



ESCUELA DE POSGRADO
UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

“Comparación de la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 - 2018”.

**TESIS PARA OPTAR EL GRADO ACADÉMICO DE:
MAESTRO EN GESTIÓN PÚBLICA**

AUTOR

Br. Manuel Antonio Saavedra Abad

ASESOR

Mg. Kieffer Segundo Bazán Vargas

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Gestión del Ambiente y Territorio

TARAPOTO – PERÚ

2018

ESCUELA DE POSTGRADO

DICTAMEN DE LA SUSTENTACIÓN DE TESIS PARA OBTENER EL GRADO DE MAESTRO EN
GESTIÓN PÚBLICA

El bachiller **Saavedra Abad Manuel Antonio**, para obtener el Grado Académico de Maestro en Gestión Pública, ha sustentado la tesis titulada:

"Comparación de la Implementación de los Planes de Desarrollo Urbano en las Municipalidades Provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017-2018"

El Jurado evaluador emitió el dictamen de

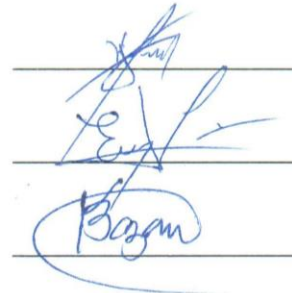
APROBAR POR MAYORÍA (15)

Habiendo hecho las recomendaciones siguientes:

Mg. Keller Sánchez Dávila - **Presidente**

MBA. Enrique Rengifo López - **Secretario/a**

Dr. Kieffer Segundo Bazán Vargas - **Vocal**



Tarapoto 11 de agosto 2018

DEDICATORIA

A Dios y a mi Madre María Santos, que desde el cielo cuidan mi camino, a mi esposa Violeta por su apoyo incondicional y mis hijos pilares fundamentales en mi vida, que son ustedes la razón de mi esfuerzo y de la lucha constante.

Manuel Antonio.

AGRADECIMIENTO

Agradezco este trabajo principalmente a Dios, por darme la vida y permitir haber llegado hasta este momento importante en mi formación profesional.

Al asesor de tesis por su valiosa guía y asesoramiento a la realización de la misma.

A las entidades por las facilidades que brindaron en este proceso para mejorar la calidad de servicios y el manejo en la gestión pública.

Manuel Antonio.

DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD

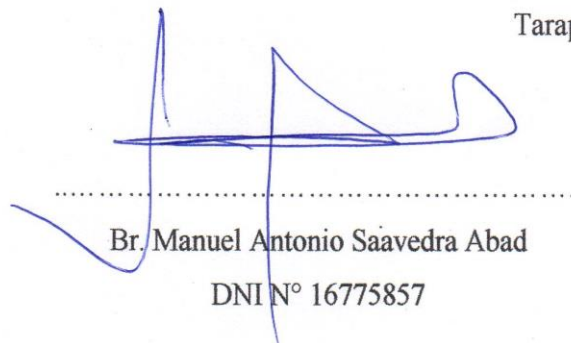
Yo, Manuel Antonio Saavedra Abad, estudiante del Programa de Gestión Pública, llevado a cabo en la Escuela de Posgrado de la Universidad César Vallejo, identificado con DNI N° 16775857, con la tesis titulada: “Comparación de la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 - 2018”.

Declaro bajo juramento que:

- 1) La tesis es de mi autoría.
- 2) He respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas. Por tanto, la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente.
- 3) La tesis no ha sido auto plagiada; es decir, no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
- 4) Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados y por tanto los resultados que se presenten en la tesis se constituirán en aportes a la realidad investigada.

De identificarse la falta de fraude (datos falsos), plagio (información sin citar autores), autoplagio (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que ya ha sido publicado), piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente las ideas de otros), asumo consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.

Tarapoto, 1 de julio del 2018



.....
Br. Manuel Antonio Saavedra Abad
DNI N° 16775857

PRESENTACIÓN

Señores miembros del jurado, presento ante ustedes la tesis titulada: “Comparación de la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 - 2018”, con el objetivo de comparar la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2018, en cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo para obtener el Grado Académico de Maestro en Gestión Pública.

En el capítulo I, se presenta los estudios previos relacionados a las variables de estudio, tanto del ámbito internacional, nacional como local; asimismo el marco referencial relacionado al tema en estudio, el planteamiento y formulación del problema, la justificación, hipótesis y objetivos. El capítulo II, está relacionado al método de la investigación, que incluye el tipo de estudio, diseño de investigación, las variables y operacionalización de las variables; la población y muestra; las técnicas e instrumentos de recolección de datos; métodos de análisis de datos y aspectos éticos. En el capítulo III, se presentan el análisis de los resultados obtenidos de la aplicación de los instrumentos y el procesamiento estadístico que nos permitió concluir el nivel de asociación entre variables.

En el capítulo IV, se analizan los resultados obtenidos contrastando con el marco teórico y los trabajos previos de las variables en estudio; en el capítulo V se consideran las conclusiones según los objetivos planteados y en el capítulo VI se describen las recomendaciones de acuerdo a las conclusiones alcanzadas.

Esperando cumplir con los requisitos de aprobación.

Atentamente,

El autor.

ÍNDICE

	N° Pág.
Dictamen de la sustentación de tesis.....	ii
Dedicatoria.....	iii
Agradecimiento.....	iv
Declaratoria de autenticidad.....	v
Presentación	vi
Índice	vii
Resumen.....	xiii
Abstract.....	xiv
I. INTRODUCCIÓN.....	15
1.1. Realidad problemática	15
1.2. Trabajos previos	17
1.3. Teorías relacionadas al tema	23
1.4. Formulación del problema	31
1.5. Justificación del estudio	32
1.6. Hipótesis	33
1.7. Objetivos	34
II. MÉTODO	35
2.1. Tipo de investigación	35
2.2. Diseño de investigación	35
2.3. Variables, operacionalización	36
2.4. Población y muestra	38
2.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	38
2.6. Métodos de análisis de datos	40
2.7. Aspectos éticos	41
III. RESULTADOS	42
IV. DISCUSIÓN	58
V. CONCLUSIONES.....	61
VI. RECOMENDACIONES	63
VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICA	64

ANEXOS

Matriz de consistencia

Instrumentos de recolección de datos

Validación de instrumentos

Índice de confiabilidad

Constancia de autorización donde se ejecutó la investigación.

Autorización para la publicación electrónica de las tesis

Informe de Originalidad

Acta de aprobación de originalidad

Autorización de la versión final del Trabajo de Investigación

Índice de tablas

	N° Pág.
Tabla 1. Plan de desarrollo urbano en su dimensión control del crecimiento urbano.....	42
Tabla 2. Plan de desarrollo urbano en su dimensión diversidad urbana.....	43
Tabla 3. Plan de desarrollo urbano en su dimensión rehabilitación urbana.....	44
Tabla 4. Plan de desarrollo urbano en su dimensión centralidades.....	44
Tabla 5. Plan de desarrollo urbano en su dimensión espacio público.....	45
Tabla 6. Plan de desarrollo urbano en su dimensión movilidad.....	46
Tabla 7. Plan de desarrollo urbano en su dimensión rehabilitación urbana.....	47
Tabla 8. Plan de desarrollo urbano en su dimensión áreas urbanas protegidas.	47
Tabla 9. Plan de desarrollo urbano en la Municipalidad provincial de Moyobamba.....	48
Tabla 10. Plan de desarrollo urbano en su dimensión control del crecimiento urbano.....	49
Tabla 11. Plan de desarrollo urbano en su dimensión diversidad urbana.....	50
Tabla 12. Plan de desarrollo urbano en su dimensión rehabilitación urbana...	51
Tabla 13. Plan de desarrollo urbano en su dimensión centralidades.....	52
Tabla 14. Plan de desarrollo urbano en su dimensión espacio público.....	52
Tabla 15. Plan de desarrollo urbano en su dimensión movilidad.....	53
Tabla 16. Plan de desarrollo urbano en su dimensión rehabilitación urbana....	54
Tabla 17. Plan de desarrollo urbano en su dimensión áreas urbanas protegidas.	55
Tabla 18. Plan de desarrollo urbano en la Municipalidad provincial de San Martín.....	56

Índice de figura

	N° Pág
Tabla 01. Plan de desarrollo urbano en su dimensión control del crecimiento urbano.....	42
Tabla 02. Plan de desarrollo urbano en su dimensión diversidad urbana.....	43
Tabla 03. Plan de desarrollo urbano en su dimensión rehabilitación urbana...	44
Tabla 04. Plan de desarrollo urbano en su dimensión centralidades.....	45
Tabla 05. Plan de desarrollo urbano en su dimensión espacio público.....	45
Tabla 06. Plan de desarrollo urbano en su dimensión movilidad.....	46
Tabla 07. Plan de desarrollo urbano en su dimensión rehabilitación urbana...	47
Tabla 08. Plan de desarrollo urbano en su dimensión áreas urbanas protegidas.	48
Tabla 09. Plan de desarrollo urbano en la Municipalidad provincial de Moyobamba.....	48
Tabla 10. Plan de desarrollo urbano en su dimensión control del crecimiento urbano.....	49
Tabla 11. Plan de desarrollo urbano en su dimensión diversidad urbana.....	50
Tabla 12. Plan de desarrollo urbano en su dimensión rehabilitación urbana....	51
Tabla 13. Plan de desarrollo urbano en su dimensión centralidades.....	52
Tabla 14. Plan de desarrollo urbano en su dimensión espacio público.....	53
Tabla 15. Plan de desarrollo urbano en su dimensión movilidad.....	53
Tabla 16. Plan de desarrollo urbano en su dimensión rehabilitación urbana....	54
Tabla 17. Plan de desarrollo urbano en su dimensión áreas urbanas protegidas.	55
Tabla 18. Plan de desarrollo urbano en la Municipalidad provincial de San Martín.....	56

Tabla 19. Zonas de decisión probabilística.....

57

RESUMEN

La presente investigación titulada “Comparación de la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 - 2018”, tuvo como objetivo comparar la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 - 2018. El estudio planteo como hipótesis existe diferencia significativa en la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 – 2018. El tipo de estudio fue no experimental con diseño descriptivo comparativo, con una muestra de 40 trabajadores, de las cuales 20 trabajadores perteneciente a la municipalidad provincial de Moyobamba y 20 trabajadores a la municipalidad provincial de San Martín. El instrumento empleado fue el cuestionario.

Entre los resultados destaca que el nivel de implementación de plan de desarrollo urbano en la municipalidad provincial de Moyobamba tiene un nivel “Regular” con un 55%, de la misma manera la Municipalidad provincial de San Martín, tiene un nivel de implementación “Regular” en un 60%.

Finalmente, el estudio concluye que no existe diferencia significativa al comparar los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 – 2018, con un T observado (-0.473) mayor al T probabilístico (-1.686).

Palabras claves: Plan de desarrollo urbano, desarrollo sostenible.

ABSTRACT

The present research entitled "Comparison of the implementation of urban development plans in the provincial municipalities of Moyobamba and San Martín, 2017 - 2018", aimed to compare the implementation of urban development plans in the provincial municipalities of Moyobamba and San Martín, 2017 - 2018. The study proposed as a hypothesis there is a significant difference in the implementation of urban development plans in the provincial municipalities of Moyobamba and San Martín, 2017 - 2018. The type of study was non-experimental with a comparative descriptive design, with a sample of 40 workers, of which 20 workers belonging to the provincial municipality of Moyobamba and 20 workers to the provincial municipality of San Martín. The instrument used was the questionnaire.

Among the results highlights that the level of implementation of urban development plan in the Provincial Municipality of Moyobamba has a "Regular" level with 55%, in the same way the Provincial Municipality of San Martín, has a level of implementation "Regular" by 60%.

Finally, the study concludes that there is no significant difference when comparing of urban development plans in the Provincial Municipalities of Moyobamba and San Martín, 2017 - 2018, with an observed T (-0.473) greater than the probabilistic T (-1,686).

Key words: Urban development plan, sustainable development

I. INTRODUCCIÓN

1.1. Realidad problemática

Los países que conforman la región de América Latina y el Caribe, han reportado un considerable desarrollo urbanístico, en comparación con otras regiones del mundo; es así, que la población urbana ascendió desde los años 1950 con un incremento de un 41% a un 80% hasta la actualidad. Asimismo, los países latinoamericanos han presentado un destacado crecimiento económico y productivo en sus grandes ciudades, prueba de ello, el producto bruto interno bordea entre un 60% a un 70%. Sin embargo, la riqueza en los países de la región latinoamericana no lo es todo, ya que la pobreza está presente en dos de cada tres personas (Banco Interamericano de Desarrollo, 2016).

Los acontecimientos en mención están alineados a otros importantes cambios que han experimentado las ciudades sobre el ambiente y la vulnerabilidad por los cambios climáticos, los desastres naturales e inclusive las limitaciones financieras, haciendo que todo esto tenga gran relevancia en busca de una verdadera sostenibilidad para el desarrollo urbano de los países de América Latina y el Caribe. Es necesario mencionar, que las ciudades no es un conglomerado de sectores, es considerado como un sistema complejo y que funciona de manera interdependientemente, donde el sistema económico de los países se centra en la calidad de vida de las personas promotoras del desarrollo. Para ello es necesario entender que las grandes ciudades, están a la merced de grandes problemas ambientales, económicos y sociales, que sin lugar a duda se convierten en factores que imposibilitan un adecuado desarrollo sostenible, es menester conocer y tener la plena certeza como se desarrollan y funcionan realmente las ciudades de los países (BID, 2016).

Perú no está ausente en el tema mencionado, debido a la frágil organización urbana que se ha convertido en una conversación imperativa sobre el avance en Perú, donde numerosas comunidades urbanas indican un desarrollo extremo de manera espontánea, y estas comunidades urbanas son una reunión de

casas, donde necesitan espacios que puedan incorporar a sus poblaciones y con ello desconectar su desarrollo. Dado el final, el caso inconfundible de los supuestos barrios abarrotados, que se desarrollaron a partir de asentamientos humanos, en los que la actividad del Estado se vio limitada, tardíamente, para dar un marco fundamental, sin considerar la naturaleza de las administraciones que deberían darse y que, como regla, quedarse corto. Al ser este problema el de la ciudad capital de Lima, así como en cada una de las comunidades urbanas que obtuvieron reubicaciones de las tierras de cultivo, y resulta ser más imperativo ahora que hay acuerdo sobre la necesidad de avanzar en las empresas de base, es en esta línea, que la ciudad capital no tiene un arreglo urbano, una similar que produce impactos en la mejora de la tierra se extiende y crea la expansión del marco hídrico de la organización Sedapal. Mientras tanto, un desarrollo improvisado de la ciudad provoca una expansión en la fundación (Gestión, 2013, 2016).

La carencia de un plan de desarrollo en el Perú impide un crecimiento real y sostenible a nivel del contexto urbano regional. Por tal razón, los planes impiden articularse con el desarrollo de sus centros urbanos con en las mismas regiones, el cual permita revalorizar y potenciar las demás ciudades y con ello generar una visión con un único propósito para cada ciudad, de cada región (Pacheco, 2018).

Por su parte las municipalidades provinciales de San Martín y Moyobamba, iniciaron el proceso de urbanización mediante su plan de desarrollo urbano, siendo aprobado con ordenanza municipal n° 279 – municipalidad provincial de Moyobamba de fecha 02 de junio del 2014 y Aprobado con Ordenanza Municipal N° 049-2011-municipalidad provincial de San Martín de fecha 25 de octubre del 2011, considerando que es necesario contar con un crecimiento planificado, con ello poder evitar los déficits de los servicios básicos de agua y desagüe, la infraestructura de la ciudad, requiriendo ser reorientados en el marco de propuestas de desarrollo urbano sostenibles y participativas; donde además, pueda articular una serie de proyectos de inversión

orientados a la consecución de los objetivos estratégicos y las estrategias de desarrollo urbano sostenible.

En base a lo mencionado el estudio busca conocer la diferencia significativa de la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín.

1.2. Trabajos previos

Internacional

Ornés, S. (2014), en su tesis: " *la gestión urbana sostenible: conceptos, rol del gobierno local y vinculación con el marketing urbano* " (tesis de postgrado). El objetivo era hacer las mejores elecciones políticas útiles e integrales; que perciben las zonas urbanas como especialistas en el comercio de mercancías y empresas, edad de riqueza y avance y mejora. La investigación teorizó que los dispositivos de administración y publicidad crean técnicas cercanas que se suman a la compatibilidad urbana. El ejemplo de la investigación fue tres cooperativas de Mérida. Tipo de investigación exploratoria, con un plan preliminar. El instrumento utilizado fue un marco de acumulación de información. Entre los resultados fundamentales, se destaca que los gobiernos locales han recurrido a la promoción urbana como un dispositivo de administración, y es fascinante saber si estas metodologías cercanas se suman a la capacidad de mantenimiento urbano. El examen infiere que la consideración de los estándares de compatibilidad en las técnicas de publicidad es limitada y / o a la mitad, una condición que merece un cambio de la disposición abierta.

Villadiego, L. (2014), en su estudio: " *Modelo de gestión urbana para la sostenibilidad del desarrollo territorial en comunidades marginales ubicadas en zonas costeras del caribe colombiano* " (Tesis del postgrado). El objetivo de la investigación era delinear una pantalla de administración urbana adecuada y apropiada para la capacidad de administración de la mejora regional que ejecuta las sentencias del Plan de Ordenanza Territorial en las redes periféricas de la

playa. La teoría del examen fue, si es concebible coordinar de manera persuasiva, dinámica y fundacional el binomio gobierno-sociedad, en capacidad de una ejecución satisfactoria de los juicios del Plan de Ordenamiento Territorial en la zona costera del Caribe colombiano a través de una mejora endógena, habrá logrado un espectáculo de administración urbana para la compatibilidad de las redes marinas periféricas en esta área. La prueba de investigación fue la zona costera llamada Boquilla. El tipo de configuración utilizada fue la previa al juicio. El instrumento conectado fue la forma de percepción, haciendo una investigación y combinación del dominio y sus personajes en pantalla. Entre sus principales resultados está el ataque al capital externo en vista de la mejora del turismo, el alto desarrollo de la población, el avance incontrolado de la tierra, la creación de una oferta y compra de tierras. El examen presume que los Planes de Planificación Territorial no cuentan con un apoyo legal y son sustancialmente menos legítimos, lo que se suma a la necesidad en estos de enfoques y voluntades de interés social en los procedimientos de avance para verbalizar una proposición social, monetaria, natural y política de los ocupantes en su dominio.

Rosales, N. (2015), en su estudio: *“Nuevos desafíos de la planeación urbana: pautas para la instrumentación de los principios de sostenibilidad y su aplicación al programa de desarrollo urbano de la ciudad de México”* (Tesis de posgrado). El objetivo de estudio fue proponer un modelo teórico-metodológico que contribuya a mejorar la eficiencia y eficacia de la planeación urbana a través de la introducción transversal del paradigma del Desarrollo Sostenible. La hipótesis de investigación fue, el modelo propuesto contribuye a mejorar la eficiencia y eficacia de la planeación urbana, con ello un generar un desarrollo sostenible de la ciudad de México. La muestra estuvo conformada por la ciudad de México. El diseño del estudio fue prospectiva basada en una propuesta teórico-metodológica de un modelo de planeación urbana para la sostenibilidad. El instrumento empleado fue la entrevista a profundidad y la ficha de recolección de datos. Entre sus resultados destaca que la introducción transversal del paradigma del Desarrollo Sostenible da lugar a un nuevo proceso de planeación urbana que conduce al diseño de políticas, estrategias, acciones y proyectos que respondan a la realidad actual y a la evolución futura que

configuran los ámbitos social, ambiental, económico, territorial, e institucional. El estudio concluye que las oportunidades que implica la nueva mirada de la realidad que introduce el Desarrollo Sostenible para un cambio de paradigma del urbanismo tradicional a otro que permita estrategias y enfoques que den respuesta a los retos de las nuevas configuraciones urbanas, y específicamente para la renovación de la teoría de la planeación, son considerables ya que brinda una perspectiva holística que plantea una comprensión de los procesos, los protagonistas y sus contextos e interacciones de forma conjunta y en su complejidad.

Nacional

Ríos, J. (2014), en su investigación: " *Planificación estratégica y desarrollo local: Modelo para la gestión urbana ambiental local* " (Tesis de postgrado). El objetivo de la investigación fue construir un modelo teórico para la administración civil urbana ecológica. La especulación de la investigación fue la metodología de una ciudad demostrar bajo los estándares de avance económico y arreglos claves asegurar la compatibilidad urbana del vecindario. La prueba de investigación comprendió tres áreas urbanas situadas en los distritos de selva, sierra y costa. El tipo de configuración utilizada fue la recomendación. El instrumento utilizado fue una estructura de recopilación de información. Entre sus principales características, la condición urbana, en consecuencia, es de la mayor importancia para sistematizar los procedimientos reconocidos en el tema ecológico, donde es importante coordinar diferentes factores y marcadores para abordar el problema de una manera incorporada. El examen infiere que la organización y administración del avance del vecindario requiere una consideración más notable del considerable número de personajes en pantalla y particularmente de los jefes; Del mismo modo, existe la necesidad de fortalecer el apoyo nacional con una naturaleza de acoplamiento para la evaluación de las empresas de especulación en el nivel cercano.

Uribe, G. (2014), en su propuesta: " *Aportes de la participación social en la planificación urbana y el rol del gobierno local en la provincia de Ilo* " (Tesis

de posgrado). El objetivo del estudio fue decidir cómo ocurre la frecuencia de interés social bajo la iniciativa del gobierno del vecindario en la organización. La especulación de la investigación era si la ordenación urbana se realiza con la cooperación social de los residentes, las asociaciones sociales y las Organizaciones de Desarrollo No Gubernamentales (ONGD), en ese punto se mejorará la satisfacción personal, predominantemente en las áreas urbanas más pequeñas, en las que la administración cerca acepta un trabajo que promueva el apoyo social. El ejemplo de la investigación fue ajustado por un segmento del número de habitantes en la región de Ilo. El tipo de configuración era distinta, informativa, investigativa correlacional. El instrumento utilizado para recopilar los datos fue un documento de investigación de informes. Los resultados indican que organizar como un procedimiento incluye detallar el plan de informe y, además, el propio procedimiento que se activa (generalmente no ocurre) cuando hay iniciativa de especialistas del vecindario para supervisar actividades clave que son parte del procedimiento de ejecución. La investigación razona que existe una conexión entre los factores de interés en la organización urbana y la satisfacción personal; es decir, ha sido concebible establecer una conexión entre los indicadores de apoyo en la organización urbana (Número de espacios de cooperación, Número de temas incluidos en los espacios de interés en el marco del período de examen y Número de temas en los que ha contribuido ONGD en el marco del tiempo de examen) y marcadores de satisfacción personal (metros cuadrados de zona verde por ocupante, nivel de población que tiene administraciones de agua, nivel de población que tiene administraciones de alcantarillado, pioneros sociales con información sobre problemas de condición), que también verificó la frecuencia del gobierno cercano.

Tinajeros, G. (2014), en su tesis: *“Modelo de desarrollo urbano rural sostenible para la localidad de Tarata, Tacna”* (Tesis de posgrado). El objetivo de la investigación fue detallar un modelo de mejora urbana provincial práctica que limita la degradación urbana, social y ecológica de Tarata. La teoría de la investigación fue con el programa práctico de promoción urbana del país para Tarata, la corrupción urbana, social y ecológica será limitada. Ejecutando

estrategias y estándares de planificación territorial. El ejemplo de la investigación fueron los inquilinos del territorio del Centro Poblado de Tarata y sus zonas vecinas. El tipo de configuración fue interesante. El instrumento utilizado fue la encuesta y la entrevista. Entre los resultados destaca que los arreglos actuales de organización y administración del dominio en el avance indispensable de la Provincia de Tarata, donde la visión de la mejora común se resolvió hasta 2021. En ese punto, se construyeron los arreglos generales y el modelo de moldeo. : dirige la región solicitada de utilización, las regiones de tratamiento y los tomahawks de avance; zonas de especialización y tratamiento; y propone marcos urbanos y calles comunes. El estudio explica que el modelo de mejora urbana práctica de la ciudad de Tarata se planificó para limitar la degradación urbana, social y natural de este enfoque poblado.

Regional y local

Chafloque, L. (2016), en su estudio: “*Impacto de la expansión urbana en la zonificación residencial del Distrito de la Banda de Shilcayo*” (propuesta de postgrado). El objetivo del estudio fue decidir el efecto de la extensión urbana en la zonificación privada del distrito de banda de Shilcayo. La teoría era que hay un efecto notable del desarrollo urbano en la Zonificación Residencial del Distrito de la Banda de Shilcayo. La prueba de investigación comprendió 10 asentamientos de vivienda. El instrumento utilizado fue la estrategia de percepción con el instrumento de cartas de percepción. Entre los resultados adquiridos se encuentran que el control de la extensión urbana de cada uno de los diez asentamientos de vivienda, es "deficiente" con un 61%, y en cuanto a la evaluación de la zonificación privada es del 72% de las mediciones "inexistentes" El examen inferido que hay un coeficiente de conexión Pearson $r = 0.935$, que demuestra un efecto crítico del desarrollo urbano en la zonificación privada, y hay un coeficiente de seguridad (0.87), que muestra que el desarrollo urbano crea un efecto del 87% en la zonificación privada

Aro, J. (2017), en su estudio: “*La Gestión Urbana y el Manejo de los Espacios Verdes Públicos en la Ciudad de Tarapoto*” (Tesis de posgrado). El

objetivo del examen fue establecer la conexión entre la administración urbana y la administración de espacios verdes abiertos en la ciudad de Tarapoto. La especulación del examen fue una conexión inmediata y enorme entre gestión urbana y la administración de los Espacios Verdes Públicos de la Ciudad de Tarapoto. El tipo de estudio no fue un ensayo con un plan de correlación esclarecedor. El ejemplo está compuesto por 160 inquilinos que viven en los alrededores de la Plaza Mayor de Tarapoto. El instrumento de recopilación de información fue la encuesta. Los resultados incorporan la administración urbana en cuanto a espacios abiertos con un nivel "Normal" del 29%, 14% con un nivel "Decente". Con respecto a los espacios verdes de la sociedad en general apoyados por la administración urbana de la ciudad de Tarapoto, se demuestra que el 32% tiene un nivel "No Adecuado", mientras que el 48% tiene un nivel "No Adecuado". La investigación inferir que hay una conexión digno de mención directa entre la administración urbana y la administración de espacios verdes en la ciudad de Tarapoto, con un Chi cuadrado de Pearson (214.980), más prominente que el Chi tabular con 12 grados de oportunidad (21026) ; donde los factores son dependientes y en esta línea existe una conexión crítica entre gestión urbana y la administración de espacios verdes públicos.

Arévalo, S., León, F. (2017), en su estudio: *“propuesta de equipamiento urbano de la localidad de Tarapoto provincia de san Martín región san Martín”* (Tesis de pregrado). El objetivo del estudio fue proponer una opción ideal de equipamiento urbano en la localidad de Tarapoto, Provincia de San Martín, distrito de San Martín a nivel de capacitación, bienestar, diversión e intercambio, teniendo en cuenta el objetivo final de dirigir los enfoques y actividades de la región común de Tarapoto y diferentes fundaciones relacionadas con el avance urbano de esta ciudad; La especulación propuesta de la investigación fue: a través de los equipos urbanos en concordancia con los espacios abiertos, se mejorará la naturaleza de la vida urbana, llegando a suficientes mercaderías abiertas y aventuras, por ejemplo, negocios, bienestar, instrucción y entretenimiento; el tipo de estudio era la investigación gráfica, el ejemplo estaba compuesto por todo el pueblo de Tarapoto. Los dispositivos de acumulación de

datos se hicieron observando y representando las diversas oficinas urbanas existentes en el área, entre las características de resultados. Se obtuvo la probabilidad de encontrar marcos identificados con el turismo ambiental y el intercambio, lo que permitió explotar la oferta regional y otorgar importantes activos monetarios. a la recuperación de los componentes característicos y su consiguiente protección. La probabilidad de enunciación con las actividades de calle y andador propuestas por el Plan de Planificación Territorial que conectan el segmento sur de la región con el protector de cabeza solidificado y conforman un sistema de oficinas y se deduce que la ciudad de Tarapoto está experimentando un déficit de equipamiento urbano, que ha bloqueado su avance compuesto, la propuesta de equipo urbano realizado en la postulación quiere mejorar este tema actual.

1.3. Teorías relacionadas al tema

1.3.1 Planes de desarrollo urbano

Definición

El ministerio de Vivienda construcción y saneamiento en su manual para la elaboración de planes de desarrollo urbano (MEPDUS, 2015, p.9). Caracteriza el plan de mejora urbana como un instrumento de administración y avance de la mejora urbana que construye las reglas, reglas y sistemas para lograr un avance razonable del enfoque urbano. Como dispositivo de administración, el Plan de Desarrollo Urbano debe ajustarse a las solicitudes producidas por los cambios constantes y repentinos como regla general.

Expansión urbana

El desarrollo urbano se conoce como la expansión de la estructura urbana en los puntos de corte de una ciudad, cuyas zonas cambian su utilización

para la combinación de nuevos asentamientos. Posteriormente, la urbanización experimenta un procedimiento de progreso de provincial a urbano y, en general, es el resultado de las reubicaciones que se construyen en zonas destinadas a uso rústico (Daga, 2009, p 41).

El desarrollo urbano es una idea que incorpora tanto la expansión en la población de la ciudad como la extensión de los territorios desarrollados y el desarrollo de ofertas urbanas para expandir la satisfacción personal. En la actualidad, las dos maravillas presentan problemas problemáticos de naturaleza diferente, por ejemplo, puntos de vista sociales, financieros, políticos y ecológicos. (Escalona, 2011, p.33).

Gaviria (2009, p.66), advierte que el aumento de las comunidades urbanas comienza con formas distintivas de tratar con los modelos de ciudades, donde se agrupan en dos tipos; una ciudad llamada minimizada, se describe por ser agregada, ya que los espacios abiertos hacen que los nacionales enmarquen sus conexiones y creen como un ser social. Además, es una ciudad gruesa y completa en la que la naturaleza de su tarea incide directamente en la presencia suficiente de espacios sociales, equipamiento, excelentes condiciones para la versatilidad de los caminantes y las administraciones de transporte urbano. En tal medida, la ciudad difusa; que se retrata por ser individual y disperso, representándolo como un desarrollo urbano quebrado que posee una expansión más notable del dominio, involucrando en algunos casos zonas rurales, donde las relaciones sociales del ocupante están comprendidas en espacios semiprivados. Es, subsecuentemente, una ciudad de restricción.

Cerda (2007, p.10), distingue diferentes tipos de desarrollo en el que los llama irregulares, donde disecciona las densidades de población y el diseño espacial del lugar. En esta línea, hay cuatro estructuras espaciales alusivas al avance espasmódico. Inicialmente, la " desarrollo continuo en baja densidad " es la que tiene el mejor impacto en el control de las

regiones urbanas, particularmente en las periferias, cambiando la zonificación a tierras urbanas. De la misma manera, este desarrollo se describe mediante un aumento sectorial de sistemas de marcos urbanos (agua, energía, calles, entre otros). Segundo, " el desarrollo en faja ", que se refiere a la línea de los pasillos de transporte colosales que surgen de los territorios focales de las áreas urbanas. Además, las regiones vecinas a estos pasadizos se fusionan con usos urbanos, y los territorios remotos se mantienen con una zonificación rústica; Sin embargo, esto es transitorio a la luz del hecho de que las nuevas salas de transporte emergen después de un tiempo, de esta manera se produce un cambio desde el uso urbano provincial. En tercer lugar, " el desarrollo discontinuo " que alude a las urbanizaciones que se fusionan en los bordes de los territorios metropolitanos o conurbaciones, y este avance para tener la capacidad de surgir, solicita mayor interés en las administraciones urbanas. Por último, " El desarrollo disperso extraurbano " que se identifica con el desarrollo privado del tipo de división, horticultura, servicio de guardaparques y otros hábitats indígenas, que están situados en separaciones decididas de la ciudad. Este desarrollo demuestra que varía de los planes urbanos y también se llama "ampliación de la mejora de bajo espesor", y últimamente se ha expandido significativamente.

Dificultades de organización urbana: Bases para el avance esencial y sustentable de la ciudad.

El desarrollo de la mayoría de las comunidades urbanas en América Latina y el Caribe (ALC) desde los años sesenta del siglo XX ha sido el resultado de procedimientos improvisados e irrestrictos, en gran medida a través de la subdivisión del área agrícola sin aprobación o sin controles urbanos, frecuentemente en zonas de peligro o salvaguardia ecológica, o por el control casual de los territorios focales, causando el desarrollo causado por un aislamiento espacial vital. Cuando todo está dicho en términos concretos, los territorios más pobres están situados en las

afueras o en los intersticios de la ciudad formal, y necesitan administraciones abiertas, marcos de calles y suficiente acceso, espacios abiertos, oficinas de instrucción y bienestar y seguridad de residencia. Tierra. Además, mientras tanto, son espacios de mayor fragilidad y brutalidad, por lo que la inestabilidad urbana es un indicador de la impotencia social de sus inquilinos. Visto con esta maravilla de insignificancia y evitación en las comunidades urbanas de ALC, ha hecho lo que se ha conocido como la "ciudad dual", en la que la ciudad formal y la ciudad informal existen juntas (Jordán y Martínez, 2009, p 29).

Ante esto, Carrión, F. (2012, p.107), informa que en las últimas décadas se han desarrollado numerosas comunidades urbanas en ALC, particularmente en el aumento. La extensión regional urbana en el distrito ha sido mucho mejor que las solicitudes inmediatas del desarrollo de la población. Este extenso incremento tiene ramificaciones genuinas para la tierra, para el control de terrenos hortícolas, zonas forestales o regiones de seguros naturales, y adicionalmente para la utilización de vitalidad más notable inspirada por las extracciones de las periferias a las regiones focales de la ciudad, donde hay ocupaciones y administraciones. Asimismo, ha sugerido costos para la organización del vecindario, ya que se deben ampliar las administraciones y enfoques fundamentales para satisfacer las necesidades de la población dispersa con bajas densidades. Por fin, afecta la satisfacción personal de las familias, obligadas a volar largas separaciones para llegar al mercado de trabajo o a las administraciones de instrucción y bienestar.

Mientras tanto, la organización urbana organiza el uso regional ajustado, imparcial y competente, para lograr la capacidad de gestión del avance urbano, el valor social y la expansión de los niveles de rentabilidad urbana, y para proporcionar una distribución satisfactoria, oportuna, redistributiva y efectiva de la mercancía abierta. (Montes, 2001, p.35).

Por fin, la organización urbana busca el avance esencial de las áreas urbanas, teniendo en cuenta el objetivo final de mejorar la satisfacción personal de la población y garantizar su mantenimiento natural. La ciudad es un marco alucinante, que incluye algunas mediciones que interactúan entre sí y que son dependientes y "de cuyos elementos depende la satisfacción personal de una gran cantidad de individuos y una gran parte de la economía provincial". (Capel, 1975, p.138, 139).

Dificultades y sistemas de gestión del suelo: equidad y mejora razonable.

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID), hace referencia a la llegada de la administración, BID (2014, p 8), dice que una de las mayores dificultades de las organizaciones vecinales para el valor y el avance práctico es la manera en que ajustar el interés en desarrollo de tierra para hospedaje, empresas, comercio, administraciones, espacios abiertos, regiones verdes y más segmentos urbanos, en un entorno de asombroso desarrollo de áreas urbanas. En consecuencia, la administración de tierras urbanas requiere enfoques productivos e instrumentos que permitan: I) crear el suministro adecuado requerido para el avance de la ciudad; y ii) proteger las regiones verdes, agraria, de guardaparques y de intriga ecológica. Una de las cuestiones más importantes para lograr tal combinación es destacar una distancia estratégica del desarrollo radical de las áreas urbanas debido al peso de los intereses, la conducta publicitaria y los controles metropolitanos impotentes.

Entre las técnicas que se completan en algunas naciones para abordar el manejo de tierras urbanas para fines privados se incluyen: densificar la ciudad en zonas existentes y nuevos avances; restaurar segmentos urbanos derrumbados; limitar el aumento de la ciudad; y empoderar llegar a viviendas de sectores populares.

Hay algunos componentes que se han utilizado en las áreas urbanas de ALC para la ejecución de estas técnicas, por ejemplo, la evaluación impositiva (cargos dinámicos a la propiedad por partes vacías, imponer incentivos, compromisos extraordinarios para actualizaciones, valoración); controles (los cambios en llegar utilizan la promulgación, la utilización de la idea de "utilización social de la propiedad", que hace que las exenciones a la promulgación sobre el desarrollo y la utilización de la tierra, el incremento en el coeficiente de utilización con el pago en cuotas); y, administración (actividades relacionadas entre el control de la población general y el segmento privado, avance de emprendimientos excepcionales), entre otros. En el siguiente segmento profundizaremos en una parte de estos sistemas.

Planes urbanos

Para definir planes urbanos, BID sostiene al respecto:

[...]Las municipalidades tienen el personal y el compromiso legal de otorgar licencias de utilización y control de la tierra, y de hacer obras y material de desarrollo para las propiedades. Mientras tanto, tienen la habilidad y la obligación de seleccionar la coherencia con los arreglos relacionados en estos temas. La razón instrumental de esto son los diferentes planes, que van en una especie de progresión regional, desde la extensión más amplia hasta tareas particulares en zonas particulares de las comunidades urbanas. Algunos precedentes son: Planificación Estratégica Urbana, Plan de Ordenamiento Territorial, Plan Maestro (o Plan Maestro), Plan de Uso y Ocupación del Suelo (PUOS), Plan Zonal y mejoramiento de dominios particulares, Planes Sectoriales (BID, 2014, p.6).

Dimensiones de la planificación urbana

El BID (2014, página 5) demuestra ciertos segmentos para enfrentar las dificultades de mejorar la satisfacción personal de la población y lograr una mejora razonable de las comunidades urbanas. La organización

regional urbana debe considerar, en cualquier caso, las medidas que se acompañan:

Control del crecimiento urbano.

Se concentró en delinear y construir instrumentos exhaustivos para controlar el desarrollo de la "expansión urbana", para avanzar la idea de ciudad mínima ante la ciudad expansiva y dispersa, ya que las áreas urbanas difusas terminan siendo un desperdicio desde la perspectiva de los ejercicios financieros y el acceso a los satisfactores de la vida urbana para la población. (BID, 2014, página 4).

Diversidad urbana.

Caracteriza las densidades de adaptación y usos del suelo, que tienen una tendencia a establecer un surtido y una variedad decente de morfologías y géneros de construcción, con una combinación de buenos usos, dependiendo del límite de host del dominio. Está relacionado con hacer una ciudad dinámica y dinámica; por ejemplo, la consolidación de zonas de negocios y oficinas con alojamiento, para evitar la desolación en días y largos períodos de inactividad comercial o laboral. (BID, 2014, página 5).

Rehabilitación urbana

Realizar proyectos apoyados de recuperación y protección de los territorios consolidados de la ciudad, a fin de explotar satisfactoriamente las situaciones urbanas a medio camino encontradas e invertidas con fundaciones y administraciones. (BID, 2014, página 5).

Centralidades

Establezca multi-centralidades urbanas, con equipamientos y administraciones, para disminuir los desplazamientos y hacer una identidad de la ciudad en varios centros de la región. (BID, 2014, página 5).

Espacio público

Crear un arreglo de espacios abiertos organizando la textura urbana, en vista de los territorios verdes, plazas, paseos y circuitos de persona a pie y en bicicleta, planificados para el uso del sujeto, de forma gratuita y sin restricciones, ya que es un componente incorporado y generador de mejoras. . (BID, 2014, página 5).

Movilidad urbana

Energizar la ejecución de los marcos de transporte abiertos y la actividad para mejorar los viajes en las contemplaciones de disminución y justificación de la utilización de la vitalidad, disminución de la contaminación, multi-metodología y desincentivación del uso del automóvil privado. (BID, 2014, página 5).

Riesgos y desastres

Establezca una guía de peligros y peligros de eventos catastróficos para caracterizar los instrumentos que contrarrestan y controlan el control de las zonas de amenaza; y en situaciones donde están ocupados y en alto riesgo, actualizar los programas de reasentamiento compensatorio. (BID, 2014, página 5).

Áreas urbanas protegidas

Construir regiones de estima natural y protegerlas de la ocupación urbana, ya que el desarrollo se identifica específicamente con la demolición y fractura de los sistemas biológicos, con la expansión de los peligros ecológicos y con un efecto sobre el cambio ambiental. (BID, 2014, página 6).

La importancia de la planificación urbana

La organización es importante, ya que caracteriza los ejemplos de desarrollo y uso de la tierra que limitan la impresión biológica y los efectos en el hábitat regular. Del mismo modo, organiza un uso indebido regional ajustado, imparcial y efectivo para una mejora urbana económica, valor social y una expansión en los niveles de rentabilidad urbana, y para anticipar la disposición satisfactoria, conveniente, redistributiva y productiva de la mercancía abierta (BID, 2014, p.4).

Debido a los problemas de las comunidades urbanas, se ha reactivado la necesidad de diseñar su desarrollo y asociación. Se percibe que las áreas urbanas efectivas son aquellas que han presentado meticulosa y exhaustivamente una cultura y organización de formas a través de un proceso político-especializado, con un alto nivel de acuerdo con respecto a sus objetivos y un apoyo crítico de la sociedad (BID, 2014, p .4).

1.4. Formulación del problema

Problema general

¿Cuál es la diferencia significativa en la comparación de la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 - 2018?

Problemas específicos

¿Cuál es el nivel de implementación de las dimensiones del plan de desarrollo urbano en la municipalidad provincial de Moyobamba, 2017 - 2018?

¿Cuál es el nivel de implementación de las dimensiones del plan de desarrollo urbano en la municipalidad provincial de San Martín, 2017 - 2018?

1.5. Justificación del estudio

Conveniencia

La presente investigación fue conveniente desarrollarla porque permitió conocer la diferencia de la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 - 2018, los mismos que permitió generar un verdadero cambio transformacional en el crecimiento y desarrollo urbano de estas dos ciudades principales de la región San Martín, que se han convertido en los lugares más visitados por turistas nacionales e internacionales.

Relevancia social

La presente investigación es de gran relevancia porque permitió a las gerencias de ambas municipalidades puedan gestionar un plan de desarrollo urbano de manera participativa con la ciudadanía y los demás sectores e instituciones que se desempeñan en la ciudad con la finalidad de poder gestar un crecimiento sostenible, donde se incluya los diversos servicios básicos y de infraestructura para ser un verdadero atractivo a las inversiones privadas, con ello generar fuentes de trabajo que mejoran sin lugar a duda la calidad de vida de los ciudadanos. Asimismo, respondió a las siguientes preguntas: ¿Cuál es la trascendencia para la sociedad?, ¿quiénes se beneficiarán con los resultados de la investigación?, ¿de qué modo? en otras palabras, ¿qué alcance o proyección social tiene?

Implicancia práctica

La investigación permitió conocer la diferencia significativa en la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, los mismos que se enfocan en el desarrollo local, provincial; buscando un desarrollo integral y participativo de la comunidad.

Valor teórico

La investigación permitió generar nuevos aportes a través de la comparación de la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, permitiendo diferenciar su elaboración, diseño, implementación y ejecución de los planes, con ello aportar nuevos conocimientos en este tipo de gobierno subnacional.

Utilidad metodológica

El presente estudio se agregó para aclarar el contraste entre los tipos de ejecución de obras, por métodos para la constitución de una nueva base metodológica para futuras investigaciones según lo indicado por el tema considerado. La especulación presentada en la propuesta se verificó a través de la preparación objetiva de la información esencial y auxiliar que se adquirirá a partir de la dependencia particular de los marcadores elegidos.

1.6. Hipótesis

Hipótesis general:

Hi: Existe diferencia significativa en la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 – 2018.

Hipótesis específicas

H1: El nivel de implementación de las dimensiones del plan de desarrollo urbano en la municipalidad provincial de Moyobamba 2017 – 2018, es regular.

H2: El nivel de implementación de las dimensiones del plan de desarrollo urbano en la municipalidad provincial de San Martín 2017 – 2018, es regular.

1.7. Objetivos

Objetivo general

Comparar la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 – 2018.

Objetivos específicos

Identificar el nivel de implementación de las dimensiones del plan de desarrollo urbano en la municipalidad provincial de Moyobamba, 2017 – 2018.

Identificar el nivel de implementación de las dimensiones del plan de desarrollo urbano en la municipalidad provincial de San Martín, 2017 – 2018.

II. MÉTODO

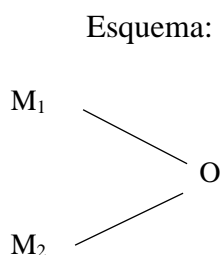
2.1. Tipo de estudio

El concepto de exploración se relaciona con la composición no experimental, a la luz del hecho de que su mejora no cambió los factores tendientes a tener en cuenta el objetivo final para lograr resultados sólidos. Entonces nuevamente, en vista de la percepción, se resolvieron la conducta y las cualidades dentro de su hábitat común (Hernández Sampieri, 2010).

2.2. Diseño de investigación

El estudio utilizó el esquema ilustrativo relativo, que permitía mirar la información recopilada; donde este plan se establece mediante una variable y se contrastó y al menos dos poblaciones con cualidades comparativas (Muñoz, 2011).

Esquema:



Donde:

M_1 = Trabajadores de la municipalidad provincial de Moyobamba.

M_2 = Trabajadores de la municipalidad provincial de San Martín.

O = Comparación de la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2018.

2.3. Variables, operacionalización

2.3.1. Variables

- Variable Única:
V1: Implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 – 2018.

Operacionalización de variable

Variable	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensiones	Indicadores	Escala de medición
Comparación de la Implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017-2018	El Ministerio de Vivienda Construcción y saneamiento (2015) define al plan de desarrollo urbano como un instrumento de gestión y promoción del desarrollo urbano que establece las pautas, lineamientos y estrategias para alcanzar un desarrollo sostenible del centro urbano.	Es el desarrollo sostenible de una ciudad, provocando cambios en su territorio, el mismo que será mediante la aplicación de un instrumento.	Control del crecimiento urbano.	Grado de control del crecimiento urbano.	Ordinal
				Nivel de mecanismos para prevenir ciudades extensas y dispersas	
			Diversidad urbana.	Grado de compatibilidad del uso del suelo en su territorio.	
				Grado del Uso sostenible del suelo.	
			Rehabilitación urbana.	Nivel de rehabilitación urbana.	
				Nivel de infraestructuras adecuada.	
			Centralidades	Grado de centralidades.	
				Grado de accesibilidad de la población.	
			Espacio público.	Nivel de espacio público	
				Grado de accesibilidad de las personas con capacidades especiales.	
Movilidad urbana	Nivel de movilidad.				
	Nivel de sistemas diseñados que cuentan con componentes de descontaminación.				
Riesgos y desastres.	Nivel de riesgos y desastres.				
	Grado de control en la ocupación de zonas de peligro.				
Áreas urbanas protegidas.	Grado de áreas urbanas protegidas.				
	Grado de prevención de riesgos ambientales.				

2.4. Población y muestra

2.4.1. Población

La población objeto de estudio estuvo constituida por los trabajadores responsables de la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba conformado por 20 trabajadores y por parte de la municipalidad de San Martín 20 trabajadores, haciendo un total de 40 trabajadores responsables de implementar los planes de desarrollo urbano en el periodo 2018.

2.4.2. Muestra

La muestra del estudio estuvo conformada por el 100% de la población que corresponde a 20 trabajadores perteneciente a la municipalidad provincial de Moyobamba y de la municipalidad provincial de San Martín 20 trabajadores.

2.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad

2.5.1. Técnica

En esta investigación se utilizó la técnica de la encuesta.

2.5.2. Instrumento

Con respecto a la variable única implementación del plan de desarrollo urbano; se aplicó como instrumento un cuestionario constituido por 8 dimensiones las cuales fueron; control de crecimiento urbano, diversidad urbana, rehabilitación urbana, centralidades, espacio público, movilidad, riesgo y desastres , y áreas urbanas protegidas; consta de 40 ítems, cuenta con cuatro opciones de valoración (1 al 4), el puntaje 1 califica como

totalmente en desacuerdo, el puntaje 2 califica como desacuerdo, el puntaje 3 califica como de acuerdo y el puntaje 4 califica como total de acuerdo; su aplicación tiene una duración de 25 minutos aproximadamente. Dicha evaluación presenta tres criterios.

Escala para medir el nivel de implementación
de los planes de desarrollo

Escala	Intervalo
Bajo	40-100
regular	101-130
Alto	131-160

Escala valorativa del instrumento

Escala	Valor
totalmente en desacuerdo	1
en desacuerdo	2
de acuerdo	3
totalmente de acuerdo	4

Validez

La validez del instrumento se realizó mediante jueces de expertos concedores de la realidad problemática planteada. Todos ellos con grado de maestría.

Análisis de confiabilidad

La confiabilidad del instrumento se realizó a través del coeficiente alfa de Cronbach o su equivalente a la siguiente fórmula y los siguientes coeficientes.

Para garantizar la confiabilidad de los instrumentos se utilizó el estadístico Alfa de Cronbach > 0.70 .

Estadísticos de fiabilidad para el instrumento único el cual medirá el nivel de implementación de los planes de desarrollo urbano de las provincias de Moyobamba y San Martín.

Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	40	100,0
	Excluidos	0	,0
	Total	40	100,0

a La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	Alfa de Cronbach basada en elementos estandarizados	N de elementos
0.807	0.781	40

2.6. Método de análisis de datos

La información se preparó e investigó por medios electrónicos, ordenada y sistematizada por las unidades de examen comparativas, en cuanto a sus factores, a través del programa de hechos SPSS V24.

Además, las partes atractivas de los factores se evaluaron mediante métodos para tablas y cuadros medibles, y para la prueba inferencial, se utilizará la distinción de proporciones T - Student.

Prueba de hipótesis para la diferencia de proporciones

Se tienen dos poblaciones y se toman muestras independientes de tamaños n_1 y n_2 , en este caso las muestras son de tamaño $n_1 = 20$ y $n_2 = 20$; se puede comparar el comportamiento de dichas poblaciones a través de los promedios.

$$H_0: p_1 = p_2 \quad \text{ó} \quad H_0: p_1 - p_2 = 0$$

$$H_1: p_1 < p_2 \quad \text{ó} \quad H_1: p_1 - p_2 < 0$$

La estadística de trabajo depende de las características de las poblaciones y del tamaño de las muestras.

$$T = \frac{(p_1 - p_2)}{\sqrt{\left(\frac{p_1 * q_1}{(n_1 - 1)} + \frac{p_2 * q_2}{(n_2 - 1)} \right)}}$$

Luego se determina las hipótesis estadísticas.

Hipótesis estadística:

Ho: No existe diferencia significativa entre la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 – 2018.

Hi: Existe diferencia significativa entre la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 – 2018.

2.7. Aspectos éticos

La confidencialidad de la información recogida se garantiza a través del correcto uso de los datos.

III. RESULTADOS

3.1. Nivel de implementación de las dimensiones del plan de desarrollo urbano en la Municipalidad provincial de Moyobamba, 2017 – 2018.

Tabla 1. Plan de desarrollo urbano en su dimensión control del crecimiento urbano.

Escala	Puntaje	N° trabajadores	% trabajadores
Bajo	5 - 10	4	20%
Regular	10 - 15	14	70%
Alto	15 - 20	2	10%
Total		20	100%

Fuente: Base de datos elaborado por el autor.

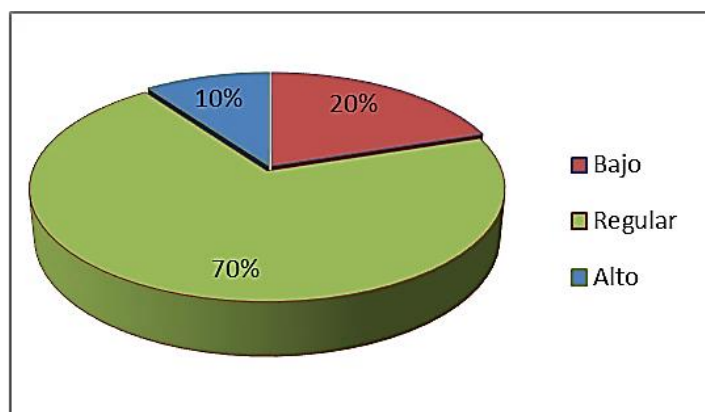


Figura 1. Plan de desarrollo urbano en su dimensión control del crecimiento urbano (%).

Interpretación: La tabla y figura 1 muestra el número y porcentaje de trabajadores pertenecientes a la Municipalidad provincial de Moyobamba en el periodo 2017-2018, según escala valorativa de la variable Plan de desarrollo urbano en su dimensión control del crecimiento urbano, donde se puede observar: 4 trabajadores que representan el 20% indicaron que el control del crecimiento urbano que se ejecuta en la municipalidad es de un nivel “Bajo”, el 70% de trabajadores que tuvieron la mayor frecuencia de respuesta indicaron que el control del crecimiento urbano es “Regular”,

solo 10% de trabajadores indicaron que el control del crecimiento urbano es de un nivel “Alto”.

Tabla 2. Plan de desarrollo urbano en su dimensión diversidad urbana.

Escala	Puntaje	Nº trabajadores	% trabajadores
Bajo	5 - 10	6	30%
Regular	10 - 15	11	55%
Alto	15 - 20	3	15%
Total		20	100%

Fuente: Base de datos elaborado por el autor.

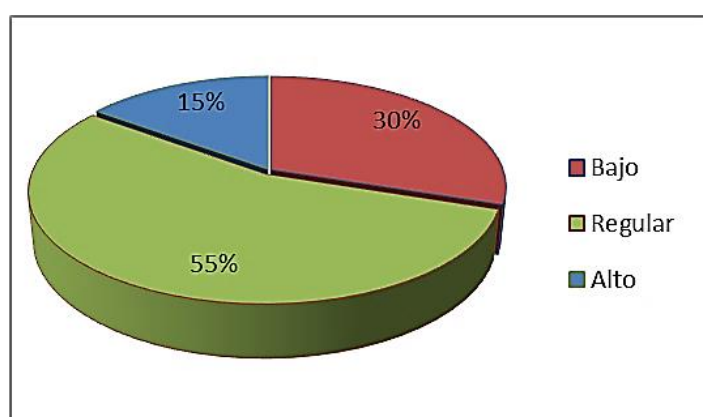


Figura 2. Plan de desarrollo urbano en su dimensión diversidad urbana (%).

Interpretación: La tabla y figura 2 muestra el número y porcentaje de trabajadores pertenecientes a la Municipalidad provincial de Moyobamba en el periodo 2017-2018, según escala valorativa de la variable Plan de desarrollo urbano en su dimensión diversidad urbana, donde se puede observar: 6 trabajadores que representan el 30% calificaron como “Bajo” los índices utilizados por la municipalidad para medir la diversidad urbana, el 55% de trabajadores que tuvieron la mayor frecuencia de respuesta calificaron como “Regular” los índices utilizados en la diversidad urbana, solo 15% de trabajadores calificaron como “Alto” los índices utilizados en la diversidad urbana.

Tabla 3. Plan de desarrollo urbano en su dimensión rehabilitación urbana.

Escala	Puntaje	N° trabajadores	% trabajadores
Bajo	5 - 10	5	25%
Regular	10 - 15	13	65%
Alto	15 - 20	2	10%
Total		20	100%

Fuente: Base de datos elaborado por el autor.

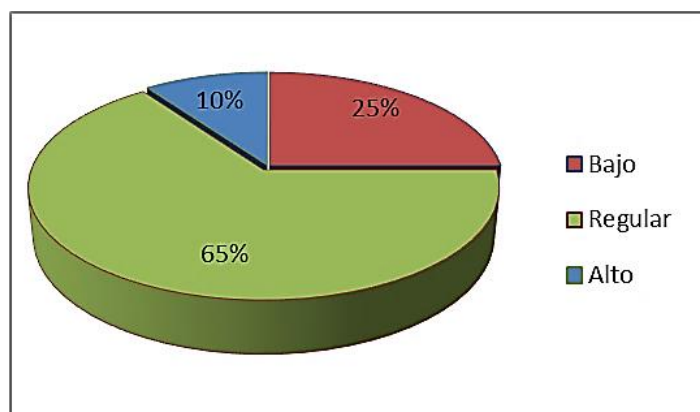


Figura 3. Plan de desarrollo urbano en su dimensión rehabilitación urbana (%).

Interpretación: La tabla y figura 3 muestra el número y porcentaje de trabajadores pertenecientes a la Municipalidad provincial de Moyobamba en el periodo 2017-2018, según escala valorativa de la variable Plan de desarrollo urbano en su dimensión rehabilitación urbana, donde se puede observar: 5 trabajadores que representan el 25% indicaron que el nivel de rehabilitación y regeneración urbana ejecutada por la municipalidad es “Bajo”, el 65% de trabajadores que tuvieron la mayor frecuencia de respuesta indicaron que el nivel es “Regular”, solo 10% de trabajadores indicaron que el nivel es “Alto”.

Tabla 4. Plan de desarrollo urbano en su dimensión centralidades.

Escala	Puntaje	N° trabajadores	% trabajadores
Bajo	5 - 10	8	40%
Regular	10 - 15	10	50%
Alto	15 - 20	2	10%
Total		20	100%

Fuente: Base de datos elaborado por el autor.

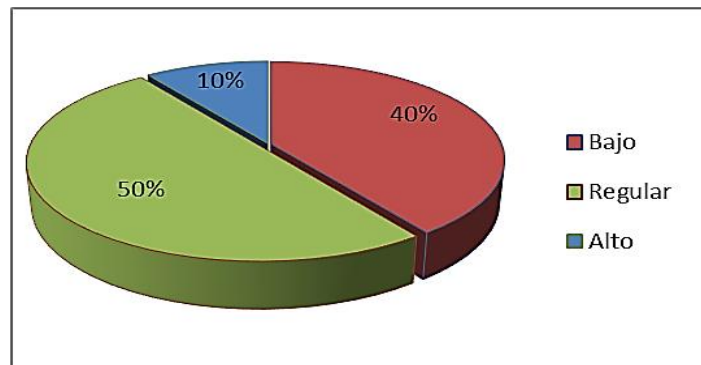


Figura 4. Plan de desarrollo urbano en su dimensión centralidades (%).

Interpretación: La tabla y figura 4 muestra el número y porcentaje de trabajadores pertenecientes a la Municipalidad provincial de Moyobamba en el periodo 2017-2018, según escala valorativa de la variable Plan de desarrollo urbano en su dimensión centralidades, donde se puede observar: 8 trabajadores que representan el 40% indicaron que el nivel de desarrollo de los sistemas de centralidades urbanas ejecutadas por la municipalidad es “Bajo”, el 50% de trabajadores que tuvieron la mayor frecuencia de respuesta indicaron que el nivel es “Regular”, solo 10% de trabajadores indicaron que el nivel es “Alto”.

Tabla 5. Plan de desarrollo urbano en su dimensión espacio público.

Escala	Puntaje	N° trabajadores	% trabajadores
Bajo	5 - 10	4	20%
Regular	10 - 15	12	60%
Alto	15 - 20	4	20%
Total		20	100%

Fuente: Base de datos elaborado por el autor.

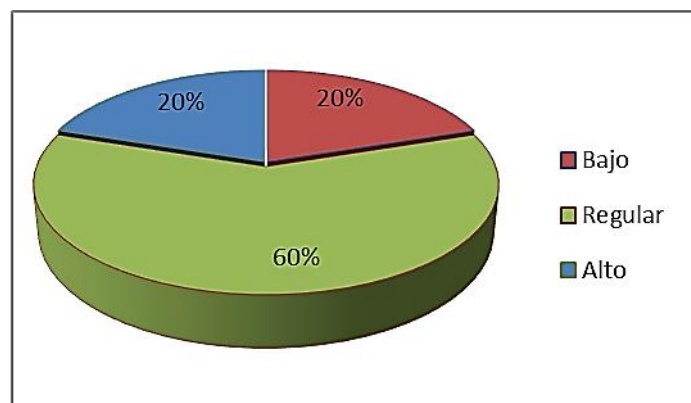


Figura 5. Plan de desarrollo urbano en su dimensión espacio público (%).

Interpretación: La tabla y figura 5 muestra el número y porcentaje de trabajadores pertenecientes a la Municipalidad provincial de Moyobamba en el periodo 2017-2018, según escala valorativa de la variable Plan de desarrollo urbano en su dimensión espacio público, donde se puede observar: 4 trabajadores que representan el 20% indicaron que el nivel de desarrollo de los espacios públicos urbanos gestionados por la municipalidad es “Bajo”, el 60% de trabajadores que tuvieron la mayor frecuencia de respuesta indicaron que el nivel es “Regular”, solo 20% de trabajadores indicaron que el nivel es “Alto”.

Tabla 6. Plan de desarrollo urbano en su dimensión movilidad.

Escala	Puntaje	N° trabajadores	% trabajadores
Bajo	5 - 10	7	35%
Regular	10 - 15	12	60%
Alto	15 - 20	1	5%
Total		20	100%

Fuente: Base de datos elaborado por el autor.

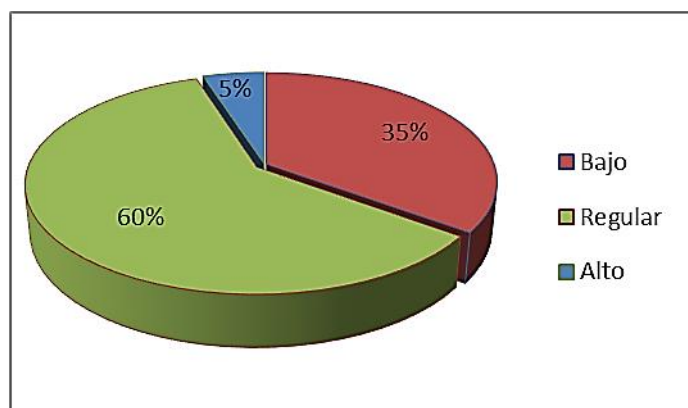


Figura 6. Plan de desarrollo urbano en su dimensión movilidad (%).

Interpretación: La tabla y figura 6 muestra el número y porcentaje de trabajadores pertenecientes a la Municipalidad provincial de Moyobamba en el periodo 2017-2018, según escala valorativa de la variable Plan de desarrollo urbano en su dimensión movilidad, donde se puede observar: 7 trabajadores que representan el 35% indicaron que el nivel de desarrollo en la movilidad rural (caminos, senderos, veredas, puentes) por parte del gobierno municipal es “Bajo”, el 60% de trabajadores que tuvieron la mayor frecuencia de respuesta indicaron que el nivel es “Regular”, solo 5% de trabajadores indicaron que el nivel es “Alto”.

Tabla 7. Plan de desarrollo urbano en su dimensión riesgos y desastres.

Escala	Puntaje	N° trabajadores	% trabajadores
Bajo	5 - 10	8	40%
Regular	10 - 15	10	50%
Alto	15 - 20	2	10%
Total		20	100%

Fuente: Base de datos elaborado por el autor.

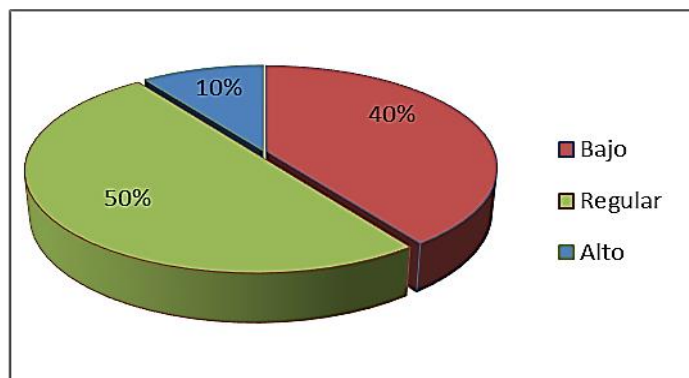


Figura 7. Plan de desarrollo urbano en su dimensión riesgos y desastres (%).

Interpretación: La tabla y figura 7 muestra el número y porcentaje de trabajadores pertenecientes a la Municipalidad provincial de Moyobamba en el periodo 2017-2018, según escala valorativa de la variable Plan de desarrollo urbano en su dimensión riesgos y desastres, donde se puede observar: 8 trabajadores que representan el 40% indicaron que el nivel de desarrollo de programas preventivos en riesgos y desastres por parte del gobierno municipal es “Bajo”, el 50% de trabajadores que tuvieron la mayor frecuencia de respuesta indicaron que el nivel es “Regular”, solo 10% de trabajadores indicaron que el nivel es “Alto”.

Tabla 8. Plan de desarrollo urbano en su dimensión áreas urbanas protegidas.

Escala	Puntaje	N° trabajadores	% trabajadores
Bajo	5 - 10	4	20%
Regular	10 - 15	11	55%
Alto	15 - 20	5	25%
Total		20	100%

Fuente: Base de datos elaborado por el autor.

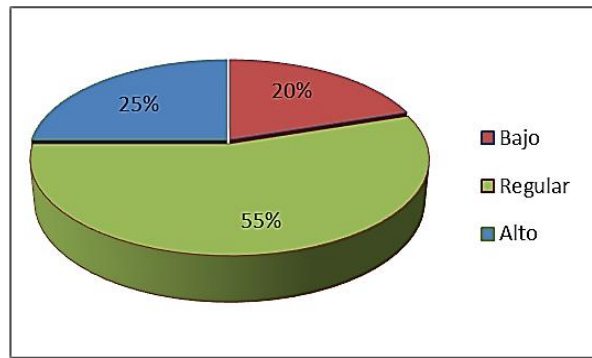


Figura 8. Plan de desarrollo urbano en su dimensión áreas urbanas protegidas (%).

Interpretación: La tabla y figura 8 muestra el número y porcentaje de trabajadores pertenecientes a la Municipalidad provincial de Moyobamba en el periodo 2017-2018, según escala valorativa de la variable Plan de desarrollo urbano en su dimensión áreas urbanas protegidas, donde se puede observar: 4 trabajadores que representan el 20% indicaron la existencia de un “Bajo” nivel de protección por parte del gobierno municipal hacia las áreas naturales en zonas urbanas, el 55% de trabajadores que tuvieron la mayor frecuencia de respuesta indicaron que el nivel es “Regular”, solo 25% de trabajadores indicaron que el nivel es “Alto”.

Tabla 9. Plan de desarrollo urbano en la Municipalidad Provincial de Moyobamba.

Escala	Puntaje	N° trabajadores	% trabajadores
Bajo	40 - 80	6	30%
Regular	80 - 120	11	55%
Alto	120 - 160	3	15%
Total		20	100%

Fuente: Base de datos elaborado por el autor.

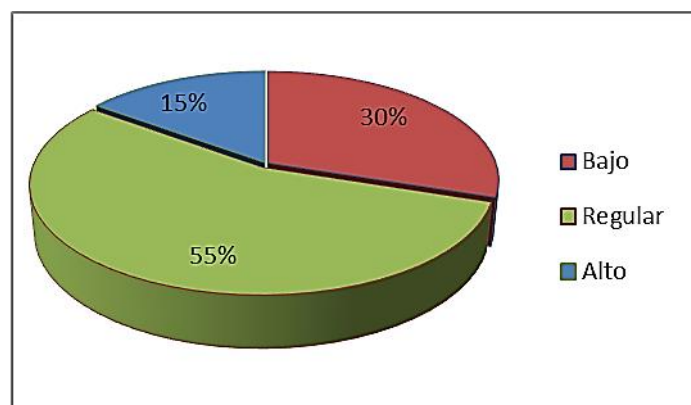


Figura 9. Plan de desarrollo urbano en la Municipalidad Provincial de Moyobamba (%).

Interpretación: La tabla y figura 9 muestra el número y porcentaje de trabajadores pertenecientes a la Municipalidad provincial de Moyobamba en el periodo 2017-2018, según escala valorativa de la variable Plan de desarrollo urbano en la Municipalidad provincial de Moyobamba, donde en el promedio de sus dimensiones, se puede observar: 6 trabajadores que representan el 30% indicaron que el nivel de implementación del plan de desarrollo urbano por parte del gobierno municipal de Moyobamba es “Bajo”, el 55% de trabajadores que tuvieron la mayor frecuencia de respuesta indicaron que el nivel de implementación es “Regular”, solo 15% de trabajadores indicaron que el nivel de implementación es “Alto”.

3.2. Nivel de implementación de las dimensiones del plan de desarrollo urbano en la Municipalidad provincial de San Martín, 2017 – 2018.

Tabla 10. Plan de desarrollo urbano en su dimensión control del crecimiento urbano.

Escala	Puntaje	N° trabajadores	% trabajadores
Bajo	5 - 10	7	35%
Regular	10 - 15	12	60%
Alto	15 - 20	1	5%
Total		20	100%

Fuente: Base de datos elaborado por el autor.

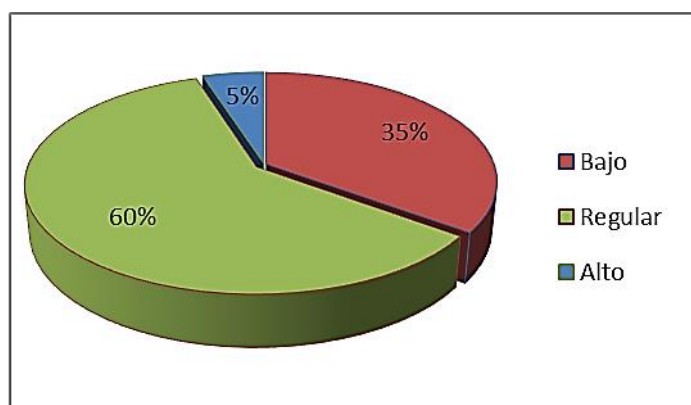


Figura 10. Plan de desarrollo urbano en su dimensión control del crecimiento urbano (%).

Interpretación: La tabla y figura 10 muestra el número y porcentaje de trabajadores pertenecientes a la Municipalidad provincial de San Martín en el periodo 2017-2018, según escala valorativa de la variable Plan de desarrollo urbano en su dimensión control del crecimiento urbano, donde se puede observar: 7 trabajadores que representan el 35% indicaron que el control del crecimiento urbano que se ejecuta en la municipalidad es de un nivel “Bajo”, el 60% de trabajadores que tuvieron la mayor frecuencia de respuesta indicaron que el control del crecimiento urbano es “Regular”, solo 5% de trabajadores indicaron que el control del crecimiento urbano es de un nivel “Alto”.

Tabla 11. Plan de desarrollo urbano en su dimensión diversidad urbana.

Escala	Puntaje	N° trabajadores	% trabajadores
Bajo	5 - 10	3	15%
Regular	10 - 15	13	65%
Alto	15 - 20	4	20%
Total		20	100%

Fuente: Base de datos elaborado por el autor.

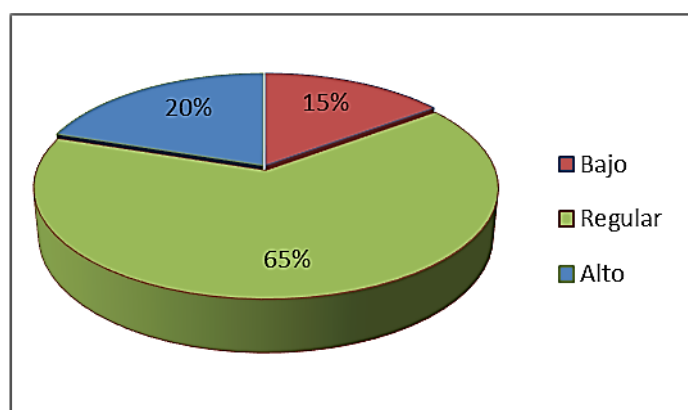


Figura 11. Plan de desarrollo urbano en su dimensión diversidad urbana (%).

Interpretación: La tabla y figura 11 muestra el número y porcentaje de trabajadores pertenecientes a la Municipalidad provincial de San Martín en el periodo 2017-2018, según escala valorativa de la variable Plan de desarrollo urbano en su dimensión

diversidad urbana, donde se puede observar: 3 trabajadores que representan el 15% calificaron como “Bajo” los índices utilizados por la municipalidad para medir la diversidad urbana, el 65% de trabajadores que tuvieron la mayor frecuencia de respuesta calificaron como “Regular” los índices utilizados en la diversidad urbana, solo 20% de trabajadores calificaron como “Alto” los índices utilizados en la diversidad urbana.

Tabla 12. Plan de desarrollo urbano en su dimensión rehabilitación urbana.

Escala	Puntaje	N° trabajadores	% trabajadores
Bajo	5 - 10	3	15%
Regular	10 - 15	14	70%
Alto	15 - 20	3	15%
Total		20	100%

Fuente: Base de datos elaborado por el autor.

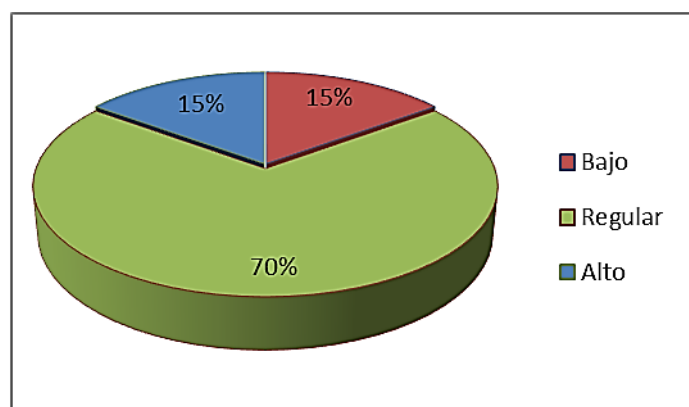


Figura 12. Plan de desarrollo urbano en su dimensión rehabilitación urbana (%).

Interpretación: La tabla y figura 12 muestra el número y porcentaje de trabajadores pertenecientes a la Municipalidad provincial de San Martín en el periodo 2017-2018, según escala valorativa de la variable Plan de desarrollo urbano en su dimensión rehabilitación urbana, donde se puede observar: 3 trabajadores que representan el 15% indicaron que el nivel de rehabilitación y regeneración urbana ejecutada por la municipalidad es “Bajo”, el 70% de trabajadores que tuvieron la mayor frecuencia de respuesta indicaron que el nivel es “Regular”, solo 15% de trabajadores indicaron que el nivel es “Alto”.

Tabla 13. Plan de desarrollo urbano en su dimensión centralidades.

Escala	Puntaje	N° trabajadores	% trabajadores
Bajo	5 - 10	8	40%
Regular	10 - 15	11	55%
Alto	15 - 20	1	5%
Total		20	100%

Fuente: Base de datos elaborado por el autor.

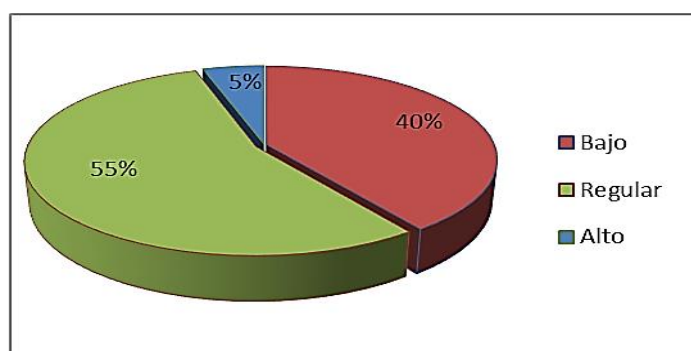


Figura 13. Plan de desarrollo urbano en su dimensión centralidades (%).

Interpretación: La tabla y figura 13 muestra el número y porcentaje de trabajadores pertenecientes a la Municipalidad provincial de San Martín en el periodo 2017-2018, según escala valorativa de la variable Plan de desarrollo urbano en su dimensión centralidades, donde se puede observar: 8 trabajadores que representan el 40% indicaron que el nivel de desarrollo de los sistemas de centralidades urbanas ejecutadas por la municipalidad es “Bajo”, el 55% de trabajadores que tuvieron la mayor frecuencia de respuesta indicaron que el nivel es “Regular”, solo 5% de trabajadores indicaron que el nivel es “Alto”.

Tabla 14. Plan de desarrollo urbano en su dimensión espacio público.

Escala	Puntaje	N° trabajadores	% trabajadores
Bajo	5 - 10	2	10%
Regular	10 - 15	13	65%
Alto	15 - 20	5	25%
Total		20	100%

Fuente: Base de datos elaborado por el autor.

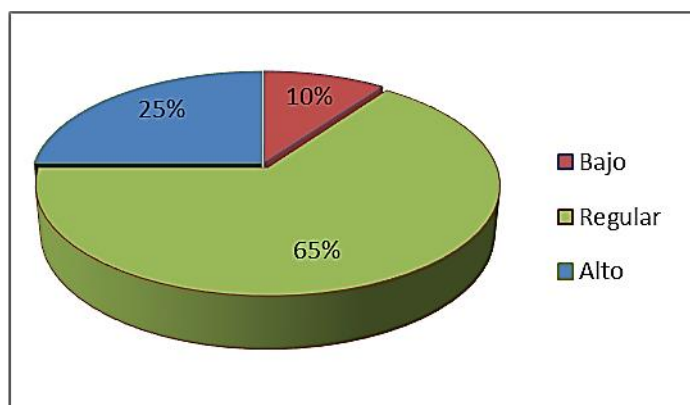


Figura 14. Plan de desarrollo urbano en su dimensión espacio público (%).

Interpretación: La tabla y figura 14 muestra el número y porcentaje de trabajadores pertenecientes a la Municipalidad provincial de San Martín en el periodo 2017-2018, según escala valorativa de la variable Plan de desarrollo urbano en su dimensión espacio público, donde se puede observar: 2 trabajadores que representan el 10% indicaron que el nivel de desarrollo de los espacios públicos urbanos gestionados por la municipalidad es “Bajo”, el 65% de trabajadores que tuvieron la mayor frecuencia de respuesta indicaron que el nivel es “Regular”, solo 25% de trabajadores indicaron que el nivel es “Alto”.

Tabla 15. Plan de desarrollo urbano en su dimensión movilidad.

Escala	Puntaje	N° trabajadores	% trabajadores
Bajo	5 - 10	5	25%
Regular	10 - 15	13	65%
Alto	15 - 20	2	10%
Total		20	100%

Fuente: Base de datos elaborado por el autor.

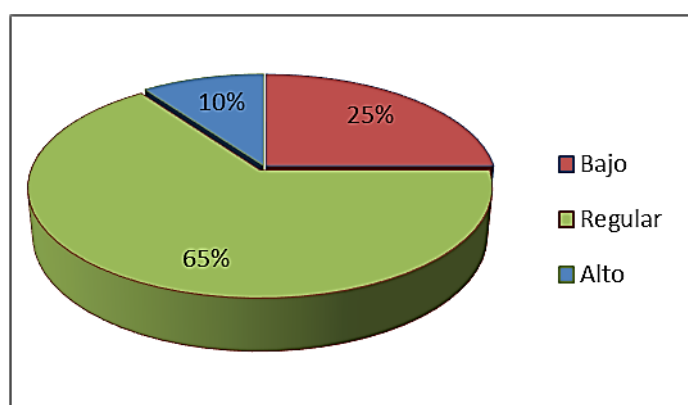


Figura 15. Plan de desarrollo urbano en su dimensión movilidad (%).

Interpretación: La tabla y figura 15 muestra el número y porcentaje de trabajadores pertenecientes a la Municipalidad provincial de San Martín en el periodo 2017-2018, según escala valorativa de la variable Plan de desarrollo urbano en su dimensión movilidad, donde se puede observar: 5 trabajadores que representan el 25% indicaron que el nivel de desarrollo en la movilidad rural (caminos, senderos, veredas, puentes) por parte del gobierno municipal es “Bajo”, el 65% de trabajadores que tuvieron la mayor frecuencia de respuesta indicaron que el nivel es “Regular”, solo 10% de trabajadores indicaron que el nivel es “Alto”.

Tabla 16. Plan de desarrollo urbano en su dimensión riesgos y desastres.

Escala	Puntaje	N° trabajadores	% trabajadores
Bajo	5 - 10	9	45%
Regular	10 - 15	10	50%
Alto	15 - 20	1	5%
Total		20	100%

Fuente: Base de datos elaborado por el autor.

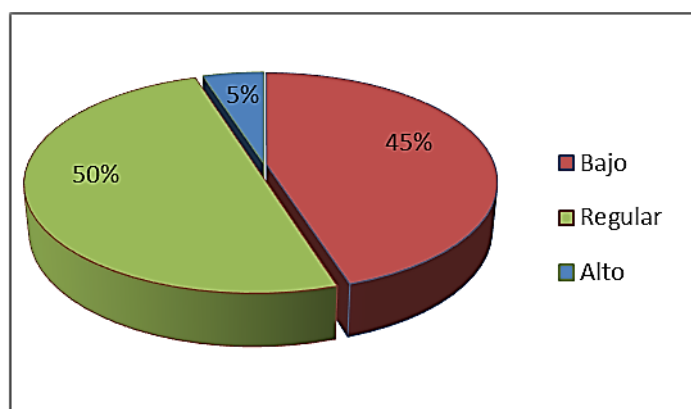


Figura 16. Plan de desarrollo urbano en su dimensión riesgos y desastres (%).

Interpretación: La tabla y figura 16 muestra el número y porcentaje de trabajadores pertenecientes a la Municipalidad provincial de San Martín en el periodo 2017-2018, según escala valorativa de la variable Plan de desarrollo urbano en su dimensión riesgos y desastres, donde se puede observar: 9 trabajadores que representan el 45% indicaron que el nivel de desarrollo de programas preventivos en riesgos y desastres

por parte del gobierno municipal es “Bajo”, el 50% de trabajadores que tuvieron la mayor frecuencia de respuesta indicaron que el nivel es “Regular”, solo 5% de trabajadores indicaron que el nivel es “Alto”.

Tabla 17. Plan de desarrollo urbano en su dimensión áreas urbanas protegidas.

Escala	Puntaje	N° trabajadores	% trabajadores
Bajo	5 - 10	2	10%
Regular	10 - 15	12	60%
Alto	15 - 20	6	30%
Total		20	100%

Fuente: Base de datos elaborado por el autor.

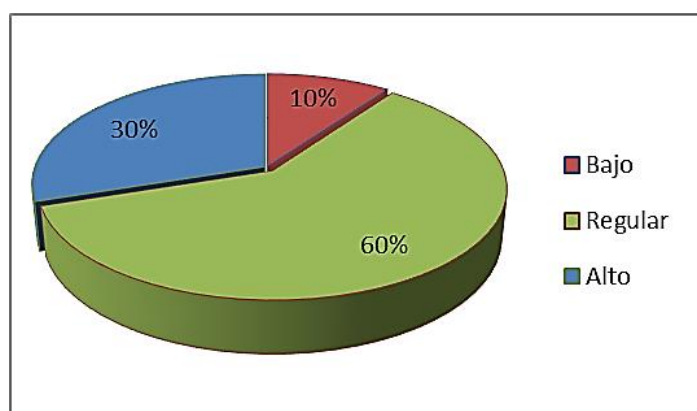


Figura 17. Plan de desarrollo urbano en su dimensión áreas urbanas protegidas (%).

Interpretación: La tabla y figura 17 muestra el número y porcentaje de trabajadores pertenecientes a la Municipalidad Provincial de San Martín en el periodo 2017-2018, según escala valorativa de la variable Plan de desarrollo urbano en su dimensión áreas urbanas protegidas, donde se puede observar: 2 trabajadores que representan el 10% indicaron la existencia de un “Bajo” nivel de protección por parte del gobierno municipal hacia las áreas naturales en zonas urbanas, el 60% de trabajadores que tuvieron la mayor frecuencia de respuesta indicaron que el nivel es “Regular”, solo 30% de trabajadores indicaron que el nivel es “Alto”.

Tabla 18. Plan de desarrollo urbano en la Municipalidad provincial de San Martín

Escala	Puntaje	N° trabajadores	% trabajadores
Bajo	40 - 80	5	25%
Regular	80 - 120	12	60%
Alto	120 - 160	3	15%
Total		20	100%

Fuente: Base de datos elaborado por el autor.

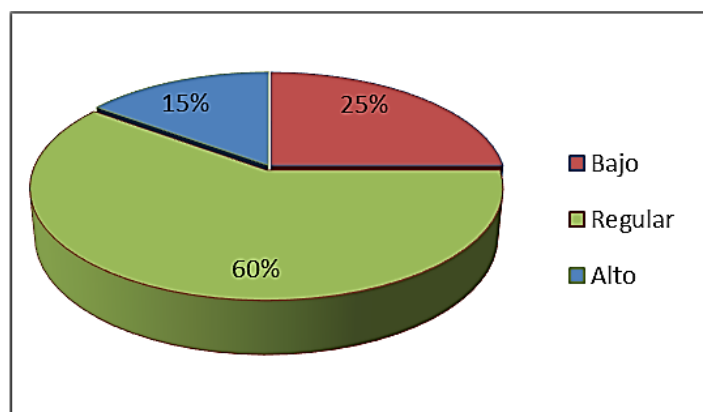


Figura 18. Plan de desarrollo urbano en la Municipalidad provincial de San Martín (%).

Interpretación: La tabla y figura 18 muestra el número y porcentaje de trabajadores pertenecientes a la Municipalidad provincial de San Martín en el periodo 2017-2018, según escala valorativa de la variable Plan de desarrollo urbano en la Municipalidad provincial de San Martín, donde en el promedio de sus dimensiones, se puede observar: 5 trabajadores que representan el 25% indicaron que el nivel de implementación del plan de desarrollo urbano por parte del gobierno municipal de San Martín es “Bajo”, el 60% de trabajadores que tuvieron la mayor frecuencia de respuesta indicaron que el nivel de implementación es “Regular”, solo 15% de trabajadores indicaron que el nivel de implementación es “Alto”.

3.3. Comparar la diferencia significativa de la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2018.

Análisis Inferencial:

Para el análisis inferencial de las diferencias de la comparación de la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, periodo 2017-2018, se optó por la prueba de diferencia de proporciones T – Student.

Hipótesis Estadística:

H₀: No existe diferencia significativa en la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 – 2018.

H₁: Existe diferencia significativa en la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 – 2018.

Tabla 19. Resultados para la Prueba de Hipótesis.

Valores	Municipalidad Provincial de Moyobamba	Municipalidad Provincial de San Martín
Escala: regular y alto (p)	0.700	0.750
Otras escalas (q)	0.300	0.250
n	20	20
T =	-0.473	

Fuente: Base de datos – SPSS VER 21.

- T probabilístico = Al 95% de confianza con 38 grados de libertad = - 1.686.
- T observado = -0.473 (aplicando fórmula)

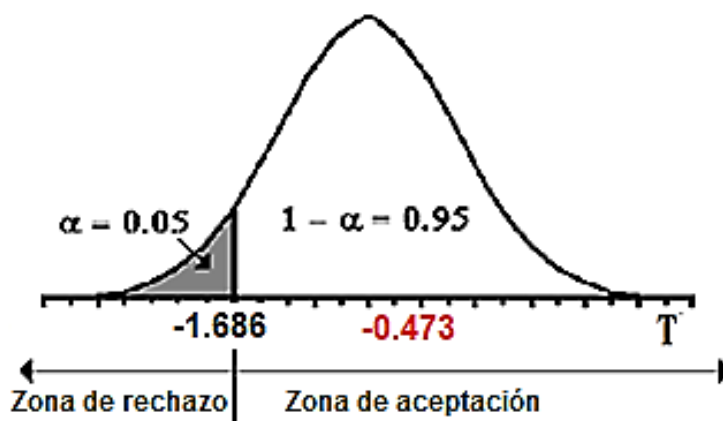


Figura 19. Zonas de decisión Probabilística

Decisión: Como nuestro T observado (-0.473) es mayor que nuestro T probabilístico (-1.686); y se encuentra en la zona de aceptación, entonces aceptamos H_0 (Hipótesis nula) y rechazamos la hipótesis alternativa con un 95% de confianza, por lo tanto, concluimos que: No existe diferencia significativa en la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 – 2018.

IV. DISCUSIÓN

Entre sus principales resultados del estudio destaca, la no existencia de diferencia significativa en la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 – 2018; obteniendo un T observado (-0.473) mayor al T probabilístico (-1.686), el mismo que permite aceptar la Hipótesis nula del estudio. En tal sentido se puede inferir, que la implementación de los planes en ambas provincias estudiadas no tiene diferencia, donde sus niveles de implementación alcanzaron un nivel regular debido a la poca importancia y valor asignado por las mismas autoridades y ciudadanía. Siendo necesario una mayor participación e integración en miras de un desarrollo a largo plazo con objetivos y metas concretas.

En este sentido, cuando se contrastan y los descubrimientos de Uribe, G. (2014) en su tesis titulada " Aportes de la participación social en la planificación urbana y el rol del gobierno local en la provincia de Ilo ", infiere que existe una conexión entre los factores de inversión en arreglos urbanos y satisfacción personal; en otras palabras, ha sido posible establecer una conexión entre los indicadores de interés en la organización urbana y los marcadores de satisfacción personal, además de haber verificado la ocurrencia del gobierno cercano. Este resultado es el resultado de la elección política que las legislaturas necesitan para promover el avance en su ámbito de competencia.

De igual manera, se contrastan los descubrimientos y el estudio realizado por Ríos, J. (2014), titulado " Planificación estratégica y desarrollo local: Modelo para la gestión urbana ambiental local ", donde dice que la organización y administración de

avances cercanos solicitan más prominentes. Consideración de cada uno de los artistas intérpretes o ejecutantes y particularmente de los jefes; de manera similar, es necesario reforzar la cooperación de los sujetos con una naturaleza de acoplamiento para la evaluación de empresas de riesgo a nivel local.

El estudio también muestra el nivel de implementación del plan de desarrollo urbano en la municipalidad provincial de Moyobamba en el periodo 2017-2018; donde un 30% tiene nivel “Bajo” de implementación, un 55% con nivel de implementación “Regular” y solo un 15% con nivel de implementación “Alto”.

Aunque aparece de manera diferente en relación con los descubrimientos de Rosales, N. (2015), en su investigación llamada “Nuevos desafíos de la planeación urbana: pautas para la instrumentación de los principios de sostenibilidad y su aplicación al programa de desarrollo urbano de la ciudad de México”, donde alude a las puertas abiertas que presenta el nuevo aspecto de la realidad que presenta el Desarrollo Sostenible para un cambio en la perspectiva del urbanismo convencional a uno que permita técnicas y metodologías que reaccionen a las dificultades de las nuevas estructuras urbanas, y en particular para el rediseño de La hipótesis de organización, son importantes a la luz del hecho de que ofrece un punto de vista que abarca todos los aspectos, lo que plantea una comprensión de los procedimientos, los héroes y sus situaciones y cooperaciones únicas en conjunto y en su naturaleza multifacética.

En tal sentido, es necesario fortalecer los equipos técnicos para generar un desarrollo integral basado en las demandas de la sociedad y en respuesta a sus prioridades para gestar una articulación gobierno y ciudadanía.

Finalmente, el estudio demuestra que el plan de mejora urbana en la Municipalidad Provincial de San Martín, tiene un nivel de ejecución "Bajo" en un 25%, un 60% con nivel de uso "General" y solo un 15% con un nivel de ejecución "Alto". En este sentido, hay una trascendencia en el nivel estándar de ejecución, y es importante mejorar estos niveles para el beneficio de los sujetos y la propia administración metropolitana, dando mejores direcciones que pueden garantizar un avance explicado.

Al contrastar y la investigación de Villadiego, L. (2014), en su investigación: "Modelo de gestión urbana para la sostenibilidad del desarrollo territorial en comunidades marginales ubicadas en zonas costeras del caribe colombiano " donde presumo que los Planes de Ordenamiento Territorial don No cuentan con una ayuda legítima y muchas menos legales, que se suman a la necesidad en estos arreglos de cooperación social y voluntad en los procedimientos de avance para explicar una proposición social, financiera, natural y política de los inquilinos en su dominio.

Asimismo, se contrasta y la investigación de Ornés, S. (2014), en su tesis titulada "La gestión urbana sostenible: conceptos, rol del gobierno local y vinculación con el marketing urbano ", donde dice que los gobiernos cercanos deben adquirir promoción urbana como un instrumento de administración, como una técnica que se agrega a la capacidad de mantenimiento urbano, por lo tanto, comienza la incorporación de estándares de manejabilidad en metodologías de publicidad que están limitadas y / o a medio camino. En consecuencia, es importante reforzar los grupos de administración de las regiones comunes para producir acuerdos abiertos que creen una estima abierta.

V. CONCLUSIONES

5.1. No existe diferencia significativa al comparar la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 – 2018; existiendo un T observado (-0.473) mayor al T probabilístico (-1.686), el mismo que se encuentra en la zona de aceptación, entonces se acepta H_0 (Hipótesis nula) y se rechaza la hipótesis alternativa con un 95% de confianza.

5.2. El nivel de implementación de las dimensiones del plan de desarrollo urbano en la municipalidad provincial de Moyobamba en el periodo 2017-2018; muestra en la dimensión control del crecimiento urbano un 20% con nivel “Bajo” y un 70% con un nivel “Regular”. En la dimensión diversidad urbana, muestra un 30% con nivel “Bajo” y un 55% con nivel “Regular”. En la dimensión rehabilitación urbana, muestra un 25% con nivel “Bajo” y un 65% con nivel “Regular”. En la dimensión centralidades, muestra un 40% con nivel “Bajo” y un 50% con nivel “Regular”. En la dimensión espacio público, refieren que un 20% indicaron que el nivel es “Bajo” y un 60% indicaron que el nivel es “Regular”. En la dimensión movilidad, muestra que un 35% indicaron que el nivel de desarrollo en la movilidad rural es “Bajo” y un 60% indicaron que el nivel es “Regular”. En la dimensión riesgos y desastres, un 40% indicaron que el nivel es “Bajo” y un 50% de trabajadores indicaron que el nivel es “Regular”. En la dimensión áreas urbanas protegidas, un 20% indicaron un nivel “Bajo” y un 55% de trabajadores indicaron que el nivel es “Regular”. Por tanto, el Plan de desarrollo urbano en la Municipalidad Provincial de Moyobamba enmarcado en sus dimensiones estudiadas muestra un 30% con un nivel “Bajo” de implementación, un 55% con un nivel de implementación “Regular” y solo un 15% con un nivel de implementación “Alto”.

5.3. El nivel de implementación de las dimensiones del plan de desarrollo urbano en la municipalidad provincial de San Martín, 2017 – 2018; muestra en la dimensión control del crecimiento urbano, un 35% con un nivel “Bajo” y un 60% con nivel “Regular”. En la dimensión diversidad urbana, un 15% indicaron un nivel “Bajo” y un 65% indicaron que el nivel es “Regular”. En la dimensión rehabilitación

urbana, muestra un 15% con nivel bajo “Bajo” y un 70% con un nivel “Regular”. En la dimensión centralidades, muestra un 40% con nivel “Bajo” y un 55% con nivel “Regular”. En la dimensión espacio público, muestra un 10% con nivel “Bajo” y un 65% con nivel “Regular”. En la dimensión movilidad, muestra que el 25% con un nivel “Bajo” y un 65% indicaron que el nivel es “Regular”. En la dimensión riesgos y desastres, muestra que el 45% con un nivel “Bajo” y un 50% con nivel es “Regular”. En la dimensión áreas urbanas protegidas, muestra que el 10% de trabajadores indicaron un nivel “Bajo” y un 60% indicaron que el nivel es “Regular”. En tanto, el Plan de desarrollo urbano en la Municipalidad provincial de San Martín, tiene un nivel de implementación “Bajo” en un 25%, un 60% con nivel de implementación “Regular” y solo un 15% con un nivel de implementación “Alto”.

VI. RECOMENDACIONES

- 6.1. A los alcaldes de los gobiernos provinciales, priorizar en su agenda para institucionalizar la implementación de un plan de desarrollo urbano sostenible y viable en concordancia con el medio ambiente, su cultural, económica y política; incluyendo la participación de la sociedad civil como principales benefactores del desarrollo urbano local.

- 6.2. Al alcalde y equipo técnico promover y fortalecer la participativa ciudadana como estrategia integradora, donde se visibilice a los principales actores y sociedad en su conjunto para generar sostenibilidad de los proyectos de intervención en aras de generar valor público.

- 6.3 Los equipos técnicos y al responsable de la gerencia de infraestructura formular proyectos arquitectónicos enmarcados en un plan de desarrollo urbano con la finalidad de armonizar un desarrollo sostenible y articulado haciendo uso adecuado de los recursos públicos.

VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Arévalo, S., León, F. (2017). *Propuesta de equipamiento urbano de la localidad de Tarapoto provincia de san Martín, región san Martín*. Tesis de pregrado. Universidad Nacional de San Martín.
- Aro, J. (2017). *La Gestión Urbana y el Manejo de los Espacios Verdes Públicos en la Ciudad de Tarapoto*. Tarapoto: Universidad César Vallejo.
- BID (2014). *Unidad temática, Liderando el desarrollo de las ciudades – planificación urbana y territorial, semana 4*.
- BID. (2016). *Sostenibilidad urbana en América Latina y el Caribe*. Washington: BID.
- Capel, H. (1975). *La definición de lo urbano*. Estudios geográficos, p.138 - 139.
- Carrión, F. (2012). *Estado de las ciudades de américa latina y el caribe 2012 rumbo a una nueva transición urbana*, p. 107
- Cerda, J. (2007). *La expansión urbana discontinua analizada desde el enfoque de accesibilidad territorial, aplicación a Santiago de Chile*. Barcelona: Universidad Politécnica de Cataluña.
- Chafloque, L. (2016). *Impacto de la expansión urbana en la zonificación residencial del Distrito de la Banda de Shilcayo*. Tarapoto: Universidad Cesar Vallejo.
- Daga, R. A. (2009). *Determinación de áreas con aptitud para la expansión urbana con fines de ordenamiento territorial aplicando el análisis espacial multicriterio: caso: cuenca baja del río Lurín*. Lima, Perú: Universidad Nacional Mayor de San Marcos.
- Escalona, N. (2011). *La Multicentralidad como alternativa para la recuperación urbana, caso específico ciudad de Mérida*. Mérida, Venezuela: Universidad de los Andes.
- Gaviria, Z. (2009). *La expansión urbana sobre las periferias rurales del entorno inmediato a la ciudad metropolitana*. Medellín, Colombia: Revista Soluciones de Postgrado EIA.
- Gestión . (15 de Abril de 2016). *Urbanismo: otra gran ausencia*. Urbanismo, págs. 12-15.
- Gestión. (11 de 02 de 2013). *Urbanismo. Lima aún no cuenta con el Plan Urbano Metropolitano*, págs. 21-25.
- Hernández Sampieri, R. (2010). *Metodología de la Investigación*. Lima: Mc Graw Hill.
- Jordán, R., & Martínez, R. (2009). *Pobreza y precariedad urbana en América Latina y el Caribe*. Santiago de Chile: CEPAL CAF, p.29.

- Montes, P. F. (2001). *El ordenamiento territorial como opción de políticas urbanas y regionales en América Latina y el Caribe: División de medio ambiente y asentamientos humanos*. Medio ambiente y desarrollo, p.45.
- Muñoz, C. (2011). *Cómo elaborar y asesorar una investigación de tesis*. México: Pearson.
- Ñaupas, H. (2009). *Metodología de la investigación científica y asesoramiento de tesis*. Lima.
- Ornés, S. (2014). *La gestión urbana sostenible: conceptos, rol del gobierno local y vinculación con el marketing urbano*. Mérida: Universidad de los Andes Venezuela.
- Pacheco, I. (2018). *Causas y efectos de la falta de desarrollo de Perú urbano-regional en el Perú*. Lima: Universidad Privada del Norte.
- Ministerio de Vivienda Construcción y saneamiento (2015). *Manual para elaboración de planes de desarrollo urbano*. Recuperado de [http://www2.congreso.gob.pe/sicr/cendocbib/con4_uibd.nsf/410E6E8C8121469605257E3B005028C6/\\$FILE/Manual_Desarrollo_Urbano.pdf](http://www2.congreso.gob.pe/sicr/cendocbib/con4_uibd.nsf/410E6E8C8121469605257E3B005028C6/$FILE/Manual_Desarrollo_Urbano.pdf)
- Ríos, J. (2014). *Planificación estratégica y desarrollo local: Modelo para la gestión urbana ambiental local*. Lima: Universidad Nacional de Ingeniería. Recuperado de http://cybertesis.uni.edu.pe/bitstream/uni/1442/1/rios_vj.pdf
- Rosales, N. (2015). *Nuevos desafíos de la planeación urbana: pautas para la instrumentación de los principios de sostenibilidad y su aplicación al programa de desarrollo urbano de la ciudad de México*. Madrid: Universidad Complutense de Madrid.
- Tinajeros, G. (2014). *Modelo de desarrollo urbano rural sostenible para la localidad de Tarata*. Tacna: Universidad Nacional Jorge Basadre Grohmann.
- Uribe, G. (2014). *Aportes de la participación social en la planificación urbana y el rol del gobierno local*. Lima: Universidad Nacional de Ingeniería.
- Villadiego, L. (2014). *Modelo de gestión urbana para la sostenibilidad del desarrollo territorial en comunidades marginales ubicadas en zonas costeras del caribe colombiano*. Bogota: Universidad Javariana.

ANEXOS

Matriz de consistencia

Título: “Comparación de la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 - 2018”

Br. Manuel Antonio Saavedra Abad

DETERMINACIÓN DEL PROBLEMA	El proceso de planificación regional se materializa a través de un plan que debe asentarse sobre el conocimiento de la estructura y forma de funcionamiento del sistema regional y de las demandas y aspiraciones de la sociedad. Debe constituir un conjunto de decisiones y acciones capaces de incidir sobre los factores que determinan el desarrollo en el espacio regional.
FORMULACIÓN DEL PROBLEMA GENERAL	¿Cuál es la diferencia significativa en la comparación de la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 - 2018?
PROBLEMAS ESPECÍFICOS	¿Cuál es el nivel de implementación de las dimensiones del plan de desarrollo urbano en la municipalidad provincial de Moyobamba, 2017 - 2018? ¿Cuál es el nivel de implementación de las dimensiones del plan de desarrollo urbano en la municipalidad provincial de San Martín, 2017 - 2018?
HIPÓTESIS GENERAL	Hi: Existe diferencia significativa en la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 – 2018.

<p>HIPÓTESIS ESPECÍFICAS</p>	<p>H1: El nivel de implementación de las dimensiones del plan de desarrollo urbano en la municipalidad provincial de Moyobamba 2017 – 2018, es regular.</p> <p>H2: El nivel de implementación de las dimensiones del plan de desarrollo urbano en la municipalidad provincial de San Martín 2017 – 2018, es regular.</p>
<p>OBJETIVO GENERAL</p>	<p>Comparar la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 - 2018</p>
<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS</p>	<p>Identificar el nivel de implementación de las dimensiones del plan de desarrollo urbano en la municipalidad provincial de Moyobamba, 2017 – 2018.</p> <p>Identificar el nivel de implementación de las dimensiones del plan de desarrollo urbano en la municipalidad provincial de San Martín, 2017 – 2018.</p>
<p>DISEÑO DEL ESTUDIO</p>	<p>Se empleará el diseño descriptivo correlacional, cuyo esquema es el siguiente:</p> <div style="text-align: center;"> <pre> graph LR M1 --- O M2 --- O </pre> </div>

	<p>Donde:</p> <p>m1: Muestra1: Trabajadores de la municipalidad provincial de Moyobamba.</p> <p>m2: Muestra 2: Trabajadores de la municipalidad provincial de Moyobamba.</p> <p>O: Comparación de la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2018.</p>
<p>POBLACIÓN Y MUESTRA</p>	<p>Población: La población objeto de estudio estará constituida por los trabajadores responsables de la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba conformado por 20 y por parte de la municipalidad de San Martín 20, haciendo un total de 40 trabajadores responsables de implementar los planes de desarrollo urbano en el periodo 2018</p> <p>Muestra: La muestra del estudio estará conformada por el 100% de la población que corresponde a 20 trabajadores perteneciente a la municipalidad provincial de Moyobamba y de la municipalidad provincial de San Martín 20 trabajadores.</p> <p>Muestreo: No probabilístico.</p>
<p>VARIABLES DE ESTUDIO</p>	<p>VARIABLE 1: Implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017- 2018</p> <p>Definición Conceptual</p>

El Ministerio de Vivienda Construcción y saneamiento (2015). Define al plan de desarrollo urbano como un instrumento de gestión y promoción del desarrollo urbano que establece las pautas, lineamientos y estrategias para alcanzar un desarrollo sostenible del centro urbano. Como instrumento de gestión, el Plan de Desarrollo Urbano debe adecuarse a las exigencias generadas por los constantes e inesperados cambios de la realidad.

Definición operacional

El plan de desarrollo urbano viene a ser instrumento mediante el cual se establecen lineamientos y estrategia para lograr un desarrollo sostenible calificada como alto, regular y bajo, según escala de Likert.

Variable 1	Dimensiones	Indicadores	Escala
Implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017- 2018	Control del crecimiento urbano	Grado de control del crecimiento urbano.	Ordinal
		Nivel de acceso satisfactorio para una vida urbana en la población	
	Diversidad urbana	Grado de diversidad urbana.	
		Grado del Uso sostenible del suelo.	
	Rehabilitación urbana	Nivel de rehabilitación urbana.	
		Nivel de infraestructuras adecuada.	
	Centralidades	Grado de centralidades.	
		Grado de accesibilidad de la población.	
	Espacio público	Nivel de espacio público	
		Nivel de accesibilidad de las personas con	

			capacidades especiales.	
		Movilidad	Nivel de movilidad.	
			Nivel de sistemas diseñados que cuentan con componentes de descontaminación.	
		Riesgos y desastres	Nivel de riesgos y desastres.	
			Nivel de control en la ocupación de zonas de peligro.	
		Áreas urbanas protegidas	Grado de áreas urbanas protegidas.	
			Grado de prevención de riesgos ambientales.	
	<p>Para medir la variable plan de desarrollo urbano en Moyobamba, se empleó una escala Likert según la naturaleza de las dimensiones de la variable: implementación de los planes de desarrollo urbano.</p>			

Instrumento de recolección de datos

CUESTIONARIO: NIVEL DE IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE DESARROLLO URBANO

Marca una sola alternativa en la escala de valoración

Totalmente en desacuerdo	=	1
En desacuerdo	=	2
De acuerdo	=	3
Totalmente de acuerdo	=	4

N°	CRITERIOS DE EVALUACIÓN	Escala de valoración			
		1	2	3	4
Control del crecimiento urbano					
01	Diseñan mecanismos rigurosos de control del crecimiento de la “mancha urbana”				
02	Establecen mecanismos rigurosos de control del crecimiento de la “mancha urbana”				
03	Impulsan una noción de ciudad compacta y sostenible				
04	Generan mecanismos para prevenir ciudades extensas y dispersas				
05	Generan acceso satisfactorio para una vida urbana en la población				
Diversidad urbana					
06	Definen de manera idónea las densidades del suelo para ser utilizados				
07	Desarrollan mecanismos para un uso sostenible del suelo				
08	Establecen una variedad y diversidad de morfologías y tipologías en las edificaciones				
09	Las edificaciones contienen una mixtura para usos compatibles, en función a la capacidad de acogida del territorio.				
10	Se trata de crear una ciudad dinámica y activa				

Rehabilitación urbana					
11	Crean programas sostenidos de rehabilitación de las áreas consolidadas de la ciudad				
12	Generan programas sostenidos de conservación de las áreas consolidadas de la ciudad				
13	Aprovechan adecuadamente los entornos urbanos				
14	Los entornos urbanos están dotados de infraestructuras adecuada				
15	Los entornos urbanos están dotados de servicios adecuados				
Centralidades					
16	Establecen multi-centralidades urbanas con equipamientos básicos				
17	Establecen multi-centralidades urbanas servicios básicos				
18	Las centralidades implementadas generan evitar un desplazamiento excesivo				
19	Las centralidades generan accesibilidad a la población				
20	Las centralidades generan identidad de la ciudad				
Espacio público					
21	Genera un sistema de espacio público estructurado urbanamente				
22	Los espacios públicos estructurados cuentan con áreas verdes, plazas y paseos				
23	Los espacios públicos estructurados incorporaron circuitos peatonales y de bicicleta				
24	Los espacios públicos desarrollados son amigables a las personas con capacidades especiales				
25	Los espacios son de uso ciudadano, gratuito y de libre acceso y es considerado como elemento integrador y generador de desarrollo social.				
Movilidad					
26	Diseñaron un sistema de transporte público que mejoren el desplazamiento ciudadano				
27	Implementaron un sistema de transporte público que mejoren el desplazamiento ciudadano				

28	El sistema de desplazamientos a considerado la reducción y racionalización del uso de energía				
29	Generaron un sistema multi-modalidad que des-incentive el uso de automóviles privado.				
30	Los sistemas diseñados cuentan con componentes de descontaminación y uso racional de combustible				
Riesgos y desastres					
31	Diseñaron un mapa de riesgos y amenazas de desastres naturales				
32	Evalúan periódicamente el mapa de riesgos y amenazas de desastres naturales				
33	Definen mecanismos que impidan y controlen la ocupación de zonas de peligro				
34	Desarrollaran mecanismos para mitigar los riesgos en zonas ocupadas que se encuentran en riesgo latente				
35	Diseñaron programas de reasentamiento compensatorio.				
Áreas urbanas protegidas					
36	Establecen áreas de valor ambiental				
37	Existen mecanismos de protección urbana en lugares ocupados				
38	Diseñaron programas que minimicen la expansión que está directamente relacionada con la destrucción y fragmentación de los ecosistemas				
39	Diseñaron mecanismos de prevención de riesgos ambientales				
40	Diseñaron mecanismos para disminuir la problemática en el cambio climático.				

Tabla de conversión

Totalmente en desacuerdo	1	Bajo
En desacuerdo	2	
De acuerdo	3	Regular
Totalmente de acuerdo	4	Alto

Validación de instrumentos



Anexo N° 3

INFORME DE OPINIÓN SOBRE INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA

I. DATOS GENERALES

Apellidos y nombres del experto : Bazán Vargas, Kieffer Segundo
 Institución donde labora : Red de Salud Moyobamba
 Especialidad : Magister en Administración Servicios de Salud
 Instrumento de evaluación : Cuestionario para medir el nivel comparación de implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín 2017 - 2018
 Autor del instrumento : Br. Manuel Antonio Saavedra Abad

II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN

MUY DEFICIENTE (1) DEFICIENTE (2) ACEPTABLE (3) BUENA (4) EXCELENTE (5)

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.					X
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable: Inversión Pública en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.					X
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: Inversión Pública.				X	
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable: Inversión Pública, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.				X	
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.				X	
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio.				X	
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.				X	
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: Inversión Pública.				X	
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.				X	
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.				X	
PUNTAJE TOTAL						42

(Nota: Tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente"; sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no válido ni aplicable)

III. OPINIÓN DE APLICABILIDAD

PROMEDIO DE VALORACIÓN: 42

Tarapoto, 05 de mayo del 2018.

Kieffer Segundo Bazán Vargas
 MAGISTER EN ADM. SERVICIOS DE SALUD
 DOCTORADO EN SALUD PÚBLICA
 ONI N° 06796204

INFORME DE OPINIÓN SOBRE INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA

I. DATOS GENERALES

Apellidos y nombres del experto : Delgado Vásquez, Jaime Efraín
 Institución donde labora : Proyecto Especial Alto Mayo
 Especialidad : Magister en Gestión Pública
 Instrumento de evaluación : Cuestionario para medir el nivel comparación de implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín 2017 - 2018
 Autor del instrumento : Br. Manuel Antonio Saavedra Abad

II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN

MUY DEFICIENTE (1) DEFICIENTE (2) ACEPTABLE (3) BUENA (4) EXCELENTE (5)

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.					X
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable: Inversión Pública en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.					X
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: Inversión Pública.					X
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable: Inversión Pública, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.				X	
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.				X	
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio.				X	
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.				X	
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: Inversión Pública.				X	
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.				X	
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.				X	
PUNTAJE TOTAL						43

(Nota: Tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente"; sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no válido ni aplicable)

III. OPINIÓN DE APLICABILIDAD

PROMEDIO DE VALORACIÓN:

43

Tarapoto, 05 de mayo del 2018.


MANUEL ANTONIO SAAVEDRA ABAD
 MAGISTER EN GESTIÓN PÚBLICA
 DISEÑO 2017-2018

INFORME DE OPINIÓN SOBRE INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA

I. DATOS GENERALES

Apellidos y nombres del experto : Bartra Gómez Jacqueline
 Institución donde labora : Directora de escuela de la Facultad de Arquitectura –
 Universidad César Vallejo – Filial Tarapoto
 Especialidad : Magister en Docencia Universitaria
 Instrumento de evaluación : Cuestionario para medir el nivel comparación de implementación de
 los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín 2017 -
 2018
 Autor del instrumento : Br. Manuel Antonio Saavedra Abad

II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN

MUY DEFICIENTE (1) DEFICIENTE (2) ACEPTABLE (3) BUENA (4) EXCELENTE (5)

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.					X
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable: Inversión Pública en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.					X
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: Inversión Pública.				X	
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable: Inversión Pública, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.				X	
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.				X	
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio.				X	
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.				X	
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: Inversión Pública.				X	
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.				X	
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.				X	
PUNTAJE TOTAL						

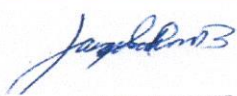
(Nota: Tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente"; sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no válido ni aplicable)

III. OPINIÓN DE APLICABILIDAD

PROMEDIO DE VALORACIÓN:

42

Tarapoto, 05 de mayo del 2018.


Jacqueline Bartra Gómez
 MAGISTER EN DOCENCIA UNIVERSITARIA
 DNI N° 40640199

Índice de confiabilidad

Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	40	100,0
	Excluidos	0	,0
	Total	40	100,0

a La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	Alfa de Cronbach basada en elementos estandarizados	N de elementos
0.807	0.792	40

Estadísticas de total de elemento

N°	ITEM	Alfa de Cronbach
1	Diseñan mecanismos rigurosos de control del crecimiento de la “mancha urbana”	0.815
2	Establecen mecanismos rigurosos de control del crecimiento de la “mancha urbana”	0.799
3	Impulsan una noción de ciudad compacta y sostenible	0.812
4	Generan mecanismos para prevenir ciudades extensas y dispersas	0.802
5	Generan acceso satisfactorio para una vida urbana en la	0.806

	población	
6	Definen de manera idónea las densidades del suelo para ser utilizados	0.809
7	Desarrollan mecanismos para un uso sostenible del suelo	0.809
8	Establecen una variedad y diversidad de morfologías y tipologías en las edificaciones	0.789
9	Las edificaciones contienen una mixtura para usos compatibles, en función a la capacidad de acogida del territorio.	0.800
10	Se trata de crear una ciudad dinámica y activa	0.802
11	Crean programas sostenidos de rehabilitación de las áreas consolidadas de la ciudad	0.812
12	Generan programas sostenidos de conservación de las áreas consolidadas de la ciudad	0.813
13	Aprovechan adecuadamente los entornos urbanos	0.809
14	Los entornos urbanos están dotados de infraestructuras adecuada	0.816
15	Los entornos urbanos están dotados de servicios adecuados	0.806
16	Establecen multi-centralidades urbanas con equipamientos básicos	0.806
17	Establecen multi-centralidades urbanas servicios básicos	0.798
18	Las centralidades implementadas generan evitar un desplazamiento excesivo	0.793
19	Las centralidades generan accesibilidad a la población	0.804
20	Las centralidades generan identidad de la ciudad	0.785
21	Genera un sistema de espacio público estructurado urbanamente	0.812
22	Los espacios públicos estructurados cuentan con áreas verdes, plazas y paseos	0.801
23	Los espacios públicos estructurados incorporaron circuitos	0.799

	peatonales y de bicicleta	
24	Los espacios públicos desarrollados son amigables a las personas con capacidades especiales	0.812
25	Los espacios son de uso ciudadano, gratuito y de libre acceso y es considerado como elemento integrador y generador de desarrollo social.	0.791
26	Diseñaron un sistema de transporte público que mejoren el desplazamiento ciudadano	0.802
27	Implementaron un sistema de transporte público que mejoren el desplazamiento ciudadano	0.797
28	El sistema de desplazamientos a considerado la reducción y racionalización del uso de energía	0.813
29	Generaron un sistema multi-modalidad que des-incentive el uso de automóviles privado.	0.794
30	Los sistemas diseñados cuentan con componentes de descontaminación y uso racional de combustible	0.795
31	Diseñaron un mapa de riesgos y amenazas de desastres naturales	0.800
32	Evalúan periódicamente el mapa de riesgos y amenazas de desastres naturales	0.810
33	Definen mecanismos que impidan y controlen la ocupación de zonas de peligro	0.803
34	Desarrollaran mecanismos para mitigar los riesgos en zonas ocupadas que se encuentran en riesgo latente	0.801
35	Diseñaron programas de reasentamiento compensatorio.	0.796
36	Establecen áreas de valor ambiental	0.801
37	Existen mecanismos de protección urbana en lugares ocupados	0.800
38	Diseñaron programas que minimicen la expansión que está directamente relacionada con la destrucción y fragmentación	0.792

	de los ecosistemas	
39	Diseñaron mecanismos de prevención de riesgos ambientales	0.812
40	Diseñaron mecanismos para disminuir la problemática en el cambio climático.	0.805



Municipalidad Provincial de Moyobamba
Gerencia de Desarrollo Territorial

"AÑO DEL DIALOGO Y LA RECONCILIACIÓN NACIONAL"

Moyobamba, 08 de Agosto del 2018

Carta N° 052 -2018-MPM-GDT

Señor:
Manuel Antonio Saavedra Abad
Alumno de la Escuela de Post Grado de la Universidad Cesar Vallejo
Ciudad.-

Asunto : Autoriza Recopilar Información
Ref. : Carta N° 024-2018-MASA

Mediante la presente me dirijo a usted, para saludarlo cordialmente y, en atención al documento de la referencia, se hace de su conocimiento que esta Gerencia **AUTORIZA** la recopilación de información relacionado al tema **"IMPLEMENTACIÓN DE LOS PLANES DE DESARROLLO URBANO EN LAS MUNICIPALIDADES PROVINCIALES DE MOYOBAMBA Y SAN MARTÍN 2017-2018"**, la misma que le servirá para que obtenga el Grado Académico de la Escuela de Post.Grado en la Universidad Cesar Vallejo – Filial Tarapoto, en la Maestría de Gestión Pública.

Sin otro particular me suscribo de usted.

Atentamente,



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA
DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN
ARG. ALEJANDRO RUIDIAS OJEDA
CAP. N° 11259
GERENCIA DE DESARROLLO TERRITORIAL

REG. 209388

EXP. 183618

Cc.
Archivo



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

Centro de Recursos para el Aprendizaje y la Investigación (CRAI)
"César Acuña Peralta"

FORMULARIO DE AUTORIZACIÓN PARA LA PUBLICACIÓN ELECTRÓNICA DE LAS TESIS

1. DATOS PERSONALES

Apellidos y Nombres: (solo los datos del que autoriza)

Saavedra Abad Manuel Antonio

D.N.I. : 16775857

Domicilio : Jr. Alonso de Alvarado cdra. 17 s/n

Teléfono : Fijo : 042-562290 Móvil : 964460323

E-mail : manuelsaavedrabad@hotmail.com

2. IDENTIFICACIÓN DE LA TESIS

Modalidad:

Tesis de Pregrado

Facultad :

Escuela :

Carrera :

Título :

Tesis de Post Grado

Maestría

Doctorado

Grado : Maestro en Gestión Pública

Mención : Maestría en Gestión Pública

3. DATOS DE LA TESIS

Autor (es) Apellidos y Nombres:

Saavedra Abad Manuel Antonio

Título de la tesis:

"Comparación de la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 - 2018".

Año de publicación : 2018

4. AUTORIZACIÓN DE PUBLICACIÓN DE LA TESIS EN VERSIÓN ELECTRÓNICA:

A través del presente documento,

Si autorizo a publicar en texto completo mi tesis.



No autorizo a publicar en texto completo mi tesis.




Firma :

Fecha : 22- noviembre del 2018

Informe de Originalidad.

Feedback Studio - Google Chrome
https://ev.turnitin.com/app/carta/es/?u=10500251188&lang=es&s=3&o=1019873867

feedback studio | "Comparación de la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyoba.



ESCUELA DE POSGRADO
UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

"Comparación de la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 - 2018"

TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE MAESTRO EN GESTIÓN PÚBLICA

AUTOR
Dr. Manuel Antonio Saavedra Abad

ASESOR
Mg. Kieffer Segundo Bazán Vargas

Resumen de coincidencias

24%

Se están viendo fuentes estándar

Ver fuentes en Inglés (Beta)

Coincidencias

1	Entregado a Universida...	17%
2	repositorio.ucv.edu.pe	2%
3	repositorio.uladech.ed...	1%
4	pt.scribd.com	<1%
5	docplayer.es	<1%
6	Entregado a Universida...	<1%

Página: 1 de 54 | Número de palabras: 11333 | High Resolution | Text-only Report | Activado

1441 | 30/01/2019

UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO
RESOLUCIÓN DE VICERRECTORADO A C A D É M I C O N° 0011-2016-UCV-VA
Lima, 31 de marzo de 2016

ANEXO 1

**ACTA DE APROBACIÓN DE ORIGINALIDAD
DE LOS TRABAJOS ACADÉMICOS DE LA
UCV**

Yo: **KIEFFER SEGUNDO BAZAN VARGAS**, docente de la Maestría en Salud Pública y revisor del trabajo académico titulado “Comparación de la implementación de los planes de desarrollo urbano en las municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 - 2018” del estudiante, **Br. Manuel Antonio Saavedra Abad**, he sido capacitado e instruido en el uso de la herramienta Turnitin y he constatado lo siguiente.

Que el citado trabajo académico tiene un índice de similitud de 24% verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, grado de coincidencia mínimo que convierte en trabajo en aceptable y no constituye plagio, en tanto cumple con todas las normas del uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

Tarapoto, 08 de noviembre del 2018

.....
KIEFFER S. BAZAN VARGAS
Experiencia Curricular
DNI N° 06796264



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

AUTORIZACIÓN DE LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

CONSTE POR EL PRESENTE EL VISTO BUENO QUE OTORGA EL ENCARGADO DE INVESTIGACIÓN DE
Dra. Ana Noemi Sandoval Vergara

A LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN QUE PRESENTA:

Bach. Manuel Antonio Saavedra Abad

INFORME TÍTULADO:

“Comparación de la implementación de los planes de desarrollo urbano en las
municipalidades provinciales de Moyobamba y San Martín, 2017 - 2018”.

PARA OBTENER EL TÍTULO O GRADO DE:

Maestro en Gestión Pública

SUSTENTADO EN FECHA: 11 de agosto del 2018

NOTA O MENCIÓN: Aprobado por mayoría

FIRMA DEL ENCARGADO DE INVESTIGACIÓN
Dra. Ana Noemi Sandoval Vergara
DIRECTORA DE INVESTIGACIÓN
UCV - TARAPOTO