



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

ESCUELA PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN

“Percepción del Impacto Económico de un Aeropuerto en Chota 2018”

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE LICENCIADA EN
ADMINISTRACION

AUTORA:

SINTHIA FIORELLA COLLANTES DIAZ

ASESOR:

MG. WILLAN DIAZ TORRES

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

FINANZAS

CHICLAYO – PERÚ

2018

Acta de Sustentación



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

ACTA DE SUSTENTACIÓN



En la ciudad de Chiclayo, siendo las 8:30 AM horas del día 01 de febrero del 2019, de acuerdo a lo dispuesto por la Resolución de Dirección Académica N° 0262, de fecha 30 de enero del 2019, se procedió a dar inicio al acto protocolar de sustentación de la tesis titulada: "PERCEPCIÓN DEL IMPACTO ECONÓMICO DE UN AEROPUERTO. CHOTA. 2018", presentado por el (la) Bachiller: **COLLANTES DÍAZ SINTHIA FIORELLA** con la finalidad de obtener el Título de Licenciado en Administración, ante el jurado evaluador conformado por los profesionales siguientes:


PRESIDENTE : MBA. Manuel Lorenzo German Cáceres

SECRETARIO (A) : Mgtr. Julio César Nunton More

VOCAL : MBA. William Ricardo Díaz Torres

Concluida la sustentación y absueltas las preguntas efectuadas por los miembros del jurado se resuelve: **APROBADO POR UNANIMIDAD**, Siendo las 9:10 AM del mismo día, se dio por concluido el acto de sustentación, procediendo a la firma de los miembros del jurado evaluador en señal de conformidad.

Chiclayo, 01 de febrero del 2019


MBA. Manuel Lorenzo German Cáceres
Presidente


Mgtr. Julio César Nunton More

Secretario (a)


MBA. William Ricardo Díaz Torres

Vocal

Dedicatoria

A:

DIOS por darme salud para poder lograr mis objetivos, por estar conmigo cuidándome y dándome fortaleza para salir adelante. Mi hijo Anghelo, mi abuelito David, mi esposo, mis padres y familiares por el apoyo que me brindan, por sus consejos, sus valores, por la motivación constante y ejemplo de salir siempre adelante. Por estar siempre conmigo brindándome su tiempo y su amor. Mi hermana Mary (QEPD) y mi abuelita Bertilda (QEPD) apoyarme desde donde están.

Agradecimiento

Doy gracias a Dios porque cada día me da de vida, la energía y fuerzas para salir siempre adelante. Gracias a mi familia por brindarme su apoyo incondicional en cada decisión y permitirme cumplir con el desarrollo de esta tesis y por creer en mí. Gracias a la universidad por haberme permitido formarme en ella.

Gracias a todas las personas que fueron partícipes de este proceso de manera directa o indirecta.

Declaratoria de autenticidad

Por el presente documento, el alumno del sistema universitario basado en experiencia universitaria:

Sinthia Fiorella Collantes Diaz

DNI 47292385

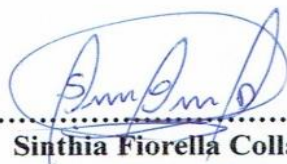
Quien ha elaborado el Trabajo de Investigación Final-Tesis denominado “PERCEPCIÓN DEL IMPACTO ECONÓMICO DE UN AEROPUERTO DE CHOTA. 2018” para optar el grado de Licenciada en administración otorgado por la Universidad César Vallejo que el presente Trabajo de Investigación Final-Tesis ha sido íntegramente elaborado por mi persona y que no existe plagio de ninguna naturaleza, en especial copia de otro Trabajo de Investigación Final-Tesis o similar presentado por cualquier persona ante cualquier instituto educativo.

Dejo expresa constancia que las citas de otros autores han sido debidamente identificadas en el trabajo, por lo que no hemos asumido como nuestras las opiniones vertidas por terceros, ya sea de fuentes encontradas en medios escritos o de internet.

Asimismo, afirmo que todos los miembros hemos leído el Trabajo de Investigación Final-Tesis en su totalidad y somos plenamente conscientes de todo su contenido. Asumo la responsabilidad de cualquier error u omisión en el documento y soy consciente que este compromiso de fidelidad tiene connotaciones éticas, pero también de carácter legal.

Chiclayo, 11 de agosto del 2018

Atentamente.



.....
Sinthia Fiorella Collantes Diaz
DNI: 47292385

Presentación

Señores integrantes del Jurado evaluador, de acuerdo con lo estipulado en el Reglamento de grados y títulos de la Universidad César Vallejo, ponemos a su disposición para la revisión y evaluación el presente trabajo de investigación titulado “PERCEPCIÓN DEL IMPACTO ECONÓMICO DE UN AEROPUERTO CHOTA. 2018” el cual se ha realizado según los lineamientos de la universidad y cuyo objetivo es la obtención del título profesional de Licenciada en administración.

El trabajo se ha estructurado 8 capítulos:

CAPITULO I: Introducción.

CAPITULO II: Método.

CAPITULO III: Resultados.

CAPITULO IV: Discusión.

CAPITULO V: Conclusiones.

CAPITULO VI: Recomendaciones.

CAPITULO VII: Propuesta.

CAPITULO VIII: Referencias.

La presente investigación tiene como objetivo general: Determinar la percepción del impacto económico de un aeropuerto Chota .2018.

Por consiguientes señores integrantes de este digno jurado, estoy apto a aceptar las sugerencias que de manera constructiva puedan hacerle a la presente y que servirá como aporte para poder mejorarlo, así mismo sirva como base para aquellos que muestren interés en el tema y deseen continuar con estudios de esta naturaleza.

GENERALIDADES

TITULO

“Percepción del Impacto Económico de un Aeropuerto en Chota 2018”

AUTOR

Sinthia Fiorella Collantes Díaz

ASESOR

MBA. Díaz Torres Willam Ricardo

TIPO DE INVESTIGACION

Descriptivo.

LINEA DE INVESTIGACION

Finanzas

LOCALIDAD

Chiclayo, Perú

UBICACIÓN DE EMPRESA

Carretera Pimentel Km 3.5

DURACION DE LA INVESTIGACION

Fecha de inicio: 09-09-2017

Fecha de culminación: 11-08-2018

Índice

Acta de sustentación.....	II
Dedicatoria.....	III
Agradecimiento.....	IV
Declaratoria de autenticidad.....	V
Presentación.....	VI
Generalidades	VII
Índice	VIII
Resumen.....	XI
Abstract.....	XII
I. INTRODUCCIÓN.....	13
1.1. Realidad problemática.....	13
1.2. Trabajos previos.....	17
1.3. Teorías relacionadas al tema.....	22
1.4. Formulación del problema.....	23
1.5. Justificación del estudio.....	23
1.6. Hipótesis.....	24
1.7. Objetivos.....	24
II. MÉTODO.....	25
2.1. Diseño de investigación.....	25
2.2. Variables de investigación.....	26
2.3. Población y muestra.....	29
2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	30
2.5. Métodos de análisis de datos.....	31
2.6. Aspectos éticos.....	31
III. RESULTADOS.....	32
IV. DISCUSIÓN.....	42
V. CONCLUSIONES.....	43
VI. RECOMENDACIONES.....	45
VII. REFERENCIAS.....	46
ANEXOS.....	50
Acta de Aprobación de Originalidad de Tesis	56
Autorización de Publicación.....	57
Turnitin	58

Índice de Tablas

Tabla 1 Variables	14
Tabla 2 Variable 1	15
Tabla 3 Técnicas	18
Tabla 4 Confiabilidad del instrumento: Impacto económico	19
Tabla 5 Criterios éticos	20
Tabla 6 Nivel de medio de transporte	21
Tabla 7 Nivel de desarrollo	22
Tabla 8 Nivel de transporte	23
Tabla 9 Nivel de mejoramiento de salud	24
Tabla 10 Nivel de traslado en avión de pacientes	25
Tabla 11 Nivel de mejoramiento de centros hospitalarios	26
Tabla 12 Nivel de mejoramiento de infraestructura de establecimientos en Chota	27
Tabla 13 Nivel de infraestructura	28
Tabla 14 Nivel de mejoramiento de gastronomía	29
Tabla 15 Nivel de mejoramiento de turismo	30

Índice de Figuras

Figura 1 Nivel de medio de transporte	21
Figura 2 Nivel de desarrollo	22
Figura 3 Nivel de transporte.....	23
Figura 4 Nivel de mejoramiento de salud.....	24
Figura 5 Nivel de traslado en avión de pacientes.....	25
Figura 6 Nivel de mejoramiento de centros hospitalarios	26
Figura 7 Nivel de mejoramiento de infraestructura de establecimientos en Chota	27
Figura 8 Nivel de infraestructura	28
Figura 9 Nivel de mejoramiento de gastronomía	29
Figura 10 Nivel de mejoramiento de turismo	30

Resumen

La presente investigación, tuvo como objetivo general Determinar la percepción del impacto económico de un aeropuerto en la provincia de Chota – 2018. Los específicos son Determinar la percepción de los actuales indicadores económicos de la provincia de Chota. – 2018. Estimar los niveles de impacto económico de un aeropuerto en la provincia de chota – 2018. Establecer una asociación entre la percepción de indicadores económicos y los niveles de impacto económico de un aeropuerto en la provincia de chota – 2018. Concluye que Los pobladores afirman que el aeropuerto contribuirá a generar desarrollo económico, mejorar el transporte inter provincial, mejorara los servicios de salud ayudando al traslado rápido de pacientes en estado de salud delicado, y finalmente estarán mejores equipados.

Palabras claves: Indicador economía, aeropuerto, impacto.

Abstract

The general objective of this research was to determine the perception of the economic impact of an airport in the province of Chota - 2018. The specific ones are to determine the perception of the current economic indicators of the province of Chota. - 2018. Estimate the economic impact levels of an airport in the province of Chota - 2018. Establish an association between the perception of economic indicators and the levels of economic impact of an airport in the province of Chota - 2018. Concludes that the settlers they affirm that the airport will contribute to generate economic development, improve inter provincial transportation, improve health services by helping the rapid transfer of patients in a delicate state of health, and finally they will be better equipped.

Keywords: Economy indicator, airport, impact

I. Introducción

El presente capítulo I contiene la Realidad problemática a nivel internacional, nacional y local, los trabajos previos, también son planteados desde el punto de vista internacional, nacional y local, las teorías relacionadas al tema donde se abordan los conceptos de las variables, la formulación del problema, la justificación del problema teórica, metodológica y social, y finalmente la hipótesis”.

En la provincia de Chota los medios de transporte inter provincial, han ido evolucionando lentamente, siendo estos aun medios tradicionales como buses interprovinciales, camionetas rurales, entre otras, lo que origina muchas veces desabastecimiento en alimentos, bebidas, medicinas entre otras, también repercute negativamente en el turismo y gastronomía y sobre todo en el crecimiento y desarrollo económico. Es por esto que el medio de transporte aéreo es fundamental para satisfacer esta problemática.

1.1. Realidad Problemática.

1.1.1. Internacional.

Sandoval, A (2015, pág. 82). En su investigación realizada en Ecuador, busco medir “Impactos del Nuevo Aeropuertos de Quito en arraigo de los habitantes de Tababela (1970-2015). Los proyectos urbanos de gran escala-artefactos de la globalización tienen la capacidad de modificar el espacio y las dinámicas de los territorios en los que implantan. De esta manera, su incidencia en los aspectos sociales es significativa. Tendencialmente, estos artefactos generan rupturas en los vínculos sociales y territoriales, lo cual significa un debilitamiento del arraigo que se refleja en una pérdida de valores solidarios y de la capacidad de apropiación del espacio por parte de los habitantes”.

Relevancia: Los aeropuertos impactan positivamente en la sociedad, puesto que permiten que las empresas se globalicen y además se mejore la infraestructura y los negocios se dinamicen. El beneficio para la sociedad es de gran relevancia.

Jaramillo, M (2014). En su investigación realizada en Ecuador, busco medir el “Impacto socioeconómico del traslado del aeropuerto del norte de Quito al sector de Tababela para la exportación de flores ecuatorianas. El cambio de ubicación del aeropuerto

Mariscal Sucre de Quito del sector del norte de Quito hacia el sector de Tababela generó, genera y generará grandes cambios y adaptaciones para el sector exportador de flores ecuatorianas y toda la industria de transporte alrededor de este negocio. Para llegar a este enunciado se realizó un análisis socio económico del traslado del aeropuerto tomando en cuenta varios factores y a varios actores involucrados”.

Relevancia: Los aeropuertos benefician a los pueblos puesto que permite el desarrollo socioeconómico, además facilita el tema de las exportaciones de productos. Los aeropuertos estratégicamente ubicados generan un gran impacto en el mercado empresarial.

Cevallos, W (2011). “Los aeropuertos en nuestro país son cada vez más indispensables, cada vez más recorridos y su tráfico es cada vez mayor dejando sin discusión su necesidad. Sin embargo, son instalaciones altamente controvertidas por la contaminación y peligro que generan al ubicarse en áreas urbanas. Los aeropuertos que sirven a las ciudades de cierta importancia hoy en el mundo son en su gran mayoría propiedad del estado y operados por este a través de las organizaciones e instituciones apropiadas”.

Relevancia.- Para la implementación de los aeropuertos, es necesario la realización de estudios de impacto ambiental, puesto que se debe de medir los niveles de contaminación que pueda generar en la población.

Santa Cruz, J (2010). En su investigación realizada en Ecuador, “se utilizaron también técnicas de investigación cualitativa como la entrevista. El levantamiento de la información se realizó en el año 2008 y 2010. Los entrevistados fueron básicamente miembros del Cabildo de Oyambarillo por ser ellos quienes están cerca de la comunidad y conocen los problemas y conflictos que van apareciendo en su interior a medida de la ejecución del aeropuerto”

Relevancia. Los aeropuertos también pueden representar amenazas para los pobladores, por el ruido, la contaminación sonora y ambiental, por ello es importante la negociación con las comunidades que se encuentran alrededor.

1.1.2. Nacional

Rodríguez, J (2017). En su investigación realizada en Lima, analizo el “Contrato de obras por impuestos: el régimen legal de las solicitudes de mayores obras o impactos económicos. La modalidad de Obras por Impuestos se ha convertido desde la fecha en que fue aprobada la Ley N° 29230, Ley que Impulsa la Inversión Pública Regional y Local con participación del Sector Privado en una de las modalidades de inversión de público privadas promovidas por el Gobierno Central para reducir las brechas de infraestructura. En particular se plantea su implementación en las grandes obras públicas que se ejecutarán debido a la ocurrencia del Fenómeno del Niño Costero en el verano de 2017”.

Relevancia. Los gobiernos deben promover el desarrollo de infraestructura Aero puertearía creando alianzas con las empresas del sector privado. Las empresas privadas pueden realizar obras de gran envergadura a cambio de impuestos.

Luque, A (2014). En su investigación “Principales cambios económicos y sociales, en la comunidad Ccochapiña donde se desarrolla el proyecto de exploración Sta. María, de la empresa minera cerro rojo SA. El interés de este estudio radica, en la búsqueda de respuestas y alternativas a los retos y necesidades que plantea lograr cambios positivos en una comunidad. De acuerdo a la información del Ministerio de Economía y Finanzas, la principal fuente de divisas para el país está en el sector minero, ya que representa el 73% de las exportaciones tradicionales (2014). Como se conoce gracias a estos ingresos es posible importar libremente: alimentos, combustibles, medicinas, máquinas, etc.”.

Relevancia. La sociedad y las comunidades, deben apoyar la creación de grandes obras modernas como los Aeropuertos, puesto que traen consigo trabajo, desarrollo e inclusión social y laboral.

Perales, M (2015). En su investigación “Impacto económico por la reducción de emisiones gaseosas y material. Según, el Ministerio del Ambiente, el 70% por ciento del parque automotor es el causante de la contaminación del aire en Lima Metropolitana. Se proyecta tener para el año 2025, según el Centro de Investigación y de Asesoría del Transporte Terrestre, la cantidad de 46 mil toneladas de material particulado. En el 2011, en la zona Lima Este se sobrepasó los límites máximos permisibles en PM10. Según, la Organización Mundial de la Salud (2009), Lima lideraba con peores indicadores de calidad de aire revelando más de la mitad de la población limeña que reside en urbes con índices de polución 2.5 veces mayores de los recomendados”.

Relevancia. Las instalaciones y creación de aeropuertos deben ser implementados, pero bajo estudios de impacto ambiental en los cuales se respete los límites permitidos por la ley y así no se vulnere los derechos ambientales.

1.1.3. Local

Chota es una provincia que se encuentra en la región Cajamarca – Perú. Fue fundada el 1° de noviembre de 1552 por el Padre Juan Ramírez con el nombre de 'Todos los Santos de Chota' ya que antiguamente se acostumbraba emplear el topónimo y nombre antiguo de un Santo escogido como patrón, por eso la primera parte corresponde a la fecha y la segunda parte a Chota, nombre del antiguo centro poblado.

El distrito de Chota se encuentra ubicado en la parte central de la provincia, en la región andina norte del Perú. Su capital se encuentra en la meseta de Acunta a 2,388 msnm y a 150 Km al norte de Cajamarca y a 219 Km al este de Chiclayo, Lambayeque. Para arribar a Chota desde Lima, se puede utilizar cualquiera de las dos vías que conectan con la capital provincial, desde la ciudad de Chiclayo.

El viaje en bus dura en promedio 16 horas y por la ciudad de Cajamarca y el viaje dura unas 18 horas en promedio, en la época de invierno estos tiempos pueden extenderse debido a que las carreteras sufren interrupciones. Según el INEI (2015) Chota cuenta con una población de 164, 714 habitantes. En Chota hay servicios para hacer de su estadía más placentera y segura.

El transporte aéreo en el mundo, y específicamente en el Perú, se ha convertido en la actualidad en una necesidad prioritaria para los comerciantes, turistas y pasajeros. A pesar de los múltiples peligros que acarrea viajar a través de una línea aérea, no podemos negar que su presencia en la mayoría de ciudades del mundo permite el incremento económico, comercial y turístico para las ciudades. Sin embargo los lugares que no contamos con estos medios de transporte afrontamos muchas dificultades para trasladarse o trasladar a pacientes en caso de emergencia, dificulta la visita de turistas, etc. que en el fondo implica pérdidas económicas y de tiempo.

Considero que el transporte aéreo es un medio especializado para el desplazamiento de las personas y en menor escala, para el intercambio de mercancías. Las condiciones que lo caracterizan son el impresionante incremento de la demanda de sus servicios, la constante y rápida evolución del equipo, etc.

1.2. Trabajos Previos.

1.2.1. Internacional

Moran, S (2016). En su tesis titulada “Impacto económico de las microempresas en la parroquia la unión del cantón Babahoyo, plantea como objetivo general ver la relación de las microempresas y su incidencia en el crecimiento económico de la parroquia La Unión, aplicando políticas económicas en los factores para elevar la productividad. Se concluye que en el primer capítulo se fundamenta el marco teórico, es decir, se sustenta las variables de estudio como es crecimiento económico y microempresas a través de los diferentes autores nacionales y extranjeros”.

Relevancia. Las micro empresas generan crecimiento de las variables macro económicas principalmente el PBI, además de ser fuentes de trabajo directo e indirectos, logrando dinamizar la economía.

Amancha, L y Bastidas, P (2015). En su tesis titulada “Evaluación financiera e impacto económico-social de la inversión realizada por la empresa ESCOING CÍA. LTDA., en la gestión del sistema de seguridad y salud ocupacional. Tuvo como objetivo principal determinar cuál es la relación de las variables Impacto Económico-Social y la inversión en el Departamento de Seguridad Industrial, Salud Ocupacional y Medio Ambiente de la empresa ESCOING CÍA. LTDA. Finalmente se realizó una propuesta en base a los resultados obtenidos tanto para la parte de la esfera como también para los incumplimientos del SART, planteando indicadores de acuerdo a las necesidades presentadas; llegando a establecer así conclusiones y recomendaciones”.

Relevancia. Las micro empresas al invertir en procesos productivos impactan positivamente en el desarrollo económico de la sociedad. Es necesario que las micro empresas cumplan con estándares de salud y seguridad ocupacional.

Salinas, R (2014). En su tesis titulada “Sistematización del uso de códigos y su

incidencia en el mantenimiento de activos fijos en el Aeropuerto Internacional de Quito-Ecuador, tuvo como objetivo general evaluar la sistematización del uso de códigos QR en el mantenimiento de activos fijos del Aeropuerto Internacional de Quito – Ecuador. Concluye que el avance imparable de la tecnología en todos los ámbitos, pueden ser aplicados a diferentes empresas que están en busca de optimizar su gestión y mantenimiento de AF, sin tener que erogar grandes sumas de dinero”.

Relevancia. - Los aeropuertos deben tener equipamiento tecnológico y la logística adecuada para poder contribuir a brindar servicios que cumplan con estándares de calidad.

Hatomi, Pinto, Rivera y Salvatierra (2001). En su tesis realizada en Ecuador titulada “Impacto socio económico del nuevo aeropuerto intercontinental de Guayaquil, busco estimar la aportación socio – económica del nuevo aeropuerto de Guayaquil a la economía local, regional y nacional. Al plantearse nuevas rutas, el esquema de las rutas actuales cambia, lo que podría desencadenarse en una captación superior a la prevista en el estudio”.

Relevancia. Los aeropuertos deben brindar diversas rutas de vuelo, para así lograr captar gran número de clientes, estas rutas deben ser propuestas previo estudio de factibilidad y de demanda efectiva.

1.2.2. Nacional

Becerra, J (2017) En su tesis titulada “Impacto del valor económico agregado (EVA) en la determinación de la rentabilidad de la Empresa Contratistas Generales S.A.C. durante el periodo 2015 propuesta del modelo del valor económico agregado, plantea como objetivo general analizar el impacto del valor económico agregado en la determinación de la rentabilidad en la empresa Contratistas Generales SAC durante el periodo 2015. Concluye que una de las principales causas el decrecimiento del sector construcción para ambos periodos, teniendo como consecuencias que los resultados de la aplicación de los ratios financieros no sean los esperados; siendo estos factores influyentes en el cálculo del EVA”.

Relevancia.- Los aeropuertos deben de contribuir a mejorar la rentabilidad de la población, de los negocios, como restaurantes, hoteles, comercio, etc.

Huaman, Z y Rodriguez, F (2017). En su tesis realizada en Trujillo denominada “Impacto del crecimiento de las microfinanzas en el crecimiento económico de la región la libertad en el periodo 2001 – 2015, se buscó Determinar el impacto que ha tenido el crecimiento de las microfinanzas en el crecimiento económico de la región La Libertad en el periodo 2001-2015. Concluyen que La evidencia empírica hallada muestra que para el caso de la región La Libertad en el periodo 2001-2015, el crecimiento de las micro finanzas tiene una relación negativa con el crecimiento económico, pero en concordancia con la teoría esta misma variable rezagada un periodo tiene una relación positiva con el crecimiento económico”.

Relevancia. Las finanzas de las empresas deben ser manejadas a través de conocimientos teóricos y experimentales, puesto que el empirismo tiene incidencia negativa con el crecimiento económico.

Paredes, J (2017). En su tesis titulada “El canon minero como estrategia para el desarrollo económico del Perú, 2002 – 2013, plante como objetivo general relacionar el efecto del crecimiento económico minero y específicamente, el canon minero con el crecimiento y desarrollo económico producido en el Perú. Finalmente concluye que El canon minero y su uso han favorecido al crecimiento económico peruano y particularmente, al de los territorios descentralizados”.

Relevancia. Los gobiernos deben utilizar adecuadamente los ingresos por canon, estos deben ser invertidos en el desarrollo de la sociedad, mejorando la calidad de vida de las personas.

Rodríguez, H (2015) En su tesis realizada en Trujillo denominada “Análisis económico financiero para mejorar la toma de decisiones en la empresa Enrique Cassinelli e hijos S.A.C. de Trujillo en el periodo 2011 – 2013. Tuvo como objetivo general Demostrar que el análisis económico financiero permite mejorar la toma de decisiones en la empresa Enrique Cassinelli e hijos S.A.C. a base de la disociación del periodo 2011 – 2013. Como resultado de la investigación se evidenció poca eficiencia en la toma de decisiones, demostrándose que el punto crítico de la empresa evaluada es la falta de comunicación de

los resultados de los estados financieros”.

Relevancia. El análisis económico financiero permite mejorar la toma de decisiones en la empresa. Las decisiones deben ser tomadas en base a indicadores financieros.

1.2.3. Local

Bazan, E (2017) En su tesis titulada “Valoración económica de la implementación de mejoras en los sistemas de canalización de agua para uso agrícola en la zona baja de Querocoto, provincia de Chota, Cajamarca - Perú, periodo 2016 se buscó medir la valoración económica de los agricultores de la zona baja del distrito de Querocoto por la implementación de mejoras en los sistemas de canalización de agua para uso agrícola. Se estimó la valoración económica mediante el método de valoración contingente (MVC), usando double-bounded model. Se obtuvo como resultado que la disponibilidad a pagar (DAP) fue de S/. 31.47 soles mensuales por la implementación del mercado Hipotético planteado. Se concluyó que los agricultores sí están dispuestos a pagar por la implementación de mejoras en los sistemas de canalización de agua para uso agrícola y que los factores que influyeron son la percepción de cantidad de agua, nivel de ingresos, y número de personas en el hogar, entre otros”.

Relevancia. Las inversiones realizadas por las empresas deben beneficiar a las comunidades, para que estén vean con beneplácito la explotación de sus terrenos. Es necesario que las inversiones, representen ingresos para los hogares de las zonas de influencia.

Gayoso, R e Inga, G (2017). En su tesis titulada “Valoración económica de los agricultores por la implementación de estrategias de adaptación al cambio climático en Lambayeque 2016. Tuvo objetivo implementar estrategias de adaptación, en base a cuánto valoran los agricultores la reducción del impacto del cambio climático. Se concluye que seguir con la implementación de proyectos existentes en las Juntas de Chancay Lambayeque, Illimo y Motupe, así como la implementación talleres sobre cultivos orgánicos, ya que son cultivos que demandan menor cantidad de agua y son más resistentes a los efectos del cambio

climático”.

Quevedo, L y Revolledo, K (2015). En su tesis realizada en Chiclayo titulada “Determinación del impacto económico del ruido en el precio de las viviendas de la ciudad de Chiclayo: una aplicación de precios hedónicos, se buscó analizar la influencia de la contaminación sonora en el precio de las viviendas en Chiclayo, producida principalmente por actividades productivas y de transporte. Concluyen que en nuestra ciudad las personas aún no valoran la calidad ambiental sino que prefieren adquirir una vivienda que presente mejores características no solo estructurales sino también de cercanía a centros comerciales, lugares recreacionales, universidades, colegios y clínicas. No se evidencia que exista una influencia de los niveles de ruido sobre el precio de las viviendas”.

Relevancia. Las obras de gran envergadura, traen consigo una serie de aspectos negativos, principalmente en el impacto ambiental, es por ello que se debe conciliar y principalmente negociar con las personas y sobre todo respetar los derechos ambientales.

Exebio, B y Prieto, A (2013) Investigaron sobre el “Impacto económico de las emisiones de gases efecto invernadero de las centrales térmicas en el Perú, Esta investigación busca principalmente, cuantificar los beneficios y costos económicos de la producción de las centrales térmicas y el impacto de las emisiones de gases efecto invernadero sobre la salud, biodiversidad, cultivos, materiales de construcción y cambio climático utilizando el método de análisis costo-beneficio (ACB). Los resultados que se obtienen demuestran que los beneficios económicos son mayores a la suma de los costos privados y sociales de la generación eléctrica en nuestro país.”.

Relevancia. Las obras de gran envergadura, traen consigo una serie de aspectos negativos, estos efectos deben ser cuantificados para determinar la relación costo / beneficio.

1.3. Teorías Relacionadas al tema

Conceptos básicos de acuerdo a la primera variable

1.3.1. La economía. -

Samuelson, P y Nordhaus, W (2005) “El estudio de la manera en que las sociedades utilizan los recursos escasos para producir mercancías valiosas y distribuir las entre los diferentes individuos” (pag.4).

Para Skousen, M (1994) autor del libro La Economía en Tela de Juicio la economía es “el estudio de cómo los individuos transforman los recursos naturales en productos y servicios finales que pueden usar las personas”. (pag.16).

Andrade, S (2005) define la economía como: “La recta y prudente administración de los bienes y recursos”.

Mankiw, G (2012) define la economía como “el estudio del modo en que la sociedad gestiona sus recursos”.

Perles, B y Sullivan, Ch (2013), autores del libro Economía Para Todos, proporcionan la siguiente definición de economía: “Estudio de los actos humanos en los asuntos ordinarios de la vida. Explica cómo logra el hombre sus ingresos y cómo los invierte”.

Por su parte, el Diccionario de la Real Academia Española, define la “economía como: la administración eficaz y razonable de los bienes, el conjunto de bienes y actividades que integran la riqueza de una colectividad o un individuo, la ciencia que estudia los métodos más eficaces para satisfacer las necesidades humanas materiales, mediante el empleo de bienes escasos”

Macroeconomía

Sachs y Larraín (1994) “El estudio del comportamiento agregado de una economía. En tanto que la vida económica de un país depende de millones de acciones individuales realizadas indistintamente por empresas comerciales, consumidores, trabajadores y funcionarios del gobierno, la macroeconomía se centra en las consecuencias globales de cada una de estas acciones” (pag.1).

“El enfoque básico de la macroeconomía es, entonces, la observación de las

tendencias globales de la economía más que de las tendencias que afectan a determinadas empresas comerciales, trabajadores o regiones en la economía”.

“La macroeconomía se ocupa de la actividad económica en su conjunto. Estudia el comportamiento de las grandes variables económicas como producción nacional, renta nacional, política económica y monetaria, ingreso y gasto público, inflación, desempleo, producción global del país, etc”.

Microeconomía

“Se denomina microeconomía al estudio de la manera en que los individuos toman sus decisiones y a cómo influyen dichas decisiones las unas en las otras”. (Krugman, Olney y Wells, 2008. p.3)

“La microeconomía estudia la forma en que una persona, empresa o familia toman sus decisiones todos los días y lo que estas decisiones traen como consecuencia, desde el punto de vista económico. (Cerda, 2012. p.17)

La microeconomía se ocupa de las unidades económicas elementales como la persona física, la familia y la empresa. Estudia variables económicas, como inversiones, producción, costos, ingresos, gastos, ahorro, etc”.

1.4. Formulación al Problema

¿Cuál es la percepción del impacto económico de un aeropuerto. Chota 2018?

1.5. Justificación del estudio

La investigación se justifica teóricamente dado que sirve como referencia bibliográfica, además de servir como trabajo previo en función a las variables que se deseen investigar. Metodológicamente la presente investigación se elaboró instrumentos como el cuestionario para medir el impacto económico que generaría el aeropuerto, los cuales fueron validados por expertos y estadísticamente a través del alfa de cronbach, sirviendo como modelos para futuros trabajos de investigación. Finalmente desde el punto de vista social la investigación beneficia a los pobladores de Chota, Comunidades, empresarios y otros relacionados con el sector empresarial”.

1.6. Hipótesis

H1

“Si, incrementa el nivel de percepción de los indicadores económicos; entonces mayor será el impacto económico de un aeropuerto en Chota. 2018”

H0

“Si, disminuye el nivel de percepción de los indicadores económicos; entonces menor será el impacto económico de un aeropuerto en Chota. 2018”

1.7. Objetivo

1.7.1. General

Determinar la percepción del impacto económico de un aeropuerto Chota .2018.

1.7.2. Específicos

a) Determinar la percepción de los actuales indicadores económicos de la provincia de Chota. – 2018

b) Estimar los niveles de impacto económico de un aeropuerto en la provincia de Chota – 2018

c) Establecer una asociación entre la percepción de indicadores económicos y los niveles de impacto económico de un aeropuerto en la provincia de Chota – 2018.

II. Método

En el presente capítulo abordaremos el diseño de investigación, variables operacionalización, población y muestra, técnicas e instrumento de recolección de datos, validez, confiabilidad, método de análisis de datos y aspectos ético, los cuales nos ayudaran a comprender mejor el capítulo a desarrollarse a continuación:

2.1. Diseño de investigación.

2.1.1. Tipo de investigación.

Cuantitativa. - Según Hernández, R, Fernández, C y Baptista, P (2010) “La investigación cuantitativa usa la recolección de datos para probar hipótesis, con base en la medición numérica y el análisis estadístico, para establecer patrones de comportamiento y probar teorías”. (Pag,5)

2.1.2. Diseño de investigación

No experimental.- Hernández, R, Fernández, C y Baptista, P (2010) “La investigación no experimental es sistemática y empírica en la que las variables independientes no se manipulan porque ya han sucedido. Las inferencias sobre las relaciones entre variables se realizan sin intervención o influencia directa, y dichas relaciones se observan tal como se han dado en su contexto natural”. (Pag.150)

2.1.3. Enfoque de la investigación

Descriptiva.- La presente investigación es descriptiva, puesto que “busca especificar propiedades, características y rasgos importantes de cualquier fenómeno que se analice. Describe tendencias de un grupo o población”. (Pag,80)

2.1.4. Método de investigación

Deductivo.- Lizardo Carvajal, et al (2000) Deductivo, como forma esencial de razonamiento, objeto de estudio de la Lógica y de investigación, objeto de estudio de la Metodología. Estos conceptos nos permitirán entender muy bien lo que es el método deductivo de investigación para entender, posteriormente, el concepto de método científico.

Diseño.



Donde:

M Es la muestra

O Es la observación o medición de la variable 1

P Es la propuesta de investigación

2.2. Variables, Operacionalización.

2.2.1 Variables

Tabla 1

Variables

Impacto económico	“El estudio de la manera en que las sociedades utilizan los recursos escasos para producir mercancías valiosas y distribuir las entre los diferentes individuos” Samuelson y Nordhaus (2005) (pag.4).
-------------------	---

2.2.2 Operacionalización de Variables

Tabla 2

Variable 1

Variable	Definición Conceptual	Definición Operacional	Dimensiones	Indicadores	Pregunta	Método y técnica recolección de datos			
Impacto Económico (I.E)	Es el aquel efecto que trae el crecimiento o decrecimiento de la renta o valor de bienes y servicios finales producidos por una economía de un país o una región (PBI) en un determinado periodo de tiempo. Es el aumento o disminución los ingresos de las personas que forma un país (Per Capita), Roger, 2009	Consecuencias provenientes por la implantación o decisión de proyectos, innovación de tecnología de carácter económico	Ingreso Per Cápita.	Transporte	¿Cómo percibe el nivel de medios de transporte en Chota?(I.E)	a) Método			
					¿Cómo aprecia el nivel que generaría el transporte inter provincial en vuelos comerciales en la provincia de Chota (I.E)	Encuesta			
				Salud	¿Cómo percibe el nivel de mejoramiento de la salud con el desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota.(I.E)	b) Técnica			
					Cómo califica el nivel de la infraestructura para el desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota.(I.E)	Cuestionario			
				Infraestructura	Cómo califica el nivel de mejoramiento del servicio hotelero mediante desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota.(I.E).	c) Alternativas			
					Cómo percibe el nivel de mejoramiento de la gastronomía mediante el desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota.(I.E)	Alto.			
				Turismo	Cómo califica el nivel de mejoramiento del turismo mediante desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota.(I.E).	Regular			
					Cómo califica el nivel que generaría el desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota?(I.D.A)	Bajo			
				Indicadores económicos	Indicadores económicos	Indicadores económicos	Calidad de vida	¿Cómo califica el nivel de traslado en avión de pacientes con estado de salud delicado mediante desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota? (I.D.A)	

¿Cómo califica el nivel de que los centros hospitalarios estén mejores abastecidos en medicamentos y equipos mediante desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota? (I.D.A)

O.E.1:Determinar el nivel de percepción de los indicadores económicos que generaría el desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota.

2.3. Población y muestra.

2.3.1 Población

La población es un conjunto de individuos de la misma clase, limitada por el estudio. Según Tamayo y Tamayo (2003) define a la población como la totalidad de la variable a estudiar donde las unidades de población poseen una característica común la cual se estudia y da origen a los datos de la investigación. Para la presente investigación se tomó como población a los pobladores del Distrito de Chota, según fuente INEI tenemos un total de 165,000 habitantes según INEI

Carrillo (2015). “Totalidad de unidades de análisis del conjunto a estudiar. Conjunto de individuos, objetos, elementos o fenómenos en los cuales puede presentarse determinada característica susceptible de ser estudiada”

2.3.2 Muestra

Ñaupas, Novoa, Mejía y Villagómez (2013) señalan que la muestra es el subconjunto, o parte del universo o población, seleccionado por métodos diversos, pero siempre teniendo en cuenta la representatividad del universo. Es decir, una muestra es representativa si reúne las características de los individuos del universo. Dado que se tiene acceso a la población formo parte de muestra siendo 150.

Carrillo (2015). “Cualquier subconjunto del universo. Desde la estadística pueden ser probabilísticas o no probabilísticas”.

2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad

2.4.1. Encuesta

“Para la presente investigación se utilizará la técnica de la encuesta relacionada al tema que queremos estudiar. García (1993). La encuesta es una técnica que sirve para la recopilación de la información a través de preguntas con varias alternativas”. La encuesta se utiliza cuando la población se considera relevante y es diseñada en base a las teorías proporcionadas por autores, los datos recolectados se presentaron posteriormente en tablas y figuras.

Tabla 3

Técnicas e instrumentos.

N°	Actividad	Responsable
1	Diseño de instrumentos	Investigador / Docente
2	Recopilación de la información	Investigador
3	Presentación en tablas y figuras	Investigador

2.4.2. Instrumento.

El instrumento que se aplicó fue un cuestionario elaborado con una serie de 20 afirmaciones o suposiciones en escala Likert compuesto por 3 niveles de respuesta: Alto (A), Regular (R), Bajo (B) Una vez elaborado el cuestionario acorde a los indicadores de la investigación, luego fueron validados por tres expertos en el tema. Además, se aplicó el coeficiente del Alfa de Cronbach para medir la confiabilidad del instrumento. Las interrogantes del cuestionario fueron realizadas en base a la operacionalización de las variables, tanto para variables dependientes e independientes. Finalmente, el cuestionario se analizó para ser presentado en tablas y figuras.

2.4.3. Validez.

La validez de los instrumentos se realizó a través de juicio de expertos, los cuales tiene amplio conocimiento en el manejo de las variables estudiadas. Estos expertos han evaluado la pertinencia y relevancia de las preguntas anteadas en el cuestionario.

2.4.4. Confiabilidad.

La confiabilidad del instrumento se realizó a través del Alfa de cronbach, el cual arrojó un indicador porcentual de:

Análisis de la confiabilidad de los instrumentos

Tabla 4

Confiabilidad del instrumento: Impacto económico

Estadísticos de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
92,0%	10

BASE DE DATOS														
SUJETO/ITEM	EDADES	I1	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	I10	TOTAL	K	10
1		3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	29	\bar{X} VI	7.26
2		1	1	1	1	1	1	3	1	2	2	14	Vt	43.21
3		1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	14	SECCIÓN 1	1.11
4		1	1	2	2	1	1	1	1	2	2	14	SECCIÓN 2	0.832
5		1	2	1	2	3	2	3	2	2	3	21	ABSOLUTO S2	0.832
6		3	3	2	3	3	3	3	2	3	1	26	α	0.92
7		3	3	2	3	3	2	2	3	3	2	26	$\alpha = \frac{K}{K - 1} \left(1 - \frac{\sum Vi^2}{Vt} \right)$	
8		3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	29		
9		3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	29		
10		3	1	2	3	3	3	3	3	3	3	27		
VARIANZA		1.1	1	0.7	0.7	0.9	0.8	0.7	0.7	0.3	0.5			
ALFA DE CRONBACH		> 0.6 ó > 0.8												

El alfa de cronbach es de 0.92% para impacto económico lo cual permite estimar la fiabilidad de un instrumento de medida a partir de un conjunto de preguntas, se determinó que el instrumento es fiable.

2.5. Métodos de análisis de datos

Según Martínez (2012) señala que si la relación está entre 0.75 y se aproxima a 1, será una correlación positiva considerable entre las dos variables de estudio, esto nos quiere decir que se asocian respectivamente. Para la presente investigación el coeficiente arrojó 69,6%, indicando que la variable 1 si incide en la variable 2.

2.6. Aspectos éticos.

Criterios éticos

Tabla 5

Criterios éticos de la investigación.

CRITERIOS	CARACTERÍSTICAS ÉTICAS DEL CRITERIO
Consentimiento informado	“Los participantes estuvieron de acuerdo con ser informantes”.
Confidencialidad	“Se les informó la seguridad y protección de su identidad”.
Observación participante	“Los investigadores actuaron con prudencia durante el proceso de acopio de los datos”.

Fuente: Elaborado en base a: Noreña, A.L.; Alcaraz-Moreno, N.; Rojas, J.G.; y Rebolledo-Malpica, D. (2012).

III Resultado.

Tabla 5

	A	R	B	TOTAL
¿Cómo percibe el nivel de medios de transporte en Chota?	56	4	90	150
	37.33	2.67	60.00	100.00

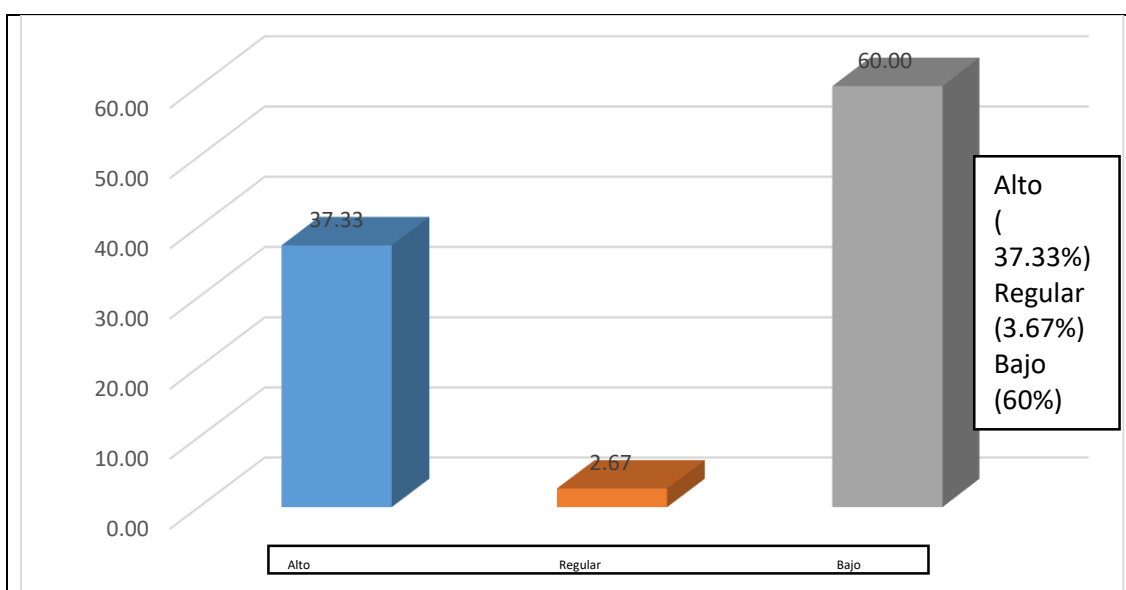


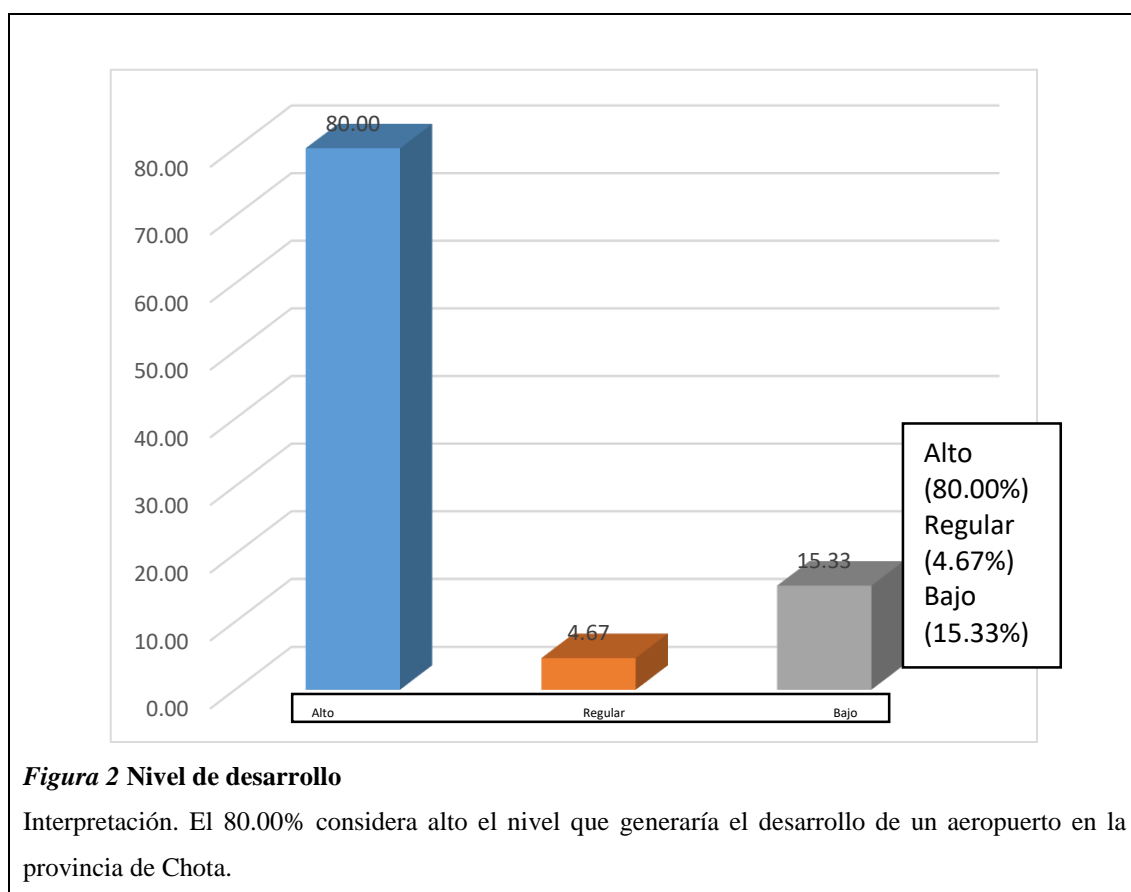
Figura 1 Nivel de medio de transporte

Interpretación .- El 37.33% considera alto el nivel de medios de transporte en Chota.

O.E 1 Determinar la percepción de los actuales indicadores económicos de la provincia de Chota. – 2018

Tabla 6

	A	R	B	TOTAL
¿Cómo califica el nivel que generaría el desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota?	120	7	23	150
	80.00	4.67	15.33	100.00



O.G. Determinar la percepción del impacto económicos de un aeropuerto en la provincia de Chota 2018

Tabla 7

	A	R	B	TOTAL
¿Cómo aprecia el nivel que generaría el transporte inter provincial en vuelos comerciales en la provincia de Chota?	132	6	12	150
	88.00	4.00	8.00	100.00

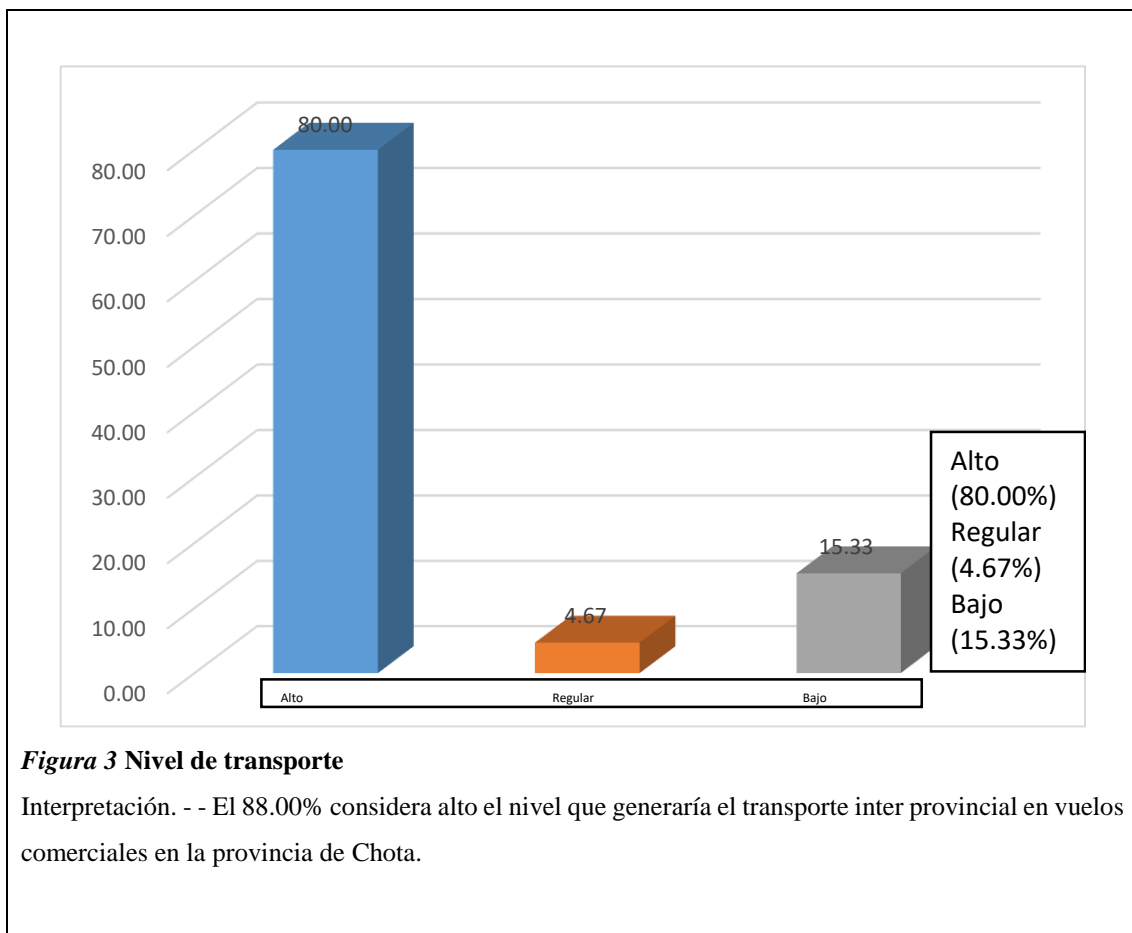


Tabla 8

	A	R	B	TOTAL
¿Cómo percibe el nivel de mejoramiento de la salud con el desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota?	127	6	17	150
	84.67	4.00	11.33	100.00

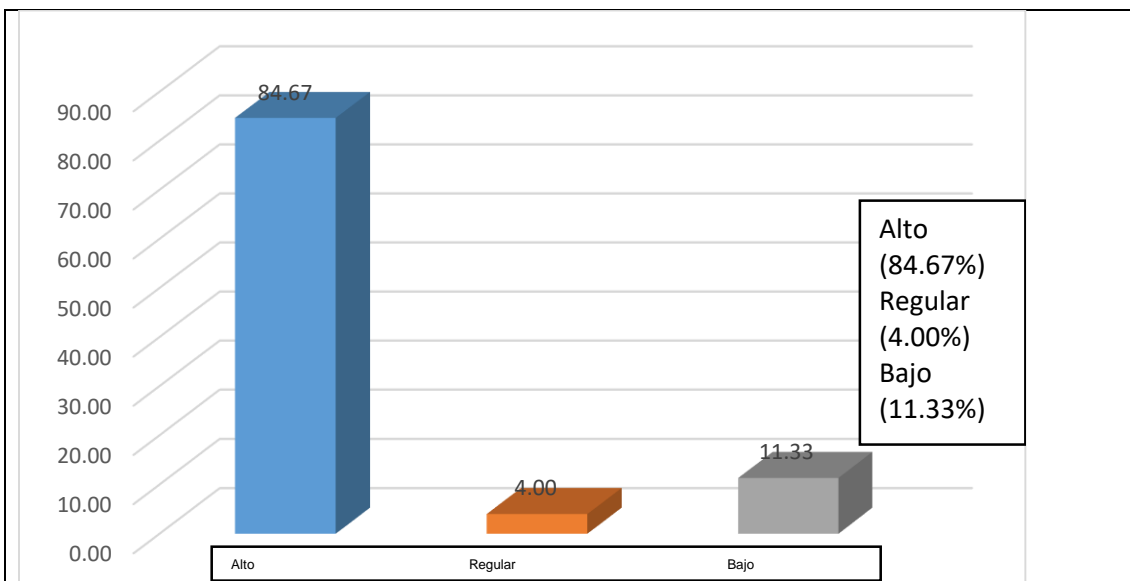


Figura 4 Nivel de mejoramiento de salud

Interpretación – El 84.67% considera alto el nivel de mejoramiento de la salud con el desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota.

Tabla 9

	A	R	B	TOTAL
¿Cómo califica el nivel de traslado en avión de pacientes con estado de salud delicado mediante desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota	141	2	7	150
	94.00	1.33	4.67	100.00

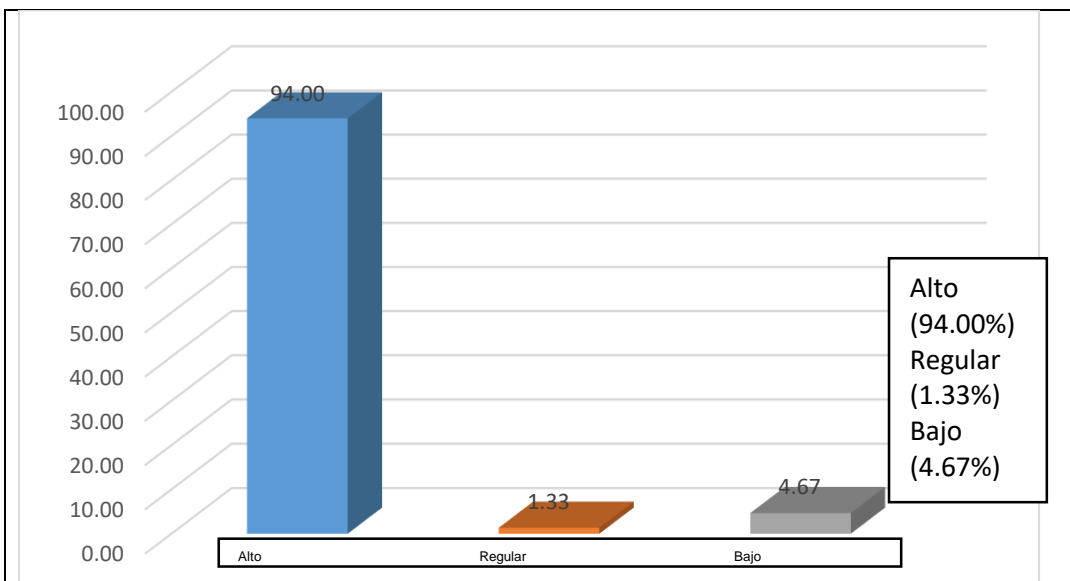


Figura 5 Nivel de traslado en avión de pacientes

Interpretación.- El 94.00% considera alto el nivel de traslado en avión de pacientes con estado de salud delicado mediante desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota.

O.E.2 Estimar los niveles de impacto económico de un aeropuerto en la provincia de Chota – 2018

Tabla 10

	A	R	B	TOTAL
¿Cómo califica el nivel de que los centros hospitalarios estén mejores abastecidos en medicamentos y equipos mediante desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota?.	98	5	47	150
	65.33	3.33	31.33	100.00

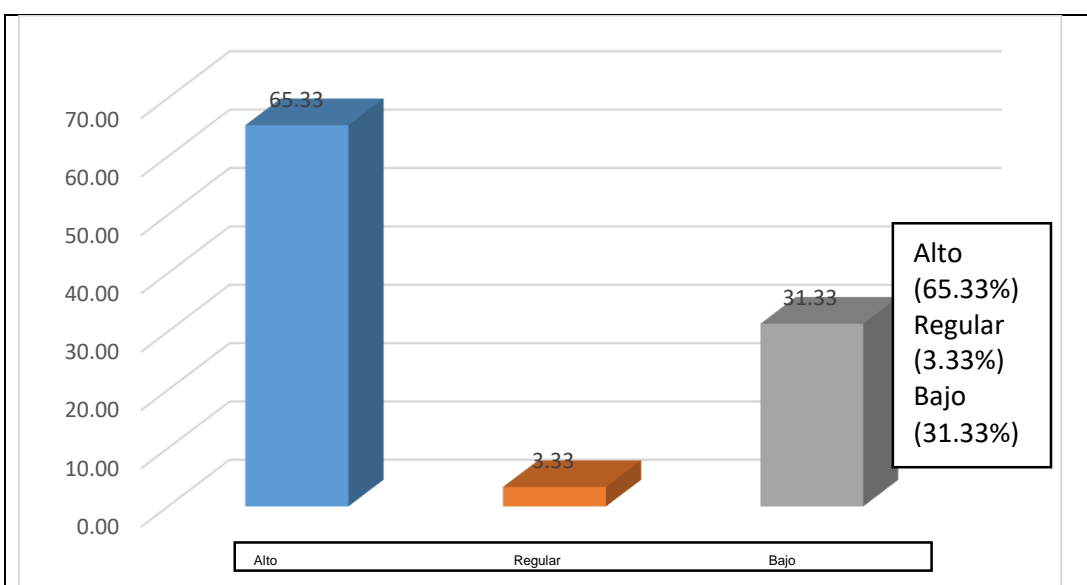


Figura 6 Nivel de mejoramiento de centros hospitalarios

Interpretación.- El 65.33% considera alto el nivel de que los centros hospitalarios estén mejores abastecidos en medicamentos y equipos mediante desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota.

Tabla 11

	A	R	B	TOTAL
¿Cómo percibe que el nivel de infraestructura de los establecimientos mejore mediante desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota?	87	6	57	150
	58.00	4.00	38.00	100.00

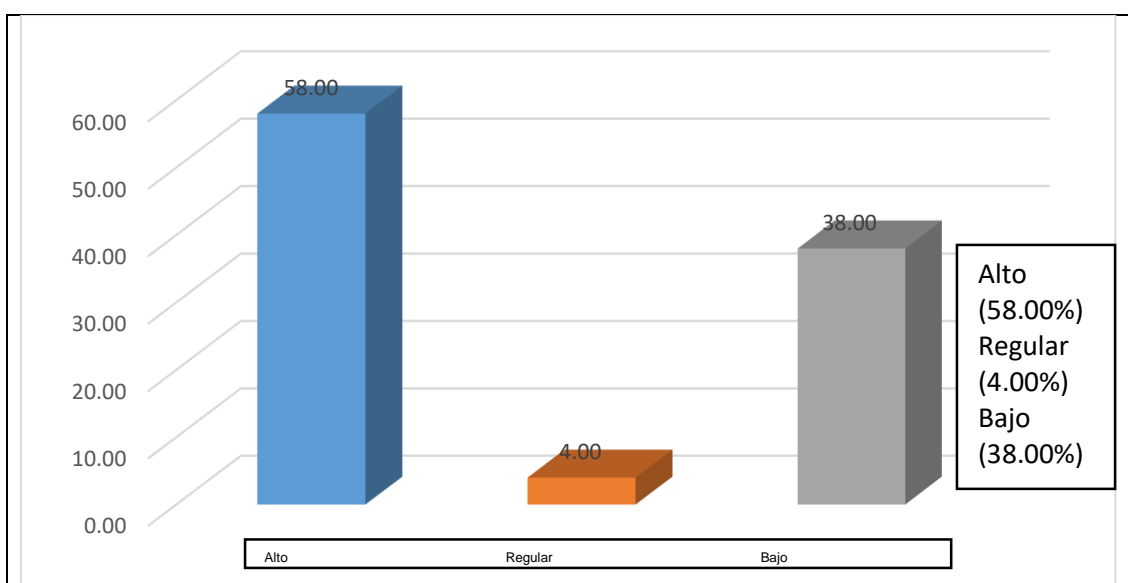
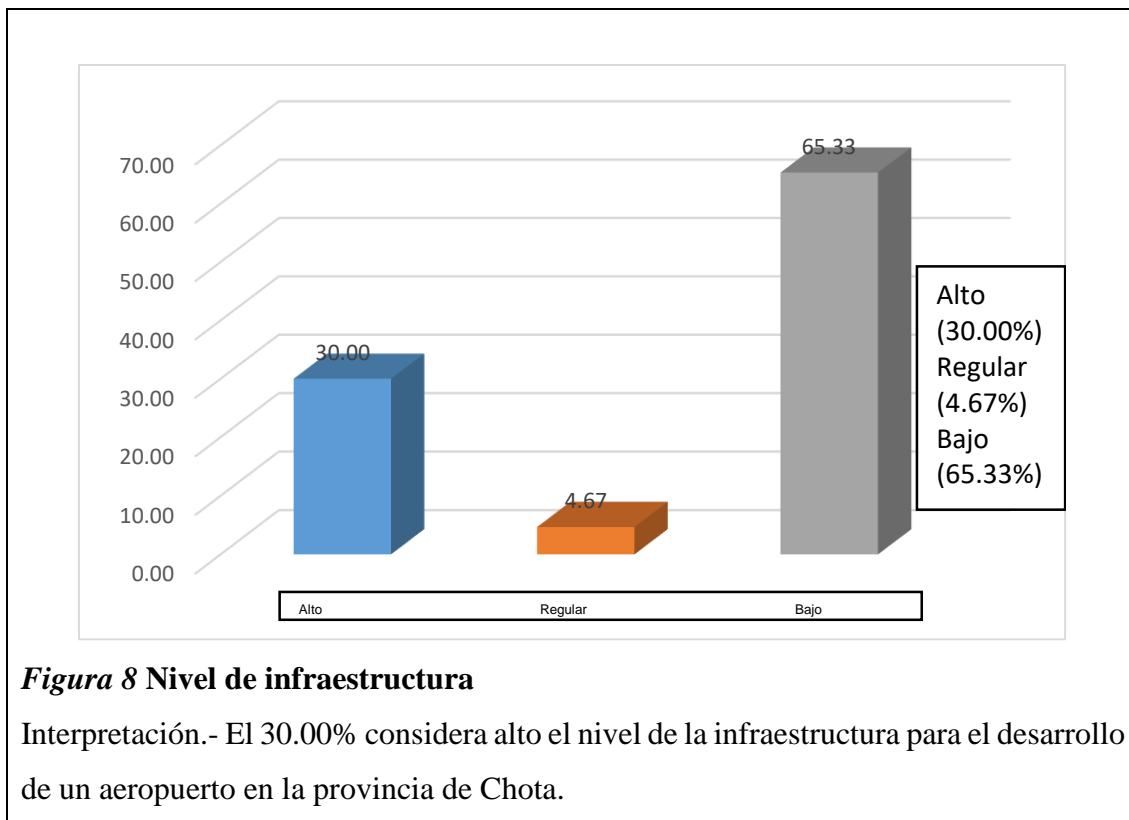


Figura 7 Nivel de mejoramiento de infraestructura de establecimientos en Chota

Interpretación. - - El 58.00% considera alto el nivel de infraestructura de los establecimientos mejore mediante desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota.

Tabla 12

	A	R	B	TOTAL
¿Cómo califica el nivel de la infraestructura para el desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota?.	45	7	98	150
	30.00	4.67	65.33	100.00



	A	R	B	TOTAL
¿Cómo percibe el nivel de mejoramiento de la gastronomía mediante el desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota?.	115	4	31	150
	76.67	2.67	20.67	100.00

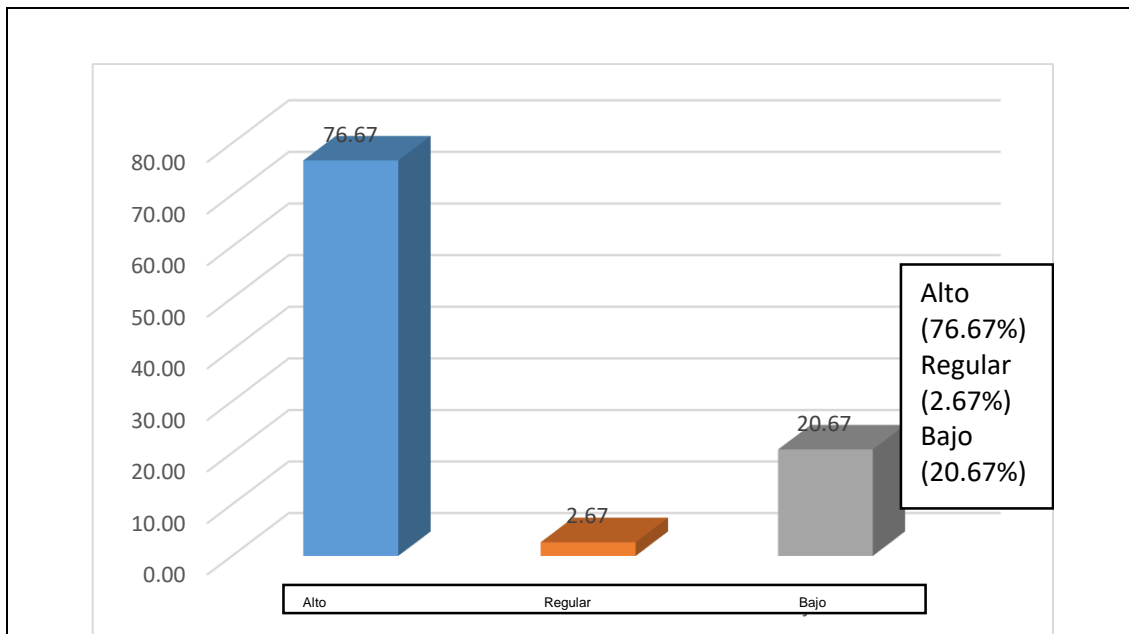


Figura 9 Nivel de mejoramiento de gastronomía

Interpretación.- El 76.67% considera alto el nivel de mejoramiento de la gastronomía mediante el desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota.

	A	M	B	TOTAL
¿Cómo califica el nivel de mejoramiento del turismo mediante desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota?.	128	4	18	150
	85.33	2.67	12.00	100.00

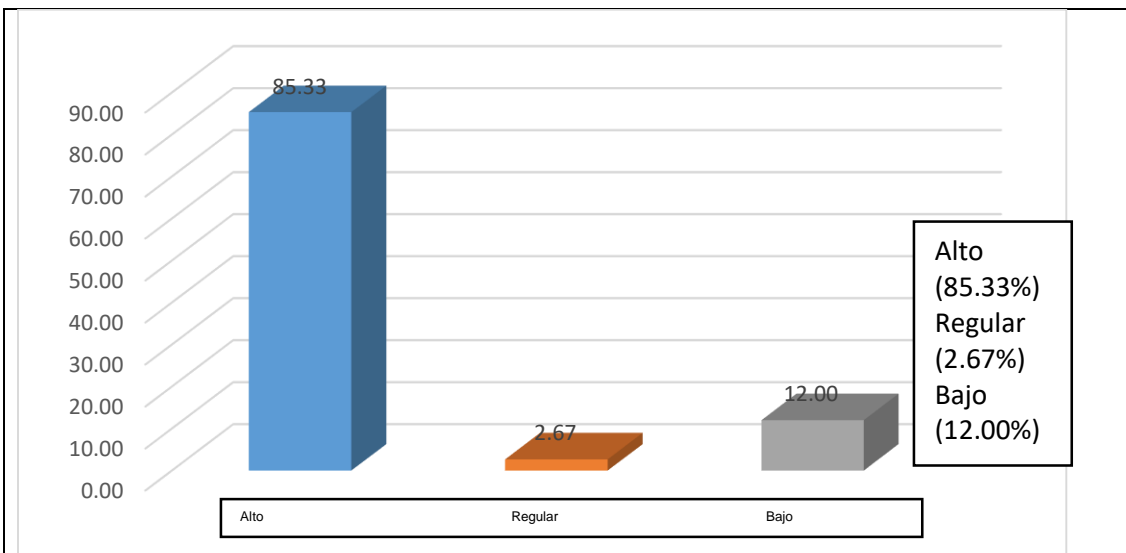


Figura 10 Nivel de mejoramiento de turismo

Interpretación. -. El 85.33% considera alto el nivel de mejoramiento del turismo mediante desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota.

IV. DISCUSIÓN

a) En lo que respecta al objetivo general, el cual es Determinar la percepción del impacto económico de un aeropuerto Chota .2018:

El aeropuerto de Chota va impactar en la economía de los pobladores de forma positiva, puesto que va a mejorar el turismo, la gastronomía, el transporte. Esto se ve reflejado en el 88% que considera alto el nivel que generaría el transporte inter provincial en vuelos comerciales en la provincia de Chota. Estos resultados coinciden con la investigación de Hatomi, Pinto, Rivera y Salvatierra (2001). En su tesis realizada en Ecuador titulada “Impacto socio económico del nuevo aeropuerto intercontinental de Guayaquil, donde busco estimar la aportación socio – económica del nuevo aeropuerto de Guayaquil a la economía local, regional y nacional. Al plantearse nuevas rutas, el esquema de las rutas actuales cambia, lo que podría desencadenarse en una captación superior a la prevista en el estudio”.

Según Skousen (1994) autor del libro La Economía en Tela de Juicio la economía es “el estudio de cómo los individuos transforman los recursos naturales en productos y servicios finales que pueden usar las personas”. (pag.16).

b) Objetivo específico 1 Determinar el nivel de percepción de los indicadores económicos que generaría el desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota.

El aeropuerto de Chota, según la población, generaría un impacto económico del 80% que representa un nivel alto según los encuestados.

Según Exebio y Prieto (2013) Investigaron sobre el “Impacto económico de las emisiones de gases efecto invernadero de las centrales térmicas en el Perú, Esta investigación busca principalmente, cuantificar los beneficios y costos económicos de la producción de las centrales térmicas y el impacto de las emisiones de gases efecto invernadero sobre la salud, biodiversidad, cultivos, materiales de construcción y cambio climático utilizando el método de análisis costo-beneficio (ACB). Los resultados que se obtienen demuestran que los beneficios económicos son mayores a la suma de los costos privados y sociales de la generación eléctrica en nuestro país”.

Estos resultados coinciden con Sachs y Larraín (1994) “El estudio del comportamiento agregado de una economía. En tanto que la vida económica de un país

depende de millones de acciones individuales realizadas indistintamente por empresas comerciales, consumidores, trabajadores y funcionarios del gobierno, la macroeconomía se centra en las consecuencias globales de cada una de estas acciones” (pag.1).

c) Objetivo específico N° 2 Estimar los niveles de impacto económico de un aeropuerto en la provincia de Chota – 2018.

El indicador económico que se vería beneficiado son los centros hospitalarios, puesto que el 65.33% considera alto la mejora en abastecimiento en medicamentos y equipos

Objetivo específico N° 3 Establecer una asociación entre la percepción de indicadores económicos y los niveles de impacto económico de un aeropuerto en la provincia de Chota – 2018

Calculo de la correlación

Correlaciones			
		Indicadores económicos	Ingreso per cápita
	Coeficiente de correlación	1,000	,696**
Indicadores económicos	Sig. (bilateral)	.	,000
Rho de Spearman	N	150	150
	Coeficiente de correlación	,696**	1,000
Ingreso per cápita	Sig. (bilateral)	,000	.
	N	150	150

** . La correlación es significativa al nivel 0,01 (bilateral).

Según Martínez (2012) señala que si la relación está entre 0.75 y se aproxima a 1, será una correlación positiva considerable entre las dos variables de estudio, esto nos quiere decir que se asocian respectivamente. Para la presente investigación el coeficiente arrojó 69,6%, indicando que la variable 1 si incide en la variable 2.

V. CONCLUSIONES

a) La percepción del impacto económico de un aeropuerto en Chota 2018. Según los pobladores consideran que sería alto puesto que el 88% así lo manifestó en el cuestionario aplicado. Los pobladores afirman que el aeropuerto contribuirá a generar desarrollo económico, mejorar el transporte inter provincial, mejorara los servicios de salud ayudando al traslado rápido de pacientes en estado de salud delicado, y finalmente estarán mejores equipados.

b) El nivel de percepción de los indicadores económicos que generaría el desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota es alto con un nivel de 80%. Según los pobladores son el mejoramiento de la infraestructura de los establecimientos de la provincia de Chota, el mejoramiento del turismo y de gastronomía.

c) La creación de un aeropuerto en la provincia de Chota impacta positivamente en el desarrollo económico de esta región, puesto que el 65.33% considera alto la generación de puestos de trabajo directo como indirectos, mejorando la calidad de vida de los pobladores, impactando positivamente en el desarrollo económico.

d) La asociación entre la percepción de indicadores económicos y los niveles de impacto económico de un aeropuerto en la provincia de Chota – 2018 es media puesto que el coeficiente de correlación arroja 69,6%.

VI. RECOMENDACIONES

a) EL estado peruano debe implementar el aeropuerto puesto que va a

contribuir a generar desarrollo económico, además va a mejorar el transporte inter provincial, mejorar los servicios de salud, ayudando al traslado rápido de pacientes en estado de salud delicado, y finalmente estarán mejores equipados.

b) Los establecimientos de Chota deben mejorar sus instalaciones en infraestructura, equipamiento y atención al cliente, para poder recibir a los pasajeros de los posibles vuelos inter provinciales.

c) El gobierno local debe contribuir a mejor el ornato de la ciudad conjuntamente con los centros empresariales a fin de poder brindar servicios con estándares de calidad y que satisfagan a los pasajeros de los posibles vuelos inter provinciales.

d) Se debe mejorar las instalaciones turistas, hoteleras y gastronómicas en la ciudad de Chota, a través de certificaciones de calidad.

VII. REFERENCIAS

Amancha Guangasi, Ligia Verónica. Bastidas Velasco, Patricia Alexandra (2015).

Evaluación financiera e impacto económico-social de la inversión realizada por la empresa ESCOING CÍA. LTDA., en la gestión del sistema de seguridad y salud ocupacional. Carrera de Ingeniería en Finanzas y Auditoría. Departamento de Ciencias Económicas, Administrativas y del Comercio. Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE. Extensión Latacunga.

Andrade, S (2005). Diccionario de Economía, Tercera Edición, de Andrade Simón, Editorial Andrade, Págs. 245 y 246.

Bazán, K. E. (2017). Valoración económica de la implementación de mejoras en los sistemas de canalización de agua para uso agrícola en la zona baja de Querocoto, provincia de Chota, Cajamarca - Perú, periodo 2016 (Tesis de pregrado, Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo, Chiclayo, Perú). URI: <http://tesis.usat.edu.pe/handle/usat/1015>

Becerra, J. A. (2017). Impacto del valor económico agregado (EVA) en la determinación de la rentabilidad de la Empresa Contratistas Generales S.A.C. durante el periodo 2015 propuesta del modelo del valor económico agregado (Tesis de pregrado, Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo, Chiclayo, Perú).

Cerda Gómez, José Baltazar. Microeconomía: Un Enfoque Latinoamericano, Palibrio, 2012.

Cevallos, W (2011). Diseño del aeropuerto internacional en Morona Santiago. Recueprado de: <http://repositorio.ute.edu.ec/handle/123456789/13>

Exebio, V. B. y Prieto, M. V. A. (2013). Impacto económico de las emisiones de gases efecto invernadero de las centrales térmicas en el Perú (Tesis de pregrado, Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo, Chiclayo, Perú). URI: <http://tesis.usat.edu.pe/handle/usat/16>

Gayoso, R. M. y Inga G. (2017). Valoración económica de los agricultores por la implementación de estrategias de adaptación al cambio climático en Lambayeque 2016 (Tesis de pregrado, Universidad Católica Santo

Toribio de Mogrovejo, Chiclayo, Perú).

Hatomi, Pinto, Rivera y Salvatierra (2001). En su tesis realizada en Ecuador titulada “Impacto socio económico del nuevo aeropuerto intercontinental de Guayaquil. Recuperado de: <http://www.dspace.espol.edu.ec>

Hernández, R., Fernández, C. y Baptista, P. (2010). Metodología de la Investigación. (5ta Edición). México: Mc Graw Hill. Consultado en: https://www.esup.edu.pe/descargas/dep_investigacion/Metodologia%20de%20la%20investigaci%C3%B3n%205ta%20Edici%C3%B3n.pdf

Huaman, Z y Rodriguez, F (2017). En su tesis realizada en Trujillo denominada “Impacto del crecimiento de las microfinanzas en el crecimiento económico de la región la libertad en el periodo 2001 – 2015. Recuperado de: <http://repositorio.upao.edu.pe>

Jaramillo, M (2014). “Impacto socioeconómico del traslado del aeropuerto del norte de Quito al sector de Tababela para la exportación de flores ecuatorianas. URI: <http://repositorio.puce.edu.ec/handle/22000/42>

Krugman, Paul R.; Olney, Martha L. y Wells, Robin. Fundamentos de economía. Editorial Reverté, 2008.

Luque, A (2014). Principales cambios económicos y sociales, en la comunidad Ccochapiña donde se desarrolla el proyecto de exploración Sta. Maria, de la empresa minera cerro rojo SA <http://tesis.pucp.edu.pe/repositorio/>

Mankiw, G (2012). Principios de Economía, Tercera Edición, de Mankiw Gregory, Mc Graw Hill, Pág. 3.

Moran, S (2016). En su tesis titulada “Impacto económico de las microempresas en la parroquia la unión del cantón Babahoyo. Recuperado de: <http://dspace.uniandes.edu.ec/bitstream>

- Muñoz, C. (2011). *Cómo elaborar y asesorar una investigación de tesis*. (2° edición). México: PEARSON
- Ñaupas, H., Mejía, E., Novoa, E. & Villagómez, A. (2013). *Metodología de la investigación científica y elaboración de tesis*. (3° edición). Lima: Cepredim.
- Noreña, A.L., Alcaraz-Moreno, N.; Rojas, J.G. y Rebolledo-Malpica, D. (2012). *Aplicabilidad de los criterios de rigor y éticos en la investigación cualitativa*. *Aquichan*, 12(3). 263-274. Disponible <http://aquichan.unisabana.edu.co/index.php/aquichan/article/view/1824/pdf>
- Paredes, J (2017). *En su tesis titulada “El canon minero como estrategia para el desarrollo económico del Perú, 2002 – 2013*. Recuperado de: <http://repositorio.upao.edu.pe/handle/upaorep/3176>
- Perales, M (2015). *En su investigación “Impacto económico por la reducción de emisiones gaseosas y material*. Recuperado de: <http://tesis.pucp.edu.pe/repositorio>
- Perles, B y Sullivan, Ch (2013), *Economía Para Todos*, de Perles Benjamin y Sullivan Charles, *Compañía Editorial Continental S.A.*, Pág. 11.
- Quevedo, B. L. y Revolledo, C. K. (2015). *Determinación del impacto económico del ruido en el precio de las viviendas de la ciudad de Chiclayo : una aplicación de precios hedónicos (Tesis de pregrado, Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo, Chiclayo, Perú)*. URI: <http://tesis.usat.edu.pe/handle/usat/18>
- Rodríguez, H (2015) *En su tesis realizada en Trujillo denominada “Análisis económico financiero para mejorar la toma de decisiones en la empresa Enrique Cassinelli e hijos S.A.C. de Trujillo en el periodo 2011 – 2013*. Recuperado de: <http://repositorio.upao.edu.pe/bitstream>

Rodríguez, J (2017). *Contrato de obras por impuestos: el régimen legal de las solicitudes de mayores obras o impactos económicos.* recuperado de: tesis.pucp.edu.pe/repositorio/bitstream

Salinas, R (2014). *“Sistematización del uso de códigos y su incidencia en el mantenimiento de activos fijos en el Aeropuerto Internacional de Quito-Ecuador.*

Samuelson, P y Nordhaus, W (2005). *Economía, Decimoséptima Edición, Mc Graw Hill, Pág. 4.*

Sandoval Luna, Alejandra del Roció. (2015). *Impactos del Nuevo Aeropuertos de Quito en arraigo de los habitan de Tababela (1970-2015).* (Trabajo de titulación de Maestría en Asentamiento Humanos y Medio Ambiente). Universidad Católica de Chile. Chile. 82 p

Santa Cruz, J (2010). *El impacto del nuevo aeropuerto de Quito en la comuna de Oyambarillo.* Recuperado de <http://www.bibliotecasdelecuador.com/Record/oai:localhost:10469-5451/>

Skousen, M (1994) *La Economía en Tela de Juicio.* Addison-Wesley Iberoamericana, Pág. 16.

Tamayo, M. (2003). *El proceso de la Investigación Científica (4ta edición).* México. Limusa Noriega Editores.

ANEXOS

Instrumentos

CUESTIONARIO 1

MEDICIÓN NIVEL DE PERCEPCIÓN DEL IMPACTO ECONÓMICO DE UN AEROPUERTO CHOTA.

2018.

Instrucciones: Por favor, expresar su conformidad en cada una de las afirmaciones siguientes:				
(3) Alto. (A)				
(2) Regular (R)				
(1)Bajo (B)				
		A.	R.	B.
01	¿Cómo percibe el nivel de medios de transporte en Chota?(I.E)			
02	¿Cómo aprecia el nivel que generaría el transporte inter provincial en vuelos comerciales en la provincia de Chota? (I.E)			
03	¿Cómo percibe el nivel de mejoramiento de la salud con el desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota?(I.E)			
04	Cómo califica el nivel de la infraestructura para el desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota?.(I.E)			
05	¿Cómo califica el nivel de mejoramiento del servicio hotelero mediante desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota?(I.E).			
06	Cómo percibe el nivel de mejoramiento de la gastronomía mediante el desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota?.(I.E)			
07	Cómo califica el nivel de mejoramiento del turismo mediante desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota?(I.E).			
08	Cómo califica el nivel que generaría el desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota?(I.D.A)			
09	¿Cómo califica el nivel de traslado en avión de pacientes con estado de salud delicado mediante desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota? (I.D.A)			
10	¿Cómo califica el nivel de que los centros hospitalarios estén mejores abastecidos en medicamentos y equipos mediante desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota? (I.D.A)			

Impacto económico

	A	R	B	TOTAL	A	R	B	TOTAL
¿Cómo percibe el nivel de medios de transporte en Chota?(I.E)	56	4	90	150	37.33	2.67	60.00	100.00

¿Cómo aprecia el nivel que generaría el transporte inter provincial en vuelos comerciales en la provincia de Chota? (I.E)	120	7	23	150	80.00	4.67	15.33	100.00
¿Cómo percibe el nivel de mejoramiento de la salud con el desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota?(I.E)	132	6	12	150	88.00	4.00	8.00	100.00
Cómo califica el nivel de la infraestructura para el desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota?.(I.E)	127	6	17	150	84.67	4.00	11.33	100.00
¿Cómo califica el nivel de mejoramiento del servicio hotelero mediante desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota?(I.E).	141	2	7	150	94.00	1.33	4.67	100.00
Cómo percibe el nivel de mejoramiento de la gastronomía mediante el desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota?.(I.E)	98	5	47	150	65.33	3.33	31.33	100.00
Cómo califica el nivel de mejoramiento del turismo mediante desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota?(I.E).	87	6	57	150	58.00	4.00	38.00	100.00
Cómo califica el nivel que generaría el desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota?(I.D.A)	45	7	98	150	30.00	4.67	65.33	100.00
¿Cómo califica el nivel de traslado en avión de pacientes con estado de salud delicado mediante desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota? (I.D.A)	115	4	31	150	76.67	2.67	20.67	100.00
¿Cómo califica el nivel de que los centros hospitalarios estén mejores abastecidos en medicamentos y equipos mediante desarrollo de un aeropuerto en la provincia de Chota? (I.D.A)	128	4	18	150	85.33	2.67	12.00	100.00
PROMEDIO	105	5	40	1500	69.93	3.40	26.67	100.00

Validación de instrumentos

CONSTANCIA DE VALIDACIÓN

Yo WILLIAM RICARDO DIAZ TORRES titular del DNI. N° 18140172, de profesión ADMINISTRADOR DE EMPRESAS CON MBA En la Pontificia Universidad Católica del Perú, ejerciendo actualmente como COORDINADOR DE PRACTICAS PREPROFESIONALES EN LA ESCUELA DE ADMINISTRACION, en la Institución DE LA UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO DE LA CIUDAD DE CHICLAYO.

Por medio de la presente hago constar que he revisado con fines de Validación del Instrumento (cuestionario), a los efectos de su aplicación al personal que labora en lo que corresponde a la muestra para el presente estudio

Luego de hacer las observaciones pertinentes, puedo formular las siguientes apreciaciones.

	DEFICIENTE	ACEPTABLE	BUENO	EXCELENTE
Congruencia de Ítems			/	
Amplitud de contenido			/	
Redacción de los Ítems			/	
Claridad y precisión			/	
Pertinencia			/	

En Chiclayo, a los 10 días del mes de JUNIO del 2018



Firma

Matriz de consistencia

Título: “PERCEPCIÓN DEL IMPACTO ECONÓMICO DE UN AEROPUERTO. CHOTA .2018-2022

“Formulación el problema”	“Objetivos”	“Hipótesis”	“Variables”	“Dimensiones”	MÉTODO Y TÉCNICA RECOLECCIÓN DE DATOS
¿Cuál es la percepción del impacto económico de un aeropuerto? Chota 2018?	<p>General</p> <p>Determinar la percepción del impacto económico de un aeropuerto Chota .2018.</p> <p>Específicos</p> <p>a) Determinar la percepción de los actuales indicadores económicos de la provincia de Chota. – 2018</p> <p>b) Estimar niveles de impacto económico de un aeropuerto en la provincia de chota – 2018</p> <p>c) Establecer una asociación entre la percepción de indicadores económicos y los niveles de impacto económico de un aeropuerto en la provincia de chota – 2018</p>	<p>H1</p> <p>Si, incrementa el nivel de percepción de los indicadores económicos; entonces mayor será el impacto económico de un aeropuerto en chota. 2018”</p> <p>H0</p> <p>“Si, disminuye el nivel de percepción de los indicadores económicos; entonces menor será el impacto económico de un aeropuerto en chota. 2018”</p>	<p>Ingreso Per Cápita.</p> <p>Indicadores económicos</p>	<p>Transporte</p> <p>Salud</p> <p>Infraestructura</p> <p>Turismo</p> <p>Desarrollo</p> <p>Calidad de vida</p>	<p>a) Método: Encuesta</p> <p>b) Técnica: Cuestionario</p> <p>c) Escala: Ordinal - Razón</p> <p>d) Alternativas: Tipo Likert</p> <p>e) Categorías</p> <p>Alto</p> <p>Regular</p> <p>Bajo</p>

Figura 13 Vista 360° de la investigación.

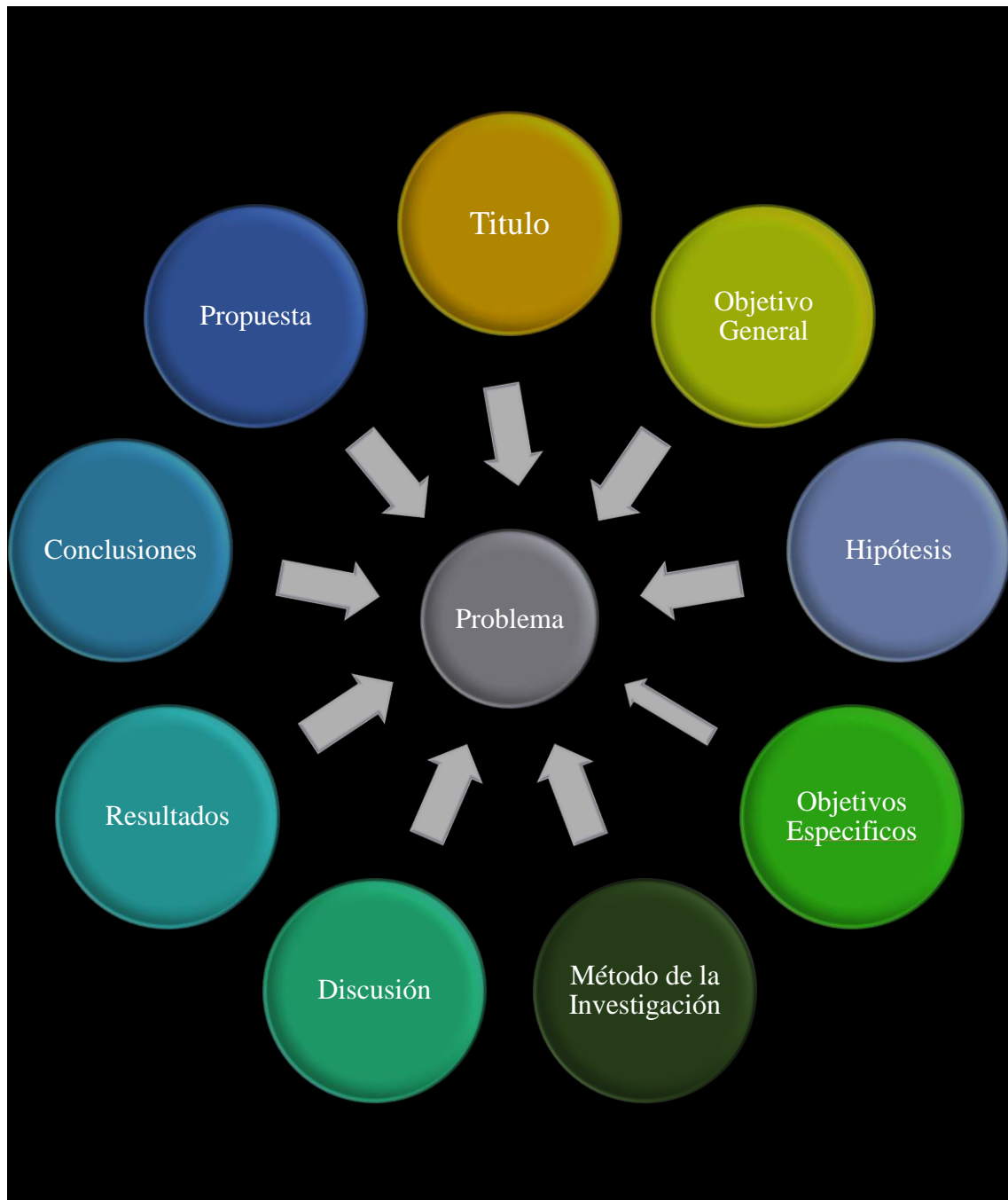


Figura 1: Vista 360° de la investigación
Tomado de William Díaz
Tesis 3e. Clase desarrollo de tesis 7/7/2018



Yo, William Ricardo Díaz Torres, docente de la Facultad ciencias empresariales y Escuela Profesional de administración de la Universidad César Vallejo Chiclayo, revisor (a) de la tesis titulada

"Percepción del Impacto Económico de un Aeropuerto en Chota 2018", del (de la) estudiante Sinthia Fiorella Collantes Díaz, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 19 % verificable en el reporte de originalidad del programa Turmitin.

El/la suscrito (a) analizó dicho reporte y concluyó que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

Chiclayo, 17 de noviembre de 2018



Firma

William Díaz Torres
DNI: 18140172

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Representante del SGC	Aprobó	Vicerrectorado de Investigación
---------	----------------------------	--------	-----------------------	--------	---------------------------------

Yo Sinthia Fiorella Collantes Diaz, identificada con DNI N° 47292385 egresada de la Escuela de Administración, de la Universidad César Vallejo, autorizo (x), No autorizo () la divulgación y comunicación pública de mi trabajo de investigación titulado: "**Percepción del Impacto Económico de un Aeropuerto en Chota 2018**"; en el Repositorio Institucional de la UCV (<http://repositorio.ucv.edu.pe/>), según lo estipulado en el Decreto Legislativo 822, Ley sobre Derecho de Autor, Art. 23 y Art. 33.

Fundamentación en caso de no autorización:

.....

.....

.....

.....

.....

.....



FIRMA

DNI: 47292385

FECHA: 29 de enero del 2019

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Representante de la Dirección / Vicerrectorado de Investigación y Calidad	Aprobó	Rectorado
---------	----------------------------	--------	---	--------	-----------



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

AUTORIZACIÓN DE LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

CONSTE POR EL PRESENTE EL VISTO BUENO QUE OTORGA EL ENCARGADO DE INVESTIGACIÓN DE

EP. DE ADMINISTRACIÓN

A LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN QUE PRESENTA:

SINITHA FIORELLA COLLANTES DIAZ

INFORME TÍTULADO:

"PERCEPCIÓN DEL IMPACTO ECONÓMICO DE UN

REPORTEO EN CHOTA 2018"

PARA OBTENER EL TÍTULO O GRADO DE:

LICENCIADA EN ADMINISTRACIÓN

SUSTENTADO EN FECHA: 01/02/19

NOTA O MENCIÓN: Aprobado por unanimidad



[Handwritten signature]

FIRMA DEL ENCARGADO DE INVESTIGACIÓN