



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

**ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE NEGOCIOS
INTERNACIONALES**

**COSTOS LOGÍSTICOS E IMPORTACIÓN DEL TARPAULIN DE
COREA DEL SUR AL MERCADO PERUANO EN EL PERÍODO
2008-2014**

**TESIS PARA OBTENER EL TITULO PROFESIONAL DE:
LICENCIADA EN NEGOCIOS INTERNACIONALES**

AUTORA:

LILIANA PAJUELO SOTO

ASESOR:

DR. ENRIQUE G. GARCIA TALLEDO.

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

COMERCIO INTERNACIONAL

LIMA – PERÚ

2015

Dedicatoria

Quiero dedicarle este trabajo a Dios, quien nos ha dado la vida y la fortaleza para terminar esta investigación, a mis padres y hermanos por su apoyo y confianza en todo lo necesario para cumplir mis objetivos como persona y estudiante.

Agradecimiento

A todas las personas que me apoyaron con la información necesaria para culminar con éxito este trabajo. Un agradecimiento a nuestro profesores, por apoyarnos con la tesis y nos ayudaron a formarnos como personas e investigadoras

Declaratoria de autenticidad

Yo, Liliana Pajuelo Soto con DNI N° 44660778 a efecto de cumplir con los criterios de evaluación de la experiencia curricular de Desarrollo del Proyecto de Tesis, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y auténtica.

Así mismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento y omisión, tanto en los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad César Vallejo.

Lima, 25 de junio de 2015

.....

Liliana Pajuelo Soto

Presentación

La presente tesis titulada: “Costos logísticos e Importación del tarpaulin de Corea Del Sur al mercado peruano en el periodo 2008-2014” busca demostrar la influencia que tiene una variable sobre el otro. Para poder demostrarlo se realizará una investigación descriptiva correlacional entre las dos variables asimismo se emplearan cuatro dimensiones de estudio: Cantidad, precio, transporte y almacenamiento.

La tesis está compuesta por siete capítulos. Capítulo I .Introducción: donde encontraremos los antecedentes, marco teórico y justificación como también se encuentra el problema general, objetivo general; y la hipótesis general cada uno con sus respectivos problemas, objetivos e hipótesis específicos.

Capítulo II. Marco Metodológico: Donde se describen las variables, el tipo de investigación, la forma en cómo se va realizar, a quien se va estudiar, etc.

Capítulo III. Resultados: donde se procederá a dar el tratamiento estadístico a los datos para que de esta manera nos permitan demostrar la hipótesis general planteada y sus respectivas hipótesis específicas.

Capítulo IV. Discusión: donde se contrastan las tesis, teorías, artículos científicos empleados en la presente tesis con los resultados obtenidos.

En el capítulo V. Conclusiones: donde se menciona las respuestas a las hipótesis específicas y por ende a la hipótesis general.

En el capítulo VI. Recomendaciones: el cual es obtenido de la presente investigación, de gran utilidad para los interesados en el tema.

En el capítulo VII. Referencias Bibliográficas: donde se encontrarán las fuentes en base a las cuales se ha realizado la investigación.

Finalmente los Anexos en donde se indicará la matriz de consistencia y los cuadros y reportes finales

Índice

	Pág.
Dedicatoria	02
Agradecimiento	03
Declaratoria de autenticidad	04
Presentación	05
Índice	06
RESUMEN	07
ABSTRACT	08
I. INTRODUCCIÓN	09
1.1 Problema	13
1.2 Objetivos	13
II. MARCO METODOLÓGICO	14
2.1 Hipótesis	14
2.2 Variables	14
2.3 Operacionalización de variables	14
2.4 Metodología	15
2.5 Tipos de estudio	15
2.6 Diseño	15
2.7 Población, muestra y muestreo	15
2.8 Técnicas e instrumentos de recolección de datos	15
2.9 Métodos de análisis de datos	15
2.10 Aspectos éticos	15
III. RESULTADOS	15
IV. DISCUSIÓN	16
V. CONCLUSIONES	21
VI. RECOMENDACIONES	22
VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	24
ANEXOS	25

RESUMEN

La presente investigación tuvo como objetivo determinar la relación que existe entre el costo logístico y la importación del tarpaulin de Corea del Sur al mercado peruano en el periodo 2008 al 2014.

Los indicadores fueron expuestos y comparados para mostrar la relación existente entre las variables. La investigación fue realizada bajo un estudio de tipo descriptivo, con un diseño no experimental.

En los resultados de la presente investigación se demuestra si existe relación entre el costo de materia prima y el valor de importación del tarpaulin, obteniendo como resultado, que no existe relación entre dichas variables. Asimismo se demuestra que existe una relación entre el costo del flete y el volumen de importación del tarpaulin.

Palabras claves: Importación, costos logísticos.

ABSTRACT

This research aimed to determine the relationship between logistics cost and import of South Korean tarpaulin the Peruvian market in the period 2008 to 2014.

The indicators were presented and compared to show the relationship between the variables. The research was conducted under a descriptive study, with a non-experimental design.

The results of this study demonstrated the correlation between the cost of raw materials and the import value of tarpaulin, resulting in that there is no relationship between these variables. It also shows that there is a relationship between the cost of freight and import volume of the tarpaulin.

Keywords: Import, logistics costs.