarrollo sustentable y siendo en la actualidad un complemento del mismo.

## 1.2 Trabajos previos

### 1.2.1 Antecedentes Internacionales

Acuña y Prieto (2013), sustenta:

En su tesis titulada “*Costos medioambientales en empresas cementeras en el estado de Zulia*”, para optar el título de licenciados en contaduría pública en la Universidad Rafael Urdaneta de Venezuela.

La tesis tuvo como objetivo principal Analizar los costos medioambientales en las entidades cementeras del estado Zulia.

Los autores concluyen que respecto a su clasificación de información, observan que la implementación de costos ambientales dentro de la empresa no genera exigencias administrativas, destacándose que las inversiones para el mejoramiento y conservación del ambiente no son imputadas al producto como costo.

Paredes (2013), declara:

En su tesis titulada “*La gestión de costos ambientales: una aproximación al desarrollo sostenible en el sector textil ecuatoriano*”, para optar por el título doctoral en la Universidad Rey Juan Carlos Madrid – España

Tuvo como principal objetivo, Analizar cómo influye una gestión de costos ambientales en la maximización del interés económico respetando el interés ecológico y social, a fin de propiciar Desarrollo sostenible en el sector textil ecuatoriano, y de alcanzar los resultados deseados, que sirvan como punto de partida para los demás sectores productivos del país

El autor concluye que En la mayoría de las empresas no se registran los costos ambientales y que no son reflejados en los estados financieros, y por el contrario operan como costos ocultos, debido a la falta de conocimiento, desarrollo y difusión de la contabilidad de gestión ambiental y la nula participación de los organismos de control para exigir su incorporación, lo que

ha impedido su correcta identificación y adecuado tratamiento contable, provocando que cuando alguno de estos costos se exterioriza no se le preste mayor importancia, se confunda o se registre erróneamente en la contabilidad como gastos indirectos de fabricación. Si bien estos resultados no son alentadores, sin embargo es plausible y digno de resaltar la mayoría de las empresas mostraron predisposición por desarrollar sistemas de gestión ambiental, así también consideran muy importante su implementación y muy importante implementar un sistema de gestión de costos ambientales.

Orellana (2015), declara:

En su tesis titulada *“Contabilidad Ambiental: Asuntos ambientales y su impacto en los estados financieros y no financieros de la empresa”*, para optar el título de Contador Público auditor en la Universidad de Cuenca- Ecuador.

Señala que el objetivo general de su investigación es “coadyuvar a la investigación de los asuntos ambientales que motivan su introducción en la gestión desde el compromiso asumido por la empresa con el ambiente para desarrollar una propuesta metodológica de aplicaciones conceptuales que permita informar temas de interés ambiental”.

El autor concluye que la contabilidad ambiental es un muy importante para la gestión ambiental, porque refleja los estados financieros y no financieros dentro de la entidad. Brindando información sobre el impacto que causan sus actividades, productos o servicios y los gastos e inversiones que se han realizado reducir ese impacto.

Turmequé (2012), menciona:

En su tesis titulada “Análisis de los métodos de valoración ambiental y los sistemas de contabilidad” – Maestría en Gestión ambiental bogotá d.c en la universidad pontificia universidad javeriana

La tesis tuvo como principal objetivo, Revisar los métodos de valoración ambiental con el fin de hacerlos congruentes con la variable deterioro y agotamiento de los ecosistemas, desde el punto de vista del autor los métodos no involucran la variable deterioro y agotamiento bajo la visión de sostenibilidad.



El autor concluye que para poder invertir se debe observar la parte económica, sobre todo los métodos de valoración económico ambiental y la aplicabilidad en el mundo, el detalle es que una vez que empieza el proyecto, los precios pueden variar y con ello hacer insostenible el proyecto generando los pasivos ambientales que en gran medida.

### 1.2.2 Antecedentes Nacionales

Mesías (2015), declara:

En su tesis titulada "*Impacto De La Contabilidad Medioambiental en el Desarrollo Sostenible de las pequeñas empresas Pesqueras En La Provincia De Pisco: 2012 – 2014*", para optar el título de Contador Público en la Universidad San Martín de Porres Lima- Perú.

La tesis tuvo como principal objetivo, Diseña y aplica la contabilidad medioambiental con base en la norma ISO 14001 en las pequeñas empresas pesqueras en la provincia de Pisco.

El autor concluye que las entidades de la provincia de Pisco no manejan un sistema de gestión ambiental, lo cual genera incomodidad para poder cumplir con mejorar la gestión en las entidades en el área de contabilidad medioambiental.

Bendezu (2014), declara:

En su tesis titulada "*Gestión De Costos Ambientales Y Desarrollo Sostenible En La Actividad Minera De Junín*", para optar el título de Bachiller en la Universidad Nacional del Perú- Huancayo.

El objetivo principal fue, Analizar la gestión de costos ambientales y su relación con el desarrollo sostenible del sector minero en la región Junín, 2014.

El autor finaliza que es por ello que introducir herramientas de Gestión Ambiental puede representar un costo elevado, por lo que la idea es hacer compatible el coste ambiental, que es combinar la Gestión Ambiental, la Gestión de Calidad, con la Gestión de Costos, a fin de reducir tanto los costos

de los procesos, como los Costos Ambientales con responsabilidad social y conciencia ambiental.

Mejía (2013), declara:

En su tesis titulada: *“La responsabilidad social y ambiental en la gestión de las empresas mineras formales en América latina”*, para optar el grado de doctor en contabilidad y finanzas en la San Martín de Porres-Perú

Señala que el objetivo general es “investigar qué relación se da entre la gestión de las empresas mineras formales con los requerimientos de la responsabilidad social y ambiental en América Latina”.

El autor concluye que a pesar de que el Estado dicte las Leyes, las mineras aun continúan contaminando y perjudicando a todo ser vivo, al medio ambiente, por que no se tiene un adecuado control de las actividades mineras que ponen en riesgo el ambiente.

Espinoza (2015), declara:

En su tesis titulada: *“La gestión de responsabilidad social empresarial de las empresas mineras en el Perú y su incidencia en el desarrollo sostenible de las comunidades de su entorno - período 2004 - 2014”*, para grado académico de doctor en contabilidad y finanzas en la Universidad San Martín de Porres-Perú.

Señala que el objetivo general es “Determinar la incidencia de la gestión de responsabilidad social empresarial de las empresas mineras en el Perú, en el desarrollo sostenible de las comunidades ubicadas en su entorno - período 2004 - 2014”.

El autor concluye que las empresas mineras en el Perú, afectan demasiado el desarrollo sostenible de las comunidades porque tienen una economía sub desarrollada y medio ambiente degenerado.

Quilia, J. (2016), declara:

En su tesis titulada “Contabilidad ambiental y su relación con la responsabilidad social de las empresas mineras del distrito de San Isidro, año 2016”, para optar el título de contador en la Universidad Cesar Vallejo.

Señala que el objetivo general de su investigación es Analizar de qué manera la contabilidad ambiental se relaciona con la responsabilidad social en las empresas mineras del distrito de San Isidro, año 2016.

El autor concluye, que la contabilidad ambiental y su aplicación de un sistema de información contable basado en gestión de negocios repercute en la organización de manera positiva en la manera que contribuye con la disminución de los costos ambientales, suministrando información de manera coordinada, para la clasificación, análisis e interpretación de datos, esto genera un mejor concepto para la toma de decisiones.

### 1.3 Teorías Relacionadas al Tema

#### 1.3.1 Costos Ambientales

##### 1.3.1.1 Definición

Por su parte Rueda, G y Rueda, J (2012), manifiestan que:

“Es un sistema de datos procesados que se reconocen, ordenan y recopilan datos, los cuales se manifiestan en fines monetarios, a su vez demuestran la naturaleza de aquellas operaciones que realiza la empresa.” (p. 363).

#### Contabilidad ambiental

Mesías (2015), señala que:

Dicha contabilidad medio-ambiental es el proceso que simplifica tomar las decisiones correctas por parte de la directiva en la entidad, desde la elección de fuentes certeras de lo que en realidad ocurre, a su vez la evaluación de estos datos con relación a principios que se encuentran a

favor del medio ambiental. La contabilidad en este caso ayuda a gestionar la entidad, ya que influye en las informaciones brindadas por cada sector, generando así un control dentro de la compañía, cumpliendo con los requisitos brindados (p. 20).

Por su parte Román (2013), explica que:

Es la agrupación que se utilizan para poder calcular e interpretar de manera correcta como la empresa funciona en virtud al medio ambiente.

De la misma forma, la contabilidad suele sacar conclusiones en base a la información brindada por la empresa para ser analizada, a su vez se generaría una empresa con desarrollo sostenible

Por otro lado consiste en un criterio de comando en base a una base de datos brindada, el cual se ve reflejado en los desequilibrios ecológicos y esto a su vez genera en las compañías el uso, por otro lado; se establecen métodos para poder cuidar el ambiente y a su vez interiorizar precios de la riqueza o prestaciones (p. 69-70).

Sánchez y Gándara (2011), nos indica que:

Son aquellos costos que se encuentran en relación a la desvalorización de recursos y actividades en la empresa. Por otro lado, se puede apreciar de dos formas: a) los costos ocasionados, están en relación a aquellas acciones que causan daños al medio ambiente por realizar actividades que involucran contaminaciones y b) costos soportados, están relacionados a los daños que tienen las empresas y que causaran daños o que en algún momento puedan causar daños por parte de la entidad (p. 82)

Mowen (2013), define:

“Son dichos costos tengan relación con la actividad que se realiza, una de las razones es la carencia del cuidado con el medio ambiente y están asociados con prevenir dichos daños que causan las compañías según sus actividades. (p. 659)

Fronti y Fernández (2012), menciona:

Se encuentran definidos tomando dos criterios el primero: se valorar los recursos que se encuentran de manera natural para la comunidad y que las empresas deben de tomar en cuenta, esto a su vez se suma que son de carácter social y no tienen un propietario que vele por ellos, cabe mencionar que hay costos medioambientales ya sean internos o externos, por otro lado el segundo no contiene dicha información.

Fronti y Fernanadez(2012), nos menciona que existen datos de forma cuantitativa en sentido económico y a la vez social, por otro lado dichos costos cuentan con una agencia en los Estados Unidos denominado E.P.A. , los cuales gestionan este tipo de temas relacionados al cuidado del ambiente en las entidades que son:

Algunos costos pueden ser reducidos o quizás eliminados por no haber tomado las decisiones correctas en las empresas, que a su vez generan cambios en las políticas de la empresa, como también a cambiar procesos para mejorar con el cuidado del medio ambiente el cual estaba siendo dañado, tal vez por parte de desechos o residuos.

- a. Las empresas descubrieron que se pueden eliminar dichos efectos negativos provocando ingresos en la empresa, por la venta de desechos que se generen como por ejemplo las licencias o limpias.
- b. De la misma forma, una mejor gestión para el uso de dichos costos, que tienen un gran desempeño y genera beneficios en parte del bienestar humano, a su vez esto producirá más ingresos en las empresas con un desarrollo sostenible.
- c. Por otra parte, algunas funciones que tiene la empresa para poder ayudar al cuidado del medio ambiente y así tener precios determinados para tener un diseño por cada sector. Esto a su vez generaría una gran ventaja a nivel competitivo de la compañía.
- d. Así mismo, existen desempeños en la parte ambiental, de la misma forma en la operación de la empresa, cumpliendo con el ISO 14001 en virtud de las compañías para su respectiva aplicación y cumplimiento, lo que produce un mayor cuidado con el medio ambiente y la sociedad.

Fronti y Fernandez (2012), nos dice que:

Para señalar cuáles son los costos ambientales, se necesita un análisis y correcta interpretación de los cálculos obtenidos, lo cual podría realizarse en base al pedido de dichos costos, por lo que la Asociación Española de Contabilidad y Administración, dicha clasificación es la siguiente:

#### 1. Costos medioambientales recurrentes

- a) Derivados de la obtención de información medioambiental
- b) Derivados de un plan de gestión medioambiental
- c) Derivados de la adecuación tecnológica medioambiental
- d) Derivados de la gestión de residuos, emisiones y vertidos
- e) Derivados de la gestión del producto
- f) Derivados de las exigencias administrativas
- g) Costos derivados de la auditoría medioambiental

#### 2. Costos medioambientales no recurrentes

- a) Derivados de los sistemas de información y prevención medioambiental
- b) Derivados de las inversiones en instalaciones
- c) Costos plurianuales de conservación y mantenimiento: inspección
- d) Derivados de la interrupción en el proceso
- e) Derivados de accidentes
- f) Derivados de las nuevas exigencias del entorno
- g) Derivados de la mejora de imagen medioambiental de la empresa
- h) Derivados de los sistemas de control y medición
- i) Costos no desembolsables
- j) Costos jurídicos
- k) Otros costos de carácter específico

Tabla 1 Clasificación de los costos ambientales

COSTOS AMBIENTALES EXTERNOS	
Ejemplos	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Agotamiento</li> <li>• Daños e impacto anti-estéticos</li> <li>• Aire residual y emisiones de agua</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Disposición de desechos a largo plazo</li> <li>• Efectos en la salud no compensados</li> <li>• Cambios en la calidad de vida local</li> </ul>
COSTOS AMBIENTALES INTERNOS	
<p>Costos Ambientales Directos o indirectos</p> <p>Ejemplos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Administración de desechos</li> <li>• Costos u obligaciones de remediación</li> <li>• Honorarios permitidos</li> <li>• Entrenamiento ambiental</li> <li>• I&amp;D orientado ambientalmente</li> <li>• Mantenimiento relacionado ambientalmente</li> <li>• Costos y multas legales</li> <li>• Bonos de aseguramiento ambiental</li> <li>• Certificación/Etiquetado ambiental</li> <li>• Entradas de recursos naturales</li> <li>• Mantenimiento de registros y presentación de reportes</li> </ul>	<p>Costos ambientales De Contingencias o Intangibles</p> <p>Ejemplos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Costos de remediación o compensación futura incierta</li> <li>• Riesgos a los que se está expuesto por futuros cambios reguladores</li> <li>• Calidad del producto</li> <li>• Salud y satisfacción de los empleados</li> <li>• Activos de conocimiento ambiental</li> <li>• Sostenibilidad de entradas de materias primas</li> <li>• Riesgo de activos deteriorados</li> <li>• Percepción del público/cliente</li> </ul>

Cuadro 1 Extraído de: *Administración Ambiental en las organizaciones. Rol del Contador Gerencial. IFAC-FMAC-1998.*

La consideración por los costos del medio ambiente, están llamados como indirectos, ya que están en función que realiza la empresa pero de forma indirecta con el medio ambiente, por lo que las actividades que se realicen asumen un rol importante en la determinación de los costos, ya que cualquier decisión que falle generaría a las empresas pérdidas considerables al momento de costear.

Según Duran (2012: internet) "Dichos costos legales son aquellos que se realizan de manera obligatoria y de manera voluntaria, a su vez son generadas por las actividades que realizan las empresas, como también tienen una clasificación de controlar, evaluar, prevenir y derrotas.

Los costos, están orientados a poder descartar aquellas fuentes de aspectos dañinas dentro de la entidad.

Los costos de evaluación, están dirigidos a controlar aquellas fuentes de daño para la entidad y que generan informaciones de forma interna.

Los costos de control, están orientados a tener componenetes que podrían ser dañinas en la entidad y deben ser almacenadas.

Los costos de fracasos, están destinados a resolver dichos problemas que dentro de la entidad generen daño al medio ambiente.

#### 1.3.1.2 Escala y Alcance de los costos ambientales

Es aplicable en los diferentes niveles que hay y en grandes escalas, el cual es un proceso de la empresa que se realiza en un determinado tiempo.

De la misma forma los costos internos pueden ser incluidos como costos sociales, ya que solo se reflejan en el resultado que tiene la empresa y solo se ven afectados la comunidad que vive en la sociedad.

A su vez el tratamiento que se emplea es relacionado a la gestión ambiental, de la misma forma el valor de forma monetaria.

Finalmente, dicho costo se realiza en perdida del uso que tiene una entidad al realizar sus actividades, el segundo es interferir en los precios que se pagan para el cuidado del medio ambiente.

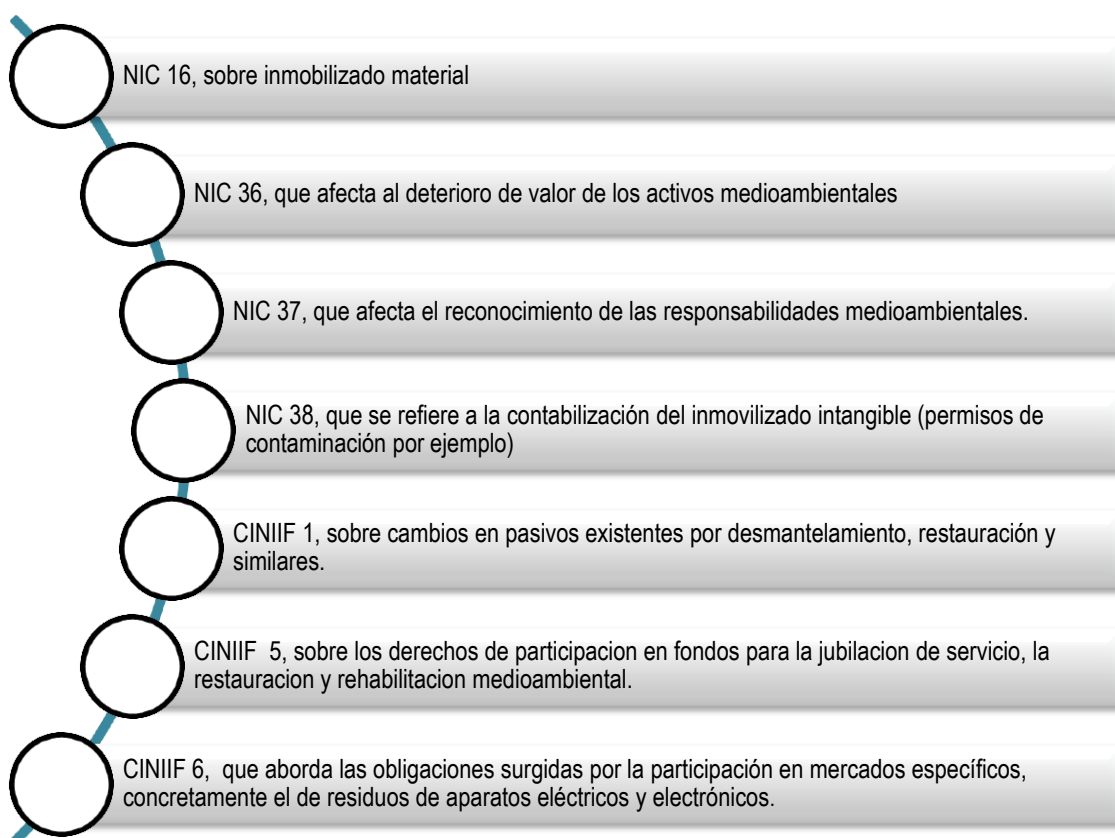
#### 1.3.1.3 La normatividad contable internacional y el medioambiente

La normatividad contable internacional y el medioambiente

En las normas emitidas por el IASB, sí hay claramente una definición de dichos elementos, pero de forma genérica, no refiriéndose a los que cabría calificar de medioambientales. Sin embargo, en varias de ellas se hace referencia a aspectos que pueden serles aplicados a los diferentes elementos contables medioambientales. Entre ella tenemos:



Grafico 1



Fuente: (Jose Manuel Sastre Centeno, p. 74, 2010)  
 Recupero por: <http://pdfs.wke.es/9/1/0/4/pd0000059104.pdf>

Se viene de forma exigida para los investigadores o profesionales que tienen definiciones similares, pero con el objetivo de establecer un marco conceptual de términos.

La NIC 37 “Provisiones, activos y pasivos contingentes”

Para lograr un mejor entendimiento y comprensión de la aplicación de esta norma contable es necesario detallar las siguientes definiciones:

Según Hirache, (p. 2, 2011)

Activo contingente: Se realiza o surge a raíz de sucesos pasados, los cuales aun no fueron determinados o están inciertos por parte de la entidad que realiza actividades.

Provisión: Es un pasivo en el que existe dudas respecto a un monto realizado o su caducidad.

Pasivo contingente: Surge en forma de sucesos realizados de forma pasada, la cual incluye eventos inciertos que la entidad aun no concluye y se da bajo el control que se maneja en dicha entidad.

Esta norma existe en aplicación de normas de forma medioambientales como podrían ser aquellas provisiones que se reflejan en el resultado.

### 1.3.2 Desarrollo Sustentable

#### 1.3.2.1 Concepto

Fernández (2004), nos dice:

“El desarrollo sustentable consistirá en sostener dichos recursos y el cuidado respectivo de la comunidad en medida del cambio del clima, a su vez conocimientos en leyes con trabajo de varios países con un bien común.

CEPAL (2012), expone que:

Teoría del Desarrollo sustentable es la inteligencia de convencer hallar las carencias humanas en largo plazo, manteniendo un equilibrio entre el aspecto económico, social y ecológico de manera que se pueda garantizar la existencia de las futuras generaciones; en la presente investigación se utilizara la palabra sustentable siendo su sinónimo sostenible. (p.9)

Cruz (2015), al respecto señala que:

Es un tema que involucra a todos, para mejorar aquellas características que tienen dichas entidades para favorecer al medio ambiente, por lo que los grandes cargos buscan información a través de una base de datos para verificar de que todo marche bien y las decisiones tomadas no causen problemas en un largo plazo como a su vez no generen pérdidas a la empresa, sino al contrario ingresos y ganancias. (p. 14)

Es importante reconocer que el término sostenible es sinónimo de sustentable, pues su única diferencia es su traducción al español en algunos países como México se lo tradujo como sostenible mientras que en los países latinoamericanos se lo hizo como sustentable.

Para lograr el desarrollo sustentable esperado es importante mantener una adecuada gestión, es decir un conjunto de actividades junto a la protección

del medio que nos rodea.

UE (2008), indica que:

El desarrollo sustentable se basa en tres pilares fundamentales la parte económica es esencial para un país, pues la misma permite determinar el crecimiento económico de una nación y de la comunidad; pero dentro del contexto sustentable considera la interacción de producción con el medio ambiente, de manera que este no se ve afectado por las actividades humanas.

- a. **Sustentabilidad Económica:** La parte económica es esencial para un país, pues la misma permite determinar el crecimiento económico de una nación y de la comunidad; pero dentro del contexto sustentable considera la interacción de producción con el medio ambiente, de manera que este no se ve afectado por las actividades humanas.
- b. **Sustentabilidad Social:** El aspecto social considera la calidad de vida de los habitantes de un estado, el mismo que va encaminado a mejorar los niveles de vida de todos sus pobladores pero ahora con una conciencia y valores encaminados a la preservación del medio ambiente.
- c. **Sustentabilidad Ecológica:** Cuando el aspecto económico, social y ecológico actúan en conjunto se obtiene las acciones a seguir para mantener un medio ambiente sostenible en el tiempo, de manera que los recursos ambientales conserven su capacidad de ser generadores de materias primas, alimentos y hogar para todos los seres vivos y garantizar un futuro para las generaciones que se encuentra por venir.

Asimismo, Sánchez, (2012), menciona:

Es la teoría ética la cual posee una compañía, como a su vez podría ser la de una institución o alguna persona, el cual tiene un logro en función a un

compromiso frente a la sociedad la cual es buena y sensata. A su vez puede ser de manera negativa y por ello se tiene que presentar un aspecto positivo para poder mejorarlo y no dejar que vuelva a pasar. (p. 17-18).

### 1.3.2.3 Responsabilidad Social Empresarial

Por otro lado, Chambergo, (2013) explica:

La responsabilidad social es una mezcla de criterios tanto éticos como morales en base al medio ambiente y se realiza por una decisión voluntaria frente a un hecho en específico, lo que produce resultados óptimos para la empresa, a su vez todas las entidades buscan la rentabilidad para seguir en marcha su negocio por lo que muchas veces omitir ciertas cosas causan el fracaso.

Según Garriga y Melé (2004), menciona:

Aquellos que cuentan con ideas claras en relación al tema, pueden comentar de forma analítica dichos temas y mucho más aun los financieros y la teorica ética la cual:

Es aquella que tiene un punto de vista que se centra en las acciones positivas y negativas que realiza una empresa en virtud con el medio ambiente y se ve reflejado en el transcurso de los días, mucho mas aun en las actividades que se ejecutan en la compañía. Esto a su vez se basa en la legalidad del ser humano de instaurar una mejora por lograr una sostenibilidad humanitario. Las organizaciones tienen puntos de vista de forma común y las cuales nacen de la sociedad.

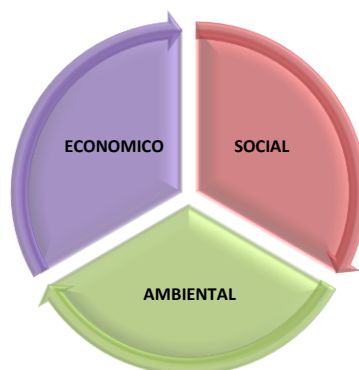
En el presente la mejora de la responsabilidad social empresarial debe poseer un orientación de creación de dinero, teniendo en cuenta una conducta ética, de forma que todas las instituciones produzcan cosas de excelente calidad, de la misma forma en determinados valores que la empresa le ponen para poder ser vendidos al publico de forma eficaz y para una sociedad mejor.

Desarrollo sostenible

Según en la entrevista a la bióloga María Reyes Uceda, (2016), señala que:

El desarrollo sostenible tiene el objetivo de satisfacer esas necesidades que se adquieren a futuro para las comunidades, de la misma forma se ha creado con la intención de mantener una producción mas eficaz en lo que se realiza de forma que se emplean 3 grandes pilares, con el mismo objetivo de proteger al medio ambiente.

Grafico 2 Desarrollo sostenible



*Fuente: Reyes, M. Nuestro futuro comun*

#### Ahorro de costos:

La ISO 14001 proporciona en las empresas un ahorro por parte de los costes, ya que se reducen los residuos y se genera las actividades mas eficientes dentro de ella, a su vez el cuidado del agua y de otros recursos lo mejoran de manera eficaz. Por su parte, con la certificación del ISO 14001 se eviarian multas a futuro por lo que de todas formas es la mejor elección para las empresas que realizan sus actividades en función al medio ambiente.

#### Responsabilidad Social Empresarial

Existen definiciones sobre lo que es responsabilidad Social tales como:

La Integración voluntaria, se realiza en base a la empresa y las preocupaciones que contiene no cumplir dicha autorización, de la misma forma las relaciones que se tienen con otros países ayudan a mejorarlo y evitar contingencias.

“De la misma forma la manera de guiar un negocio y poder hacerlo de la mejor forma, logrando crear un ambiente bueno entre la empresa, la población y el

alrededor. (Red Forum Empresa, p. 21).

“Manera de tomar el control con ayuda de los trabajadores para poder determinar de forma correcta las funciones y obligaciones que tiene cada individuo de forma oportuna y así no generar a futuro contingencias que dañen la empresa, teniendo como resultado pérdidas en la compañía” (Centro Colombiano de Responsabilidad Empresarial – CCRE-).

Según Moreno, menciona:

Tiene una definición que no está aprobada aun respecto a dicho término, por otra parte, son diferentes puntos de vista los que se necesitan para llegar a una misma conclusión, algunas personas definen a la RSE hace 26 años de la siguiente forma: el realizar el trabajo de manera correcta, por otro lado es su deber velar que dichas actividades no dañen a las comunidades y finalmente de manera global cuidar al medio ambiente, ya que se realizan las actividades en función a dichas áreas cercanas. (p. 30-31).

### *La RSE Y el Medio Ambiente*

Algunos medios se fueron acelerando y mejorando de forma continuo generando grandes cambios positivos en la vida y en la empresa, ya sea a corto o largo plazo pero de buena forma, a su vez los individuos tienen un cuidado más eficaz con el medio ambiente para lograr un equilibrio saludable para ambas partes, realizado por Gro Harlem Brundtland (p. 43-44).

## 1.4 Formulación del Problema

### 1.4.1 Problema General

¿Cuál es el nivel de relación entre los costos ambientales y el desarrollo sustentable en las empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017?

### 1.4.2 Problemas Específicos

- a. ¿Cuál es el nivel de relación entre el desarrollo ecológico y los costos ambientales del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, 2017?

- b. ¿Cuál es el nivel de relación entre el desarrollo sustentable y los costos ambientales internos del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, 2017?
  
- c. ¿Cuál es el nivel de relación entre los costos ambientales y el desarrollo social y económico del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, 2017?

### 1.5 Justificación del Estudio

El objetivo es demostrar la similitud existente entre los costos ambientales y el desarrollo sustentable del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra.

#### Relevancia social

Es considerada de gran ayuda dicha investigación, ya que se aplicaran los costos ambientales con una mejor identificación de las preocupaciones ambientales sociales, los cuales los factores existentes serán analizados para una mejoría de la localidad.

#### 1.5.1 Justificación Teórica

Los resultados de la investigación nos permitirán conocer definiciones conceptuales, técnicos y prácticos para el buen uso de los costos y el desarrollo sustentable del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra. Es una acción en virtud de la profesión determinar que situaciones son correctas y cuales no para así poder resolverlas a tiempo.

#### 1.5.2 Justificación Práctica

La investigación será la solución a algunas incógnitas que generan dudas hoy en día, de la misma forma resolverá aquellos problemas que se producen

en las empresas en virtud al medio ambiente.

### 1.5.3 Justificación Metodológica

La investigación esta en relación a los costos ambientales y desarrollo sustentable, para entender el equilibrio que debe existir en las actividades empresariales y poder analizar sus efectos negativos y positivos.

## 1.6 Hipótesis

### 1.6.1 Hipótesis General

Existe relación entre los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017.

### 1.6.2 Hipótesis Específicas

- a) Existe relación entre el desarrollo ecologico y costos ambientales del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, 2017.
- b) Existe relación entre el desarrollo sustentable y costos ambientales internos del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, 2017.
- c) Existe relación entre los costos ambientales y desarrollo social y economico del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, 2017.

## 1.7 Objetivos

### 1.7.2 Objetivo General

Determinar el nivel de relación de los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017.

### 1.7.3 Objetivos Específicos

- a) Determinar el nivel de relación del desarrollo ecologico y costos



ambientales del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, 2017.

- b) Determinar el nivel de relación del desarrollo sustentable y los costos ambientales internos del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, 2017.
- c) Determinar el nivel de relación de los costos ambientales y el desarrollo social y económico del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, 2017.

## II. MÉTODO

### 2.1 Diseño de Investigación

#### 2.1.1 Enfoque de la investigación

Según Hernández, Fernandez & Baptista (2014), “dicho enfoque de carácter cuantitativo mide las características que se encuentren en cada variable de un proyecto; a su vez se analizan los cálculos que se obtienen, las cuales dan como resultado procedimientos estadísticos y se establece un conjunto de deducciones respecto a las probabilidades. Por ello, la presente investigación es de enfoque cuantitativo, porque se plantea un problema y a su vez hipótesis, es decir ideas para poder solucionarlo, de la misma forma se miden las dos variables”. (p.4)

#### 2.1.2 Nivel de investigación

Según Rosado (2003) algunos proyectos presentan la correlación que se da en dos conceptos de la investigación, a su vez establecen por separado cada definición y logran deducir el parentesco de ambas. Por lo mencionado en el párrafo anterior, el proyecto es Correlacional, porque existe alguna relación entre los dos conceptos que serán estudiadas y a su vez se determinará su magnitud de la correlación entre las variables. (p.16)

#### 2.1.3 Tipo de investigación.

La investigación pura tiene como característica principal su nacimiento en el contexto teórico; el cual tiene como objetivo manifestar teorías más novedosas e incrementar los conocimientos científicos, pero sin comprobarlo con ninguna compostura y posiblemente se vea el efecto de la investigación en unos años. Dicho esto, la presente investigación es tipo básica, por ello se pondrá en tela de juicio las teorías especificadas en el marco teórico, el cual sirve para determinar si aquellas mejoran las ideas. (Rosado, 2003, p.15)

### 2.1.4 Diseño de la investigación

La investigación es considerada no experimental, ya que se aplica sin maniobrar deliberadamente los conceptos, en otras palabras es aquel proyecto que no se cambia los conceptos que se utilizaran en el estudio. De la misma forma, se examina el suceso de una forma auténtica, con el objetivo de poder detallarlo y estudiarlo. Dicho esto, el proyecto es No experimental, porque ninguna variable es manipulada, por otro lado pueden ser estudiadas para fundamentar dicha investigación y así poder obtener resultados. (Hernández, 2014, p.151)

### 2.2 Variables, Operacionalización.

Tabla 1

Variable 1: Costos ambientales

Variable	Dimension	Indicadores	Escala
Costos ambientales	Costos ambientales internos	Gestion de residuos y emisiones	Ordinal
		Costos de prevencion	Ordinal
		Exigencias administrativas	Ordinal
		Tecnología medioambiental	Ordinal
	Costos ambientales externos	Efectos en la salud no compesados	Ordinal
		Cambios en la calidad de vida local	Ordinal
		Auditoria ambiental	Ordinal
		Impacto Medioambiental	Ordinal

Tabla 2

Variable 2: Desarrollo sustentable

Variable	Dimension	Indicadores	Escala
Desarrollo sustentable	Desarrollo social y economico	Empleo	Ordinal
		Calidad de vida	Ordinal
		Salud	Ordinal
		Educacion	Ordinal
	Desarrollo ecologico	Plan Medioambiental	Ordinal
		Agua Potable	Ordinal
		Energia Electrica	Ordinal
		Reciclaje	Ordinal

## 2.3 Población y Muestra

### 2.3.1. Población.

El estudio está conformado por 15 empresas del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, durante el año 2017. Estas empresas tienen personal vinculado al estudio, los cuales son los jefes directos del área de administración, contabilidad y producción; siendo 3 jefes por empresas, lo cual nos hace tener una población de 45 jefes.

Según Hernandez *et al.* (2014) indica que, “la comunidad en casos similares se adecuan con determinadas y similares características de forma general.” (p.174).

### 2.3.2 Muestra

Bernal (2010), define que la muestra:

La muestra utilizada estará conformada por 40 jefes de las áreas de administración, contabilidad y producción que están vinculados directamente en el tema de estudio de las empresas de las empresas de carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017.

Es una porción del universo o del poblado total, en el cual se recoge información o datos, que a su vez debe ser trazado de ésta” (Hernandez et al., 2014, pag .175)

La investigación usara la muestra, para poder ver el tamaño real de la población:

Dónde:

$$n = \frac{(p.q) Z^2 \cdot N}{E^2 (N-1) + (p.q) Z^2}$$

$$n = \frac{(1.96)^2 * 0.5 * 0.5 * 45}{(45 - 1) * 0.05^2 + 1.96^2 * (0.5 * 0.5)}$$

$$n = 40$$

n: es el tamaño de la muestra

N: es el tamaño de la población.

Z: es el valor de la distribución normal estandarizada correspondiente al nivel de confianza; para el 95%, z=1.96

E: Máximo error permisible, es decir un 5%

p: Proporción de la población que tiene la característica que nos interesa medir, es igual a 0.50.

q: Proporción de la población que no tiene la característica que nos interesa medir, es igual a 0.50.

## 2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad

### 2.4.1. Técnicas

Behar (2010) señala que “la encuesta, ya que abarcara la primera variable y la segunda, tendrá como finalidad reunir varias informaciones, los cuales a continuación serán medidos.”. (p. 62-64)

### 2.4.2. Instrumentos de recolección de datos

Según Hernandez et al., (2014), “la recolección de datos se aplica mediante un instrumento que es medible, el cual representa los conceptos o variables del proyecto de investigación, a su vez las respuestas son recogidas y finalmente transmitidas a través de una base de datos para su determinado estudio”. (p.217)

La escala de medición para mi encuesta es la escala de Likert con valorizaciones del uno al cinco; 1. Nunca, 2. Casi nunca, 3. A veces, 4. Casi siempre y 5. Siempre

Para la primera variable, se cuenta con 8 ítems y para la segunda variables con 8 ítems.

### 2.4.3 Validez de expertos

Según Hernandez et al., (2014), “la validez es la magnitud en que se determina los conceptos de un documento, conforme a expertos en el tema relacionado” (p.201).

La validez del instrumento fue validado por un grupo de expertos.

Tabla 3

Juicio de expertos			
Expertos	Grado	Especialista	Resultado
Cristian Quispe Orellana	Magister	Tematico	Aplicable
Natividad Orihuela Ríos	Magister	Temático	Aplicable
Sandro Olaya Cotera	Magister	Tematico	Aplicable

#### 2.4.4. Test de Confiabilidad

Para Hernández et al. (2014), “a través de la confiabilidad se obtienen resultados radicales y consecuentes, a su vez para calcularla existen procesos y fórmulas que dan como resultado un coeficiente.”. (p. 200)

De la misma forma, varían los coeficientes de la muestra para determinar la confiabilidad, por el contrario uno es la máxima confiabilidad dada.

$$\alpha = 0.80 \text{ donde } \alpha = \left( \frac{K}{K-1} \right) \left( 1 - \frac{\sum S_i^2}{S_t^2} \right)$$

$S_t^2$ : Varianza de los puntajes totales.

$S_i^2$ : Varianza del ítem

K: Número de ítems.

Tabla 4

## Estadísticas de fiabilidad Alfa de Cronbach

	Alfa de Cronbach	N de elementos
Cuestionario total	,907	16
Cuestionario Costos ambientales	,845	8
Cuestionario Desarrollo sustentable	,807	8

## Interpretación

La tabla 5, muestra un Alfa de Cronbach de 0.907 para el cuestionario total con 16 ítems, 0.845 para el cuestionario correspondiente a la variable 1 con 8 ítems y 0.807 para el cuestionario de la variable 2 con 8 ítems. Lo que pone en evidencia que el test es confiable y se puede aplicar.

## 2.5 Método de análisis de datos

La investigación fue empleada con procedimientos teóricos con el objetivo de poder recoger e interpretar la investigación, a su vez mediante resúmenes y lecturas. De la misma forma, el presente trabajo es apoyado por el SPSS Versión 21, en el cual sirve para procesar datos estadísticos, a través de tablas de frecuencia y teniendo como finalidad realizar conclusiones para tomar decisiones certeras en la investigación.

## 2.5.1 Prueba de normalidad.

Es aquel contraste los cuales están basados en distribuciones, las cuales son de dos formas, en el caso de que la muestra sea mayor a 50 y en el caso contrario, por lo que se usan criterios para poder determinar si es o no es paramétrica la investigación. (Hernández *et al.*, 2014, pág.300)

## 2.5.2. Distribución de frecuencias.

Es la agrupación de informaciones brindada de forma jerárquica según lo que corresponde, para luego ser recontadas y poder trasladadas a gráficos de



forma circular y otros de barra. (Hernández et al., 2014, pág.282)

### 2.5.3 Prueba de Hipótesis

Consiste en plantear supuestas soluciones mediante las denominadas hipótesis, las cuales deben ser concisas, mas no inciertas, de la misma forma tiene que considerarse confiable para poder ser aceptada. (Hernandez, 2014, p. 299)

Si por otro lado es menor que 0.05 aquella es denominada nula y es aceptada, por lo contrario si es mayor, ya no se puede seguir la investigación.

### 2.5.4. Prueba de correlación.

El factor que se dan en la correlación debe ser lo mismo por cada variable según corresponda, de la misma forma, se encuentran de manera ordinal y varían en base a -1 y 0 lo cual es positivo. (Hernández et al., 2014, pág.204)

Cabe resaltar, que dicho factor es usado para verificar la correlación entre ambas variables mencionadas.

### 2.6 Aspectos Éticos.

A su vez se cumplió con comportamiento de manera positiva, ya que se utilizó en muchos casos de la investigación a varios autores relevantes para que el contexto sea mucho más importante y entendido por los lectores a futuro, a su vez no sufrieron alteraciones por ningún caso, poniendo en práctica los valores.

De la misma forma cabe resaltar aquellos valores que ayudan a mejorar la investigación y darle muchos puntos extras mediante la redacción como un profesional, a su vez las informaciones en el contenido redactado aportarán cosas relevantes frente a otras investigaciones similares y será de gran ayuda para supuestos antecedentes que se puedan presentar en un largo plazo.

### III. RESULTADOS

#### 3.1 Resultados descriptivos

##### 3.1.1 A nivel de indicadores

Tabla 5

Las empresas deben implementar un programa de gestión de residuos y emisiones que incurran para proteger el área urbana.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE DESACUERDO	1	2,5	2,5	2,5
	DESACUERDO	4	10,0	10,0	12,5
	NI DESACUERDO NI DE ACUERDO	5	12,5	12,5	25,0
	DE ACUERDO	25	62,5	62,5	87,5
	TOTALMENTE DE ACUERDO	5	12,5	12,5	100,0
	Total	<b>40</b>	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia

Interpretación:

En la tabla 6, se observa la frecuencia agrupada de los niveles alcanzados acerca del indicador gestión de residuos y emisiones del total de 40 encuestados e1 indica que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, las empresas deben implementar un programa de gestión de residuos y emisiones que incurran para proteger el área urbana es totalmente desacuerdo, 4 señalan que desacuerdo, 5 señalan que ni desacuerdo ni de acuerdo, 25 manifiesta de acuerdo, mientras que el 5 señala totalmente de acuerdo.

**Las empresas deben implementar un programa de gestión de residuos y emisiones incurran para proteger el área urbana.**

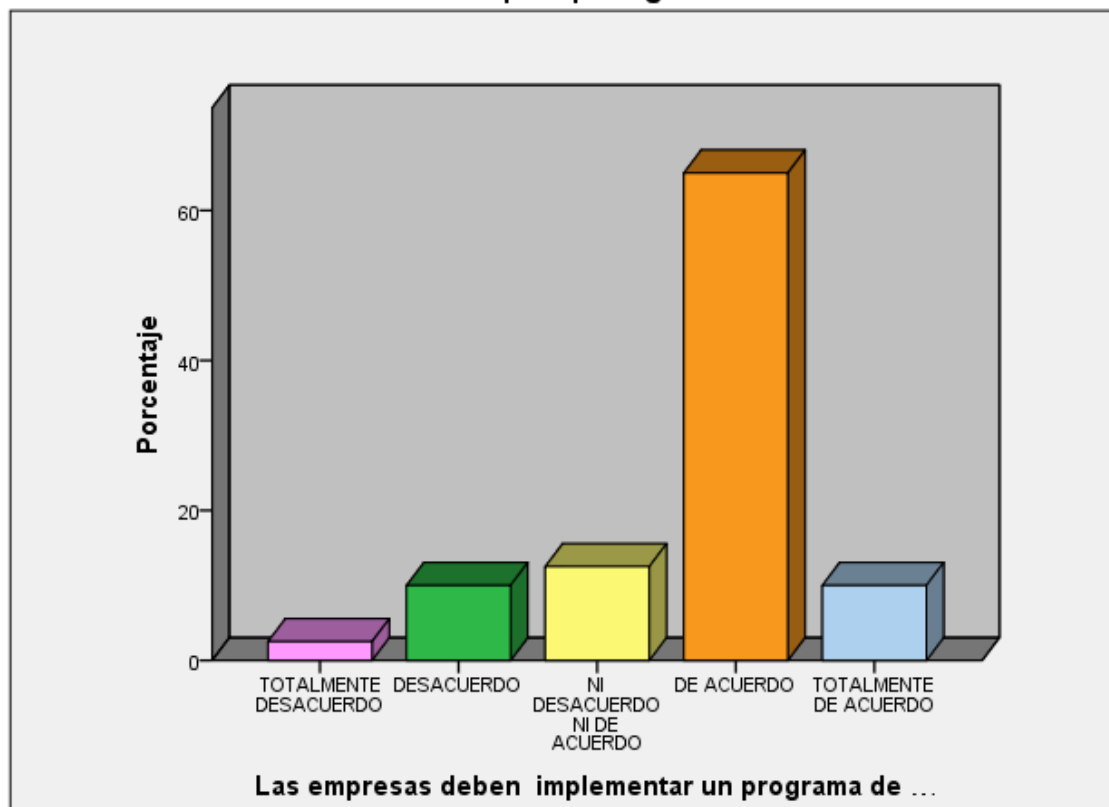


Grafico 3 Las empresas deben implementar un programa de gestión de residuos y emisiones que incurran para proteger el área urbana

**Interpretación:**

Del gráfico 3 del total 40 encuestados el 2,5% indicaron que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocías, distrito de Puente Piedra, 2017, las empresas deben implementar un programa de gestión de residuos y emisiones que incurran para proteger el área urbana es totalmente de acuerdo, el 10% desacuerdo, el 12,5% ni desacuerdo ni de acuerdo, 62,5% de acuerdo, mientras el 12,5 % señalan que totalmente de acuerdo las empresas deben implementar un programa de gestión de residuos y emisiones que incurran para proteger el área urbana.

Tabla 6

Las empresas de carrocerías deben presupuestar un costo de prevención del medio ambiente para minimizar el daño causado por su actividad diaria.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE DESACUERDO	6	15,0	15,0	15,0
	NI DESACUERDO NI DE ACUERDO	5	12,5	12,5	27,5
	DE ACUERDO	26	65,0	65,0	92,5
	TOTALMENTE DE ACUERDO	3	7,5	7,5	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia

Interpretación:

En la tabla 7, se observa la frecuencia agrupada de los niveles alcanzados acerca del indicador costo de prevención del total de 40 encuestados 6 indica que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, las empresas de carrocerías deben presupuestar un costo de prevención del medio ambiente para minimizar el daño causado por su actividad diaria es desacuerdo, 5 señalan que ni desacuerdo ni de acuerdo, 26 manifiesta de acuerdo, mientras que el 3 señala totalmente de acuerdo.

**Las empresas de carrocerías deben presupuestar un costo de prevención del medio ambiente para minimizar el daño causado por su actividad diaria.**

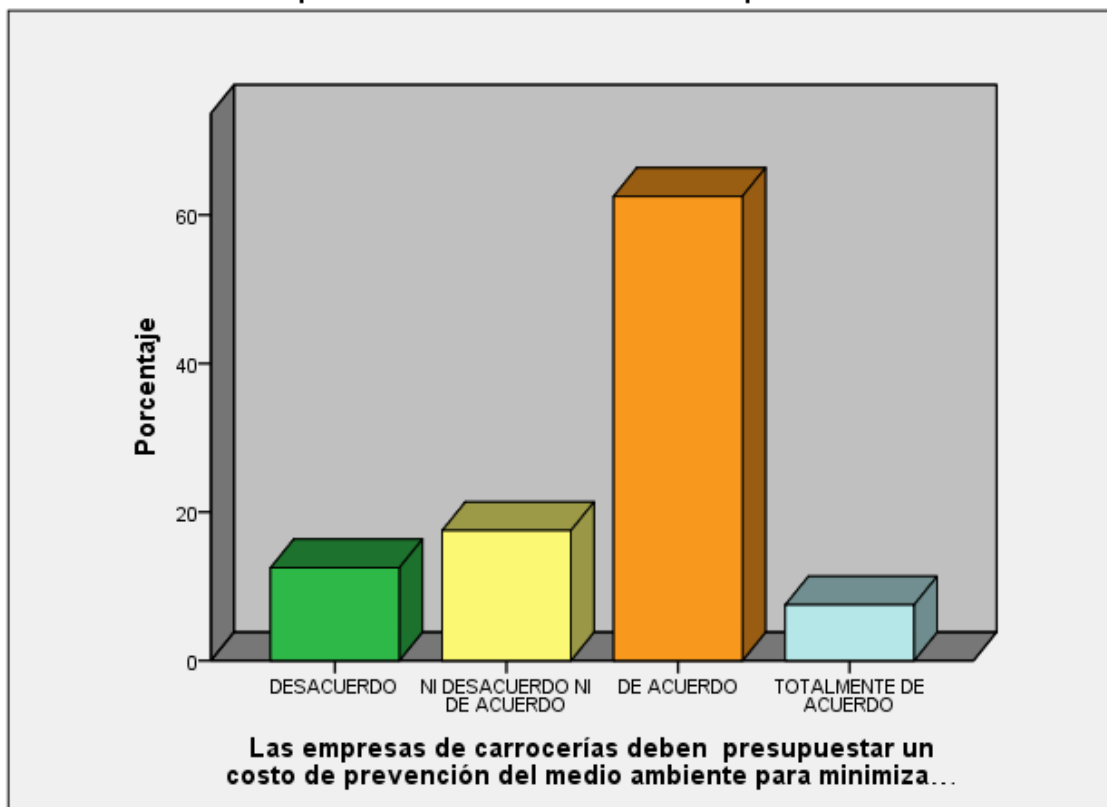


Gráfico 4 Las empresas de carrocerías deben presupuestar un costo de prevención del medio ambiente para minimizar el daño causado por su actividad diaria

Interpretación:

Del gráfico 4 del total 40 encuestados el 15% indicaron que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017, las empresas de carrocerías deben presupuestar un costo de prevención del medio ambiente para minimizar el daño causado por su actividad diaria es desacuerdo, el 12,5% ni desacuerdo ni de acuerdo, 65% de acuerdo, mientras el 7,5 % señalan que totalmente de acuerdo las empresas de carrocerías deben presupuestar un costo de prevención del medio ambiente para minimizar el daño causado por su actividad diaria.

Tabla 7

Las empresas deben cumplir con exigencias administrativas (Estándares de calidad medio ambiental) para cumplir los objetivos de un plan de gestión ambiental.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE DE ACUERDO	7	17,5	17,5	17,5
	NI DESACUERDO NI DE ACUERDO	4	10,0	10,0	27,5
	DE ACUERDO	24	60,0	60,0	87,5
	TOTALMENTE DE ACUERDO	5	12,5	12,5	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia

Interpretación:

En la tabla 8, se observa la frecuencia agrupada de los niveles alcanzados acerca del indicador exigencias administrativas del total de 40 encuestados 7 indica que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocéricas, las empresas deben cumplir con exigencias administrativas (Estándares de calidad medio ambiental) para cumplir los objetivos de un plan de gestión ambiental es totalmente desacuerdo, 4 señalan que ni desacuerdo ni de acuerdo, 24 manifiesta de acuerdo, mientras que el 5 señala totalmente de acuerdo.

**Las empresas deben cumplir con exigencias administrativas (Estándares de calidad medio ambiental) para cumplir los objetivos de un plan de gestión ambiental.**

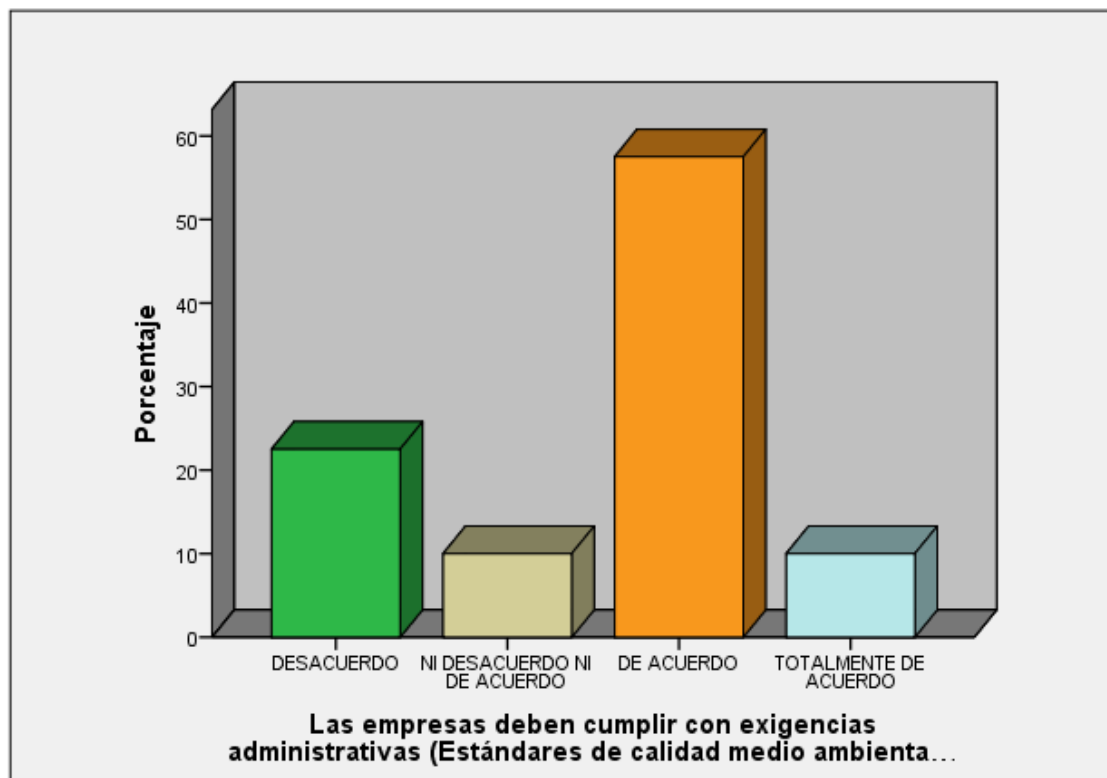


Gráfico 5: Las empresas deben cumplir con exigencias administrativas (Estándares de calidad medio ambiental) para cumplir los objetivos de un plan de gestión ambiental

Interpretación:

Del gráfico 5 del total 40 encuestados el 17,5% indicaron que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017, las empresas deben cumplir con exigencias administrativas (Estándares de calidad medio ambiental) para cumplir los objetivos de un plan de gestión ambiental es desacuerdo, el 10% ni desacuerdo ni de acuerdo, mientras el 12,5 % señalan que totalmente de acuerdo las empresas deben cumplir con exigencias administrativas (Estándares de calidad medio ambiental) para cumplir los objetivos de un plan de gestión ambiental.

Tabla 8

Las empresas del sector de carrocerías deben incurrir en costos ambientales internos mediante la compra de tecnología medio ambiental, equipos de control de emisión.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE DESACUERDO	4	10,0	10,0	10,0
	NI DESACUERDO NI DE ACUERDO	6	15,0	15,0	25,0
	DE ACUERDO	27	67,5	67,5	92,5
	TOTALMENTE DE ACUERDO	3	7,5	7,5	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia

Interpretación:

En la tabla 9, se observa la frecuencia agrupada de los niveles alcanzados acerca del indicador tecnología medioambiental del total de 40 encuestados 4 indica que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, las empresas del sector de carrocerías deben incurrir en costos ambientales internos mediante la compra de tecnología medio ambiental, equipos de control de emisión es desacuerdo, 6 señalan que ni desacuerdo ni de acuerdo, 27 manifiesta de acuerdo, mientras que el 3 señala totalmente de acuerdo.



**Las empresas del sector de carrocerías deben incurrir en costos ambientales internos mediante la compra de tecnología medio ambiental, equipos de control de emisión.**

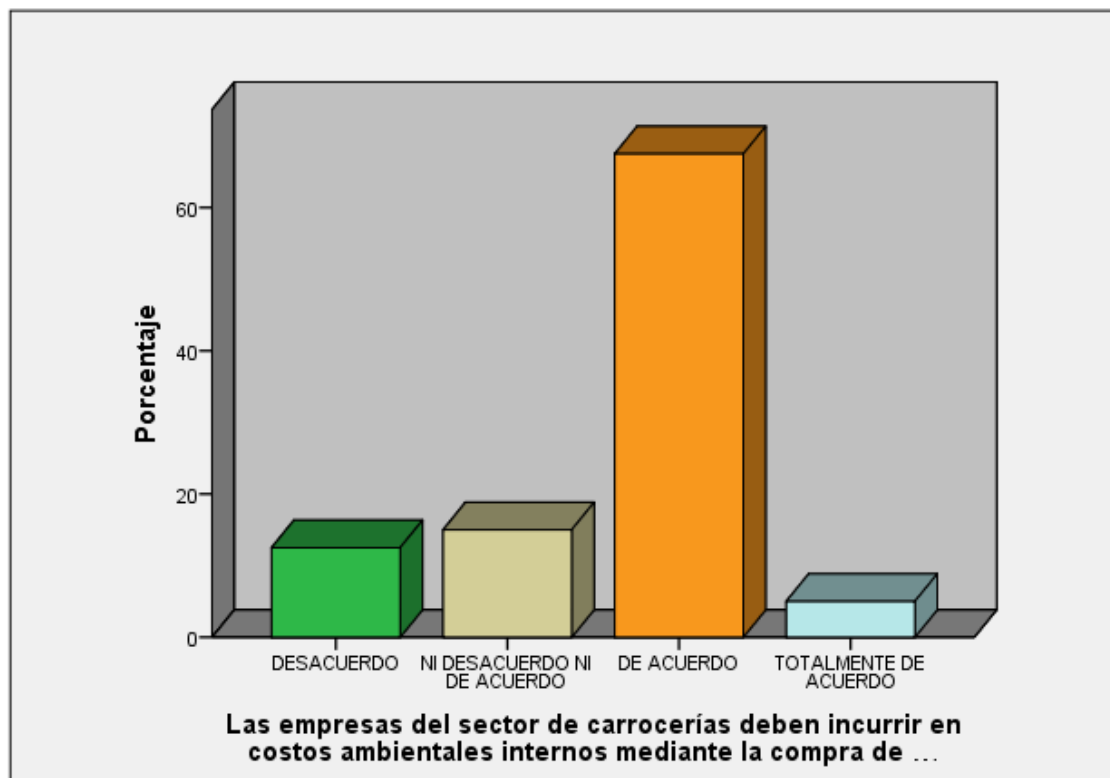


Gráfico 6: Las empresas deben cumplir con exigencias administrativas (Estándares de calidad medio ambiental) para cumplir los objetivos de un plan de gestión ambiental

Interpretación:

Del gráfico 6 del total 40 encuestados el 10% indicaron que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017, las empresas del sector de carrocerías deben incurrir en costos ambientales internos mediante la compra de tecnología medio ambiental, equipos de control de emisión es desacuerdo, el 15% ni desacuerdo ni de acuerdo, el 67,5% de acuerdo, mientras el 7,5 % señalan que totalmente de acuerdo las empresas del sector de carrocerías deben incurrir en costos ambientales internos mediante la compra de tecnología medio ambiental, equipos de control de emisión.

Tabla 9

Las empresas deberían incurrir en costos ambientales externos para el tratamiento de enfermedades de la población aledaña a causa por los químicos.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	DESACUERDO	6	15,0	15,0	15,0
	NI DESACUERDO NI DE ACUERDO	5	12,5	12,5	27,5
	DE ACUERDO	29	72,5	72,5	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia

#### Interpretación:

En la tabla 10, se observa la frecuencia agrupada de los niveles alcanzados acerca del indicador efectos en la salud no compensados del total de 40 encuestados 6 indica que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocéricas, las empresas deberían incurrir en costos ambientales externos para el tratamiento de enfermedades de la población aledaña a causa por los químicos es desacuerdo, 5 señalan que ni desacuerdo ni de acuerdo, mientras que el 29 señala totalmente de acuerdo.

**Las empresas deberían incurrir en costos ambientales externos para el tratamiento de enfermedades de la población aledaña a causa por los químicos.**

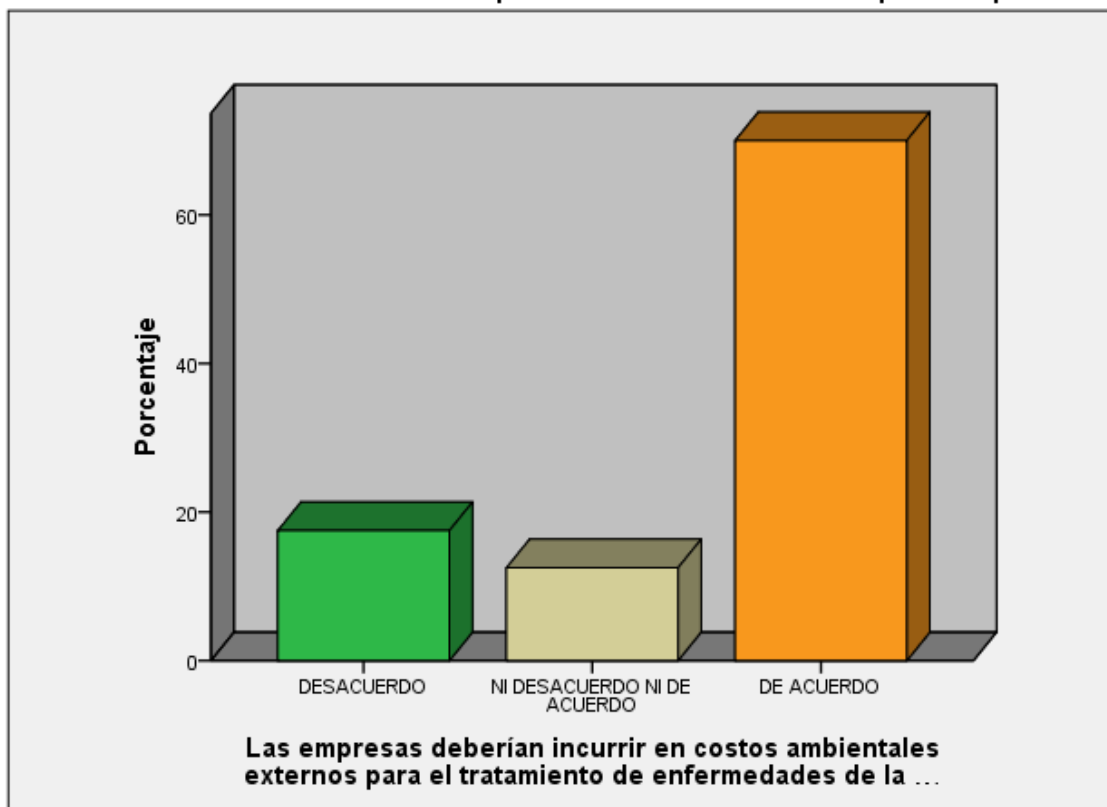


Gráfico 7: Las empresas deberían incurrir en costos ambientales externos para el tratamiento de enfermedades de la población aledaña a causa por los químicos.

Interpretación:

Del gráfico 7 del total 40 encuestados, el 15% indicaron que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017, las empresas deberían incurrir en costos ambientales externos para el tratamiento de enfermedades de la población aledaña a causa por los químicos es totalmente desacuerdo, el 12,5% ni desacuerdo ni de acuerdo, mientras el 72,5 % señalan que totalmente de acuerdo las empresas del sector de carrocerías deben incurrir en costos ambientales internos mediante la compra de tecnología medio ambiental, equipos de control de emisión.

Tabla 10

Las empresas deben asumir costos ambientales externos para devolver la calidad de vida local por la contaminación que causa la empresa.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE DESACUERDO	10	25,0	25,0	25,0
	NI DESACUERDO NI DE ACUERDO	7	17,5	17,5	42,5
	DE ACUERDO	22	55,0	55,0	97,5
	TOTALMENTE DE ACUERDO	1	2,5	2,5	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia

Interpretación:

En la tabla 11, se observa la frecuencia agrupada de los niveles alcanzados acerca del indicador cambios en la calidad de vida local del total de 40 encuestados 10 indica que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, las empresas deben asumir costos ambientales externos para devolver la calidad de vida local por la contaminación que causa la empresa es desacuerdo, 7 señalan que ni desacuerdo ni de acuerdo, 22 señalan de acuerdo, mientras que el 1 señala totalmente de acuerdo.

**Las empresas deben asumir costos ambientales externos para devolver la calidad de vida local por la contaminación que causa la empresa.**

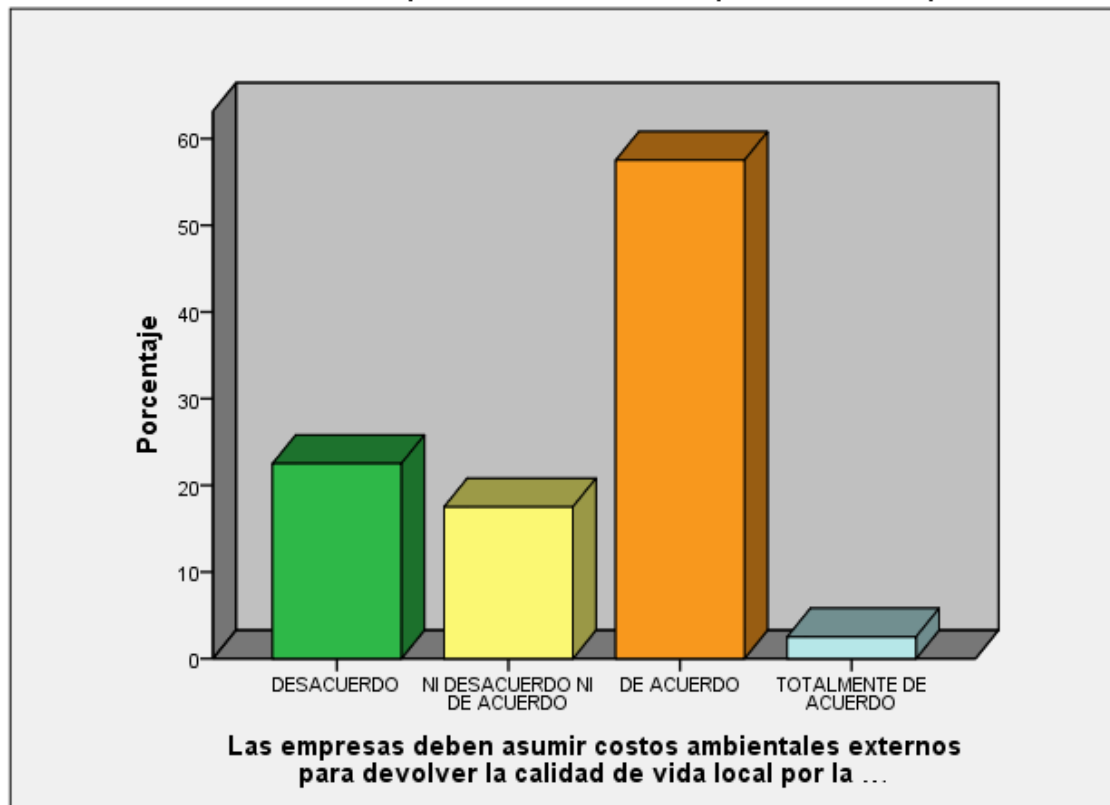


Gráfico 8: Las empresas deberían incurrir en costos ambientales externos para el tratamiento de enfermedades de la población aledaña a causa por los químicos.

**Interpretación:**

Del gráfico 8 del total 40 encuestados, el 25% indicaron que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017, las empresas deberían incurrir en costos ambientales externos para el tratamiento de enfermedades de la población aledaña a causa por los químicos es desacuerdo, el 17,5% ni desacuerdo ni de acuerdo, el 55% de acuerdo, mientras el 2,5 % señalan que totalmente de acuerdo las empresas deberían incurrir en costos ambientales externos para el tratamiento de enfermedades de la población aledaña a causa por los químicos.

Tabla 11

Una auditoría ambiental asegura la eficacia de un sistema de gestión ambiental y analiza los costos ambientales externos para una toma de decisiones.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	DESACUERDO	4	10,0	10,0	10,0
	NI	5	12,5	12,5	22,5
	DESACUERDO NI DE ACUERDO				
	DE ACUERDO	30	75,0	75,0	97,5
	TOTALMENTE DE ACUERDO	1	2,5	2,5	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia

#### Interpretación:

En la tabla 12, se observa la frecuencia agrupada de los niveles alcanzados acerca del indicador auditoría ambiental del total de 40 encuestados 4 indica que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, una auditoría ambiental asegura la eficacia de un sistema de gestión ambiental y analiza los costos ambientales externos para una toma de decisiones es desacuerdo, 5 señalan que ni desacuerdo ni de acuerdo, 30 señalan de acuerdo, mientras que el 1 señala totalmente de acuerdo.

**Una auditoría ambiental asegura la eficacia de un sistema de gestión ambiental y analiza los costos ambientales externos para una toma decisiones.**

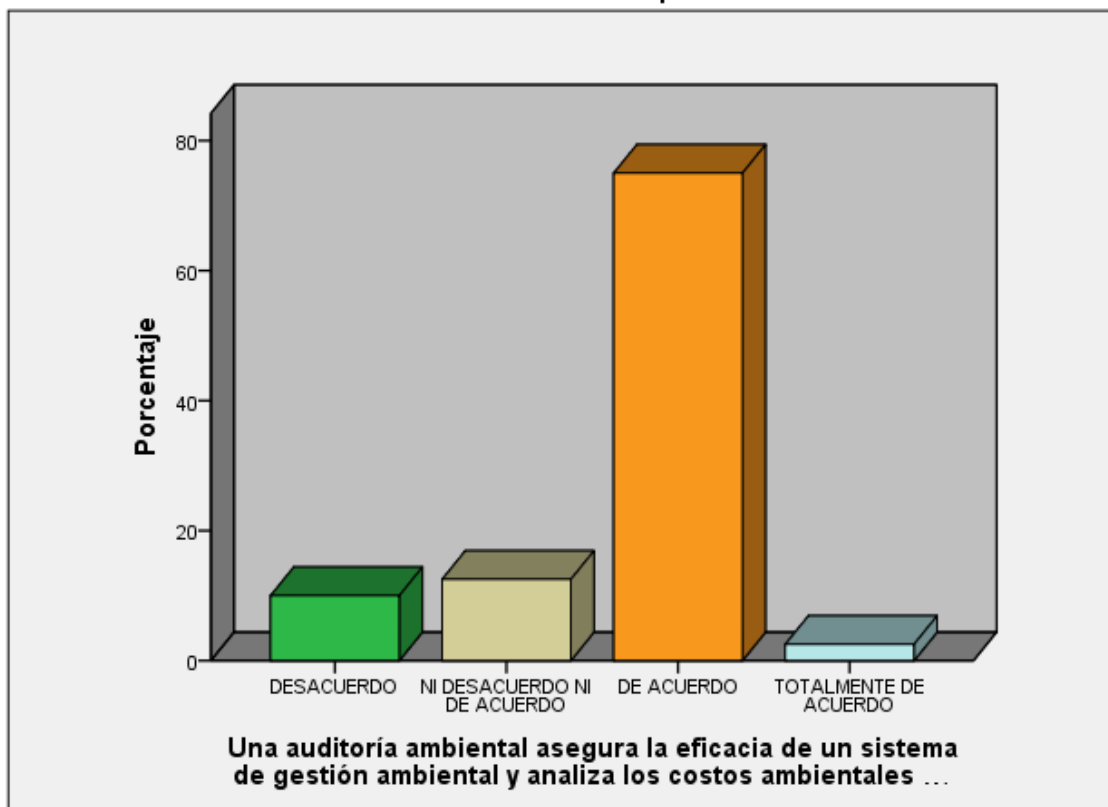


Gráfico 9: Una auditoría ambiental asegura la eficacia de un sistema de gestión ambiental y analiza los costos ambientales externos para una toma decisiones.

Interpretación:

Del gráfico 9 del total 40 encuestados, el 10 % indicaron que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017, una auditoría ambiental asegura la eficacia de un sistema de gestión ambiental y analiza los costos ambientales externos para una toma decisiones es desacuerdo, el 12,5% ni desacuerdo ni de acuerdo, el 75% de acuerdo, mientras el 2,5 % señalan que siempre las empresas deberían incurrir en costos ambientales externos para el tratamiento de enfermedades de la población aledaña a causa por los químicos.

Tabla 12

Las empresas deben realiza usted un análisis contable del impacto medioambiental y sus costos ambientales externos.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	DESACUERDO	9	22,5	22,5	22,5
	NI DESACUERDO NI DE ACUERDO	1	2,5	2,5	25,0
	DEACUERDO	29	72,5	72,5	97,5
	TOTALMENTE DE ACUERDO	1	2,5	2,5	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia

Interpretación:

En la tabla 13, se observa la frecuencia agrupada de los niveles alcanzados acerca del indicador impacto medioambiental del total de 40 encuestados 9 indica que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, las empresas deben realiza usted un análisis contable del impacto medioambiental y sus costos ambientales externos es desacuerdo, 1 señalan que ni desacuerdo ni deacuerdo, 29 señalan de acuerdo, mientras que el 1 señala totalmente de acuerdo.



**Las empresas deben realiza usted un análisis contable del impacto medioambiental y sus costos ambientales externos.**

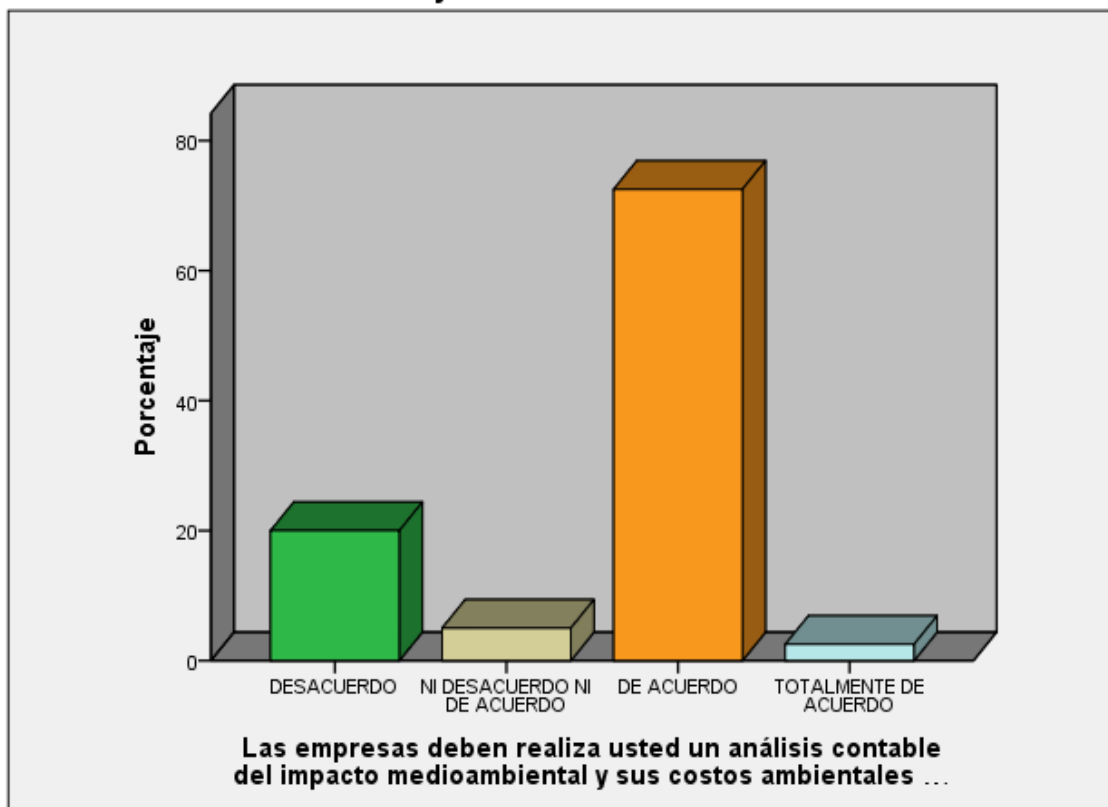


Gráfico 10: Las empresas deben realiza usted un análisis contable del impacto medioambiental y sus costos ambientales externos.

**Interpretación:**

Del gráfico 10 del total 40 encuestados, el 22,5 % indicaron que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocéricas, distrito de Puente Piedra, 2017, las empresas deben realiza usted un análisis contable del impacto medioambiental y sus costos ambientales externos es desacuerdo, el 2,5% ni desacuerdo ni de acuerdo, el 72,5% de acuerdo, mientras el 2,5 % señalan que totalmente de acuerdo las empresas deben realiza usted un análisis contable del impacto medioambiental y sus costos ambientales externos.

Tabla 13

## Las empresas deben fomentar empleo entre la población aledaña

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	DE ACUERDO	4	10,0	10,0	10,0
	NI DESACUERDO	6	15,0	15,0	25,0
	NI DE ACUERDO				
	DE ACUERDO	24	60,0	60,0	85,0
	TOTALMENTE DE ACUERDO	6	15,0	15,0	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia

## Interpretación:

En la tabla 14, se observa la frecuencia agrupada de los niveles alcanzados acerca del indicador emple del total de 40 encuestados 4 indica que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, las empresas deben fomentar empleo entre la población aledaña es desacuerdo, 6 señalan que ni desacuerdo ni de acuerdo, 24 señalan de acuerdo, mientras que el 6 señala totalmente de acuerdo.

### Las empresas deben fomentar empleo entre la población aledaña

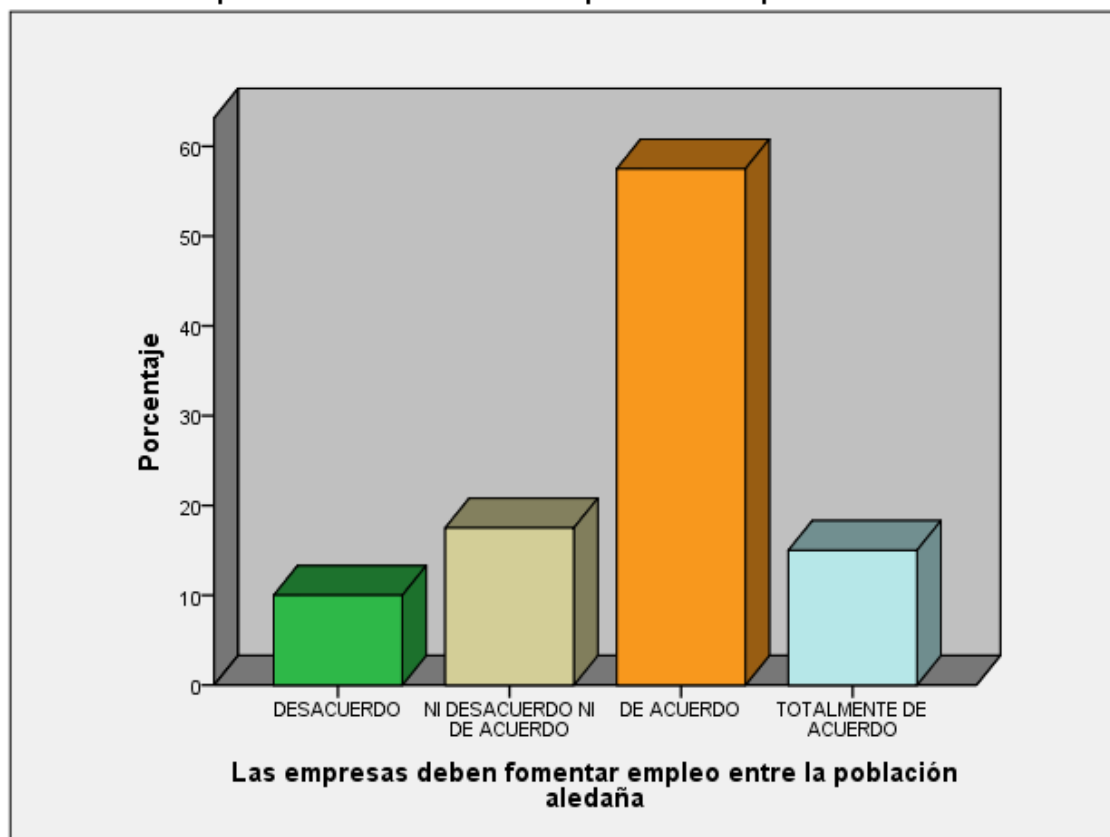


Gráfico 11: Las empresas deben fomentar empleo entre la población aledaña.

#### Interpretación:

Del gráfico 11 del total 40 encuestados, el 10 % indicaron que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017, las empresas deben fomentar empleo entre la población aledaña es desacuerdo, el 15% ni desacuerdo ni de acuerdo, el 60% de acuerdo, mientras el 15 % señalan que totalmente de acuerdo las empresas deben fomentar empleo entre la población aledaña.

Tabla 14

Las empresas deben brindar mejoras en la calidad de vida a sus empleados y a la sociedad, para un desarrollo social equitativo.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	DESACUERDO	5	12,5	12,5	12,5
	NI DESACUERDO NI DE ACUERDO	2	5,0	5,0	17,5
	DE ACUERDO	29	72,5	72,5	90,0
	TOTALMENTE DE ACUERDO	4	10,0	10,0	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia

#### Interpretación:

En la tabla 15, se observa la frecuencia agrupada de los niveles alcanzados acerca del indicador calidad de vida del total de 40 encuestados 5 indica que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, las empresas deben brindar mejoras en la calidad de vida a sus empleados y a la sociedad, para un desarrollo social equitativo es desacuerdo, 2 señalan que ni desacuerdo ni de acuerdo, 29 señalan de acuerdo, mientras que el 4 señala totalmente de acuerdo.

**Las empresas deben brindar mejoras en la calidad de vida a sus empleados y a la sociedad, para un desarrollo social equitativo.**

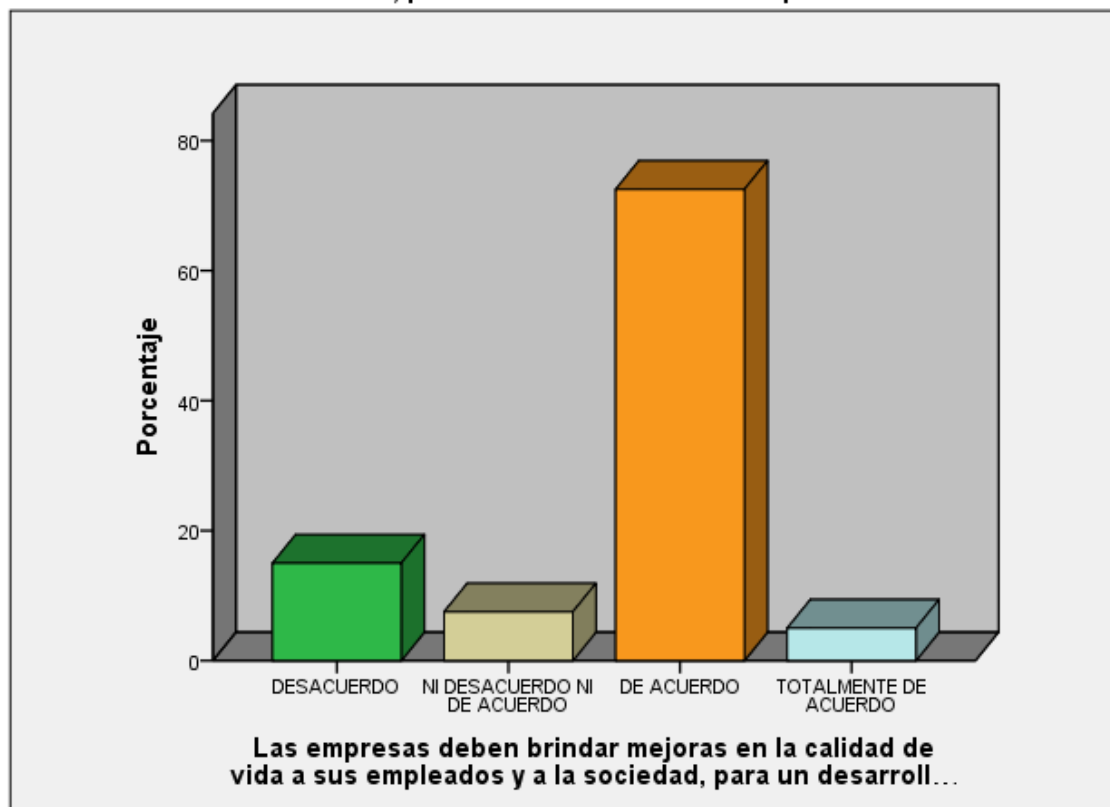


Grafico 12: Las empresas deben brindar mejoras en la calidad de vida a sus empleados y a la sociedad, para un desarrollo social equitativo

Interpretación:

Del gráfico 12 del total 40 encuestados, el 12,5 % indicaron que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocéricas, distrito de Puente Piedra, 2017, las empresas deben brindar mejoras en la calidad de vida a sus empleados y a la sociedad, para un desarrollo social equitativo desacuerdo, el 5% ni desacuerdo ni de acuerdo, el 72% de acuerdo, mientras el 10 % señalan que totalmente de acuerdo las empresas deben brindar mejoras en la calidad de vida a sus empleados y a la sociedad, para un desarrollo social equitativo.

Tabla 15

Las empresas deben desarrollar programas de salud para sus empleados como factor importante de un desarrollo social.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	DESACUERDO	4	10,0	10,0	10,0
	NI DESACUERDO NI DE ACUERDO	7	17,5	17,5	27,5
	DEACUERDO	26	65,0	65,0	92,5
	TOTALMENTE DE ACUERDO	3	7,5	7,5	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia

Interpretación:

En la tabla 16, se observa la frecuencia agrupada de los niveles alcanzados acerca del indicador salud del total de 40 encuestados 4 indica que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, las empresas deben desarrollar programas de salud para sus empleados como factor importante de un desarrollo social es desacuerdo, 7 señalan que ni desacuerdo ni de acuerdo, 26 señalan de acuerdo, mientras que el 3 señala totalmente de acuerdo.

**Las empresas deben desarrollar programas de salud para sus empleados como factor importante de un desarrollo social.**

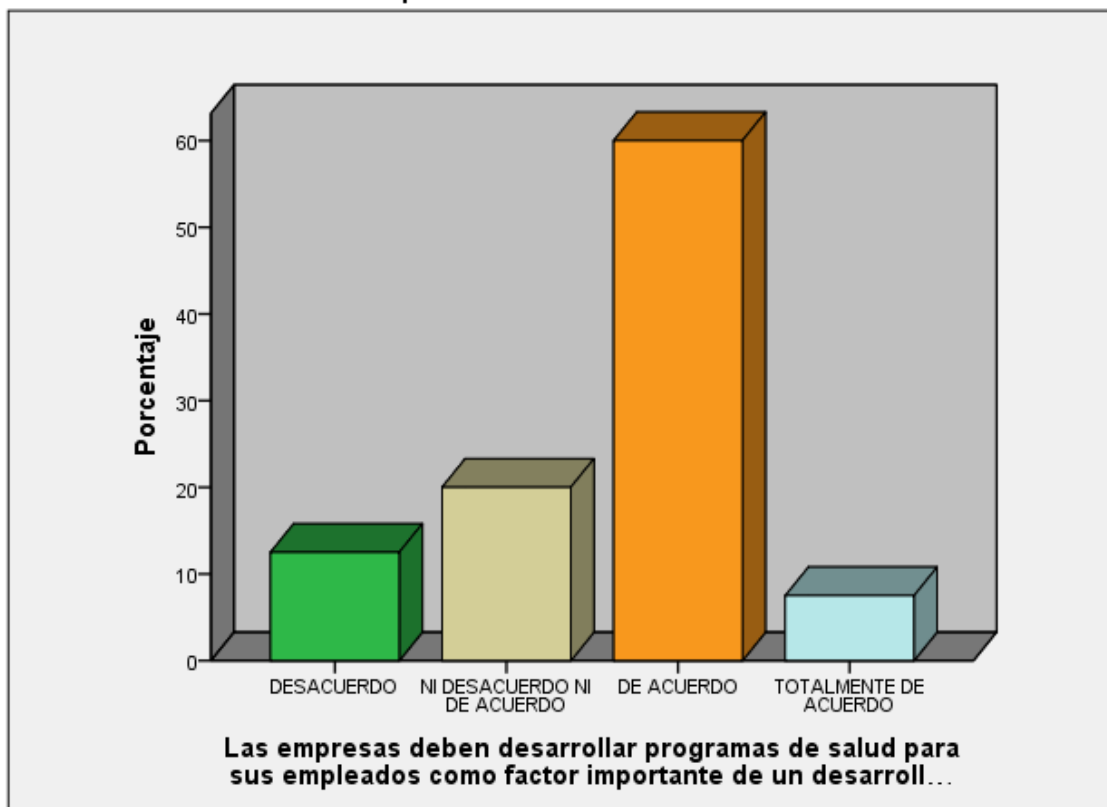


Gráfico 13: Las empresas deben desarrollar programas de salud para sus empleados como factor importante de un desarrollo social.

**Interpretación:**

Del gráfico 13 del total 40 encuestados, el 10 % indicaron que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocéricas, distrito de Puente Piedra, 2017, las empresas deben desarrollar programas de salud para sus empleados como factor importante de un desarrollo social es desacuerdo, el 17,5% ni desacuerdo ni de acuerdo, el 65% de acuerdo, mientras el 7,5% señalan que totalmente de acuerdo las empresas deben desarrollar programas de salud para sus empleados como factor importante de un desarrollo social.

Tabla 16

Las empresas deberían estar obligadas a costear los gastos en educación y capacitación de su personal

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE DESACUERDO	1	2,5	2,5	2,5
	DESACUERDO	8	20,0	20,0	22,5
	NI DESACUERDO NI DE ACUERDO	2	5,0	5,0	27,5
	DE ACUERDO	27	67,5	67,5	95,0
	TOTALMENTE DE ACUERDO	2	5,0	5,0	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia

Interpretación:

En la tabla 17, se observa la frecuencia agrupada de los niveles alcanzados acerca del indicador educación del total de 40 encuestados 1 indica que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, las empresas deberían estar obligadas a costear los gastos en educación y capacitación de su personal es totalmente desacuerdo, 8 señalan desacuerdo, 2 señalan que ni desacuerdo ni de acuerdo, 27 señalan de acuerdo, mientras que el 2 señala totalmente de acuerdo.



**Las empresas deberían estar obligadas a costear los gastos en educación y capacitación de su personal**

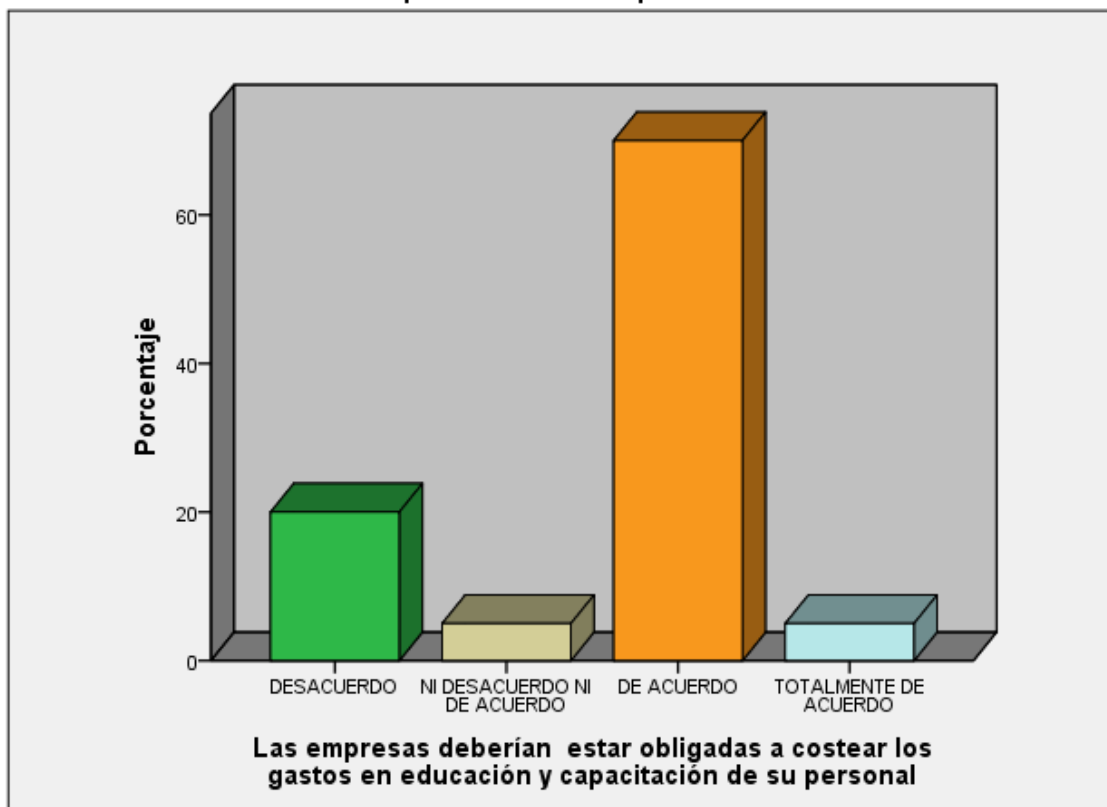


Gráfico 14: Las empresas deberían estar obligadas a costear los gastos en educación y capacitación de su personal.

**Interpretación:**

Del gráfico 14 del total 40 encuestados, el 2,5 % indicaron que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017, las empresas deberían estar obligadas a costear los gastos en educación y capacitación de su personal es totalmente desacuerdo, el 20 % a desacuerdo, el 5% ni desacuerdo ni de acuerdo, el 67,5% de acuerdo, mientras el 2% señalan que totalmente de acuerdo las empresas deberían estar obligadas a costear los gastos en educación y capacitación de su personal

Tabla 17

Para conservar el medio ambiente las empresas deben tener un plan medioambiental para un mejor desarrollo ecológico.

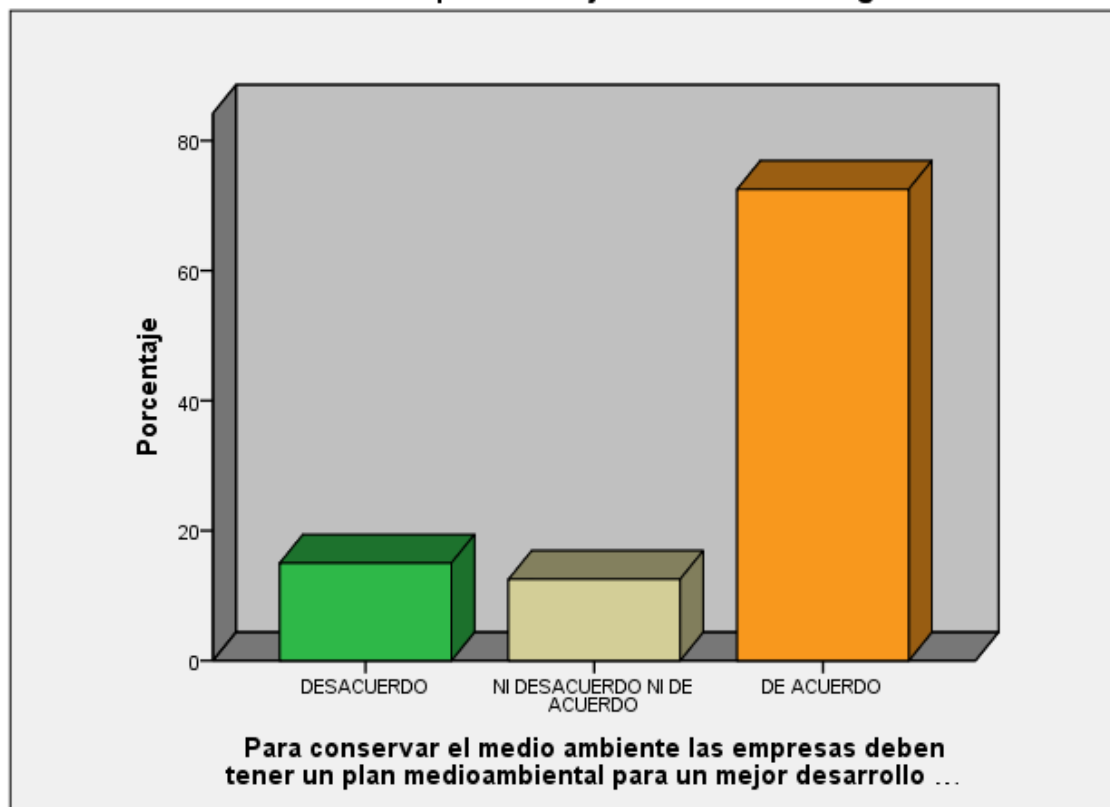
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	DESACUERDO	6	15,0	15,0	15,0
	NI	4	10,0	10,0	25,0
	DESACUERDO				
	NI DE ACUERDO				
	DE ACUERDO	30	75,0	75,0	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia

Interpretación:

En la tabla 18, se observa la frecuencia agrupada de los niveles alcanzados acerca del indicador plan medioambiental del total de 40 encuestados 6 indica que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocéricas, para conservar el medio ambiente las empresas deben tener un plan medioambiental para un mejor desarrollo ecológico es desacuerdo, 4 señalan que ni desacuerdo ni de acuerdo, mientras que el 30 señala totalmente de acuerdo.

**Para conservar el medio ambiente las empresas deben tener un plan medioambiental para un mejor desarrollo ecológico.**



**Grafico 15: Para conservar el medio ambiente las empresas deben tener un plan medioambiental para un mejor desarrollo ecológico**

**Interpretación:**

Del gráfico 15 del total 40 encuestados, el 15 % indicaron que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocéricas, distrito de Puente Piedra, 2017, para conservar el medio ambiente las empresas deben tener un plan medioambiental para un mejor desarrollo ecológico es desacuerdo, el 10% ni desacuerdo ni de acuerdo, mientras el 75% señalan que totalmente de acuerdo para conservar el medio ambiente las empresas deben tener un plan medioambiental para un mejor desarrollo ecológico.

Tabla 18

Las empresas deben hacer uso adecuado del consumo de agua en sus actividades operativas, para contribuir con la mejora del desarrollo ecológico.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	DESACUERDO	5	12,5	12,5	12,5
	NI DESACUERDO NI DE ACUERDO	5	12,5	12,5	25,0
	DE ACUERDO	27	67,5	67,5	92,5
	TOTALMENTE DE ACUERDO	3	7,5	7,5	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia

Interpretación:

En la tabla 19, se observa la frecuencia agrupada de los niveles alcanzados acerca del indicador agua potable del total de 40 encuestados 5 indica que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, las empresas deben hacer uso adecuado del consumo de agua en sus actividades operativas, para contribuir con la mejora del desarrollo ecológico es desacuerdo, 5 señalan que ni desacuerdo ni de acuerdo, 27 señalan que de acuerdo, mientras que el 3 señala totalmente de acuerdo.

**Las empresas deben hacer uso adecuado del consumo de agua en sus actividades operativas, para contribuir con la mejora del desarrollo ecológico.**

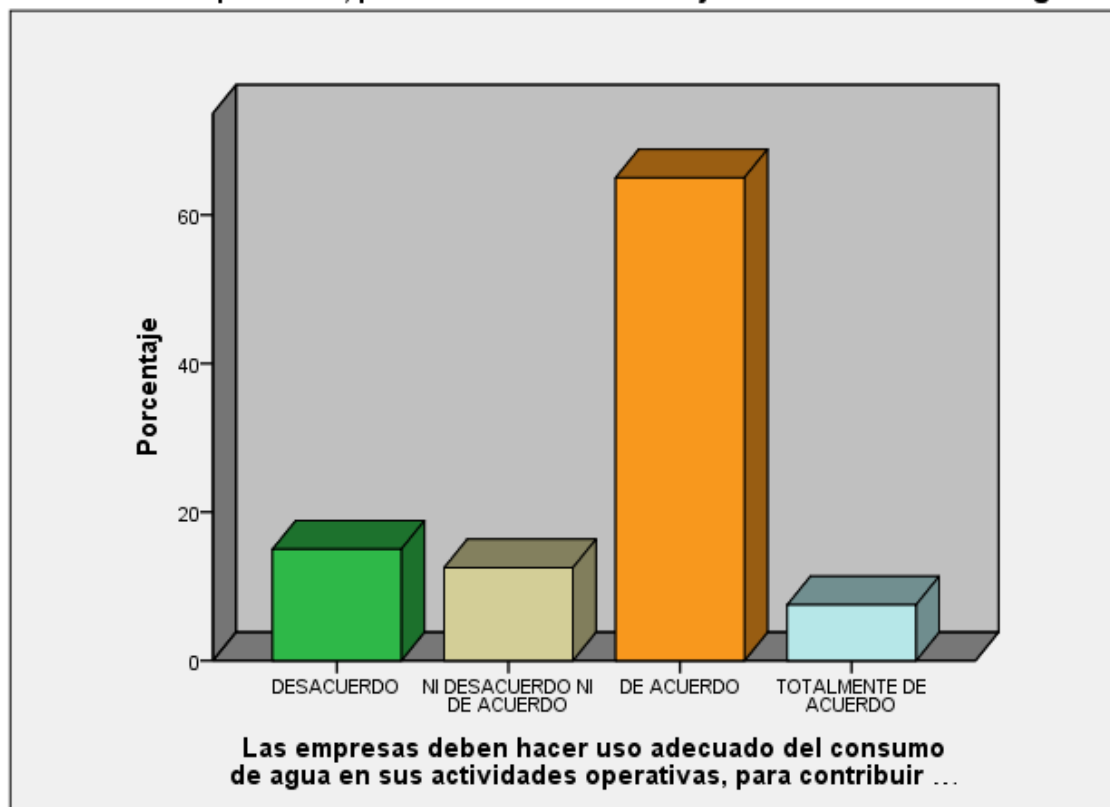


Gráfico 16: Las empresas deben hacer uso adecuado del consumo de agua en sus actividades operativas, para contribuir con la mejora del desarrollo ecológico.

Interpretación:

Del gráfico 16 del total 40 encuestados, el 12,5 % indicaron que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017, las empresas deben hacer uso adecuado del consumo de agua en sus actividades operativas, para contribuir con la mejora del desarrollo ecológico es desacuerdo, el 12,5% ni desacuerdo ni de acuerdo, el 67,5 % de acuerdo mientras el 7,5% señalan que totalmente de acuerdo las empresas deben hacer uso adecuado del consumo de agua en sus actividades operativas, para contribuir con la mejora del desarrollo ecológico.

Tabla 19

Las empresas realizan un uso adecuado de la energía eléctrica, para mitigar los daños en el desarrollo ecológico.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	DESACUERDO	2	5,0	5,0	5,0
	NI	4	10,0	10,0	15,0
	DESACUERDO				
	NI DE ACUERDO				
	DE ACUERDO	31	77,5	77,5	92,5
	TOTALMENTE	3	7,5	7,5	100,0
	DE ACUERDO				
	Total	40	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia

Interpretación:

En la tabla 20, se observa la frecuencia agrupada de los niveles alcanzados acerca del energía eléctrica del total de 40 encuestados 2 indica que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, las empresas realizan un uso adecuado de la energía eléctrica, para mitigar los daños en el desarrollo ecológico es desacuerdo, 4 señalan que ni desacuerdo ni de acuerdo, 31 señalan que de acuerdo, mientras que el 3 señala totalmente de acuerdo.

**Las empresas realizan un uso adecuado de la energía eléctrica, para mitigar los daños en el desarrollo ecológico.**

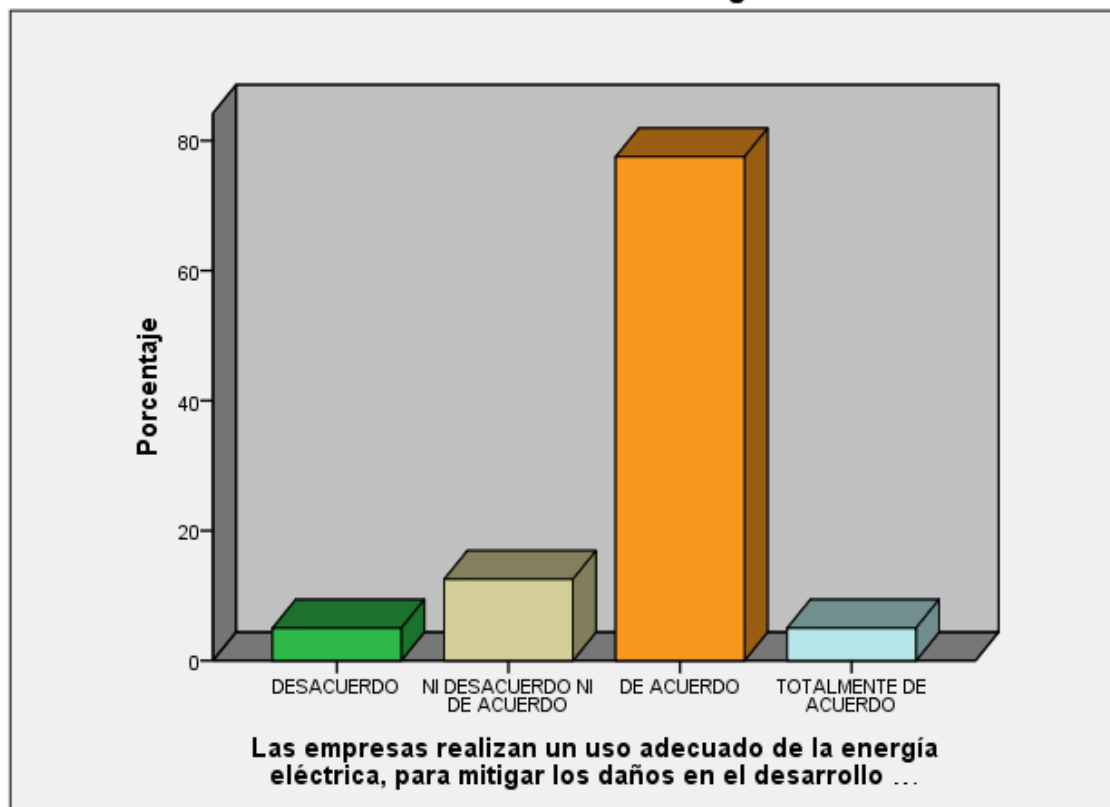


Gráfico 17: Las empresas realizan un uso adecuado de la energía eléctrica, para mitigar los daños en el desarrollo ecológico.

**Interpretación:**

Del gráfico 17 del total 40 encuestados, el 5 % indicaron que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017, las empresas realizan un uso adecuado de la energía eléctrica, para mitigar los daños en el desarrollo ecológico es desacuerdo, el 10% ni desacuerdo ni de acuerdo, el 77,5 % de acuerdo, mientras el 7,5% señalan que totalmente de acuerdo las empresas realizan un uso adecuado de la energía eléctrica, para mitigar los daños en el desarrollo ecológico

Tabla 20

Las empresas deben implementar y promover el uso de reciclaje, para contribuir en el desarrollo ecológico.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	DESACUERDO	5	12,5	12,5	12,5
	NI DESACUERDO	2	5,0	5,0	17,5
	NI DE ACUERDO				
	DE ACUERDO	31	77,5	77,5	95,0
	TOTALMENTE DE ACUERDO	2	5,0	5,0	100,0
	Total	40	100,0	100,0	

Fuente: Elaboración propia

Interpretación:

En la tabla 21, se observa la frecuencia agrupada de los niveles alcanzados acerca del indicador reciclaje del total de 40 encuestados 5 indica que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, las empresas deben implementar y promover el uso de reciclaje, para contribuir en el desarrollo ecológico es desacuerdo, 2 señalan que ni desacuerdo ni de acuerdo, 31 señalan que de acuerdo, mientras que el 2 señala totalmente de acuerdo.



**Las empresas deben implementar y promover el uso de reciclaje, para contribuir en el desarrollo ecológico.**

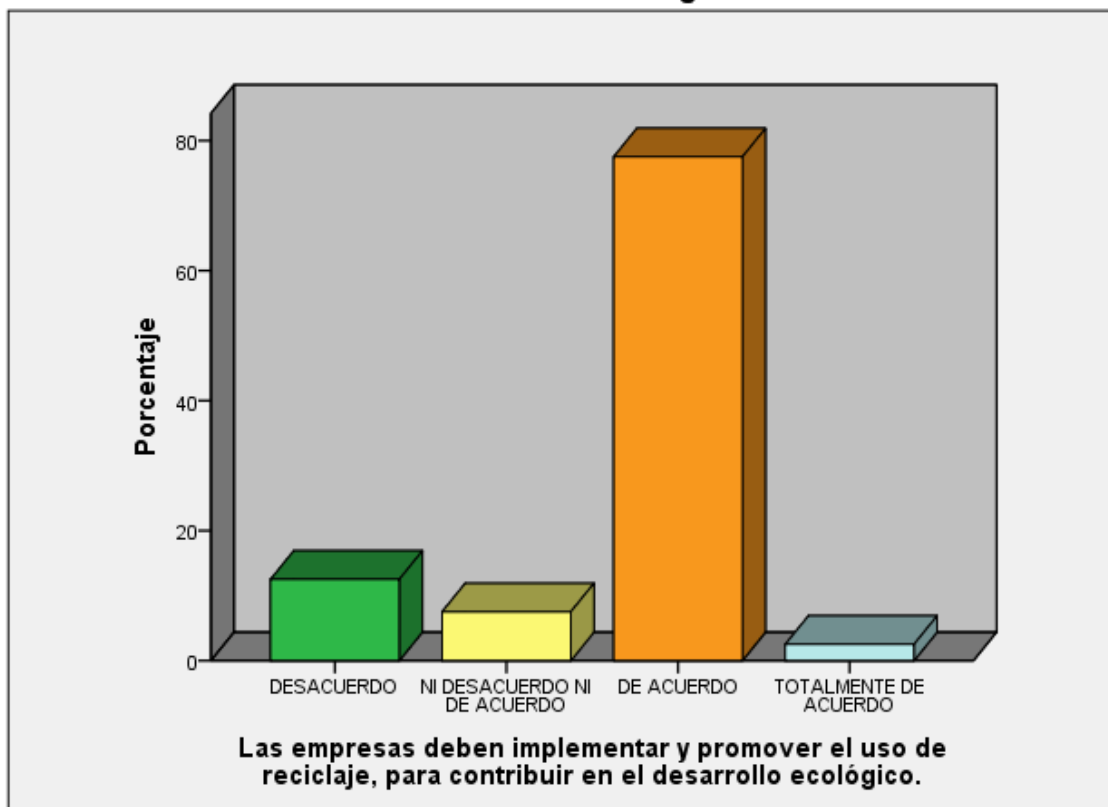


Grafico 18: Las empresas deben implementar y promover el uso de reciclaje, para contribuir en el desarrollo ecológico

Interpretación:

Del gráfico 18 del total 40 encuestados, el 12,5 % indicaron que los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocéricas, distrito de Puente Piedra, 2017, las empresas deben implementar y promover el uso de reciclaje, para contribuir en el desarrollo ecológico es desacuerdo, el 5% ni desacuerdo ni de acuerdo, el 77,5 % de acuerdo, mientras el 5% señalan que totalmente de acuerdo las empresas deben implementar y promover el uso de reciclaje, para contribuir en el desarrollo ecológico.

## 3.1.3 Tablas cruzadas o de contingencia

Tabla 21

## Resumen de procesamiento de casos

	Válido		Casos Perdido		Total	
	N	Porcentaje	N	Porcentaje	N	Porcentaje
Costos ambientales *	40	100,0%	0	0,0%	40	100,0%
Desarrollo Sustentable						

Tabla 22

## Costos ambientales / Desarrollo Sustentable (tabulación cruzada)

			Desarrollo Sustentable		Total
			A VECES	CASI SIEMPRE	
Costos ambientales	DESACUERDO	Recuento	1	0	1
		% del total	2,5%	0,0%	2,5%
NI DESACUERDO	NI DE ACUERDO	Recuento	8	4	12
		% del total	20,0%	10,0%	30,0%
DE ACUERDO	DE ACUERDO	Recuento	2	25	27
		% del total	5,0%	62,5%	67,5%
Total		Recuento	11	29	40
		% del total	27,5%	72,5%	100,0%

Fuente: Elaboracion propia

Interpretacion:

Segun la tabla 23, se aprecia la relacion entre los variables de costos ambientales y desarrollo sustentable, del total de 40 encuestados, 2,5% indicaron que los costos ambientales es de nivel desacuerdo de las cuales 2,5% dice que también el desarrollo sustentable es de nivel desacuerdo 0,0%,

30,0% de los encuestados dicen que los costos ambientales es de nivel ni de acuerdo ni de desacuerdo de las cuales 20,0% dice que también el desarrollo sustentable es de nivel de desacuerdo 10,0%, 67,5% de los encuestados dicen que los costos ambientales es de nivel de acuerdo de las cuales 5,0% dicen que el desarrollo sustentable es de nivel de acuerdo 62,5%.

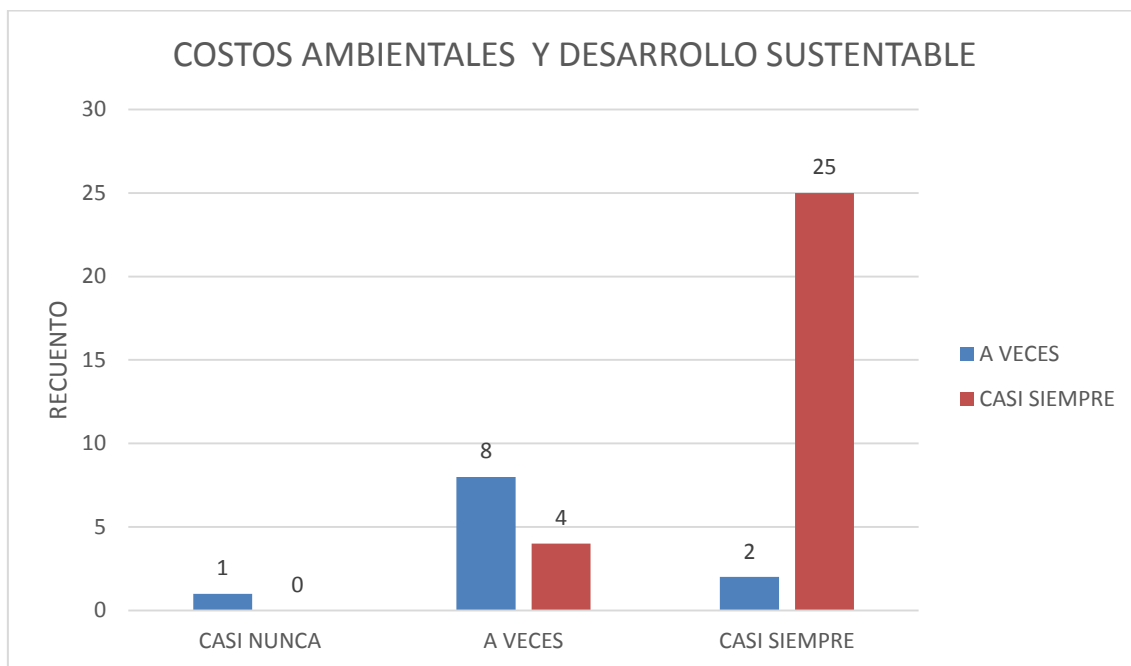


Grafico 19 Costos ambientales y desarrollo sustentable (Tabulacion Cruzada)

Interpretacion:

Según el grafico 19, se observa la relación de las variable de costos ambientales y desarrollo sustentable en las empresas de carrocéricas, Puente Piedra, 2017. Conforme a los siguientes resultados interpretamos que del total de 40 encuestados, 1 indico que de acuerdo los costos ambientales se relacionan con el desarrollo sustentable de lo cual ese uno indico que existe relacion ni de acuerdo ni de desacuerdo con el desarrollo sustentable; 12 personas dicen los costos ambientales ni de acuerdo se relacionan con el desarrollo sustentable, de las cuales 8 indicaron que ni de acuerdo y 4 de ellos casi siempre se relacionan con el desarrollo sustentable; de las 27 encuestados

restanten consideras que de acuerdo se relacion los costos ambientales con el desarrollo sustentable y de los cuales 2 considera que el desarrollo sustentable ni desacuerdo y ni de acuerdo y 25 de acuerdo.

Tabla 23

## Desarrollo Ecologico / Costos ambientales (Tabulacion cruzada)

			Costos ambientales			Total
			DESACUERDO	NI DESACUERDO	DE ACUERDO	
Desarrollo Ecologico	NI DESACUERDO	Recuento	1	7	0	8
		% del total	2,5%	17,5%	0,0%	20,0%
	DE ACUERDO	Recuento	0	5	26	31
		% del total	0,0%	12,5%	65,0%	77,5%
	TOTALMENTE DE ACUERDO	Recuento	0	0	1	1
		% del total	0,0%	0,0%	2,5%	2,5%
Total		Recuento	1	12	27	40
		% del total	2,5%	30,0%	67,5%	100,0%

Fuente: Elaboracion propia

## Interpretacion:

Segun la tabla 24, se aprecia la relacion entre los variables desarrollo ecológico y costos ambientales, del total de 40 encuestados, 20% indicaron que el desarrollo ecologico es de nivel a veces de las cuales 2,5% dice que también el costos ambientales es de nivel a veces 17,5%, 77,5% de los encuestados dicen que el desarrollo ecológico es de nivel casi siempre de las cuales 12,5% dice que costos ambientales es de nivel casi siempre 65,0%, 2,5% de los encuestados dicen que el desarrollo ecológico es de nivel siempre.

Tabla 24

## Desarrollo Sustentable / Costos Internos Ambientales (Tabulacion cruzada)

			Costos Internos Ambientales				Total
			DESACUERDO	NI DE ACUERDO	DE ACUERDO	TOTALMENTE DE CAUERDO	
Desarrollo Sustentable	NI DE ACUERDO	Recuento	2	6	3	0	11
	NI DE ACUERDO	% del total	5,0%	15,0%	7,5%	0,0%	27,5%
	DE ACUERDO	Recuento	1	1	23	4	29
	DE ACUERDO	% del total	2,5%	2,5%	57,5%	10,0%	72,5%
Total		Recuento	3	7	26	4	40
Total		% del total	7,5%	17,5%	65,0%	10,0%	100,0%

Fuente: Elaboracion propia

Interpretacion:

Segun la tabla 25, se aprecia la relacion entre los variables desarrollo sustentable y costos internos ambientales, del total de 40 encuestados, 27,5% indicaron que el desarrollo sustentable es de nivel ni desacuerdo ni de acuerdo de las cuales 5,0% dice que también el costos internos ambientales es de nivel ni desacuerdo ni de acuerdo 15,0%, 72,5% de los encuestados dicen que el desarrollo sustentable es de nivel de acuerdo de las cuales 2,5% dice que costos internos ambientales es de nivel de acuerdo 57,5%.

Tabla 25

## Costos ambientales / Desarrollo economico y social (Tabulacion cruzada)

		Desarrollo economico y social				Total	
		DESACUERDO	NI DE ACUERDO	DE ACUERDO	TOTALM ENTE		
Costos ambientales	DESACUERDO	Recuento	0	1	0	0	1
	O	% del total	0,0%	2,5%	0,0%	0,0%	2,5%
	NI	Recuento	1	5	6	0	12
	DESACUERDO O NI DE ACUERDO	% del total	2,5%	12,5%	15,0%	0,0%	30,0%
	DE	Recuento	0	2	22	3	27
	ACUERDO	% del total	0,0%	5,0%	55,0%	7,5%	67,5%
Total		Recuento	1	8	28	3	40
		% del total	2,5%	20,0%	70,0%	7,5%	100,0%

Fuente: Elaboracion propia

Interpretacion:

Segun la tabla 26, se aprecia la relacion entre los costos ambientales y desarrollo económico y social, del total de 40 encuestados, 2,5% indicaron que los costos ambientales es de nivel desacuerdo de las cuales 2,5% dice que también el costos ambientales es de nivel desacuerdo 0,0% ,30,0% de los encuestados dicen que los costos ambientales es de nivel ni de acuerdo ni desacuerdo de las cuales 12,5% dice que el desarrollo económico y social es de nivel ni de acuerdo ni desacuerdo 15,0%, 67,5% de los encuestados dicen que los costos ambientales es de nivel de acuerdo 55,0% dice que el desarrollo económico y social es de nivel de acuerdo 7,5%.

## 3.2 Prueba de normalidad

### 3.2.1 Costos ambientales y desarrollo sustentable

En los variables costos ambientales y desarrollo sustentable mediante esta prueba determinaremos si el comportamiento de nuestra variable sigue una distribución normal, para ello contamos con una muestra de 40. por lo que aplicaremos la prueba de Shapiro- Wilk.

Tabla 26

Prueba de Shapiro -Wilk

	Costos ambientales externos	Shapiro-Wilk		
		Estadístic o	gl	Sig.
Costos ambientales	3,00	,878	16	,036
internos	4,00	,602	27	,000

Interpretacion:

La tabla de frecuencia 27, muestra los resultados obtenidos a través de la prueba de estadística de normalidad, teniendo en cuenta que los datos procesados son menor de 50 se utilizo la prueba de Shapiro- Wilk.

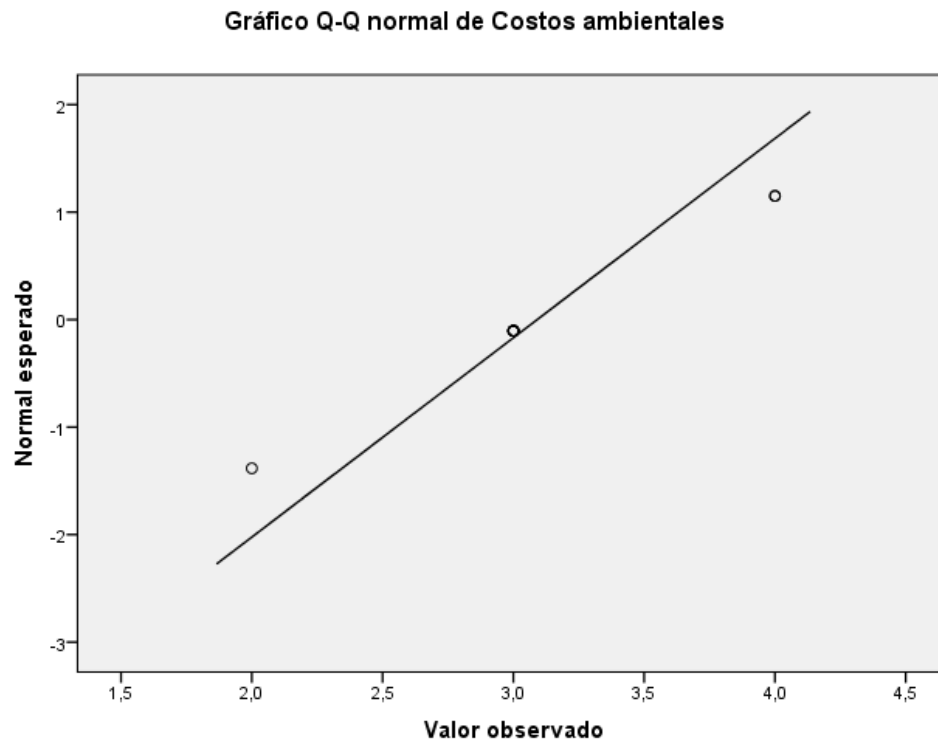


Gráfico 20

Interpretación:

En el gráfico 20, podemos observar la prueba de normalidad a través del gráfico Q-Q normal para la variable costos ambientales, donde los puntos se encuentran situados sobre la línea diagonal recta, lo cual es indicio de que los datos de la variable no derivan de una distribución normal por lo que se usará Rho de Spearman. Este resultado es compatible con el del contraste de Kolmogorov- Smirnov.



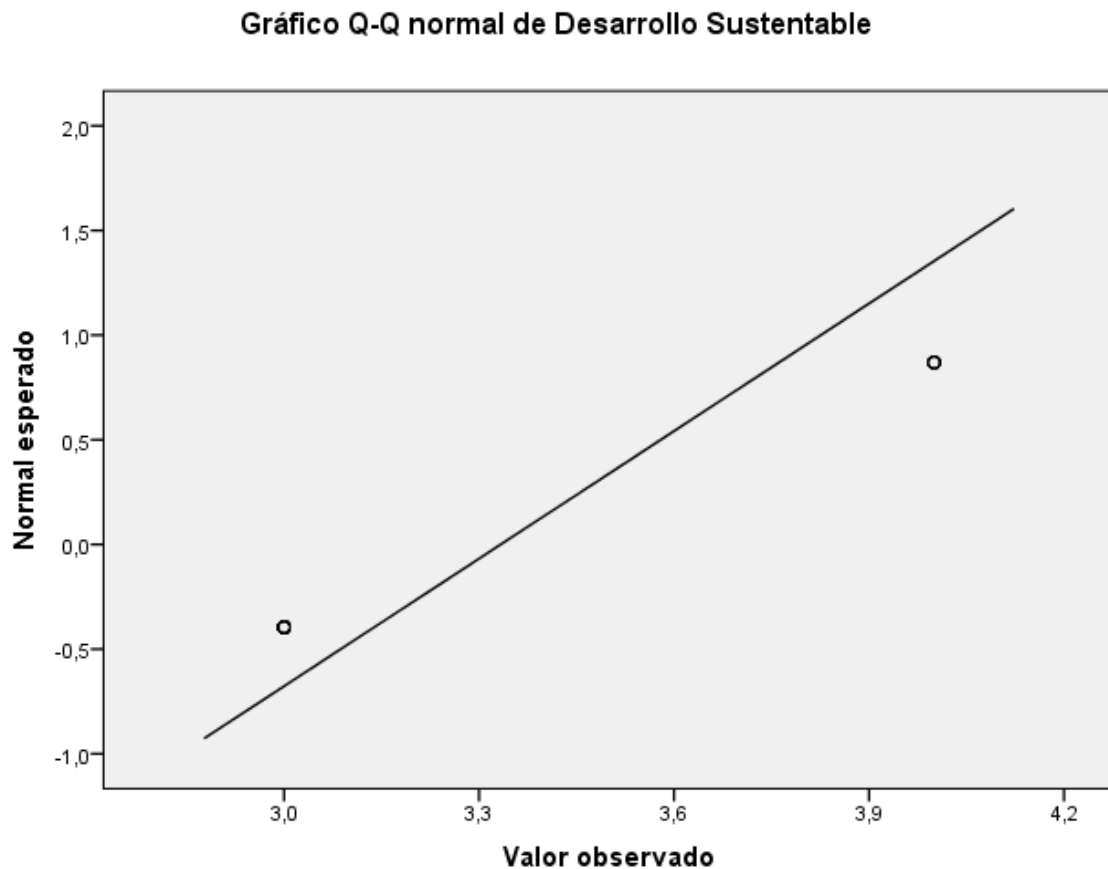


Gráfico 21

Interpretación:

En el gráfico 21, podemos observar la prueba de normalidad a través del gráfico Q-Q normal para la variable desarrollo sustentable, donde los puntos se encuentran situados sobre la línea diagonal recta, lo cual es indicio de que los datos de la variable no derivan de una distribución normal por lo que se usará Rho de Spearman. Este resultado es compatible con el del contraste de Shapiro-Wilk.

### 3.2.2 Dimensiones de la variable costos ambientales

Tabla 27

	Costos ambientales externos	Shapiro-Wilk		
		Estadístico	gl	Sig.
Costos ambientales	3,00	,878	16	,036
internos	4,00	,602	27	,000

Interpretacion:

La tabla de frecuencia 28, muestra los resultados obtenidos a través de la prueba de estadística de normalidad, teniendo en cuenta que los datos procesados son menores de 50 se utilizo la prueba de Shapiro- Wilk.

### 3.2.3 Dimensiones de la variable desarrollo sustentable.

Tabla 28

	Desarrollo Ecologico	Shapiro-Wilk		
		Estadístico	gl	Sig.
Desarrollo social y	3,00	,813	9	,028
economico	4,00	,629	34	,000

Interpretacion:

La tabla de frecuencia 29, muestra los resultados obtenidos a través de la prueba de estadística de normalidad, teniendo en cuenta que los datos procesados son menores de 50 se utilizo la prueba de Shapiro- Wilk.

### 3.3 Resultados de contrastación de hipótesis o prueba de hipótesis

Para el presente trabajo de investigación se realizo la prueba de correlacion de Rho de Spearman que nos muestra el nivel de relación entre las

variables costos ambientales y desarrollo sustentable tanto los resultados de correlacion sean mas cercanos a 1 y su significación sea menor a 0.05, será mas fuerte la relación.

### 3.3.1 Hipótesis general

H0: No Existe relación entre los costos ambientales y el desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017.

H1: Existe relación entre los costos ambientales y el desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017.

Si el p – valor (sig.) > 0.05, se acepta la hipótesis nula

Si el p – valor (sig.) < 0.05, se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna.

Tabla 29

			Correlaciones	
			Costos ambientales	Desarrollo Sustentable
Rho de Spearman	Costos ambientales	Coeficiente de correlación	1,000	,657**
		Sig. (unilateral)	.	,000
		N	40	40
	Desarrollo Sustentable	Coeficiente de correlación	,657**	1,000
		Sig. (unilateral)	,000	.
		N	40	40

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (unilateral).

## Interpretacion:

La tabla 30, muestra un coeficiente de correlacion igual a 0,657, por lo que se acepta la hipotesis alterna. Por lo que concluimos que: Existe relación directa y moderada entre costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017.

## 3.3.2 Hipótesis específico 1

H0: No Existe relación entre el desarrollo ecologico y los costos ambientales del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, 2017.

H1: Existe relación entre el desarrollo ecologico y los costos ambientales del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, 2017.

Si el p – valor (sig.) > 0.05, se acepta la hipótesis nula

Si el p – valor (sig.) < 0.05, se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna.

Tabla 30

		Correlaciones	
		Desarrollo Ecologico	Costos ambientales
Rho de Spearman	Desarrollo Ecologico	Coeficiente de correlación	1,000
		Sig. (unilateral)	.
		N	40
	Costos ambientales	Coeficiente de correlación	,716**
		Sig. (unilateral)	,000
		N	40

\*\* La correlación es significativa en el nivel 0,01 (unilateral).

### Interpretación:

La tabla 31, muestra un coeficiente de correlación igual a 0,716, por lo que se acepta la hipótesis alterna. Por lo que concluimos que: Existe relación buena entre desarrollo ecológico y costos ambientales en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017.

### 3.3.3 Hipótesis específico 2

H0: No Existe relación entre el desarrollo sustentable y los costos ambientales internos del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, 2017.

H1: Existe relación entre el desarrollo sustentable y costos ambientales internos del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, 2017.

Si el p – valor (sig.) > 0.05, se acepta la hipótesis nula

Si el p – valor (sig.) < 0.05, se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna.

Tabla 31

			Correlaciones	
			Desarrollo Sustentable	Costos Internos Ambientales
Rho de Spearman	Desarrollo Sustentable	Coeficiente de correlación	1,000	,623**
		Sig. (unilateral)	.	,000
		N	40	40
	Costos Internos Ambientales	Coeficiente de correlación	,623**	1,000
		Sig. (unilateral)	,000	.
		N	40	40

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (unilateral).

Interpretación:

La tabla 32, muestra un coeficiente de correlación igual a 0,623, por lo que se acepta la hipótesis alterna. Por lo que concluimos que: Existe relación buena entre desarrollo sustentable y costos ambientales internos del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, 2017.

### 3.3.4 Hipótesis específico 3

H0: No Existe relación entre los costos ambientales y el desarrollo social y económico del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, 2017.

H1: No Existe relación entre los costos ambientales y el desarrollo social y económico del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, 2017.

Si el p – valor (sig.) > 0.05, se acepta la hipótesis nula

Si el p – valor (sig.) < 0.05, se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna.

Tabla 32

		Correlaciones	
		Costos ambientales	Desarrollo económico y social
Rho de Spearman	Costos ambientales	Coeficiente de correlación	1,000
		Sig. (unilateral)	,537**
		N	40
	Desarrollo económico y social	Coeficiente de correlación	,537**
		Sig. (unilateral)	1,000
		N	40

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (unilateral).

**Interpretacion:**

La tabla 33, muestra un coeficiente de correlacion igual a 0,537, por lo que se acepta la hipotesis alterna. Por lo que concluimos que: Existe relación buena entre los costos ambientales y desarrollo social y economico del sector carrocías en el distrito de Puente Piedra, 2017.

#### IV. DISCUSION

De los resultados obtenidos en el presente trabajo de investigación, se puede establecer la siguiente discusión e interpretación.

El presente trabajo de investigación tuvo como objetivo principal determinar el nivel de relación de los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocías, distrito de Puente Piedra, 2017.

Según el estudio previo realizado por los autores Acuña y Prieto (2013), en su tesis titulada “Costos medioambientales en empresas cementeras en el estado de Zulia”, para optar el título de licenciados en contaduría pública en la Universidad Rafael Urdaneta de Venezuela. Los autores concluyeron que respecto a su clasificación de información, observan que la implementación de costos ambientales dentro de la empresa no genera exigencias administrativas, destacándose que las inversiones para el mejoramiento y conservación del ambiente no son imputadas al producto como costo, por consiguiente se recomienda tomar medidas en los costos de prevención, la protección ambiental deben orientar la actividad industrial y humana, con el propósito de hacer compatibles las estrategias de desarrollo económico y social, con las de preservación ambiental de la sociedad. Acuña y Prieto, para realizar la contrastación de su hipótesis utilizó la prueba de Chi cuadrado de Pearson, lo cual este midió la relación existente entre las variables estudiadas; por otro lado nuestro estudio de investigación para realizar la contrastación de la hipótesis, utilizó la prueba estadística Rho de Spearman, que mide la relación que tiene la variable costos ambientales y desarrollo sustentable por lo que se obtuvo un resultado de p – valor (Sig.) de  $0,000 < 0,05$ , por lo que se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna. Así mismo, presenta un coeficiente de correlación igual a 0,657, que explica una relación directa y moderada. Por lo que concluimos que: Existe relación directa y moderada entre costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocías, distrito de Puente Piedra, 2017.



Por otro lado analizamos y comparamos los resultados obtenidos por Bendezu (2014), en su tesis titulada “Gestión De Costos Ambientales Y Desarrollo Sostenible en la Actividad Minera De Junín, el estudio tuvo como principal objetivo, analizar la gestión de costos ambientales y su relación con el desarrollo sostenible del sector minero en la región Junín, 2014. Bendezu concluye y explica que el introducir algunas herramientas de Gestión Ambiental puede representar un costo elevado, por lo que la idea es hacer compatible el coste ambiental, que es combinar la Gestión Ambiental, la Gestión de Calidad, con la Gestión de Costos, a fin de reducir tanto los costos de los procesos, como los Costos Ambientales con responsabilidad social y conciencia ambiental. Bendezu, para realizar la contrastación de su hipótesis utilizo la prueba de Chi cuadrado de Pearson, lo cual este midió la relación existente entre las dimensiones estudiadas de las variables; por otro lado nuestro estudio de investigación para realizar la contrastación de la hipótesis 1, utilizo la prueba estadística Rho de Spearman, que mide la relación que tiene la dimensión desarrollo ecológico y la variable costos ambientales por lo que se obtuvo un resultado de un p – valor (Sig) de  $0,000 < 0,05$ , por lo que se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna. Así mismo, presenta un coeficiente de correlación igual a 0,716, que explica una relación buena. Por lo que concluimos que: Existe relación buena entre desarrollo ecológico y costos ambientales en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017.

## V. CONCLUSIONES

1. Tal como el estudio de investigación demostró que si existe relación entre los costos ambientales y desarrollo sustentable en las empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017. Según la tabla 32, muestra un p – valor (Sig.) de  $0,000 < 0,05$ , por lo que se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna. Así mismo, presenta un coeficiente de correlación igual a 0,657, que explica una relación directa y moderada. Acotando además que la sociedad espera que el sector empresarial específicamente en la actividad industrial contribuya al desarrollo sustentable y al progreso, reduciendo así sus efectos ambientales a través de gestión de costos ambientales. Es por ello que introducir herramientas de Gestión Ambiental puede representar un costo elevado, por lo que la idea es hacer compatible el coste ambiental, que es combinar la Gestión Ambiental, la Gestión de Calidad, con la Gestión de Costos, a fin de reducir tanto los costos de los procesos, como los Costos Ambientales con responsabilidad social y conciencia ambiental empresarial.
2. Se determinó según el coeficiente de correlación de Spearman, señalado en la tabla 33, muestra un p – valor (Sig.) de  $0,000 < 0,05$ , por lo que se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna. Así mismo, presenta un coeficiente de correlación igual a 0,716, que explica una relación buena. Por lo que concluimos que: Existe relación buena entre desarrollo ecológico y costos ambientales en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017. Señalando que el cuidado del medio ambiente, como parte del desarrollo ecológico es importante y urgente debido a los problemas surgidos por los desechos producidos por las industrias y los desperdicios arrojados por el ser humano en su actividad diaria. Es por eso que se llega a la conclusión que los temas como: Cultura ecológica y racionalidad ambiental, ética ambiental, calidad de vida y necesidades básicas, las normas ambientales. La contabilidad, los costos ambientales y el medioambiente, son necesarios para el desarrollo sustentable.

3. Se determino según el coeficiente de correlación de Spearman, señalado en la tabla 34, muestra un p – valor (Sig) de  $0,000 < 0,05$ , por lo que se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna. Así mismo, presenta un coeficiente de correlación igual a 0,623, que explica una relación buena. Por lo que concluimos que: Existe relación buena entre desarrollo sustentable y costos ambientales internos del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, 2017. Es por ello que demarcamos que la gerencia moderna no puede descuidar en el presente el compromiso de la empresa y su medio ambiente. Respetar las leyes de cada país que sobre este aspecto se han establecido, así como las normativas internacionales y desde luego, en determinar, cuál es su costo real en lograr la no contaminación.
  
4. Finalmente se determinó según el coeficiente de correlación de Spearman, se visualiza en tabla 33, un p – valor (Sig) de  $0,000 < 0,05$ , por lo que se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna. Así mismo, presenta un coeficiente de correlación igual a 0,537, que explica una relación buena. Por lo que concluimos que: Existe relación buena entre los costos ambientales y desarrollo social y económico del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, 2017. Rotulando que la relación existente permitirá a las empresas conseguir un compromiso con la sociedad y con ella misma. En colaboración con las áreas pertinentes, estas empresas descubren que los conocimientos contables, normativa ambiental y experiencias que poseen, ayudan a formular alternativas de soluciones sustentables a los problemas económicos y sociales actuales.

## VI. RECOMENDACIÓN

Acorde con el desarrollo de la presente investigación se continúa a plantear la recomendación:

1. Se recomienda a los jefes de las empresas de carrocías implementar un Sistema de Gestión Ambiental, analizando el tamaño de la organización, la actividad que se realiza a diario, los productos que se genera, los servicios que ofrezca y la gestión. Para poder implantar un Sistema de Gestión Ambiental, como el ISO-14001, tiene que planificar: definir la política ambiental, identificar los aspectos ambientales significativos, tener en cuenta los requisitos legales y definir todos los objetivos y metas ambiental que se desean conseguir, además de definir un programa de gestión ambiental. Realizar un seguimiento y medición de los resultados, evaluar el cumplimiento legal, tener en cuenta las no conformidades, aplicar acciones correctivas y preventivas, registrar los documentos y realizar las auditorías necesarias al Sistema de Gestión Ambiental.
2. Se recomienda a los empresarios de carrocías, diseñar políticas trabajo entre las áreas vinculadas, donde se lleve un registro de todo movimiento bancario, financiero, económico, que realicen sin importar si es el mínimo monto, con lo relacionado a tema de los costos ambientales internos y externos, ya que esto les ayudará a ser más puntuales en sus cuentas y a conocer si la inversión realizada para mejoría es rentable o no.
3. Se recomienda a la administración solicitar al municipio de Puente Piedra su apoyo para la creación de una red local con relación a la gestión ambiental y desarrollo sustentable, a la que accedan las empresas de carrocías locales, empresas u organizaciones diversas de la comunidad, la participación del ciudadano puente pedrino, que se promueva el fortalecimiento de conocimientos de gestión ambiental, cuidado del medio ambiente y la concientización de responsabilidad social empresarial para un desarrollo local equilibrado.

4. Se recomienda a los contadores de las empresas carroceras tener mayor participación, colaboración, actitud hacia el mejoramiento del cuidado del medio ambiente, haciendo un uso racional y sustentable de los recursos, formando parte de la elaboración de un plan medioambiental, como profesionales pensamos que no tenemos nada que ver con el asunto medio ambiental, pero en realidad podemos aportar desde nuestra gestión contable, financiera, de costos, pues esto no solo depende de la administración de las empresas donde estemos trabajando, sino de toda la sociedad. Ahí es donde somos actor principal como contadores publicos, eje fundamental en la institución para su funcionamiento, al dar ejemplo y crear la conciencia ambiental en las empresas carroceras, exigiendo participación y colaboración por parte de cada jefe de área, y estos a su vez a los colaboradores de cada proceso.

## VII. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS

- Ávila, R. (2001). Metodología de la Investigación. Como elaborara la tesis y/o investigación. Ejemplo de diseño de investigación. Guía para elaborar tesis. Lima, Perú: Editorial: Estudios y Ediciones R.A
- Espinoza (2015). La gestión de responsabilidad social empresarial de las empresas mineras en el Perú y su incidencia en el desarrollo sostenible de las comunidades de su entorno - período 2004 – 2014. (Tesis de doctor en contabilidad y finanzas, Universidad San Martin de Porres-Perú). Recuperado de [http://www.repositorioacademico.usmp.edu.pe/bitstream/usmp/1857/1/espinoza\\_gl.pdf](http://www.repositorioacademico.usmp.edu.pe/bitstream/usmp/1857/1/espinoza_gl.pdf)
- Fernández, I. M. (2004). “El concepto de Desarrollo Sostenible”. Disponible en Eco Portal- Net, el directorio ecológico y natural. Recuperado de [http://www.ecoportaldede.net/Contenido/Temas\\_Especiales/Desarrollo\\_Sustentable/El\\_Concepto\\_de\\_Desarrollo\\_Sostenible](http://www.ecoportaldede.net/Contenido/Temas_Especiales/Desarrollo_Sustentable/El_Concepto_de_Desarrollo_Sostenible)
- Hernández, R., Fernández, C., Baptista, P. (2014). Metodología de la investigación. (6° Ed.). México D.F., México: Editorial: Mc. Graw Hill Education
- Andia, W. (2015). Diccionario de Administracion. (1° ed.) Lima, Peru: Ediciones Arte & Pluma.
- Innovación técnica y desarrollo sustentable (2013), Que es el costo ambiental [en línea]. [Fecha de consulta: 10 de abril]. Recuperado de <http://itai010298.blogspot.pe/2013/03/que-es-el-costo-ambiental.html>
- Martínez, H., Ávila, E. (2010). Metodología de la Investigación. México D.F., México: Editorial: CENGACE Learning
- Mejía (2013). La responsabilidad social y ambiental en la gestión de las empresas mineras formales en América latina. (Tesis de doctor en contabilidad y finanzas, Universidad San Martin de Porres-Perú). Recuperado de [http://www.repositorioacademico.usmp.edu.pe/bitstream/usmp/566/3/mejia\\_p s.pdf](http://www.repositorioacademico.usmp.edu.pe/bitstream/usmp/566/3/mejia_p s.pdf)

Ñaupas, H., Mejía, E. Novoa, E., Villagómez, A. (2014). Metodología de la investigación Cuantitativa – Cualitativa y redacción de tesis. (4° Ed.). Bogotá., Colombia: Editorial: Ediciones de la U.

Orellana Seminario, M. (2015). Contabilidad Ambiental: Asuntos ambientales y su impacto en los estados financieros y no financieros de la empresa. (Tesis de título, Universidad de Cuenca- Ecuador). Recuperado de <http://dspace.ucuenca.edu.ec/bitstream/123456789/21969/1/tesis.pdf.pdf>

Sánchez, A. y Gándara (2011) Conceptos básicos de gestión ambiental y desarrollo sustentable. México: SyG editores

Tafur, R., Izaguirre, M. (2014). Como hacer un proyecto de Investigación. Uso de diagramas matrices y mapas conceptuales. Lima, Perú: Editorial: Tarea asociación Grafica Educativa

Tamayo, M. (2008). El proceso de la investigación científica. (4° Ed.). México D.F., México: Editorial: Limusa

Turmequé J (2012). Analisis de los metodos de valoracion ambiental y los sistemas de contabilidad” Recuperadode<https://repository.javeriana.edu.co/bitstream/handle/10554/12380>

## Anexo 1: Matriz de consistencia

## “Costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017”

PROBLEMAS	OBJETIVOS	HIPOTESIS	VARIABLES	INDICADORES	METODOLOGIA
<p><b>Problema General</b></p> <p>¿Costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017?</p>	<p>General</p> <p>Analizar lo costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017.</p>	<p>General</p> <p>Los costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017</p>	<p>COSTOS AMBIENTALES</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Getion de residuos y emisiones</li> <li>• Costos de prevencion</li> <li>• Exigencias administrativas</li> <li>• Tecnología medioambiental</li> <li>• Efectos en la salud no compensados</li> <li>• Cambios en la calidad de vida local</li> <li>• Auditoria ambiental</li> <li>• Impacto Medioambiental</li> </ul>	<p><b>1. TIPO DE ESTUDIO</b> El tipo de estudio a realizar es descriptivo porque solo se describirá cada una de las variables dando a conocer las diversas situaciones que afectan a las variables.</p> <p><b>2. DISEÑO DE ESTUDIO</b> El diseño de estudio no es experimental, porque no manipularemos las variables. En cuanto a su temporalidad, es transversal porque el estudio es de rápida realización.</p> <p><b>3. POBLACIÓN</b> Está formado 50 trabajadores del área logística y contable.</p> <p><b>4. MUESTRA</b> Esta conformada por 44 trabajadores del comercio del sector carrocerías.</p> <p><b>5. METODO DE INVESTIGACION</b> El método de la investigación es cuantitativo.</p> <p><b>6. TÉCNICAS</b> Para obtener la información se utilizará la técnica de las encuestas.</p> <p><b>7. INSTRUMENTOS</b> El instrumento a utilizar para este estudio es el cuestionario de elaboración propia y se usara para la recolección de datos relevantes.</p>
<p>Problemas específicos</p> <p>¿Desarrollo ecologico y costos ambientales del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, periodo 2017?</p> <p>¿Desarrollo sustentable y costos ambientales internos del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, periodo 2017?</p> <p>¿Costos ambientales y desarrollo social y economico del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, periodo 2017?</p>	<p>Objetivos específicos</p> <p>Analizar el desarrollo ecologico y costos ambientales del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, periodo 2017.</p> <p>Analizar el desarrollo sustentable y costos ambientales internos del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, periodo 2017.</p> <p>Analizar los costos ambientales y desarrollo social y económico del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, periodo 2017.</p>	<p>Hipótesis específicos</p> <p>El desarrollo ecologico y costos ambientales del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, periodo 2017.</p> <p>El desarrollo sustentable y costos ambientales internos del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, periodo 2017.</p> <p>Los costos ambientales y desarrollo social y economico del sector carrocerías en el distrito de Puente Piedra, periodo 2017.</p>		<p>DESARROLLO SUSTENTABLE</p>	





16	Las empresas implementan y promueven el uso de reciclaje, para contribuir en el desarrollo ecológico.							
	A) Totalmente desacuerdo, B) En desacuerdo, C) Ni desacuerdo ni de acuerdo, D) De acuerdo, E) Totalmente de acuerdo							

Observaciones (precisar si hay suficiencia): Si hay suficiencia

Opinión de aplicabilidad:    Aplicable []    Aplicable después de corregir [ ]    No aplicable [ ]

Apellidos y nombres del juez validador: Dra. María Inés Cristina Nasir    DNI: 40448088

Especialidad del validador: Magister en Finanzas

06 de 06 del 2018



Firma del Experto Informante.

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.  
<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo  
<sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

16	Las empresas implementan y promueven el uso de reciclaje, para contribuir en el desarrollo ecológico.								
	A) Totalmente desacuerdo, B) En desacuerdo, C) Ni desacuerdo ni de acuerdo, D) De acuerdo, E) Totalmente de acuerdo								

Observaciones (precisar si hay suficiencia):

*Si hay suficiencia*

Opinión de aplicabilidad:    Aplicable     Aplicable después de corregir     No aplicable

Apellidos y nombres del juez validador:

*Sandro Olaveria*

DNI: *014872*

Especialidad del validador:

*ope UBA UST TURBIT*

- <sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
- <sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo
- <sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

*06 de 06 del 2018*

*[Firma]*  
Firma del Experto Informante.

Anexo 3: Acta de originalidad del turintin

 <b>UCV</b> UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO	<b>ACTA DE APROBACIÓN DE ORIGINALIDAD DE TESIS</b>	Código : F06-PP-PR-02.02 Versión : 09 Fecha : 27-06-2018 Página : 1 de 1
---	--	---

Yo, **GONZALES MATOS MARCELO DANTE**, docente de la Facultad **CIENCIAS EMPRESARIALES** y Escuela Profesional de **CONTABILIDAD** de la Universidad César Vallejo **LIMA NORTE** (precisar filial o sede), revisor(a) de la tesis titulada:

**"COSTOS AMBIENTALES Y DESARROLLO SUSTENTABLE EN EMPRESAS DEL SECTOR CARROCERIAS, DISTRITO DE PUENTE PIEDRA, 2017"** del (de la) estudiante **LEIVA COTRINA, ANA MARIA**, constato que la investigación tiene un índice de similitud de **28 %** verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin.

El/la suscrito (a) analizó dicho reporte y concluyó que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

Lugar y fecha..... *5 julio 2018* .....

.....  
  
Firma

Nombres y apellidos del (de la) docente

DNI: *08711426*

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Responsable de SGC	Aprobó	Vicerrectorado de Investigación
---------	----------------------------	--------	--------------------	--------	---------------------------------

Anexo 4: Pantallazo del turintin



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES  
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

"Costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocéricas, distrito de Puente Piedra, 2017"

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:  
CONTADOR PÚBLICO

AUTOR:

LEIVA COTRINA, Ana María

ASESOR:

GONZÁLES MATOS, Marcelo Dante

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Sistema y organización contable y gestión empresarial

LIMA - PERÚ

2018

*Handwritten signature and date: 30/11/18*



Resumen de coincidencias X

28 %

< >

Se están viendo fuentes estándar

[Ver fuentes en inglés \(Beta\)](#)

Coincidencias

- |   |   |      |   |
|---|---|------|---|
| 1 | Entregado a Universida...<br>Trabajo del estudiante | 16 % | > |
| 2 | repositorio.ucv.edu.pe<br>Fuente de Internet        | 3 %  | > |
| 3 | conectarural.org<br>Fuente de Internet              | 1 %  | > |
| 4 | dspace.ucuenca.edu.ec<br>Fuente de Internet         | 1 %  | > |
| 5 | www.gestiopolis.com<br>Fuente de Internet           | 1 %  | > |
| 6 | repository.javeriana.ed...<br>Fuente de Internet    | 1 %  | > |



Anexo 5: Autorización para publicación

 <b>UCV</b> UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO	<b>AUTORIZACIÓN DE PUBLICACIÓN DE          TESIS EN REPOSITORIO INSTITUCIONAL          UCV</b>	Código : F08-PP-PR-02.02 Versión : 09 Fecha : 05-07-2018 Página : 1 de 1
---	--	---

Yo **Leiva Cotrina Ana María**, identificado con DNI N° **48165935**, egresado de la Escuela Profesional de **Contabilidad** de la Universidad César Vallejo, autorizo (  ), No autorizo (  ) la divulgación y comunicación pública de mi trabajo de investigación titulado "**Costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocéricas, distrito de Puente Piedra, 2017**"; en el Repositorio Institucional de la UCV (<http://repositorio.ucv.edu.pe/>), según lo estipulado en el Decreto Legislativo 822, Ley sobre Derechos de Autor, Art. 23 y Art. 33

Fundamentación en caso de no autorización:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

*Leiva*

FIRMA

DNI: **48165935**

FECHA: 05 de Julio del 2018

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Responsable de SGC	Aprobó	Vicerrectorado de Investigación
---------	----------------------------	--------	--------------------	--------	---------------------------------



# UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

## AUTORIZACIÓN DE LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

CONSTE POR EL PRESENTE EL VISTO BUENO QUE OTORGA EL ENCARGADO DE INVESTIGACIÓN DE

La Escuela de Contabilidad

A LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN QUE PRESENTA:

Leiva Cotrina Ana María

INFORME TÍTULADO:

Costos ambientales y desarrollo sustentable

en empresas del sector carrocenas, distrito Puente Piedra, 2017

PARA OBTENER EL TÍTULO O GRADO DE:

Contador Público

SUSTENTADO EN FECHA: 05-07-18

NOTA O MENCIÓN: 13



FIRMA DEL ENCARGADO DE INVESTIGACIÓN

Anexo 7: Acta de aprobación de sustentación

21

 <b>UCV</b> UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO	<b>ACTA DE APROBACIÓN DE LA TESIS</b>	Código : F06-PP-PR-02.02 Versión : 09 Fecha : 05-07-2018 Página : 1 de 1
--	---------------------------------------	---

El Jurado encargado de evaluar la tesis presentada por don (ña) **Leiva Cotrina Ana María** cuyo título es: "**Costos ambientales y desarrollo sustentable en empresas del sector carrocerías, distrito de Puente Piedra, 2017**"

Reunido en la fecha, escuchó la sustentación y la resolución de preguntas por el estudiante, otorgándole el calificativo de: 13... (Número)..... TRECE..... (Letras).

Lugar y fecha. 05 - JULIO - 2018

  
.....  
DR. HILARIO CHIPANA CH.  
**PRESIDENTE**

  
.....  
**SECRETARIO**  
Dr. B. BRANDO ESTEVES

  
.....  
**VOCAL**  
DR. MARCELO GUZMÁN

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Responsable de SGC	Aprobó	Vicerrectorado de Investigación
---------	----------------------------	--------	--------------------	--------	---------------------------------